

COLETIVA DE IMPRENSA

Desempenho da indústria automotiva brasileira | SETEMBRO 2026

anfavea 70 ANOS



Claudio Carsughi

(1932 - 2026)



DESTAQUES DE SETEMBRO



PRODUÇÃO Os 123 mil veículos leves produzidos em CKD/SKD neste ano já superam o volume individual de 60% das fábricas instaladas no país



EMPLACAMENTO Maior volume (281,4 mil) em um mês desde dezembro de 2014. No acumulado do ano, os eletrificados responderam por 69% do crescimento de vendas



ELÉTRICOS As 167 mil unidades de elétricos puros emplacadas neste ano já são o triplo do volume registrado nos primeiros nove meses do ano passado

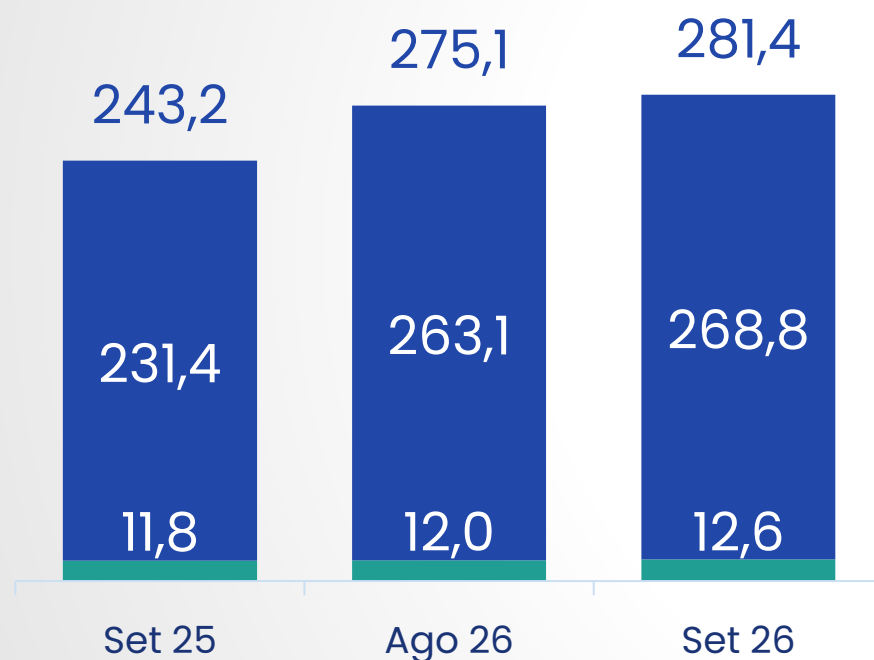


Desde o início do programa (julho/2025), já foram vendidas 632 mil unidades, o equivalente a 18% dos emplacamentos de veículos leves no período

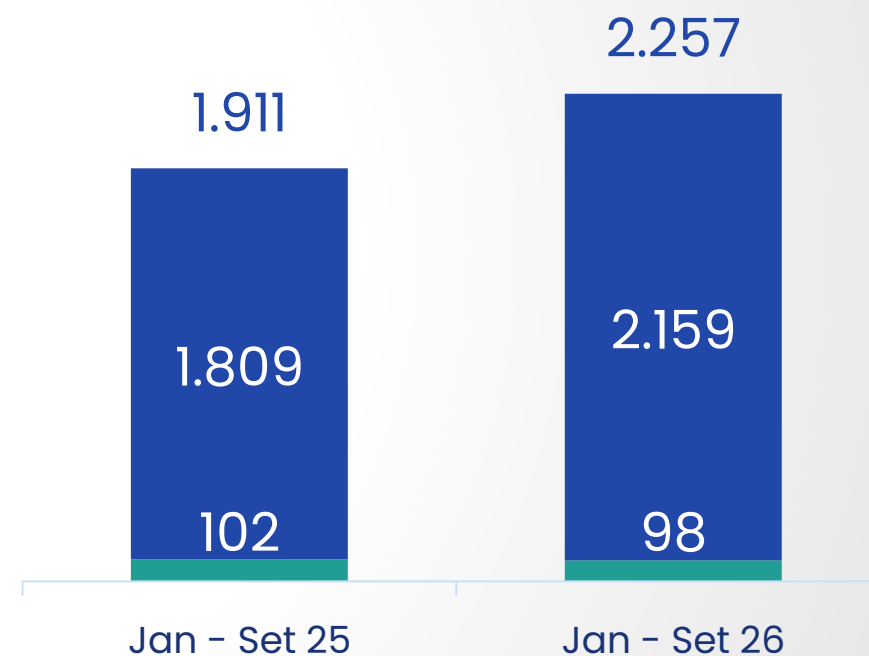
AUTOVEÍCULOS

(em mil unidades)

■ Automóveis e Comerciais Leves ■ Caminhões e Ônibus



Set 26 vs. Ago 26: + **2,3%**
Set 26 vs. Set 25: + **15,7%**



26 vs. 25: + **18,1%**

AUTOVEÍCULOS

(em mil unidades)

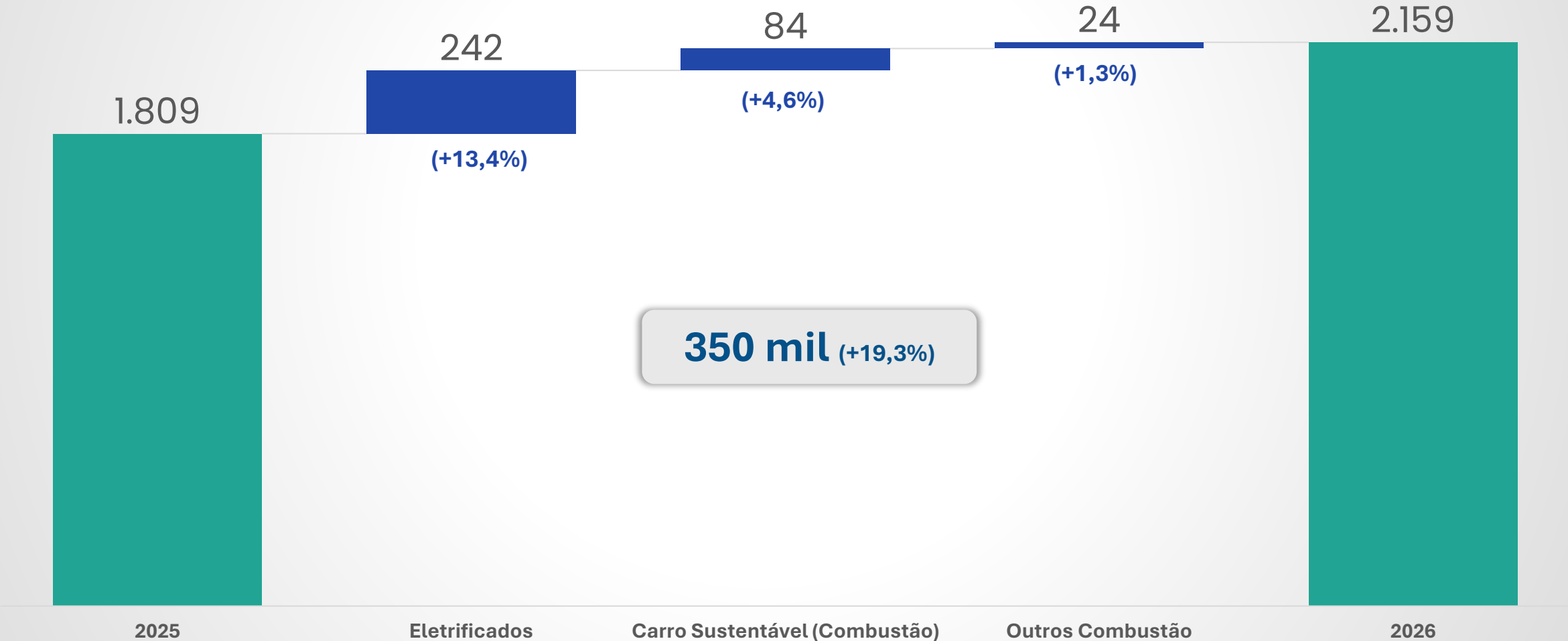
Média diária



Set 26 vs. Ago 26: + **2,3%**

Set 26 vs. Set 25: + **21,2%**

VEÍCULOS LEVES
VARIAÇÃO DO ACUMULADO DE JANEIRO A SETEMBRO
(em mil unidades)

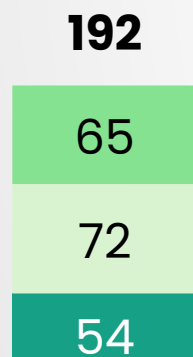


VEÍCULOS LEVES ELETRIFICADOS

(em mil unidades)

Acumulado Janeiro a Setembro

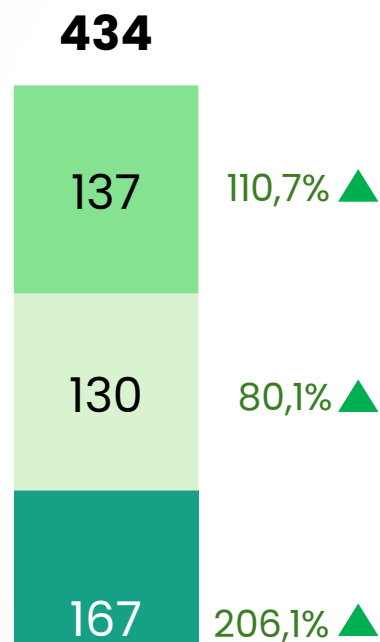
- Híbridos Plug-in
- Híbridos
- Elétricos



2025

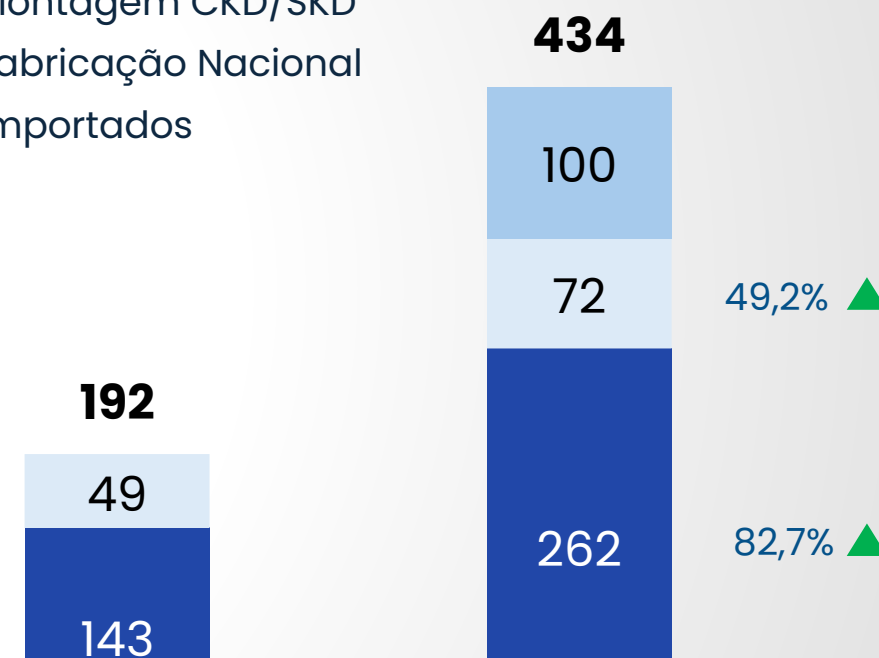
Part. mercado jan-set 25: **10,6%**

Part. mercado jan-set 26: **20,1%**



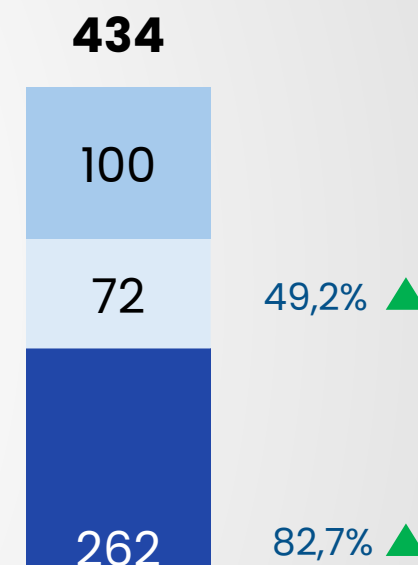
2026

- Montagem CKD/SKD
- Fabricação Nacional
- Importados



2025

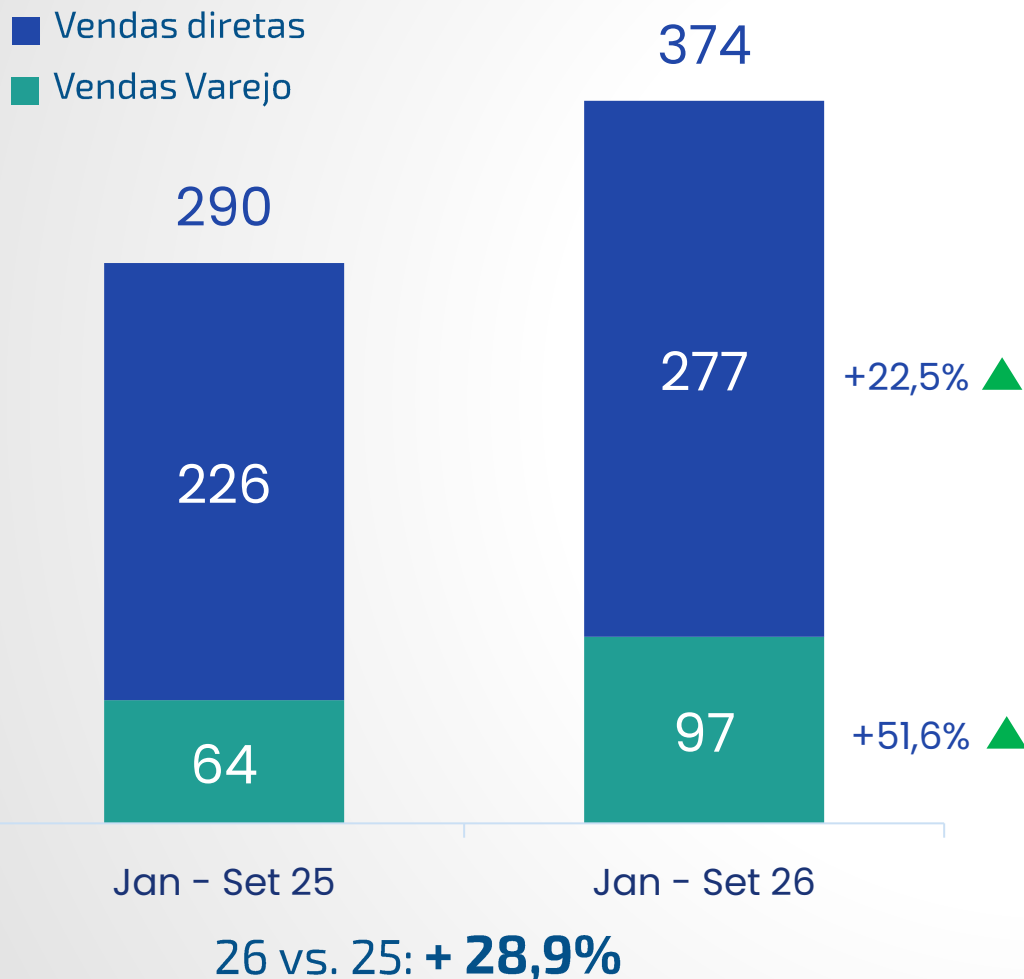
26 vs. 25: + **126,2%**



2026

CARRO SUSTENTÁVEL

(em mil unidades)

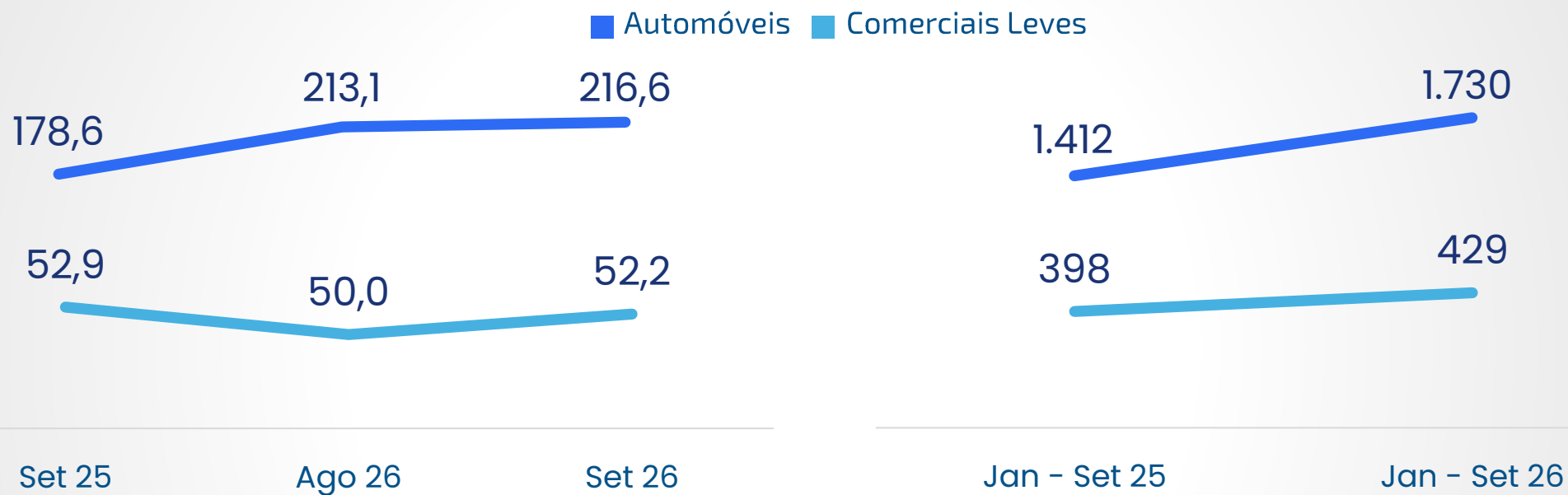


632 mil unidades foram
emplacadas desde o início do Programa
(julho/25)

Esse volume representa **18%**
dos veículos leves

VEÍCULOS LEVES

(em mil unidades)

Set 26 vs. Ago 26: **+ 1,6%**Set 26 vs. Set 25: **+ 21,3%**Set 26 vs. Ago 26: **+ 4,4%**Set 26 vs. Set 25: **- 1,4%**26 vs. 25: **+ 22,5%**26 vs. 25: **+ 8,0%**

VEÍCULOS PESADOS

(em mil unidades)

■ Caminhões ■ Ônibus

9,8 10,0 10,2



2,0 2,0 2,4



Set 25

Ago 26

Set 26



Set 26 vs. Ago 26: + **2,2%**

Set 26 vs. Set 25: + **4,4%**



Set 26 vs. Ago 26: + **17,1%**

Set 26 vs. Set 25: + **21,2%**

84,0



80,9

17,7



16,9

Jan - Set 25

Jan - Set 26



26 vs. 25: - **3,8%**

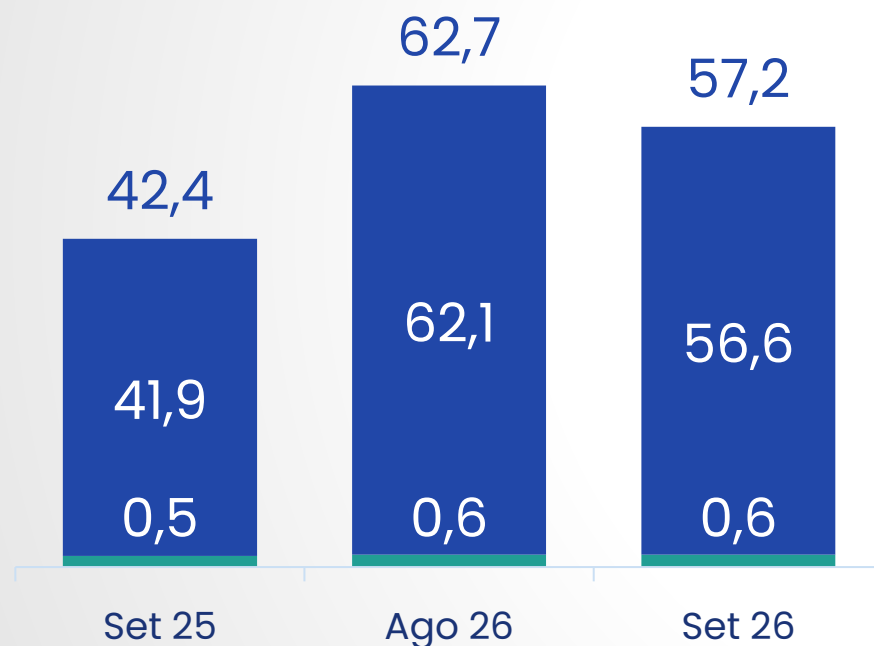


26 vs. 25: - **4,4%**

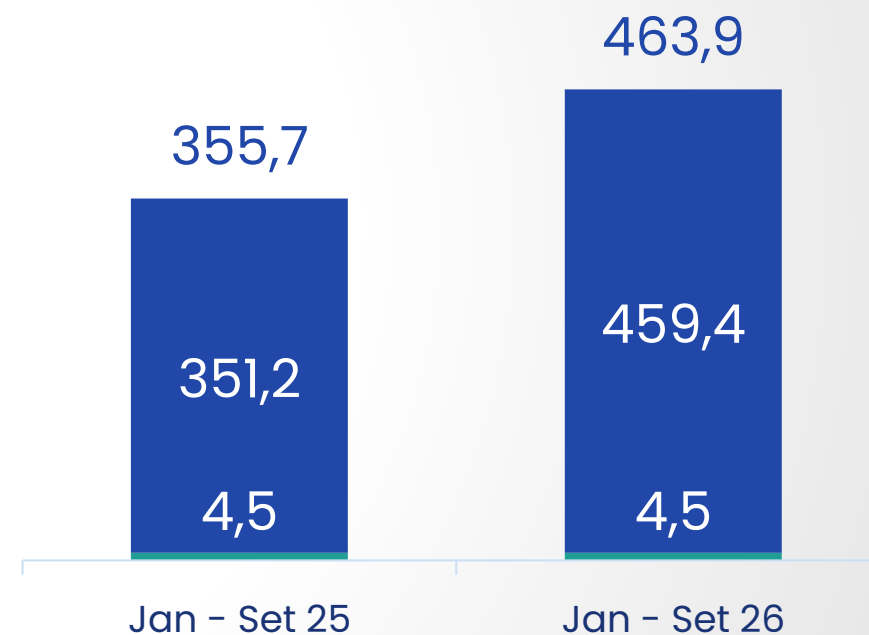
AUTOVEÍCULOS IMPORTADOS

(em mil unidades)

■ Automóveis e Comerciais Leves ■ Caminhões e Ônibus



Set 26 vs. Ago 26: - **8,8%**
Set 26 vs. Set 25: + **34,9%**



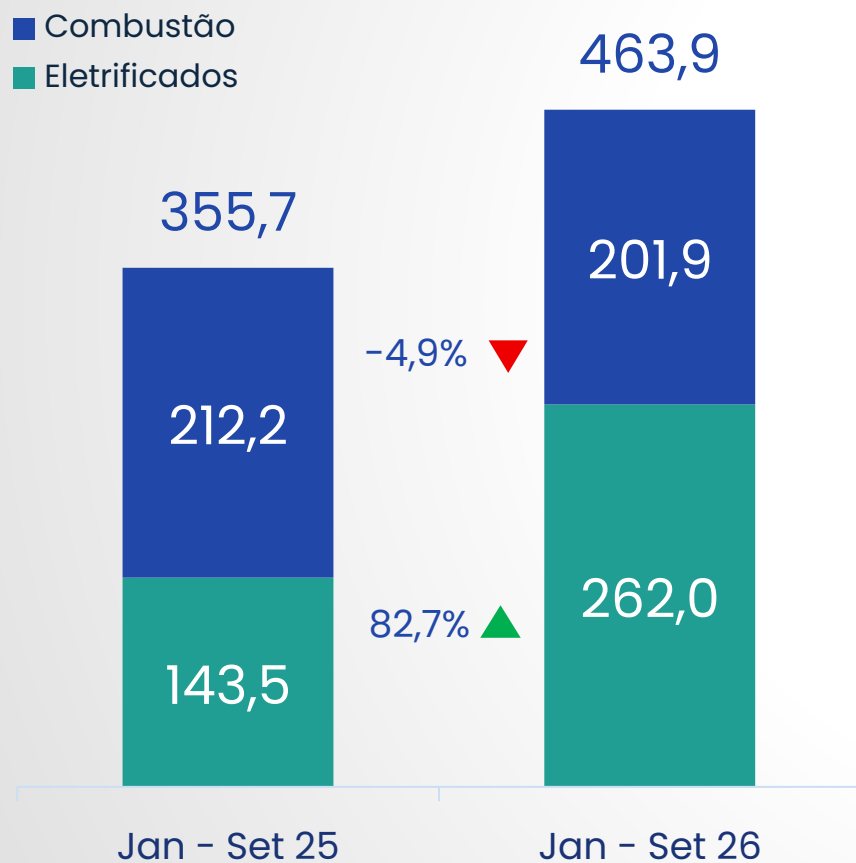
26 vs. 25: + **30,4%**

AUTOVEÍCULOS IMPORTADOS

(em mil unidades)

Acumulado

■ Combustão
■ Eletrificados



26 vs. 25: + 30,4%

Jan-Set 25

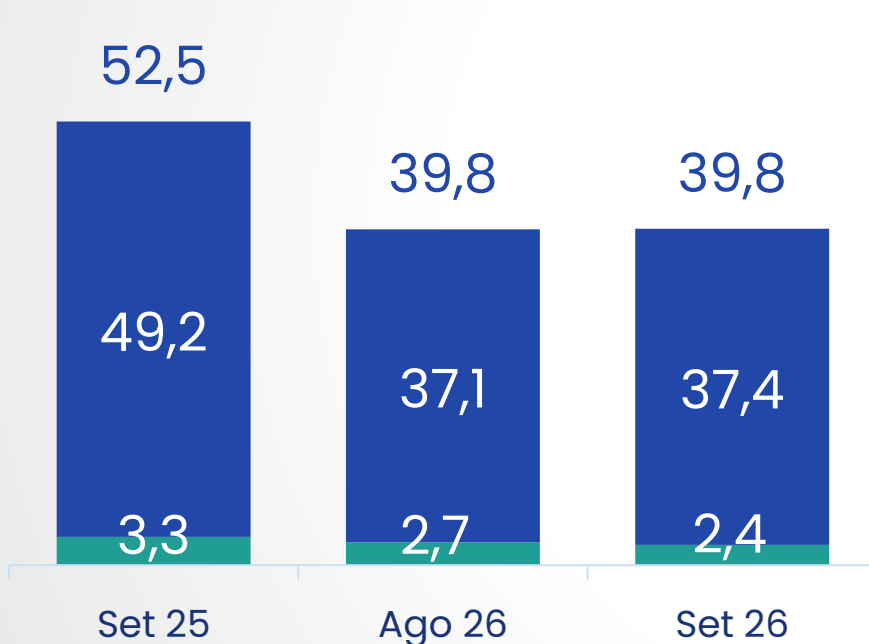
Jan-Set 26



AUTOVEÍCULOS EXPORTADOS

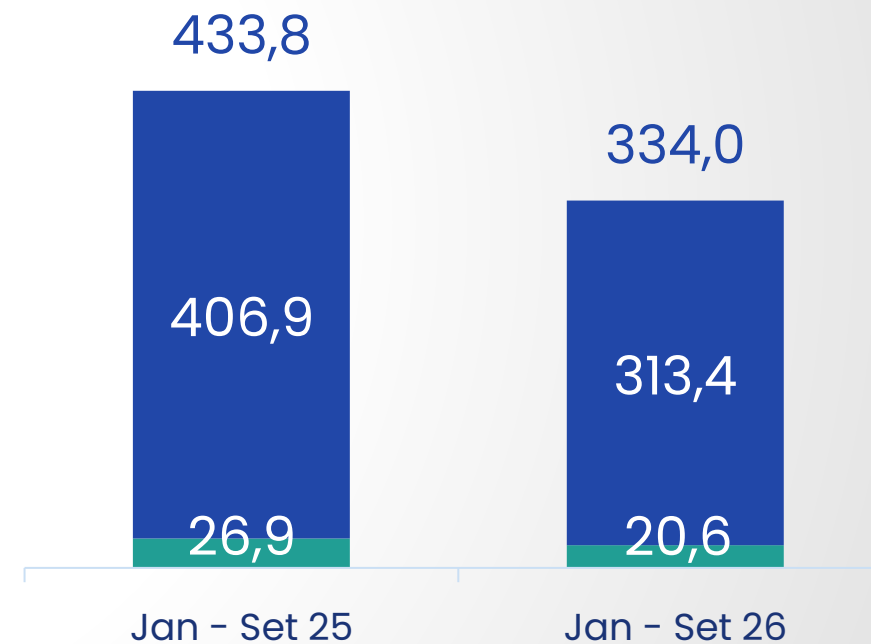
(em mil unidades)

■ Automóveis e Comerciais Leves ■ Caminhões e Ônibus



Set 26 vs. Ago 26: + **0,1%**

Set 26 vs. Set 25: - **24,2%**

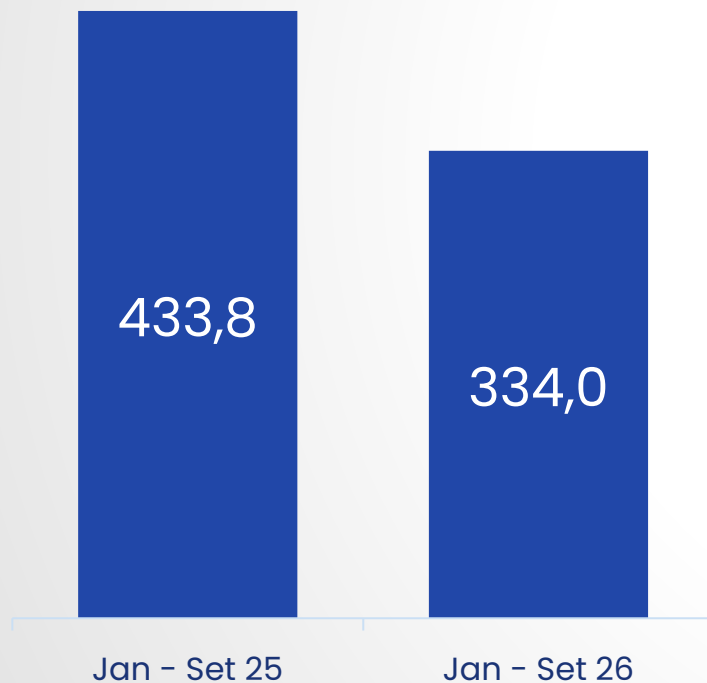


26 vs. 25: - **23,0%**

AUTOVEÍCULOS EXPORTADOS

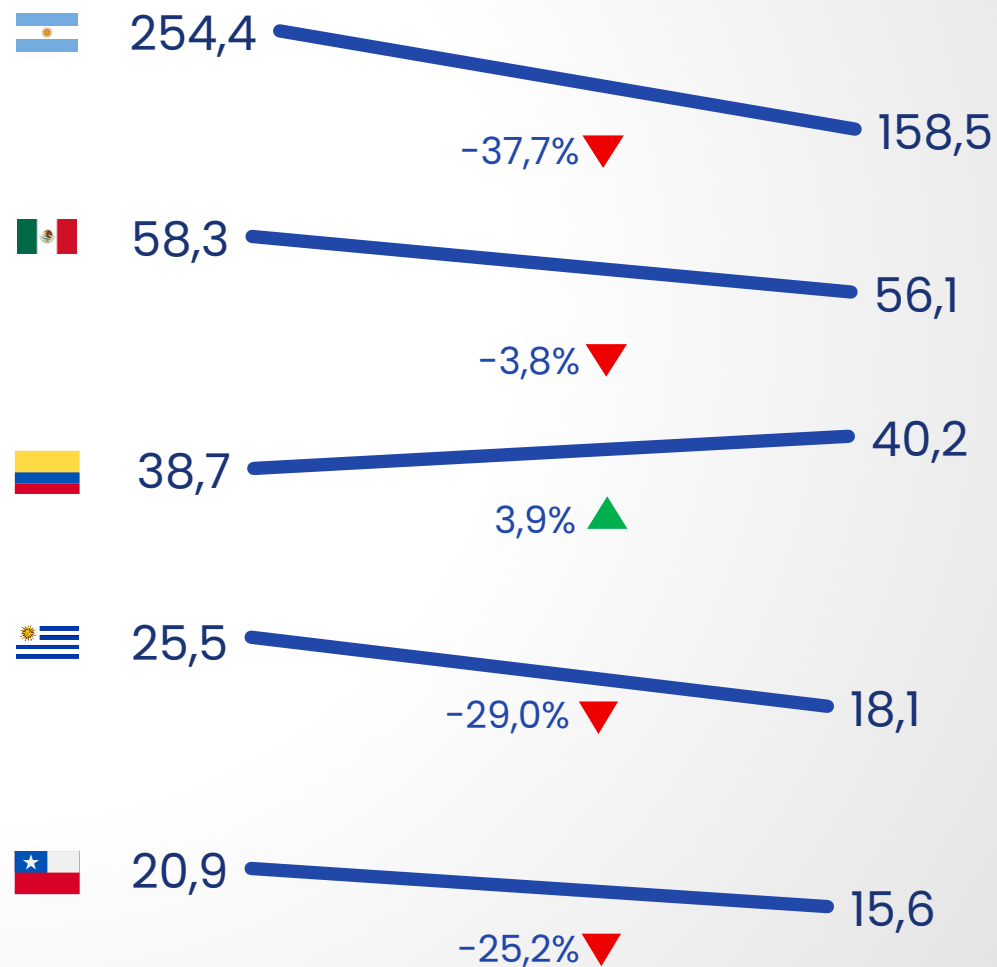
(em mil unidades)

Acumulado

26 vs. 25: - **23,0%**

Jan-Set 25

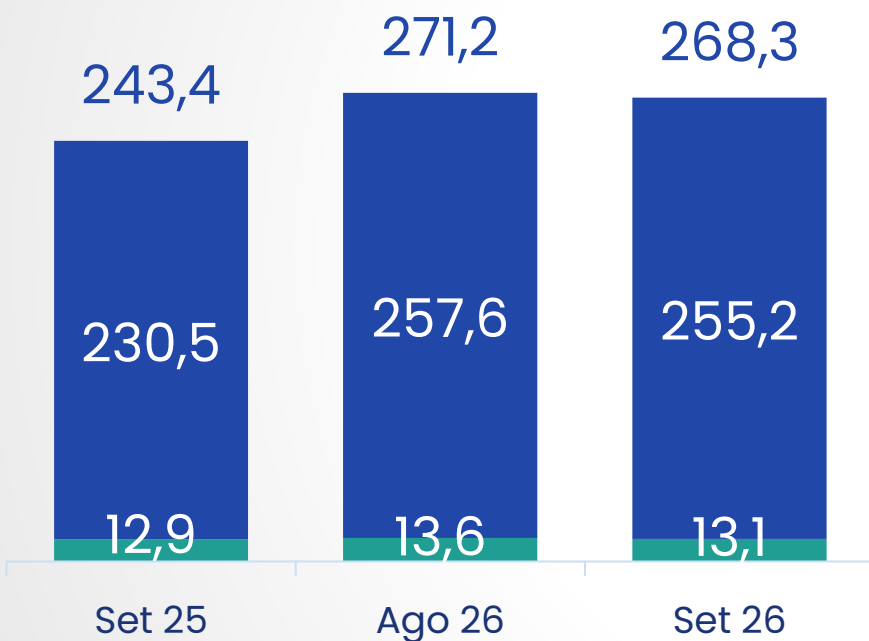
Jan-Set 26



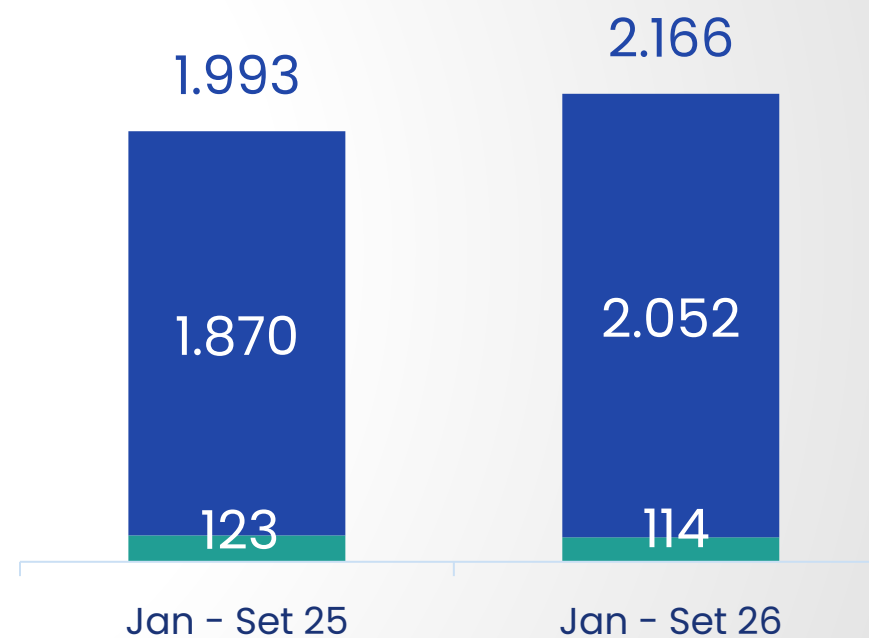
AUTOVEÍCULOS

(em mil unidades)

■ Automóveis e Comerciais Leves ■ Caminhões e Ônibus



Set 26 vs. Ago 26: - **1,1%**
Set 26 vs. Set 25: + **10,2%**



26 vs. 25: + **8,7%**

AUTOVEÍCULOS

VARIAÇÃO DO ACUMULADO DE JANEIRO A SETEMBRO

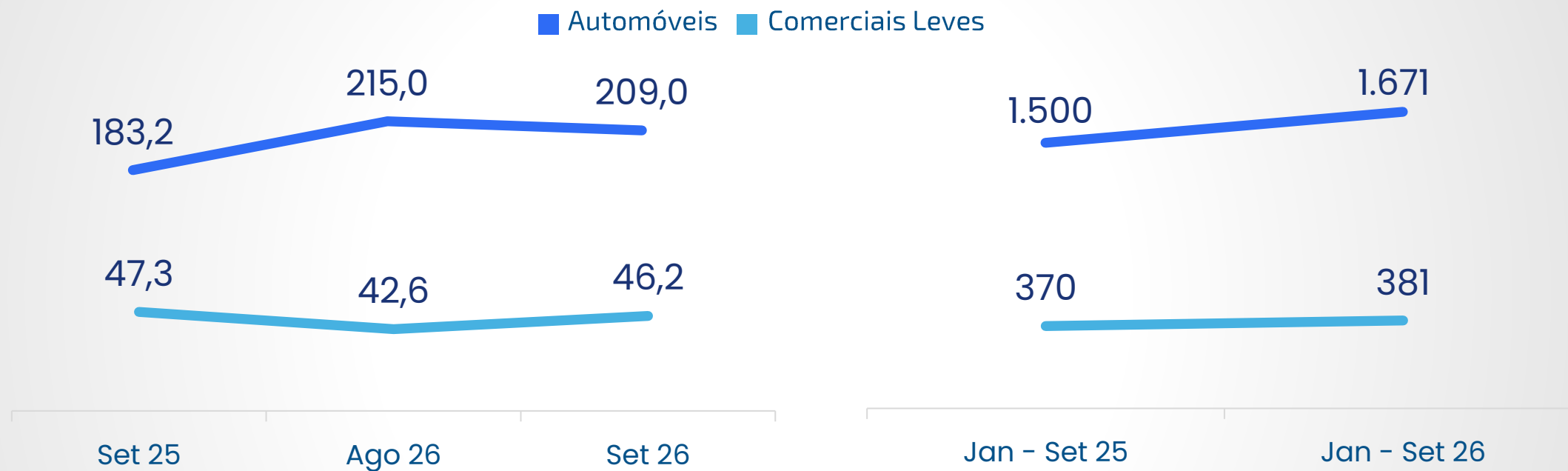
(em mil unidades)



Produção CKD/SKD atingiu em setembro 8,4% da produção e corresponde, em média, a 5,7% do total nacional em 2026

VEÍCULOS LEVES

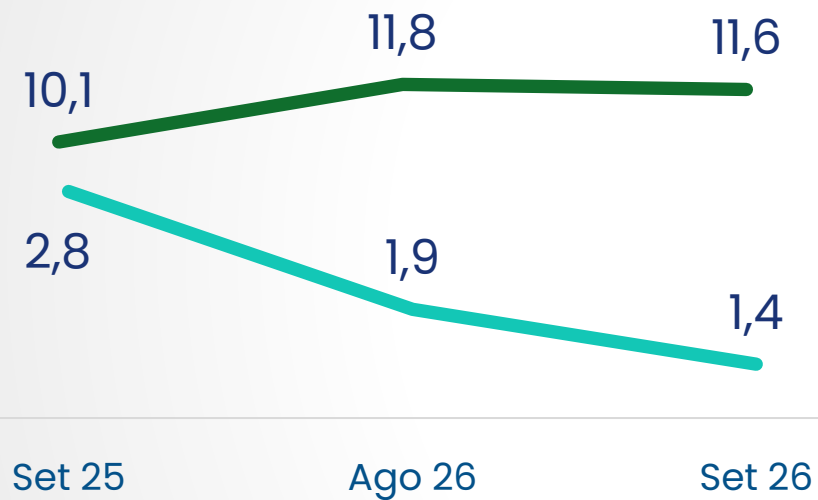
(em mil unidades)

Set 26 vs. Ago 26: - **2,8%**Set 26 vs. Set 25: + **14,1%**Set 26 vs. Ago 26: + **8,6%**Set 26 vs. Set 25: - **2,4%**26 vs. 25: + **11,4%**26 vs. 25: + **3,1%**

VEÍCULOS PESADOS

(em mil unidades)

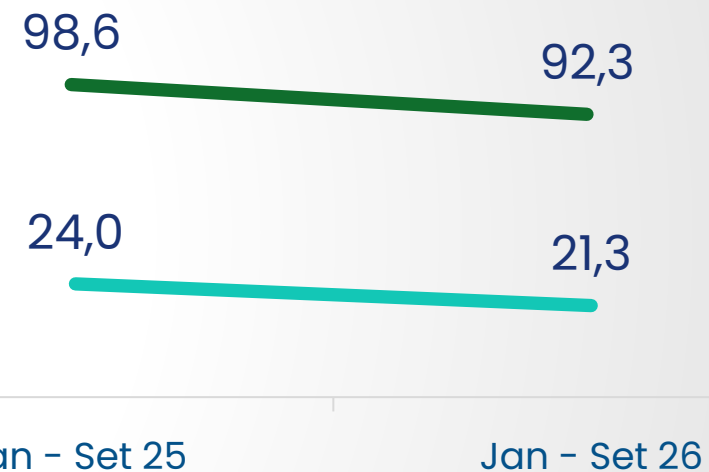
■ Caminhões ■ Ônibus



Set 26 vs. Ago 26: - **1,3%**
Set 26 vs. Set 25: + **15,0%**



Set 26 vs. Ago 26: - **23,2%**
Set 26 vs. Set 25: - **48,9%**



26 vs. 25: - **6,4%**



26 vs. 25: - **11,2%**

AUTOVEÍCULOS

(em mil unidades)



Importados

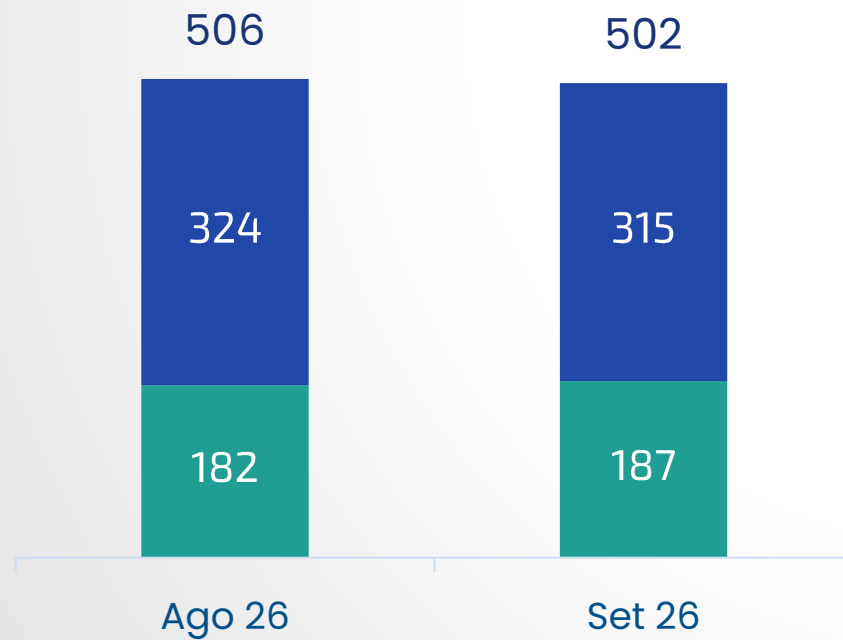


Nacionais

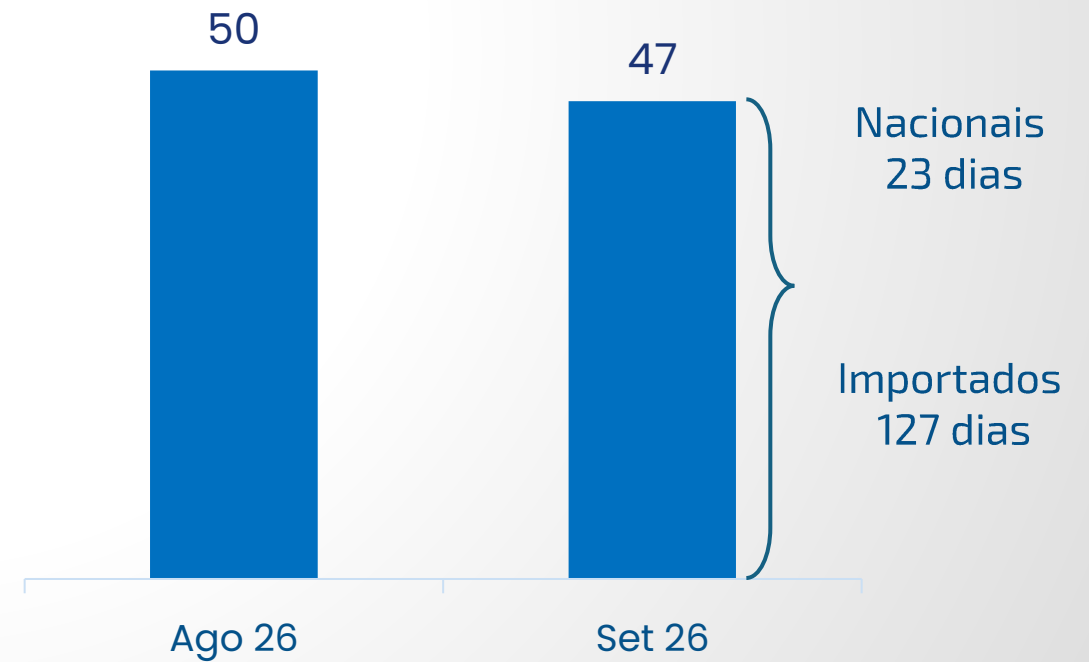


Total

Quantidade



Dias de Estoque



AUTOVEÍCULOS

(em mil pessoas)



CENÁRIO ECONÔMICO | EXPECTATIVA 2026

		2025	2026			
			Jan.	Jun.	Set.	
	PIB¹ (Var. %)	2,3%	1,8%	2,1%	1,86%	PIB SE MANTÉM PRÓXIMO A 2025: economia resiliente, com estímulos fiscais impulsionando o crédito e a renda, dando suporte ao consumo e à demanda agregada.
	DESEMPREGO (taxa %)	5,5%	5,7%	5,7%	5,5%	Desemprego mantém patamar baixo de 2025 em mínima histórica .
	SELIC² (% a.a.)	15,0%	12,25%	14,0%	13,75%	PATAMAR DE JUROS SEGUE ELEVADO: recuo é menor que o esperado pelo mercado no início do ano.,
	CRÉDITO (Var. %)	5,1%	5,8%	6,8%	5,2%	Avanço CRÉDITO PF no primeiro semestre (24,4%) foi contrabalanceado pelo recuo no CRÉDITO PJ (-15,1%).
	IPCA (Var. %)	4,3%	4,2%	5,04%	5,0%	INFLAÇÃO ACIMA DO CENTRO DA META (3,0%); BC mira serviços.

Fonte: 1 - Anfavea 2 - FOCUS

REVISÃO DAS PROJEÇÕES | 2026

(em mil unidades)

	2025	REVISÃO JUN 2026		REVISÃO OUT 2026	
Emplacamento	2.690	3.014	+12,1%	3.099	+15,2%
  LEVES	2.552	2.885	+13,0%	2.970	+16,4%
  PESADOS	137,4	129,2	-6,0%	128,5	-6,5%
Exportação	529	461	-12,8%	435	-17,7%
  LEVES	495	432	-12,9%	408	-17,6%
  PESADOS	33,4	29,7	-11,1%	27,2	-18,7%
Produção	2.644	2.797	+5,8%	2.822	+6,7%
  LEVES	2.492	2.654	+6,5%	2.682	+7,6%
  PESADOS	152,3	143,2	-6,0%	139,8	-8,2%



ESSENCIAL PARA O BRASIL. JUNTO DOS BRASILEIROS.

www.anfavea.com.br



[anfavea_oficial](#)



[anfavea_oficial](#)
[presidente_anfavea](#)



[anfavea](#)