COLETIVA DE IMPRENSA

Desempenho da indústria automotiva brasileira | OUTUBRO 2026

anfavea 70 ANOS









DESTAQUES DE OUTUBRO

ELETRIFICADOS Modelos 100% elétricos somam 7,4% das vendas de leves no ano. Contando híbridos, categoria já representa 20%

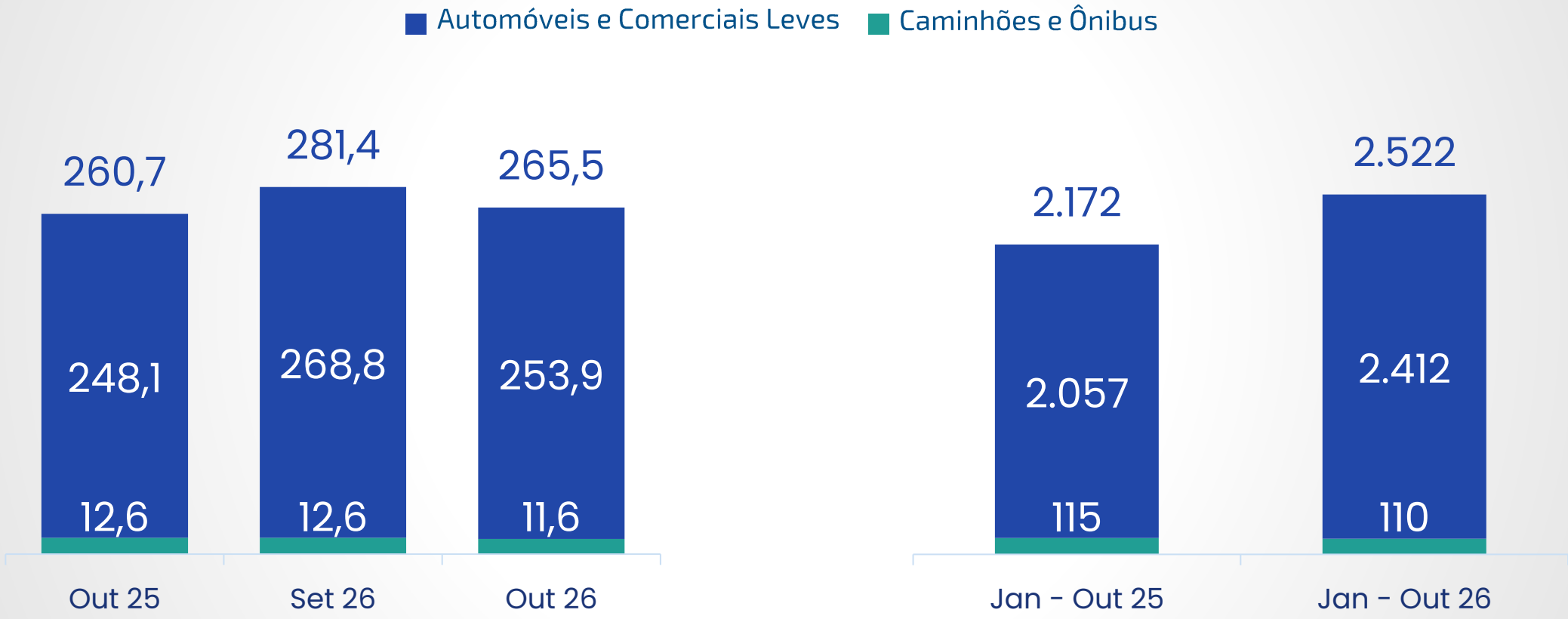
PRODUÇÃO O ingresso de kits CKD e SKD respondeu por mais de 80% do crescimento da produção, que foi de 8% no acumulado do ano

EXPORTAÇÃO Queda de 23,5% indica que os fabricantes nacionais estão perdendo participação nos vizinhos para produtos asiáticos

CARRO SUSTENTÁVEL Programa ficou fora do Imposto Seletivo, o que deve impulsionar ainda mais as vendas. Neste ano, alta foi de 22,3%

AUTOVEÍCULOS

(em mil unidades)



Out 26 vs. Set 26: **- 5,6%**
Out 26 vs. Out 25: **+ 1,8%**

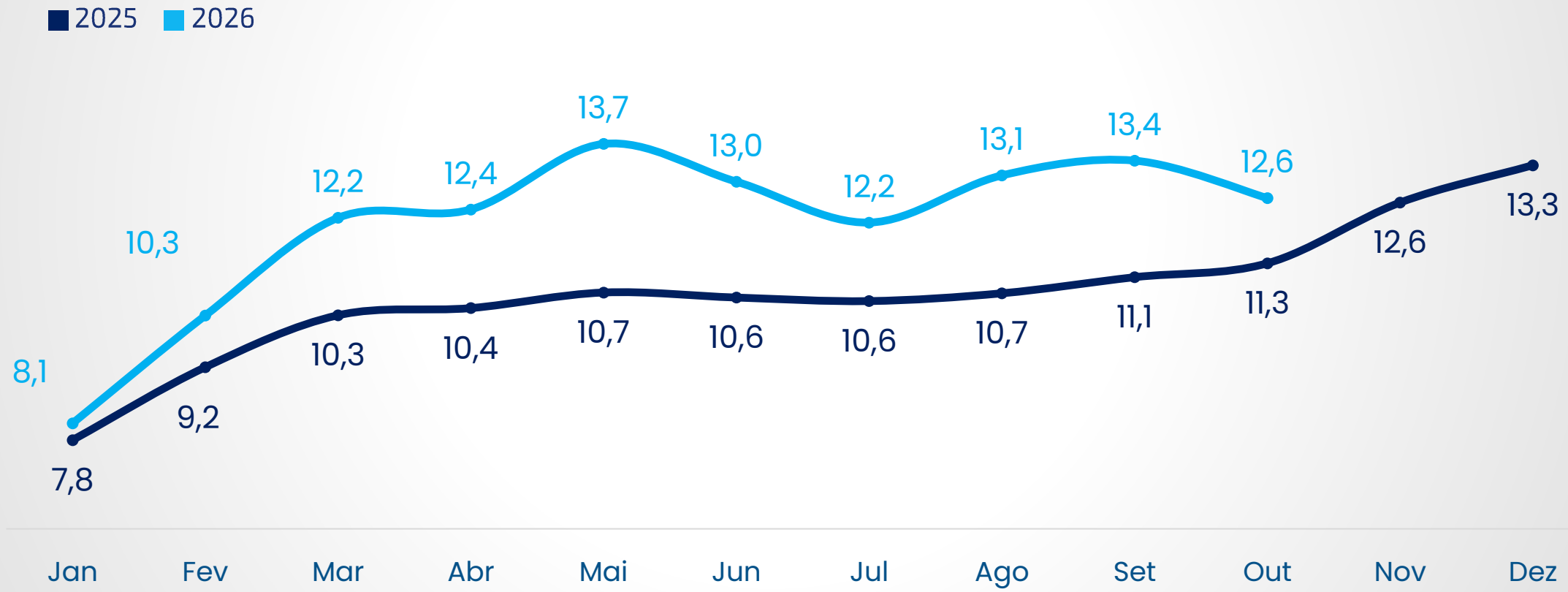
26 vs. 25: **+ 16,1%**

Fonte: Anfavea

AUTOVEÍCULOS

(em mil unidades)

Média diária



Out 26 vs. Set 26: **- 5,6%**

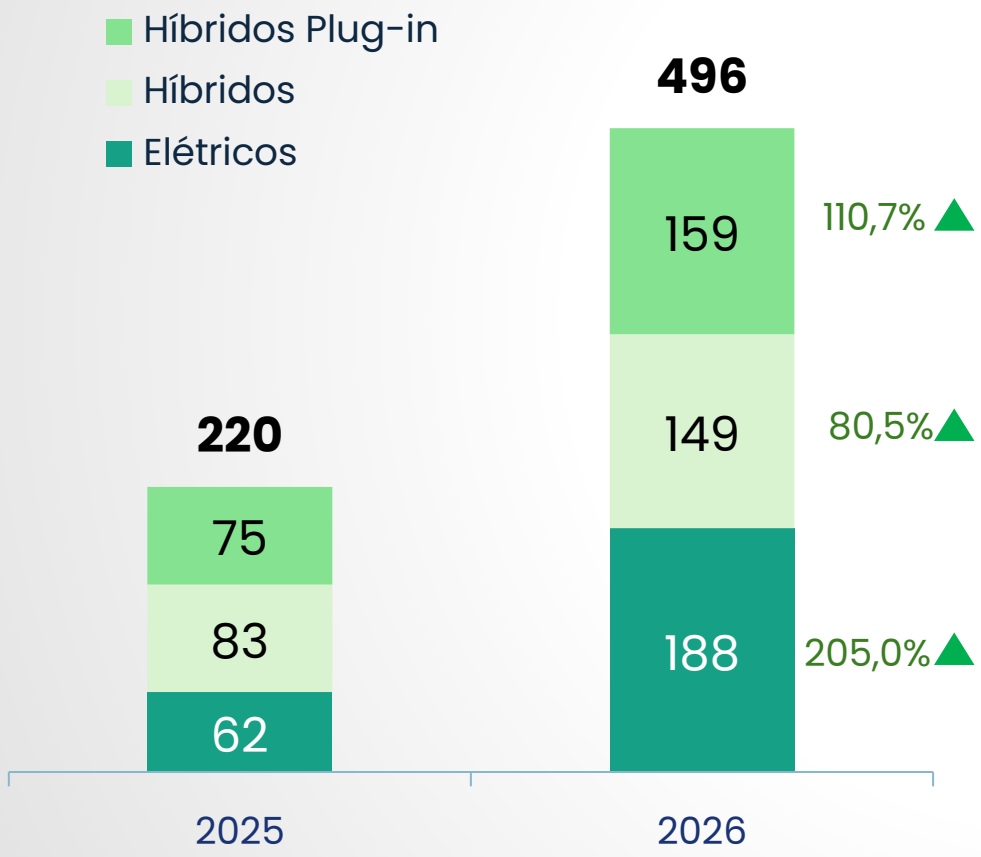
Out 26 vs. Out 25: **+ 11,5%**

Fonte: Anfavea

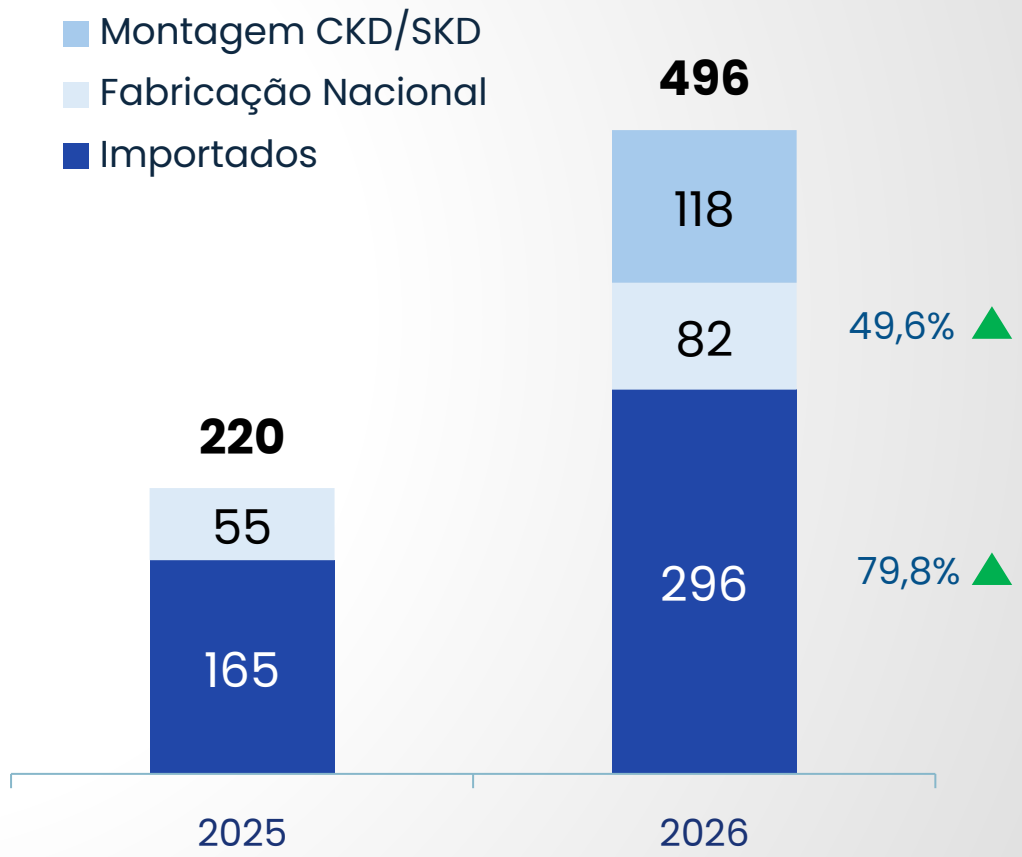
VEÍCULOS LEVES ELETRIFICADOS

(em mil unidades)

Acumulado janeiro a outubro



Market Share jan-out 25: **10,7%**
Market Share jan-out 26: **20,5%**

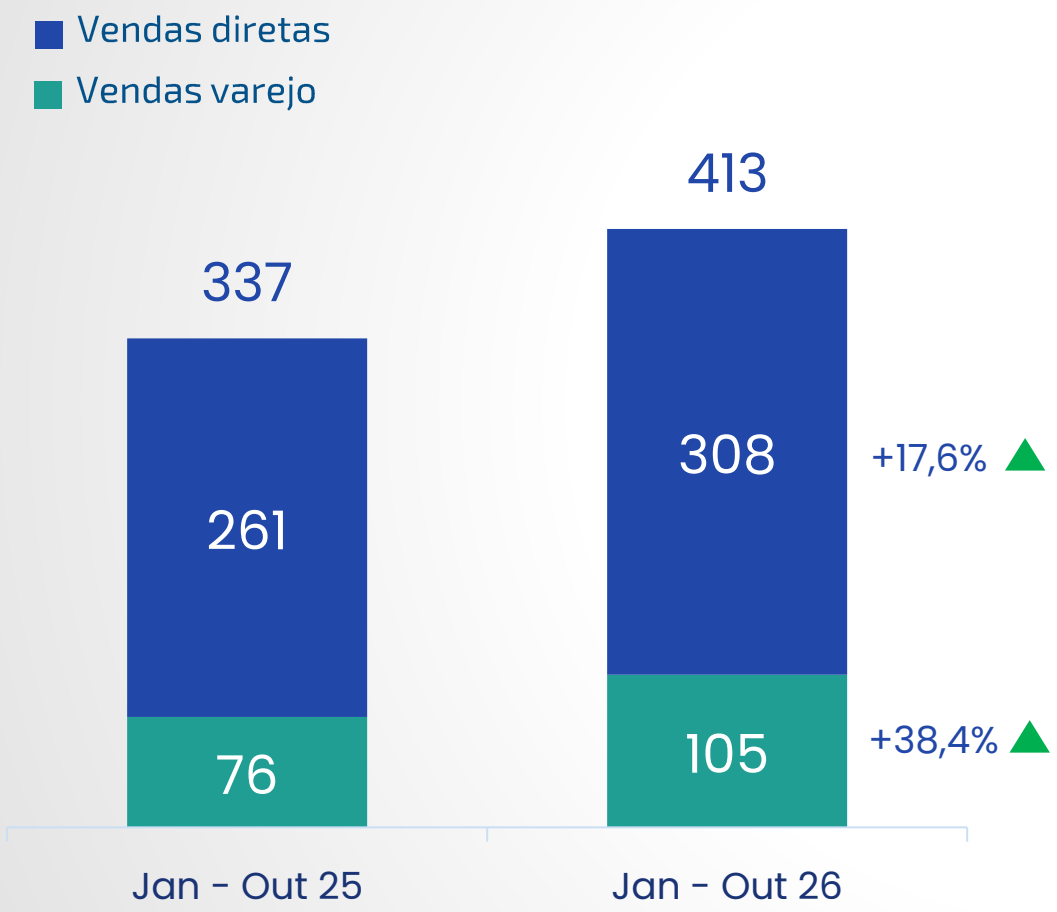


26 vs. 25: **+ 125,7%**

Fonte: Anfavea

CARRO SUSTENTÁVEL

(em mil unidades)



26 vs. 25: **+ 22,3%**

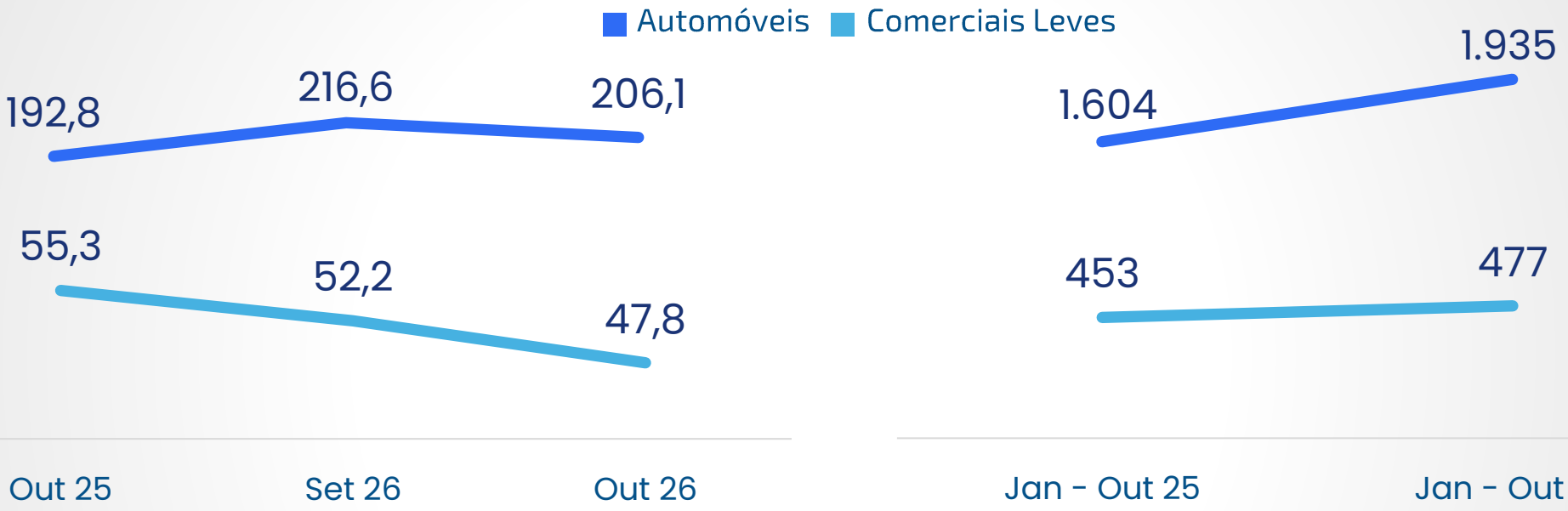
671 mil unidades foram emplacadas desde o início do Programa (julho/25)

Esse volume representa 18,5% dos veículos leves

Fonte: Anfavea

VEÍCULOS LEVES

(em mil unidades)



Out 26 vs. Set 26: **- 4,8%**
Out 26 vs. Out 25: **+ 6,9%**

Out 26 vs. Set 26: **- 8,3%**
Out 26 vs. Out 25: **- 13,5%**

26 vs. 25: **+ 20,6%**

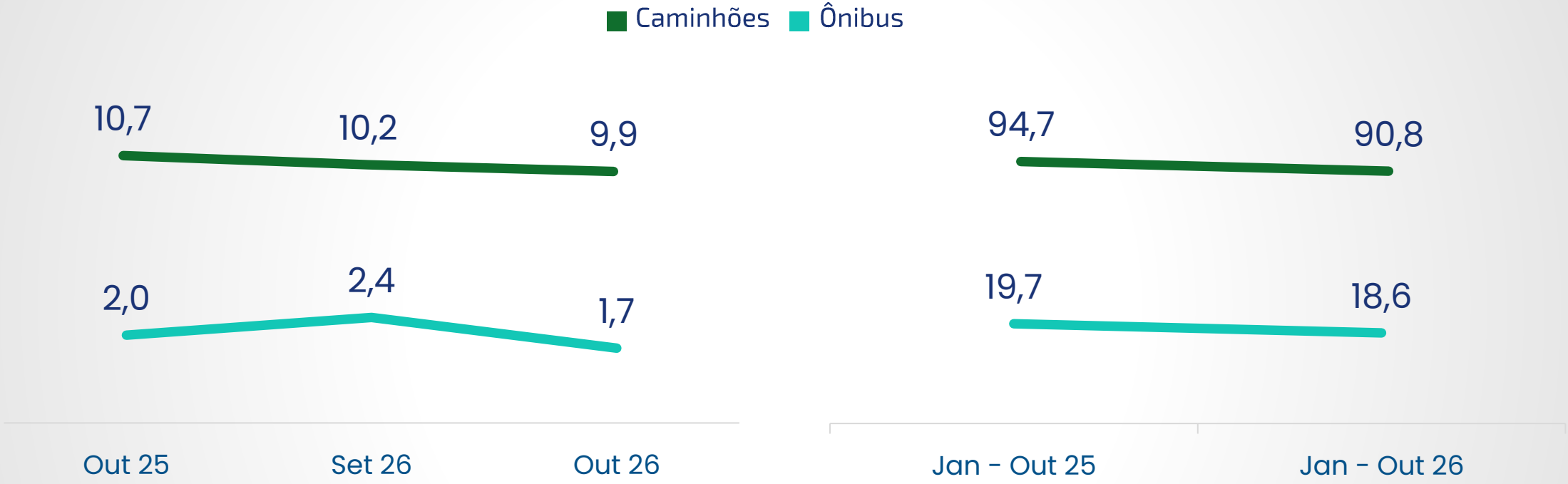
26 vs. 25: **+ 5,4%**

Nota: Comerciais Leves consideram furgões, vans, picapes de até 3,5t

Fonte: Anfavea

VEÍCULOS PESADOS

(em mil unidades)



Out 26 vs. Set 26: **- 3,1%**
Out 26 vs. Out 25: **- 7,0%**

Out 26 vs. Set 26: **- 29,1%**
Out 26 vs. Out 25: **- 14,7%**

26 vs. 25: **- 4,1%**

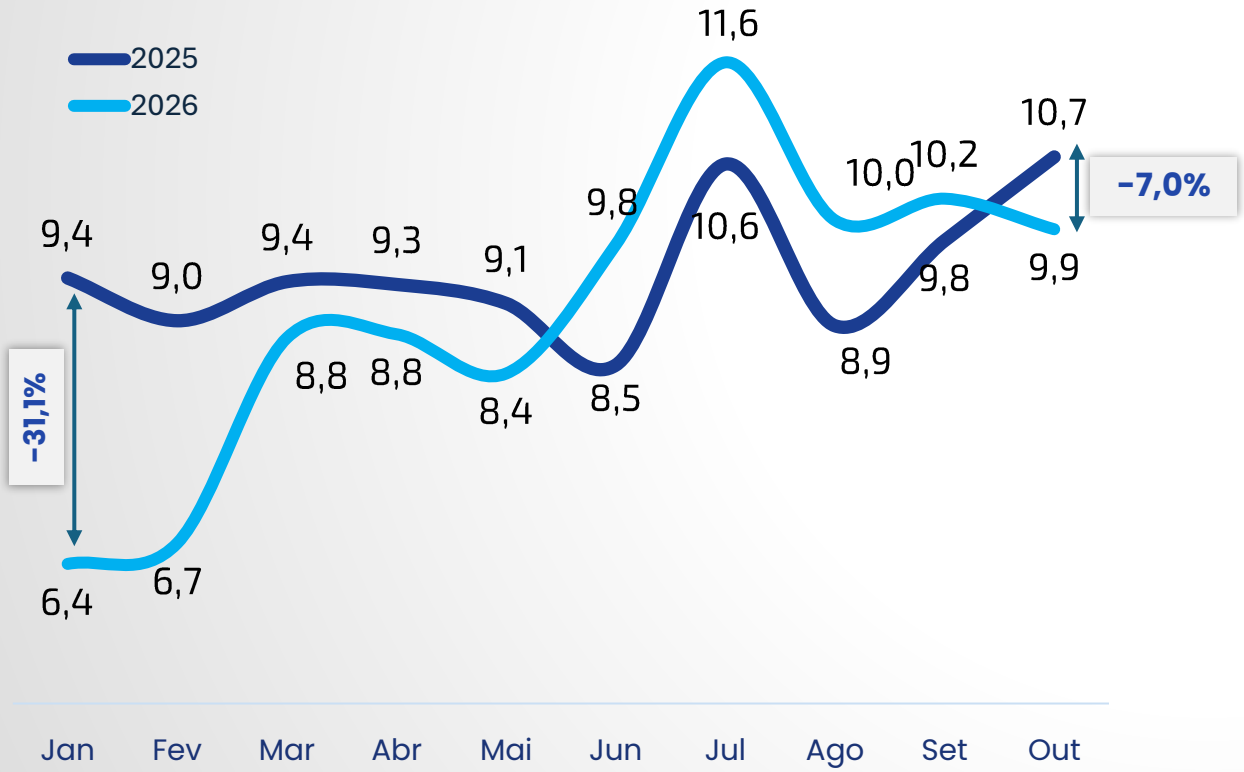
26 vs. 25: **- 5,4%**

Fonte: Anfavea

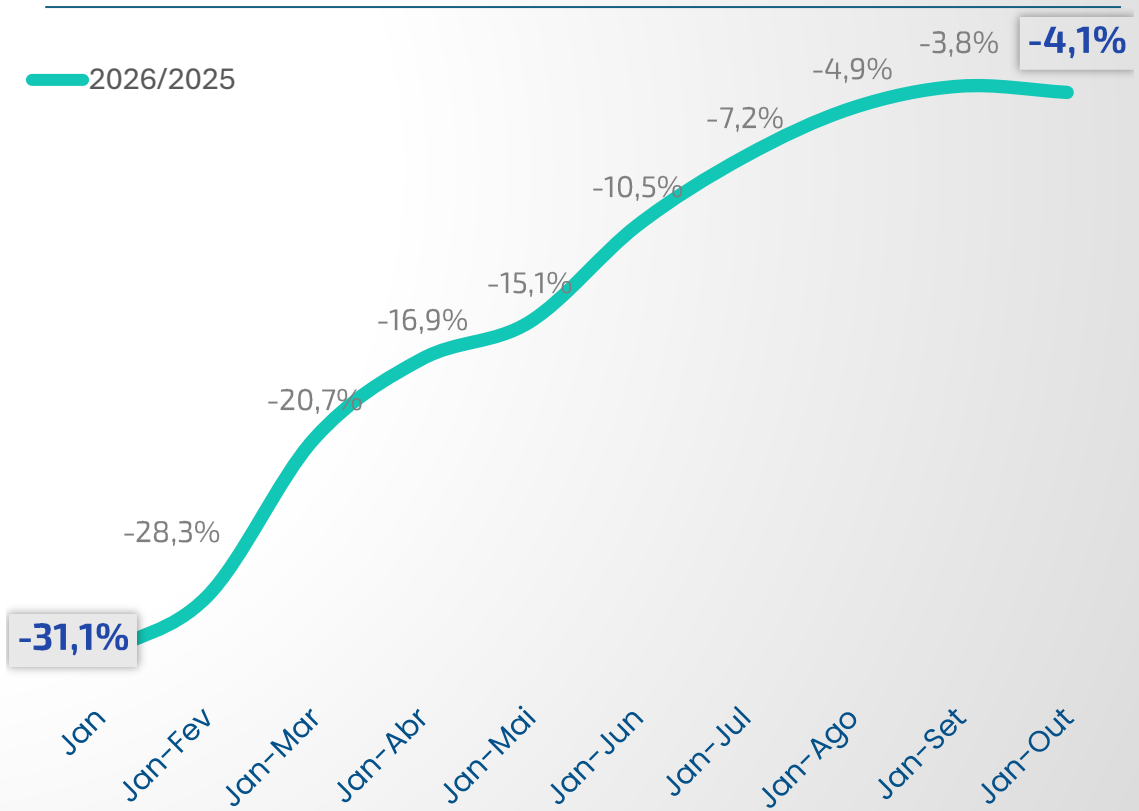
CAMINHÕES

Emplacamento total de caminhões

Comparativo mensal
(em mil unidades)



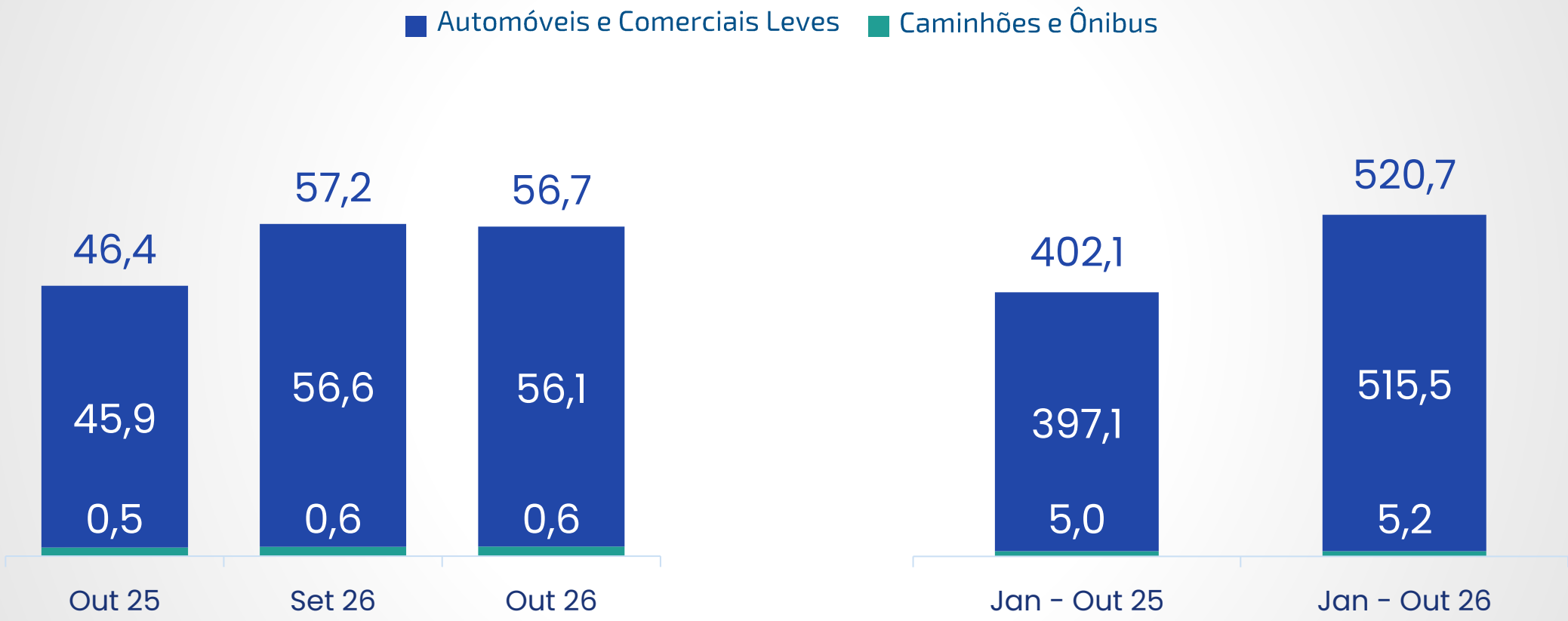
Trajetória do acumulado



Fonte: Anfavea

AUTOVEÍCULOS IMPORTADOS

(em mil unidades)



Out 26 vs. Set 26: **- 0,8%**
Out 26 vs. Out 25: **+ 22,3%**

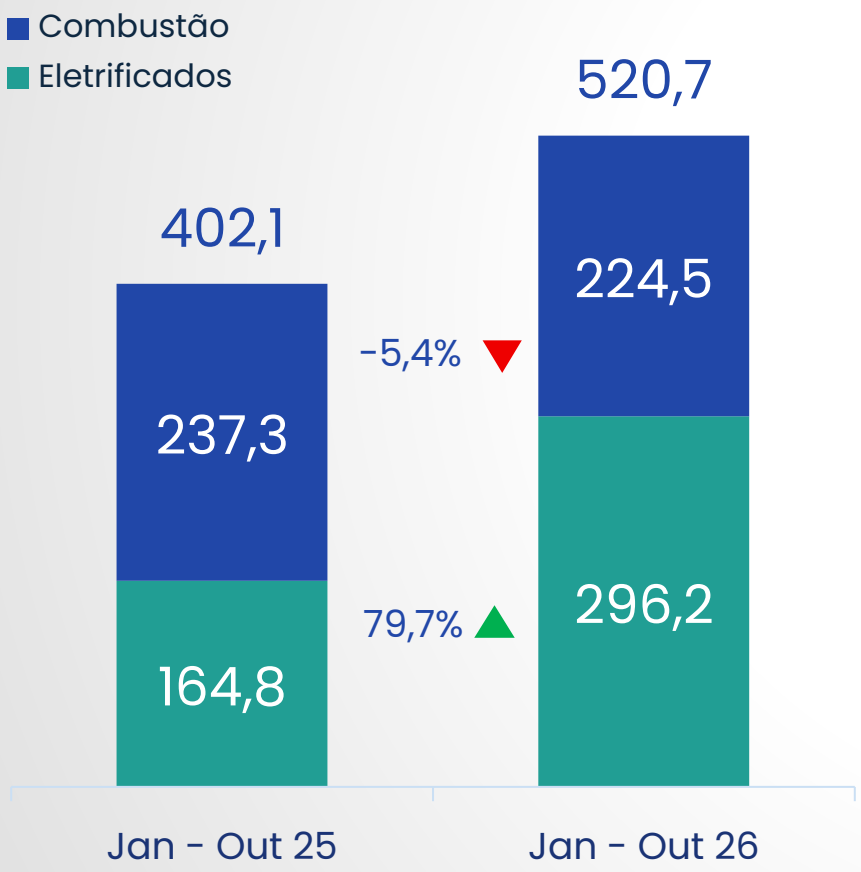
26 vs. 25: **+ 29,5%**

Fonte: Anfavea

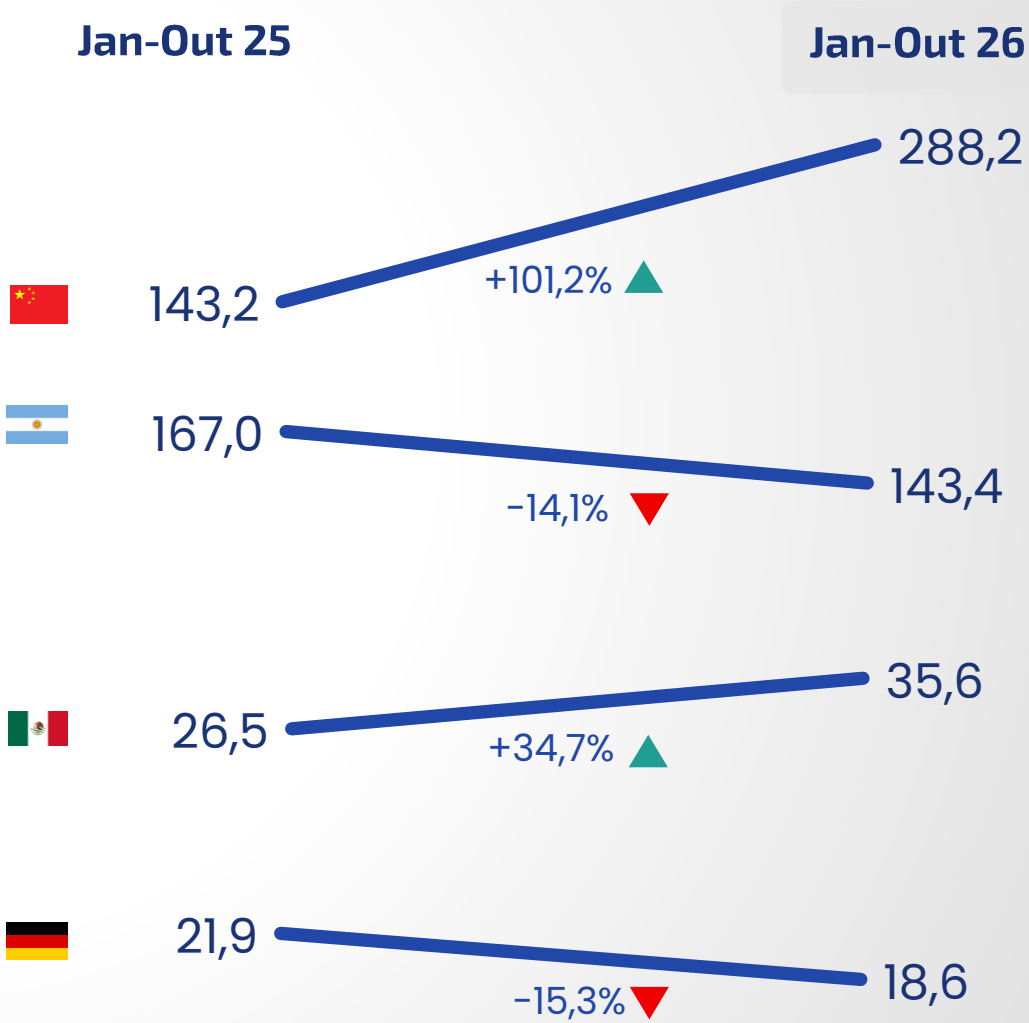
AUTOVEÍCULOS IMPORTADOS

(em mil unidades)

Acumulado



26 vs. 25: **+ 29,5%**



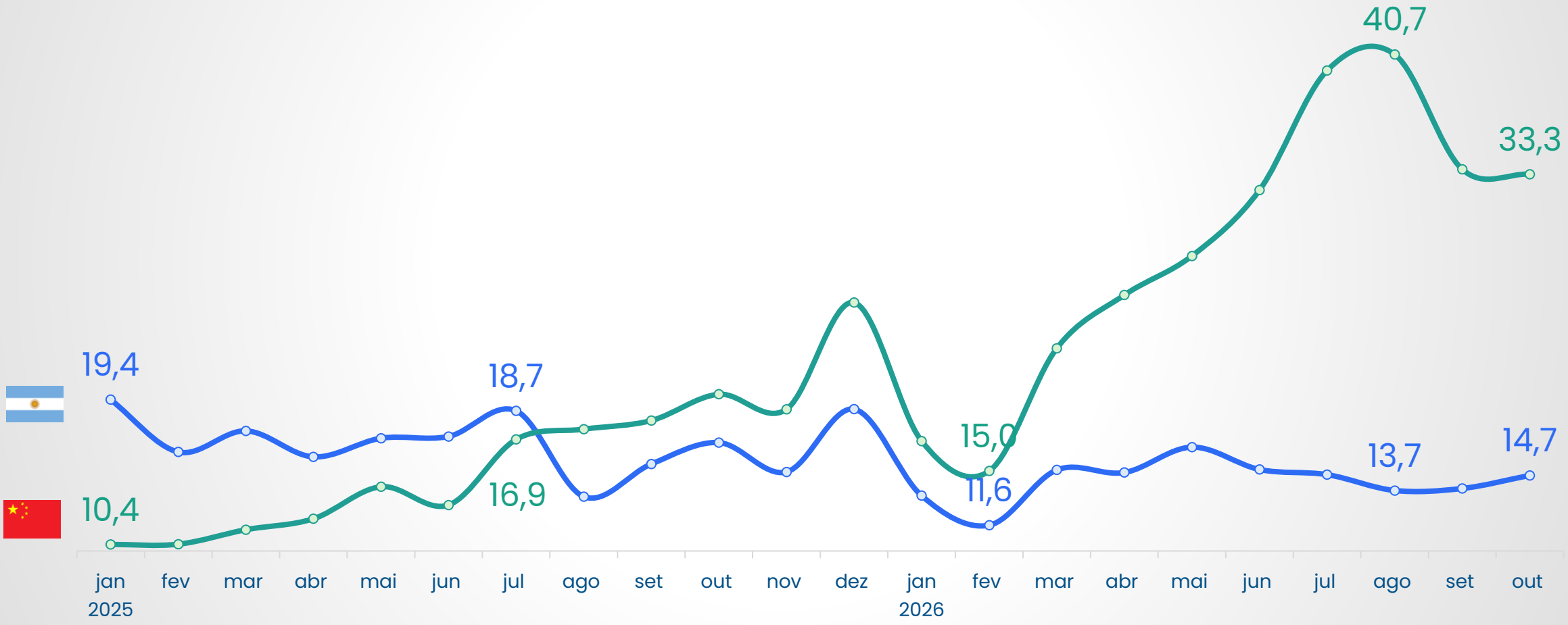
Fonte: Anfavea

AUTOVEÍCULOS IMPORTADOS

Argentina e China

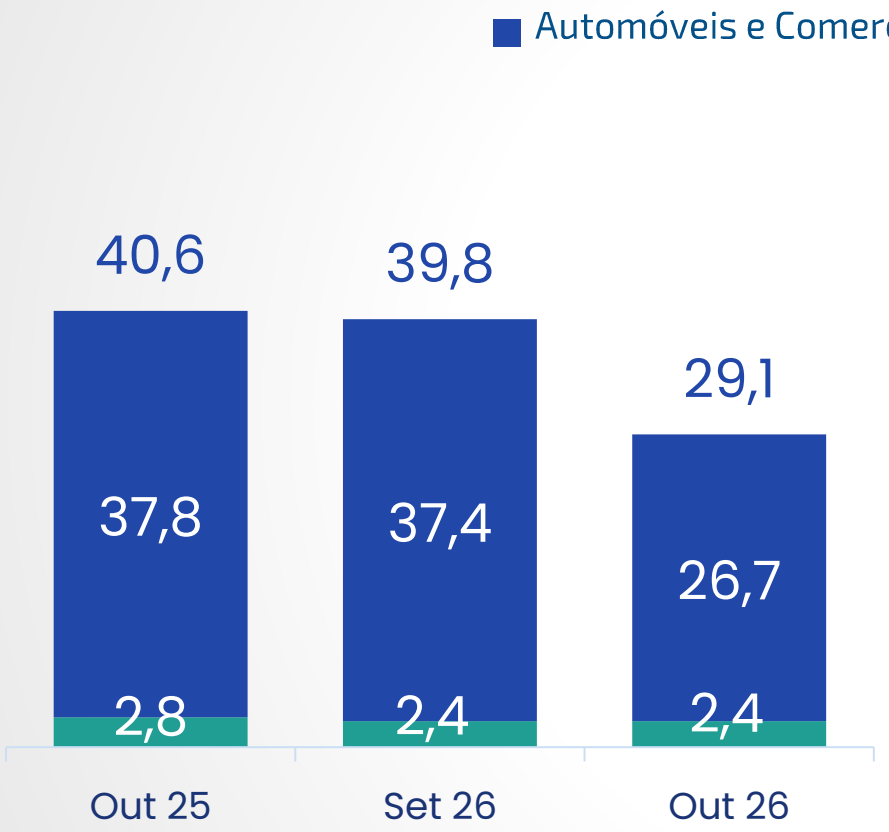
(em mil unidades)

Emplacamento mensal



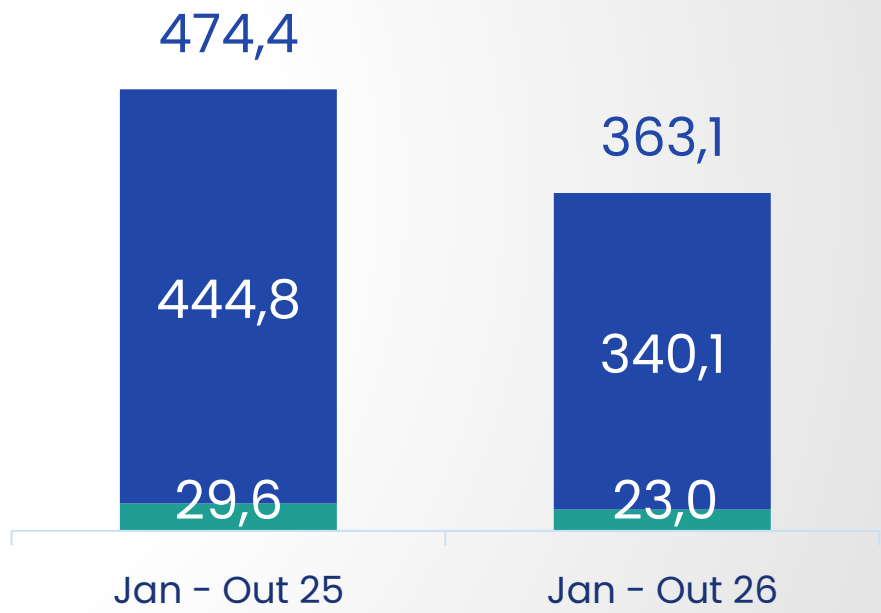
AUTOVEÍCULOS EXPORTADOS

(em mil unidades)



Out 26 vs. Set 26: **- 26,9%**

Out 26 vs. Out 25: **- 28,3%**



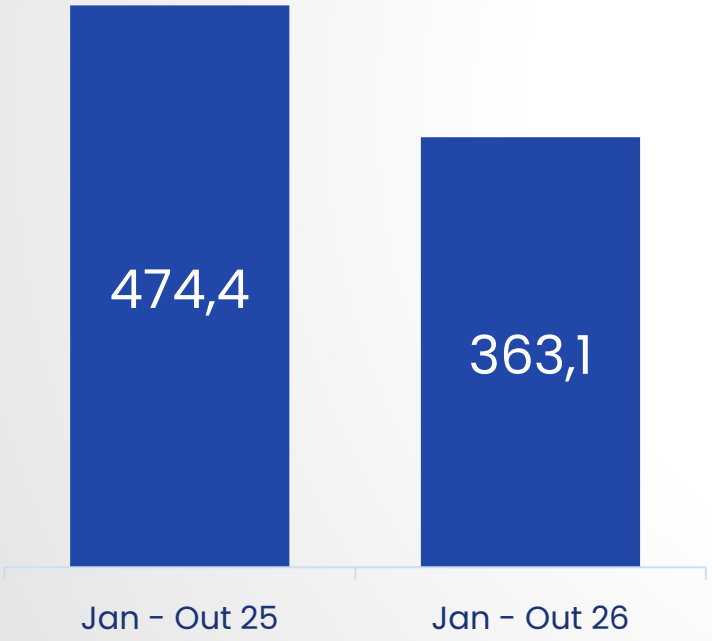
26 vs. 25: **- 23,5%**

Fonte: Anfavea

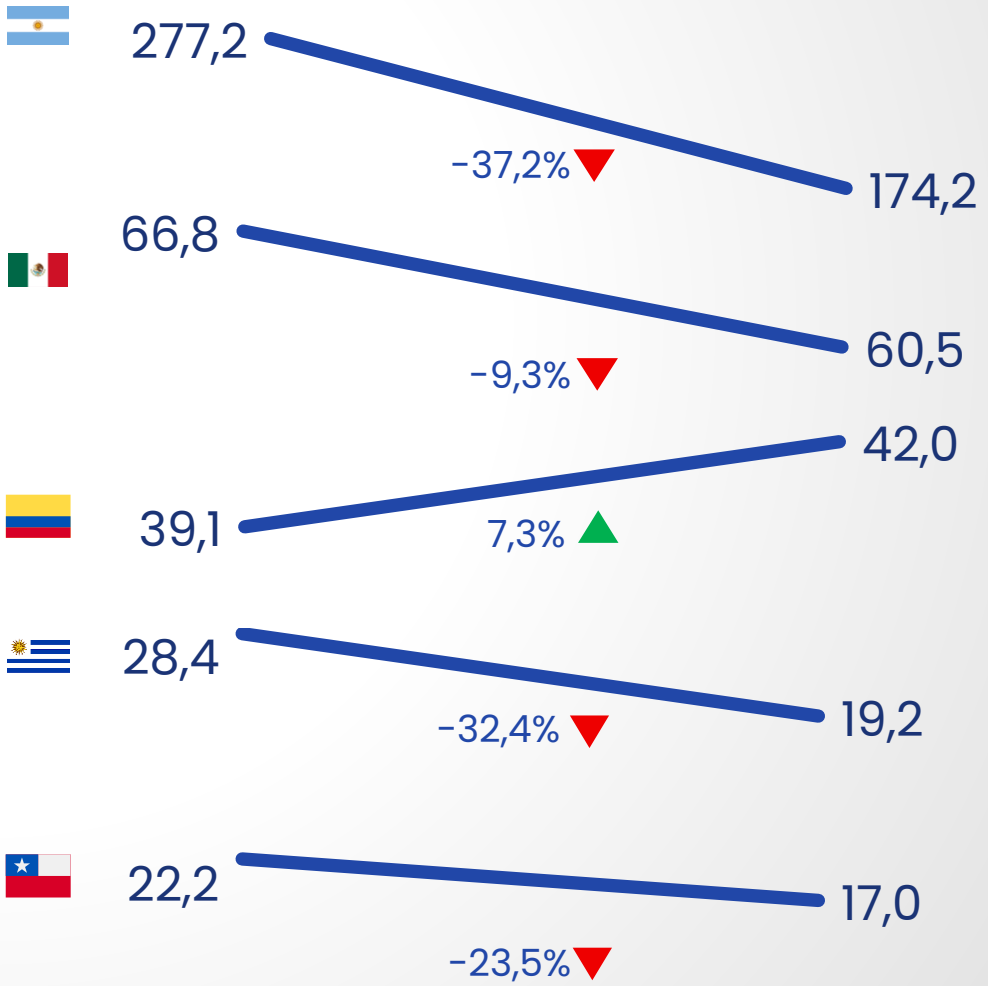
AUTOVEÍCULOS EXPORTADOS

(em mil unidades)

Acumulado



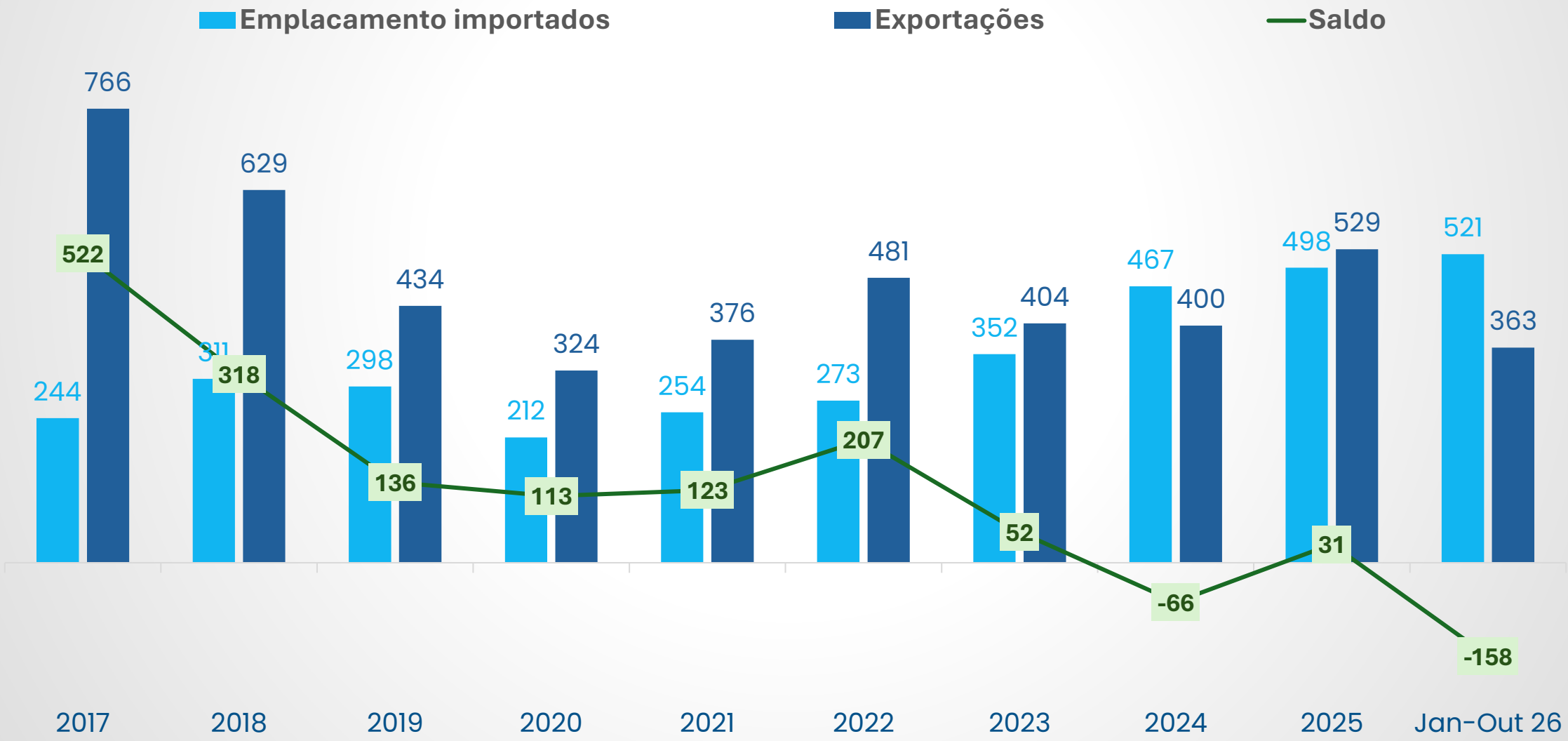
26 vs. 25: **- 23,5%**



Fonte: Anfavea

COMÉRCIO EXTERIOR – AUTOVEÍCULOS

(em mil unidades)



Drive Anfavea







A MAIOR FENATRAN DA HISTÓRIA

Principal feira de veículos comerciais de carga da América Latina bateu recorde: 350 expositores e mais de 700 marcas

Público

+ 80 mil

10% mais inscrições que em 2024, que teve 75 mil visitantes

Perfil dos Visitantes

55%

têm poder de decisão de compra em suas empresas

Potencial de Negócios

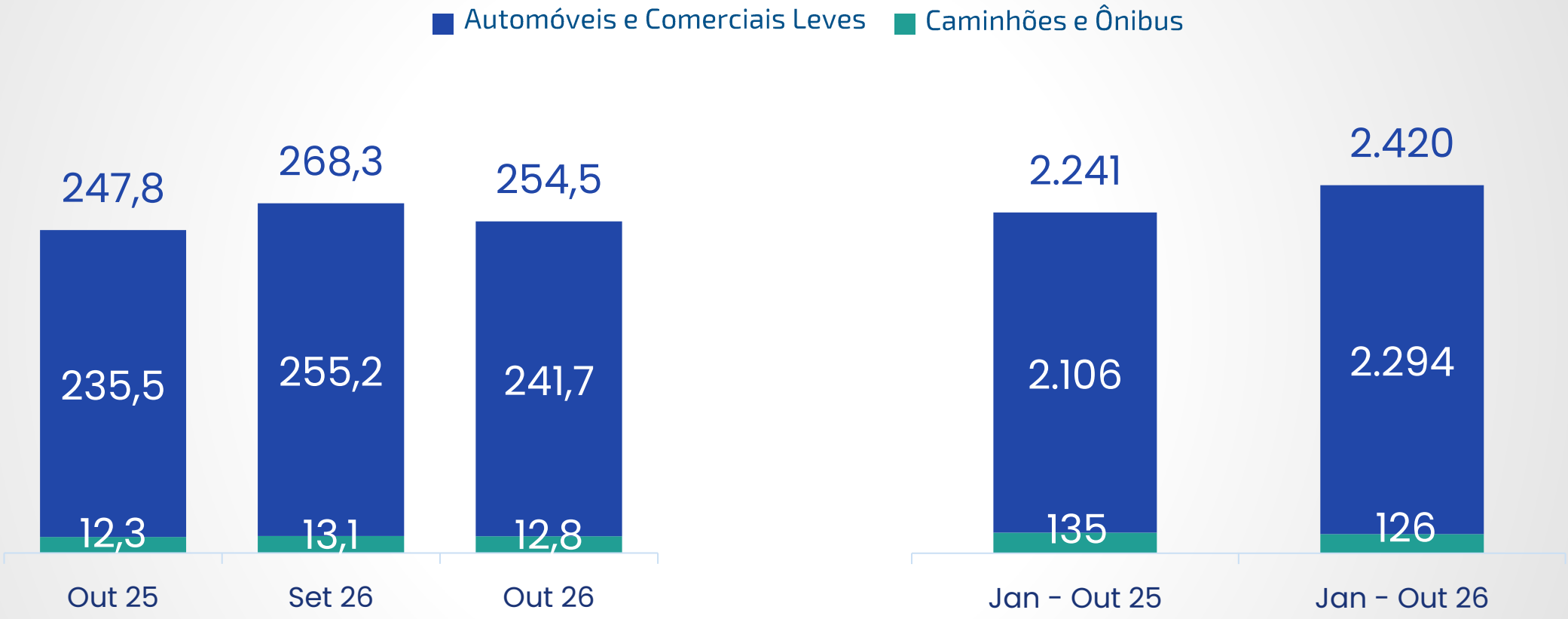
70%

dos visitantes com verba para efetivação de aquisições

7 ASSOCIADAS DA ANFAVEA – **DAF, Ford, Iveco, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo**
Novos produtos, motores de zero ou baixa emissão, tecnologias de segurança e comodidade

AUTOVEÍCULOS

(em mil unidades)



Out 26 vs. Set 26: **- 5,1%**

Out 26 vs. Out 25: **+ 2,7%**

26 vs. 25: **+ 8,0%**

Fonte: Anfavea

AUTOVEÍCULOS
VARIAÇÃO DO ACUMULADO DE JANEIRO A OUTUBRO

(em mil unidades)



	Fabricação Nacional	CKD/SKD	
Var.%/2025 →	**+ 1,5%**	**+ 6,5%**	**+ 8,0%**

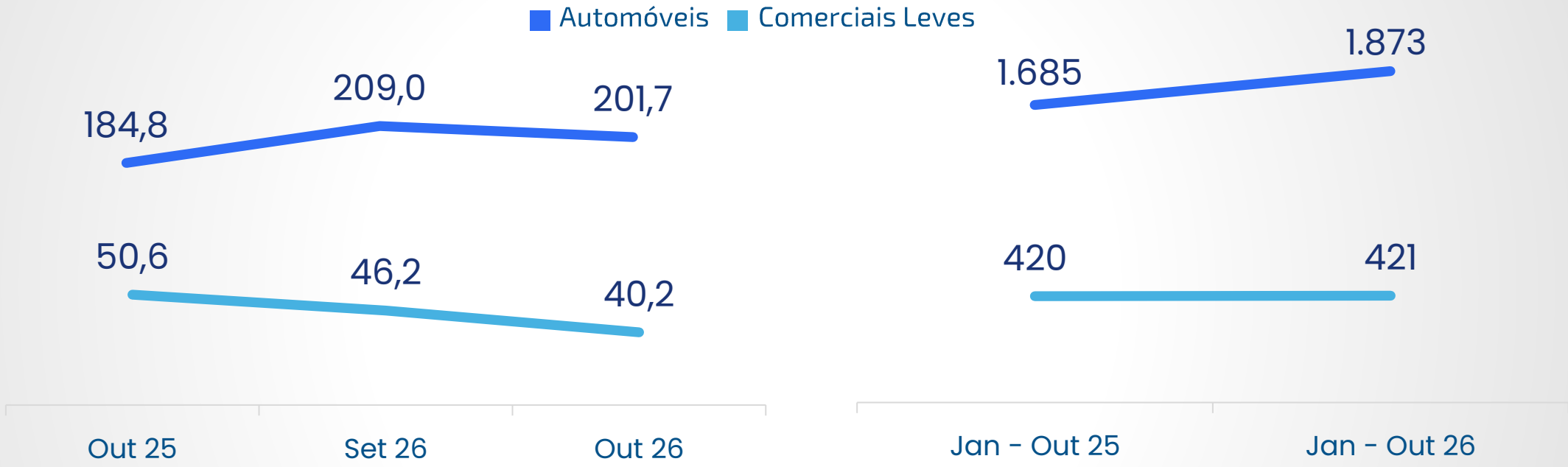
Produção CKD/SKD atingiu em outubro 9,1% da produção e corresponde, em média, a 6,1% do total nacional em 2026

Nota: Para as empresas não associadas, a produção estimada corresponde ao volume de emplacamentos de veículos nacionais.

Fonte: Anfavea

VEÍCULOS LEVES

(em mil unidades)



Out 26 vs. Set 26: **- 3,5%**
Out 26 vs. Out 25: **+ 9,1%**

26 vs. 25: **+ 11,1%**

Out 26 vs. Set 26: **- 13,0%**
Out 26 vs. Out 25: **- 20,6%**

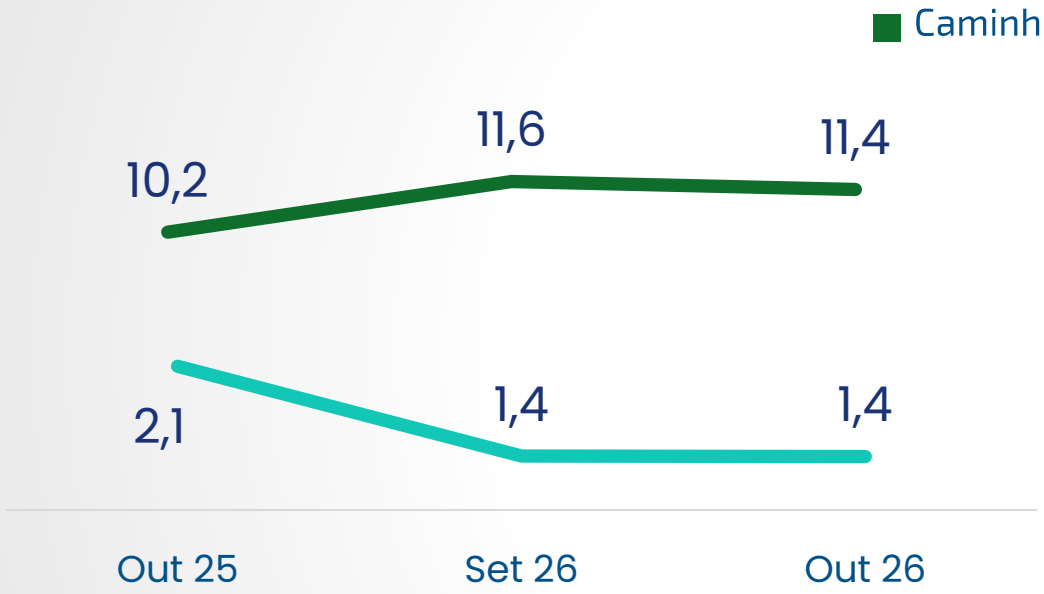
26 vs. 25: **+ 0,3%**

Nota: Comerciais Leves consideram furgões, vans, picapes de até 3,5t

Fonte: Anfavea

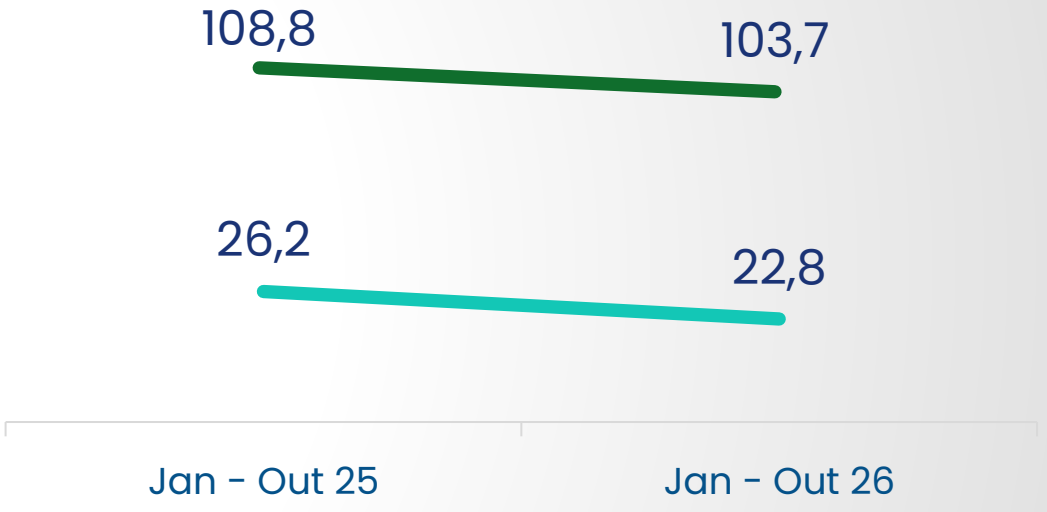
VEÍCULOS PESADOS

(em mil unidades)



Out 26 vs. Set 26: **- 1,9%**
Out 26 vs. Out 25: **+ 12,2%**

Out 26 vs. Set 26: **- 0,2%**
Out 26 vs. Out 25: **- 33,4%**



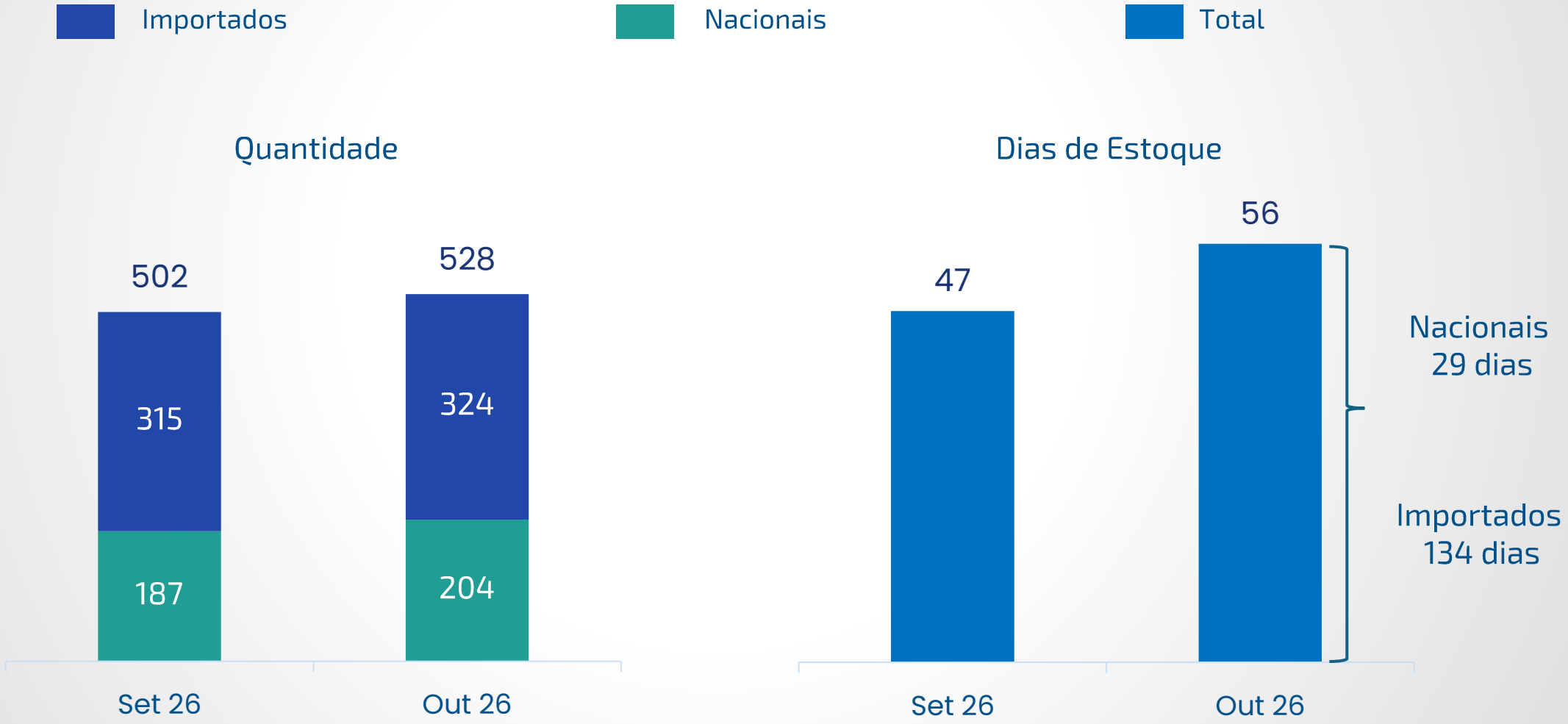
26 vs. 25: **- 4,7%**

26 vs. 25: **- 13,0%**

Fonte: Anfavea

AUTOVEÍCULOS

(em mil unidades)



Nota: Importados consideram CBU + CKD/SKD

Fonte: Anfavea

AUTOVEÍCULOS

(em mil pessoas)



Fonte: Anfavea

anfavea 70 ANOS

ESSENCIAL PARA O BRASIL. JUNTO DOS BRASILEIROS.

www.anfavea.com.br

anfavea_oficial

anfavea_oficial
presidente_anfavea

anfavea