

# Coletiva de Imprensa

Desempenho da Indústria  
Automotiva Brasileira | Setembro 2025

8 de Outubro de 2025



## Destaques de setembro



**Produção:** recuo de 0,8% no 3º trimestre puxado por caminhões (-9,4%)



**2 Milhões:** nesta semana atingimos essa importante marca na nossa produção



**Cenário desafiador:** ciclo de aperto monetário desacelera atividade econômica e setor



**Colômbia:** 3º maior destino sob risco após fim do acordo automotivo



**Carro Sustentável:** alta de 24% nas vendas ameniza queda no varejo



**Salão do Automóvel:** recorde de 27 marcas e foco na experiência dos visitantes



## Fatos econômicos externos e impactos para a indústria brasileira



**DESACELERAÇÃO ECONÔMICA** redireciona vendas de veículos para o mercado interno.  
**EXPORTAÇÕES** brasileiras sofrem queda



**SHUTDOWN** gera **INCERTEZA**, mas **CONVERSA** com presidente brasileiro **REDUZ TENSÃO COMERCIAL**

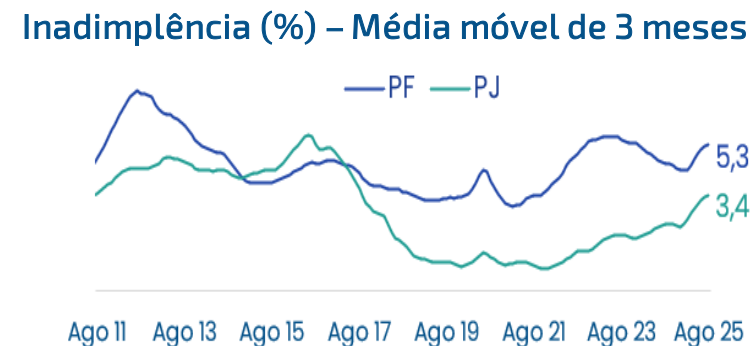
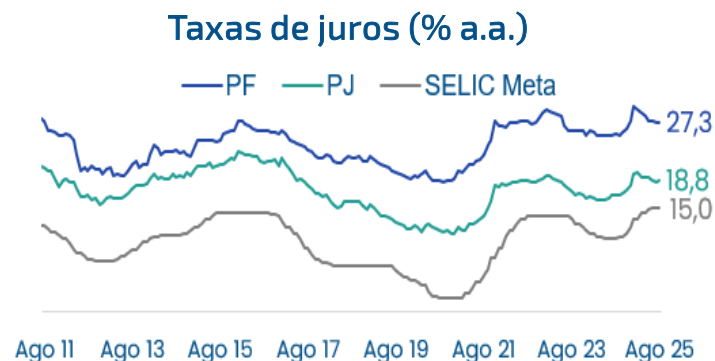


Apesar da recente instabilidade, **CRESCIMENTO DO MERCADO** argentino segue forte, mantendo-se como o principal destino de nossas exportações

## Crédito para compra de veículos

Apesar da economia operar em pleno emprego, **juros elevados e inadimplência** ainda **desafiam o setor automotivo**

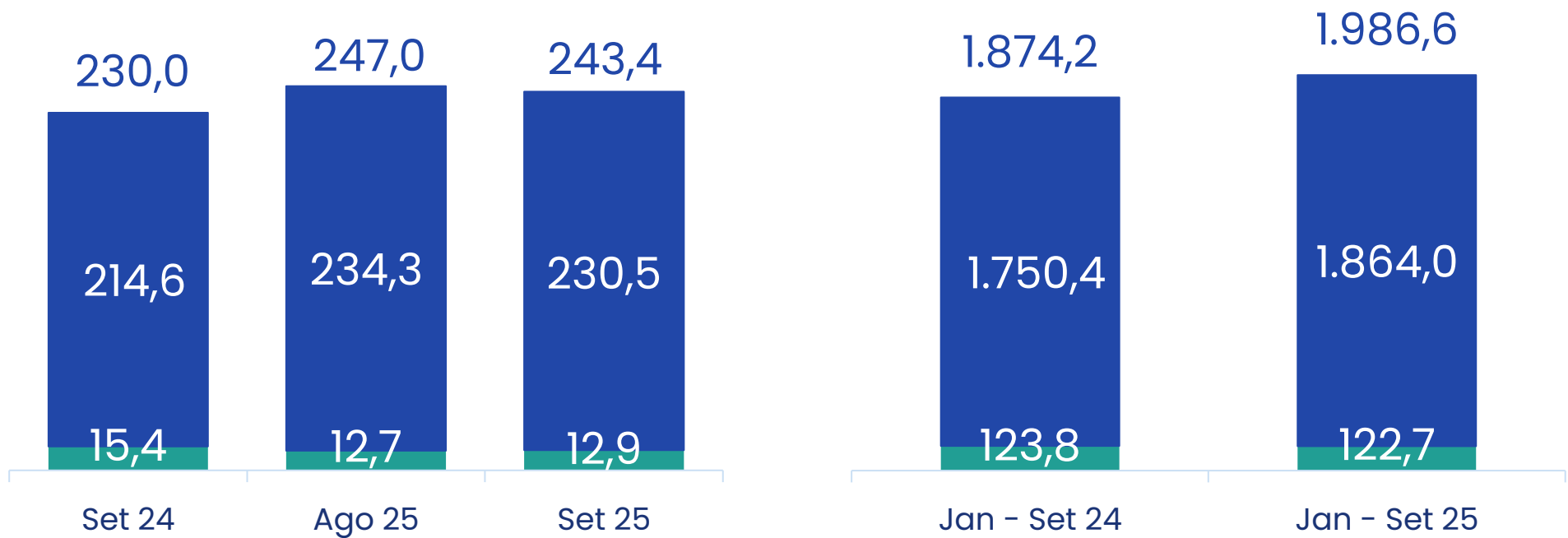
Previsão de **queda da Selic (15% a.a.) a partir do 1º semestre de 2026**



# Produção | Autoveículos

(em mil unidades)

■ Automóveis e Comerciais Leves ■ Caminhões e Ônibus



Set 25 vs. Ago 25: - 1,5%  
Set 25 vs. Set 24: + 5,8%

25 vs. 24: + 6,0%

Produção

Emplacamento

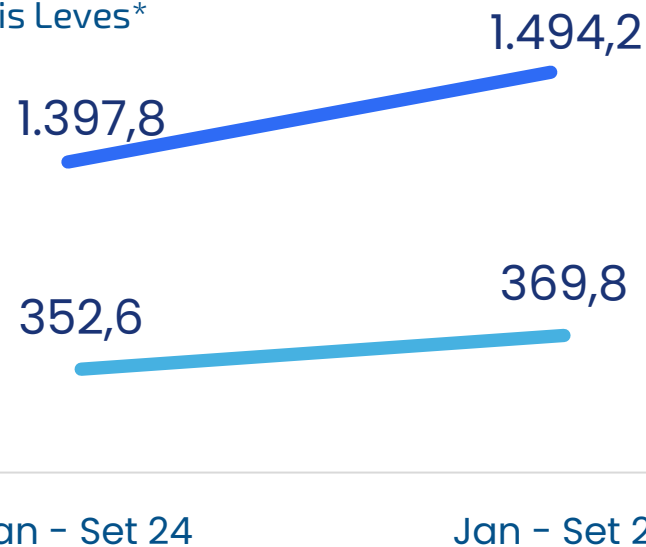
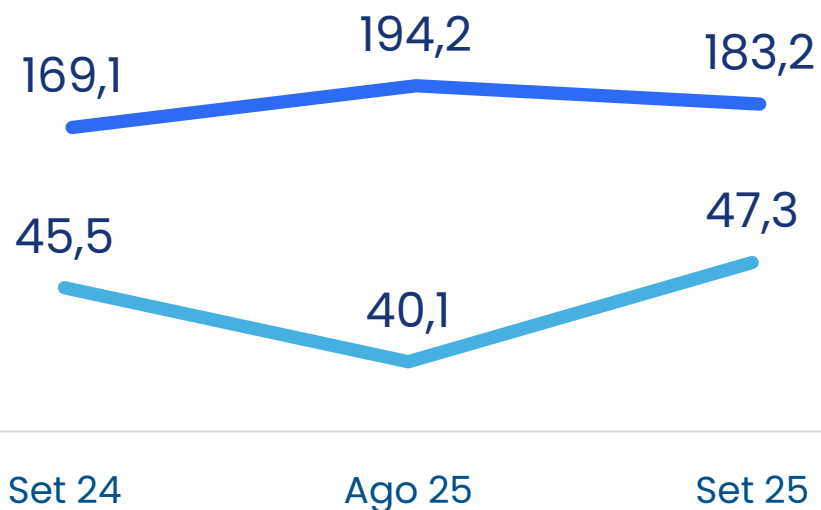
Exportação

Importados

# Produção | Veículos Leves

(em mil unidades)

■ Automóveis ■ Comerciais Leves\*



Set 25 vs. Ago 25: - 5,7%  
Set 25 vs. Set 24: + 8,3%



Set 25 vs. Ago 25: + 18,1%  
Set 25 vs. Set 24: + 4,0%



25 vs. 24: + 6,9%

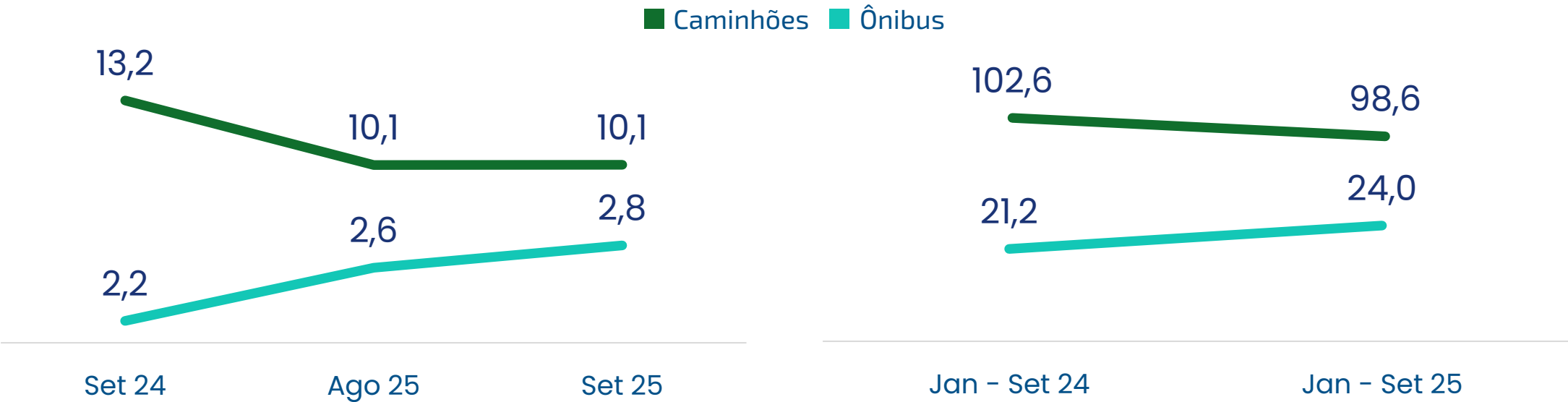


25 vs. 24: + 4,9%

# Produção | Veículos Pesados

(em mil unidades)

Caminhões   Ônibus



Set 25 vs. Ago 25: + 0,1%  
Set 25 vs. Set 24: - 23,5%



Set 25 vs. Ago 25: + 6,9%  
Set 25 vs. Set 24: + 28,0%



25 vs. 24: - 3,9%



25 vs. 24: + 13,4%

Produção

Emplacamento

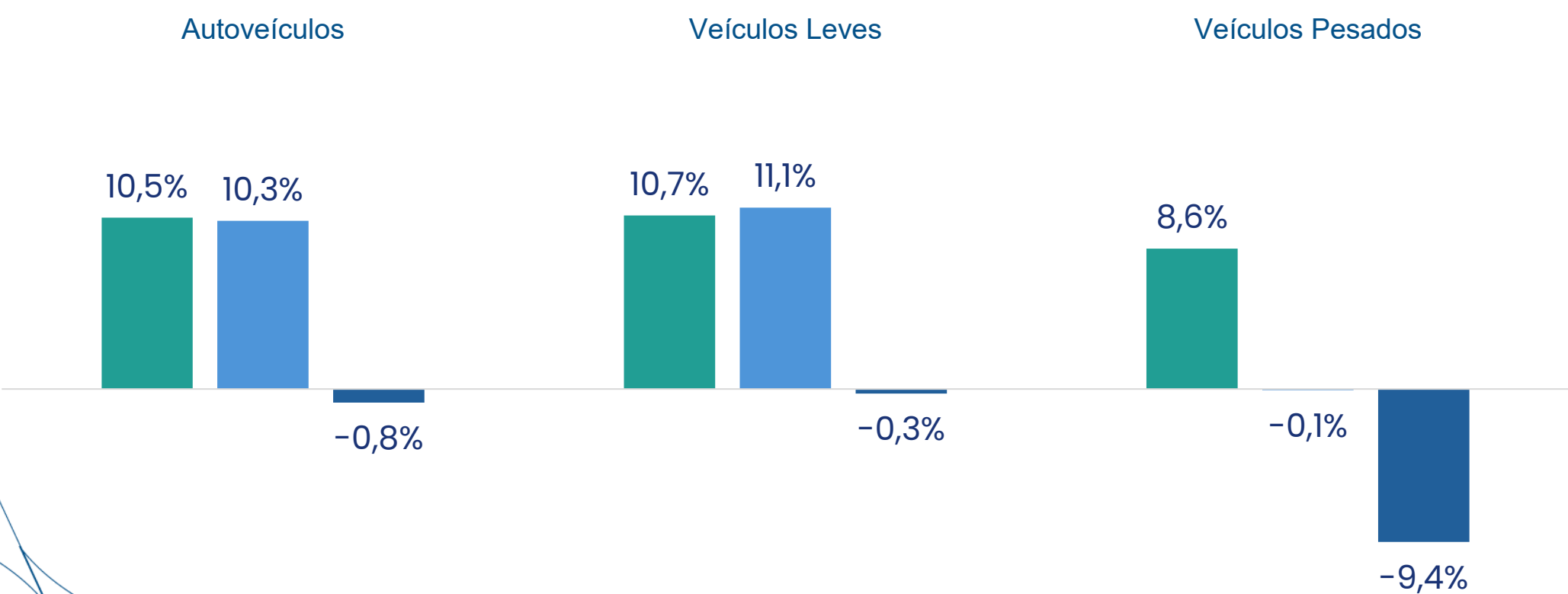
Exportação

Importados

# Produção por trimestre | Autoveículos

Variação sobre mesmo período do ano anterior – 2025 / 2024

1º tri 2º tri 3º tri



Produção

Emplacamento

Exportação

Importados

# Emprego | Autoveículos

(em mil empregos)

Apesar da queda nos postos de trabalho na produção de caminhões, a indústria sustentou **alta de 5 mil vagas** nos últimos 12 meses





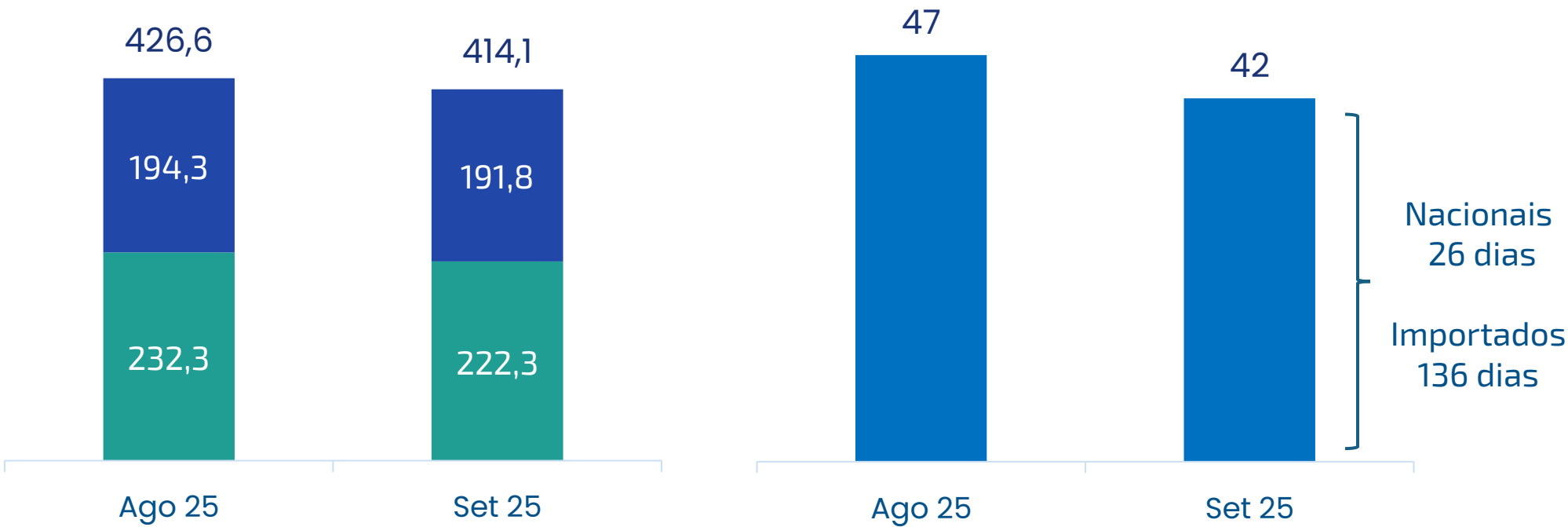
# Estoque | Autoveículos – Nova metodologia

(em mil unidades)

■ Importados ■ Nacionais ■ Total

Quantidade

Dias de Estoque



Produção

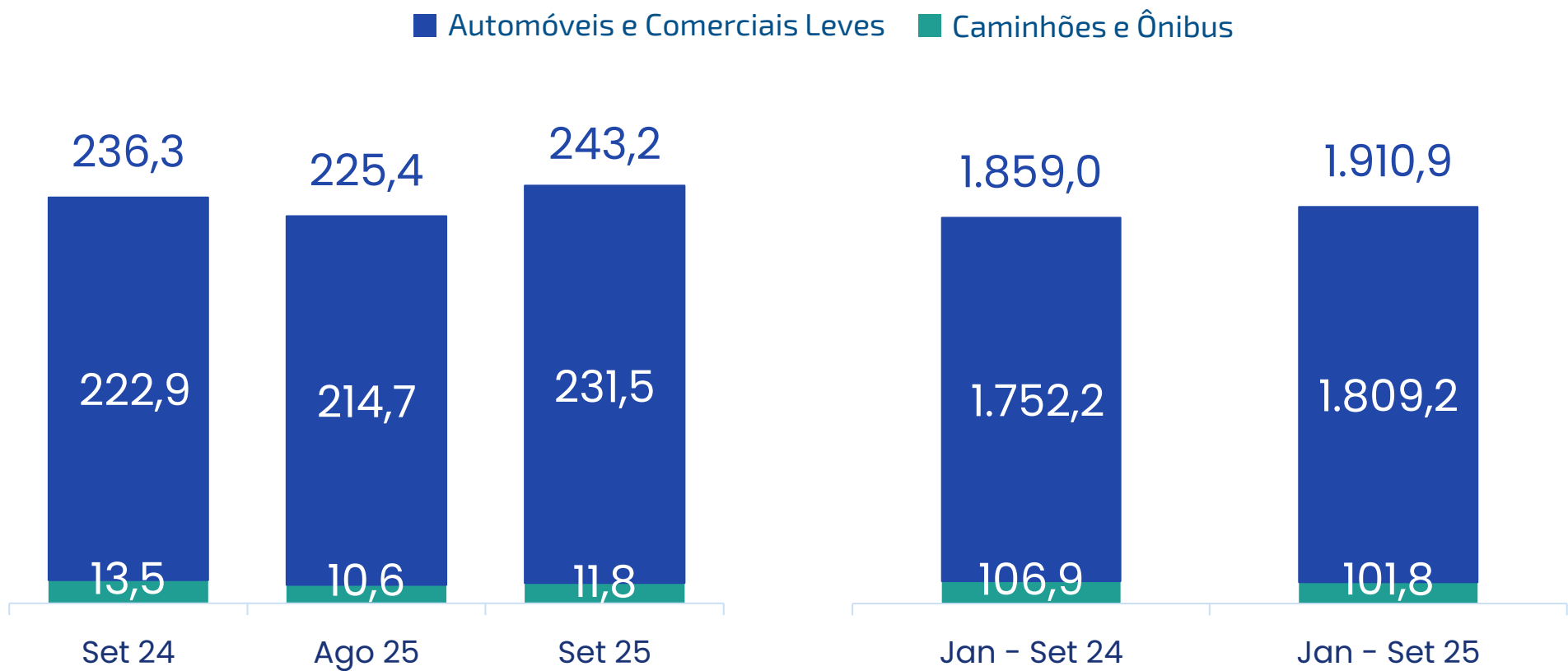
Emplacamento

Exportação

Importados

# Emplacamento | Autoveículos

(em mil unidades)



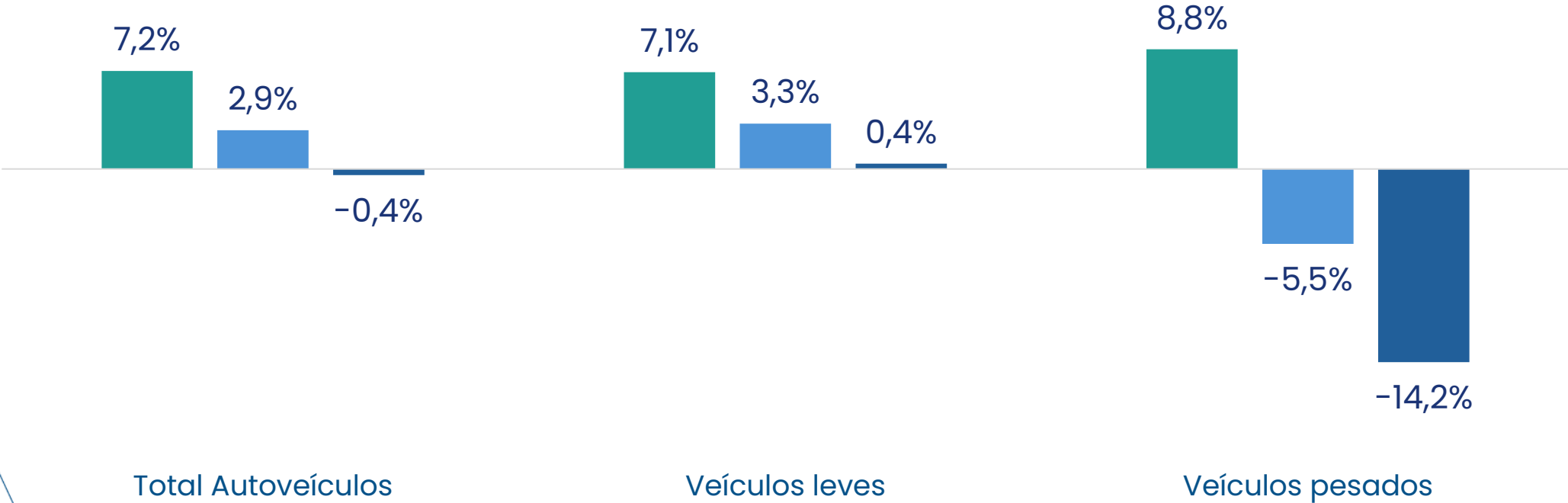
Set 25 vs. Ago 25: + 7,9%  
Set 25 vs. Set 24: + 2,9%

25 vs. 24: + 2,8%

# Emplacamento por trimestre | Autoveículos

Variação sobre mesmo período do ano anterior – 2025 / 2024

1º tri 2º tri 3º tri



Produção

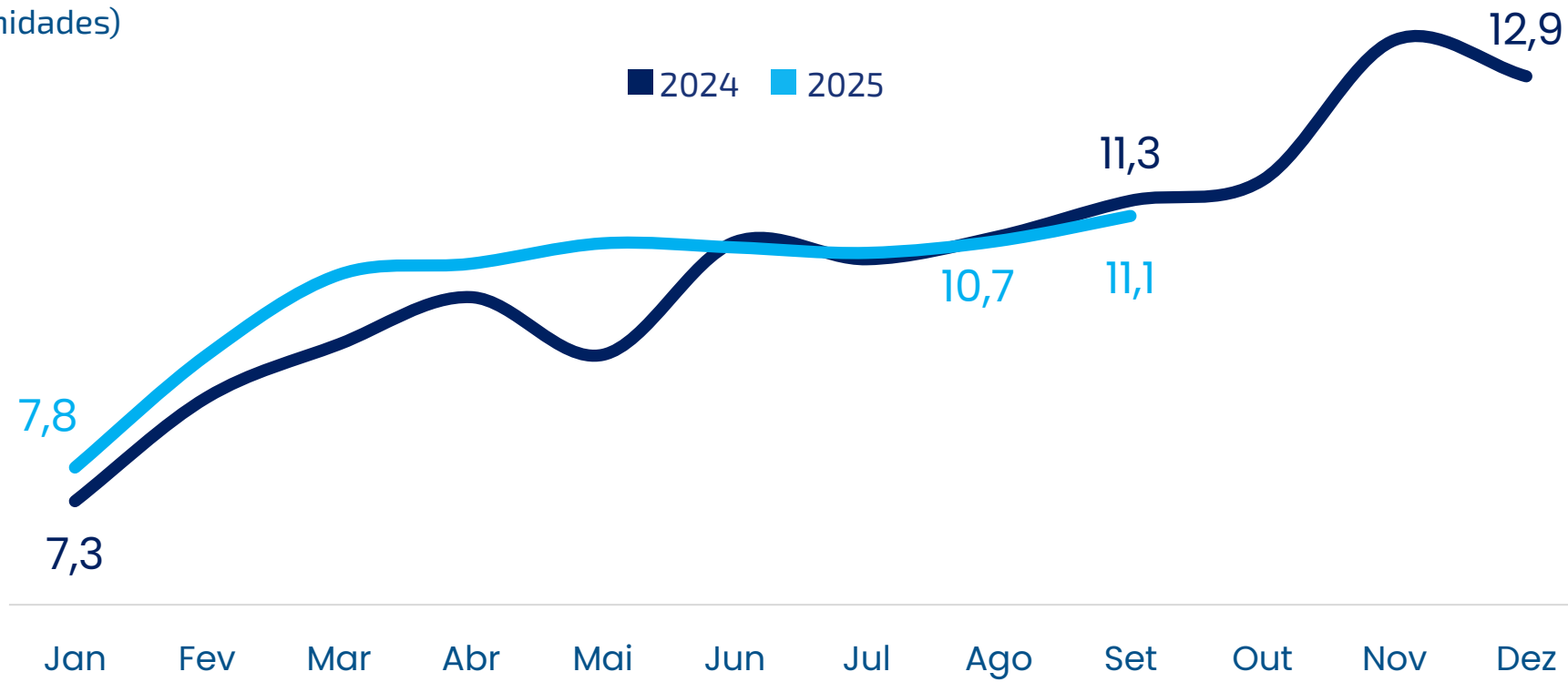
Emplacamento

Exportação

Importados

# Emplacamento | Autoveículos

Média diária  
(em mil unidades)



Set 25 vs. Ago 25: + 3,0%  
Set 25 vs. Set 24: - 1,8%

Produção

Emplacamento

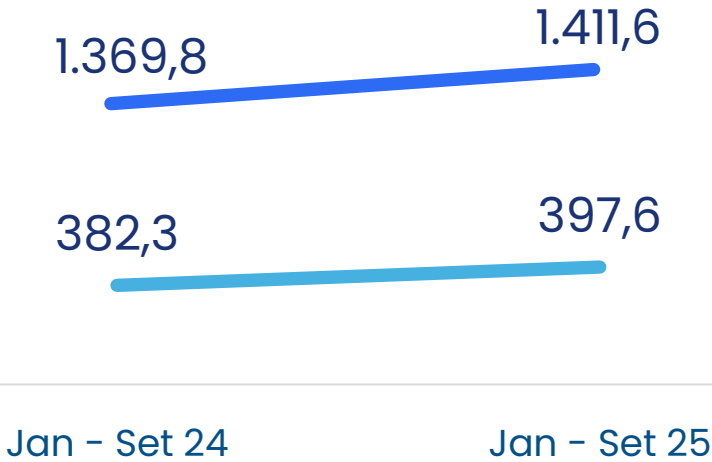
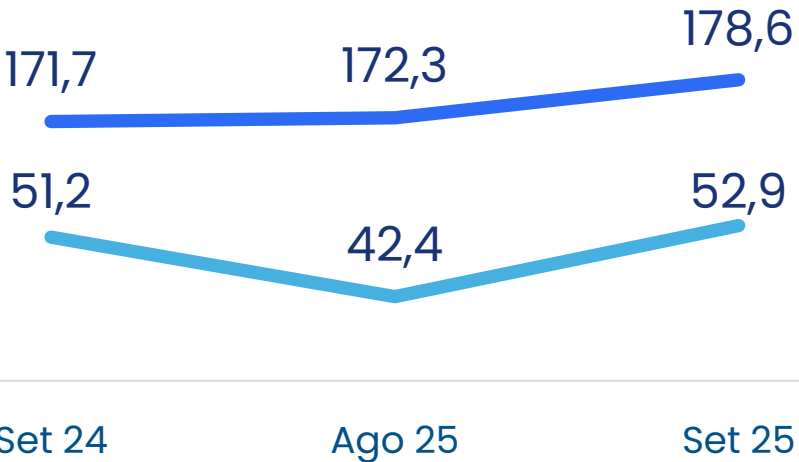
Exportação

Importados

# Emplacamento | Veículos Leves

(em mil unidades)

■ Automóveis ■ Comerciais Leves\*



Set 25 vs. Ago 25: + 3,6%  
Set 25 vs. Set 24: + 4,0%



Set 25 vs. Ago 25: + 24,7%  
Set 25 vs. Set 24: + 3,4%



25 vs. 24: + 3,1%



25 vs. 24: + 4,0%

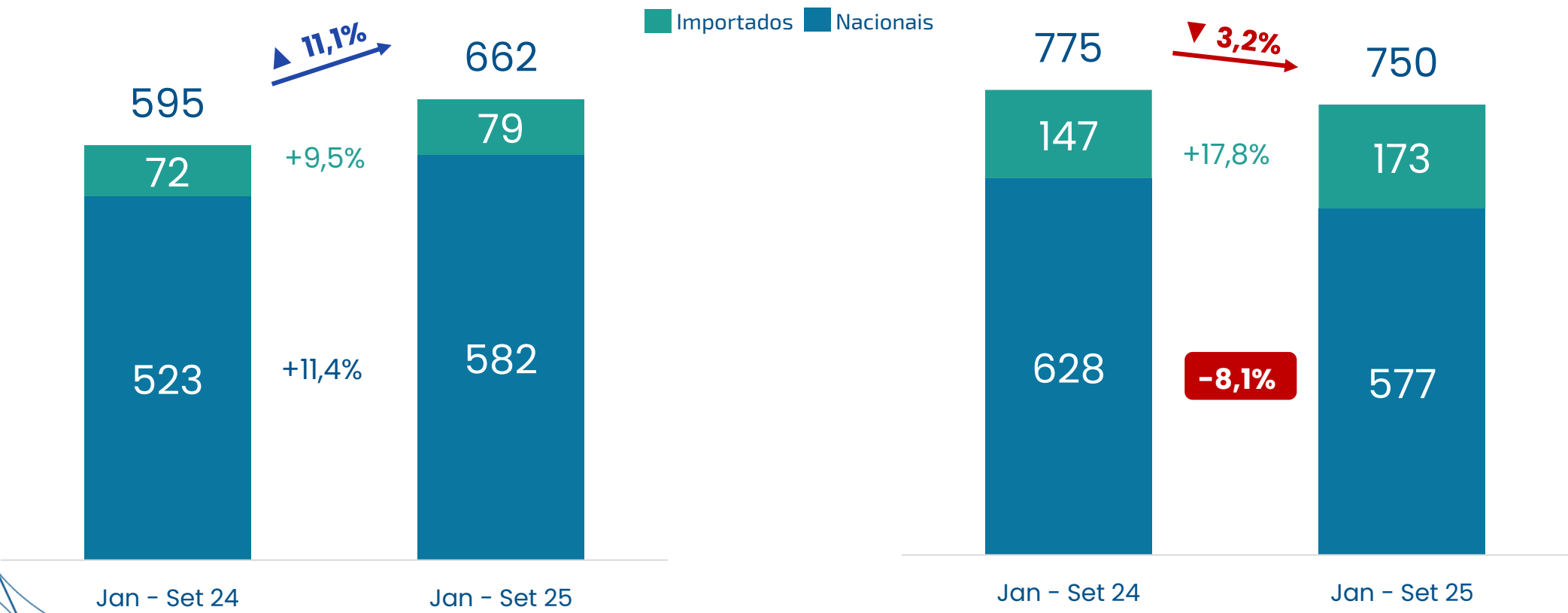


# Emplacamento | Automóveis

(em mil unidades)

## Vendas diretas

## Vendas varejo



Produção

Emplacamento

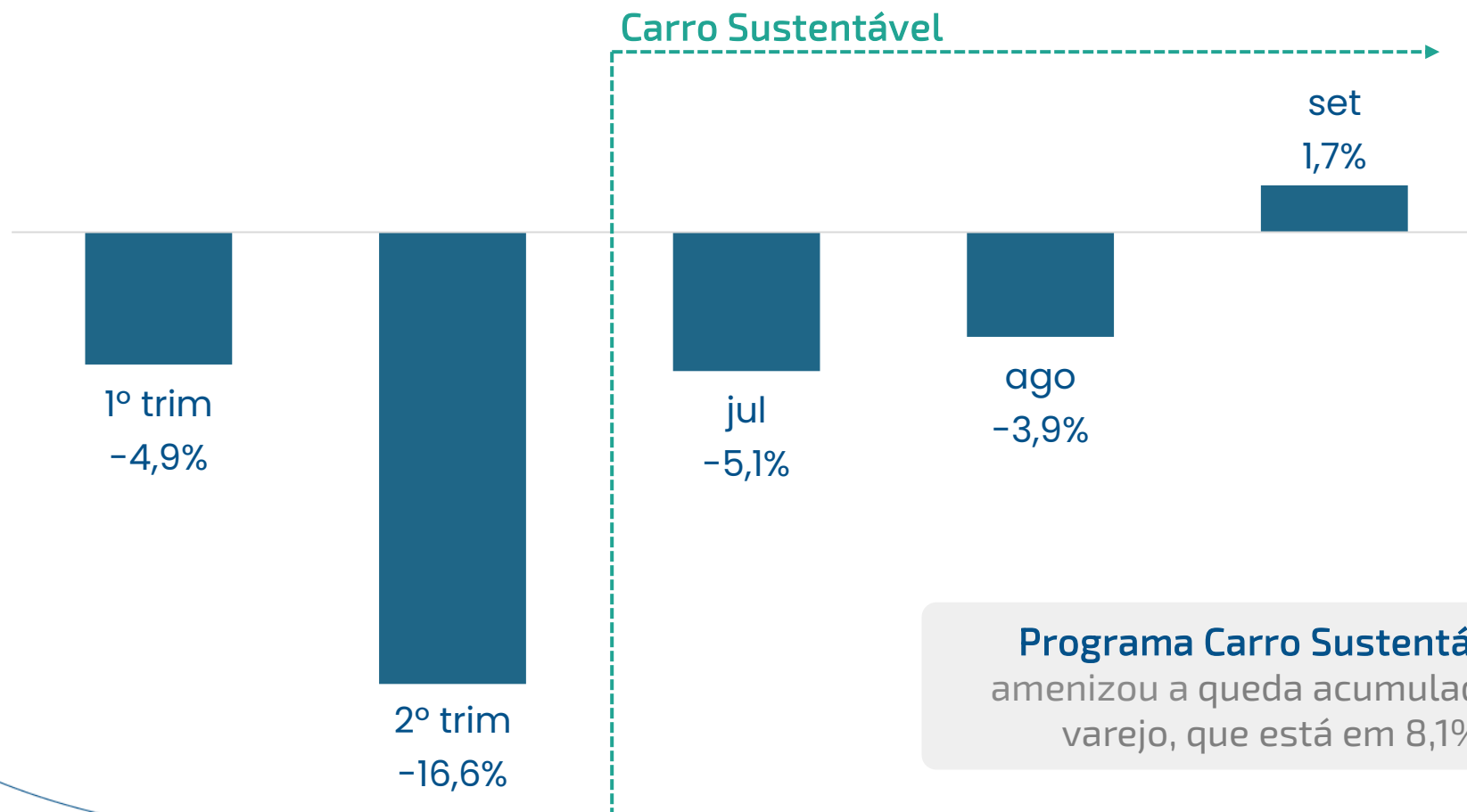
Exportação

Importados

# Vendas no varejo de nacionais | Automóveis

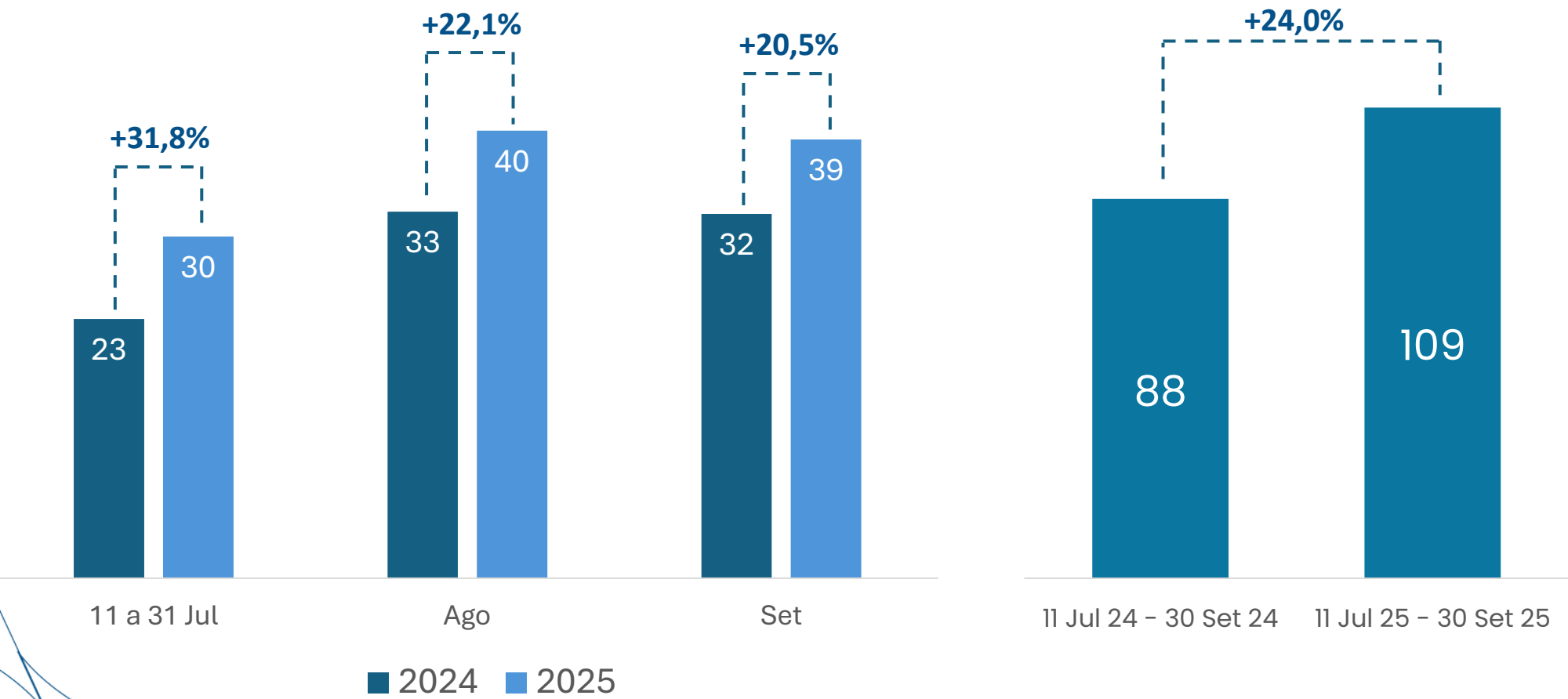
(em porcentagem)

Variação sobre mesmo período do ano anterior – 2025 / 2024



# Emplacamento | Carro Sustentável

(em mil unidades)



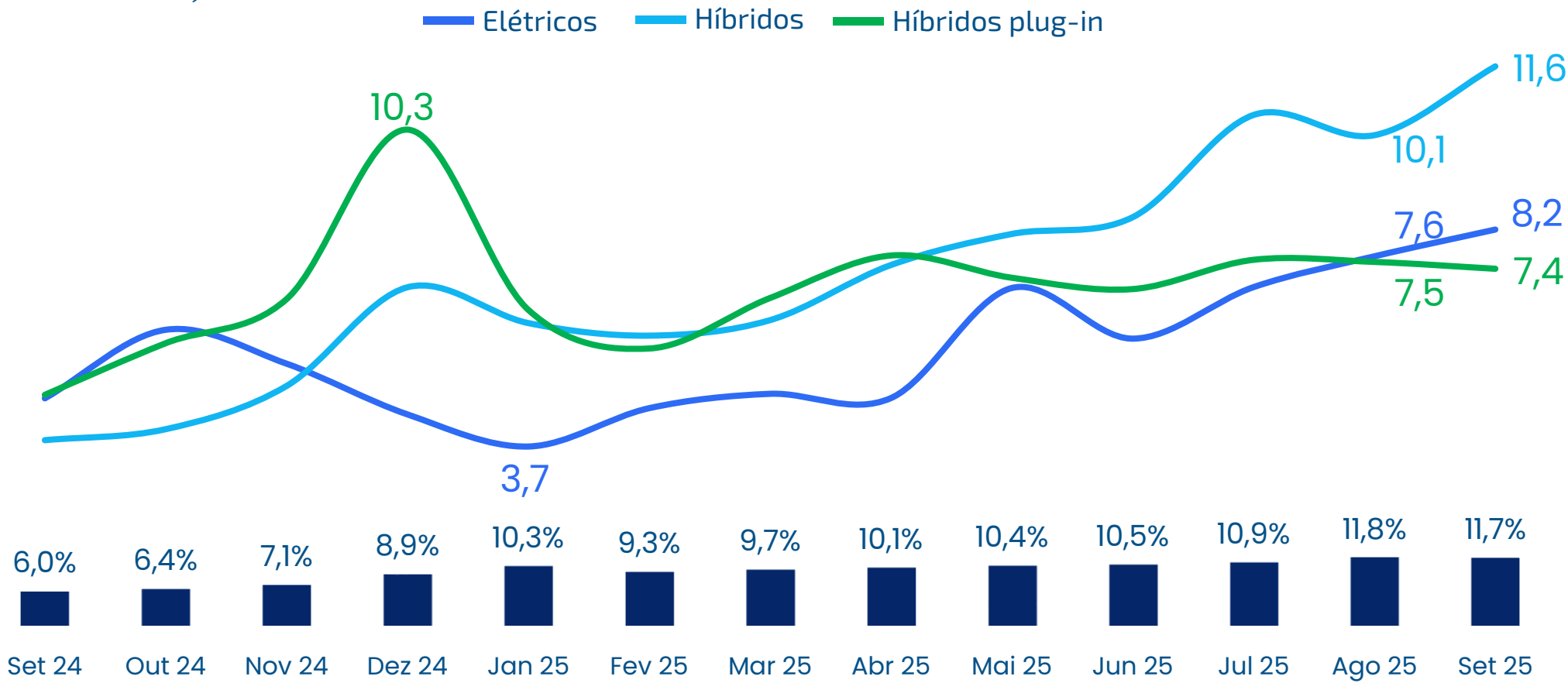
Nota: Considerando os modelos habilitados para o programa (portaria do MDIC)

Fonte: Anfavea

# Emplacamento | Novas tecnologias de propulsão

## Veículos Leves Eletrificados<sup>1</sup>

(em mil unidades)



■ Participação dos eletrificados

Produção

Emplacamento

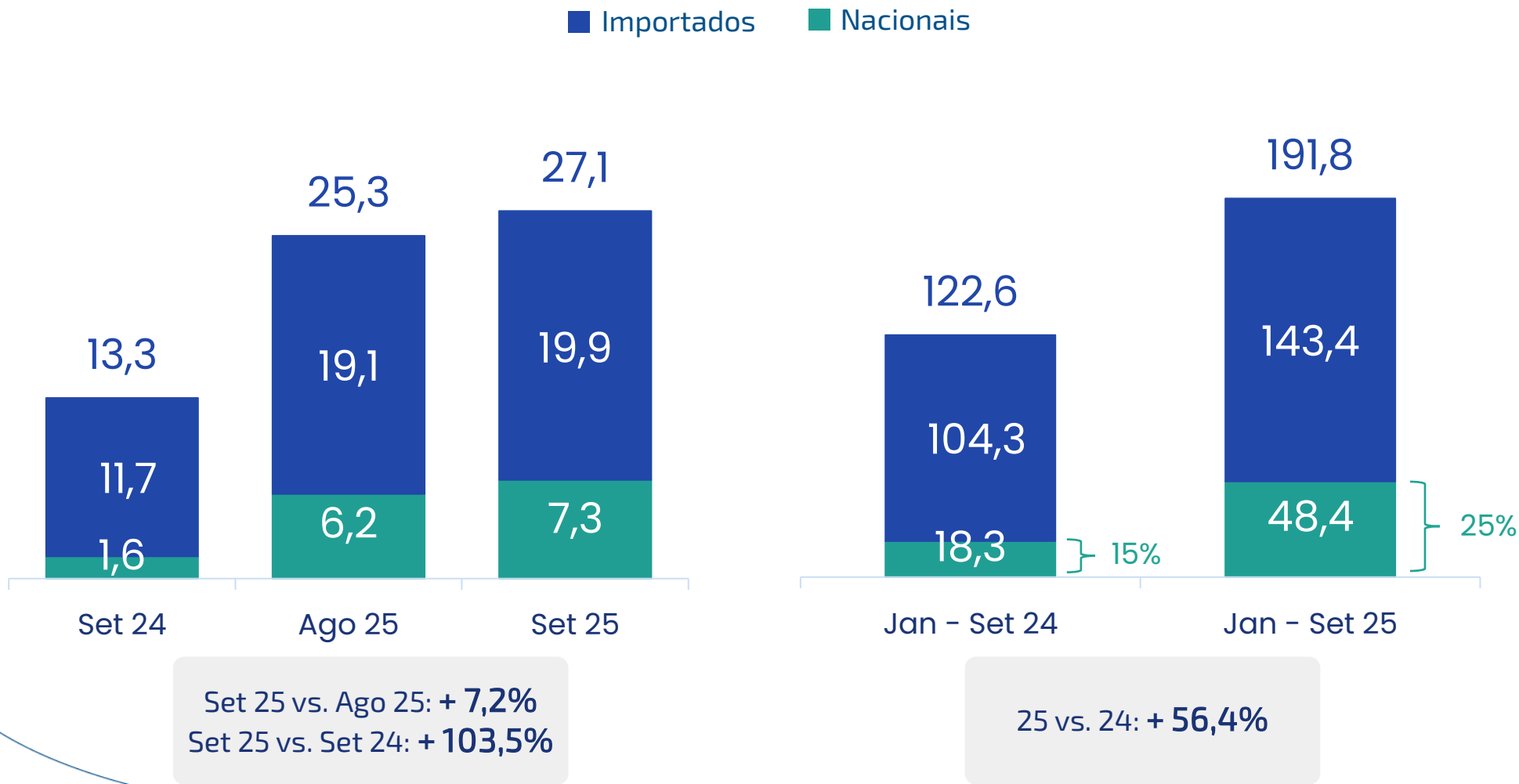
Exportação

Importados

# Emplacamento | Novas tecnologias de propulsão

## Veículos Leves Eletrificados

(em mil unidades)



Produção

Emplacamento

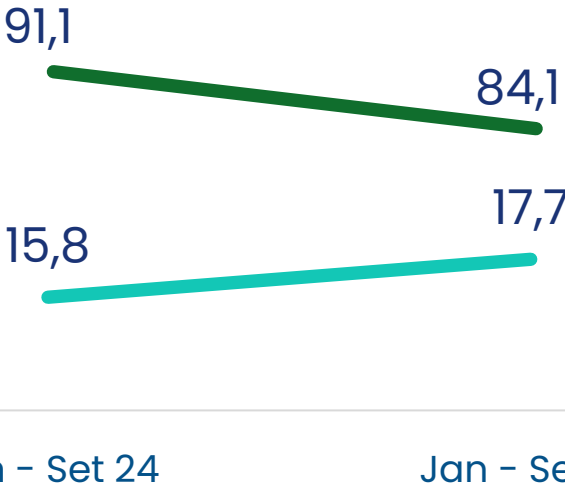
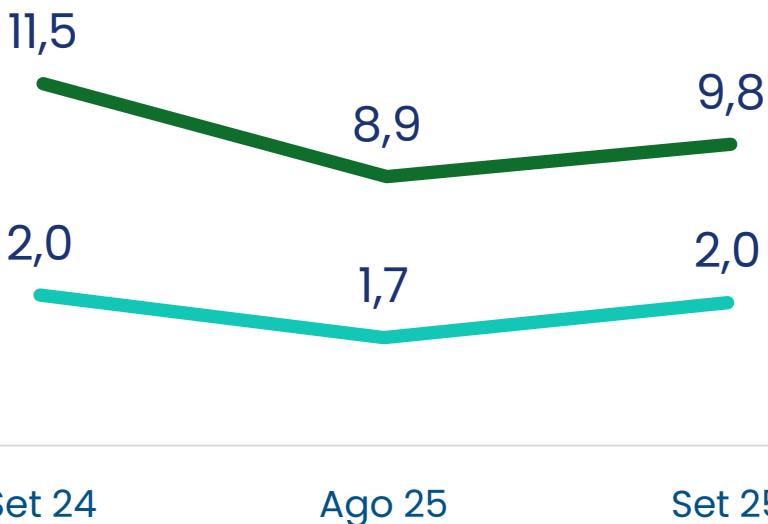
Exportação

Importados

# Emplacamento | Veículos Pesados

(em mil unidades)

■ Caminhões ■ Ônibus



Set 25 vs. Ago 25: + 9,9%  
Set 25 vs. Set 24: - 14,5%



Set 25 vs. Ago 25: + 13,6%  
Set 25 vs. Set 24: - 2,5%



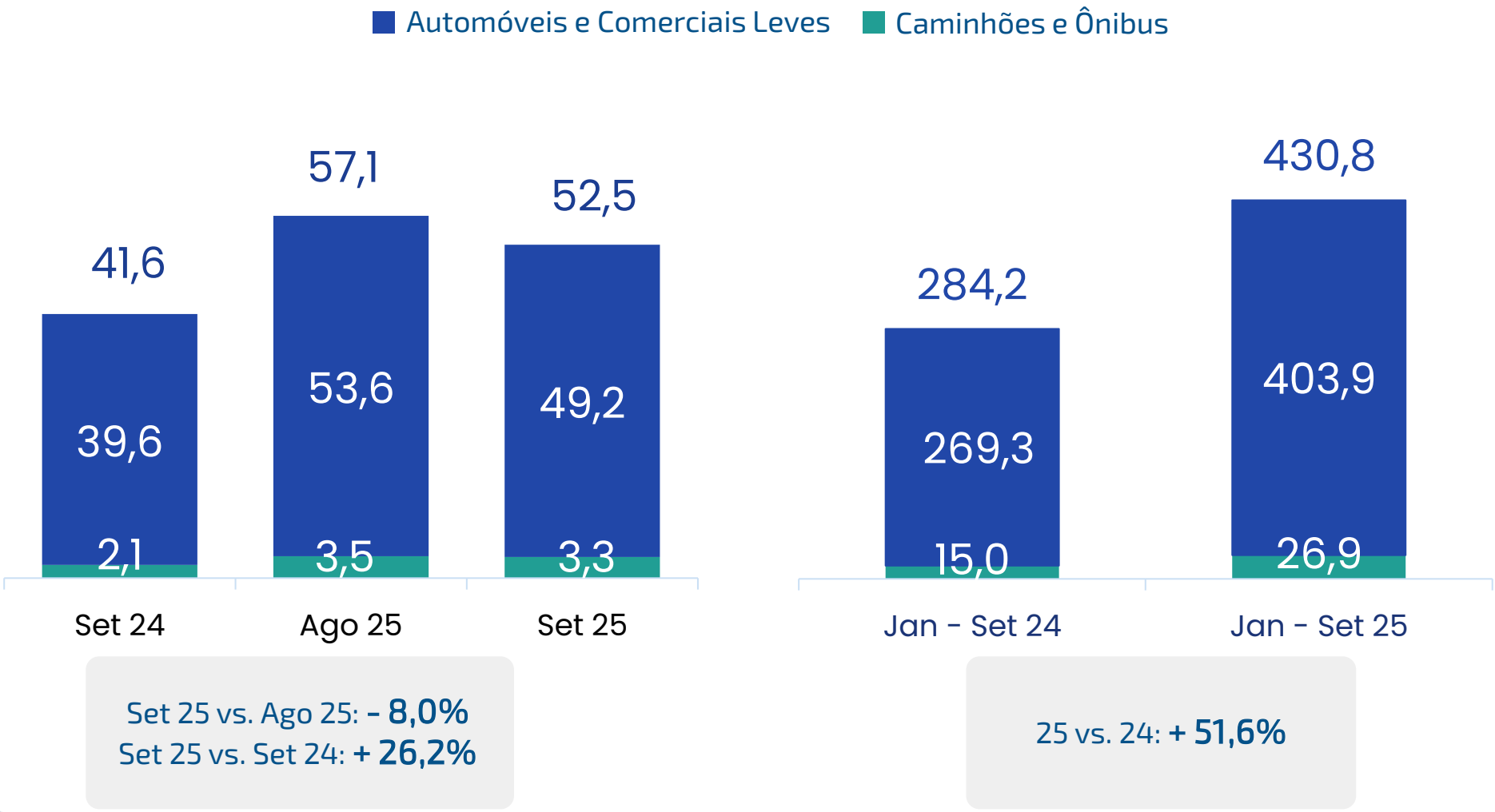
25 vs. 24: - 7,7%



25 vs. 24: + 12,2%

# Exportação | Autoveículos

(em mil unidades)



Produção

Emplacamento

Exportação

Importados

# Exportação | Autoveículos

## Principais Destinos

Jan – Set 25 vs. Jan – Set 24

  
México

58.001  
- 16,8 %

  
Colômbia

38.472  
+ 55,2 %

  
Chile

20.702  
+ 40,6%

  
Argentina

252.527  
+ 130,6%

  
Uruguai

25.334  
-4,5%

### Outros países

35.757  
- 8,3%

### Total

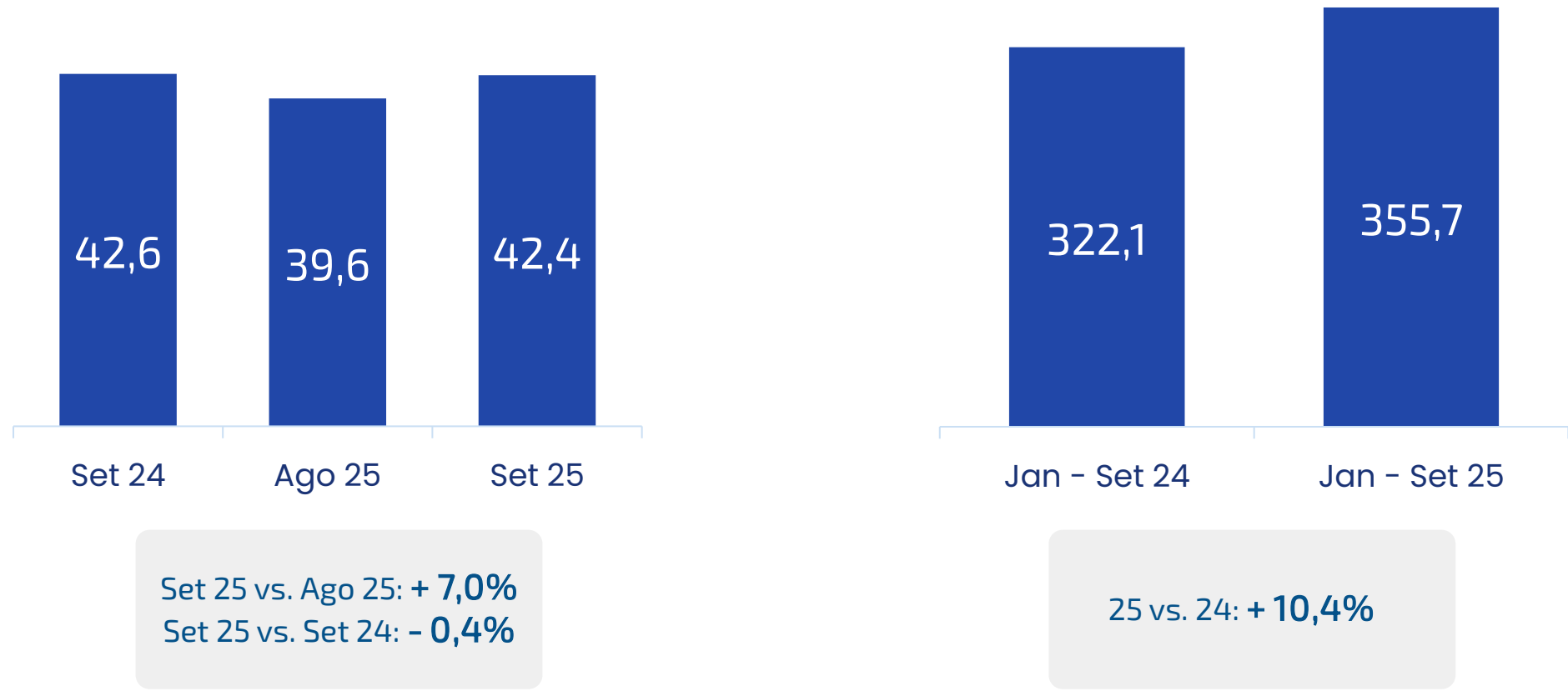
430.793  
+ 51,6%

**Fim do Acordo da Colômbia:**  
volume antecipado até o último  
mês de vigência do Acordo



# Emplacamento de Importados | Autoveículos

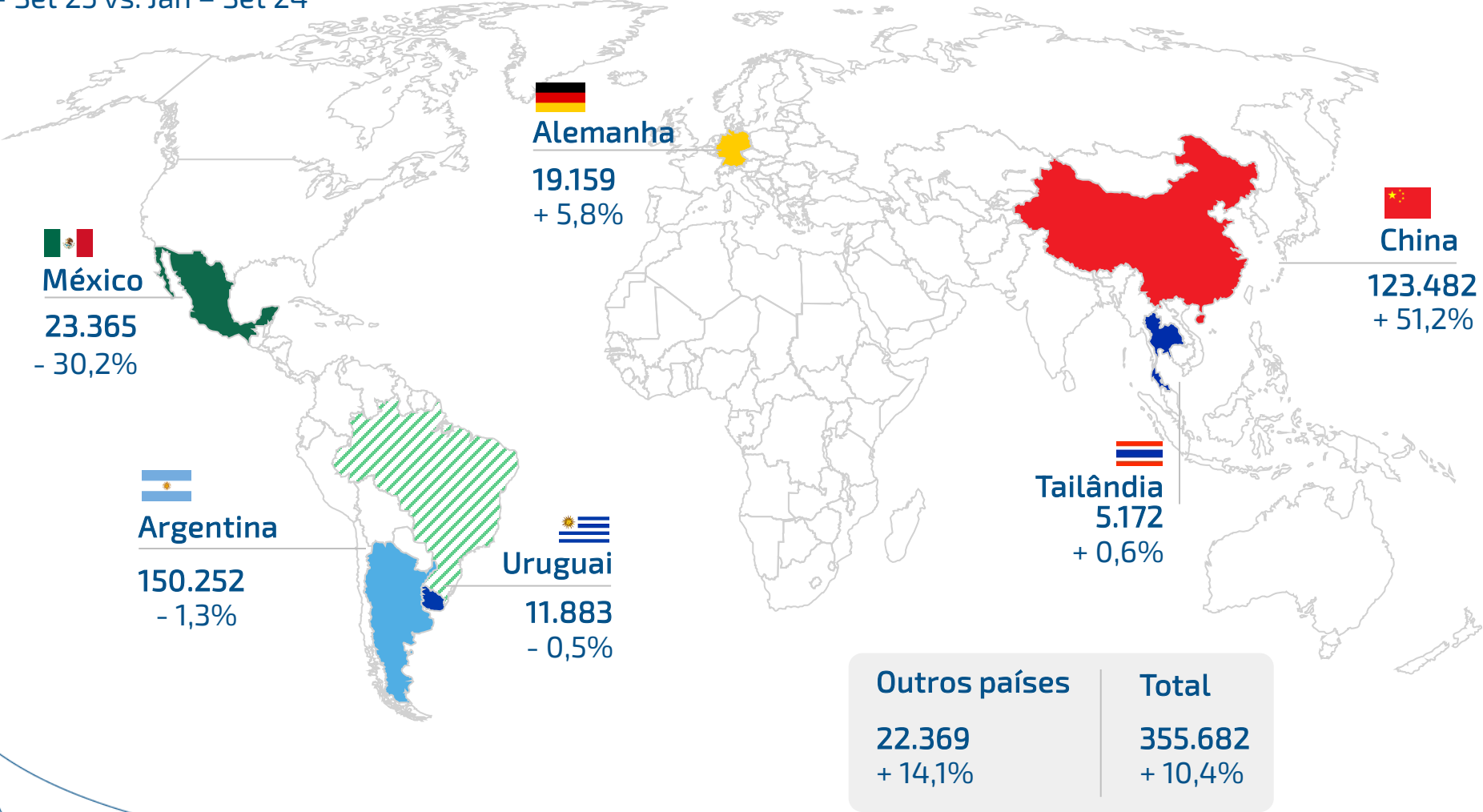
(em mil unidades)



# Emplacamento de Importados | Autoveículos

## Países de origem

Jan – Set 25 vs. Jan – Set 24



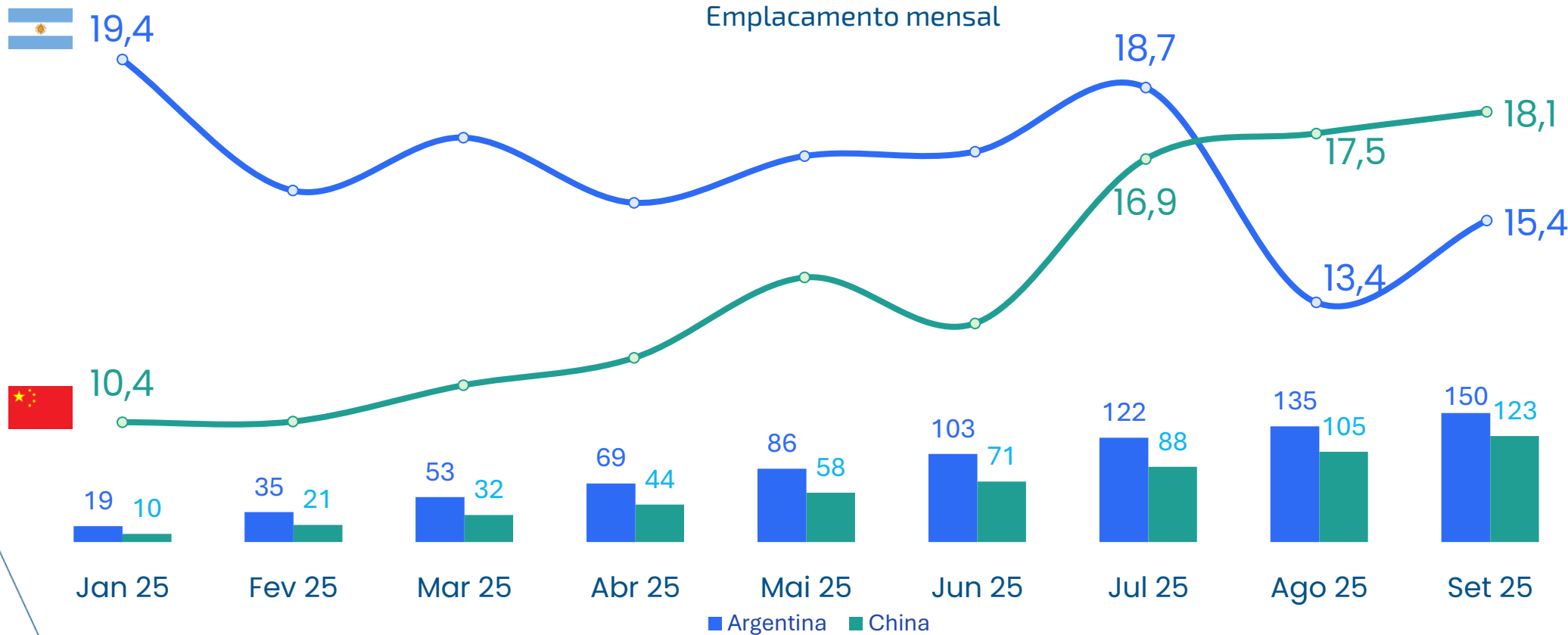
- Produção
- Emplacamento
- Exportação

Importados

# Emplacamento de Importados | Autoveículos

## Argentina e China

(em mil unidades)



Produção

Emplacamento

Exportação

Importados







# ANFAVEA NA COP30

## DIVULGAÇÃO DO ESTUDO "CAMINHOS DA DESCARBONIZAÇÃO: CICLO DE VIDA DO VEÍCULO"

Estudo inédito sobre **pegada de carbono** mostra que a frota brasileira é a mais limpa do planeta

## CONFIRA A PROGRAMAÇÃO!

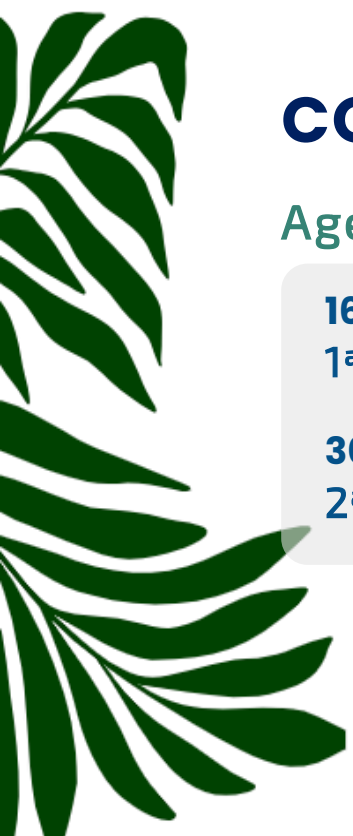
### Agenda pré-COP30

**16 de outubro**

1ª COLETIVA DE IMPRENSA | COMPARAÇÃO DE EMISSÕES DE CO<sub>2</sub> – BRASIL vs MUNDO

**30 de outubro**

2ª COLETIVA DE IMPRENSA | CENÁRIOS PARA DESCARBONIZAÇÃO – CICLO DE VIDA



# ANFAVEA NA COP30

## Agenda em Belém

### 11 de novembro

ESTANDE CNI

Painel | CEOs BR

Painel | CEOs Internacionais

### 12 de novembro

FIEPA

Diálogo empresarial CNI

### 13 de novembro

CASA DO SEGURO – CNSEG

Coletiva de imprensa da Anfavea

Painel | Descarbonização do Setor Automotivo

Painel | Salvando a economia circular

Painel | Sinergias entre os setores de Seguros e Automotivo

### 14 de novembro

PAVILHÃO BRASIL BLUE ZONE

Painel | “Pegada de Carbono”

CNI BLUE ZONE

Painel | “Pegada de Carbono”

### 15 de novembro

ESTANDE CNI

Painel | Anfavea & CNI – Biocombustíveis

### 19 de novembro

ESTANDE DA JAMA

Painel | Diversity in Carbon Neutrality





**SALÃO INTERNACIONAL  
DO AUTOMÓVEL DE SÃO PAULO**



**Anfavea** 

# Modelo inovador

Foco na experiência do visitante

Arena de Conteúdo

Arena de Customização

Drive Experience

Museus de Clássicos

Espaço Kids

Racing Game Zone

Dream Lounge

# Recorde de marcas confirmadas

**27** marcas com estande

**20** marcas nas Coletivas de Imprensa

# Recorde de Test-Drives

**14** slots preenchidos





# Perguntas





[anfavea\\_oficial](#)



[anfavea\\_oficial](#)



[presidente\\_anfavea](#)



[anfavea](#)



[www.anfavea.com.br](http://www.anfavea.com.br)