

Coletiva de Imprensa

Desempenho da Indústria
Automotiva Brasileira | Junho 2025

7 de Julho de 2025



Destaques do 1º semestre



Vendas acumuladas de autoveículos nacionais subiram **2,6%**, ritmo inferior ao dos importados, que cresceram **15,6%**



Vendas de automóveis e comerciais leves nacionais caíram **10%** no varejo. Caminhões tiveram queda pelo 3º mês consecutivo



Apesar da alta acumulada de **7,8%** na produção, houve queda no ritmo das fábricas nos últimos dois meses



Exportações acumulam alta de **60%**. Mercado argentino foi o principal responsável por esse crescimento



Estoque de veículos eletrificados de origem chinesa virou o semestre com mais de **110 mil unidades**



Após mais de um ano em alta, emprego teve queda de **600** postos de trabalho

Juros elevado prejudica indústria e aumenta inadimplência

Maior nível de SELIC últimos 15 anos

Juros para aquisição de veículos (PF e PJ) **apresentam patamares extremamente elevados**

JUROS PARA COMPRA DE VEÍCULOS E SELIC (% A.A.)

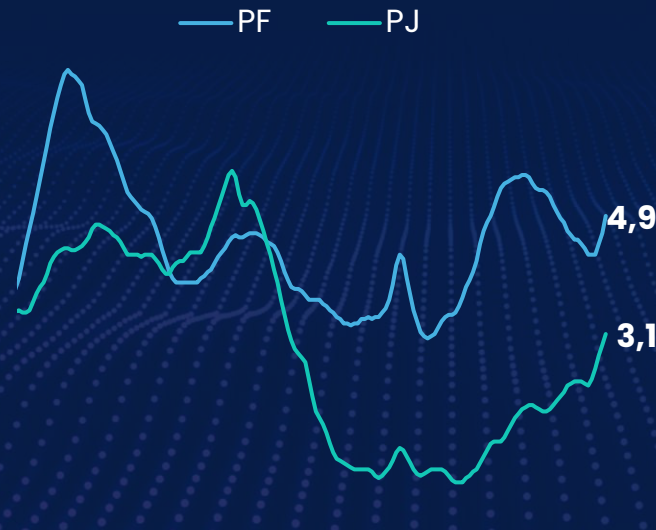


Mai 11 Mai 13 Mai 15 Mai 17 Mai 19 Mai 21 Mai 23 Mai 25

Nível de inadimplência apresenta crescimento em maio para PF (maior desde 2023) e PJ (maior desde 2017)

Inadimplência deve continuar aumentando

INADIMPLÊNCIA (%) – MÉDIA MÓVEL DE 3 MESES

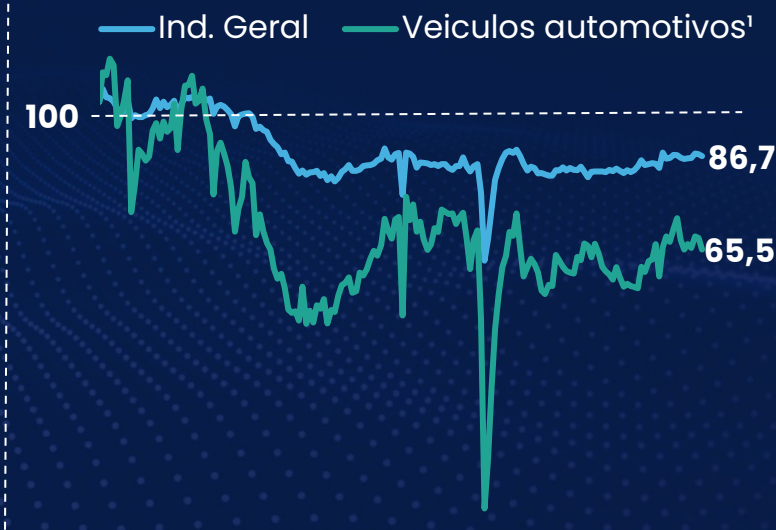


Mai 11 Mai 13 Mai 15 Mai 17 Mai 19 Mai 21 Mai 23 Mai 25

Indústria perde 13% em relação a 2011
Indústria de veículos automotivos¹ perde 35% no mesmo período

A indústria automotiva não recuperou ainda o mesmo nível pré-pandemia ou mesmo pré-crise de 2015

EVOLUÇÃO DA PRODUÇÃO INDUSTRIAL

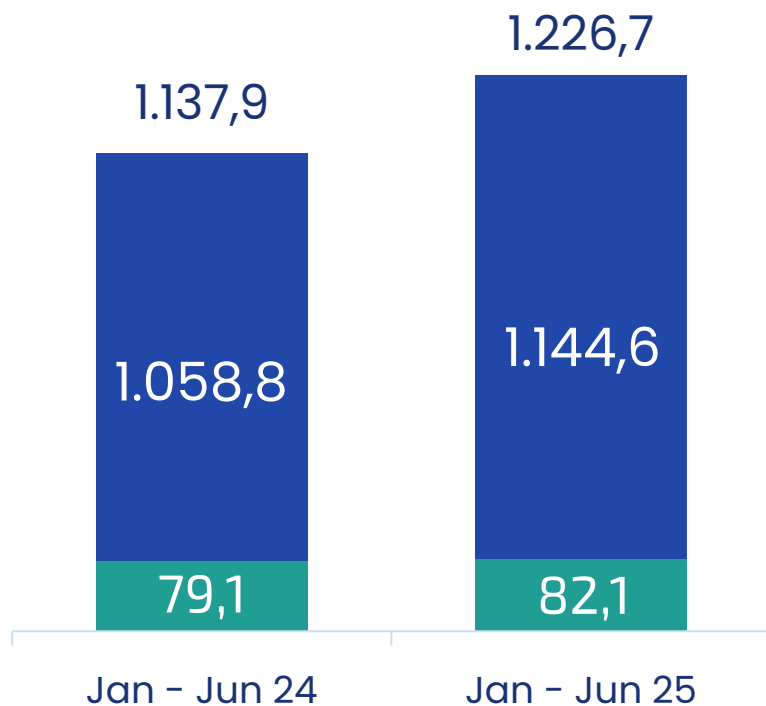


mai 11 mai 13 mai 15 mai 17 mai 19 mai 21 mai 23 mai 25

Produção | Autoveículos

(em mil unidades)

■ Automóveis e Comerciais Leves ■ Caminhões e Ônibus



25 vs. 24: + 7,8%
Jun 25 vs. Mai 25: - 6,5%



25 vs. 24: + 5,7%
Jun 25 vs. Mai 25: - 6,9%



25 vs. 24: + 18,3%
Jun 25 vs. Mai 25: - 4,8%



25 vs. 24: + 3,1%
Jun 25 vs. Mai 25: - 8,4%

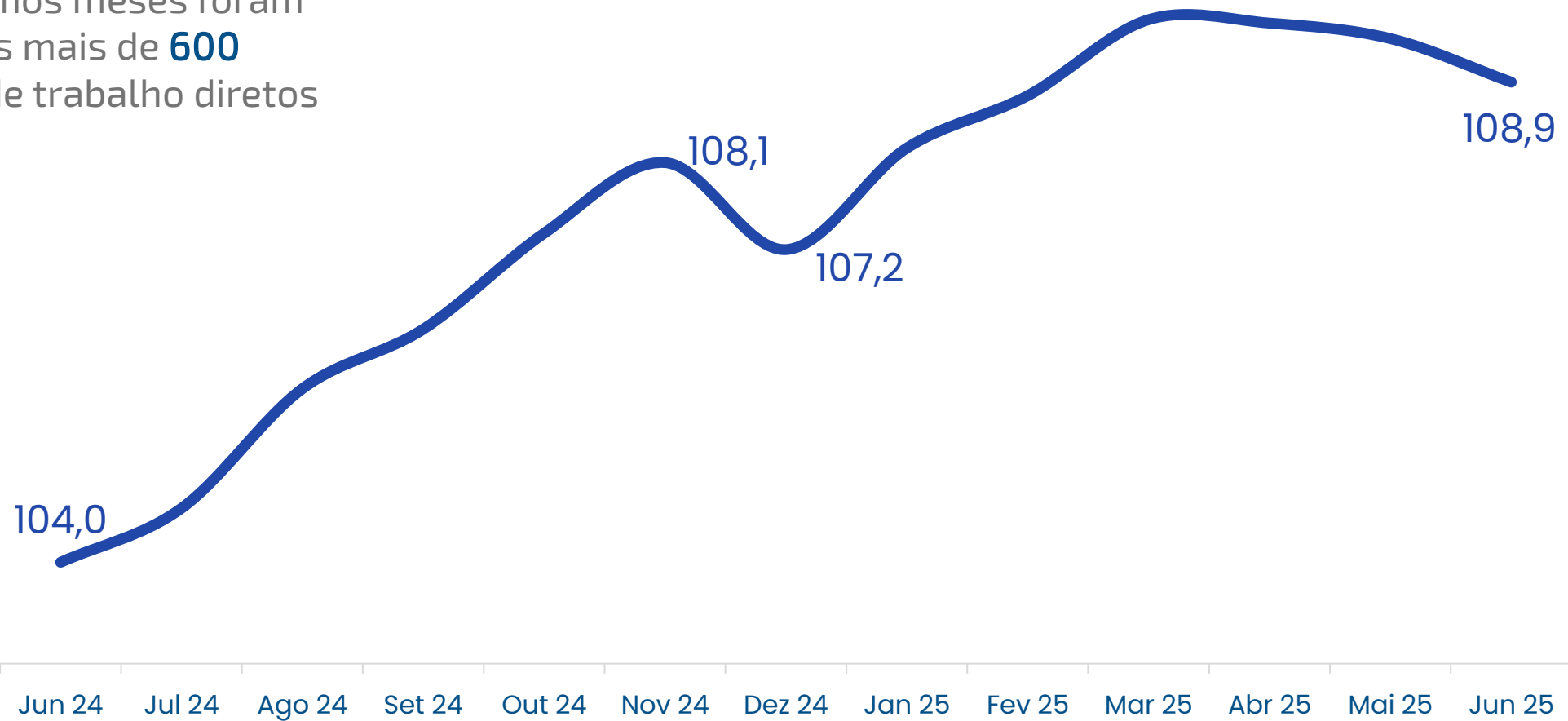


25 vs. 24: + 7,3%
Jun 25 vs. Mai 25: - 4,9%

Emprego | Autoveículos

(em mil empregos)

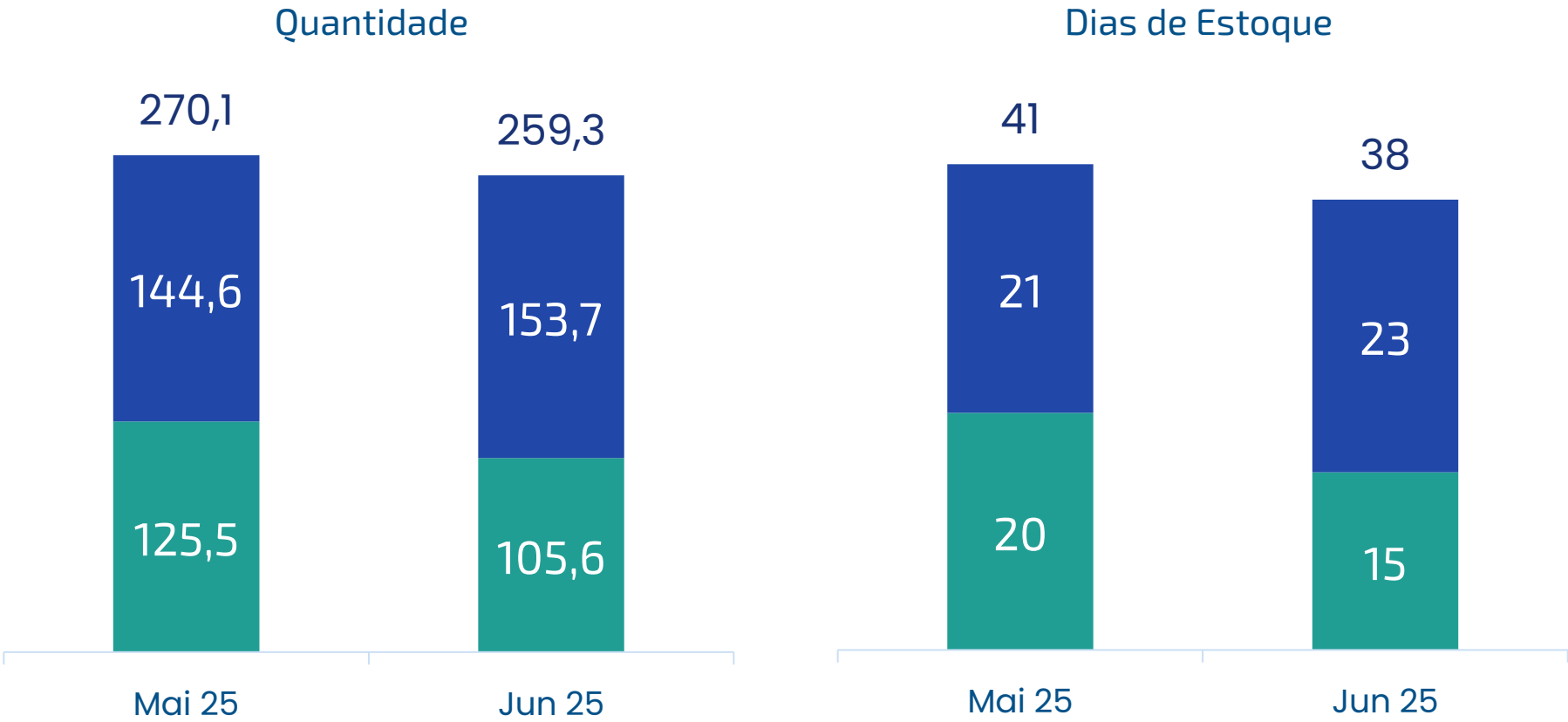
Nos últimos meses foram fechados mais de **600** postos de trabalho diretos



Estoque | Autoveículos

(em mil unidades)

■ Nas concessionárias ■ Nas fábricas (mercado interno)



Produção

Emplacamento

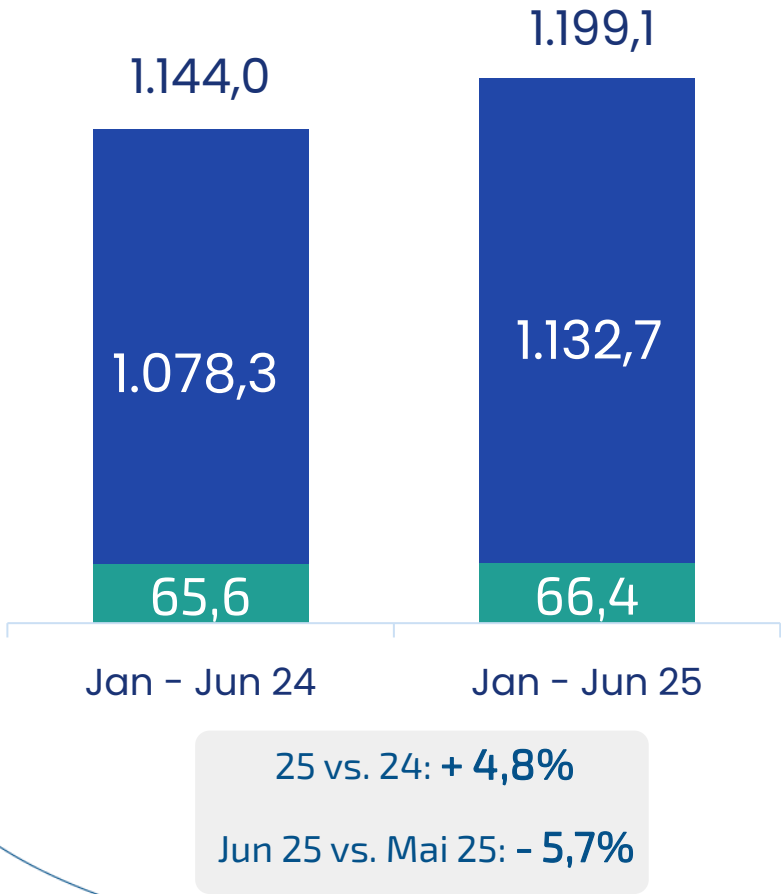
Exportação

Importados

Emplacamento | Autoveículos

(em mil unidades)

■ Automóveis e Comerciais Leves ■ Caminhões e Ônibus





25 vs. 24: + 3,5%
Jun 25 vs. Mai 25: - 5,0%



25 vs. 24: + 10,8%
Jun 25 vs. Mai 25: - 7,9%



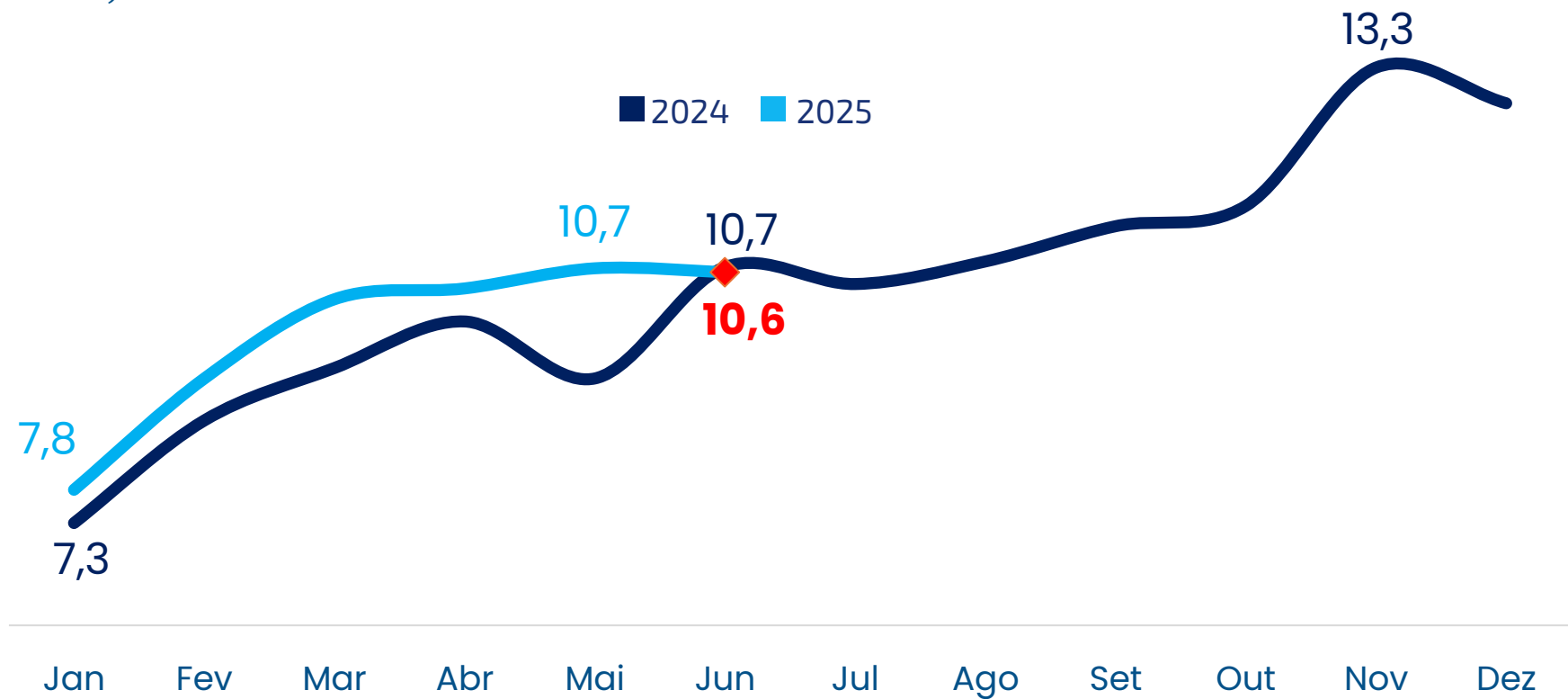
25 vs. 24: - 3,5%
Jun 25 vs. Mai 25: - 7,0%



25 vs. 24: + 31,3%
Jun 25 vs. Mai 25: + 1,0%

Média diária de emplacamento | Autoveículos

(em mil unidades)



Jun 25 vs. Mai 25: - 0,5%
Jun 25 vs. Jun 24: - 0,6%

Produção

Emplacamento

Exportação

Importados

Emplacamento | Novas tecnologias de propulsão

Veículos Leves

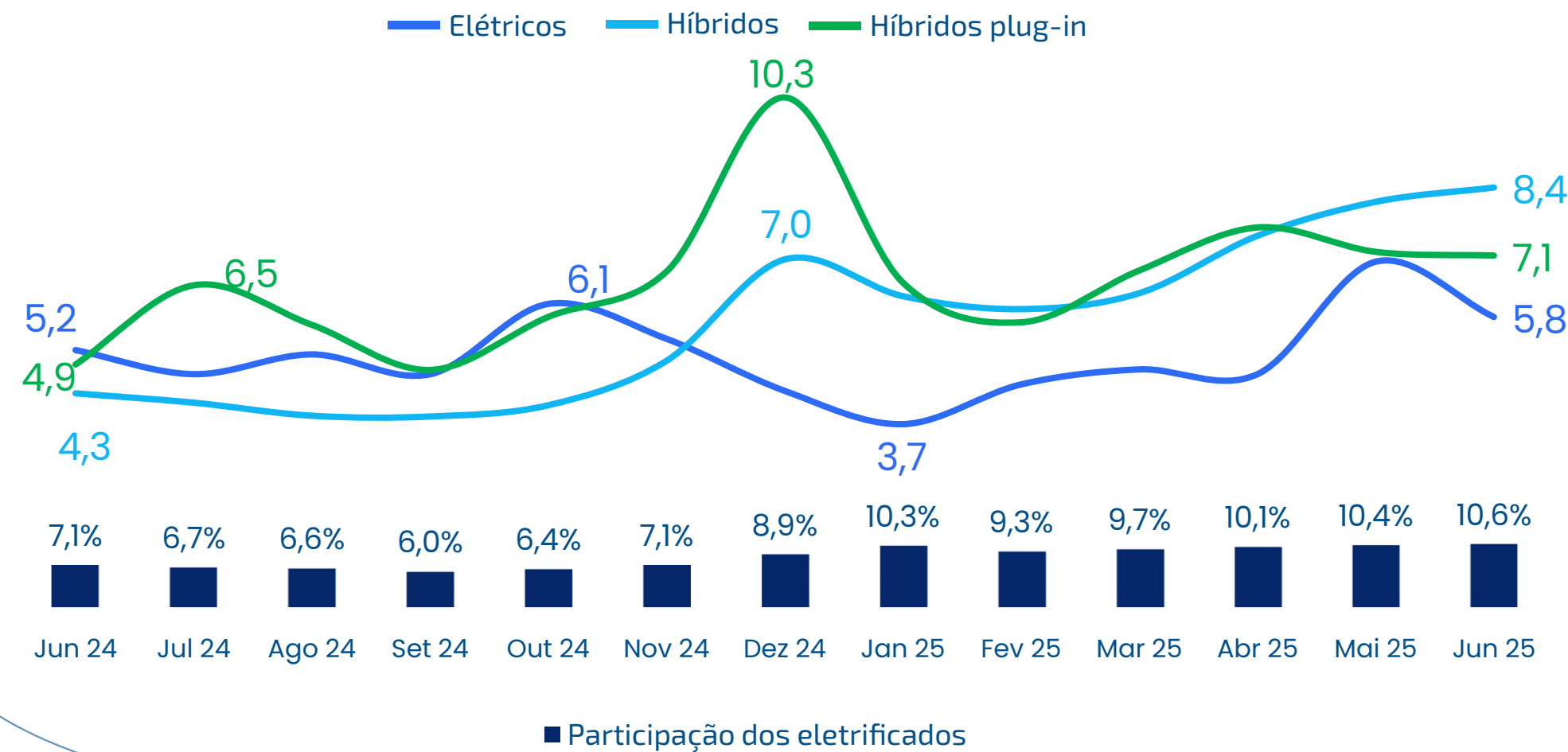
(em mil unidades)

Produção

Emplacamento

Exportação

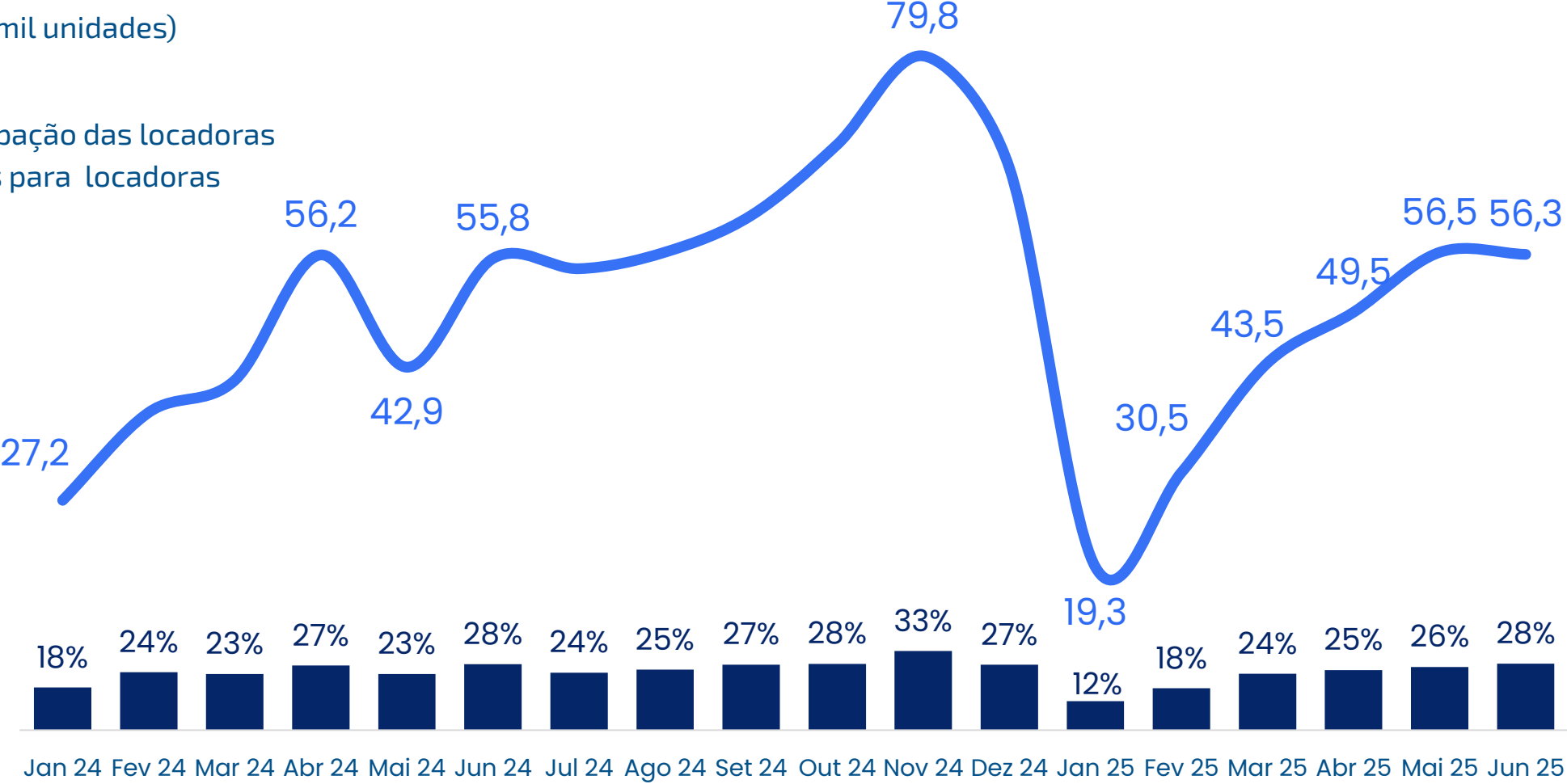
Importados



Veículos Leves

(em mil unidades)

- Participação das locadoras
- Vendas para locadoras



Produção

Emplacamento

Exportação

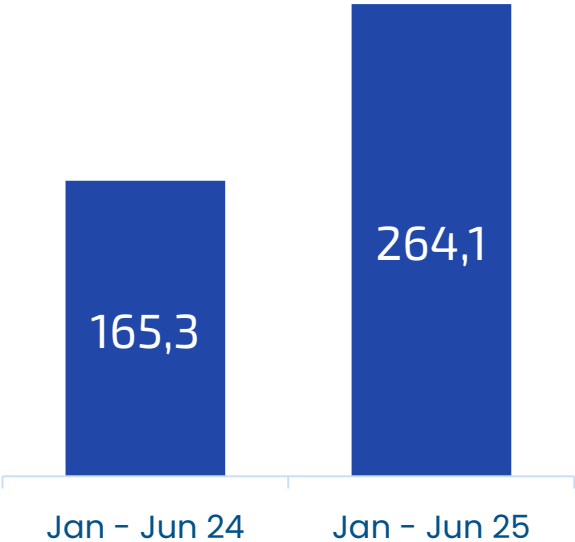
Importados

Exportação | Autoveículos

Principais Destinos

Jan – Jun 25 vs. Jan – Jun 24

(em mil unidades)



25 vs. 24: + 59,8%
Jun 25 vs. Mai 25: - 1,7%



México

36.989
- 18,4 %



Colômbia

19.939
+ 38,0 %



Chile

12.695
+ 34,7%



Argentina

157.350
+ 183,1%



Uruguai

16.607
- 0,9%

Outros países
24.211
- 12,6%

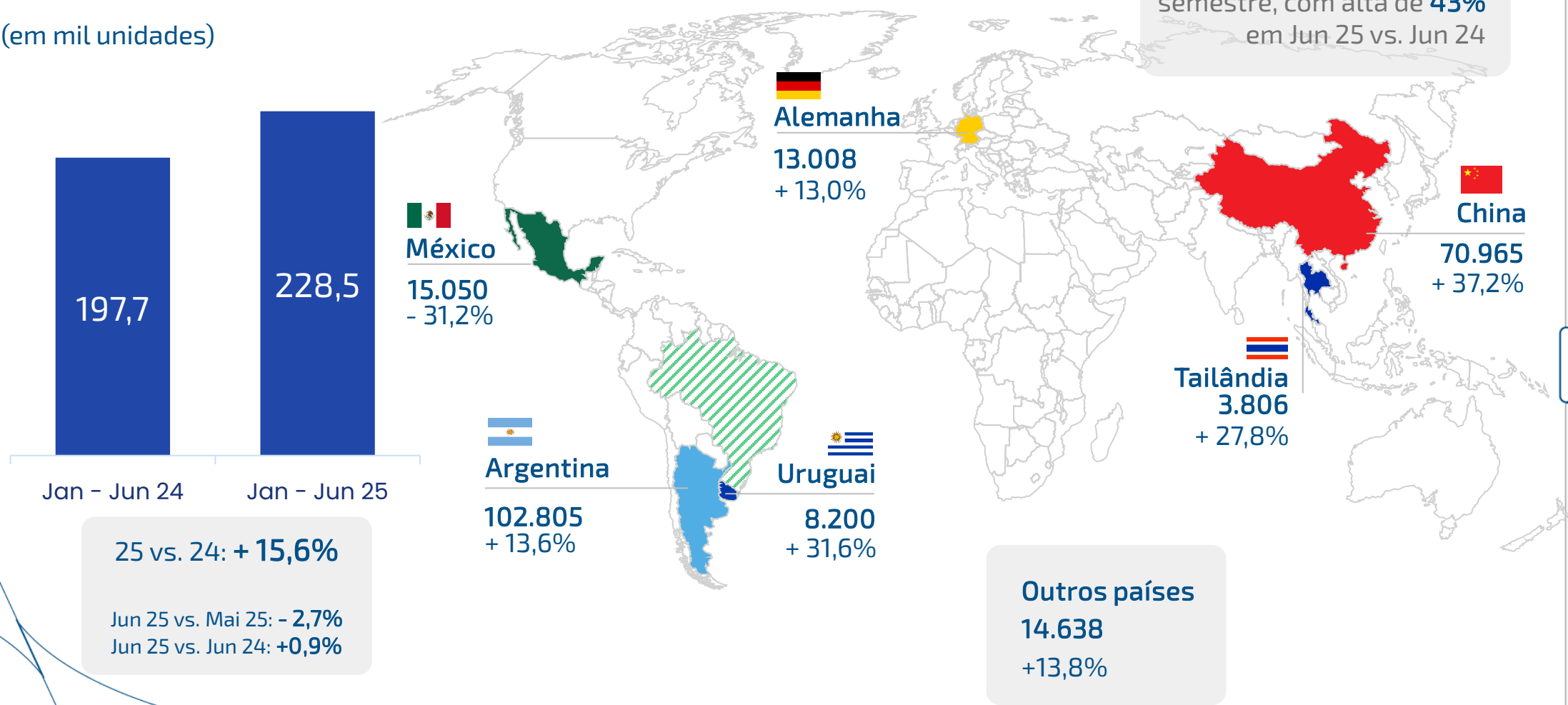
Participação da **Argentina**
nas exportações subiu de
33,6% no primeiro
semestre de 2024 para
59,6% em 2025

Emplacamento de Importados | Autoveículos

Países de origem

Jan – Jun 25 vs. Jan – Jun 24

(em mil unidades)

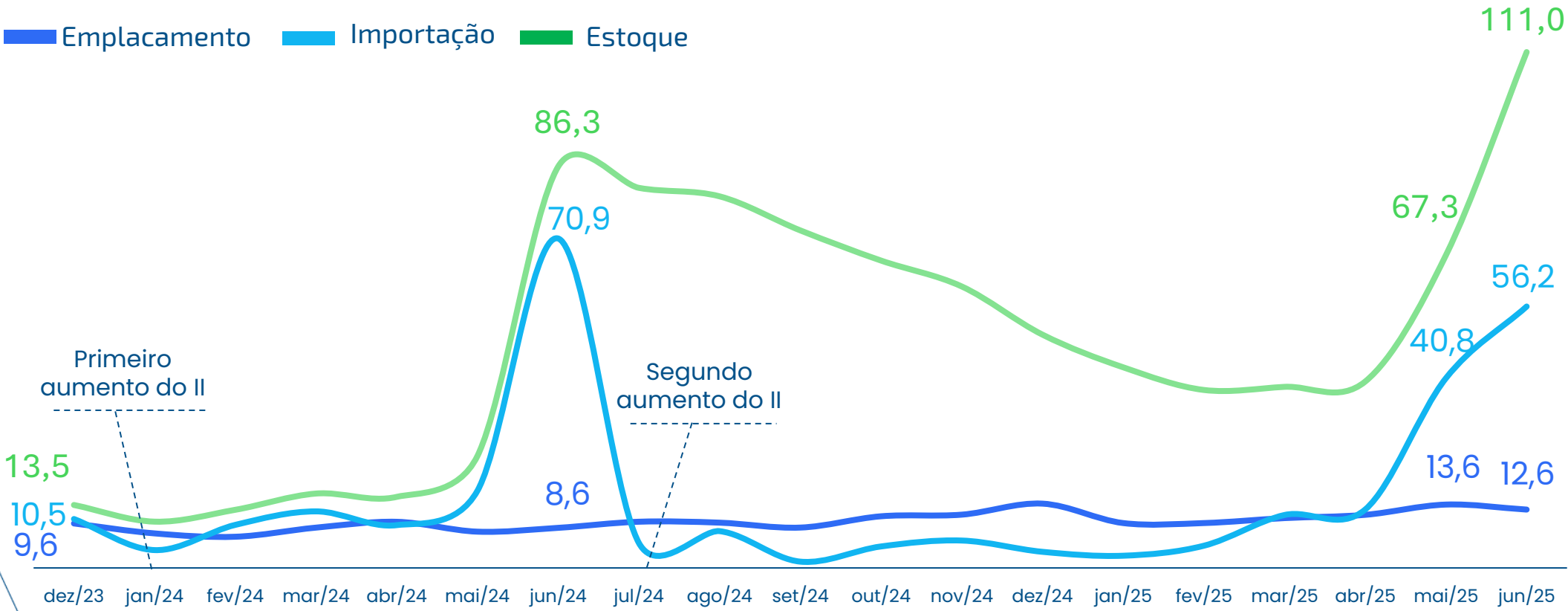


- Produção
- Emplacamento
- Exportação
- Importados**

Importados da China | Eletrificados

Autoveículos (em mil unidades)

Emplacamento Importação Estoque



- Produção
- Emplacamento
- Exportação

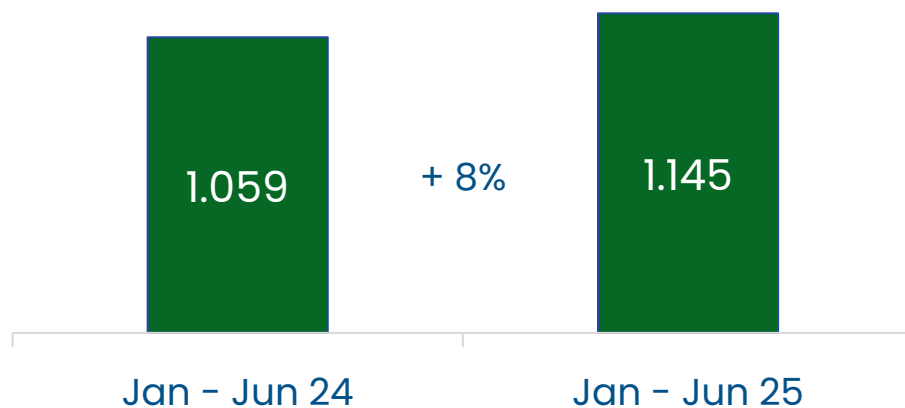
Importados

! Alerta | Tendências 1º semestre 2024 vs. 2025

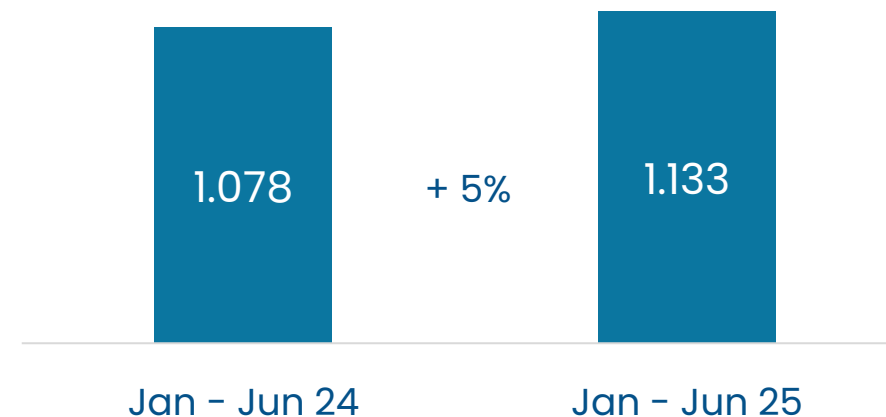
Veículos Leves

(em mil unidades)

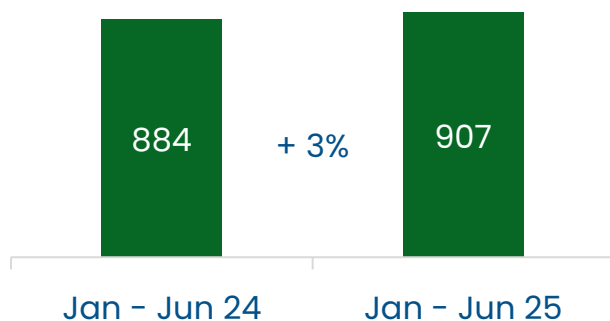
Produção



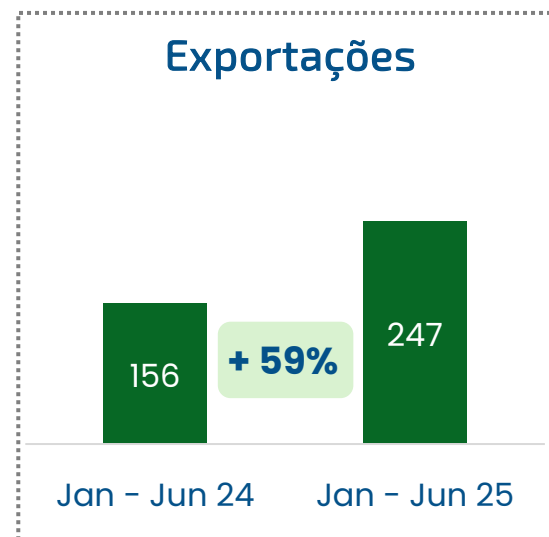
Emplacamento



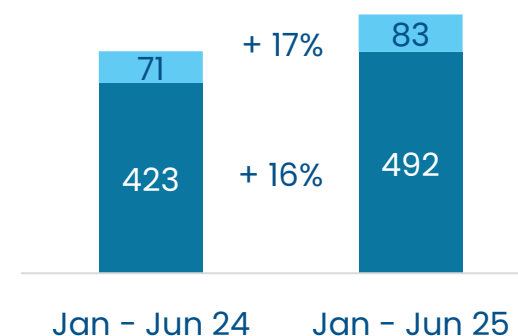
Emplacamento de nacionais



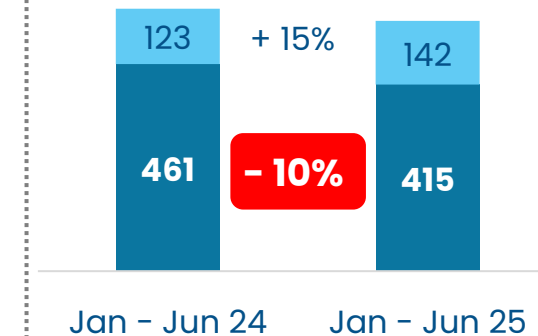
Exportações



Vendas diretas



Vendas varejo !



Nota: Emplacamento nacional é derivado do volume produtivo e estoque

Fonte: Anfavea

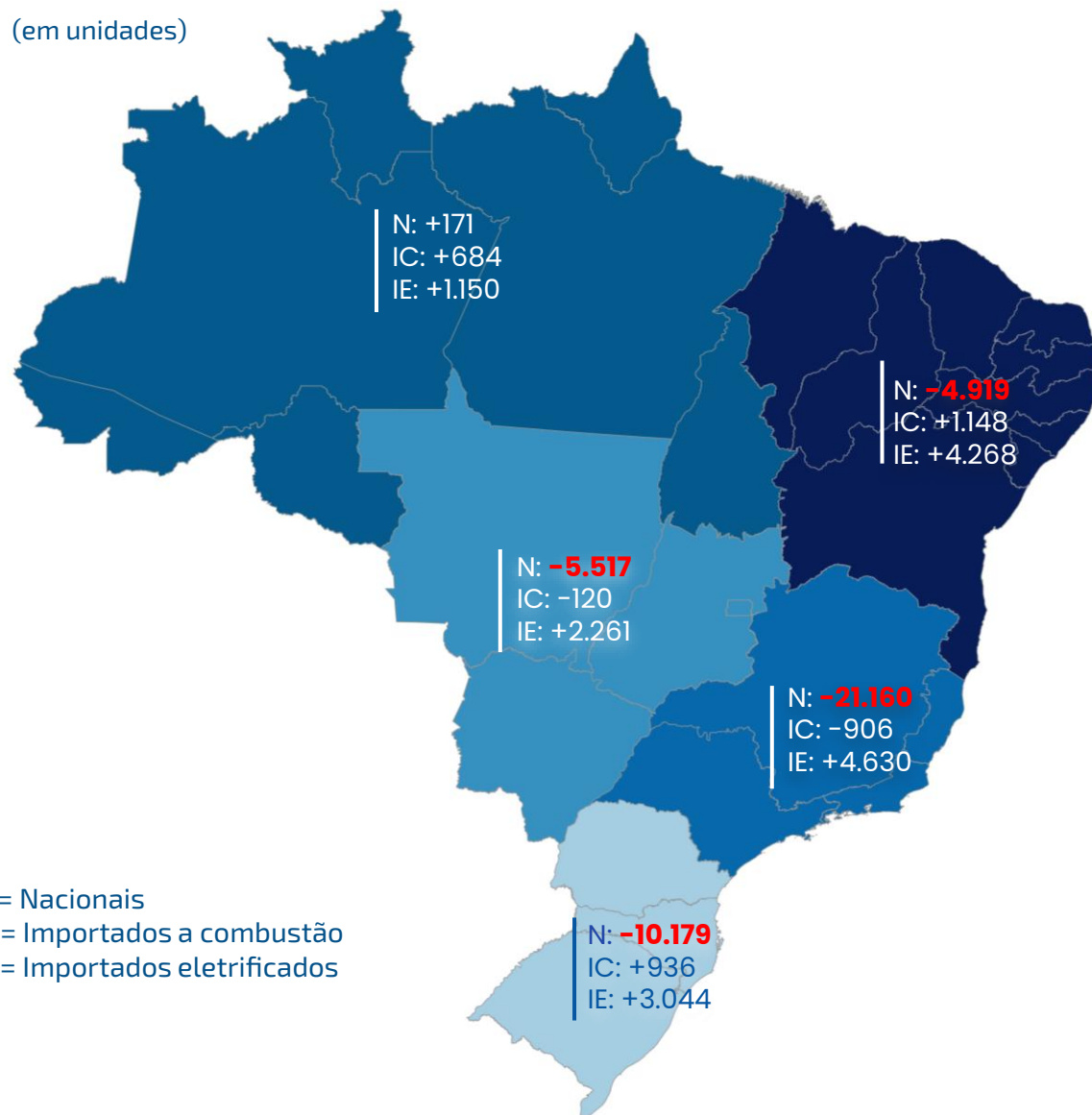
Importados

Nacionais

! Alerta | Variação de emplacamento por região no varejo

Veículos Leves

(em unidades)



N = Nacionais
IC = Importados a combustão
IE = Importados eletrificados

Brasil

1º Sem. 2024

516.289

1º Sem. 2025

491.780

-24.509
N: -41.604
IC: +1.742
IE: +15.353

- ✓ Queda expressiva de emplacamento nas principais regiões de consumo do Brasil
- ✓ Vendas varejo de veículos importados sobre aproximadamente 48% vs. 2023

Indústria Automotiva: Pilar de desenvolvimento econômico e tecnológico



Indústria automotiva brasileira busca um ambiente competitivo justo, equilibrado e transparente



Plantas automotivas nacionais com processos de produção complexos geram em torno de 10 empregos indiretos para cada 1 posto de trabalho direto



Montagem CKD / SKD gera aproximadamente 2 - 3 empregos indiretos devido ao seu baixo índice de localização



Indústria automotiva projeta investimento de R\$ 130B até 2030 com foco em descarbonização, propulsão verde, indústria 4.0, capacitação de mão de obra e desenvolvimento de fornecedores



Centros de pesquisas e campos de prova instalados no Brasil exportam tecnologia e desenvolvimentos de projetos para o mundo



Indústria brasileira no quesito emissões e segurança é a mais avançada na América do Sul, valorizando a matriz energética brasileira com utilização de biocombustíveis

Anfavea

COP 30





Perguntas



[anfavea_oficial](#)



[anfavea_oficial](#)



[presidente_anfavea](#)



[anfavea](#)



www.anfavea.com.br