

anfavea70 ANOS

Essencial para o Brasil. Junto dos brasileiros.

**ANUÁRIO
DA INDÚSTRIA
AUTOMOBILÍSTICA
BRASILEIRA**

*BRAZILIAN AUTOMOTIVE
INDUSTRY YEARBOOK*

2026



Desacelere. Seu bem maior é a vida.

— VOLKSWAGEN CAMINHÕES E ÔNIBUS —
MAIS UM ANO NA LIDERANÇA
ENTREGANDO MAIS VALOR PARA O SEU NEGÓCIO.



Visite uma de nossas
concessionárias ou acesse
www.vwco.com.br



Volkswagen Caminhões e Ônibus



Volkswagen Caminhões e Ônibus



@vwcaminhoe

LÍDER EM VENDAS
DE CAMINHÕES
2025

LÍDER



Caminhões
Ônibus

Diretoria da Anfavea/Sinfavea - 2022/2025

Anfavea/Sinfavea Board of Directors - 2022/2025

2026



Presidente / *President*
Igor Calvet

1º Vice-Presidente / *First Vice President*
Marcus Vinícius Aguiar

Vice-Presidente Tesoureira / *Vice President and Treasurer*
Andrea Zámolyi Park

Vice-Presidente Secretário / *Vice President and Secretary*
Luiz Henrique Maia Bezerra

Diretora Tributária e de Comércio Exterior
Chief Tax and Foreign Trade Officer
Andrea Serra

Diretor de Assuntos Regulatórios
Chief Regulatory Affairs Officer
Gilberto Martins

Diretor de Relações Institucionais e Governamentais
Chief Institutional and Government Relations Officer
Mauro Borges de Castro

Diretora de Comunicação / *Chief Communications Officer*
Renata Agostini

Vice-Presidentes / *Vice Presidents*

Alexandre B. de Miranda
Alexandre Cury
Alfredo Santana
Ana Helena Correa de Andrade
Antonio Sérgio Martins Mello
Daniel Ribeiro Pereira
Edson Ares Sixto Martins
Eduardo Freitas
Evandro Bizzotto
Fabio Rua
Fernanda Carrer
Fernando Flório
Fernando Mallmann
Gleide Mércia Souza Patrizi
Gustavo Rodrigo Bonini
João Alecrim Pereira
João Irineu Medeiros
Luciano Pontes Rodrigues
Luiz Carlos Moraes
Luiz Ricardo de Medeiros Santiago
Marcela Santos de Carvalho
Márcio de Lima Leite
Pedro Alexis Suris Sacramento
Rafael Ceconello
Reinaldo Muratori
Ricardo Augusto Martins
Roberto Mario Martini
Roberto Matarazzo Braun
Rogério Varga
Ulisses Lyrio Chaves

V O L V O

Tem quem acompanha o movimento.
E tem quem faz o movimento acontecer.

PARABÉNS, ANFAVEA

Há 70 anos, fortalecendo o setor automotivo do Brasil.



SUVS NISSAN: O MELHOR DA TECNOLOGIA JAPONESA E DA ATITUDE BRASILEIRA.

Os SUVs Nissan unem
espaço e conforto com
tecnologia inteligente.
Isso sem falar do design
marcante, que impressiona
todo mundo por onde passam.

Desacelere. Seu bem maior é a vida.



NOVO NISSAN KAIT

      /nissanbrasil

Imagem ilustrativa. Consulte versões e configurações disponíveis no site.



NOVO NISSAN KICKS

Saiba mais em:
NISSAN.COM.BR



Empresas - Companies

Empresas de autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias
Companies of vehicles and agricultural and road machinery

Empresas associadas à Anfavea
Anfavea member companies..... **26**

Autopeças (empresas associadas ao Sindipeças - 2025)
Autoparts (associated companies Sindipeças - 2025)..... **521**

Concessionárias de autoveículos (2025)
Car dealerships (2025)..... **4.324**

Concessionárias de máquinas agrícolas e rodoviárias (2025)
Dealers of agricultural and road machinery (2025) **995**



Fábricas Factories

Unidades industriais / Industrial units **53**

Estados / States **9**

Municípios / Cities **38**



Capacidade instalada de produção Production capacity

Autoveículos / Vehicles **4,5** milhões / million

Máquinas agrícolas e rodoviárias (2018)
Agricultural and highway machinery (2018)..... **125** mil / thousand



Faturamento Revenue

2024..... **US\$ 77,8** bilhões / billion



Produção acumulada Accumulated production

Autoveículos / Vehicles
1957 - 2025..... **98,6** milhões (montados)
million (assembled)

Máquinas agrícolas e rodoviárias / Agricultural and highway machinery
1960 - 2020..... **2,81** milhões / million



Comércio exterior 2025 International business - 2025

(Inclui autopeças / Autoparts are included)

Exportação / Exports **US\$ 23,4** bilhões / billion

Importação / Imports..... **US\$ 40,3** bilhões / billion

Saldo / Balance..... **-US\$ 16,9** bilhões / billion



Emprego - 2025 Employment - 2025

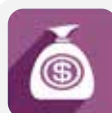
Direto + indireto / Direct + indirect **1,3** milhão de pessoas
million people



Participação no PIB* - 2019 Participation at gross internal product - 2019

Indústria de transformação / Industry of transformation **20%**

Total / Total **2,5%**



Autoveículos Geração de tributos diretos 2024 Vehicles - Direct tax generation 2024

(IPI, PIS/COFINS, ICMS, IPVA)..... **R\$ 135** bilhões / billion



Autoveículos - Ranking mundial 2025 Vehicles - World ranking 2025

8º produtor / 8th producer

6º mercado interno / 6th domestic market

* A base primária para cálculos é do IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística.
* The primary basis for calculations is from the IBGE - Brazilian Institute of Geography and Statistics
FONTES / SOURCES: ANFAVEA, SECEX / MDIC, SINDEPEÇAS, OICA



SÉRIE 1



BMW M135 xDrive
Full of Life.



Desacelere. Seu bem maior é a vida.





RENAULT BOREAL

porta-malas com 586L⁽¹⁾

câmera 360° com visão 3D

24 sistemas avançados de assistência de direção

openR link com Google Integrado, comando de voz e mais de 100 apps disponíveis⁽²⁾

 feito no Brasil

descubra





(1) porta-malas com 585L ou 522L, no padrão VDA. (2) Google, Google Play, Google Maps, Waze e outras marcas são marcas registradas da Google LLC.



Desacelere. Seu bem maior é a vida.

Renault recomenda  Castrol

renault.com.br

Sumário

Summary

- 2** DIRETORIA DA ANFAVEA | SINFAVEA / BORD OF DIRECTORS
- 6** SOBRE A INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA
BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY
- 20** ANFAVEA 70 ANOS: HISTÓRIA EM MOVIMENTO
70 YEARS OF ANFAVEA: A HISTORY IN MOTION
Por Igor Calvet, presidente da Anfavea
By Igor Calvet, President of Anfavea
- 26** A EVOLUÇÃO DO MERCADO AUTOMOTIVO NO BRASIL
THE EVOLUTION OF THE AUTOMOTIVE MARKET IN BRAZIL
Por Marcus Vinícius Aguiar, primeiro vice-presidente da Anfavea / By Marcus Vinícius Aguiar, Anfavea's First Vice President
- 30** MÁQUINAS QUE MOVEM O CAMPO, CONSTROEM O PAÍS E PROJETAM O FUTURO / MACHINERY POWERING AGRICULTURE, BUILDING THE COUNTRY, AND SHAPING THE FUTURE
Por Andrea Park, vice-presidente da Anfavea
by Andrea Park, vice president of Anfavea
- 34** SETE DÉCADAS DE EVOLUÇÃO NO TRANSPORTE DE CARGAS E PASSAGEIROS / THE EVOLUTION OF CARGO AND PASSENGER TRANSPORTATION OVER SEVEN DECADES
Por Luiz Henrique Bezerra, vice-presidente da Anfavea
By Luiz Henrique Bezerra, Vice President of Anfavea
- 38** EMPRESAS ASSOCIADAS À ANFAVEA
ANFAVEA MEMBER COMPANIES
- 43** **CAPÍTULO 1** INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA / CHAPTER 1 BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY
- 44** **1.1** EMPRESAS ASSOCIADAS À ANFAVEA - DADOS GERAIS - 2025
1.1 ANFAVEA MEMBER COMPANIES - GENERAL DATA - 2025
- 46** **1.2** EMPRESAS ASSOCIADAS À ANFAVEA - UNIDADES INDUSTRIAIS E OUTRAS - 2025 / 1.2 ANFAVEA MEMBER COMPANIES - PLANTS AND OTHER FACILITIES - 2025
- 49** **1.3** EMPRESAS ASSOCIADAS À ANFAVEA - UNIDADES INDUSTRIAIS - DISTRIBUIÇÃO GEOGRÁFICA / 1.3 ANFAVEA MEMBER COMPANIES - PLANTS - GEOGRAPHIC DISTRIBUTION
- 50** **1.4** CONCESSIONÁRIAS DE AUTOVEÍCULOS POR EMPRESA E UNIDADE DA FEDERAÇÃO - 2025 / 1.4 VEHICLE DEALER NETWORK BY COMPANY AND BY STATE - 2025
- 52** **1.5** CONCESSIONÁRIAS DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS E RODOVIÁRIAS POR EMPRESA E UNIDADE DA FEDERAÇÃO - 2025 / 1.5 AGRICULTURAL AND ROAD MACHINERY DEALER NETWORK BY COMPANY AND BY STATE - 2025
- 54** **1.6** FATURAMENTO LÍQUIDO POR SETOR - 2015–2024
1.6 THE AUTOMOTIVE INDUSTRY'S NET REVENUE BY SECTOR - 2015–2024
- 56** **1.7** FATURAMENTO E INVESTIMENTO DA INDÚSTRIA DE AUTOPEÇAS - 2017–2025 / 1.7 THE AUTOPARTS INDUSTRY'S TOTAL REVENUES AND INVESTMENT - 2017–2025
- 58** **1.8** EMPREGO POR SETOR - 2016–2025 / 1.8 EMPLOYMENT BY SECTOR - 2016–2025
- 58** **1.9** BALANÇA COMERCIAL DA INDÚSTRIA AUTOMOTIVA - 2017–2025 / 1.9 BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY TRADE BALANCE - 2017–2025
- 67** **1.10** TRIBUTOS - AUTOVEÍCULOS / 1.10 TAXES - VEHICLES
- 70** **1.11** ESTIMATIVA DA FROTA DE AUTOVEÍCULOS - 2016–2025
1.11 VEHICLE FLEET ESTIMATE - 2016–2025
- 71** **CAPÍTULO 2** AUTOVEÍCULOS E MÁQUINAS AGRÍCOLAS E RODOVIÁRIAS – PRODUÇÃO, MERCADO INTERNO E EXPORTAÇÕES / CHAPTER 2 VEHICLES AND AGRICULTURAL AND ROAD MACHINERY - PRODUCTION, DOMESTIC MARKET, AND EXPORTS
- 72** **2.1.1** PRODUÇÃO DE AUTOVEÍCULOS - 2016–2025
2.1.1 PRODUCTION OF ASSEMBLED VEHICLES - 2016–2025
- 72** **2.1.2** PRODUÇÃO DE AUTOMÓVEIS POR EMPRESA - 2016–2025 / 2.1.2 PRODUCTION OF CARS BY COMPANY - 2016–2025
- 73** **2.1.3** PRODUÇÃO DE COMERCIAIS LEVES POR EMPRESA - 2016–2025 / 2.1.3 PRODUCTION OF LIGHT COMMERCIALS BY COMPANY - 2016–2025
- 73** **2.2.1** EMPLACAMENTO DE AUTOVEÍCULOS - 2016–2025
2.2.1 REGISTRATION OF VEHICLES - 2016–2025
- 74** **2.2.2** EMPLACAMENTO DE AUTOVEÍCULOS POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO - 2016–2025 / 2.2.2 REGISTRATION OF NEW VEHICLES PER STATE - 2016–2025
- 79** **2.2.3** EMPLACAMENTO DE AUTOVEÍCULOS NACIONAIS - 2016–2025 / 2.2.3 REGISTRATION OF NATIONALLY MANUFACTURED VEHICLES - 2016–2025
- 80** **2.2.4** EMPLACAMENTO DE AUTOVEÍCULOS IMPORTADOS - 2016–2025 / 2.2.4 REGISTRATION OF IMPORTED VEHICLES - 2016–2025
- 80** **2.2.5** EMPLACAMENTO DE AUTOVEÍCULOS IMPORTADOS POR PAÍS DE ORIGEM - 2016–2025 / 2.2.5 REGISTRATION OF IMPORTED NEW VEHICLES PER COUNTRY OF ORIGIN - 2016–2025
- 83** **2.2.6** EMPLACAMENTO DE AUTOVEÍCULOS POR CANAL DE VENDAS - 2016–2025 / 2.2.6 REGISTRATION OF VEHICLES BY SALES CHANNEL - 2016–2025

NOVA LINHA CITROËN



AIRCROSS E C3

AVENTURE-SE A RELAXAR.



SAIBA MAIS



PNEUS DE USO MISTO



MULTIMÍDIA 10"



NOVO INTERIOR



DESACELERE. SEU BEM MAIOR É A VIDA.

Tem alguma dúvida? Entre em contato pelo WhatsApp 31 2123-2300 ou através do 0800 011 8088. Em dias úteis, das 08h às 20h. Acesse também nossos canais de comunicação: @citroenbrasil e www.citroen.com.br



CITROËN

Sumário

Summary

- 84 **2.2.7 EMPLACAMENTO DE AUTOVEÍCULOS POR FORMA DE PAGAMENTO - 2016–2025 / 2.2.7 REGISTRATION OF VEHICLES BY PAYMENT METHODS - 2016–2025**
- 85 **2.2.8 EMPLACAMENTO DE AUTOVEÍCULOS POR TECNOLOGIA DE PROPULSÃO - 2016–2025 / 2.2.8 REGISTRATION OF VEHICLES BY POWERTRAIN TECHNOLOGY - 2016–2025**
- 87 **2.2.9 EMPLACAMENTO DE AUTOVEÍCULOS LEVES ELETRIFICADOS POR TECNOLOGIA - 2016–2025**
2.2.9 REGISTRATION OF ELECTRIFIED LIGHT VEHICLES BY TECHNOLOGY - 2016–2025
- 89 **2.2.10 EMPLACAMENTO DE AUTOMÓVEIS POR CILINDRADA - 2016–2025 / 2.2.10 REGISTRATION OF CARS BY ENGINE DISPLACEMENT - 2016–2025**
- 90 **2.2.11 EMPLACAMENTO DE AUTOMÓVEIS POR SUBCATEGORIA - 2016–2025 / 2.2.11 REGISTRATION OF CARS BY SUBCATEGORY - 2016–2025**
- 91 **2.2.12 EMPLACAMENTO DE AUTOMÓVEIS POR EMPRESA - 2016–2025 / 2.2.12 REGISTRATION OF CARS BY COMPANY - 2016–2025**
- 91 **2.2.13 EMPLACAMENTO DE AUTOMÓVEIS NACIONAIS POR EMPRESA - 2016–2025 / 2.2.13 REGISTRATION OF NATIONALLY MANUFACTURED CARS BY COMPANY - 2016–2025**
- 92 **2.2.14 EMPLACAMENTO DE AUTOMÓVEIS IMPORTADOS POR EMPRESA - 2016–2025 / 2.2.14 REGISTRATION OF IMPORTED CARS BY COMPANY - 2016–2025**
- 93 **2.2.15 EMPLACAMENTO DE COMERCIAIS LEVES POR SUBCATEGORIA - 2016–2025 / 2.2.15 REGISTRATION OF LIGHT COMMERCIALS BY SUBCATEGORY - 2016–2025**
- 94 **2.2.16 EMPLACAMENTO DE COMERCIAIS LEVES POR EMPRESA - 2016–2025 / 2.2.16 REGISTRATION OF LIGHT COMMERCIALS BY COMPANY - 2016–2025**
- 94 **2.2.17 EMPLACAMENTO DE COMERCIAIS LEVES NACIONAIS POR EMPRESA - 2016–2025 / 2.2.17 REGISTRATION OF NATIONALLY MANUFACTURED LIGHT COMMERCIALS BY COMPANY - 2016–2025**
- 95 **2.2.18 EMPLACAMENTO DE COMERCIAIS LEVES IMPORTADOS POR EMPRESA - 2016–2025 / 2.2.18 REGISTRATION OF IMPORTED LIGHT COMMERCIALS BY COMPANY - 2016–2025**
- 95 **2.2.19 EMPLACAMENTO DE CAMINHÕES POR CATEGORIA - NACIONAIS E IMPORTADOS - 2016–2025 / 2.2.19 REGISTRATION OF TRUCKS BY CATEGORY - NATIONALLY MANUFACTURED AND IMPORTED - 2016–2025**
- 96 **2.2.20 EMPLACAMENTO DE CAMINHÕES POR EMPRESA - 2016–2025 / 2.2.20 REGISTRATION OF TRUCKS BY COMPANY - 2016–2025**
- 97 **2.2.21 EMPLACAMENTO DE CAMINHÕES NACIONAIS POR EMPRESA - 2016–2025 / 2.2.21 REGISTRATION OF NATIONALLY MANUFACTURED TRUCKS BY COMPANY - 2016–2025**
- 97 **2.2.22 EMPLACAMENTO DE CAMINHÕES IMPORTADOS POR EMPRESA - 2016–2025 / 2.2.22 REGISTRATION OF IMPORTED TRUCKS BY COMPANY - 2016–2025**
- 98 **2.2.23 EMPLACAMENTO DE ÔNIBUS POR EMPRESA - 2016–2025 / 2.2.23 REGISTRATION OF BUSES BY COMPANY - 2016–2025**
- 98 **2.2.24 EMPLACAMENTO DE ÔNIBUS NACIONAIS POR EMPRESA - 2016–2025 / 2.2.24 REGISTRATION OF NATIONALLY MANUFACTURED BUSES BY COMPANY - 2016–2025**
- 98 **2.2.25 EMPLACAMENTO DE ÔNIBUS IMPORTADOS POR EMPRESA - 2016–2025 / 2.2.25 REGISTRATION OF IMPORTED BUSES BY COMPANY - 2016–2025**
- 99 **2.2.26 VENDAS INTERNAS DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS E RODOVIÁRIAS - 2021–2025 / 2.2.26 DOMESTIC WHOLESALE SALES OF AGRICULTURAL AND ROAD MACHINERY - 2021–2025**
- 100 **2.3.1 EXPORTAÇÕES DE AUTOVEÍCULOS - 2016–2025**
2.3.1 EXPORTS OF VEHICLES - 2016–2025
- 101 **2.3.2 EXPORTAÇÕES DE AUTOMÓVEIS POR EMPRESA - 2016–2025 / 2.3.2 EXPORTS OF CARS BY COMPANY - 2016–2025**
- 101 **2.3.3 EXPORTAÇÕES DE COMERCIAIS LEVES POR EMPRESA - 2016–2025 / 2.3.3 EXPORTS OF LIGHT COMMERCIALS BY COMPANY - 2016–2025**
- 102 **2.3.4 EXPORTAÇÕES DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS E RODOVIÁRIAS - 2021–2025 / 2.3.4 EXPORTS OF AGRICULTURAL AND ROAD MACHINERY - 2021–2025**
- 103 **CAPÍTULO 3 REFERÊNCIAS INTERNACIONAIS / CHAPTER 3 INTERNATIONAL DATA**
- 104 **3.1 FROTA E HABITANTES POR AUTOVEÍCULO EM ALGUNS PAÍSES - 2015 E 2020 / 3.1 VEHICLE FLEET AND INHABITANTS PER VEHICLE IN SELECTED COUNTRIES - 2015 AND 2020**
- 105 **3.2 PRODUÇÃO DE AUTOVEÍCULOS - 2016–2025**
3.2 WORLDWIDE VEHICLE PRODUCTION 2016–2025
- 106 **3.3 LICENCIAMENTO DE AUTOVEÍCULOS NOVOS - 2016–2025**
3.3 REGISTRATION OF NEW VEHICLES 2016–2025
- 108 **3.4 AMÉRICA LATINA - DADOS AUTOMOTIVOS - PAÍSES SELECIONADOS / 3.4 4.4 LATIN AMERICA - AUTOMOTIVE DATA - SELECTED COUNTRIES**
- 110 **3.5 MERCOSUL - DADOS AUTOMOTIVOS - 2024–2025**
3.5 MERCOSUR - AUTOMOTIVE DATA - 2024–2025 (UNITS)
- 111 **CAPÍTULO 4 ENTIDADES / CHAPTER 4 ORGANIZATIONS**
- 112 **4.1 ENTIDADES DA INDÚSTRIA DE AUTOVEÍCULOS - INTERNACIONAIS / 4.1 MOTOR VEHICLE ORGANIZATIONS - INTERNATIONAL**
- 114 **4.2 ENTIDADES DA INDÚSTRIA DE AUTOVEÍCULOS - NACIONAIS / 4.2 MOTOR VEHICLE ORGANIZATIONS - NATIONAL**

Torque na subida, confiança na descida. Na estrada ou fora dela, **DAF** é sinônimo de força e tecnologia, pronta para encarar os desafios mais extremos. Robustez e conforto se unem para entregar desempenho e rentabilidade na sua operação.

Com serviços dedicados, assistência técnica qualificada e atendimento olho no olho, estamos sempre ao seu lado, prontos para resolver, prontos para agir.

Aqui, trabalho duro é rotina. Aqui é DAF.

DAF Caminhões.

Nosso destino é estar sempre ao seu lado.



AQUI É FORÇA, AQUI É DAF



Aponte a câmera do seu celular
e encontre a Concessionária DAF
mais próxima de você

Índice de gráficos

List of charts

FATURAMENTO LÍQUIDO POR SETOR – 2015–2024

The automotive industry's net revenue by sector – 2015–2024 **54**

FATURAMENTO DA INDÚSTRIA DE AUTOPEÇAS POR DESTINO – 2017 e 2025

The autoparts industry's total revenues per destination – 2017 and 2025 **56**

EXPORTAÇÕES AUTOMOTIVAS – PRINCIPAIS DESTINOS – 2017 e 2025

Automotive exports – major destinations – 2017 and 2025 **66**

IMPORTAÇÕES AUTOMOTIVAS – PRINCIPAIS ORIGENS – 2017 e 2025

Automotive imports – major origins – 2017 and 2025 **66**

PARTICIPAÇÃO DOS TRIBUTOS SOBRE AUTOMÓVEIS NO PREÇO AO CONSUMIDOR

Share of taxes in car prices for consumers **69**

PARTICIPAÇÃO DOS TRIBUTOS SOBRE COMERCIAIS LEVES NO PREÇO AO CONSUMIDOR

Share of taxes in light commercials prices for consumers **69**

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DOS CINCO MAIORES ESTADOS CONSUMIDORES NO EMPLACAMENTO DE AUTOVEÍCULOS – 2016 e 2025

Percentage participation in the registration of new motor vehicles of the five largest consumer states – 2016 and 2025 **79**

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DOS CINCO MAIORES PAÍSES EXPORTADORES PARA O BRASIL NO EMPLACAMENTO DE AUTOVEÍCULOS – 2016 e 2025

Percentage participation in the registration of vehicles of the five largest exporting countries to Brazil – 2016 and 2025 **82**

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DOS CANAIS DE VENDAS NOS EMPLACAMENTOS DE AUTOVEÍCULOS – 2016–2025

Percentage participation of sales channels in vehicle registrations – 2016–2025 **83**

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DAS FORMAS DE PAGAMENTO NOS EMPLACAMENTOS DE AUTOVEÍCULOS – 2016–2025

Percentage participation of payment methods in vehicle registrations – 2016–2025 **84**

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DAS TECNOLOGIAS DE PROPULSÃO NO EMPLACAMENTO DE AUTOVEÍCULOS – 2016 e 2025

Percentage participation of powertrain technologies in vehicle registrations – 2016 and 2025 **86**

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DAS TECNOLOGIAS DE PROPULSÃO NO EMPLACAMENTO DE AUTOVEÍCULOS LEVES ELETRIFICADOS – 2016 e 2025

Percentage participation of electrified light vehicle powertrain technologies in vehicle registrations – 2016 and 2025 **88**

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DAS FAIXAS DE CILINDRADAS NOS EMPLACAMENTOS DE AUTOMÓVEIS – 2016–2025

Percentage participation of engine displacement ranges in car registrations – 2016–2025 **89**

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DOS SUV NOS EMPLACAMENTOS DE AUTOMÓVEIS - 2016–2025

Percentage participation of SUVs in total car registrations - 2016–2025 **90**

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DAS PICAPES NOS EMPLACAMENTOS DE COMERCIAIS LEVES – 2016–2025

Percentage participation of pickup trucks in light commercial vehicle registrations – 2016–2025 **93**

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DAS FAIXAS NOS EMPLACAMENTOS DE CAMINHÕES – 2016–2025

Percentage participation in truck registrations by category – 2016–2025 **96**

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DAS EXPORTAÇÕES NA PRODUÇÃO DE AUTOVEÍCULOS – 2016–2025

Percentage participation of exports in vehicle production – 2016–2025 **100**

PRODUÇÃO DE AUTOVEÍCULOS POR CONTINENTE – 2025

Vehicle Production by continent - 2025 **107**

LICENCIAMENTO DE AUTOVEÍCULOS NOVOS EM ALGUNS PAÍSES - 2016 E 2025

Registration of new vehicles in some countries - 2016–2025 **107**



Novo
Fiat Fastback.

Um SUV com
S de super.

Leo



DESACELERE. SEU BEM MAIOR É A VIDA.

| Versão
híbrida

| Porta-malas
de 600 litros

| Teto solar
panorâmico

T200 HYBRID



FIAT





ANUÁRIO DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA 2026
BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY YEARBOOK 2026

Publicação da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores – Anfavea
Published by Brazilian Automotive Industry Association – Anfavea

Escritório em São Paulo - Avenida Engenheiro Luís Carlos Berrini, 105 - 4º andar / São Paulo / SP / Brasil / 04571-010 / Tel.: +55 11 2193-7800
www.anfavea.com.br / anfavea@anfavea.com.br

Escritório em Brasília – Distrito Federal – DF / *Brasília Office*
SHIS QI 15, Chácara 66 A - Lago Sul / Brasília / DF / 71600-810 / Tel: +55 (61) 2191-1401

COORDENADOR DE ESTATÍSTICA | *STATISTICS COORDINATOR*
Eduardo Lopez - Conre da 3ª Região sob nº SP009848/O

DIREÇÃO E PRODUÇÃO EDITORIAL | *DIRECTION AND EDITORIAL PRODUCTION*
Renata Agostini, Glauco Lucena, Marianna Zavisch, Patrícia Geller, João Vitor Cosentino e Kimberly Wilians

EDIÇÃO E COMERCIALIZAÇÃO / *EDITION AND COMMERCIALIZATION*
Motor Mídia Editora Ltda.
Empresa de conteúdos, soluções digitais e eventos / *Content company, digital solutions and events*
Diretora geral / *General Director*: Isabel Reis
Editora de arte / *Art Editor*: Leda Silva

Equipe comercial / *Sales team*: Venício Zambeli (coordenação / *coordination*), Marcelo Cervantes (executivo de negócio / *business executive*)

Marketing publicitário e produção gráfica / *Advertising marketing and graphic production*: Thomas Bento – Hellow Eventos

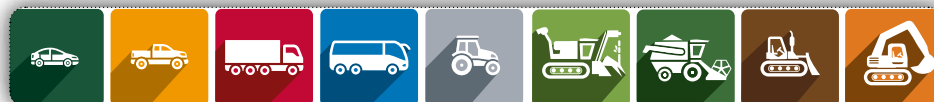
REVISÃO / *REVIEW*
OK Linguística

IMPRESSÃO / *PRINTING*
Hawaii Gráfica e Editora Ltda – www.hawaiigrafica.com.br

O Anuário é disponibilizado em versões impressa e digital. A digital pode ser encontrada em www.anfavea.com.br /
The Yearbook is available in print and digital versions. The digital one can be found at www.anfavea.com.br

Todos os direitos reservados. Permitida a livre reprodução desde que citada a fonte. /
All rights reserved. This publication may be reproduced. Kindly mention the source.

São Paulo, Maio de 2026 / *May 2026*



MUSTANG DARK HORSE



A OBSESSÃO NUNCA DESCANSA ///



Ford

SAIBA MAIS EM FORD.COM.BR

Desacelere. Seu bem maior é a vida.



TOYOTA HILUX E TOYOTA SW4:

LÍDERES

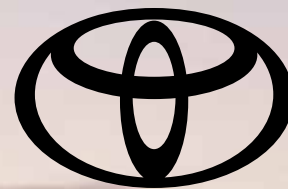
DA CATEGORIA HÁ 10 ANOS.



HILUX



SW4



Com 10 anos de liderança, esses ícones se destacam com o melhor valor de revenda de suas categorias. Mas essa é apenas uma das qualidades presentes em um DNA feito para durar.

Ao escolher um dos nossos veículos, conte com o Toyota 10: a garantia estendida de até 10 anos que assegura a durabilidade do seu novo ou usado.



Visite uma concessionária
e conheça de perto o modelo
que vai mudar o seu caminho.

Desacelere. Seu bem maior é a vida.



Indústria automobilística brasileira

Brazilian automotive industry



ANFAVEA 70 ANOS: HISTÓRIA EM MOVIMENTO

Por **Igor Calvet**, presidente da Anfavea

Assinar a carta de apresentação deste anuário, que marca os 70 anos da Anfavea, é uma honra difícil de traduzir em palavras, ainda mais por coincidir com o primeiro ano da minha gestão. São sete décadas de história construídas com consistência, visão e compromisso. Uma trajetória que carrega a contribuição de todos que vieram antes: presidentes, vice-presidentes, colaboradores e representantes das associadas que, ao longo do tempo, ajudaram a consolidar a entidade como referência, com a grandeza e a representatividade que hoje a definem.

Esse movimento de olhar para trás, revisitando nossas origens e reconhecendo os caminhos percorridos, não é apenas uma celebração, é também um exercício estratégico. Ao compreender com mais clareza o legado que nos trouxe até aqui, ampliamos nossa capacidade de projetar o futuro de um ecossistema automotivo que segue vibrante, dinâmico e em transformação. Este anuário se insere nesse contexto: mais do que registrar, ele conecta passado, presente e futuro.

Tivemos em maio, mês de aniversário, uma sessão solene no Congresso Nacional em homenagem à Anfavea, além de uma grande celebração no Teatro Nacional, em Brasília, projetado há quase 70 anos por Oscar Niemeyer. Em junho será a vez de São Paulo, cidade de nossa sede inaugural, receber a primeira edição do Anfavea Visions, com dois dias de seminários e debates de altíssimo nível que, conforme o nome sugere, indicarão os rumos, desafios e oportunidades da nossa indústria para os próximos anos.

Este anuário traz os dados estatísticos mais relevantes do setor, como produção, emplacamentos, exportações e empregos, com especial atenção ao que houve de mais relevante em 2025 – um ano de grandes desafios para a indústria automotiva.

Foi um ano de COP30 em Belém, PA, especialmente rico para discutir a descarbonização no Brasil, o que exige uma estratégia integrada, combinando eletrificação, biocombustíveis e outras rotas tecnológicas. A Anfavea contribuiu com esse debate por meio de mais um capítulo de seu Estudo de Descarbonização, evidenciando as vantagens de produzir e rodar com veículos verdes no país, considerando a matriz energética limpa brasileira.

70 YEARS OF ANFAVEA: A HISTORY IN MOTION

By **Igor Calvet**, President of Anfavea

It is difficult to put into words how honored I am to sign the opening message for this yearbook, which celebrates Anfavea's 70th anniversary, but especially because it also marks my first year in office. It is a seven-decade history built with consistency, vision, and commitment. This journey bears testimony to the contributions all those who came before us: Presidents, vice-presidents, employees, and representatives of our member organizations, all of whom have helped consolidate Anfavea as a benchmark over time, by making it as large and representative as it is today.

Looking back on our origins and the paths we have trodden is both a celebration and a strategic exercise. By gaining a clearer understanding of the legacy bringing us to this point, we expand our ability to shape the future of a vibrant, dynamic, and ever-evolving automotive ecosystem. This yearbook is an integral part of this process since it not only records, but also connects the past, present, and future.

In May, our anniversary month, we held a formal ceremony at the Brazilian National Congress to honor Anfavea, as well as a grand celebration at Teatro Nacional, designed almost 70 years ago by Oscar Niemeyer, in Brasília. In June, São Paulo, the city in which our first headquarters were located, will be hosting the first edition of Anfavea Visions, a two-day event featuring top-level seminars and debates that will indicate the directions, challenges, and opportunities for our industry in the coming years.

This yearbook presents the most significant statistical data for the industry, such as production, registrations, exports, and jobs created, highlighting the most notable events in 2025, a year of great challenges for the automotive industry.



SÃO SETE DÉCADAS DE HISTÓRIA CONSTRUÍDAS COM CONSISTÊNCIA, VISÃO E COMPROMISSO

IT IS A SEVEN-DECADE HISTORY BUILT WITH CONSISTENCY, VISION, AND COMMITMENT

Entramos em 2025 com sinais claros de fortalecimento da base industrial: no primeiro quadrimestre, a produção brasileira de autoveículos foi a maior desde 2019; o mês de abril registrou o melhor volume em seis anos; e as exportações cresceram de forma vigorosa, ajudando a sustentar a atividade nas fábricas. Ao mesmo tempo, os alertas já estavam postos: os importados avançavam muito acima dos modelos nacionais, os veículos chineses já respondiam por 6% dos emplacamentos e o segmento de caminhões começava a perder tração de forma preocupante.

Essa ambivalência ficou ainda mais evidente ao fim do primeiro semestre. A produção acumulou alta de 7,8%, e as exportações, de 59,8%, mas quase 60% dos embarques foram destinados à Argentina, ampliando a dependência de um único mercado. Na metade do ano, a desaceleração deixou de ser hipótese e se confirmou: caíram produção, emplacamentos e exportações. No acumulado do semestre, os veículos nacionais avançaram 2,6%, enquanto os importados cresceram 15,6%.

Naquele momento, nosso desafio central como Associação foi preservar a previsibilidade em um ambiente de juro muito elevados, tensões geopolíticas e competição internacional distorcida por uma tarifação muito baixa para eletrificados importados.

With COP30 held in Belém, Pará State, 2025 was a particularly important year to discuss decarbonization in Brazil, a process requiring a strategy combining electrification, biofuels, and other technological approaches. We contributed to this debate by releasing one more chapter of our Decarbonization Study, highlighting the advantages of producing and operating green vehicles in Brazil, considering the country's clean energy mix.

As we stepped into 2025, we saw straightforward signs of booming activity in our industry. Indeed, Brazil recorded the highest automotive production since 2019 in the first four months of the year, with a six-year peak in April. In addition, exports skyrocketed, helping sustain activity in manufacturing plants. However, some warning signs were present: Sales of imported vehicles were increasing much faster than those of Brazilian models, Chinese vehicles already accounted for 6% of registrations, and the truck segment was beginning to lose steam in a worrying pace.

Those conflicting trends became even clearer towards the end of the first half of 2025. Production rose by 7.8%, whereas exports surged by 59.8%. However, almost 60% of all shipments went to Argentina, leading to increased dependence on a single market. By mid-2025, the slowdown was no longer a hypothesis, but a fact: production, registrations, and exports were all down. In addition, sales of vehicles made in Brazil increased by 2.6% while those of imported vehicles rose by 15.6% in the first half of the year.

A INDÚSTRIA AUTOMOTIVA BRASILEIRA É MUITO MAIS DO QUE UM SETOR PRODUTIVO: É UM DOS PILARES DA INDÚSTRIA DE TRANSFORMAÇÃO

**THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY IS
MUCH MORE THAN A PRODUCTION SECTOR:
IT IS ONE OF THE PILLARS OF BRAZIL'S
MANUFACTURING INDUSTRY**

O crédito mais caro afetou todo o setor, mas atingiu com especial intensidade o segmento de caminhões: no fechamento de 2025, os emplacamentos recuaram 9,2% e, nos modelos pesados, a queda chegou a 20,5%. Somaram-se a isso pressões regulatórias da guerra tarifária internacional aos debates sobre CKD/SKD, além do Imposto Seletivo, que poderá encarecer o veículo novo justamente em um momento em que a indústria brasileira precisa proteger empregos, escala e um ciclo de investimentos de cerca de R\$ 140 bilhões nas fábricas instaladas no país.

Ainda assim, 2025 consolidou um movimento decisivo de transformação industrial. O detalhamento das regras do programa Mover trouxe mais previsibilidade à agenda de inovação, e essa mudança já é visível no mercado: em dezembro, a participação dos eletrificados nas vendas atingiu 15%, seis pontos percentuais acima do registrado um ano antes, com presença cada vez mais relevante de produtos fabricados no Brasil, hoje mais de 40% do total.

Por tudo isso, 2025 deve ser interpretado como um ano positivo, embora aquém do potencial da indústria. Fechamos o período com 2,644 milhões de autoveículos produzidos, 2,69 milhões emplacados e exportações 32,1% maiores do que em 2024, evidenciando resiliência mesmo em um cenário adverso. Ao mesmo tempo, foram vendidos 498 mil veículos importados no país, alta de 6,6%, com a China respondendo por 37,6% desse total. Em síntese, 2025 confirmou a força do setor automotivo nacional, mas também deixou claro que competitividade, segurança regulatória e investimento local continuarão sendo determinantes para o próximo ciclo de crescimento.

Os primeiros sinais de 2026 reforçam essa leitura. Entramos no ano projetando nova alta, ainda que moderada, com 2,741 milhões de autoveículos produzidos, 2,762 milhões emplacados e 536 mil unidades exportadas, em linha com o comportamento observado no segundo semestre de 2025. Os meses iniciais confirmaram a resiliência do mercado interno, mas também recolocaram no centro do debate a sensibilidade das exportações – especialmente para a Argentina – e a necessidade de recompor o ritmo dos caminhões com iniciativas de renovação de frota e financiamento mais acessível, como o programa Move Brasil, criado pelo governo federal.

At that time, our main challenge as an Association was to ensure predictability amid sky-high interest rates, geopolitical tensions, and international competition distorted by extremely low tariffs on imported electrified vehicles.

The entire industry was affected by higher credit costs, which, however, hit the truck segment particularly hard: In FY 2025, overall registrations fell by 9.2%, whereas those of heavy-duty models slumped by 20.5%. On top of that, the Brazilian industry was hurt by regulatory pressures from the international tariff war, the debates on the CKD/SKD logistics models, and the Excise Tax, which could push up new vehicle prices just when it has to protect jobs, scales, and an investment cycle of about 140 billion Brazilian reais in local manufacturing plants.

Nevertheless, a decisive change in the industry was consolidated in 2025. The introduction of detailed rules for the MOVER program provided more predictability for the innovation agenda, and this change is already reflected in the market. In December, electrified vehicles accounted for 15% of sales, up six percentage points year-over-year, with an increasingly large share of products made in Brazil, which now comprise over 40% of the total.

Ultimately, we should see 2025 as a good year even though our industry fell short of its potential. We closed the year with 2.644 million vehicles produced, 2.69 million registered, and exports 32.1% up on 2024, showing our resilience amid an adverse environment. Meanwhile, sales of imported vehicles in Brazil came to 498,000 units, up 6.6% year-over-year, with Chinese vehicles accounting for 37.6% of that number. In short, 2025 showed once again the strength of the Brazilian automotive industry, but also made it clear that competitiveness, regulatory security, and local investments will continue playing a key role in the next growth cycle.

The first signals seen in 2026 reinforce this view. As the year begins, we expect another increase, albeit modest, with 2.741 million vehicles produced, 2.762 million registered, and 536,000 exported, in line with the results for the second half of 2025. In the first months of the year, the Brazilian market proved resilient once again; on the other hand, the exposure of Brazil's exports—especially to Argentina—and the need to boost the truck sector by renewing the Brazilian truck fleet and expanding credit access, through initiatives such as the federal government's Move Brasil program, were back at the heart of the debate.

Mais do que um ciclo anual, porém, o que está em disputa é o papel do Brasil na mobilidade dos próximos anos. A transição tecnológica só será virtuosa se vier acompanhada de produção local, inovação, previsibilidade regulatória e concorrência sem distorções, condições essenciais para que eletrificação, biocombustíveis e novas tecnologias avancem de forma consistente, fortalecendo toda a cadeia instalada no país.

A indústria automotiva brasileira é muito mais do que um setor produtivo: é um dos pilares da indústria de transformação, respondendo por cerca de 20% de sua atividade. Isso se traduz em impacto direto na economia, na geração de renda e, sobretudo, na criação de empregos de alta qualidade.

Hoje, nossas associadas empregam cerca de 130 mil trabalhadores diretamente. Quando se considera toda a cadeia produtiva, esse número pode chegar a 1,3 milhão. Trata-se de um dos principais motores da economia nacional, com forte capacidade de multiplicação de oportunidades.

Mas não é apenas a quantidade que chama a atenção, é a qualidade desses empregos. A média salarial na indústria automotiva gira em torno de R\$ 7 mil, praticamente o dobro da média do restante da indústria de transformação. Além disso, 32% dos profissionais permanecem no setor por dez anos ou mais, índice significativamente superior aos 17% observados na média da indústria de transformação. São dados que refletem um ambiente que valoriza talentos, promove estabilidade e oferece perspectivas reais de crescimento.

Outro diferencial relevante está no investimento em conhecimento e inovação. Aproximadamente 28% dos profissionais possuem título de mestre ou doutor, mais que o dobro da média da indústria de transformação (13,5%). Esse perfil reforça o compromisso do setor com pesquisa, desenvolvimento e avanço tecnológico.

Defender a produção local, portanto, não é uma agenda de proteção ao passado. É uma estratégia de futuro. Trata-se de garantir que o Brasil converta sua base industrial e sua matriz energética em vantagem competitiva, em liderança na descarbonização, geração de empregos qualificados e protagonismo global na mobilidade.

Para que, daqui a 70 anos, quem estiver à frente da Anfavea possa olhar para este momento com o mesmo orgulho com que hoje olhamos para nossa trajetória. Porque, mais do que celebrar uma história, o que está em jogo é a capacidade de continuar escrevendo os próximos capítulos. Longa vida à Anfavea! ■



IGOR CALVET preside a Anfavea desde abril de 2025, tem trajetória no setor público federal e é mestre e doutorando pela UnB

***IGOR CALVET** has been the President of Anfavea since April 2025 after a stint in Brazil's federal public sector. He holds a master's degree from UnB [University of Brasília], where he is currently a PhD candidate.*

However, what is at stake is more than just an annual cycle; it is Brazil's very role in the field of mobility in the coming years. The technological transition will benefit society only if it fosters local production, innovation, regulatory predictability, and fair competition, all of which are crucial for electrification, biofuels, and new technologies to advance consistently and strengthen the entire supply chain based in the country.

The Brazilian automotive industry is much more than a production sector: It is one of the pillars of Brazil's manufacturing industry, accounting for about 20% of its activity. Accordingly, it impacts directly on the economy, income generation, and, above all, the creation of highly skilled jobs.

In fact, our member companies employ about 130,000 people while the entire production chain may account for up to 1.3 million direct jobs. In fact, the Brazilian automotive industry is one of the main drivers of the Brazilian economy. In addition, it boasts a remarkable capacity to multiply opportunities, in terms of both the number and the quality of the jobs it creates. The average pay in the automotive industry is about 7,000 Brazilian reais, practically twice as much as the average pay in the other manufacturing sectors. Furthermore, 38% of the workforce remains in the automotive industry for ten years or more, a significantly higher retention rate than the average 17% recorded by the other manufacturing sectors. Those figures show our industry values talent, promotes stability, and offers real growth prospects.

The Brazilian automotive industry also stands out for its investments in knowledge and innovation. About 25.5% of our professionals hold a master's or doctoral degree, more than twice the average in the other manufacturing sectors (10.6%.) This shows the industry is fully committed to research, development, and technological advance.

Therefore, supporting local production does not mean protecting the past. It means pursuing a forward-looking strategy. It means ensuring Brazil will capitalize on its industrial base and energy mix not only to create highly skilled jobs, but also to achieve competitive advantages, a leading position in decarbonization, and a primary role in global mobility.

Our goal is for whoever is at the head of Anfavea 70 years from now to take as much pride in looking back on this time as we do in looking back on our journey. In fact, this is not just about celebrating our history: It is about being able to continue writing its next chapters. Long live Anfavea! ■

Na Honda,
**a inovação
move o futuro**
que sonhamos.

Cada um tem o seu jeito
de sonhar. A Honda sonha
com o futuro da mobilidade.

Aqui, o presente se move para
alcançar um amanhã **mais seguro,**
sustentável e eficiente.

Enquanto inovamos, o futuro
que sonhamos acontece.





A EVOLUÇÃO DO MERCADO AUTOMOTIVO NO BRASIL

Por **Marcus Vinícius Aguiar**, primeiro vice-presidente da Anfavea

Celebrar os 70 anos da Anfavea é mais do que recordar a trajetória de uma entidade representativa da indústria automobilística. É reconhecer a contribuição decisiva de um setor que ajudou a impulsionar a industrialização brasileira, a gerar empregos, a difundir tecnologia e, sobretudo, a ampliar a mobilidade e a autonomia de milhões de brasileiros.

A história da indústria automotiva no país se confunde com a própria história do desenvolvimento nacional. Desde a chegada do primeiro automóvel ao Brasil, trazido por Santos Dumont em 1891, até a consolidação de um parque industrial moderno e diversificado, percorremos um caminho marcado por visão de longo prazo, capacidade de adaptação e compromisso com o futuro.

THE EVOLUTION OF THE AUTOMOTIVE MARKET IN BRAZIL

By Marcus Vinícius Aguiar, Anfavea's
First Vice President

Celebrating Anfavea's 70th anniversary means more than just looking back on the history of an organization that represents the automotive industry. It is about recognizing the decisive contribution of an industry that has helped drive industrialization, create jobs, disseminate technology, and, above all, enhance not only mobility, but also independence for millions of people in Brazil.

A INDÚSTRIA DE AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES SE MOSTRA CADA VEZ MAIS RELEVANTE PARA O DESENVOLVIMENTO DO BRASIL

THE CAR AND LIGHT COMMERCIAL VEHICLE SECTOR IS PROVING INCREASINGLY RELEVANT TO BRAZIL'S DEVELOPMENT

No início do século 20, o automóvel ainda era uma raridade. Em 1903, São Paulo tinha apenas seis veículos. Poucos anos depois, porém, o potencial transformador desse setor começava a se tornar evidente. Em 1919, com a instalação da primeira linha de montagem da Ford no Brasil e o início da produção do Modelo T, abria-se um novo capítulo para a indústria nacional. Mais tarde, em 1956, a fundação da Anfavea representou um marco institucional fundamental, ao reunir os fabricantes em torno de uma agenda comum de desenvolvimento, modernização e fortalecimento da indústria automobilística brasileira.

Desde então, a indústria de automóveis e comerciais leves passou a ocupar um lugar central na economia e na vida cotidiana do País. Não se trata apenas de uma atividade industrial de grande relevância, mas também de um setor que conecta pessoas a oportunidades, encurta distâncias, fortalece cadeias produtivas e contribui para o dinamismo das cidades e das regiões.

Para milhões de brasileiros, o automóvel é sinônimo de autonomia. Ele representa acesso ao trabalho, à educação, à saúde e ao lazer. Em um país de dimensões continentais e com desafios históricos de mobilidade, essa dimensão não pode ser subestimada. Da mesma forma, os comerciais leves cumprem função estratégica no abastecimento, na prestação de serviços, na logística urbana e no apoio ao pequeno e médio empreendedorismo. São veículos essenciais para o funcionamento da economia real, para o comércio, para os serviços e para a rotina das famílias e das empresas.

Ao longo dessas décadas, a indústria demonstrou uma notável capacidade de evoluir em sintonia com as demandas da sociedade. Nos anos 1970, o Proálcool e a introdução dos veículos movidos a álcool colocaram o Brasil em posição de destaque internacional no campo dos biocombustíveis. Na sequência, vieram avanços como a injeção eletrônica e os motores flex fuel, que reforçaram a vocação brasileira para soluções inovadoras, eficientes e compatíveis com a nossa realidade.

Nos anos 1990, a abertura econômica e a integração ao mercado global impulsionaram uma nova fase de modernização. A entrada de novas marcas e a incorporação de tecnologias como airbags e freios ABS elevaram os padrões de segurança, qualidade e eficiência. Com isso, o setor ampliou sua competitividade e fortaleceu ainda mais sua capacidade de atender às necessidades do consumidor brasileiro.

The history of Brazil's automotive industry is deeply intertwined with the history of the country's development. From the arrival of the first car in Brazil, introduced by Santos Dumont in 1891, to the consolidation of a modern and diverse industrial base, we have followed a path marked by long-term vision, adaptability, and a strong commitment to the future.

In the early 20th century, cars were still rare. In 1903, there were only six cars in São Paulo. A few years later, however, the potential of the automotive industry to induce change was beginning to become evident. In 1919, the introduction of Ford's first assembly line in Brazil, along with the launch of Model T production, ushered in a new chapter for the Brazilian automotive industry. Subsequently, in 1956, the establishment of Anfavea marked a significant institutional milestone since it brought manufacturers together around a shared agenda for developing, modernizing, and strengthening the Brazilian automotive industry.

The car and light commercial vehicle sector has since played a pivotal role in Brazil's economy and everyday life. It is not just a highly significant industrial activity: It connects people to opportunities, shortens distances, reinforces supply chains, and helps make cities and regions more dynamic.

For millions of Brazilian people, cars mean autonomy. They provide access to work, education, healthcare, and leisure. This benefit cannot be underestimated in a continent-sized country with historical mobility challenges. Likewise, light commercial vehicles play a strategic role in supply chains, service delivery, urban logistics, and the support for small and medium-sized companies. They are vital for the real economy, local trade, services, and the daily lives of families and companies alike.

Over these seven decades, the automotive industry has shown a remarkable capacity to keep pace with the demands of society. In the 1970s, Proálcool [Brazilian National Ethanol Program] and the introduction of ethanol-powered vehicles catapulted Brazil to international prominence in the field of biofuels. Further advances such as the electronic fuel injection and flex-fuel engines emerged, which reinforced Brazil's aptitude for more innovative, efficient solutions tailored to our reality.

AO CELEBRAR OS 70 ANOS DA ANFAVEA, CELEBRAMOS TAMBÉM A FORÇA DE UMA INDÚSTRIA QUE AJUDOU A MOLDAR O BRASIL MODERNO

AS WE CELEBRATE ANFAVEA'S 70TH ANNIVERSARY, WE ALSO CELEBRATE THE POWER OF AN INDUSTRY THAT HAS HELPED SHAPE MODERN BRAZIL

Mais recentemente, a agenda de sustentabilidade, inovação e digitalização passou a orientar uma nova etapa de transformação. Programas como o Rota 2030 contribuíram para impulsionar a eficiência energética, reduzir emissões e estimular investimentos em pesquisa e desenvolvimento. Ao mesmo tempo, a expansão dos veículos híbridos e elétricos, o avanço da conectividade e a incorporação de sistemas cada vez mais sofisticados de assistência à condução mostram que a indústria brasileira está conectada às grandes tendências globais e preparada para responder a elas.

Essa trajetória nos permite afirmar, com convicção, que a indústria de automóveis e comerciais leves continuará sendo estratégica para o crescimento do Brasil. Seu desempenho impacta diretamente o investimento, a produção, o emprego e a confiança do consumidor. Mais do que isso, o setor seguirá desempenhando papel essencial na construção de uma mobilidade mais segura, eficiente e sustentável.

A expansão da eletrificação, o desenvolvimento de biocombustíveis avançados, o uso crescente de tecnologias digitais e os novos modelos de mobilidade desenharam um cenário de grandes transformações. O Brasil tem condições concretas de participar de forma competitiva desse processo, apoiado em sua tradição industrial, em sua experiência com energias renováveis e na capacidade de inovação das empresas instaladas no País.

Ao celebrar os 70 anos da Anfavea, celebramos também a força de uma indústria que ajudou a moldar o Brasil moderno. Celebramos um setor que sempre soube olhar adiante, enfrentar desafios e construir soluções. E reafirmamos nossa convicção de que a indústria automobilística continuará sendo parte essencial do projeto de desenvolvimento nacional. ■



MARCUS VINICIUS é 1º vice-presidente da Anfavea, diretor da Renault Geely do Brasil e engenheiro mecânico pela Universidade Mackenzie.

MARCUS VINICIUS is Anfavea's First Vice President, serves as an Executive Officer at Renault Geely do Brasil and holds a degree in Mechanical Engineering from Universidade Mackenzie.

In the 1990s, Brazil's economic opening and integration into the global market drove a new phase of modernization. The entry of new brands and the introduction of new technologies, such as airbags and ABS brakes, took safety, quality, and efficiency standards to a new level. As a result, the industry gained competitiveness and further strengthened its capacity to meet the needs of Brazilian consumers.

More recently, a new stage of change based on the agenda for sustainability, innovation, and digitalization began. Programs such as Rota 2030 [a Brazilian government initiative for the automotive industry] helped boost energy efficiency, reduce emissions, and drive investment in research and development. At the same time, the rise of hybrid and electric vehicles, the advances in connectivity, and the introduction of increasingly more sophisticated driver-assistance systems show Brazil's industry is attuned to major global trends and poised to respond to them.

This track record allows us to assert, with confidence, that the car and light commercial vehicle sector will continue to be critical to Brazil's growth. The performance of this sector directly impacts investment, production, employment, and consumer confidence. In addition, the sector will continue playing a key role in making mobility safer, more efficient, and more sustainable.

The expansion of electrification, the development of advanced biofuels, the growing use of digital technologies, and new mobility models paint a picture of major changes. Brazil has the right conditions in place to take part in this process in a competitive way by building on its industrial capacity, its renewable energy expertise, and the innovation capabilities of companies operating in our country.

As we celebrate Anfavea's 70th anniversary, we also celebrate the power of an industry that has helped shape modern Brazil. We celebrate an industry that has always looked ahead, tackled challenges, and developed solutions. And we reaffirm our conviction that the automotive industry will remain an essential part of Brazil's development program. ■



DESACELERE. SEU BEM MAIOR É A VIDA.

MITSUBISHIMOTORS.COM.BR

AFRICA CREATIVE/™

HÁ 35 ANOS, **4x4** É MITSUBISHI.



Há 35 anos, a Mitsubishi desembarcava por aqui com uma missão: provar que depois que termina o asfalto ainda tem muito caminho pela frente.

De lá para cá, Pajero, Triton, Outlander e Eclipse não foram apenas carros. Foram o primeiro contato de muitos brasileiros com o 4x4.

Da lama pesada das fazendas e competições de rally às viagens de fim de semana com a família, a Mitsubishi ajudou a escrever a história do off-road nacional.

Uma história que dá muito orgulho quando paramos para olhar pelo retrovisor e vemos que não deixamos apenas rastros, mas um legado.





MÁQUINAS QUE MOVEM O CAMPO, CONSTROEM O PAÍS E PROJETAM O FUTURO

Por **Andrea Park**, vice-presidente da Anfavea

Poucos setores expressam com tanta clareza a conexão entre indústria e economia real do que o de máquinas autopropulsadas. No campo, tratores e colheitadeiras são parte essencial da evolução da agricultura brasileira, desde a produção familiar até o agronegócio de larga escala. Nas obras de infraestrutura e na mineração, tratores, escavadeiras, motoniveladoras e tantos outros equipamentos são decisivos para abrir caminhos, viabilizar investimentos, ampliar a capacidade produtiva e melhorar as condições de vida da população.

Ao celebrar os 70 anos da Anfavea, comemoramos também a força dos setores que ajudaram a construir a história da indústria brasileira desde a fundação da entidade, em 1956. Máquinas agrícolas e rodoviárias não são apenas bens de elevada complexidade industrial, também são instrumentos concretos de desenvolvimento, de aumento da produtividade e de transformação econômica.

Na agricultura, a mecanização foi um dos fatores centrais para que o país elevasse de forma consistente sua produtividade, ganhasse escala, aumentasse a eficiência operacional e consoli-

MACHINERY POWERING AGRICULTURE, BUILDING THE COUNTRY, AND SHAPING THE FUTURE

By **Andrea Park**, Vice President of Anfavea

Few sectors embody the connection between the manufacturing industry and the real economy as clearly as the self-propelled machinery sector. In the countryside, tractors and combine harvesters are essential to the advancement of Brazilian agriculture, from family farming to large-scale agribusiness. In infrastructure and mining projects, tractors, combine harvesters, motor graders, and various other types of machines play a decisive role in opening up new paths, enabling investments, expanding the production capacity, and improving living conditions.

As we celebrate Anfavea's 70th anniversary, we also celebrate the strength of the sectors

AO CELEBRAR OS 70 ANOS DA ANFAVEA, COMEMORAMOS TAMBÉM A FORÇA DOS SETORES QUE AJUDARAM A CONSTRUIR A HISTÓRIA DA INDÚSTRIA BRASILEIRA

AS WE CELEBRATE ANFAVEA'S 70TH ANNIVERSARY, WE ALSO CELEBRATE THE STRENGTH OF THE SECTORS THAT HAVE HELPED SHAPE THE HISTORY OF BRAZIL'S

desse uma posição de destaque no cenário global. Para a agricultura familiar, as máquinas significam mais autonomia, maior rendimento, mais segurança e melhores condições de trabalho. Para o agronegócio, representam ativos estratégicos associados a desempenho, precisão, conectividade e competitividade.

Essa contribuição vai além dos números do setor. Ela se traduz em maior capacidade de produzir alimentos, fibras e energia renovável, em uso mais eficiente do tempo e dos recursos, além de maior resiliência diante de um ambiente cada vez mais desafiador. Em um país de vocação agrícola como o Brasil, valorizar esse segmento é reconhecer sua importância para a segurança alimentar, a geração de divisas e o dinamismo de toda a economia.

No segmento de máquinas rodoviárias, a relevância é igualmente evidente. São esses equipamentos que transformam projetos em realidade. Eles estão presentes na construção de estradas, pontes, moradias, redes de saneamento, obras urbanas, operações de mineração e em inúmeras outras frentes essenciais ao desenvolvimento. Máquinas em operação representam mais do que uma venda industrial: simbolizam capacidade de execução, produtividade, geração de empregos e avanço da infraestrutura nacional.

Quando esse setor cresce, o Brasil amplia sua capacidade de investir e de entregar obras que sustentam a competitividade da economia e elevam a qualidade de vida da população. Não por acaso, a indústria de máquinas rodoviárias exerce papel estratégico na construção civil, no saneamento, na logística e na mineração.

Ao longo de sua trajetória, as fabricantes de máquinas contribuíram para a formação de uma base industrial sofisticada, intensa em engenharia, tecnologia e qualificação profissional. Construíram fábricas, desenvolveram fornecedores, estruturaram redes de revendedores e assistência técnica e ajudaram a consolidar competências industriais que permanecem essenciais.

O setor de máquinas enfrenta hoje um ambiente que demanda previsibilidade, financiamento adequado, estímulo à renovação de frota e condições equilibradas de concorrência. No caso das máquinas agrícolas, o acesso ao crédito é decisivo para o desempenho do mercado. O produtor necessita de instrumentos financeiros compatíveis com o porte do investimento e com o ciclo produtivo. Sem isso, decisões são postergadas, a modernização perde ritmo e a produtividade deixa de avançar em todo o seu potencial.

that have helped shape the history of Brazil's manufacturing industry since Anfavea was founded, in 1956. Agricultural and road machinery are not only highly complex production goods, but also concrete means to foster development, productivity gains, and economic change.

In the overall farming industry, mechanization has been one of the key drivers enabling Brazil to consistently improve productivity, gain scale, increase operational efficiency, and consolidate its position as a key global player. In family farming, it means increased autonomy, boosted yields, enhanced safety, and improved working conditions. In agribusiness, farming equipment is a strategic asset associated with performance, precision, connectivity, and competitiveness.

This contribution goes beyond the industry's bottom line: It boosts Brazil's capacity to produce food, fiber, and renewable energy more efficiently, as well as its resilience in the face of an increasingly challenging environment. In a country with a natural inclination for agriculture such as Brazil, valuing this industry means recognizing its importance for food security, foreign exchange generation, and the dynamism of the overall economy.

Just as important is the segment of road machinery, equipment that turns projects into reality. Road machinery is used in the construction of roadways, bridges, and housing, as well as in sanitation networks, urban construction projects, mining operations, and numerous other areas essential to development. Machines in operation translate into more than just industrial sales—they mean increased execution capacity, productivity, job creation, and national infrastructure development.

As the road machinery sector grows, Brazil expands its capacity to invest and deliver construction projects that support the economy's competitiveness and improve the quality of life. It is no coincidence that the road machinery sector plays a strategic role in construction, sanitation, logistics, and mining.

Throughout their history, machinery manufacturers have contributed to the development of a sophisticated industrial base driven by engineering, technology, and skilled labor. They have built plants, developed suppliers, established dealer and technical support networks, and helped consolidate industrial capabilities that remain essential.

AO LONGO DE SUA TRAJETÓRIA, AS FABRICANTES DE MÁQUINAS CONTRIBUÍRAM PARA A FORMAÇÃO DE UMA BASE INDUSTRIAL SOFISTICADA

THROUGHOUT THEIR HISTORY, MACHINERY MANUFACTURERS HAVE CONTRIBUTED TO THE DEVELOPMENT OF A SOPHISTICATED

Situação semelhante se observa em relação às máquinas rodoviárias. O acesso ao crédito, a continuidade dos investimentos e a estabilidade do ambiente econômico são fatores determinantes. Obras públicas e privadas, concessões e projetos de infraestrutura, saneamento e mineração exigem confiança, planejamento e horizonte de longo prazo. Uma indústria com tamanha importância estratégica precisa estar inserida em uma agenda consistente de desenvolvimento.

Há ainda um aspecto fundamental: a necessidade de fortalecer a produção local e preservar a competitividade. Reindustrializar cadeias, estimular fornecedores, valorizar o conteúdo nacional e assegurar condições isonômicas de concorrência são decisões que impactam diretamente o emprego, a renda, a inovação, a capacidade tecnológica e a autonomia produtiva do Brasil.

O futuro apresenta oportunidades relevantes. A expansão da mecanização, a renovação da frota, a digitalização, a conectividade, a agricultura de precisão, as soluções para maior eficiência energética e a busca por operações mais sustentáveis sinalizam um novo ciclo de transformação. O Brasil reúne atributos importantes para liderar esse movimento: escala, vocação produtiva, base industrial, competência técnica e um mercado de enorme potencial.

Nesse contexto, o setor de máquinas autopropulsadas demonstra, mais uma vez, sua capacidade de combinar tradição e inovação. Carrega a experiência de quem ajudou a desenvolver o país ao longo de décadas e a energia de quem continua investindo para atender às demandas do presente e do futuro.

O Brasil precisa seguir valorizando os setores que produzem, investem, inovam e constroem capacidade de longo prazo. Máquinas autopropulsadas são ferramentas do progresso. Esse é o legado que celebramos. É também a responsabilidade que renovamos: trabalhar para que esse setor permaneça forte, competitivo e preparado para contribuir para um Brasil mais produtivo, moderno e desenvolvido. ■



ANDREA PARK é vice-presidente tesoureira da Anfavea, diretora da Caterpillar Brasil e tem mais de 20 anos de experiência no setor de máquinas rodoviárias.

Andrea Park is Anfavea's Vice President and Treasurer, serves as an Executive Officer at Caterpillar Brasil and has over 20 years' experience in the road machinery industry.

The machinery industry currently navigates an environment in which predictability, proper financing, incentive to fleet renewal, and fair competition conditions are needed. Regarding agricultural machinery, credit access is crucial for market performance. Farmers need financial instruments compatible with the size of the investment and the production cycle. Without them, decisions are postponed, modernization loses momentum, and productivity fails to grow at full throttle.

A similar situation applies to the road machinery sector. Credit access, investment continuity, and a stable economic environment are determining factors. Public and private works, concessions and infrastructure projects, sanitation and mining require trust, planning, and a long-term outlook. Such a strategic industry must be part of a consistent development agenda.

It is also crucial to consider the need to strengthen local production and maintain competitiveness. Rebuilding industrial supply chains, incentivizing suppliers, prioritizing Brazilian content, and ensuring fair competitive conditions are decisions that directly impact job creation, income generation, innovation, technological capability, and production autonomy in Brazil.

The future holds significant opportunities in store for us. Increased mechanization, fleet renewal, digitalization, connectivity, precision agriculture, solutions for greater energy efficiency and the pursuit of more sustainable operations signal a new cycle of change. Brazil boasts key strengths to lead this trend: scale, a natural inclination for the automotive industry, an industrial base, technical expertise, and a market with vast potential.

In this context, the self-propelled machinery industry shows its ability to combine tradition with innovation once again. It embodies the experience of those who have helped build Brazil over decades and the energy of those who continue investing to meet current and future demands.

Brazil needs to keep prioritizing the industries that produce, invest, innovate, and develop long-term capabilities. Self-propelled machines are tools for progress. This is the legacy we are celebrating. It is also a commitment we reaffirm: working hard so that our industry remains strong, competitive, and prepared to help Brazil become more productive, modern, and developed. ■

VIDA, — SÓ EXISTE UMA. — JEEP, — SÓ EXISTE UM. —



**5 ANOS DE
GARANTIA**

Jeep® é marca registrada da Stellantis-FCA US LLC.
Desacelere. Seu bem maior é a vida.

JEEP.COM.BR
CAC 0800 703 7150
facebook.com/jeepdobrasil



Jeep®

SETE DÉCADAS DE EVOLUÇÃO NO TRANSPORTE DE CARGAS E PASSAGEIROS

Por **Luiz Henrique Bezerra**, vice-presidente da Anfavea



Responsável por sustentar a eficiência logística do país e por assegurar a mobilidade de milhões de brasileiros, o segmento de veículos pesados – caminhões e ônibus – ocupa posição central na indústria automobilística nacional e na dinâmica da economia real. Em um território de dimensões continentais, cuja integração produtiva e social depende, em larga medida, do transporte rodoviário, a relevância desse segmento transcende os indicadores setoriais: ela se manifesta no cotidiano da produção, da circulação de riquezas e da vida nas cidades.

A celebração dos 70 anos da Anfavea confere significado ainda mais especial a essa reflexão. Desde a fundação da entidade, em 1956, os fabricantes brasileiros de caminhões e ônibus fazem parte de sua história e de sua missão institucional. Ao longo de sete décadas, estiveram presentes nos momentos mais decisivos da industrialização brasileira, contribuindo de forma contínua para a construção de uma base produtiva robusta, para a formação de competência tecnológica nacional e para o fortalecimento da mobilidade e da logística como vetores do desenvolvimento.

THE EVOLUTION OF CARGO AND PASSENGER TRANSPORTATION OVER SEVEN DECADES

By **Luiz Henrique Bezerra**,
Vice President of Anfavea

Responsible for maintaining Brazil's logistics efficiency and ensuring mobility for millions of Brazilians, the sector of heavy-duty vehicles—trucks and buses—plays a key role in Brazil's automotive industry and in the dynamics of the real economy. In a continent-sized country whose productive and social integration is largely based on road transportation, the importance of this sector goes beyond the industry's indicators: It is seen in production activities, wealth circulation, and city life on a daily basis.

Trata-se de uma trajetória que inspira orgulho. Não apenas pela longevidade, mas pela consistência de uma contribuição que ajudou a moldar o Brasil moderno. Caminhões e ônibus não são apenas bens industriais de alta complexidade: são instrumentos concretos de integração nacional, de abastecimento, de competitividade e de inclusão. São eles que conectam cadeias produtivas, viabilizam o escoamento da produção, asseguram o transporte coletivo e aproximam pessoas, regiões e oportunidades.

Sob essa perspectiva, a performance do setor de pesados deve ser compreendida em sua dimensão estratégica. Ela funciona, ao mesmo tempo, como expressão do ritmo da atividade econômica e como fator indutor de produtividade. A renovação da frota, por exemplo, representa ganhos que vão muito além da eficiência operacional: significa mais segurança viária, menor consumo de combustível, redução de emissões e maior confiabilidade nas operações de transporte. Modernizar esse segmento é, em última instância, modernizar o próprio Brasil.

Nos últimos anos, mesmo diante de conjunturas econômicas desafiadoras, a indústria de pesados demonstrou notável capacidade de adaptação. Sua trajetória recente combinou resiliência, investimento e transformação tecnológica. O avanço de exigências regulatórias, sobretudo em segurança veicular e emissões, somou-se à crescente busca por eficiência operacional, impulsionando um novo ciclo de inovação. Ao mesmo tempo, soluções de conectividade e serviços digitais passaram a ocupar papel cada vez mais estruturante na operação do transporte profissional. Telemetria, manutenção preditiva, gestão de frotas e roteirização deixaram de ser diferenciais para se consolidar como atributos indispensáveis à competitividade.

Também no plano industrial, observou-se uma transformação relevante: a ampliação da integração entre veículo, serviços, financiamento e suporte técnico. Essa evolução revela uma indústria que compreende, com clareza, as novas exigências de seus clientes e a complexidade crescente da operação logística e da mobilidade de passageiros no Brasil.

**O SEGMENTO DE VEÍCULOS PESADOS –
CAMINHÕES E ÔNIBUS –
OCUPA POSIÇÃO CENTRAL NA INDÚSTRIA
AUTOMOBILÍSTICA NACIONAL E NA
DINÂMICA DA ECONOMIA REAL**

**HE SECTOR OF HEAVY-DUTY VEHICLES–
TRUCKS AND BUSES–PLAYS A KEY ROLE IN
BRAZIL'S AUTOMOTIVE INDUSTRY AND IN THE
DYNAMICS OF THE REAL ECONOMY**

This reflection is even more meaningful when we celebrate Anfavea's 70th anniversary. Brazilian truck and bus manufacturers have been an integral part of Anfavea's history and institutional mission since the association was founded, in 1956. Throughout seven decades, they have been involved in the most defining moments of Brazil's industrialization by continuously helping the country create a solid production base, develop local technological expertise, and strengthen the role of mobility and logistics as drivers of development.

This journey makes us proud not only because of its length, but also due to our consistent contribution to shaping modern Brazil. Trucks and buses are not just highly complex industrial goods: They are concrete means to boost nationwide integration, supply chains, competitiveness, and inclusion in Brazil. They connect production chains, enable the distribution of production and ensure public transportation, as well as bring people, regions, and opportunities closer together.

From that perspective, the heavy-duty vehicle sector performance must be understood within its strategic role, both as an expression of the pace of economic activity and as a productivity-inducing factor. Renewing the fleet, for example, produces benefits that go far beyond improved operational efficiency, such as increased road safety, lower fuel consumption, reduced emissions, and more reliable transportation. Modernizing the heavy-duty vehicle sector is, ultimately, modernizing Brazil itself.

Over the last few years, the heavy-duty vehicle sector has shown a remarkable adaptation capacity despite challenging economic situations. Its recent history has been marked by a combination of resilience, investment, and technological change. Stricter regulatory requirements, mainly for vehicle safety and emissions, coupled with an increasingly vigorous pursuit of operational efficiency, have driven a new cycle of innovation. At the same time, connectivity solutions and digital services have come to play an increasingly structuring role in professional transportation. Telemetry, predictive maintenance, fleet management, and route planning are no longer distinguishing features, but resources required for competitiveness.

A INDÚSTRIA BRASILEIRA DE PESADOS REÚNE TRADIÇÃO, CAPACIDADE DE ENGENHARIA, ESPÍRITO INOVADOR E PROFUNDO COMPROMISSO COM O PAÍS

BRAZIL'S HEAVY-DUTY VEHICLE SECTOR BOASTS TRADITION, ENGINEERING CAPACITY, AN INNOVATIVE SPIRIT, AND A FIRM COMMITMENT TO THE COUNTRY

Ao olhar para o futuro, é possível afirmar que as perspectivas do segmento de pesados são promissoras, embora condicionadas à existência de um ambiente de negócios estável, ao acesso ao financiamento e à retomada sustentada do crescimento econômico. A agenda da descarbonização já se impõe como realidade e deverá orientar, de maneira decisiva, os próximos ciclos de investimento e inovação.

Soluções de zero e baixa emissão avançam de forma consistente. A eletrificação tende a se expandir, sobretudo em aplicações com rotas previsíveis e operações dedicadas, enquanto combustíveis renováveis, como biodiesel e biometano, despontam como alternativas complementares e estratégicas para diferentes perfis de uso, em especial onde a infraestrutura elétrica ainda representa um fator limitante.

Os desafios, contudo, são compatíveis com a grandeza dessa agenda. Entre eles, destaca-se a necessidade de marcos regulatórios e ambientais tecnicamente consistentes, previsíveis e aderentes à realidade brasileira. O país necessita de políticas públicas que conciliem ambição ambiental com viabilidade econômica e operacional. Sem previsibilidade, elevam-se os riscos, encarecem-se os investimentos e retardam-se decisões fundamentais para a renovação da frota e para o avanço tecnológico do setor.

A indústria brasileira de pesados reúne tradição, capacidade de engenharia, espírito inovador e profundo compromisso com o País. Honrar essa trajetória é reconhecer seu legado; projetar seu futuro é renovar a confiança em sua capacidade de liderar transformações. Com visão estratégica, coordenação institucional e políticas orientadas à implementação, o setor poderá continuar oferecendo ao Brasil um transporte mais eficiente, mais seguro e ambientalmente mais responsável, à altura de sua história e dos desafios do nosso tempo. ■

Another major change took place on the industry level: greater integration among vehicles, services, financing models, and technical support. This development shows the industry clearly understands the new demands of its customers, as well as the increasing complexity of logistics operations and passenger mobility in Brazil.

Looking ahead, we can say the heavy-duty vehicle sector has promising prospects, although contingent on a stable business environment, credit access, and sustained economic growth. The decarbonization agenda is already becoming a reality and should guide future investment and innovation cycles in a decisive manner.

Zero- and low-emission solutions are advancing consistently. Electrification is expected to expand, mainly in applications with predictable routes and dedicated operations, while renewable fuels, such as biodiesel and biomethane, are emerging as complementary and strategic alternatives for different user profiles, particularly where the electrical infrastructure remains a limiting factor.

The challenges, however, are just as great as that agenda is ambitious. Among the hurdles, it is worth noting the need for technically consistent, predictable regulatory and environmental frameworks aligned with Brazil's reality. Brazil needs economically and operationally feasible environmental policies. Lack of predictability leads to increased risks, higher investment costs and delays in decisions crucial for fleet renewal and technological progress in the sector.

Brazil's heavy-duty vehicle sector boasts tradition, engineering capacity, an innovative spirit, and a firm commitment to the country. Honoring its history means acknowledging its legacy; planning its future means renewing our confidence in its ability to lead change. With a strategic vision, institutional coordination, and implementation-oriented policies, the heavy-duty vehicle sector will be able to continue offering Brazil more efficient, safer, and environmentally responsible transportation, living up to Brazil's history and the challenges of our time. ■



LUIZ HENRIQUE MAIA BEZERRA

é vice-presidente secretário da Anfavea, diretor de relações governamentais na Volkswagen Truck & Bus, com sólida trajetória na indústria automotiva.

Luiz Henrique Maia Bezerra is ANFAVEA's Vice President and Secretary, serves as a Chief Government Relations Officer at Volkswagen Truck & Bus and has extensive experience in the automotive industry.

LEAPMOTOR C10 ULTRA-HÍBRIDO

ELÉTRICO NA EXPERIÊNCIA,
HÍBRIDO NA LIBERDADE.

O SALTO
PARA A
NOVA ERA



TETO PANORÂMICO
SKY VIEW DE 2,1m²



CENTRAL MULTIMÍDIA
LEAP ONE DE 14,6"



AMPLO ESPAÇO
INTERNO



SAIBA MAIS

LEAPMOTOR

Dúvidas? Tire pelo WhatsApp +55 31 7155-3700 ou pela
Assistência 24h: 0800 028 6060, de segunda a sexta, das 8h às 20h.

LEAPMOTOR.COM.BR
@LEAPMOTORBRASIL



Desacelere. Seu bem maior é a vida.

Empresas associadas à Anfavea

Anfavea member companies

	AGCO DO BRASIL SOLUÇÕES AGRÍCOLAS LTDA. Av. Guilherme Schell, 10260 - Bairro Industrial 92420-532 - Canoas - RS Tel. +55 (11) 4795-2143 www.agco.com.br
	AGRALE S.A. Rodovia BR 116, Km 145, nº 15.104 95059-520 - Caxias do Sul - RS Tel. +55 54 3238-8000 www.agrale.com.br
	AUDI DO BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA. Av. das Nações Unidas, 14261 - 14º Andar - Torre A 04794-000 - São Paulo - SP Tel. + 55 11 3041-2834 www.audi.com.br
	BMW DO BRASIL LTDA. Av. Dr. Chucris Zaidan, 1.240, 23º andar - Ed. Golden Tower, Morumbi Corporate 04711-130 - São Paulo - SP Tel. +55 11 5186-0400 www.bmw.com.br
	CAOA MONTADORA DE VEÍCULOS LTDA. Rua R11, SN, Faz. Barreiro do Meio, DAIA 75113-590 - Anápolis - GO Tel. +55 11 5538-1000 www.caoa.com.br
	CATERPILLAR BRASIL LTDA. Rodovia Luiz de Queiroz S/N, km 157 - Distrito Industrial Unileste 13400-780 - Piracicaba - SP Tel. +55 19 2106-2100 www.caterpillar.com/pt
	CNH INDUSTRIAL BRASIL LTDA. Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 11825 - Cidade Industrial 81170-901 - Curitiba - PR Tel. +55 41 2107-7228 www.cnh.com
	DAF CAMINHÕES BRASIL INDÚSTRIA LTDA. Avenida Senador Flávio Carvalho Guimarães, 6000 - Boa Vista 84072-190 - Ponta Grossa - PR Tel. +55 42 3122-8400 www.dafcaminhoes.com.br
	FORD MOTOR COMPANY BRASIL LTDA. Av. Dr. Cardoso do Melo, 1.336 04548-004 - São Paulo - SP Tel. 0800 703 3673 www.ford.com.br

PEUGEOT

NOVO 2008 HÍBRIDO MHEV



**DÊ O START NO
PRAZER DE DIRIGIR
AGORA COM MOTORIZAÇÃO
HÍBRIDA LEVE**



MOTOR HÍBRIDO
LEVE 130 CV



SERVIÇOS
CONECTADOS



MULTIMÍDIA
PEUGEOT I-CONNECT
ADVANCED 10,3"



DESACELERE. SEU BEM MAIOR É A VIDA. IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS. CONSULTE CONDIÇÕES NO SITE PEUGEOT.COM.BR.

Empresas associadas à Anfavea

Anfavea member companies

	GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA. Avenida Goiás, 1.805 - Santa Paula 09550-050 - São Caetano do Sul - SP Tel. (11) 4234-5090 / (11) 4239-6082 www.gm.com.br
	HONDA AUTOMÓVEIS DO BRASIL LTDA. Estrada Municipal Valêncio Calegari, 777 13181-903 - Sumaré - SP Tel. +55 19 3864-7400 www.honda.com.br
	HPE AUTOMOTORES DO BRASIL LTDA. Av. Doutor Gastão Vidigal, 1305 - 1º andar - Vila Leopoldina 05314-000 - São Paulo - SP Tel. +55 11 5694-2700 www.hpeautos.com.br
	HYUNDAI MOTOR BRASIL MONTADORA DE AUTOMÓVEIS LTDA. Avenida Hyundai, 777 - Santa Rosa 13413-900 - Piracicaba - SP Tel: 0800 770 3355 www.hyundai.com.br
	IVG BRASIL LTDA. Rodovia MG 238, km 73,5 – Jardim Primavera II 35703-106 - Sete Lagoas - MG Tel. +55 31 2107-2215 www.iveco.com/brasil
	JAGUAR E LAND ROVER BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA. Avenida Ibirapuera, 2.332, 10º andar - Moema 04028-002 - São Paulo - SP Tel. +55 11 4210-1161 www.jaguarbrasil.com.br www.landrover.com.br
	KOMATSU DO BRASIL LTDA. Rodovia Índio Tibiriçá, 2.000 - Vila Sol Nascente 08655-000 - Suzano - SP Tel. +55 11 4745-7000 www.komatsu.com.br
	MERCEDES-BENZ CARS & VANS BRASIL LTDA. Avenida do Café, 277 - Torre A, 6º andar - Vila Guarani 04311-900 - São Paulo - SP www2.mercedes-benz.com.br www2.mercedes-benz.com.br/vans
	MERCEDES-BENZ DO BRASIL LTDA. Avenida Alfred Jurzykowski, 562 09680-100 - São Bernardo do Campo - SP Tel. 0800 970 9090 www.mercedes-benz-trucks.com.br

NOVA RAM

DAKOTA

PRA QUEM CARREGA O PODER NO NOME.

WARLOCK

LARAMIE



Conheça as versões:
www.ram.com.br

Consulte condições da ação de pré-reserva.



Empresas associadas à Anfavea

Anfavea member companies

	NISSAN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA. Av. Nissan, 1500, Polo Industrial Resende 27537-800 - Rio de Janeiro - RJ Tel. 0800 011 1090 www.nissan.com.br
	RENAULT GEELY DO BRASIL Avenida Renault, 1.300 83070-900 - São José dos Pinhais - PR Tel. 0800 055 56 15 www.renault.com.br
	SCANIA LATIN AMERICA LTDA. Avenida José Odorizzi, 151 09810-902 - São Bernardo do Campo - SP Tel. +55 11 4344-9333 www.scania.com.br Atendimento ao cliente: (11) 4090-2960 / faleconosco@scania.com
	STELLANTIS Avenida do Contorno, 3.455 Bairro Paulo Camilo 32669-900 - Betim - MG Tel. +55 31 2123 2408 www.stellantis.com
	TOYOTA DO BRASIL LTDA. Av. Toyota, 9005 - Itavuvu 18079-755 - Sorocaba - SP Tel. 0800 703 02 06 www.toyota.com.br
	VOLKSWAGEN DO BRASIL INDÚSTRIA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES LTDA. Via Anchieta, km 23,5 - Demarchi 09823-901 - São Bernardo do Campo - SP Tel. +55 11 4347-5051 www.vw.com.br
	VOLKSWAGEN TRUCK & BUS INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA. Rua Volkswagen, 100 27537-803 - Resende - RJ Tel. +55 11 5582-5660 www.vwco.com.br
	VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA. Avenida Juscelino Kubitschek de Oliveira, 2.600 81260-900 - Curitiba - PR Tel. 0800 041 1050 www.volvo.com.br

CAPÍTULO 1

Indústria automobilística brasileira

CHAPTER 1
Brazilian automotive industry

1.1 Empresas associadas à Anfavea - Dados gerais - 2025

1.1 Anfavea member companies - General data - 2025

EMPRESAS FABRICANTES DE AUTOVEÍCULOS - VEHICLES MANUFACTURES

EMPRESAS Companies	AUTOMÓVEIS Cars	COMERCIAIS LEVES Light commercials	CAMINHÕES Trucks	ÔNIBUS Buses
Agrale				
Audi				
BMW				
Caoa				
DAF				
General Motors				
Honda				
HPE				
Hyundai				
Iveco				
Jaguar e Land Rover				
Mercedes-Benz				
Nissan				
Renault Geely do Brasil				
Scania				
Stellantis				
Toyota				
Volkswagen				
Volkswagen Truck & Bus				
Volvo				

EMPRESAS FABRICANTES DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS E RODOVIÁRIAS

AGRICULTURAL AND ROAD MACHINERY MANUFACTURERS

EMPRESAS Companies	TRATORES DE RODAS Wheel tractors	TRATORES DE ESTEIRAS Crawler tractors	COLHEITADEIRAS DE GRÃOS Grain combines	COLHEDORAS DE CANA Sugarcane combines	RETROESCAVADEIRAS Loaders & backhoes
AGCO (Fendt, Massey Ferguson, Valtra e PTx)					
Agrale					
Caterpillar					
CNH					
Komatsu					



SUSTENTABILIDADE NÃO É DESTINO. É A NOSSA ESTRADA.

Para a Scania, o transporte de baixo carbono não é uma promessa para o futuro — é uma realidade que move nosso presente.

Dos Biocombustíveis à Eletrificação, lideramos a transição energética com soluções que respeitam a diversidade de tecnologias e se adaptam às particularidades de cada negócio, região do Brasil e do mundo.



SCANIA

1.2 Empresas associadas à Anfavea - Unidades industriais e outras - 2025

1.2 Anfavea member companies - Plants and other facilities - 2025

EMPRESAS <i>Companies</i>	UNIDADES INDUSTRIAIS / OUTRAS <i>Plants / Others</i>	PRODUTOS / SERVIÇOS	PRODUCTS / SERVICES
AGCO	Canoas - RS (Massey Ferguson e Valtra)	Tratores	Tractors
	Santa Rosa - RS (Fendt, Massey Ferguson, Valtra e Challenger)	Colheitadeiras	Combine harvesters
	Ibirubá - RS (Fendt, Massey Ferguson, Valtra e PTx Precision planting)	Plantadeiras	Planters
	Jundiaí - SP (AGCO, Fendt, Massey Ferguson, Valtra e PTx)	Centro de Distribuição de Peças, Centro de Excelência de Transmissões Reman, Centro de Treinamento e Escritório Central AGCO América Latina	Parts Distribution Center, Reman Transmissions Center of Excellence, Training Center, and AGCO Latin America Central Office
	Mogi das Cruzes - SP	Tratores, motores, pulverizadores e laboratório de controle de emissões	Tractors, engines, emission control laboratory, sprayers
Agrale	Caxias do Sul - RS (Unidade 1)	Tratores de rodas, motores, componentes	Wheel tractors, engines and component
	Caxias do Sul - RS (Unidade 2)	Comerciais leves, caminhões leves, médios e semipesados e chassis para ônibus	Light commercial vehicles, light, medium, and semi-heavy trucks, and bus chassis
	Caxias do Sul - RS (Unidade 3)	Componentes de veículos, tratores e cabines	Vehicle and tractor components and cabins
	São Mateus - ES (Unidade 4)	Chassis para ônibus	Buses chassis
Audi	São José dos Pinhais - PR	Automóveis	Cars
BMW	Araquari - SC	Automóveis	Cars
Caoa	Anápolis - GO	Automóveis, comerciais leves	Cars, light commercial vehicles
	Jacareí - SP	Automóveis	Cars
	Franco da Rocha - SP	Centro de Distribuição	Distribution Center
	São Paulo - SP	Sede Administrativa	administrative headquarters
Caterpillar	Piracicaba - SP	Motoniveladoras, escavadeiras, carregadeiras, tratores de esteiras, compactadores, geradores de energia elétrica, mangueiras hidráulicas, remanufaturados e Centro de Distribuição de Peças	Motor graders, excavators, loaders, crawler tractors, compactors, electric power generators, hydraulic hoses, remanufactured products, and Parts Distribution Center
	Campo Largo - PR	Carregadeiras de rodas, retroescavadeiras, miniescavadeiras e minicarregadeiras	Wheel loaders, backhoe loaders, mini excavators, and skid steer loaders
	Curitiba - PR	Motores	Engines
	Sete Lagoas - MG	Locomotivas	locomotives
CNH Industrial	Curitiba - PR (Case IH, New Holland Agriculture)	Tratores e colheitadeiras	Tractors and combines
	Piracicaba - SP (Case IH, New Holland Agriculture)	Colheitadeiras de café, colhedoras de cana, plantadeiras, pulverizadores	Coffee combines, sugar cane combines, tillers, sprayers
	Contagem - MG (Case Construction Equipment, New Holland Construction)	Tratores de esteiras, retroescavadeiras, pás-carregadeiras, motoniveladoras e escavadeiras	Track-type tractors, backhoes, loaders, motorgraders and excavators
	Sorocaba - SP (Case IH, New Holland Agriculture)	Colheitadeiras	Combines
DAF	Ponta Grossa - PR	Caminhões e distribuição de peças	Trucks and parts distribution center



EMPRESAS <i>Companies</i>	UNIDADES INDUSTRIAIS / OUTRAS <i>Plants / Others</i>	PRODUTOS / SERVIÇOS	PRODUCTS / SERVICES
Ford	Tatui – SP	Campo de provas e desenvolvimento de veículos	<i>Proving grounds and development of vehicles</i>
	Camaçari – BA	Centro de desenvolvimento do produto e engenharia	<i>Product Development and Engineering Center</i>
	Barueri – SP	Centro de distribuição de peças	<i>Parts distribution center</i>
	Cajamar – SP	Centro de distribuição de peças	<i>Parts distribution center</i>
	São Paulo – SP	Sede Administrativa	<i>Administrative Headquarters</i>
	São Paulo – SP	Ford Academy – Centro de difusão de novas tecnologias, serviços, treinamento, experiência do consumidor e relacionamento com os parceiros	<i>Ford Academy – Center for new technology dissemination, services, training, consumer experience, and partner relations.</i>
General Motors	São Caetano do Sul - SP	Automóveis	<i>Cars</i>
	Mogi das Cruzes - SP	Fábrica de componentes	<i>Components</i>
	Indaiatuba - SP	Campo de provas	<i>Proving grounds</i>
	Sorocaba - SP	Centro de distribuição de peças	<i>Parts distribution center</i>
	São José dos Campos - SP	Automóveis, transmissões manuais, motores e outros componentes	<i>Cars, manual transmissions, engines, and other components</i>
	Gravataí - RS	Automóveis	<i>Cars</i>
	Joinville - SC	Fábrica de motores e cabeçotes	<i>Engines and cylinder head</i>
Honda	Sumaré - SP	Motores e cabeçotes	<i>Engines and cylinder head</i>
	Itirapina - SP	Automóveis	<i>Cars</i>
HPE	Catalão - GO	Automóveis, comerciais leves	<i>Cars, light commercial vehicles</i>
	São Paulo - SP	Escritório de serviços	<i>Service office</i>
Hyundai	Piracicaba - SP	Automóveis	<i>Cars</i>
Iveco	Sete Lagoas - MG	Veículos comerciais e veículos para transporte de passageiros	<i>Commercial vehicles and passengers transportation vehicles</i>
Jaguar Land Rover	Itatiaia - RJ	Automóveis e clínica de restauração	<i>Cars and restoration clinic</i>
Komatsu	Suzano - SP	Tratores de esteiras, escavadeiras hidráulicas, pás-carregadeiras, motoniveladoras	<i>Track-type tractors, hydraulic excavators, loaders & backhoes, motorgraders</i>
	Arujá - SP	Cabines, tanques, capôs	<i>Cabins, tanks, hoods and other products</i>
	São Paulo - SP	Escritório de serviços de vendas e marketing para equipamentos de construção	<i>Sales and marketing office for construction equipment</i>
	Pinhais - PR	Máquinas florestais	<i>Forest machinery - harvester, forwarders, planters</i>
	Lagoa Santa - MG	Escritório de serviços de vendas e marketing para equipamentos de mineração, centro de distribuição e remanufatura de peças	<i>Sales and marketing office for mining equipment, parts distribution/remanufacturing center</i>
	Parauapebas - PA	Escritório de serviços de vendas e marketing para equipamentos de mineração, centro de distribuição e remanufatura de peças	<i>Sales and marketing office for mining equipment, parts distribution/remanufacturing center</i>

1.2 Empresas associadas à Anfavea - Unidades industriais e outras - 2025

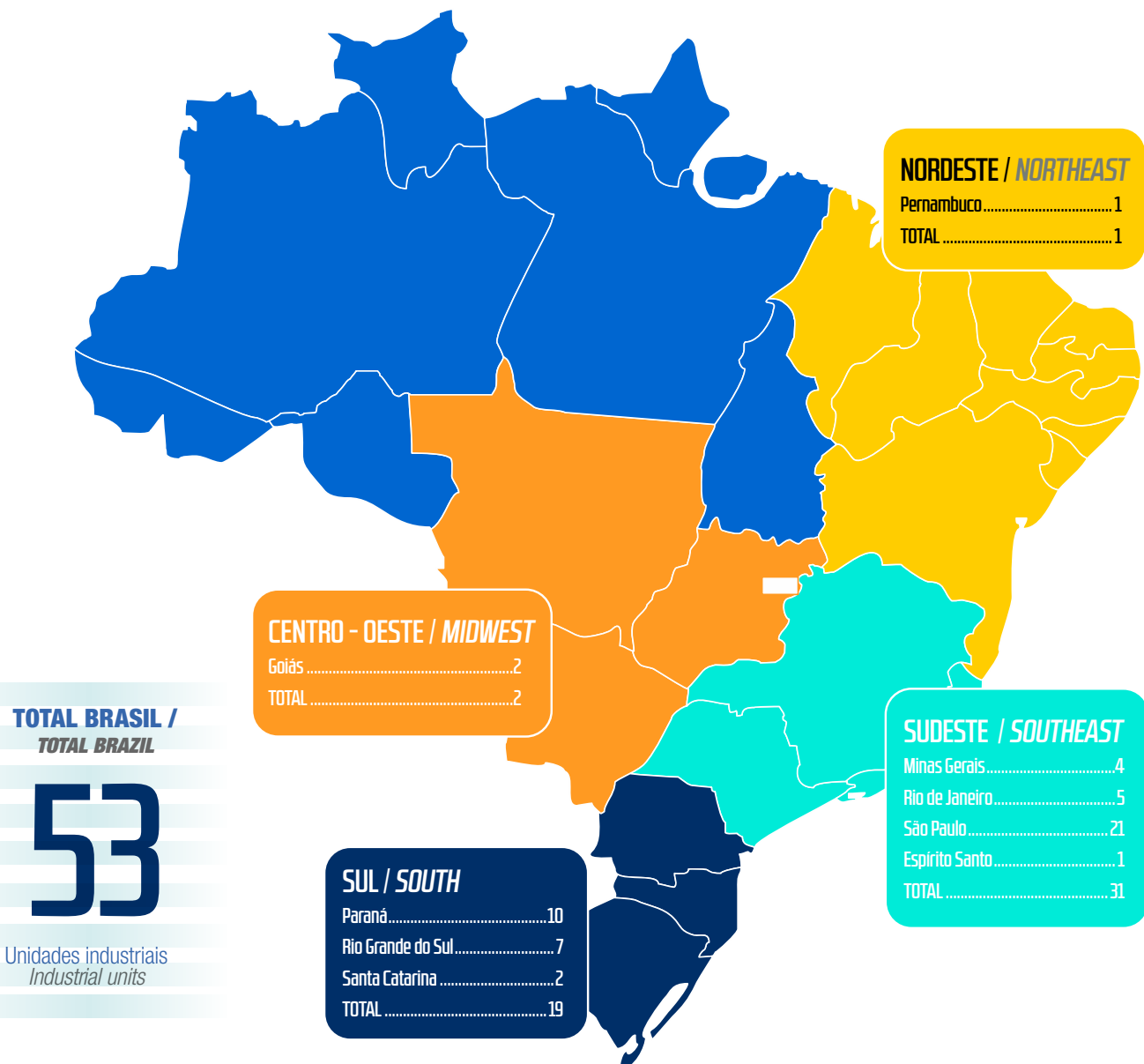
1.2 Anfavea member companies - Plants and other facilities - 2025

EMPRESAS <i>Companies</i>	UNIDADES INDUSTRIAIS / OUTRAS <i>Plants / Others</i>	PRODUTOS / SERVIÇOS	PRODUCTS / SERVICES
Mercedes-Benz Cars & Vans	São Paulo - SP	Escritório e matriz no Brasil para automóveis e vans	Central office for cars and vans
	Limeira - SP	Centro logístico e centro de treinamento	Parts logistics center and training for cars and vans
	Cariacica - ES	Centro de preparação automóveis e vans	Car and van preparation center
Mercedes-Benz	São Bernardo do Campo - SP	Caminhões, chassis para ônibus, motores, eixos e transmissões, centro de desenvolvimento tecnológico, administração e Regional Center Daimler Latina	Trucks and buses chassis, engines, axles and transmissions, technological development center, headquarter and latin daimler regional center
	Itupeva - SP	Centro de Distribuição e Logística de Peças	Parts Distribution and Logistics Center
	Atibaia - SP	Centro de Treinamento para Caminhões e Ônibus	Trucks and Buses Training Center
	Juiz de Fora - MG	Cabinas de caminhões	Trucks cabins
Nissan	Resende - RJ	Automóveis	Cars
Renault Geely do Brasil	São José dos Pinhais - PR (Fábrica Curitiba veículos de passeio)	Automóveis	Cars
	São José dos Pinhais - PR (Fábrica Curitiba veículos utilitários)	Comerciais leves	Light commercial vehicles
Scania	São Bernardo do Campo - SP	Caminhões, chassis de ônibus, motores	Trucks, bus chassis, engines
Stellantis	Betim - MG	Automóveis, comerciais leves, motores, transmissões	Cars, light commercial vehicles, engines, transmissions
	Goiana - PE	Automóveis, comerciais leves	Cars, light commercial vehicles
	Porto Real - RJ	Automóveis	Cars
	Porto Real - RJ	Motores, usinagem de blocos e cabeçotes e armazém de peças	Engines, block and cylinder head machining and part warehouse
Toyota	Indaiatuba - SP	Automóveis	Cars
	Sorocaba - SP	Automóveis, sede administrativa, centro de treinamento e centro de visitas	Cars, headquarter, training center and visitor center
	Porto Feliz - SP	Motores	Engines
Volkswagen	São Bernardo do Campo - SP	Automóveis, comerciais leves	Cars, light commercial vehicles
	Taubaté - SP	Automóveis	Cars
	Vinhedo - SP	Centro de distribuição	Distribution center
	São Carlos - SP	Motores	Engines
	São José dos Pinhais - PR	Automóveis	Cars
Volkswagen Truck & Bus	Resende - RJ	Comerciais leves, caminhões e chassis para ônibus	Light commercial vehicles, trucks and bus chassis
Volvo	Curitiba - PR	Caminhões, chassis para ônibus, cabines, motores, transmissões	Trucks, bus chassis, cabins, engines and transmission

1.3 Empresas associadas à Anfavea - Unidades industriais - Distribuição geográfica

1.3 Anfavea member companies - Plants - Geographic distribution

Autoveículos, máquinas agrícolas e rodoviárias, motores e componentes /
Vehicles, agricultural and road machinery, engines and autoparts



COMPLEXO INDUSTRIAL

As 26 empresas associadas à Anfavea reúnem 53 unidades industriais (autoveículos, máquinas agrícolas e rodoviárias, motores, componentes e outros produtos). As fábricas estão sediadas em nove estados (Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Gerais, Espírito Santo, Goiás, Pernambuco) e 38 municípios.

INDUSTRIAL COMPLEX

The 26 companies associated to Anfavea have 53 industrial units (vehicles, agricultural and highway construction machinery, engines and components). The plants are located in 9 states and 38 cities.

1.4 Concessionárias de autoveículos por empresa e unidade da federação - 2025

1.4 Vehicle dealer network by company and by state - 2025

REGIÕES UNIDADES DA FEDERAÇÃO <i>Regions - States</i>	EMPRESAS / COMPANIES									
			(1) 	(2) 					(3) 	
NORTE / NORTH	6	2	4	11	6	14	19	10	16	17
AMAZONAS	1	1	1	2	1	1	3	1	1	2
PARÁ	2	1	1	5	2	3	7	3	7	7
RONDÔNIA	2	-	1	1	1	5	3	2	3	3
ACRE	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1
AMAPÁ	-	-	-	1	-	1	1	1	1	1
RORAIMA	-	-	-	1	-	1	1	1	1	1
TOCANTINS	1	-	1	1	1	2	3	1	2	2
NORDESTE / NORTHEAST	6	9	9	27	12	20	57	27	26	39
MARANHÃO	2	1	1	1	1	2	5	2	2	3
PIAUÍ	-	1	1	1	1	1	3	1	2	3
CEARÁ	-	1	1	4	1	3	9	3	4	5
RIO GRANDE DO NORTE	-	1	1	2	1	1	3	2	2	3
PARAÍBA	-	1	1	5	1	1	7	2	2	3
PERNAMBUCO	1	1	1	4	2	3	10	6	5	8
ALAGOAS	-	1	1	2	1	1	3	1	2	3
SERGIPE	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2
BAHIA	2	1	1	7	3	7	15	9	6	9
SUDESTE / SOUTHEAST	10	17	25	96	20	48	179	86	58	115
MINAS GERAIS	2	3	4	13	7	9	38	16	15	23
ESPÍRITO SANTO	1	1	1	3	1	4	6	4	3	6
RIO DE JANEIRO	-	1	2	16	1	3	28	13	10	17
SÃO PAULO	7	12	18	64	11	32	107	53	30	69
SUL / SOUTH	12	9	15	25	14	40	76	29	36	47
PARANÁ	2	3	5	8	4	14	26	10	11	15
SANTA CATARINA	5	4	6	9	4	15	19	11	12	16
RIO GRANDE DO SUL	5	2	4	8	6	11	31	8	13	16
CENTRO-OESTE / MIDWEST	6	4	5	13	9	20	30	12	15	23
MATO GROSSO	3	1	1	3	3	5	6	2	4	5
MATO GROSSO DO SUL	1	1	2	2	3	5	6	2	3	4
GOIÁS	1	1	1	5	2	7	11	4	5	9
DISTRITO FEDERAL	1	1	1	3	1	3	7	4	3	5
TOTAL	40	41	58	172	61	142	361	164	151	241

(1) Inclui rede Mini / Includes Mini network

(2) Inclui rede Hyundai-CAOA, Subaru e Chery / Includes Hyundai-CAOA, Subaru and Chery network

(3) Inclui rede Mitsubishi e Suzuki / Includes Mitsubishi and Suzuki network

(5) Inclui rede Fiat, Jeep, RAM, Citroen, Peugeot e Leap / Includes Fiat, Jeep, RAM, Citroen, Peugeot e Leap



2026

EMPRESAS / COMPANIES												TOTAL <i>Total</i>
						 ⁽⁴⁾						
3	10	11	10	14	10	80	14	23	13	11	304	
1	1	1	1	1	1	8	1	2	1	1	33	
1	3	4	1	5	3	23	5	10	4	4	101	
-	2	1	2	3	3	24	3	4	2	2	67	
-	1	1	1	1	-	4	1	2	1	-	18	
-		1	1	1	-	5	1	1	1	1	18	
-	1	1	1	1	1	5	1	1	1	-	19	
1	2	2	3	2	2	11	2	3	3	3	48	
7	23	32	14	42	14	220	40	75	30	17	746	
1	2	2	2	3	2	22	4	5	4	3	70	
1	2	2	1	3	1	18	4	5	1	1	53	
1	2	5	1	5	1	27	5	9	3	1	91	
1	1	1	1	2	1	15	2	5	3	1	49	
1	2	3	1	4	1	17	3	6	2	1	64	
1	4	8	2	9	1	38	5	14	6	1	130	
-	2	2	2	2	1	15	2	6	2	1	50	
-	1	1	1	1	-	10	1	4	1	1	33	
1	7	8	3	13	6	58	14	21	8	7	206	
16	51	98	25	97	25	503	100	189	59	30	1.847	
2	14	15	6	19	7	115	21	49	18	8	404	
1	1	5	1	5	1	32	6	8	3	2	95	
1	6	15	4	17	1	83	16	25	6	3	268	
12	30	63	14	56	16	273	57	107	32	17	1.080	
8	35	44	19	71	25	280	51	101	35	35	1.007	
3	12	12	8	16	8	85	24	31	11	13	321	
4	12	16	7	30	10	89	17	34	15	14	349	
1	11	16	4	25	7	106	10	36	9	8	337	
4	14	16	10	15	9	128	26	37	11	14	421	
1	4	6	3	4	3	26	7	7	3	3	100	
1	3	2	1	2	3	25	6	8	3	5	88	
1	6	5	5	4	2	49	6	13	4	5	146	
1	1	3	1	5	1	28	7	9	1	1	87	
38	133	201	78	239	83	1.210	231	425	148	107	4.324	

FONTE / SOURCE: ANFAVEA.

NOTAS / NOTES:

1. Referem-se a concessionários plenas (vendas de veículos e pós-vendas). Não inclui postos autorizados de serviços. / 1. Refers to full dealers (vehicle sales and after-sales). It does not include authorized service stations.

2. Posição em dezembro de 2025, exceto Toyota, cujos dados se referem a dezembro de 2024.

2. Position in December 2025, except Toyota, whose data refers to December 2024.

1.5 Concessionárias de máquinas agrícolas e rodoviárias por empresa e unidade da federação - 2025

1.5 Agricultural and road machinery dealer network by company and by state - 2025

REGIÕES UNIDADES DA FEDERAÇÃO <i>Regions - States</i>	EMPRESAS / COMPANIES					TOTAL TOTAL
	 AGCO Your Agriculture Company	 AGRALE	 CATERPILLAR	 CNH	 KOMATSU	
NORTE / NORTH	22	2	14	36	9	83
AMAZONAS	1	-	1	-	1	3
PARÁ	8	-	9	13	3	33
RONDÔNIA	5	1	1	9	2	18
ACRE	1	-	1	2	-	4
AMAPÁ	-	-	-	-	1	1
RORAIMA	1	1	-	2	-	4
TOCANTINS	6	-	2	10	2	20
NORDESTE / NORTHEAST	34	3	11	33	8	89
MARANHÃO	7	1	2	5	2	17
PIAUÍ	2	-	1	6	1	10
CEARÁ	2	1	1	1	2	7
RIO GRANDE DO NORTE	2	-	1	2	-	5
PARAÍBA	2	-	1	1	-	4
PERNAMBUCO	4	1	1	2	1	9
ALAGOAS	2	-	1	2	-	5
SERGIPE	2	-	1	2	-	5
BAHIA	11	-	2	12	2	27
SUDESTE / SOUTHEAST	119	15	16	101	8	259
MINAS GERAIS	50	9	5	41	4	109
ESPÍRITO SANTO	2	1	1	2	1	7
RIO DE JANEIRO	2	1	3	1	1	8
SÃO PAULO	65	4	7	57	2	135
SUL / SOUTH	143	22	15	135	7	322
PARANÁ	50	5	7	55	3	120
SANTA CATARINA	22	6	4	24	2	58
RIO GRANDE DO SUL	71	11	4	56	2	144
CENTRO-OESTE / MIDWEST	97	10	11	117	7	242
MATO GROSSO	48	4	6	55	3	116
MATO GROSSO DO SUL	25	2	2	30	1	60
GOIÁS	23	4	2	32	2	63
DISTRITO FEDERAL	1	-	1	-	1	3
TOTAL	415	52	67	422	39	995

FONTE / SOURCE: ANFAVEA.

Protagonistas na
**transformação
da mobilidade.**

A Marcopolo está à frente da **transformação da mobilidade**, desenvolvendo soluções que impactam positivamente o transporte, as pessoas e as cidades.

A tecnologia, a inovação e o design de conforto não só elevam a experiência do transporte como também constroem, com movimento, o **futuro sustentável**.

Conheça mais sobre a Marcopolo e nosso compromisso com o transporte sustentável:



marcopolo.com.br

[@marcopolo-sa](https://www.linkedin.com/company/marcopolo-sa)

[@marcopolo.sa](https://www.instagram.com/marcopolo.sa)

Imagem meramente ilustrativa. Consulte o representante da sua região para saber mais sobre os modelos e suas configurações. Desacelere. Seu bem maior é a vida.



macau

1.6 Faturamento líquido por setor - 2015–2024

1.6 The automotive industry's net revenue by sector - 2015–2024

Milhões US\$ / US\$ millions				
ANO Year	AUTOVEÍCULOS Vehicles	MÁQUINAS AGRÍCOLAS E RODOVIÁRIAS Agricultural and road machinery	TOTAL Total	
2015	45.665	5.130	50.794	
2016	41.336	5.598	46.934	
2017	52.220	7.027	59.247	
2018	54.055	7.798	61.853	
2019	52.020	7.182	59.202	
2020	34.079	5.555	39.634	
2021	47.413	6.182	53.595	
2022	60.478	9.344	69.822	
2023	66.271	8.451	74.722	
2024	70.885	6.959	77.844	

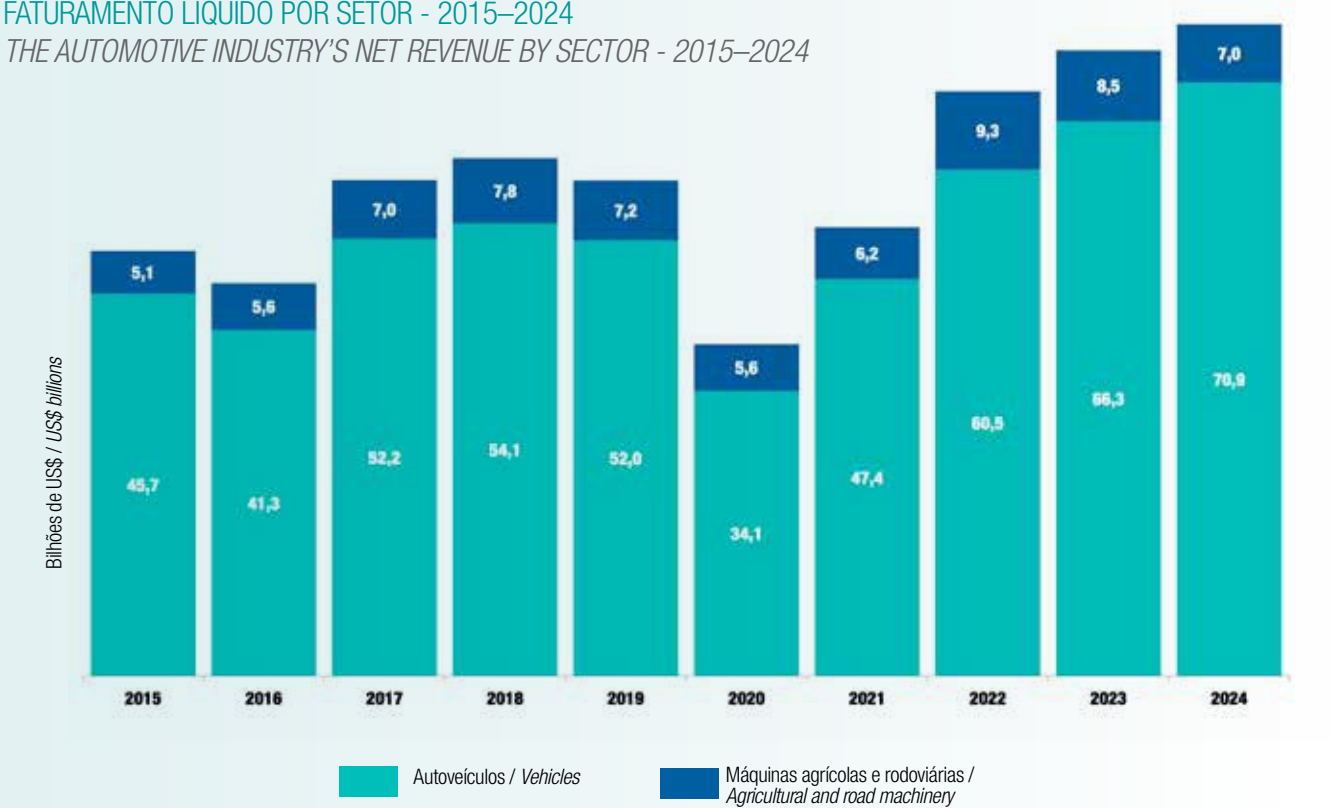
NOTAS / NOTES:

1. Faturamento sem impostos. / Tax free revenue.

2. Valores convertidos em dólar pela taxa média de cada ano. / Real prices converted into dollars using the average exchange rate of each year.

FATURAMENTO LÍQUIDO POR SETOR - 2015–2024

THE AUTOMOTIVE INDUSTRY'S NET REVENUE BY SECTOR - 2015–2024



70 anos

ajudando a construir os
caminhos da mobilidade
brasileira.

A **ABAC** homenageia a **ANFAVEA** por seu protagonismo e inestimável contribuição para o fortalecimento e desenvolvimento da indústria automotiva.

Quando **indústria** e **consórcio** avançam juntos, milhões de brasileiros transformam sonhos em conquistas.



1.7 Faturamento e investimento da indústria de autopeças - 2017–2025

1.7 The autoparts industry's total revenues and investment - 2017–2025

ANO Year	FATURAMENTO / REVENUE					INVESTIMENTO INVESTMENT
	TOTAL Total Bilhões de US\$ US\$ billions	DISTRIBUIÇÃO PERCENTUAL POR DESTINO PERCENTAGE DISTRIBUTION BY DESTINATION				TOTAL Total Bilhões de US\$ US\$ billions
		MONTADORAS Assemblers	REPOSIÇÃO Replacement	EXPORTAÇÕES Exports	INTERSETORIAL Intersectoral	
2017	26,07	62,8	18,1	12,8	6,3	1,40
2018	29,45	61,1	17,7	15,3	6,0	1,45
2019	28,35	66,4	14,2	15,2	4,2	1,42
2020	19,99	57,5	19,3	19,1	4,1	1,04
2021	27,03	64,7	15,1	16,2	4,0	1,14
2022	31,17	67,9	13,0	14,1	5,0	1,29
2023	32,29	63,7	18,0	13,8	4,6	1,17
2024	33,19	63,1	19,5	13,5	4,0	1,19
2025°	33,62	64,5	17,7	14,0	3,8	1,18

FONTE / SOURCE: Sindipeças

(e) Estimativa / Estimated

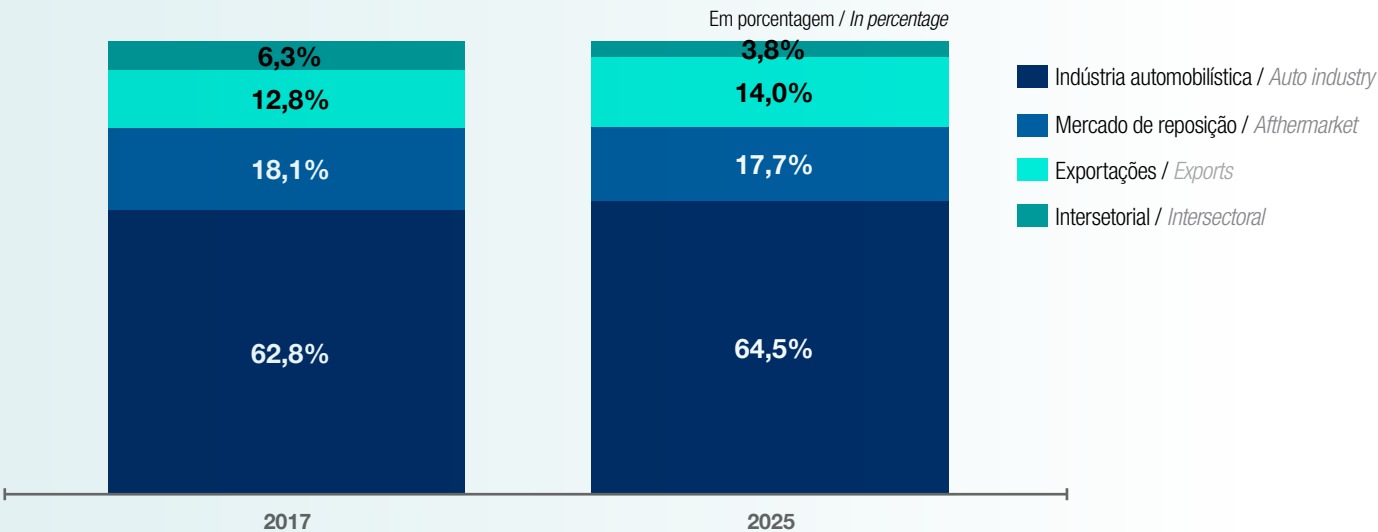
NOTAS / NOTES:

1) Faturamento das empresas associadas ao Sindipeças. / Invoicing of companies associated with Sindipeças.

2) Faturamento convertido em dólar pela taxa média de cada ano. / Invoicing converted into dollars at the average rate for each year.

FATURAMENTO DA INDÚSTRIA DE AUTOPEÇAS POR DESTINO - 2017 E 2025

THE AUTOPARTS INDUSTRY'S TOTAL REVENUES PER DESTINATION - 2017 E 2025



ANFAVEA **70** anos

Uma história construída sobre rodas, inovação e parceria.

Ao longo das últimas sete décadas, a indústria automotiva brasileira impulsionou o desenvolvimento nacional. Ao seu lado, o setor de implementos rodoviários contribuiu para conectar mercados, transportar riquezas e ampliar a eficiência logística do país. Juntas, essas indústrias continuam construindo o futuro da mobilidade e do transporte brasileiro.

1950s

Início da industrialização e das estradas.

1960s

Expansão do transporte rodoviário e da produção nacional.

1970s

Modernização da frota e crescimento do setor logístico.

1980s

Tecnologia e segurança impulsionam a eficiência.

1990s/2000s

Inovação, conforto e aumento da capacidade.

2010s/2020s+

Tecnologia, conectividade e sustentabilidade moldam o futuro.



Implementos simples e artesanais.



Maior robustez e padronização.



Diversificação de implementos e materiais.



Novas tecnologias e maior durabilidade.



Implementos mais leves, seguros e eficientes.



Soluções inteligentes, sustentáveis e conectadas.

RUMO A UM FUTURO SUSTENTÁVEL



SUSTENTABILIDADE
Redução de emissões e uso consciente de recursos.



CONECTIVIDADE
Gestão inteligente e veículos conectados.



SEGURANÇA
Mais segurança para motoristas e cargas.



EFICIÊNCIA
Mais produtividade com menor custo operacional.



INOVAÇÃO
Novas tecnologias impulsionando o setor.



COMPROMISSO
Com o Brasil e com as futuras gerações.

Do passado que construiu o caminho,
ao futuro que move o Brasil.

O BRASIL PRODUZ, A ANFIR CONDUZ.

anfir
ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS FABRICANTES
DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS
www.anfir.org.br

1.8 Emprego por setor - 2016–2025

1.8 Employment by sector - 2016–2025

Pessoas / People

ANO Year	AUTOVEÍCULOS Vehicles	MÁQUINAS AGRÍCOLAS E RODOVIÁRIAS Agricultural and road machinery	TOTAL Total
2016	109.530	16.766	126.296
2017	109.910	18.365	128.275
2018	111.043	19.408	130.451
2019	106.705	18.891	125.596
2020	101.223	19.315	120.538
2021	101.050	-	-
2022	101.889	-	-
2023	98.933	-	-
2024	107.173	-	-
2025	109.444	-	-

Posição em 31 de dezembro de cada ano. /
Position as of December 31 of each year.

FONTE / SOURCE: Anfavea

NOTA / NOTE: Esta tabela diz respeito a pessoas com contratos de trabalho firmados com as empresas associadas à Anfavea nas formas admitidas pela Consolidação das Leis de Trabalho (CLT). /
This table refers to individuals with employment contracts established with Anfavea members companies in accordance with current laws.

1.9 Balança comercial da indústria automotiva (autoveículos, autopeças, máquinas agrícolas, máquinas rodoviárias, outros) - 2017–2025

1.9 Brazilian automotive industry trade balance (vehicles, autoparts, agricultural machinery, road machinery and others) - 2017–2025

BRASIL • MUNDO / BRAZIL • WORLD

Milhões de US\$ / US\$ millions

ANO Year	AUTOVEÍCULOS Vehicles		AUTOPEÇAS ⁽¹⁾ Autoparts ⁽¹⁾		MÁQUINAS AGRÍCOLAS Agricultural machinery		MÁQUINAS RODOVIÁRIAS Road machinery		OUTRAS ⁽²⁾ Others ⁽²⁾		TOTAL Total	
	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import
2017	10.716	5.017	6.771	18.004	545	40	2.240	128	1.146	111	21.418	23.301
2018	8.818	7.078	7.405	20.315	455	72	2.579	193	964	136	20.220	27.795
2019	5.951	6.401	6.613	20.165	378	124	2.282	220	938	171	16.163	27.081
2020	4.426	3.658	5.023	16.015	277	99	1.366	252	656	64	11.749	20.087
2021	5.728	5.775	6.770	22.274	422	190	2.269	471	591	71	15.780	28.781
2022	7.901	7.181	8.288	23.315	605	328	2.780	701	1.051	104	20.625	31.629
2023	7.662	9.342	9.108	22.274	595	511	3.476	635	939	118	21.780	32.879
2024	7.686	12.811	7.878	24.828	469	361	2.667	977	917	103	19.617	39.080
2025	10.513	12.033	8.428	27.007	456	281	2.754	885	1.256	102	23.406	40.308



Da fábrica ao consumidor, construindo, juntas, a força da mobilidade no Brasil

Há 70 anos, a Anfavea - Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores contribui para o fortalecimento da indústria automotiva brasileira, com inovação, desenvolvimento e competitividade.

Há 61 anos, a Fenabrave - Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores representa a distribuição nacional de Automóveis e Comerciais Leves, Caminhões, Ônibus, Motocicletas, Implementos Rodoviários e Máquinas Agrícolas, que garantem a mobilidade para milhões de brasileiros.

A Fenabrave reúne 8.401 concessionários, representados por 58 Associações de Marca, com a geração de 378 mil empregos diretos. Está presente em 942 municípios e responde por 5,92% do PIB Nacional.

Juntas, **indústria** e **distribuição** formam uma das mais importantes cadeias econômicas do País, gerando investimentos, empregos, desenvolvimento, inovação e mobilidade ao Brasil.

Uma homenagem da Fenabrave e do Setor da Distribuição de Veículos do Brasil à Anfavea, pela trajetória construída com visão de futuro, diálogo e compromisso com o desenvolvimento do setor automotivo brasileiro.



1.9 Balança comercial da indústria automotiva (autoveículos, autopeças, máquinas agrícolas, máquinas rodoviárias, outros) - 2017–2025

1.9 Brazilian automotive industry trade balance (vehicles, autoparts, agricultural machinery, road machinery and others) - 2017–2025

BRASIL • PAÍSES SELECIONADOS / BRAZIL • SELECTED COUNTRIES

Brasil • Argentina / Brazil • Argentina

Milhões de US\$ / US\$ millions

ANO Year	AUTOVEÍCULOS Vehicles		AUTOPEÇAS ⁽¹⁾ Autoparts ⁽¹⁾		MÁQUINAS AGRÍCOLAS Agricultural machinery		MÁQUINAS RODOVIÁRIAS Road machinery		OUTRAS ⁽²⁾ Others ⁽²⁾		TOTAL Total	
	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import
2017	7.163,2	3.263,0	2.264,6	854,3	275,6	-	356,0	-	192,3	1,0	10.251,7	4.118,3
2018	5.288,2	4.400,2	2.041,8	908,6	166,0	-	150,3	0,2	111,1	1,6	7.757,3	5.310,5
2019	2.496,3	4.124,9	1.433,0	853,3	108,4	-	48,7	0,7	71,3	0,6	4.157,6	4.979,4
2020	2.091,1	2.317,7	1.181,7	621,7	83,2	-	35,6	-	119,7	0,2	3.511,3	2.939,6
2021	1.897,5	3.866,0	2.053,5	893,8	20,1	-	136,4	0,1	170,9	0,0	4.278,4	4.759,9
2022	2.170,1	4.652,6	2.998,6	1.051,7	24,4	0,1	263,9	-	227,9	0,8	5.684,9	5.705,3
2023	2.007,3	4.793,5	3.408,5	893,0	22,6	-	109,8	-	233,3	0,0	5.781,6	5.686,5
2024	3.128,3	5.602,6	2.790,5	852,2	96,7	-	64,7	-	239,1	0,1	6.319,2	6.455,0
2025	5.876,2	5.148,7	3.035,0	843,2	133,4	-	139,3	-	436,9	0,0	9.620,8	5.991,9

Brasil • México / Brazil • Mexico

Milhões de US\$ / US\$ millions

ANO Year	AUTOVEÍCULOS Vehicles		AUTOPEÇAS ⁽¹⁾ Autoparts ⁽¹⁾		MÁQUINAS AGRÍCOLAS Agricultural machinery		MÁQUINAS RODOVIÁRIAS Road machinery		OUTRAS ⁽²⁾ Others ⁽²⁾		TOTAL Total	
	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import
2017	734,9	777,5	620,7	1.355,8	43,0	-	86,7	0,1	86,7	1,0	1.572,0	2.134,4
2018	433,6	1.309,9	970,6	1.552,6	17,7	-	113,6	0,1	39,3	-	1.574,8	2.862,5
2019	667,9	980,0	934,2	1.680,8	14,6	-	99,0	0,1	36,2	-	1.752,0	2.660,8
2020	562,7	388,7	708,2	1.186,0	7,0	0,1	32,5	0,0	19,5	0,2	1.329,9	1.575,0
2021	640,9	558,6	720,9	1.318,0	19,5	-	86,1	-	21,2	0,1	1.488,6	1.876,7
2022	974,2	537,4	760,3	1.484,8	18,7	-	168,8	-	51,2	-	1.973,2	2.022,2
2023	1.814,0	1.012,0	899,3	1.502,0	22,3	-	220,1	-	117,8	-	3.073,4	2.514,0
2024	1.245,2	1.022,0	918,2	1.731,0	3,8	-	198,2	-	69,4	0,0	2.434,9	2.752,9
2025	1.079,5	845,4	745,7	1.968,6	1,6	-	106,2	-	74,4	0,3	2.007,4	2.814,3

70 anos de história 35 anos juntos pelo futuro da mobilidade.

70
35

Homenageamos a **ANFAVEA** pelas sete décadas de contribuição fundamental para o desenvolvimento e o fortalecimento do setor automotivo brasileiro.

Há metade desse tempo, exatos **35 anos**, a **SAE BRASIL** compartilha dessa mesma estrada. Unimos tecnologia, engenharia e inovação para acelerar o progresso do nosso país.

Seguiremos integrando pessoas, ideias e soluções para que os próximos anos sejam ainda mais inovadores e conectados.

SAE BRASIL 35 Anos:
***Compartilhando conhecimento,
conectando a mobilidade.***

35 SAE BRASIL

anfavea **70** ANOS
ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS FABRICANTES DE VEÍCULOS AUTOMOTORES

1.9 Balança comercial da indústria automotiva (autoveículos, autopeças, máquinas agrícolas, máquinas rodoviárias, outros) - 2017–2025

1.9 Brazilian automotive industry trade balance (vehicles, autoparts, agricultural machinery, road machinery and others) - 2017–2025

BRASIL • PAÍSES SELECIONADOS / BRAZIL • SELECTED COUNTRIES

Brasil • Estados Unidos / Brazil • USA

Milhões de US\$ / US\$ millions

ANO Year	AUTOVEÍCULOS Vehicles		AUTOPEÇAS ⁽¹⁾ Autoparts ⁽¹⁾		MÁQUINAS AGRÍCOLAS Agricultural machinery		MÁQUINAS RODOVIÁRIAS Road machinery		OUTRAS ⁽²⁾ Others ⁽²⁾		TOTAL Total	
	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import
2017	190,2	57,3	1.259,5	2.332,5	0,2	6,5	764,3	59,4	0,3	5,9	2.214,6	2.461,6
2018	19,0	124,4	1.554,2	2.562,5	0,1	36,7	1.084,3	65,2	0,7	4,9	2.658,3	2.793,7
2019	4,8	109,8	1.553,1	2.369,5	65,1	58,4	1.140,8	50,4	0,8	6,0	2.764,7	2.593,9
2020	5,3	90,6	1.050,2	1.926,1	41,4	29,0	612,7	103,8	0,8	3,8	1.710,4	2.153,2
2021	7,7	171,9	1.273,5	2.455,4	99,0	54,1	900,9	162,4	0,9	5,0	2.281,9	2.848,8
2022	24,9	220,8	1.461,1	2.930,7	86,1	76,8	1.120,5	114,2	10,1	5,8	2.702,7	3.348,2
2023	10,7	353,6	1.473,1	2.952,2	89,9	206,4	1.698,5	95,8	41,0	10,4	3.313,2	3.618,5
2024	7,6	382,3	1.470,7	2.879,7	59,8	135,6	1.418,6	130,6	4,0	15,2	2.960,6	3.543,5
2025	6,5	320,1	1.314,4	3.191,3	33,3	63,3	1.334,1	121,5	0,6	13,7	2.688,9	3.709,9

Brasil • União Europeia / Brazil • European Union

Milhões de US\$ / US\$ millions

ANO Year	AUTOVEÍCULOS Vehicles		AUTOPEÇAS ⁽¹⁾ Autoparts ⁽¹⁾		MÁQUINAS AGRÍCOLAS Agricultural machinery		MÁQUINAS RODOVIÁRIAS Road machinery		OUTRAS ⁽²⁾ Others ⁽²⁾		TOTAL Total	
	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import
2017	19,1	436,3	1.076,9	4.900,4	0,5	30,7	190,2	7,7	42,3	44,2	1.329,0	5.419,3
2018	25,3	543,3	1.197,5	5.571,6	0,3	28,4	288,0	33,9	12,9	61,7	1.524,0	6.238,9
2019	26,5	455,3	1.136,9	5.360,9	0,0	56,1	166,7	30,2	2,4	99,4	1.332,6	6.001,9
2020	18,9	320,9	981,2	4.260,6	0,1	45,6	122,6	26,5	0,9	20,2	1.123,7	4.673,7
2021	30,0	510,3	1.156,8	6.248,3	2,3	96,4	139,8	58,0	2,3	8,3	1.331,2	6.921,4
2022	46,7	709,4	1.148,5	6.417,3	2,4	150,4	102,9	47,8	1,7	25,4	1.302,3	7.350,4
2023	79,5	1.004,4	1.278,7	6.473,2	5,0	223,9	149,3	50,4	13,5	12,6	1.526,1	7.764,5
2024	30,3	997,9	915,2	7.117,7	18,2	116,1	114,1	130,1	3,9	10,5	1.081,6	8.372,3
2025	17,6	960,5	998,7	7.490,1	8,6	94,0	140,6	61,1	0,3	7,7	1.165,9	8.613,5

1.9 Balança comercial da indústria automotiva (autoveículos, autopeças, máquinas agrícolas, máquinas rodoviárias, outros) - 2017–2025

1.9 Brazilian automotive industry trade balance (vehicles, autoparts, agricultural machinery, road machinery and others) - 2017–2025

BRASIL • PAÍSES SELECIONADOS / BRAZIL • SELECTED COUNTRIES

Brasil • China / Brazil • China

Milhões de US\$ / US\$ millions

ANO Year	AUTOVEÍCULOS Vehicles		AUTOPEÇAS ⁽¹⁾ Autoparts ⁽¹⁾		MÁQUINAS AGRÍCOLAS Agricultural machinery		MÁQUINAS RODOVIÁRIAS Road machinery		OUTRAS ⁽²⁾ Others ⁽²⁾		TOTAL Total	
	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import
2017	0,0	34,4	107,6	3.035,4	1,6	0,3	0,2	29,2	0,6	9,8	110,0	3.109,1
2018	0,0	62,5	96,2	3.526,4	1,5	2,0	-	48,0	0,0	21,8	97,7	3.660,8
2019	0,2	106,8	80,9	3.740,9	2,1	0,6	0,2	72,9	0,1	21,3	83,6	3.942,5
2020	0,1	118,2	71,2	3.579,6	0,6	0,3	-	66,8	0,0	5,1	71,9	3.770,0
2021	0,1	195,1	98,0	5.087,7	2,2	0,2	0,2	152,3	-	12,7	100,5	5.448,0
2022	0,0	352,9	92,8	4.751,8	2,1	26,3	-	429,6	0,0	21,9	95,0	5.582,6
2023	0,5	1.266,9	92,0	4.160,4	-	18,9	-	336,0	-	29,6	92,5	5.811,8
2024	0,1	3.460,1	84,2	5.171,5	5,3	34,3	-	560,0	0,2	19,6	89,8	9.245,5
2025	0,5	3.669,1	115,0	5.665,4	1,8	56,9	0,0	545,8	0,1	18,3	117,5	9.955,6

Brasil • Coreia do Sul / Brazil • South Korea

Milhões de US\$ / US\$ millions

ANO Year	AUTOVEÍCULOS Vehicles		AUTOPEÇAS ⁽¹⁾ Autoparts ⁽¹⁾		MÁQUINAS AGRÍCOLAS Agricultural machinery		MÁQUINAS RODOVIÁRIAS Road machinery		OUTRAS ⁽²⁾ Others ⁽²⁾		TOTAL Total	
	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import
2017	0,1	104,7	15,1	1.423,6	-	0,5	-	12,8	0,1	15,0	15,2	1.556,6
2018	0,1	146,2	19,9	1.251,3	0,1	0,3	0,7	17,0	-	11,7	20,8	1.426,7
2019	0,2	69,9	15,3	1.378,2	0,0	0,4	0,3	23,7	0,0	11,7	15,8	1.483,8
2020	0,4	28,0	12,9	889,9	-	-	0,2	10,9	0,0	6,4	13,5	935,2
2021	0,8	24,7	16,3	1.001,2	-	0,2	0,4	24,7	0,1	3,8	17,6	1.054,6
2022	1,2	42,6	25,7	1.076,5	-	0,3	-	27,9	-	8,9	26,9	1.156,2
2023	0,4	50,6	24,0	947,9	0,2	-	6,6	15,3	0,1	11,1	31,3	1.024,9
2024	0,2	32,8	10,3	1.001,1	-	0,5	5,4	23,4	0,1	1,1	16,0	1.058,9
2025	1,1	67,6	12,4	990,9	-	0,1	3,4	8,9	-	12,5	16,9	1.080,0

1.9 Balança comercial da indústria automotiva (autoveículos, autopeças, máquinas agrícolas, máquinas rodoviárias, outros) - 2017–2025

1.9 Brazilian automotive industry trade balance (vehicles, autoparts, agricultural machinery, road machinery and others) - 2017–2025

BRASIL • PAÍSES SELECIONADOS / BRAZIL • SELECTED COUNTRIES

Brasil • Índia / Brazil • India

Milhões de US\$ / US\$ millions

ANO Year	AUTOVEÍCULOS Vehicles		AUTOPEÇAS ⁽¹⁾ Autoparts ⁽¹⁾		MÁQUINAS AGRÍCOLAS Agricultural machinery		MÁQUINAS RODOVIÁRIAS Road machinery		OUTRAS ⁽²⁾ Others ⁽²⁾		TOTAL Total	
	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import
2017	-	0,0	66,8	330,6	-	2,1	15,3	1,4	-	0,7	82,0	334,8
2018	15,4	-	83,0	483,1	-	4,0	22,2	2,0	-	-	120,5	489,1
2019	28,4	0,1	56,0	515,6	-	7,4	11,7	7,1	0,1	-	96,2	530,1
2020	-	0,0	42,2	395,1	-	23,4	10,1	5,7	-	-	52,3	424,2
2021	0,0	0,0	72,4	569,8	-	35,7	5,7	5,9	0,1	0,3	78,2	611,7
2022	0,3	0,0	73,5	751,7	-	67,2	5,2	20,3	0,0	6,7	79,0	846,0
2023	0,1	0,2	68,6	740,9	-	53,0	10,4	43,8	0,1	6,8	79,2	844,7
2024	-	0,4	68,8	848,5	-	68,1	5,1	46,1	-	10,6	73,8	973,6
2025	0,1	0,1	51,6	1.039,5	0,2	64,5	0,6	52,1	-	12,5	52,5	1.168,8

Brasil • Japão / Brazil • Japan

Milhões de US\$ / US\$ millions

ANO Year	AUTOVEÍCULOS Vehicles		AUTOPEÇAS ⁽¹⁾ Autoparts ⁽¹⁾		MÁQUINAS AGRÍCOLAS Agricultural machinery		MÁQUINAS RODOVIÁRIAS Road machinery		OUTRAS ⁽²⁾ Others ⁽²⁾		TOTAL Total	
	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import
2017	1,2	175,6	42,9	1.230,8	-	0,0	28,3	16,0	0,0	0,0	72,4	1.422,5
2018	1,6	244,7	49,5	1.523,2	-	0,2	31,6	16,6	0,1	0,2	82,8	1.785,0
2019	1,0	230,5	42,6	1.480,7	-	-	55,8	28,2	0,0	0,1	99,5	1.739,5
2020	0,6	141,0	23,5	1.117,2	-	0,1	37,6	31,8	0,0	0,2	61,8	1.290,4
2021	2,8	68,5	39,0	1.776,2	-	0,4	24,2	44,4	0,2	0,1	66,2	1.889,5
2022	2,5	59,2	49,0	1.840,7	-	0,0	29,1	50,8	0,1	-	80,6	1.950,6
2023	0,8	81,8	38,2	1.747,6	-	0,2	77,1	74,5	-	0,0	116,0	1.904,1
2024	5,0	125,5	37,7	1.877,4	-	-	51,9	69,8	0,0	0,0	94,6	2.072,7
2025	1,8	166,6	39,6	2.183,8	-	-	46,1	81,2	-	0,1	87,5	2.431,7

1.9 Balança comercial da indústria automotiva (autoveículos, autopeças, máquinas agrícolas, máquinas rodoviárias, outros) - 2017–2025

1.9 Brazilian automotive industry trade balance (vehicles, autoparts, agricultural machinery, road machinery and others) - 2017–2025

BRASIL • PAÍSES SELECIONADOS / BRAZIL • SELECTED COUNTRIES

Brasil • Tailândia / Brazil / Thailand

Milhões de US\$ / US\$ millions

ANO Year	AUTOVEÍCULOS Vehicles		AUTOPEÇAS ⁽¹⁾ Autoparts ⁽¹⁾		MÁQUINAS AGRÍCOLAS Agricultural machinery		MÁQUINAS RODOVIÁRIAS Road machinery		OUTRAS ⁽²⁾ Others ⁽²⁾		TOTAL Total	
	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import	Exportação Export	Importação Import
2017	-	0,0	89,5	597,1	-	-	0,7	-	-	0,1	90,2	597,3
2018	0,8	0,3	95,4	710,1	-	-	2,8	4,0	15,5	-	114,5	714,4
2019	0,3	45,1	79,2	625,0	0,1	-	1,1	4,1	0,3	-	80,9	674,1
2020	-	42,8	18,4	495,1	-	-	1,5	3,4	0,0	0,1	19,9	541,4
2021	-	33,5	12,2	763,5	0,0	-	0,3	17,0	-	-	12,5	814,0
2022	0,1	55,3	12,2	871,1	-	-	2,7	4,5	0,3	-	15,3	930,9
2023	-	70,6	11,9	732,0	-	-	1,7	8,4	0,6	0,0	14,2	811,1
2024	0,6	242,9	12,1	777,0	-	-	0,2	4,2	0,3	0,0	13,1	1.024,1
2025	0,2	114,1	20,0	967,3	-	-	2,5	2,9	-	-	22,7	1.084,3

FONTE / SOURCE: SECEX/SDP/MDIC - (1) Inclui chassis, carrocerias, cabines, reboques e semirreboques. / (1) Chassis, bodies, cabins, trailers, semi-trailers are included.

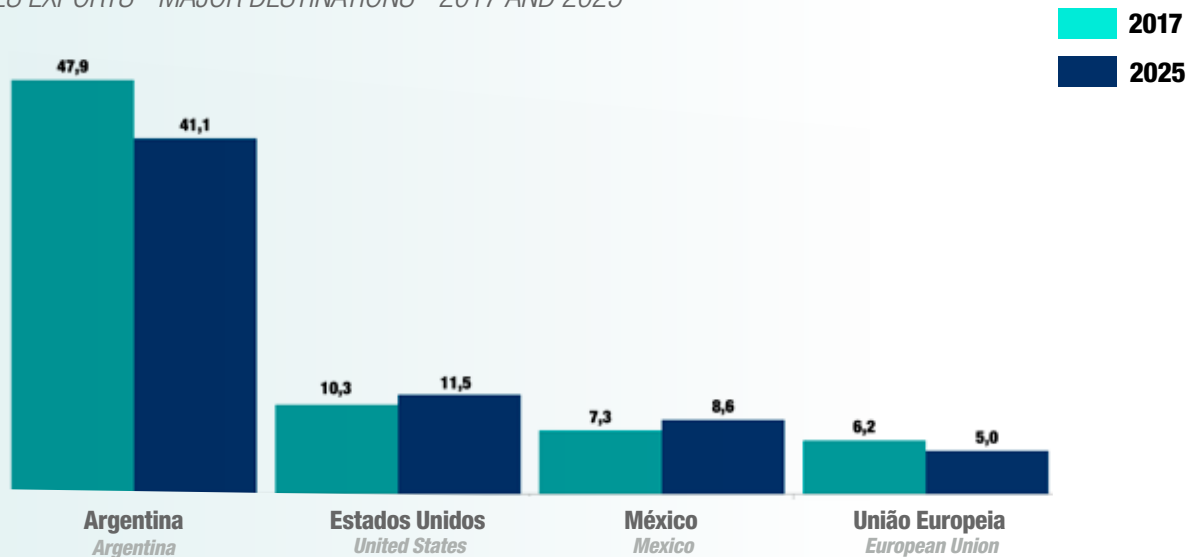
1.9 Balança comercial da indústria automotiva (autoveículos, autopeças, máquinas agrícolas, máquinas rodoviárias, outros) - 2017–2025

1.9 Brazilian automotive industry trade balance (vehicles, autoparts, agricultural machinery, road machinery and others) - 2017–2025

EXPORTAÇÕES AUTOMOTIVAS - PRINCIPAIS DESTINOS - 2017 E 2025

Em porcentagem / In percentage

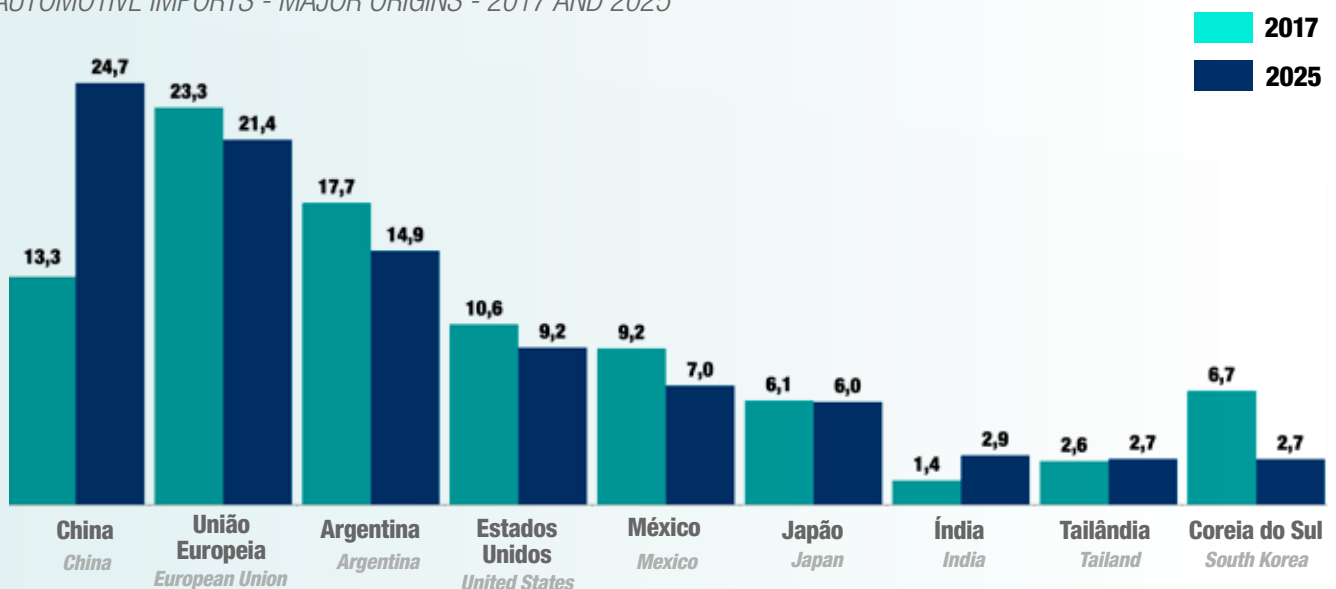
AUTOMOTIVES EXPORTS - MAJOR DESTINATIONS - 2017 AND 2025



IMPORTAÇÕES AUTOMOTIVAS - PRINCIPAIS ORIGENS - 2017 E 2025

Em porcentagem / In percentage

AUTOMOTIVE IMPORTS - MAJOR ORIGINS - 2017 AND 2025



1.10 Tributos - Autoveículos / 1.10 Taxes - Vehicles

As alíquotas atuais de IPI de automóveis e comerciais leves decorrem da combinação de uma taxa base para automóveis (6,3%) e comerciais leves (3,9%); da tecnologia de propulsão do veículo; de sua potência e de bônus associados a eficiência energética, desempenho estrutural (segurança) e reciclabilidade.

The current IPI (Tax on Manufactured Products) rates for cars and light commercial vehicles are based on a combination of base rates—6.3% for cars and 3.9% for light commercials—powertrain technology, engine power, and bonuses related to energy efficiency, structural performance (safety), and recyclability.

AUTOMÓVEIS / CARS

BASE Base rate	6,30%	Em porcentagem / In percentage										
PROPULSÃO Powertrain	Potência em kW	≤ 55	≤ 66	≤ 72	≤ 85	≤ 105	≤ 132	≤ 165	≤ 200	≤ 240	≤ 290	> 290
		-2,15%	-1,75%	-0,25%	0,00%	0,75%	1,50%	3,00%	3,50%	4,00%	6,25%	6,50%
ELÉTRICO / Electric	-2,00%	2,15%	2,55%	4,05%	4,30%	5,05%	5,80%	7,30%	7,80%	8,30%	10,55%	10,80%
HÍBRIDO PLUG-IN FLEX / Flex-fuel plug-in hybrid	-2,00%	2,15%	2,55%	4,05%	4,30%	5,05%	5,80%	7,30%	7,80%	8,30%	10,55%	10,80%
HÍBRIDO FLEX Flex-fuel hybrid	-1,50%	2,65%	3,05%	4,55%	4,80%	5,55%	6,30%	7,80%	8,30%	8,80%	11,05%	11,30%
HÍBRIDO LEVE (MILD) FLEX Flex-fuel mild hybrid	-1,00%	3,15%	3,55%	5,05%	5,30%	6,05%	6,80%	8,30%	8,80%	9,30%	11,55%	11,80%
ETANOL / Ethanol	-0,50%	3,65%	4,05%	5,55%	5,80%	6,55%	7,30%	8,80%	9,30%	9,80%	12,05%	12,30%
FLEX / Flex fuel	0,00%	4,15%	4,55%	6,05%	6,30%	7,05%	7,80%	9,30%	9,80%	10,30%	12,55%	12,80%
HÍBRIDO PLUG-IN GASOLINA Gasoline plug-in hybrid	2,00%	6,15%	6,55%	8,05%	8,30%	9,05%	9,80%	11,30%	11,80%	12,30%	14,55%	14,80%
HÍBRIDO GASOLINA Gasoline hybrid	3,00%	7,15%	7,55%	9,05%	9,30%	10,05%	10,80%	12,30%	12,80%	13,30%	15,55%	15,80%
HÍBRIDO LEVE (MILD) GASOLINA Gasoline mild hybrid	4,50%	8,65%	9,05%	10,55%	10,80%	11,55%	12,30%	13,80%	14,30%	14,80%	17,05%	17,30%
HÍBRIDO PLUG-IN DIESEL Diesel plug-in hybrid	3,00%	7,15%	7,55%	9,05%	9,30%	10,05%	10,80%	12,30%	12,80%	13,30%	15,55%	15,80%
HÍBRIDO DIESEL Diesel hybrid	4,00%	8,15%	8,55%	10,05%	10,30%	11,05%	11,80%	13,30%	13,80%	14,30%	16,55%	16,80%
HÍBRIDO LEVE (MILD) DIESEL Diesel mild hybrid	5,50%	9,65%	10,05%	11,55%	11,80%	12,55%	13,30%	14,80%	15,30%	15,80%	18,05%	18,30%
GASOLINA / Gasoline	6,50%	10,65%	11,05%	12,55%	12,80%	13,55%	14,30%	15,80%	16,30%	16,80%	19,05%	19,30%
DIESEL / Diesel	12,00%	16,15%	16,55%	18,05%	18,30%	19,05%	19,80%	21,30%	21,80%	22,30%	24,55%	24,80%

Nota: as alíquotas com destaque se referem às que registram a maior quantidade de emplacamentos em 2025.
Note: the highlighted tax rates are those with the highest number of vehicle registrations in 2025.

1.10 Tributos - Autoveículos / 1.10 Taxes - Vehicles

COMERCIAIS LEVES / LIGHT COMMERCIALS

BASE Base rate		3,90%						
PROPULSÃO Powertrain	Potência em kW	Em porcentagem / In percentage						
		≤ 85	≤ 105	≤ 132	≤ 165	≤ 240	≤ 290	>290
		-0,25%	0,00%	0,25%	0,50%	1,00%	2,00%	3,00%
ELÉTRICO / Electric	-2,00%	1,65%	1,90%	2,15%	2,40%	2,90%	3,90%	4,90%
HÍBRIDO PLUG-IN FLEX Flex-fuel plug-in hybrid	-2,00%	1,65%	1,90%	2,15%	2,40%	2,90%	3,90%	4,90%
HÍBRIDO FLEX Flex-fuel hybrid	-1,50%	2,15%	2,40%	2,65%	2,90%	3,40%	4,40%	5,40%
HÍBRIDO LEVE (MILD) FLEX Flex-fuel mild hybrid	-1,00%	2,65%	2,90%	3,15%	3,40%	3,90%	4,90%	5,90%
ETANOL / Ethanol	-0,50%	3,15%	3,40%	3,65%	3,90%	4,40%	5,40%	6,40%
FLEX / Flex fuel	0,00%	3,65%	3,90%	4,15%	4,40%	4,90%	5,90%	6,90%
HÍBRIDO PLUG-IN GASOLINA Gasoline plug-in hybrid	0,50%	4,15%	4,40%	4,65%	4,90%	5,40%	6,40%	7,40%
HÍBRIDO GASOLINA Gasoline hybrid	1,00%	4,65%	4,90%	5,15%	5,40%	5,90%	6,90%	7,90%
HÍBRIDO LEVE (MILD) GASOLINA Gasoline mild hybrid	1,75%	5,40%	5,65%	5,90%	6,15%	6,65%	7,65%	8,65%
HÍBRIDO PLUG-IN DIESEL Diesel plug-in hybrid	1,00%	4,65%	4,90%	5,15%	5,40%	5,90%	6,90%	7,90%
HÍBRIDO DIESEL / Diesel hybrid	1,50%	5,15%	5,40%	5,65%	5,90%	6,40%	7,40%	8,40%
HÍBRIDO LEVE (MILD) DIESEL Diesel mild hybrid	2,00%	5,65%	5,90%	6,15%	6,40%	6,90%	7,90%	8,90%
GASOLINA / Gasoline	2,25%	5,90%	6,15%	6,40%	6,65%	7,15%	8,15%	9,15%
DIESEL / Diesel	2,50%	6,15%	6,40%	6,65%	6,90%	7,40%	8,40%	9,40%

Nota: as alíquotas com destaque se referem às que registram a maior quantidade de emplacamentos em 2025.
Note: the highlighted tax rates are those with the highest number of vehicle registrations in 2025.

O SISTEMA ATUAL DE CÁLCULO TAMBÉM LEVA EM CONSIDERAÇÃO O ATINGIMENTO DE METAS QUE ENVOLVEM EFICIÊNCIA ENERGÉTICA, SEGURANÇA E RECICLABILIDADE.

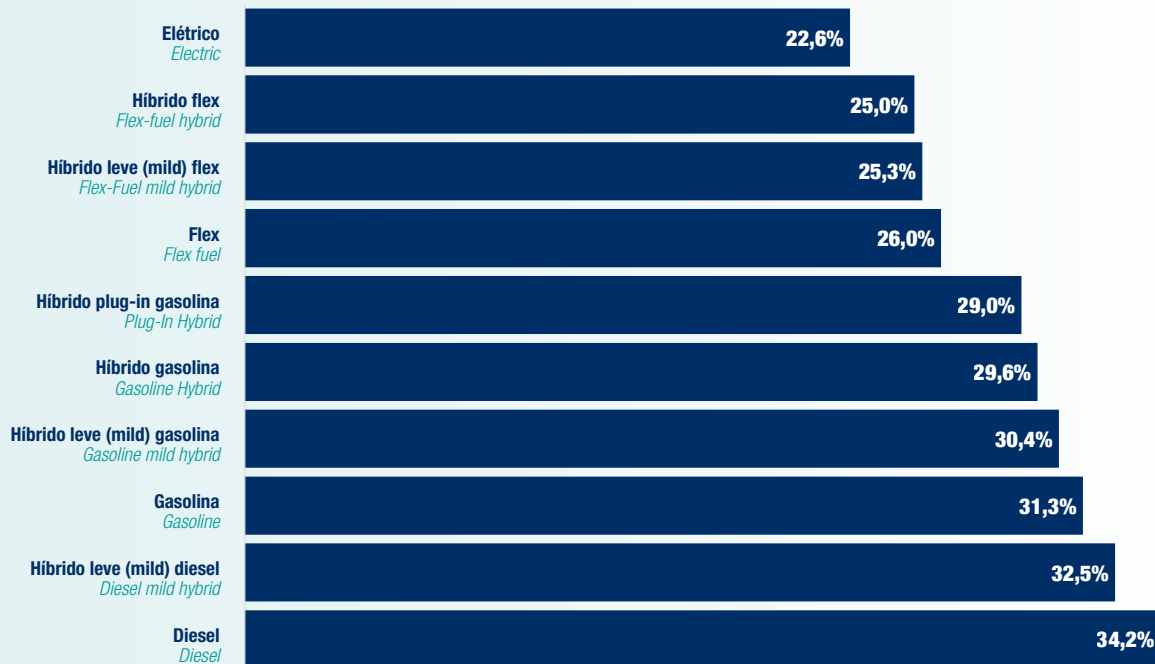
The current calculation system also considers energy efficiency, safety, and recyclability targets achieved.

EFICIÊNCIA ENERGÉTICA Energy Efficiency	DESEMPENHO ESTRUTURAL Structural Performance	RECICLABILIDADE Recyclability
0 (zero); 1 ou 2 pontos percentuais 0 (zero); 1 or 2 percentage points	0 (zero) ou 1 ponto percentual 0 (zero); or 1 percentage points	0 (zero); 1 ou 2 pontos percentuais 0 (zero); 1 or 2 percentage points

1.10 Tributos - Autoveículos / 1.10 Taxes - Vehicles

PARTICIPAÇÃO DOS TRIBUTOS* SOBRE AUTOMÓVEIS NO PREÇO AO CONSUMIDOR

SHARE OF TAXES* IN CAR PRICES FOR CONSUMERS



PARTICIPAÇÃO DOS TRIBUTOS* SOBRE COMERCIAIS LEVES NO PREÇO AO CONSUMIDOR

SHARE OF TAXES* IN LIGHT COMMERCIAL PRICES FOR CONSUMERS

* Com base nas alíquotas de IPI com maior registro de emplacamentos (vendas) em 2025.

Além do IPI, inclui ICMS e PIS/COFINS, cujas alíquotas predominantes no país são de, respectivamente, 12% e 11,6. Não considera os potenciais bônus referentes às metas de eficiência energética, segurança e reciclabilidade.

* Based on the IPI rates with the highest number of vehicle registrations (sales) in 2025.

Including, in addition to IPI, ICMS and PIS/COFINS mostly at rates of 12% and 11.6%. It does not consider potential bonuses related to energy efficiency, structural performance, and recyclability targets.



1.10 Tributos - Autoveículos / 1.10 Taxes - Vehicles

CAMINHÕES E ÔNIBUS / TRUCKS AND BUSES	CAMINHÕES Trucks		ÔNIBUS Buses
	CHASSI Chassi	TRATOR Tractor	
IPI	0%	0%	0%
ICMS	12,0%	12,0%	12,0%
PIS/COFINS	8,1%	6,0%	6,0%
PARTICIPAÇÃO NO PREÇO AO CONSUMIDOR Share in consumer prices	17,9%	16,3%	16,3%

1.11 Estimativa da frota de autoveículos - 2016–2025

1.11 Vehicle fleet estimate - 2016–2025

ANO Year	AUTOMÓVEIS Vehicles	COMERCIAIS LEVES Light commercials	CAMINHÕES Trucks	ÔNIBUS Buses	TOTAL Total
2016	37.389.791	5.332.763	2.014.850	385.311	45.122.716
2017	38.019.449	5.414.527	1.999.433	381.275	45.814.684
2018	38.830.197	5.538.732	2.007.479	380.223	46.756.631
2019	39.736.470	5.682.864	2.039.695	384.616	47.843.645
2020	39.934.832	5.753.150	2.058.988	381.622	48.128.592
2021	40.013.953	5.892.764	2.115.683	378.410	48.400.810
2022	40.053.033	5.987.616	2.168.324	378.143	48.587.116
2023	40.182.535	6.147.831	2.200.605	380.577	48.911.548
2024	40.489.141	6.379.149	2.248.109	384.624	49.501.023
2025	40.797.307	6.616.546	2.282.455	389.808	50.086.116

FONTE / SOURCE: Anfavea

NOTA / NOTE: Os dados dos anos anteriores foram revisados. Note: data from previous years has been revised.

CAPÍTULO 2

**Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias –
produção, mercado interno e exportações**

CHAPTER 2

*Vehicles and agricultural and road machinery –
production, domestic market, and exports*

Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias – produção, mercado interno e exportações

Vehicles and agricultural and road machinery – production, domestic market, and exports

2.1.1 Produção de autoveículos - 2016–2025

2.1.1 Production of assembled vehicles - 2016–2025

Unidades / Units

ANO Year	AUTOMÓVEIS Cars	COMERCIAIS LEVES Light commercials	CAMINHÕES Trucks	ÔNIBUS Buses	TOTAL Total
2016	1.798.894	298.703	60.482	18.705	2.176.784
2017	2.307.897	325.672	83.044	20.643	2.737.256
2018	2.387.967	358.980	105.534	28.536	2.881.017
2019	2.448.490	355.351	113.476	27.671	2.944.988
2020	1.607.175	297.539	90.936	18.405	2.014.055
2021	1.707.851	362.711	158.810	18.881	2.248.253
2022	1.824.833	351.167	161.992	31.777	2.369.769
2023	1.782.079	421.626	100.535	20.598	2.324.838
2024	1.899.015	485.853	141.252	27.749	2.553.869
2025	1.990.031	501.716	124.116	28.191	2.644.054

FONTE / SOURCE: Anfavea

NOTA / NOTE: Somente autoveículos montados / Only CBU Vehicles

2.1.2 Produção de automóveis por empresa - 2016–2025

2.1.2 Production of cars by company - 2016–2025

Unidades / Units

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CAOA CHERY	15.340	17.802	11.476	31.664	23.669	43.887	32.997	25.812	62.061	68.137
FCA FIAT CHRYSLER	241.485	346.703	332.932	344.581	267.879	386.057	382.227	400.376	412.040	444.832
FORD	209.570	248.061	267.758	227.214	126.254	3.203	-	-	-	-
GENERAL MOTORS	272.199	412.342	400.416	459.781	315.747	230.426	366.154	304.481	277.043	249.635
HONDA	120.585	134.813	137.983	127.223	79.056	88.025	63.409	79.381	90.623	101.580
HPE	9.115	9.111	10.292	5.415	3.375	6.214	3.513	4.275	9.018	10.065
HYUNDAI	161.756	182.773	192.855	203.868	150.404	186.153	209.045	204.244	208.073	214.128
NISSAN	40.544	81.764	104.317	103.493	51.959	60.672	48.369	69.630	64.275	59.374
PEUGEOT CITROËN	82.259	95.704	77.636	52.250	30.040	43.970	51.068	49.420	31.236	62.572
RENAULT GEELY DO BRASIL	164.324	208.644	243.257	262.203	124.931	136.032	132.091	122.503	148.879	146.858
TOYOTA	175.987	197.070	209.014	188.063	115.971	171.775	224.133	209.701	202.449	169.765
VOLKSWAGEN	277.426	341.908	374.241	424.584	304.773	339.695	300.123	298.927	378.910	451.095
OUTRAS* / Others*	28.304	31.202	25.790	18.151	13.117	11.742	11.704	13.329	14.408	11.990
TOTAL / Total	1.798.894	2.307.897	2.387.967	2.448.490	1.607.175	1.707.851	1.824.833	1.782.079	1.899.015	1.990.031

FONTE / SOURCE: Anfavea

NOTA / NOTE: Somente autoveículos montados *Audi, BMW, Jaguar Land Rover, Mercedes-Benz Cars&Vans. / Only CBU Vehicles *Audi, BMW, Jaguar Land Rover, Mercedes-Benz Cars&Vans.

2.1.3 Produção de comerciais leves por empresa - 2016–2025

2.1.3 Production of light commercials by company - 2016–2025

Unidades / Units

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CAOA	3.805	3.586	3.316	4.927	3.987	2.799	301	418	4.462	602
FCA FIAT CHRYSLER	134.777	147.478	164.236	178.235	164.506	215.748	206.786	218.703	269.853	278.533
GENERAL MOTORS	53.272	56.740	66.029	57.762	36.170	47.162	46.212	84.608	75.649	73.435
HPE	10.458	9.670	12.071	9.067	8.186	14.479	16.032	12.511	12.923	13.675
NISSAN	3.209	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT CITROËN	2.265	9	-	-	-	-	2.496	1.493	769	1.956
RENAULT GEELY DO BRASIL	40.565	37.140	48.089	44.050	37.694	32.923	28.565	30.787	33.611	38.056
VOLKSWAGEN	47.460	66.431	59.225	54.656	41.146	40.212	46.282	68.398	81.931	87.562
OUTRAS* / Others*	2.892	4.618	6.014	6.654	5.850	9.388	4.493	4.708	6.655	7.897
TOTAL / Total	298.703	325.672	358.980	355.351	297.539	362.711	351.167	421.626	485.853	501.716

FONTE / SOURCE: Anfavea

NOTA / NOTE: Somente autoveículos montados *Agrale, Iveco, Volkswagen Truck & Bus. / Only CBU Vehicles *Agrale, Iveco, Volkswagen Truck & Bus

2.2.1 Emplacamento de autoveículos - 2016–2025

2.2.1 Registration of vehicles - 2016–2025

Unidades / Units

ANO Year	AUTOMÓVEIS Cars	COMERCIAIS LEVES Light commercials	CAMINHÕES Trucks	ÔNIBUS Buses	TOTAL Total
2016	1.688.288	300.308	50.560	11.161	2.050.317
2017	1.856.586	319.399	51.943	11.755	2.239.683
2018	2.102.114	373.224	76.005	15.081	2.566.424
2019	2.262.073	403.510	101.335	20.932	2.787.850
2020	1.615.942	338.868	89.687	13.940	2.058.437
2021	1.558.467	418.633	128.689	14.062	2.119.851
2022	1.576.662	383.788	126.654	17.357	2.104.461
2023	1.721.415	458.879	107.960	20.435	2.308.689
2024	1.948.681	538.940	124.848	22.435	2.634.904
2025	1.997.264	554.937	113.479	23.954	2.689.634

FONTE / SOURCE: Anfavea

Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias – produção, mercado interno e exportações

Vehicles and agricultural and road machinery – production, domestic market, and exports

2.2.2 Emplacamento de autoveículos por unidades da federação - 2016–2025

2.2.2 Registration of new vehicles per state - 2016–2025

AUTOMÓVEIS / CARS

Unidades / Units

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
SÃO PAULO	470.283	512.285	587.484	594.954	404.333	348.360	414.398	486.087	584.486	520.748
MINAS GERAIS	280.752	365.300	411.985	510.753	321.579	345.759	403.960	410.890	406.227	445.859
PARANÁ	115.855	114.503	130.394	138.159	106.357	109.537	98.127	107.304	125.858	162.386
SANTA CATARINA	88.662	97.267	113.355	115.814	88.870	79.154	73.607	84.170	100.528	101.292
RIO GRANDE DO SUL	99.269	107.285	121.173	121.274	87.162	77.035	74.879	84.356	100.730	96.234
RIO DE JANEIRO	129.429	118.021	123.628	132.098	79.683	95.820	74.772	81.849	89.549	91.242
DISTRITO FEDERAL	55.673	60.066	67.162	70.552	56.465	53.333	43.865	51.707	63.938	69.920
BAHIA	65.941	66.727	74.454	76.008	57.202	54.363	50.262	53.446	60.557	67.223
PERNAMBUCO	49.992	56.657	60.317	68.570	51.568	50.195	40.142	45.108	49.890	55.432
GOIÁS	45.034	48.106	57.564	59.371	54.018	54.070	50.707	49.928	55.692	55.320
CEARÁ	39.159	41.578	44.732	48.314	38.558	35.590	31.838	35.105	38.845	41.881
ESPÍRITO SANTO	28.317	29.480	34.723	34.520	28.146	29.007	27.269	29.715	36.586	38.515
MATO GROSSO	27.125	26.942	34.299	35.721	28.859	28.838	26.421	27.202	31.583	31.702
PARÁ	26.545	28.097	32.851	35.789	33.870	30.113	24.370	23.563	26.863	27.829
AMAZONAS	15.985	19.292	23.810	25.959	22.567	18.795	18.635	17.835	23.543	25.712
PARAÍBA	20.069	22.320	24.951	26.293	21.236	21.214	15.808	18.421	23.114	25.596
MATO GROSSO DO SUL	21.569	22.939	26.675	26.749	20.572	19.833	17.930	19.331	20.771	21.147
MARANHÃO	20.016	21.410	24.422	25.139	22.944	21.666	17.926	18.007	20.147	20.928
ALAGOAS	14.643	17.161	18.270	20.112	16.403	15.523	13.566	15.119	17.711	19.192
RIO GRANDE DO NORTE	18.411	19.916	21.123	21.292	15.354	15.349	12.879	14.010	16.484	17.903
PIAUÍ	17.404	18.312	19.519	19.387	14.346	12.471	10.523	12.685	14.743	15.817
SERGIPE	11.268	13.636	13.365	14.474	11.461	10.858	8.920	10.550	12.016	14.252
RONDÔNIA	11.290	11.335	15.017	15.961	12.221	11.579	9.283	8.702	9.474	10.480
TOCANTINS	6.787	7.590	8.351	8.753	7.870	8.347	6.369	6.783	8.600	9.084
AMAPÁ	2.924	3.968	4.850	6.553	6.118	4.685	3.830	3.811	4.608	4.650
ACRE	3.464	3.744	4.541	5.266	4.502	3.726	3.033	3.221	3.433	3.886
RORAIMA	2.422	2.649	3.099	4.238	3.678	3.247	3.343	2.510	2.705	3.034
TOTAL GERAL / Grand total	1.688.288	1.856.586	2.102.114	2.262.073	1.615.942	1.558.467	1.576.662	1.721.415	1.948.681	1.997.264



2026

2.2.2 Emplacamento de autoveículos por unidades da federação - 2016–2025

2.2.2 Registration of new vehicles per state - 2016–2025

COMERCIAIS LEVES / LIGHT COMMERCIALS

Unidades / Units

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
MINAS GERAIS	45.130	56.944	68.894	81.178	71.426	92.864	96.425	99.619	108.816	117.894
SÃO PAULO	64.162	65.343	71.844	78.896	61.218	72.867	65.722	93.888	110.046	103.234
PARANÁ	26.322	25.060	30.473	30.781	26.704	30.631	27.383	34.891	38.644	46.802
RIO GRANDE DO SUL	20.224	21.474	23.911	24.164	18.152	21.171	18.775	24.171	30.337	27.451
GOIÁS	12.970	14.515	18.113	18.660	17.508	22.706	22.304	24.039	26.728	27.349
BAHIA	15.134	15.259	18.733	19.341	15.605	18.542	16.405	19.337	24.046	26.720
SANTA CATARINA	15.174	16.301	17.973	20.020	15.833	16.861	15.460	20.780	26.618	25.297
MATO GROSSO	9.938	10.278	13.817	14.146	12.352	16.060	15.867	17.760	18.409	18.790
ESPÍRITO SANTO	6.028	6.461	8.969	8.458	6.783	9.527	8.929	11.321	16.026	17.265
PARÁ	7.769	8.391	9.744	10.270	9.789	11.829	9.758	11.329	14.445	14.160
PERNAMBUCO	7.652	8.648	9.640	9.691	8.966	10.786	8.887	10.265	13.053	14.010
RIO DE JANEIRO	12.227	10.010	11.619	13.627	9.814	13.630	10.305	12.034	13.255	13.559
DISTRITO FEDERAL	7.549	7.035	7.664	8.636	8.669	11.178	8.818	10.268	12.914	12.786
AMAZONAS	4.636	5.992	7.002	7.372	6.569	7.567	5.742	6.902	10.256	12.251
CEARÁ	6.659	6.514	7.319	7.891	6.285	8.129	6.914	8.144	9.555	10.138
MARANHÃO	5.150	5.286	5.763	6.887	5.994	7.317	6.449	7.171	9.108	9.929
MATO GROSSO DO SUL	6.854	7.113	8.518	8.476	6.984	8.476	8.102	9.354	9.712	9.727
RONDÔNIA	4.500	4.632	5.395	6.304	5.665	7.302	6.242	6.613	7.422	7.701
TOCANTINS	2.810	3.097	4.394	4.621	3.819	5.231	4.553	5.393	6.768	6.432
PIAUÍ	4.100	3.996	4.391	4.554	3.413	4.180	3.451	4.493	5.366	5.769
PARAÍBA	3.456	3.547	4.128	4.147	3.682	4.763	3.461	4.853	6.331	5.739
ALAGOAS	2.639	3.186	3.630	3.707	3.215	3.705	3.354	4.132	5.203	5.403
RIO GRANDE DO NORTE	2.966	3.019	3.839	3.729	3.050	3.993	3.309	3.545	5.056	4.797
SERGIPE	2.350	2.678	2.501	2.815	2.355	2.927	2.116	3.072	3.968	4.192
RORAIMA	1.423	1.853	1.996	2.171	2.177	2.740	2.179	2.014	2.666	2.993
AMAPÁ	1.226	1.350	1.603	1.467	1.585	1.923	1.480	1.794	2.190	2.370
ACRE	1.260	1.417	1.351	1.501	1.256	1.728	1.398	1.697	2.002	2.179
TOTAL GERAL / Grand total	300.308	319.399	373.224	403.510	338.868	418.633	383.788	458.879	538.940	554.937

Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias – produção, mercado interno e exportações

Vehicles and agricultural and road machinery – production, domestic market, and exports

2.2.2 Emplacamento de autoveículos por unidades da federação - 2016–2025

2.2.2 Registration of new vehicles per state - 2016–2025

CAMINHÕES / TRUCKS

Unidades / Units

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
SÃO PAULO	12.466	12.982	18.256	23.572	20.494	28.861	26.249	22.311	27.214	24.653
MINAS GERAIS	6.045	5.421	8.276	11.899	11.114	16.138	18.758	13.515	15.747	13.602
PARANÁ	5.064	5.068	8.120	10.502	10.342	14.516	13.915	12.380	14.900	13.496
SANTA CATARINA	3.936	4.897	7.261	9.831	8.825	12.577	10.774	9.476	11.319	9.413
RIO GRANDE DO SUL	3.682	3.655	5.410	7.428	6.485	10.573	10.417	8.407	10.123	8.221
RIO DE JANEIRO	2.267	2.164	2.564	4.069	3.005	4.799	5.047	4.680	5.356	5.430
BAHIA	1.917	2.115	2.919	4.648	3.615	4.850	4.767	5.147	5.532	5.187
GOIÁS	1.850	2.334	3.275	4.388	4.162	5.504	5.716	4.870	5.358	4.327
ESPÍRITO SANTO	1.398	1.599	2.515	2.841	2.703	4.127	3.697	3.096	4.035	3.751
MATO GROSSO	1.208	1.801	2.954	4.354	3.253	4.515	5.283	4.150	4.410	3.572
CEARÁ	1.248	1.232	1.397	1.747	1.609	2.384	2.125	2.019	2.418	2.520
PERNAMBUCO	1.701	1.349	2.634	2.704	2.101	2.780	2.321	2.056	2.336	2.517
PARÁ	1.295	1.313	1.484	1.771	1.811	2.599	2.658	2.779	2.223	2.311
MARANHÃO	992	892	1.261	1.646	1.389	1.977	2.095	1.843	1.836	2.064
MATO GROSSO DO SUL	939	1.060	1.600	1.991	1.671	2.134	2.412	2.056	2.108	1.610
TOCANTINS	652	543	858	1.176	838	1.661	1.859	1.758	1.781	1.472
AMAZONAS	343	421	549	933	820	1.300	1.136	895	1.121	1.392
DISTRITO FEDERAL	521	396	652	938	935	1.192	1.241	910	1.062	1.270
SERGIPE	497	464	636	786	732	877	688	687	770	1.032
PIAUÍ	440	439	687	814	808	995	1.249	1.167	1.044	1.027
RIO GRANDE DO NORTE	491	404	618	554	475	839	708	639	812	1.026
RONDÔNIA	586	427	660	824	811	1.118	1.004	1.012	951	1.004
PARAÍBA	415	418	519	845	667	956	768	693	932	957
ALAGOAS	264	320	441	489	460	707	1.118	581	725	683
RORAIMA	85	84	139	264	184	205	203	265	245	537
AMAPÁ	107	50	163	164	185	197	211	260	281	220
ACRE	151	95	157	157	193	308	235	308	209	185
TOTAL GERAL / Grand total	50.560	51.943	76.005	101.335	89.687	128.689	126.654	107.960	124.848	113.479



2026

2.2.2 Emplacamento de autoveículos por unidades da federação - 2016–2025

2.2.2 Registration of new vehicles per state - 2016–2025

ÔNIBUS / BUSES

Unidades / Units

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
SÃO PAULO	2.728	3.361	4.665	6.475	4.576	3.549	4.228	5.197	4.920	5.690
MINAS GERAIS	1.372	1.636	2.001	2.469	1.489	1.846	1.942	3.129	3.576	3.130
RIO DE JANEIRO	2.011	1.568	1.940	2.062	909	906	1.248	3.056	2.331	2.301
PARANÁ	559	700	1.206	1.613	954	775	1.355	1.320	1.531	1.735
PERNAMBUCO	319	581	636	727	340	335	716	542	1.529	1.485
BAHIA	588	508	634	1.283	699	703	1.034	836	924	1.380
PARÁ	300	177	350	408	465	533	375	551	366	931
RIO GRANDE DO SUL	741	394	593	779	500	467	577	659	958	885
CEARÁ	437	414	334	375	216	286	377	591	475	665
DISTRITO FEDERAL	127	130	415	1.050	484	333	678	697	1.212	639
GOIÁS	397	246	305	673	237	432	340	372	750	633
SANTA CATARINA	241	363	436	521	449	400	639	358	624	631
ESPÍRITO SANTO	61	93	255	382	133	433	362	389	497	550
MARANHÃO	288	286	212	255	127	389	201	345	331	540
PARAÍBA	95	304	124	146	165	113	374	338	291	448
MATO GROSSO DO SUL	80	199	178	197	87	260	255	224	181	426
AMAZONAS	66	145	222	289	456	603	372	358	494	408
MATO GROSSO	151	62	120	294	212	447	1.098	407	606	329
SERGIPE	65	92	106	203	203	229	323	153	162	282
ALAGOAS	165	49	43	232	118	263	374	192	121	191
RIO GRANDE DO NORTE	80	112	59	100	39	91	167	190	121	157
TOCANTINS	74	108	75	123	428	214	99	103	97	126
PIAUÍ	71	46	71	57	74	205	74	144	140	117
RORAIMA	15	28	30	60	49	73	14	26	72	111
RONDÔNIA	72	103	38	88	240	64	111	163	36	107
AMAPÁ	44	32	23	30	160	73	13	19	76	31
ACRE	14	18	10	41	131	40	11	76	14	26
TOTAL GERAL / Grand total	11.161	11.755	15.081	20.932	13.940	14.062	17.357	20.435	22.435	23.954

Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias – produção, mercado interno e exportações

Vehicles and agricultural and road machinery – production, domestic market, and exports

2.2.2 Emplacamento de autoveículos por unidades da federação - 2016–2025

2.2.2 Registration of new vehicles per state - 2016–2025

TOTAL DE AUTOVEÍCULOS / TOTAL AUTOVEHICLES

Unidades / Units

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
SÃO PAULO	549.639	593.971	682.249	703.897	490.621	453.637	510.597	607.483	726.666	654.325
MINAS GERAIS	333.299	429.301	491.156	606.299	405.608	456.607	521.085	527.153	534.366	580.485
PARANÁ	147.800	145.331	170.193	181.055	144.357	155.459	140.780	155.895	180.933	224.419
SANTA CATARINA	108.013	118.828	139.025	146.186	113.977	108.992	100.480	114.784	139.089	136.633
RIO GRANDE DO SUL	123.916	132.808	151.087	153.645	112.299	109.246	104.648	117.593	142.148	132.791
RIO DE JANEIRO	145.934	131.763	139.751	151.856	93.411	115.155	91.372	101.619	110.491	112.532
BAHIA	83.580	84.609	96.740	101.280	77.121	78.458	72.468	78.766	91.059	100.510
GOIÁS	60.251	65.201	79.257	83.092	75.925	82.712	79.067	79.209	88.528	87.629
DISTRITO FEDERAL	63.870	67.627	75.893	81.176	66.553	66.036	54.602	63.582	79.126	84.615
PERNAMBUCO	59.664	67.235	73.227	81.692	62.975	64.096	52.066	57.971	66.808	73.444
ESPÍRITO SANTO	35.804	37.633	46.462	46.201	37.765	43.094	40.257	44.521	57.144	60.081
CEARÁ	47.503	49.738	53.782	58.327	46.668	46.389	41.254	45.859	51.293	55.204
MATO GROSSO	38.422	39.083	51.190	54.515	44.676	49.860	48.669	49.519	55.008	54.393
PARÁ	35.909	37.978	44.429	48.238	45.935	45.074	37.161	38.222	43.897	45.231
AMAZONAS	21.030	25.850	31.583	34.553	30.412	28.265	25.885	25.990	35.414	39.763
MARANHÃO	26.446	27.874	31.658	33.927	30.454	31.349	26.671	27.366	31.422	33.461
MATO GROSSO DO SUL	29.442	31.311	36.971	37.413	29.314	30.703	28.699	30.965	32.772	32.910
PARAÍBA	24.035	26.589	29.722	31.431	25.750	27.046	20.411	24.305	30.668	32.740
ALAGOAS	17.711	20.716	22.384	24.540	20.196	20.198	18.412	20.024	23.760	25.469
RIO GRANDE DO NORTE	21.948	23.451	25.639	25.675	18.918	20.272	17.063	18.384	22.473	23.883
PIAUÍ	22.015	22.793	24.668	24.812	18.641	17.851	15.297	18.489	21.293	22.730
SERGIPE	14.180	16.870	16.608	18.278	14.751	14.891	12.047	14.462	16.916	19.758
RONDÔNIA	16.448	16.497	21.110	23.177	18.937	20.063	16.640	16.490	17.883	19.292
TOCANTINS	10.323	11.338	13.678	14.673	12.955	15.453	12.880	14.037	17.246	17.114
AMAPÁ	4.301	5.400	6.639	8.214	8.048	6.878	5.534	5.884	7.155	7.271
RORAIMA	3.945	4.614	5.264	6.733	6.088	6.265	5.739	4.815	5.688	6.675
ACRE	4.889	5.274	6.059	6.965	6.082	5.802	4.677	5.302	5.658	6.276
TOTAL GERAL / Grand total	2.050.317	2.239.683	2.566.424	2.787.850	2.058.437	2.119.851	2.104.461	2.308.689	2.634.904	2.689.634

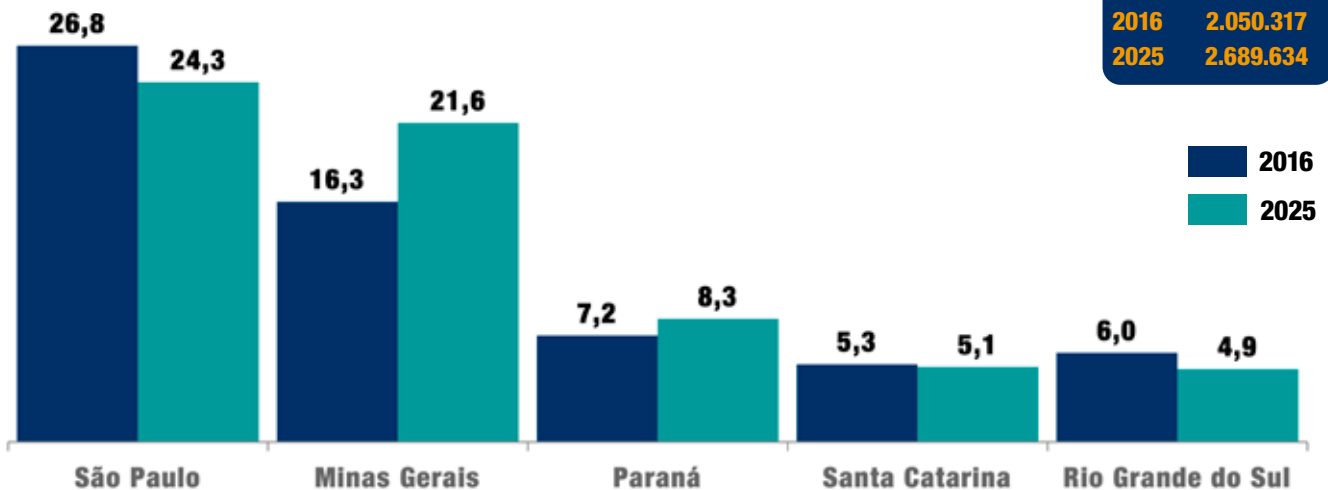
FONTE / SOURCE: Antavea

2026

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DOS CINCO MAIORES ESTADOS CONSUMIDORES NO EMPLACAMENTO DE AUTOVEÍCULOS - 2016 E 2025

PERCENTAGE PARTICIPATION IN THE REGISTRATION OF NEW MOTOR VEHICLES OF THE FIVE LARGEST CONSUMER STATES - 2002/2024

Em porcentagem
/ In percentage



TOTAL BRASIL
TOTAL BRAZIL

2016 2.050.317
2025 2.689.634

2016
2025

2.2.3 Emplacamento de autoveículos nacionais - 2016–2025

2.2.3 Registration of nationally manufactures vehicles - 2016–2025

Unidades / Units

ANO Year	AUTOMÓVEIS Cars	COMERCIAIS LEVES Light commercials	CAMINHÕES Trucks	ÔNIBUS Buses	TOTAL Total
2016	1.484.744	232.219	48.743	11.154	1.776.860
2017	1.691.834	241.826	50.160	11.754	1.995.574
2018	1.896.325	270.447	74.069	15.078	2.255.919
2019	2.081.815	289.227	98.220	20.931	2.490.193
2020	1.498.119	249.017	85.742	13.940	1.846.818
2021	1.417.314	311.875	122.824	14.060	1.866.073
2022	1.411.329	282.174	120.133	17.356	1.830.992
2023	1.487.590	348.608	100.074	20.428	1.956.700
2024	1.628.307	399.856	117.834	22.402	2.168.399
2025	1.641.170	419.129	107.658	23.912	2.191.869

FONTE / SOURCE: Anfavea

Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias – produção, mercado interno e exportações

Vehicles and agricultural and road machinery – production, domestic market, and exports

2.2.4 Emplacamento de autoveículos importados - 2016–2025

2.2.4 Registration of imported vehicles - 2016–2025

Unidades / Units

ANO Year	AUTOMÓVEIS Cars	COMERCIAIS LEVES Light commercials	CAMINHÕES Trucks	ÔNIBUS Buses	TOTAL Total
2016	203.544	68.089	1.817	7	273.457
2017	164.752	77.573	1.783	1	244.109
2018	205.789	102.777	1.936	3	310.505
2019	180.258	114.283	3.115	1	297.657
2020	117.823	89.851	3.945	-	211.619
2021	141.153	106.758	5.865	2	253.778
2022	165.333	101.614	6.521	1	273.469
2023	233.825	110.271	7.886	7	351.989
2024	320.374	139.084	7.014	33	466.505
2025	356.094	135.808	5.821	42	497.765

FONTE / SOURCE: Anfavea

2.2.5 Emplacamento de autoveículos importados por país de origem - 2016–2025

2.2.5 Registration of imported new vehicles per country of origin - 2016–2025

AUTOMÓVEIS / CARS

Unidades / Units

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CHINA / China	3.222	3.900	5.048	5.487	5.296	6.613	7.058	41.292	118.252	181.690
ARGENTINA / Argentina	91.982	66.835	87.407	69.193	43.067	74.715	112.126	128.027	115.138	96.330
ALEMANHA / Germany	20.061	14.942	16.058	17.820	16.190	20.353	18.412	22.209	24.960	26.814
MÉXICO / Mexico	46.148	45.087	54.736	51.778	28.342	20.011	9.959	22.098	35.054	24.596
JAPÃO / Japan	10.031	10.323	12.374	12.194	8.418	3.705	3.333	3.270	5.245	7.209
SUÉCIA / Sweden	3.456	3.498	5.587	4.046	3.865	4.624	3.493	4.046	5.704	6.297
TAILÂNDIA / Thailand	1	1	1	1.501	1.728	1.854	1.953	2.544	5.920	4.170
REINO UNIDO / United Kingdom	6.734	3.065	4.293	4.967	4.117	4.331	2.445	3.920	2.943	2.316
ESTADOS UNIDOS / United States	1.321	1.021	2.222	2.550	2.292	1.781	912	1.277	1.768	1.835
COREIA DO SUL / South Korea	13.830	8.445	8.845	5.394	2.072	1.544	1.885	2.055	1.856	1.792
OUTROS / Others	6.758	7.635	9.218	5.328	2.436	1.622	3.757	3.087	3.534	3.045
TOTAL / Total	203.544	164.752	205.789	180.258	117.823	141.153	165.333	233.825	320.374	356.094

2.2.5 Emplacamento de autoveículos importados por país de origem - 2016–2025

2.2.5 Registration of imported new vehicles per country of origin - 2016–2025

COMERCIAIS LEVES / LIGHT COMMERCIALS

Unidades / Units

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ARGENTINA / Argentina	65.372	71.761	89.057	101.482	79.430	92.824	83.855	89.584	107.301	102.515
URUGUAI / Uruguay	1.923	2.303	4.630	6.722	5.991	9.595	11.688	11.941	18.049	15.150
MÉXICO / Mexico	-	3.199	8.744	5.620	3.696	2.952	3.789	4.161	5.938	5.013
CHINA / China	737	252	213	349	242	376	192	165	1.312	4.431
ITÁLIA / Italy	1	-	-	-	-	-	1	888	2.181	3.089
ESTADOS UNIDOS / United States	20	20	40	18	16	554	1.437	2.683	2.124	2.441
TAILÂNDIA / Thailand	5	3	5	3	2	-	2	-	1.543	2.314
FRANÇA / France	2	-	-	27	425	406	571	629	508	557
OUTROS / Others	29	35	88	62	49	51	79	220	128	298
TOTAL / Total	68.089	77.573	102.777	114.283	89.851	106.758	101.614	110.271	139.084	135.808

CAMINHÕES / TRUCKS

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
MÉXICO / Mexico	459	332	677	653	1.475	2.229	3.252	4.810	3.515	2.109
ARGENTINA / Argentina	1.042	1.371	1.179	1.957	2.129	3.022	2.431	2.299	2.329	1.787
CHINA / China	264	48	15	58	44	361	665	511	765	1.178
ITÁLIA / Italy	10	1	3	3	1	1	2	29	81	265
URUGUAI / Uruguay	-	-	-	-	-	-	1	15	135	173
FRANÇA / France	2	1	9	347	253	174	58	119	51	134
OUTROS / Others	40	30	53	97	43	78	112	103	138	175
TOTAL / Total	1.817	1.783	1.936	3.115	3.945	5.865	6.521	7.886	7.014	5.821

ÔNIBUS / BUSES

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CHINA / China	3	1	1	-	-	1	-	3	30	39
SUÉCIA / Sweden	3	-	-	-	-	1	1	2	2	2
OUTROS / Others	1	-	2	1	-	-	-	2	1	1
TOTAL / Total	7	1	3	1	-	2	1	7	33	42

Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias – produção, mercado interno e exportações

Vehicles and agricultural and road machinery – production, domestic market, and exports

2.2.5 Emplacamento de autoveículos importados por país de origem - 2016–2025

2.2.5 Registration of imported new vehicles per country of origin - 2016–2025

TOTAL DE AUTOVEÍCULOS / TOTAL AUTOVEHICLES

Unidades / Units

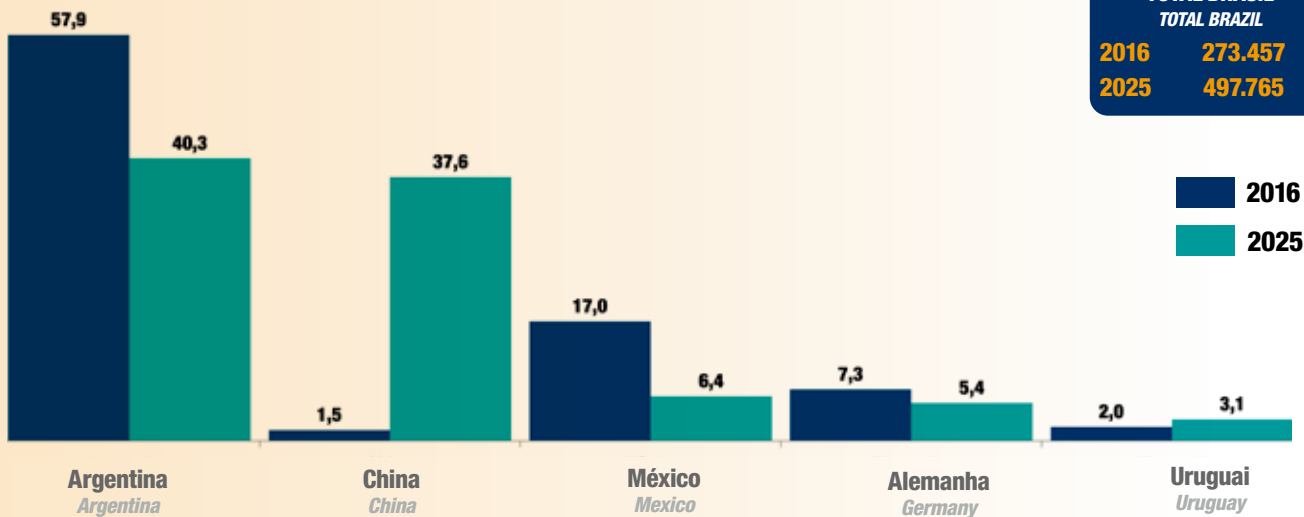
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ARGENTINA / Argentina	158.396	139.967	177.643	172.632	124.626	170.561	198.412	219.910	224.768	200.632
CHINA / China	4.226	4.201	5.277	5.894	5.582	7.351	7.915	41.971	120.359	187.338
MÉXICO / Mexico	46.607	48.618	64.157	58.051	33.513	25.192	17.000	31.069	44.507	31.718
ALEMANHA / Germany	20.079	14.950	16.064	17.829	16.210	20.386	18.440	22.228	24.999	26.929
URUGUAI / Uruguay	5.505	5.287	6.868	6.952	6.026	9.609	11.692	11.958	18.188	15.326
TAILÂNDIA / Thailand	6	4	6	1.504	1.730	1.854	1.955	2.544	7.463	6.484
SUÉCIA / Sweden	3.464	3.504	5.598	4.066	3.871	4.628	3.518	4.058	5.744	6.328
JAPÃO / Japan	10.032	10.330	12.380	12.195	8.420	3.710	3.339	3.274	5.250	7.216
ESTADOS UNIDOS / United States	1.347	1.042	2.280	2.605	2.322	2.363	2.387	4.024	3.962	4.358
REINO UNIDO / United Kingdom	6.735	3.066	4.295	4.968	4.118	4.333	2.445	3.923	2.953	2.324
OUTROS / Others	17.060	13.140	15.937	10.961	5.201	3.791	6.366	7.030	8.312	9.112
TOTAL / Total	273.457	244.109	310.505	297.657	211.619	253.778	273.469	351.989	466.505	497.765

FONTE / SOURCE: Antavea

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DOS CINCO MAIORES PAÍSES EXPORTADORES PARA O BRASIL NO EMPLACAMENTO DE AUTOVEÍCULOS - 2016 E 2025

PERCENTAGE PARTICIPATION IN THE REGISTRATION OF VEHICLES OF THE FIVE LARGEST EXPORTING COUNTRIES TO BRAZIL - 2016 & 2025

Em porcentagem / In percentage





2026

2.2.6 Emplacamento de autoveículos por canal de vendas - 2016–2025

2.2.6 Registration of vehicles by sales channel - 2016–2025

Unidades / Units

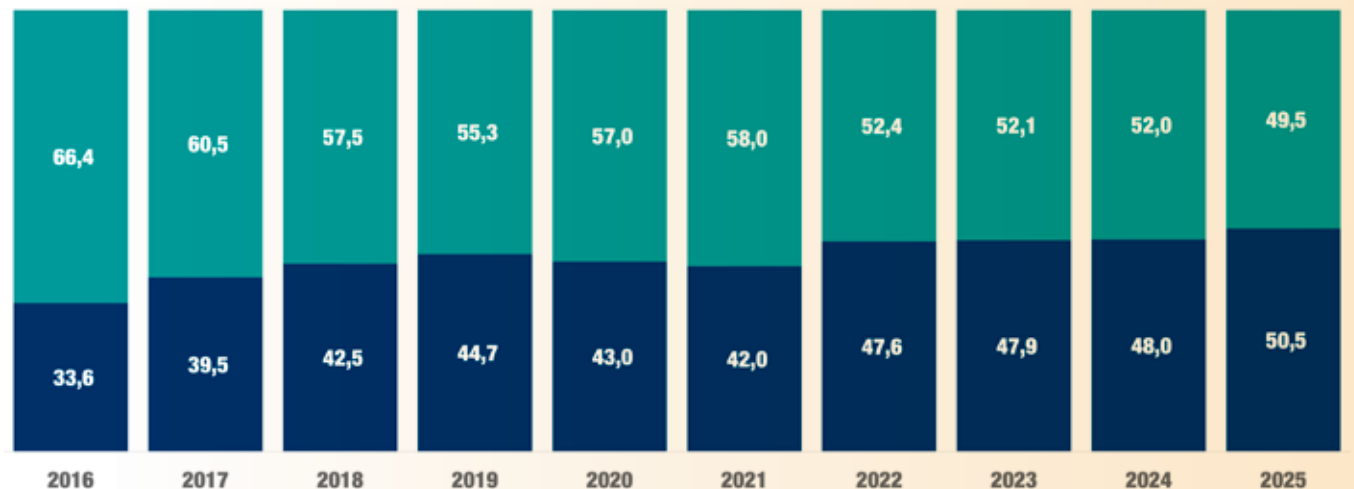
ANO Year	AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES Cars and Light commercials			CAMINHÕES E ÔNIBUS Trucks and buses			TOTAL DE AUTOVEÍCULOS Total number of cars		
	Direta Direct	Varejo Retail	Total Total	Direta Direct	Varejo Retail	Total Total	Direta Direct	Varejo Retail	Total Total
2016	671.071	1.317.525	1.988.596	18.431	43.290	61.721	689.502	1.360.815	2.050.317
2017	863.234	1.312.751	2.175.985	21.129	42.569	63.698	884.363	1.355.320	2.239.683
2018	1.061.066	1.414.272	2.475.338	30.888	60.198	91.086	1.091.954	1.474.470	2.566.424
2019	1.205.129	1.460.454	2.665.583	41.939	80.328	122.267	1.247.068	1.540.782	2.787.850
2020	852.767	1.102.043	1.954.810	32.673	70.954	103.627	885.440	1.172.997	2.058.437
2021	847.756	1.129.344	1.977.100	42.176	100.575	142.751	889.932	1.229.919	2.119.851
2022	959.479	1.000.971	1.960.450	41.912	102.099	144.011	1.001.391	1.103.070	2.104.461
2023	1.071.881	1.108.413	2.180.294	33.635	94.760	128.395	1.105.516	1.203.173	2.308.689
2024	1.225.322	1.262.299	2.487.621	40.343	106.940	147.283	1.265.665	1.369.239	2.634.904
2025	1.319.699	1.232.502	2.552.201	38.625	98.808	137.433	1.358.324	1.331.310	2.689.634

FONTE / SOURCE: Anfavea

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DOS CANAIS DE VENDAS NOS EMPLACAMENTOS DE AUTOVEÍCULOS - 2016–2025

PERCENTAGE PARTICIPATION OF SALES CHANNELS IN VEHICLE REGISTRATIONS - 2016–2025

Em porcentagem
/ In percentage



Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias – produção, mercado interno e exportações

Vehicles and agricultural and road machinery – production, domestic market, and exports

2.2.7 Emplacamento de autoveículos por forma de pagamento - 2016–2025

2.2.7 Registration of vehicles by payment methods - 2016–2025

Unidades / Units

ANO Year	AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES Cars and Light commercials			CAMINHÕES E ÔNIBUS Trucks and buses			TOTAL DE AUTOVEÍCULOS Total number of cars		
	À vista Cash	A prazo Credit	Total	À vista Cash	A prazo Credit	Total	À vista Cash	A prazo Credit	Total
2016	931.198	1.057.398	1.988.596	19.638	42.083	61.721	950.836	1.099.481	2.050.317
2017	1.055.140	1.120.845	2.175.985	18.717	44.981	63.698	1.073.857	1.165.826	2.239.683
2018	1.202.542	1.272.796	2.475.338	24.080	67.006	91.086	1.226.622	1.339.802	2.566.424
2019	1.316.649	1.348.934	2.665.583	33.172	89.095	122.267	1.349.821	1.438.029	2.787.850
2020	974.545	980.265	1.954.810	28.442	75.185	103.627	1.002.987	1.055.450	2.058.437
2021	1.111.232	865.868	1.977.100	44.536	98.215	142.751	1.155.768	964.083	2.119.851
2022	1.250.996	709.454	1.960.450	56.173	87.838	144.011	1.307.169	797.292	2.104.461
2023	1.344.909	835.385	2.180.294	46.082	82.313	128.395	1.390.991	917.698	2.308.689
2024	1.420.687	1.066.934	2.487.621	51.568	95.715	147.283	1.472.255	1.162.649	2.634.904
2025	1.465.774	1.086.427	2.552.201	51.629	85.804	137.433	1.517.403	1.172.231	2.689.634

FONTE / SOURCE: Anfavea

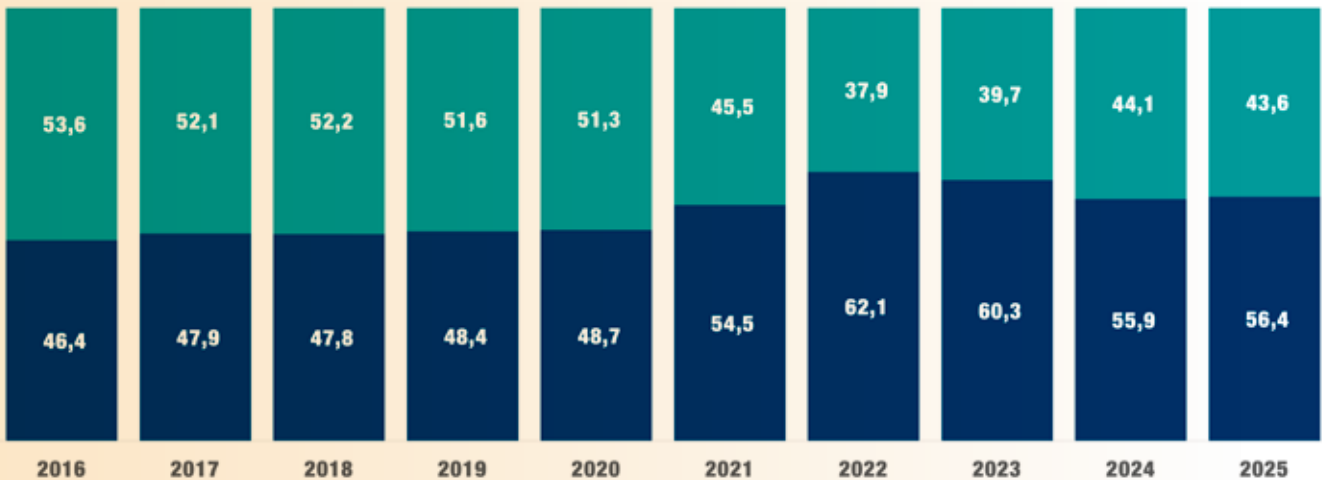
PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DAS FORMAS DE PAGAMENTO NOS EMPLACAMENTOS DE AUTOVEÍCULOS - 2016–2025

PERCENTAGE PARTICIPATION OF PAYMENT METHODS IN VEHICLE REGISTRATIONS - 2016–2025

A prazo
Credit

À vista
Cash

Em porcentagem
/ In percentage



2.2.8 Emplacamento de autoveículos por tecnologia de propulsão - 2016–2025

2.2.8 Registration of vehicles by powertrain technology 2016–2025

AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES / CARS AND LIGHT COMMERCIALS

Unidades / Units

	AUTOMÓVEIS Cars						COMERCIAIS LEVES Light commercials					
	Gasolina Gasoline	Etanol Ethanol	Flex Fuel Flex-fuel	Eletrificado Electrified	Diesel Diesel	Total Total	Gasolina Gasoline	Etanol Ethanol	Flex Fuel Flex-fuel	Eletrificado Electrified	Diesel Diesel	Total Total
2016	79.364	11	1.572.738	1.272	34.903	1.688.288	1.005	4	177.934	7	121.358	300.308
2017	68.119	25	1.739.005	3.315	46.122	1.856.586	758	4	188.177	17	130.443	319.399
2018	81.486	20	1.969.673	3.971	46.964	2.102.114	441	1	198.481	5	174.296	373.224
2019	73.412	26	2.123.842	11.860	52.933	2.262.073	425	2	204.780	11	198.292	403.510
2020	57.060	18	1.490.482	20.955	47.427	1.615.942	600	3	174.498	58	163.709	338.868
2021	50.476	19	1.411.649	36.465	59.858	1.558.467	1.498	6	212.661	151	204.317	418.633
2022	43.205	29	1.437.647	49.894	45.887	1.576.662	4.520	3	195.532	517	183.216	383.788
2023	47.585	31	1.544.936	93.872	34.991	1.721.415	12.053	3	264.800	1.063	180.960	458.879
2024	81.645	14	1.664.630	174.974	27.418	1.948.681	20.649	4	302.621	2.541	213.125	538.940
2025	95.421	12	1.592.071	282.895	26.865	1.997.264	18.836	4	305.466	2.612	228.019	554.937

CAMINHÕES E ÔNIBUS / TRUCKS AND BUSES

Unidades / Units

	CAMINHÕES Trucks						ÔNIBUS Buses					
	Gasolina Gasoline	Etanol Ethanol	Eletrificado Electrified	Gás Natural gas	Diesel Diesel	Total Total	Gasolina Gasoline	Etanol Ethanol	Eletrificado Electrified	Gás Natural gas	Diesel Diesel	Total Total
2016	1	-	1	-	50.558	50.560	-	-	37	2	11.122	11.161
2017	2	-	-	-	51.941	51.943	1	-	3	-	11.751	11.755
2018	12	-	3	1	75.989	76.005	3	-	7	-	15.071	15.081
2019	17	2	29	10	101.277	101.335	-	-	42	-	20.890	20.932
2020	8	-	23	45	89.611	89.687	1	-	18	-	13.921	13.940
2021	9	-	293	93	128.294	128.689	-	-	20	2	14.040	14.062
2022	36	1	714	356	125.547	126.654	-	-	35	-	17.322	17.357
2023	36	-	379	147	107.398	107.960	-	-	86	2	20.347	20.435
2024	39	-	531	290	123.988	124.848	1	1	314	1	22.118	22.435
2025	73	2	411	665	112.328	113.479	-	-	845	4	23.105	23.954

Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias – produção, mercado interno e exportações

Vehicles and agricultural and road machinery – production, domestic market, and exports

2.2.8 Emplacamento de autoveículos por tecnologia de propulsão - 2016–2025

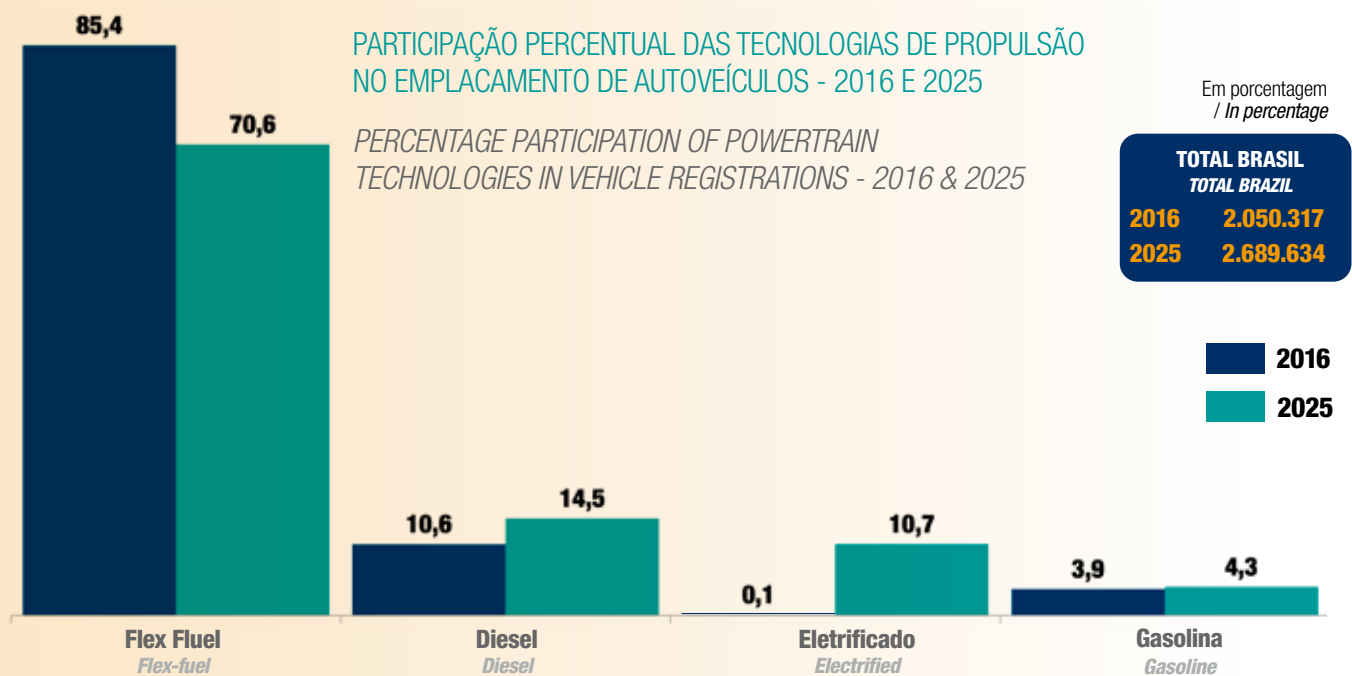
2.2.8 Registration of vehicles by powertrain technology 2016–2025

TOTAL DE AUTOVEÍCULOS / TOTAL OF VEHICLES

Unidades / Units

	TOTAL DE AUTOVEÍCULOS						
	Total of vehicles						
	Gasolina Gasoline	Etanol Ethanol	Flex Fuel Flex-fuel	Eletrificado Electrified	Gás Natural gas	Diesel Diesel	Total Total
2016	80.370	15	1.750.672	1.317	2	217.941	2.050.317
2017	68.880	29	1.927.182	3.335	-	240.257	2.239.683
2018	81.942	21	2.168.154	3.986	1	312.320	2.566.424
2019	73.854	30	2.328.622	11.942	10	373.392	2.787.850
2020	57.669	21	1.664.980	21.054	45	314.668	2.058.437
2021	51.983	25	1.624.310	36.929	95	406.509	2.119.851
2022	47.761	33	1.633.179	51.160	356	371.972	2.104.461
2023	59.674	34	1.809.736	95.400	149	343.696	2.308.689
2024	102.334	19	1.967.251	178.360	291	386.649	2.634.904
2025	114.330	18	1.897.537	286.763	669	390.317	2.689.634

FONTE / SOURCE: Anfavea



2.2.9 Emplacamento de autoveículos leves eletrificados por tecnologia - 2016–2025

2.2.9 Registration of electrified light vehicles by technology - 2016–2025

AUTOMÓVEIS / CARS

Unidades / Units

	Elétrico Battery Electric	Híbrido Flex Flex-Fuel Hybrid	Híbrido Gasolina Gasoline Hybrid	Híbrido diesel Diesel Hybrid	Híbrido plug-in Plug-In Hybrid	Total eletrificados Total Electrified
2016	314	-	915	-	43	1.272
2017	156	-	2.936	-	223	3.315
2018	177	-	3.294	-	500	3.971
2019	530	3.635	5.846	-	1.849	11.860
2020	764	9.613	5.497	-	5.081	20.955
2021	2.767	18.948	3.216	38	11.496	36.465
2022	8.105	23.577	6.492	1.643	10.077	49.894
2023	18.729	26.131	13.771	3.026	32.215	93.872
2024	60.312	26.491	22.947	3.176	62.048	174.974
2025	79.714	70.935	35.736	2.363	94.147	282.895

COMERCIAIS LEVES / LIGHT COMMERCIALS

Unidades / Units

	Elétrico Battery Electric	Híbrido Flex Flex-Fuel Hybrid	Híbrido Gasolina Gasoline Hybrid	Híbrido diesel Diesel Hybrid	Híbrido plug-in Plug-In Hybrid	Total eletrificados Total Electrified
2016	6	-	-	-	1	7
2017	17	-	-	-	-	17
2018	5	-	-	-	-	5
2019	11	-	-	-	-	11
2020	58	-	-	-	-	58
2021	151	-	-	-	-	151
2022	514	-	3	-	-	517
2023	775	-	287	-	1	1.063
2024	1.381	-	847	-	313	2.541
2025	394	-	727	359	1.132	2.612

Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias – produção, mercado interno e exportações

Vehicles and agricultural and road machinery – production, domestic market, and exports

2.2.9 Emplacamento de autoveículos leves eletrificados por tecnologia - 2016–2025

2.2.9 Registration of cars by engine displacement - 2016–2025

TOTAL DE AUTOVEÍCULOS LEVES / TOTAL OF LIGHT VEHICLES

Unidades / Units

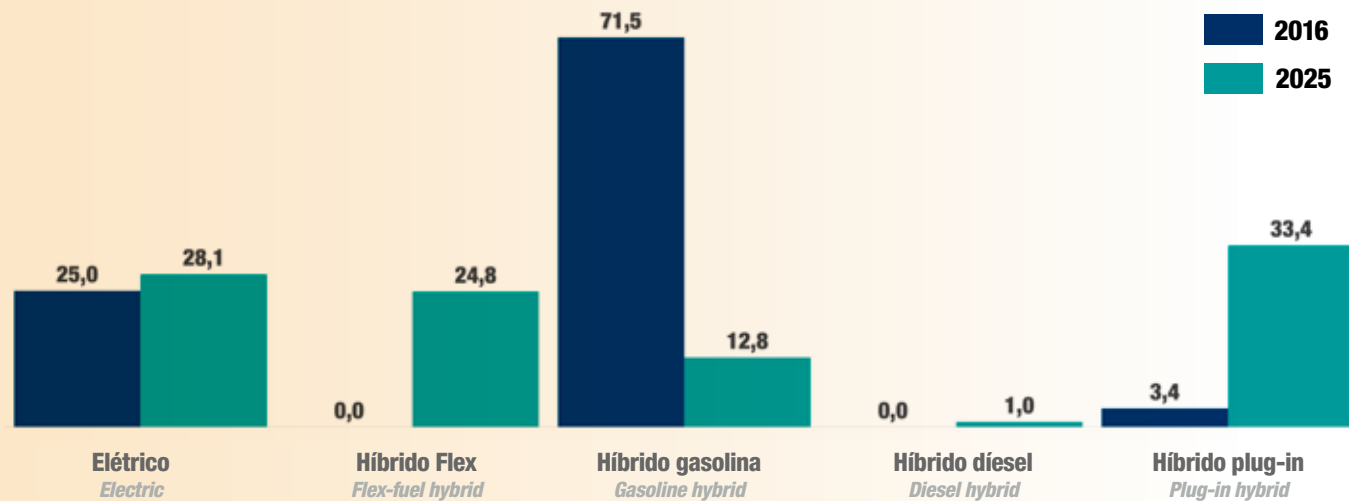
	Elétrico Battery Electric	Híbrido Flex Flex-Fuel Hybrid	Híbrido Gasolina Gasoline Hybrid	Híbrido diesel Diesel Hybrid	Híbrido plug-in Plug-In Hybrid	Total eletrificados Total Electrified
2016	320	-	915	-	44	1.279
2017	173	-	2.936	-	223	3.332
2018	182	-	3.294	-	500	3.976
2019	541	3.635	5.846	-	1.849	11.871
2020	822	9.613	5.497	-	5.081	21.013
2021	2.918	18.948	3.216	38	11.496	36.616
2022	8.619	23.577	6.495	1.643	10.077	50.411
2023	19.504	26.131	14.058	3.026	32.216	94.935
2024	61.693	26.491	23.794	3.176	62.361	177.515
2025	80.108	70.935	36.463	2.722	95.279	285.507

FONTE / SOURCE: Anfavea

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DAS TECNOLOGIAS DE PROPULSÃO NO EMPLACAMENTO DE AUTOVEÍCULOS LEVES ELETRIFICADOS - 2016 E 2025

PERCENTAGE PARTICIPATION OF ENGINE DISPLACEMENT RANGES IN TOTAL CAR REGISTRATIONS - 2016 & 2025

Em porcentagem
/ In percentage



2.2.10 Emplacamento de automóveis por cilindrada - 2016–2025

2.2.10 Registration of cars by engine displacement - 2016–2025

Unidades / Units

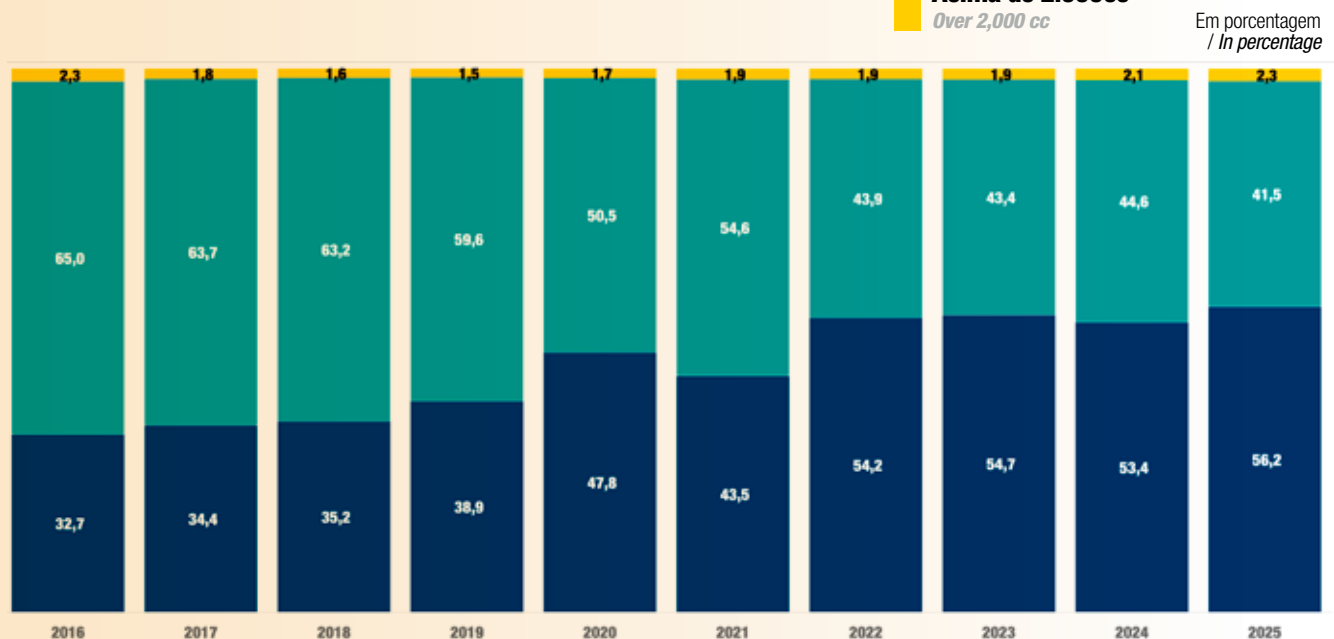
	Até 1000 cc Up to 1,000 cc	Acima de 1000 até 2000 cc 1,001–2,000 cc	Acima de 2000 cc Over 2,000 cc	Total Total
2016	552.684	1.096.594	38.696	1.687.974
2017	639.189	1.183.243	33.998	1.856.430
2018	738.841	1.329.040	34.056	2.101.937
2019	878.811	1.347.788	34.944	2.261.543
2020	772.549	815.877	26.752	1.615.178
2021	676.805	848.733	30.162	1.555.700
2022	850.379	688.777	29.401	1.568.557
2023	931.258	738.298	33.130	1.702.686
2024	1.007.727	841.517	39.125	1.888.369
2025	1.078.308	795.954	43.288	1.917.550

FONTE / SOURCE: Anfavea

Nota: não inclui automóveis elétricos. / Note: electric cars are not included.

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DAS FAIXAS DE CILINDRADAS NOS EMPLACAMENTOS DE AUTOMÓVEIS - 2016–2025

PERCENTAGE PARTICIPATION OF ENGINE DISPLACEMENT RANGES IN TOTAL CAR REGISTRATIONS - 2016 & 2025



Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias – produção, mercado interno e exportações

Vehicles and agricultural and road machinery – production, domestic market, and exports

2.2.11 Emplacamento de automóveis por subcategoria - 2016–2025

2.2.11 Registration of cars by subcategory - 2016–2025

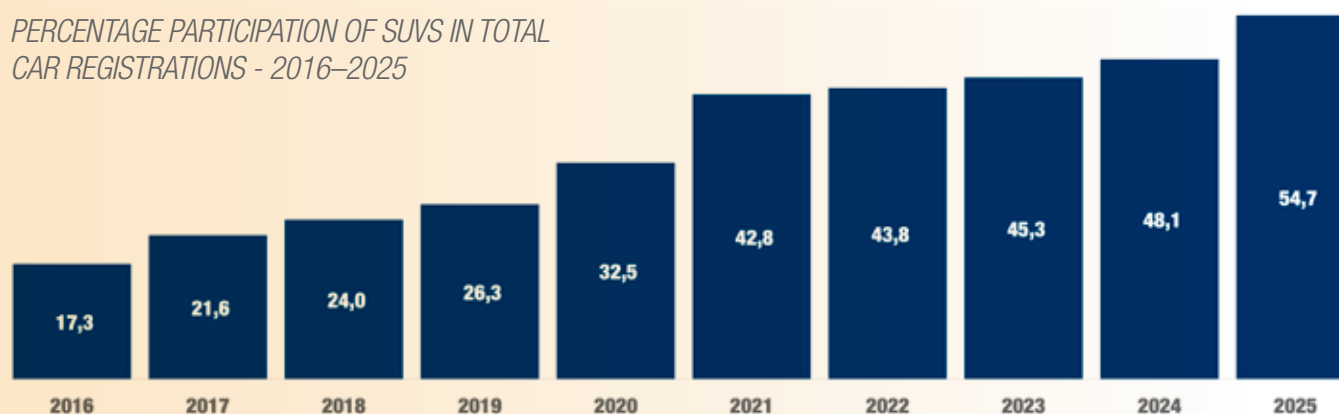
	SUV SUV	Outros Others	Total Total
2016	292.450	1.395.838	1.688.288
2017	401.405	1.455.181	1.856.586
2018	503.738	1.598.376	2.102.114
2019	594.199	1.667.874	2.262.073
2020	525.899	1.090.043	1.615.942
2021	667.552	890.915	1.558.467
2022	690.317	886.345	1.576.662
2023	780.596	940.819	1.721.415
2024	937.164	1.011.517	1.948.681
2025	1.092.779	904.485	1.997.264

FONTE / SOURCE: Anfavea

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DOS SUV NOS EMPLACAMENTOS DE AUTOMÓVEIS - 2016–2025

PERCENTAGE PARTICIPATION OF SUVs IN TOTAL CAR REGISTRATIONS - 2016–2025

Em porcentagem
/ In percentage





2026

2.2.12 Emplacamento de automóveis por empresa - 2016–2025

2.2.12 Registration of cars by company - 2016–2025

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
AUDI	11.600	9.913	8.677	8.711	6.956	6.260	5.487	6.539	5.904	5.273
BMW	13.296	11.758	13.101	14.786	13.737	15.948	15.007	16.695	17.737	18.413
CAOA	29.471	23.413	25.180	30.497	25.418	44.353	38.026	32.042	61.348	72.895
FCA FIAT CHRYSLER	249.986	261.072	290.710	331.298	276.165	375.403	380.703	404.040	411.450	428.852
FORD	164.552	188.938	205.917	196.330	119.454	17.266	3.127	3.186	8.917	12.574
GENERAL MOTORS	304.560	348.829	389.521	431.023	305.285	204.919	264.299	271.788	258.638	223.253
HONDA	122.551	131.096	131.601	129.130	84.129	81.454	56.700	72.050	91.468	103.473
HPE	18.379	16.471	16.024	15.348	10.449	9.261	8.044	7.058	12.548	14.313
HYUNDAI	167.674	179.400	186.655	193.956	158.294	176.793	184.657	185.713	203.969	199.218
JAGUAR LAND ROVER	7.489	7.736	8.573	7.687	5.647	5.580	4.046	5.373	4.444	3.043
MERCEDES-BENZ CARS & VANS	11.326	12.475	12.131	10.101	6.849	5.431	4.993	4.071	6.641	9.007
NISSAN	57.310	74.764	91.189	87.996	52.940	53.120	44.998	64.166	78.192	72.732
PEUGEOT CITROËN	48.545	47.700	40.337	41.023	21.888	44.646	65.248	61.493	58.783	59.935
RENAULT GEELY DO BRASIL	127.529	148.629	192.997	217.317	120.016	105.774	104.695	102.732	112.062	103.143
TOYOTA	146.807	156.270	161.596	176.452	106.181	127.564	143.105	146.932	154.901	121.874
VOLKSWAGEN	185.327	217.705	302.204	349.797	286.114	267.647	239.708	290.421	336.075	365.834
OUTRAS EMPRESAS / Other Companies	21.886	20.417	25.701	20.621	16.420	17.048	13.819	47.116	125.604	183.432
TOTAL GERAL / Grand total	1.688.288	1.856.586	2.102.114	2.262.073	1.615.942	1.558.467	1.576.662	1.721.415	1.948.681	1.997.264

FONTE / SOURCE: Anfavea

2.2.13 Emplacamento de automóveis nacionais por empresa - 2016–2025

2.2.13 Registration of nationally manufactured cars by company - 2016–2025

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
AUDI	6.216	6.588	4.942	4.313	1.935	129	664	1.256	1.159	228
BMW	8.666	7.977	8.562	8.300	8.818	9.731	9.620	9.153	10.420	11.263
CAOA	22.804	18.983	22.331	29.418	24.927	43.878	34.638	26.095	58.657	70.315
FCA FIAT CHRYSLER	225.798	253.265	260.355	306.301	259.531	347.076	338.261	352.460	366.539	401.257
FORD	146.501	172.829	191.396	193.223	117.346	13.409	163	143	99	73
GENERAL MOTORS	274.746	308.705	332.778	386.678	283.434	195.465	247.256	250.684	244.362	199.896
HONDA	117.110	128.645	129.843	124.751	83.128	80.960	56.592	70.713	82.241	99.376
HPE	10.731	8.534	9.745	7.094	3.910	5.182	4.759	3.989	8.301	10.033
HYUNDAI	167.674	179.400	186.655	193.956	158.294	176.793	184.417	185.014	203.539	198.148
JAGUAR LAND ROVER	749	4.665	4.295	2.780	1.655	1.719	2.004	1.922	1.638	768
MERCEDES-BENZ CARS & VANS	3.072	7.629	7.620	6.070	3.270	537	-	-	-	1
NISSAN	40.274	59.180	86.755	84.735	49.952	41.573	38.992	50.783	60.464	58.421
PEUGEOT CITROËN	40.840	40.931	32.135	36.404	17.225	27.408	34.465	32.172	33.513	38.821
RENAULT GEELY DO BRASIL	112.322	147.478	192.276	217.184	118.098	105.526	103.490	102.288	110.814	98.046
TOYOTA	132.538	139.586	140.390	156.462	93.043	112.542	127.830	128.924	133.377	100.406
VOLKSWAGEN	172.880	205.543	284.454	322.520	271.775	253.544	227.342	271.284	312.633	349.429
OUTRAS EMPRESAS / Other Companies	1.823	1.896	1.793	1.626	1.778	1.842	836	710	551	4.689
TOTAL GERAL / Grand total	1.484.744	1.691.834	1.896.325	2.081.815	1.498.119	1.417.314	1.411.329	1.487.590	1.628.307	1.641.170

FONTE / SOURCE: Anfavea

Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias – produção, mercado interno e exportações

Vehicles and agricultural and road machinery – production, domestic market, and exports

2.2.14 Emplacamento de automóveis importados por empresa - 2016–2025

2.2.14 Registration of imported cars by company - 2016–2025

Unidades / Units

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
AUDI	5.384	3.325	3.735	4.398	5.021	6.131	4.823	5.283	4.745	5.045
BMW	4.630	3.781	4.539	6.486	4.919	6.217	5.387	7.542	7.317	7.150
CAOA	6.667	4.430	2.849	1.079	491	475	3.388	5.947	2.691	2.580
FCA FIAT CHRYSLER	24.188	7.807	30.355	24.997	16.634	28.327	42.442	51.580	44.911	27.595
FORD	18.051	16.109	14.521	3.107	2.108	3.857	2.964	3.043	8.818	12.501
GENERAL MOTORS	29.814	40.124	56.743	44.345	21.851	9.454	17.043	21.104	14.276	23.357
HONDA	5.441	2.451	1.758	4.379	1.001	494	108	1.337	9.227	4.097
HPE	7.648	7.937	6.279	8.254	6.539	4.079	3.285	3.069	4.247	4.280
HYUNDAI	-	-	-	-	-	-	240	699	430	1.070
JAGUAR LAND ROVER	6.740	3.071	4.278	4.907	3.992	3.861	2.042	3.451	2.806	2.275
MERCEDES-BENZ CARS & VANS	8.254	4.846	4.511	4.031	3.579	4.894	4.993	4.071	6.641	9.006
NISSAN	17.036	15.584	4.434	3.261	2.988	11.547	6.006	13.383	17.728	14.311
PEUGEOT CITROËN	7.705	6.769	8.202	4.619	4.663	17.238	30.783	29.321	25.270	21.114
RENAULT GEELY DO BRASIL	15.207	1.151	721	133	1.918	248	1.205	444	1.248	5.097
TOYOTA	14.269	16.684	21.206	19.990	13.138	15.022	15.275	18.008	21.524	21.468
VOLKSWAGEN	12.447	12.162	17.750	27.277	14.339	14.103	12.366	19.137	23.442	16.405
OUTRAS EMPRESAS / Other Companies	20.063	18.521	23.908	18.995	14.642	15.206	12.983	46.406	125.053	178.743
TOTAL GERAL / Grand total	203.544	164.752	205.789	180.258	117.823	141.153	165.333	233.825	320.374	356.094

FONTE / SOURCE: Anfavea

2.2.15 Emplacamento de comerciais leves por subcategoria - 2016–2025

2.2.15 Registration of light commercials by subcategory - 2016–2025

Unidades / Units

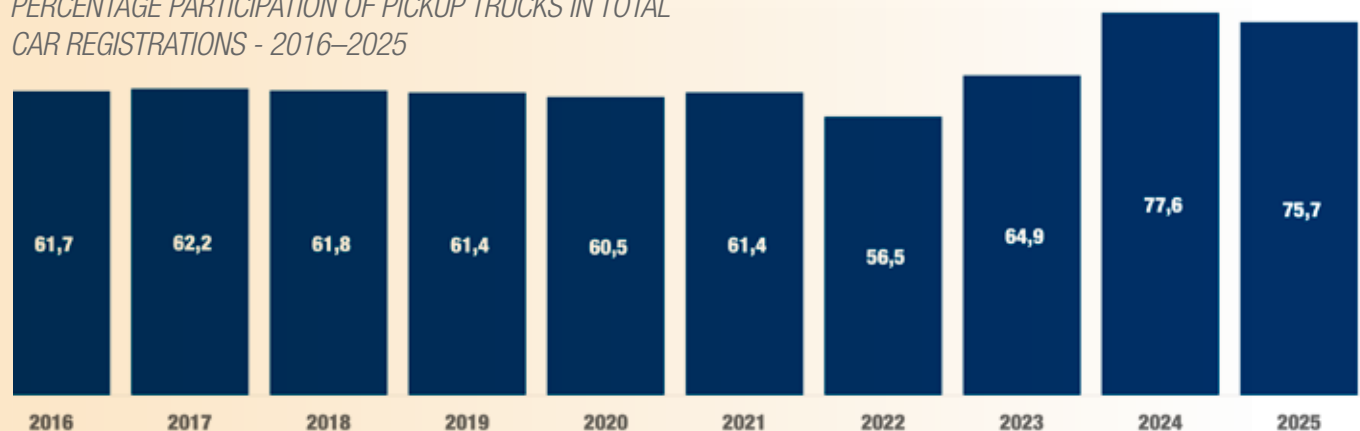
	Picapes Pickup trucks	Outros Others	Total Total
2016	185.288	115.020	300.308
2017	198.626	120.773	319.399
2018	230.590	142.634	373.224
2019	247.760	155.750	403.510
2020	205.154	133.714	338.868
2021	257.075	161.558	418.633
2022	216.959	166.829	383.788
2023	297.816	161.063	458.879
2024	418.181	120.759	538.940
2025	420.032	134.905	554.937

FONTE / SOURCE: Anfavea

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DAS PICAPES NOS EMPLACAMENTOS DE COMERCIAIS LEVES - 2016–2025

Em porcentagem
/ In percentage

PERCENTAGE PARTICIPATION OF PICKUP TRUCKS IN TOTAL CAR REGISTRATIONS - 2016–2025



Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias – produção, mercado interno e exportações

Vehicles and agricultural and road machinery – production, domestic market, and exports

2.2.16 Emplacamento de comerciais leves por empresa - 2016–2025

2.2.16 Registration of light commercials by company - 2016–2025

Unidades / Units

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
AGRALE	1	1	-	-	-	1	1	2	1	6
CAOA	4.310	4.043	4.312	3.999	4.153	3.299	648	218	1.812	2.997
FCA FIAT CHRYSLER	114.881	118.986	142.399	164.782	155.960	205.036	188.987	210.750	257.222	256.840
FORD	15.830	17.868	20.604	22.271	19.864	20.621	17.847	25.708	39.387	41.828
GENERAL MOTORS	41.322	45.325	44.899	44.724	33.320	37.278	27.193	56.356	56.454	52.841
HPE	9.944	9.947	10.767	10.226	9.489	13.163	15.831	12.663	10.985	15.281
IVG	2.043	2.223	2.799	3.033	3.378	3.567	3.562	2.341	3.938	5.485
JAGUAR LAND ROVER	4	6	2	3	1	3	3	12	15	18
MERCEDES-BENZ CARS & VANS	4.146	5.391	7.175	9.508	7.615	6.164	6.143	6.641	7.371	6.221
NISSAN	3.606	4.059	6.326	8.092	8.079	11.824	8.675	8.392	9.268	5.091
PEUGEOT CITROËN	1.782	1.716	3.671	6.758	4.819	8.067	8.598	5.596	3.142	2.955
RENAULT GEELY DO BRASIL	22.434	18.498	21.817	21.833	11.565	21.780	22.013	23.475	27.155	31.881
TOYOTA	34.081	34.404	39.324	40.447	32.407	45.917	48.635	46.232	50.041	50.108
VOLKSWAGEN	43.146	54.414	64.708	61.208	41.596	34.660	29.444	54.615	64.379	70.507
VOLKSWAGEN TRUCK & BUS	-	-	1.312	3.497	3.381	3.545	2.127	1.898	1.931	2.391
OUTRAS EMPRESAS / Other companies	2.778	2.518	3.109	3.129	3.241	3.708	4.081	3.980	5.839	10.487
TOTAL GERAL / Grand Total	300.308	319.399	373.224	403.510	338.868	418.633	383.788	458.879	538.940	554.937

FONTE / SOURCE: Anfavea

2.2.17 Emplacamento de comerciais leves nacionais por empresa - 2016–2025

2.2.17 Registration of nationally manufactured light commercials by company - 2016–2025

Unidades / Units

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
AGRALE	1	1	-	-	-	1	1	2	1	6
CAOA	4.309	4.040	4.310	3.995	4.149	3.299	646	215	1.810	2.994
FCA FIAT CHRYSLER	114.874	118.981	139.563	159.302	152.266	201.591	184.175	202.450	242.391	242.509
FORD	4	10	17	32	18	20	36	46	27	33
GENERAL MOTORS	41.313	45.320	44.882	44.708	33.304	37.255	27.159	56.015	55.142	51.851
HPE	9.938	9.945	10.765	10.226	9.489	13.163	15.830	12.663	10.985	15.278
IVG	2.043	2.223	2.799	3.033	3.378	3.567	3.561	2.340	3.938	5.483
JAGUAR LAND ROVER	3	5	1	3	-	1	2	8	5	9
MERCEDES-BENZ CARS & VANS	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
NISSAN	3.605	861	7	5	0	1	0	1	0	1
PEUGEOT CITROËN	1.432	502	38	19	5	2	2.039	1.706	740	531
RENAULT GEELY DO BRASIL	20.586	17.241	20.513	21.781	11.527	21.758	22.011	23.279	24.010	27.399
TOYOTA	33	21	25	22	10	18	17	18	11	9
VOLKSWAGEN	33.973	42.446	45.941	42.290	30.977	26.765	23.430	46.633	57.047	67.770
VOLKSWAGEN TRUCK & BUS	-	-	1.312	3.497	3.381	3.545	2.127	1.898	1.931	2.391
OUTRAS EMPRESAS / other companies	105	230	274	314	513	889	1.140	1.334	1.817	2.865
TOTAL GERAL / Grand Total	232.219	241.826	270.447	289.227	249.017	311.875	282.174	348.608	399.856	419.129

FONTE / SOURCE: Anfavea

2.2.18 Emplacamento de comerciais leves importados por empresa - 2016–2025

2.2.18 Registration of imported light commercials by company - 2016–2025

Unidades / Units

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CAOA	1	3	2	4	4	0	2	3	2	3
FCA FIAT CHRYSLER	7	5	2.836	5.480	3.694	3.445	4.812	8.300	14.831	14.331
FORD	15.826	17.858	20.587	22.239	19.846	20.601	17.811	25.662	39.360	41.795
GENERAL MOTORS	9	5	17	16	16	23	34	341	1.312	990
HPE	6	2	2	-	-	-	1	-	-	3
IVG	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
JAGUAR LAND ROVER	1	1	1	-	1	2	1	4	10	9
MERCEDES-BENZ CARS & VANS	4.146	5.391	7.175	9.508	7.615	6.164	6.143	6.641	7.370	6.221
NISSAN	1	3.198	6.319	8.087	8.079	11.823	8.675	8.391	9.268	5.090
PEUGEOT CITROËN	350	1.214	3.633	6.739	4.814	8.065	6.559	3.890	2.402	2.424
RENAULT GEELY DO BRASIL	1.848	1.257	1.304	52	38	22	2	196	3.145	4.482
TOYOTA	34.048	34.383	39.299	40.425	32.397	45.899	48.618	46.214	50.030	50.099
VOLKSWAGEN	9.173	11.968	18.767	18.918	10.619	7.895	6.014	7.982	7.332	2.737
OUTRAS EMPRESAS / Other companies	2.673	2.288	2.835	2.815	2.728	2.819	2.941	2.646	4.022	7.622
TOTAL GERAL / Grand Total	68.089	77.573	102.777	114.283	89.851	106.758	101.614	110.271	139.084	135.808

FONTE / SOURCE: Anfavea

2.2.19 Emplacamento de caminhões por categoria - nacionais e importados - 2016–2025

2.2.19 Registration of trucks by category - nationally manufactured and imported - 2016–2025

Unidades / Units

	SEMILEVES Semi-light	LEVES Light	MÉDIOS Medium	SEMIPEADOS Semi-heavy	PESADOS Heavy	TOTAL Total
2016	3.514	13.161	4.221	14.186	15.478	50.560
2017	3.518	11.687	4.449	13.295	18.994	51.943
2018	4.122	11.554	7.677	17.414	35.238	76.005
2019	5.079	11.242	10.070	23.481	51.463	101.335
2020	4.868	9.049	8.358	23.750	43.662	89.687
2021	6.596	12.577	11.189	32.187	66.140	128.689
2022	7.564	10.811	10.424	32.852	65.003	126.654
2023	8.530	9.040	8.323	28.773	53.294	107.960
2024	7.213	10.237	9.714	34.808	62.876	124.848
2025	5.304	8.601	12.920	36.673	49.981	113.479

SEMILEVES / Semi-light	PBT > 3,5 t < 6 t
LEVES / Light	PBT ≥ 6 t < 10 t
MÉDIOS / Medium	PBT ≥ 10 t < 15 t
SEMIPEADOS / Semi-heavy	
Caminhão-chassi / Truck	PBT ≥ 15 t e CMT ≤ 45 t
Caminhão-trator / Truck-tractor	PBT ≥ 15 t e PBTC < 40 t
PESADOS / Heavy	
Caminhão-chassi / Truck	PBT ≥ 15 t e CMT > 45 t
Caminhão-trator / Truck-tractor	PBT ≥ 15 t e PBTC ≥ 40 t

PBT - Peso Bruto Total / Gross Vehicle Weight; CMT - Capacidade Máxima de Tração / Maximum Traction Capacity; PBTC - Peso Bruto Total Combinado / Total Combined Gross Weight.

FONTE / SOURCE: Anfavea

Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias – produção, mercado interno e exportações

Vehicles and agricultural and road machinery – production, domestic market, and exports

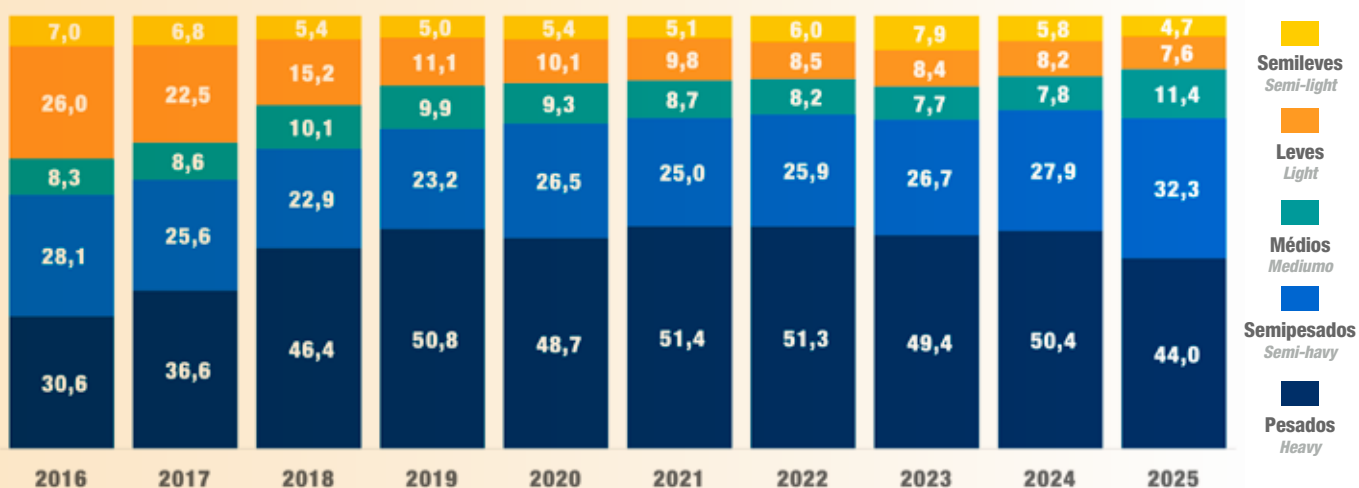
2.2.19 Emplacamento de caminhões por categoria - nacionais e importados - 2016–2025

2.2.19 Registration of trucks by category - nationally manufactured and imported - 2016–2025

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DAS FAIXAS NOS EMPLACAMENTOS DE CAMINHÕES - 2016–2025

PERCENTAGE PARTICIPATION IN THE REGISTRATION OF TRUCKS BY CATEGORY - 2016–2025

Em porcentagem
/ In percentage



2.2.20 Emplacamento de caminhões por empresa - 2016–2025

2.2.20 Registration of trucks by company - 2016–2025

Unidades / Units

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
AGRALE	198	119	57	58	18	50	76	90	91	133
CAOA	52	12	70	258	226	489	245	317	154	17
DAF	673	1.048	2.343	3.247	3.831	5.600	6.793	8.344	9.624	7.484
FCA FIAT CHRYSLER	459	333	677	654	1.476	2.231	3.265	4.853	3.615	2.385
FORD	7.757	7.810	9.314	6.458	579	133	64	56	186	252
IVG	2.573	1.924	2.786	3.889	5.064	8.590	10.609	9.350	8.767	8.559
MERCEDES-BENZ	13.914	13.299	19.977	27.993	26.758	33.089	30.568	22.830	25.513	27.935
MERCEDES-BENZ CARS & VANS	1.044	1.371	1.176	1.958	2.140	3.033	2.442	2.305	2.332	1.792
PEUGEOT CITROEN	-	-	7	347	253	174	55	118	47	129
RENAULT GEELY DO BRASIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCANIA	4.245	5.754	8.643	12.757	8.712	15.611	13.223	12.443	19.142	13.134
VOLKSWAGEN TRUCK & BUS	13.690	14.207	20.242	26.740	25.586	37.462	34.506	27.018	31.328	30.211
VOLVO	5.614	5.953	10.642	16.844	14.976	21.823	24.093	19.647	23.185	20.074
OUTRAS EMPRESAS / other companies	341	113	71	132	68	404	715	589	864	1.372
TOTAL GERAL / Grand Total	50.560	51.943	76.005	101.335	89.687	128.689	126.654	107.960	124.848	113.479

FONTE / SOURCE: Anfavea

2.2.21 Emplacamento de caminhões nacionais por empresa - 2016–2025

2.2.21 Registration of nationally manufactured trucks by company - 2016–2025

Unidades / Units

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
AGRALE	198	119	57	58	18	50	76	90	91	133
CAOA	52	12	70	258	226	489	244	317	154	17
DAF	672	1.047	2.342	3.226	3.831	5.600	6.793	8.344	9.624	7.478
FCA FIAT CHRYSLER	-	1	-	1	-	-	1	1	-	-
FORD	7.753	7.810	9.310	6.452	577	128	49	30	34	61
IVG	2.562	1.920	2.779	3.886	5.061	8.574	10.593	9.339	8.758	8.553
MERCEDES-BENZ	13.893	13.291	19.967	27.985	26.751	33.080	30.563	22.823	25.509	27.921
RENAULT GEELY DO BRASIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCANIA	4.238	5.744	8.631	12.738	8.707	15.604	13.193	12.439	19.117	13.093
VOLKSWAGEN TRUCK & BUS	13.686	14.207	20.242	26.740	25.586	37.461	34.505	27.018	31.328	30.211
VOLVO	5.614	5.953	10.640	16.842	14.975	21.823	24.091	19.639	23.165	20.074
OUTRAS EMPRESAS / other companies	75	56	31	34	10	15	25	34	54	115
TOTAL GERAL / Grand Total	48.743	50.160	74.069	98.220	85.742	122.824	120.133	100.074	117.834	107.658

FONTE / SOURCE: Anfavea

2.2.22 Emplacamento de caminhões importados por empresa - 2016–2025

2.2.22 Registration of imported trucks by company - 2016–2025

Unidades / Units

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CAOA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
DAF	1	1	1	21	-	-	-	-	-	6
FCA FIAT CHRYSLER	459	332	677	653	1.476	2.231	3.264	4.852	3.615	2.385
FORD	4	-	4	6	2	5	15	26	152	191
IVG	11	4	7	3	3	16	16	11	9	6
MERCEDES-BENZ	21	8	10	8	7	9	5	7	4	14
MERCEDES-BENZ CARS & VANS	1.044	1.371	1.176	1.958	2.140	3.033	2.442	2.305	2.332	1.792
PEUGEOT CITROËN	-	-	7	347	253	174	55	118	47	129
SCANIA	7	10	12	19	5	7	30	4	25	41
VOLKSWAGEN TRUCK & BUS	4	-	-	-	-	1	1	-	-	-
VOLVO	-	-	2	2	1	-	2	8	20	-
OUTRAS EMPRESAS / other companies	266	57	40	98	58	389	690	555	810	1.257
TOTAL GERAL / Grand Total	1.817	1.783	1.936	3.115	3.945	5.865	6.521	7.886	7.014	5.821

FONTE / SOURCE: Anfavea

Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias – produção, mercado interno e exportações

Vehicles and agricultural and road machinery – production, domestic market, and exports

2.2.23 Emplacamento de ônibus por empresa - 2016–2025

2.2.23 Registration of buses by company - 2016–2025

Unidades / Units

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
AGRALE	1.572	1.452	1.847	2.229	1.609	2.832	2.939	2.910	3.512	2.991
IVG	730	1.065	1.018	253	612	1.032	584	582	2.116	2.762
MERCEDES-BENZ	6.068	6.007	7.457	11.146	6.451	5.841	8.158	11.246	9.277	10.382
SCANIA	293	522	760	901	394	244	287	467	887	864
VOLKSWAGEN TRUCK & BUS	1.798	2.176	3.417	5.509	4.246	3.695	4.671	4.490	5.856	5.799
VOLVO	644	341	430	744	444	368	658	700	709	553
OUTRAS EMPRESAS / other companies	56	192	152	150	184	50	60	40	78	603
TOTAL GERAL / Grand Total	11.161	11.755	15.081	20.932	13.940	14.062	17.357	20.435	22.435	23.954

FONTE / SOURCE: Anfavea

2.2.24 Emplacamento de ônibus nacionais por empresa - 2016–2025

2.2.24 Registration of nationally manufactured buses by company - 2016–2025

Unidades / Units

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
AGRALE	1.572	1.452	1.847	2.229	1.609	2.832	2.939	2.910	3.512	2.991
IVG	730	1.065	1.018	253	612	1.032	584	582	2.116	2.762
MERCEDES-BENZ	6.068	6.007	7.457	11.146	6.451	5.841	8.158	11.246	9.277	10.382
SCANIA	292	522	760	901	394	243	286	467	887	863
VOLKSWAGEN TRUCK & BUS	1.798	2.176	3.417	5.509	4.246	3.695	4.671	4.490	5.856	5.799
VOLVO	642	341	430	744	444	368	658	698	707	552
OUTRAS EMPRESAS / other companies	52	191	149	149	184	49	60	35	47	563
TOTAL GERAL / Grand Total	11.154	11.754	15.078	20.931	13.940	14.060	17.356	20.428	22.402	23.912

FONTE / SOURCE: Anfavea

2.2.25 Emplacamento de ônibus importados por empresa - 2016–2025

2.2.25 Registration of imported buses by company - 2016–2025

Unidades / Units

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
SCANIA	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1
VOLVO	2	-	-	-	-	-	-	2	2	1
OUTRAS EMPRESAS / other companies	4	1	3	1	-	1	-	5	31	40
TOTAL GERAL / Grand Total	7	1	3	1	-	2	1	7	33	42

FONTE / SOURCE: Anfavea

2.2.26 Vendas internas de máquinas agrícolas e rodoviárias - 2021–2025

2.2.26 Domestic wholesale sales of agricultural and road machinery - 2021–2025

TOTAL / TOTAL

Unidades / Units

ANO Year	MÁQUINAS AGRÍCOLAS Agricultural machinery	MÁQUINAS RODOVIÁRIAS Road machinery	TOTAL Total
2021	60.989	29.249	90.238
2022	70.262	39.015	109.277
2023	60.992	30.399	91.391
2024	48.916	37.148	86.064
2025	55.298	37.012	92.310

FONTE / SOURCE: AEM - Máquinas agrícolas / Abimaq - Máquinas rodoviárias / Road machinery

MÁQUINAS AGRÍCOLAS / AGRICULTURAL MACHINERY

Unidades / Units

ANO Year	TRATORES DE RODAS Wheel tractors	COLHEITADEIRAS DE GRÃOS Grain combines	TOTAL Total
2021	53.635	7.354	60.989
2022	61.441	8.821	70.262
2023	53.808	7.184	60.992
2024	45.620	3.296	48.916
2025	51.873	3.425	55.298

FONTE / SOURCE: AEM

MÁQUINAS RODOVIÁRIAS / ROAD MACHINERY

Unidades / Units

ANO Year	TRATORES DE ESTEIRAS* Crawler tractors	RETRO- ESCAVADEIRAS Loaders & backhoes	PÁS- -CARREGADEIRAS Wheel loaders	ESCAVADEIRAS HIDRÁULICAS Hydraulic excavators	MOTO-NIVELADORAS Motor graders	OUTRAS Others	TOTAL Total
2021	nd	7.109	7.720	9.662	2.169	2.589	29.249
2022	1.449	10.300	9.344	12.659	2.433	2.830	39.015
2023	947	9.126	6.712	7.105	2.182	4.327	30.399
2024	986	11.064	6.030	10.948	2.194	5.926	37.148
2025	934	11.480	6.003	11.704	2.182	4.709	37.012

FONTE / SOURCE: Abimaq, AEM.

* Dados de tratores de esteiras para 2021 não disponíveis. / * 2021 Crawler tractors data not available.

Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias – produção, mercado interno e exportações

Vehicles and agricultural and road machinery – production, domestic market, and exports

2.3.1 Exportações de autoveículos - 2016–2025

2.3.1 Exports of vehicles - 2016–2025

Unidades / Units

ANO Year	AUTOMÓVEIS Cars	COMERCIAIS LEVES Light commercials	CAMINHÕES Trucks	ÔNIBUS Buses	TOTAL Total
2016	408.123	77.132	21.548	9.765	516.568
2017	623.976	104.763	28.220	9.102	766.061
2018	500.164	95.089	24.642	9.101	628.996
2019	351.203	61.621	13.552	7.136	433.512
2020	258.279	48.689	13.243	4.119	324.330
2021	298.012	51.438	22.699	4.234	376.383
2022	386.422	63.918	25.258	5.331	480.929
2023	308.228	73.771	16.946	4.974	403.919
2024	297.056	80.470	17.890	4.822	400.238
2025	400.419	94.972	26.984	6.452	528.827

FONTE / SOURCE: Anfavea

Nota/Note: Somente autoveículos montados / Only CBU vehicles

PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL DAS EXPORTAÇÕES NA PRODUÇÃO DE AUTOVEÍCULOS - 2016–2025

PERCENTAGE PARTICIPATION OF EXPORTS IN VEHICLE PRODUCTION - 2016–2025



2.3.2 Exportações de automóveis por empresa - 2016–2025

2.3.2 Exports of cars by company - 2016–2025

Unidades / Units

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
FCA	46.826	86.078	62.660	29.909	20.403	23.573	36.038	45.002	48.597	52.883
FORD	61.466	79.604	65.296	36.990	16.582	2.623	-	-	-	-
GENERAL MOTORS	60.950	109.509	82.910	61.884	55.382	47.196	98.142	49.086	34.832	61.848
HONDA	1.853	5.340	6.637	6.457	2.848	6.134	7.655	7.092	5.505	6.666
HPE	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-
HYUNDAI	1.212	2.734	2.758	3.895	4.427	13.359	16.818	20.056	14.138	15.320
NISSAN	3.690	20.282	24.183	16.236	7.350	8.867	4.328	9.071	4.523	9.251
PEUGEOT CITROËN	41.345	56.517	37.931	24.592	17.417	12.984	16.367	16.996	10.798	28.911
RENAULT GEELY DO BRASIL	52.926	70.142	66.820	49.509	43.203	41.957	43.673	38.887	43.838	52.134
TOYOTA	43.762	56.764	65.546	30.103	29.383	58.223	95.395	82.419	68.403	77.249
VOLKSWAGEN	94.093	132.257	85.159	91.628	61.244	83.096	68.006	39.619	66.422	96.157
OUTRAS EMPRESAS / other companies	-	4.749	264	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL / Grand Total	408.123	623.976	500.164	351.203	258.279	298.012	386.422	308.228	297.056	400.419

FONTE / SOURCE: Anfavea

Nota/Note: Somente autoveículos montados / Only CBU vehicles

2.3.3 Exportações de comerciais leves por empresa - 2016–2025

2.3.3 Exports of light commercials by company - 2016–2025

Unidades / Units

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
FCA	17.798	35.139	21.625	14.279	13.589	14.232	13.177	12.369	26.492	36.395
GENERAL MOTORS	21.094	18.962	19.672	9.579	9.646	11.177	14.355	22.781	22.147	24.327
HPE	364	100	-	-	92	209	4	-	-	-
PEUGEOT CITROËN	1.456	284	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT GEELY DO BRASIL	23.248	24.024	34.738	25.296	13.524	11.367	14.707	14.548	7.988	11.586
VOLKSWAGEN	12.485	24.267	18.651	12.099	11.392	14.080	20.842	23.319	23.720	20.338
OUTRAS EMPRESAS / other companies	687	1.987	403	368	446	373	833	754	123	2.326
TOTAL GERAL / Grand Total	77.132	104.763	95.089	61.621	48.689	51.438	63.918	73.771	80.470	94.972

FONTE / SOURCE: Anfavea

Nota/Note: Somente autoveículos montados / Only CBU vehicles. *AGRALE, IVECO, VOLKSWAGEN TRUCK & BUS

Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias – produção, mercado interno e exportações

Vehicles and agricultural and road machinery – production, domestic market, and exports

2.3.4 Exportações de máquinas agrícolas e rodoviárias - 2021–2025

2.3.4 Exports of agricultural and road machinery - 2021–2025

TOTAL / TOTAL

Unidades / Units

ANO Year	MÁQUINAS AGRÍCOLAS Agricultural machinery	MÁQUINAS RODOVIÁRIAS Road machinery	TOTAL Total
2021	9.891	10.079	19.970
2022	10.661	15.174	25.835
2023	8.759	16.611	25.370
2024	6.150	14.538	20.688
2025	6.299	17.125	23.424

FONTE / SOURCE: AEM - Máquinas agrícolas / Abimaq - Máquinas rodoviárias / Road machinery

MÁQUINAS AGRÍCOLAS / AGRICULTURAL MACHINERY

Unidades / Units

ANO Year	TRATORES DE RODAS Wheel tractors	COLHEITADEIRAS DE GRÃOS Grain combines	TOTAL Total
2021	9.275	616	9.891
2022	9.799	862	10.661
2023	8.009	750	8.759
2024	5.594	556	6.150
2025	5.865	434	6.299

FONTE / SOURCE: AEM

MÁQUINAS RODOVIÁRIAS / ROAD MACHINERY

Unidades / Units

ANO Year	TRATORES DE ESTEIRAS* Crawler tractors	RETRO- ESCAVADEIRAS Loaders & backhoes	PÁS- -CARREGADEIRAS Wheel loaders	ESCAVADEIRAS HIDRÁULICAS Hydraulic excavators	MOTO- NIVELADORAS Motor graders	OUTRAS Others	TOTAL Total
2021	ND / NA	2.550	2.497	1.706	2.577	749	10.079
2022	3.317	4.912	2.662	1.698	2.063	522	15.174
2023	3.694	4.695	2.921	1.421	2.878	1.002	16.611
2024	3.142	4.013	3.064	691	2.641	987	14.538
2025	3.791	4.545	3.961	1.056	2.397	1.375	17.125

FONTE / SOURCE: Abimaq, AEM.

* Dados de tratores de esteiras para 2021 não disponíveis. / * 2021 Crawler tractors data not available.

CAPÍTULO 3

Referências internacionais

CHAPTER 3
International data

Referências internacionais

International data

3.1 Frota e habitantes por automóvel em alguns países - 2015 e 2020

3.1 Vehicle fleet and inhabitants per vehicle in selected countries - 2015 and 2020

Milhares de unidades / Thousand units

PAÍS Country	FROTA (mil unidades) FLEET (in thousand units)		HABITANTES POR AUTOMÓVEL Inhabitants per vehicle	
	2015	2020	2015	2020
CHINA / China	162.845	318.014	8,5	4,4
ESTADOS UNIDOS / United States	264.194	289.037	1,2	1,1
JAPÃO / Japan	77.404	76.703	1,6	1,6
RÚSSIA / Russia	51.355	55.838	2,8	2,6
ALEMANHA / Germany	48.427	52.276	1,7	1,6
BRASIL / Brazil	42.743	45.722	4,8	4,6
ÍNDIA / India	28.860	45.687	45,8	30,6
FRANÇA / France	43.482	45.421	1,5	1,5
MÉXICO / Mexico	37.354	45.087	3,2	2,8
ITÁLIA / Italy	42.242	45.000	1,4	1,3
REINO UNIDO / United Kingdom	38.220	42.404	1,7	1,6
ESPAÑA / Spain	27.463	29.708	1,7	1,6
POLÓIA / Poland	24.250	29.238	1,6	1,3
CANADÁ / Canada	23.215	26.788	1,5	1,4
COREIA DO SUL / South Korea	20.990	23.730	2,4	2,2
INDONÉSIA / Indonesia	16.646	21.114	15,6	12,9
TAILÂNDIA / Thailand	15.491	19.773	4,5	3,6
AUSTRÁLIA / Australia	17.201	18.924	1,4	1,4
TURQUIA / Turkey	15.361	18.513	5,2	4,5
MALÁSIA / Malaysia	13.309	17.749	2,3	1,9
IRÃ / Iran	14.130	15.963	5,8	5,5
ARGENTINA / Argentina	13.736	14.025	3,1	3,2
NIGÉRIA / Nigeria	9.093	11.605	20,2	18,0
ÁFRICA DO SUL / South Africa	9.600	10.339	5,8	5,7
HOLANDA / Netherlands	9.395	10.248	1,8	1,7

FONTE / SOURCE: Anfavea, Oica



2026

3.2 Produção de autoveículos - 2016–2025

3.2 Worldwide vehicle production 2016–2025

Milhares de unidades / Thousand units

PAÍS / Country	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CHINA / China	28.119	29.015	27.809	25.751	25.225	26.122	27.021	30.161	31.282	34.531
ESTADOS UNIDOS / United States	12.180	11.190	11.298	10.893	8.821	9.157	10.053	10.639	10.522	10.244
JAPÃO / Japan	9.205	9.691	9.730	9.685	8.068	7.837	7.836	8.999	8.235	8.410
ÍNDIA / India	4.519	4.792	5.143	4.524	3.382	4.399	5.457	5.852	6.017	6.491
ALEMANHA / Germany	5.747	5.646	5.120	4.947	3.743	3.309	3.480	4.109	4.069	4.149
COREIA DO SUL / South Korea	4.229	4.115	4.029	3.951	3.507	3.462	3.757	4.244	4.128	4.102
MÉXICO / Mexico	3.616	4.095	4.101	4.013	3.177	3.195	3.509	4.002	4.203	4.092
BRASIL / Brazil	2.177	2.737	2.881	2.945	2.014	2.248	2.370	2.325	2.554	2.644
ESPANHA / Spain	2.886	2.848	2.820	2.823	2.268	2.098	2.219	2.451	2.377	2.274
FRANÇA / France	2.090	2.226	2.268	2.173	1.316	1.352	1.383	1.505	1.358	1.464
TAILÂNDIA / Thailand	1.944	1.989	2.168	2.014	1.427	1.686	1.884	1.835	1.469	1.456
REPÚBLICA TCHECA / Czech Republic	1.350	1.306	1.443	1.434	1.159	1.111	1.224	1.405	1.459	1.453
TURQUIA / Turkey	1.486	1.696	1.550	1.461	1.298	1.276	1.353	1.468	1.365	1.419
CANADÁ / Canada	2.371	2.194	2.021	1.917	1.376	1.115	1.233	1.554	1.339	1.237
INDONÉSIA / Indonesia	1.178	1.218	1.344	1.287	690	1.122	1.470	1.396	1.197	1.148
IRÃ / Iran	1.282	1.515	1.095	821	881	894	1.064	1.188	1.078	ND/NA
ESLOVÁQUIA / Slovakia	1.040	1.032	1.093	1.108	991	1.030	982	1.080	993	1.070
RÚSSIA / Russia	1.304	1.552	1.769	1.720	1.436	1.567	609	730	979	854
REINO UNIDO / United Kingdom	1.817	1.749	1.604	1.381	987	932	877	1.026	905	765
MALÁSIA / Malaysia	545	501	565	572	485	482	702	775	790	748
POLÔNIA / Poland	682	690	660	650	451	439	484	613	654	628
ÁFRICA DO SUL / South Africa	599	590	611	632	447	499	556	632	600	618
ROMÊNIA / Romania	359	364	477	490	438	421	509	513	560	546
MARROCOS / Morocco	345	342	402	403	328	403	465	536	560	502
ARGENTINA / Argentina	473	473	467	315	257	435	537	611	507	491
ITÁLIA / Italy	1.103	1.142	1.062	915	777	797	798	873	591	474
UZBEQUISTÃO / Uzbekistan	88	140	221	278	280	242	341	426	434	462
HUNGRIA / Hungary	527	418	463	498	406	417	442	507	437	412
PORTUGAL / Portugal	143	176	294	346	264	290	322	318	333	341
TAIWAN / Taiwan	310	292	253	251	246	265	261	286	275	ND/NA
BÉLGICA / Belgium	399	377	308	286	267	261	285	332	240	253
SUÉCIA / Sweden	205	226	291	279	249	258	239	277	268	252
PAQUISTÃO / Pakistan	215	251	270	187	117	239	235	87	128	190
VIETNÃ / Vietnam	236	236	237	176	166	168	232	177	176	ND/NA
CAZAQUISTÃO / Kazakhstan	11	19	32	49	75	92	113	147	145	171
OUTROS / Others	278	460	972	702	418	888	1.139	834	497	2.494
TOTAL / Total	95.058	97.303	96.869	91.876	77.439	80.510	85.444	93.913	92.723	96.384

FONTE / SOURCE: Anfavea, Oica

ND / NA - não disponível / not available.

NOTAS: 1. Os dados do Brasil referem-se a autoveículos montados (não incluem CKDs). 2. Os dados da França e da Argentina se referem a automóveis e comerciais leves e os dados da Suécia e Hungria se referem somente a automóveis.

3. Os dados da Alemanha de 2016 a 2021 referem-se a automóveis e comerciais leves. A partir de 2022, somente a automóveis. 4. Os dados da Índia não incluem os automóveis da Audi, BMW, Mercedes-Benz e Jaguar Land Rover.

NOTES: 1. Data from Brazil refer to assembled vehicles (does not include CKDs). 2. Data from France and Argentina refer to cars and light commercial vehicles and data from Sweden and Hungary refer only to cars.

3. German data from 2015 to 2021 refers to cars and light commercial vehicles. From 2022, only for cars. 4. Data from India does not include cars from Audi, BMW, Mercedes-Benz and Jaguar Land Rover.

Referências internacionais

International data

3.3 Licenciamento de autoveículos novos - 2016–2025

3.3 Registration of new vehicles 2016–2025

Milhares de unidades / Thousand units

PAÍS / Country	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CHINA / China	28.028	28.879	28.081	25.797	25.311	26.314	26.864	30.094	31.436	34.400
ESTADOS UNIDOS / United States	17.866	17.551	17.701	17.488	14.881	15.409	14.230	16.009	16.333	16.675
ÍNDIA / India	3.669	4.059	4.400	3.817	2.939	3.759	4.726	5.080	5.229	5.518
JAPÃO / Japan	4.970	5.234	5.272	5.195	4.599	4.448	4.201	4.779	4.421	4.566
ALEMANHA / Germany	3.709	3.810	3.822	4.017	3.267	2.973	2.964	3.204	3.192	3.208
BRASIL / Brazil	2.050	2.240	2.566	2.788	2.058	2.120	2.104	2.309	2.635	2.690
REINO UNIDO / United Kingdom	3.124	2.910	2.734	2.737	1.965	2.049	1.944	2.307	2.368	2.400
FRANÇA / France	2.478	2.549	2.633	2.756	2.100	2.142	1.927	2.209	2.155	2.043
CANADÁ / Canada	1.984	2.039	1.985	1.976	1.586	1.705	1.563	1.765	1.907	1.934
ITÁLIA / Italy	2.050	2.192	2.122	2.133	1.565	1.670	1.505	1.798	1.791	1.746
COREIA DO SUL / South Korea	1.823	1.830	1.827	1.795	1.906	1.735	1.684	1.750	1.636	1.682
MÉXICO / Mexico	1.648	1.530	1.421	1.360	978	1.047	1.134	1.417	1.572	1.554
RÚSSIA / Russia	1.404	1.658	1.821	1.779	1.631	1.742	809	1.317	1.834	1.486
TURQUIA / Turkey	1.008	980	642	492	796	773	831	1.284	1.286	1.414
ESPANHA / Spain	1.347	1.435	1.563	1.501	1.031	1.034	959	1.128	1.219	1.369
AUSTRÁLIA / Australia	1.178	1.189	1.121	1.063	917	1.050	1.081	1.218	1.223	1.210
ARÁBIA SAUDITA / Saudi Arabia	656	501	404	534	453	557	616	759	805	828
MALÁSIA / Malaysia	580	577	599	604	529	509	721	800	818	821
INDONÉSIA / Indonesia	1.048	1.070	1.153	1.030	532	887	1.048	1.006	866	804
POLÔNIA / Poland	505	577	633	656	510	555	518	577	649	700
TAILÂNDIA / Thailand	769	1.006	1.087	1.008	792	749	849	776	573	621
ÁFRICA DO SUL / South Africa	547	547	552	533	373	451	514	532	516	597
ARGENTINA * / Argentina *	709	862	774	452	334	370	396	407	411	587
BÉLGICA / Belgium	618	634	639	642	510	464	432	555	524	496
FILIPINAS / Philippines	360	469	401	410	244	287	359	418	469	490
HOLANDA / Netherlands	469	488	523	539	427	403	385	455	531	421
CHILE / Chile	320	369	417	349	259	416	427	308	317	330
ÁUSTRIA / Austria	375	403	394	372	302	306	245	279	296	326
SUÉCIA / Sweden	432	443	418	418	330	344	330	342	314	314

FONTE / SOURCE: Adeta (Argentina / Argentina), Amia (México / Mexico), Anac, Anfavea, Anpact (México / Mexico), Oica.

* Os dados se referem a automóveis e comerciais leves. / The data refer to cars and light commercial vehicles.

NOTA / NOTE: 1. Os dados desta tabela compreendem vendas ou licenciamento de autoveículos produzidos no próprio país e importados. / 1. The data of this table comprise sales or registration of nationally manufactured and imported vehicles.

2. Para o Brasil, licenciamento = emplacamento. 2. For Brazil, licensing = registration.

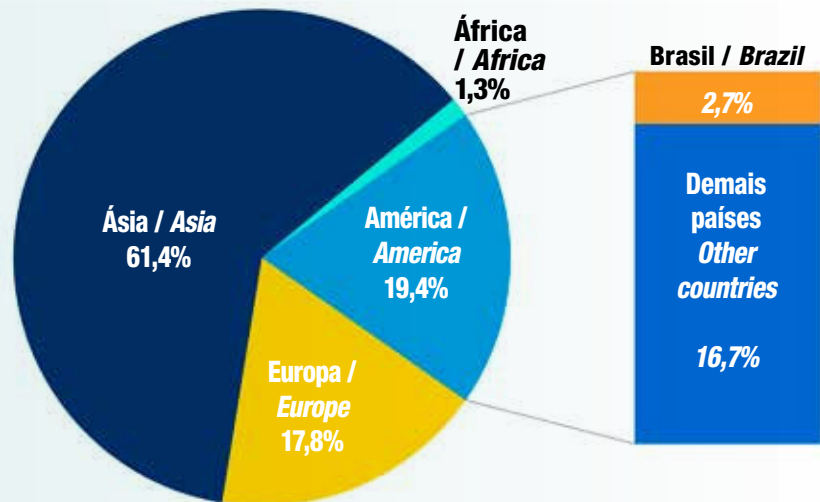
PRODUÇÃO DE AUTOVEÍCULOS POR CONTINENTE – 2025

VEHICLE PRODUCTION BY CONTINENT - 2025

PRODUÇÃO TOTAL
TOTAL PRODUCTION

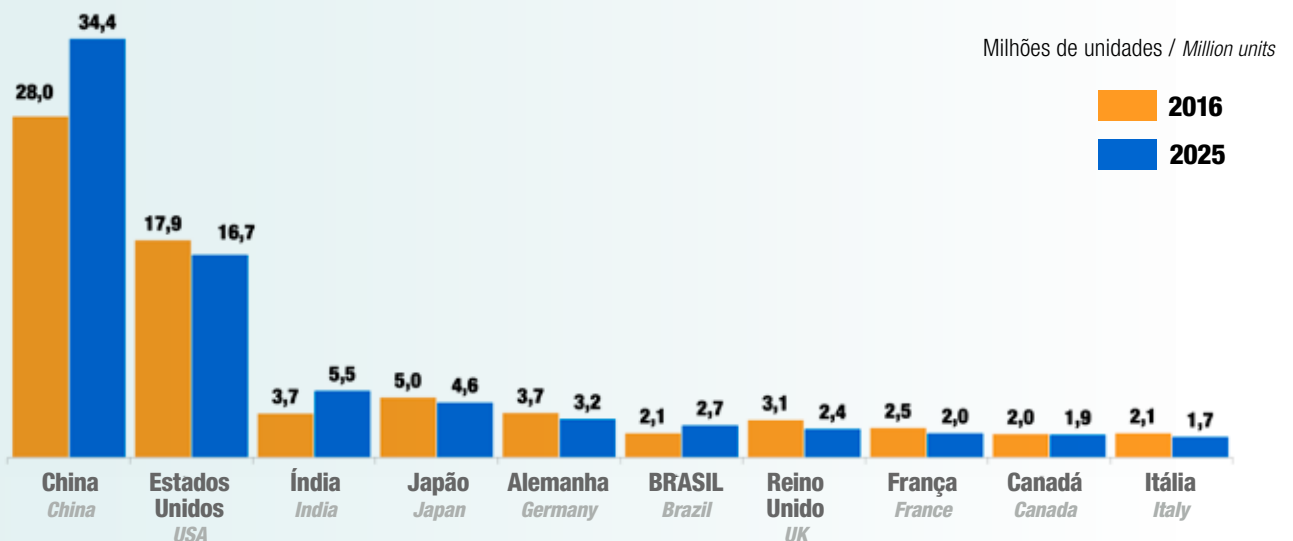
96,4

MILHÕES / MILLION



LICENCIAMENTO DE AUTOVEÍCULOS NOVOS EM ALGUNS PAÍSES - 2016 E 2025

REGISTRATION OF NEW VEHICLES IN SOME COUNTRIES - 2016-2025



3.4 América Latina - Dados automotivos - países selecionados

3.4 Latin America - Automotive data - selected countries

	PRODUÇÃO (em unidades) <i>Production (in units)</i>		VENDAS INTERNAS (em unidades) <i>Domestic sales (in units)</i>		"FROTA (em mil unidades) <i>Fleet (in thousand units)</i>	HABITANTES POR VEÍCULO <i>Inhabitants per vehicle</i>
	2024	2025	2024	2025	2020	2020
ARGENTINA ¹ / <i>Argentina ¹</i>	506.571	490.876	411.406	586.625	14.025	3,2
BOLÍVIA / <i>Bolivia</i>	-	-	29.692	ND/NA	1.517	7,7
BRASIL / <i>Brazil</i>	2.553.869	2.644.054	2.634.904	2.689.634	45.722	4,6
CHILE / <i>Chile</i>	-	-	316.633	329.924	5.297	3,6
COLÔMBIA / <i>COLOMBIA</i>	23.778	34.546	200.953	254.205	5.660	9,0
COSTA RICA / <i>Costa Rica</i>	-	-	76.828	73.123	1.277	4,0
EQUADOR ² / <i>Ecuador ²</i>	15.642	12.723	108.266	124.505	2.678	6,6
MÉXICO / <i>Mexico</i>	4.202.724	4.092.448	1.572.026	1.554.308	44.929	2,9
PANAMÁ / <i>Panama</i>	-	-	54.384	60.233	850	5,0
PARAGUAI / <i>Paraguay</i>	-	-	36.718	40.952	1.560	4,6
PERU / <i>Peru</i>	-	-	169.309	211.776	2.945	11,0
PORTO RICO / <i>Puerto Rico</i>	-	-	124.663	113.289	2.130	1,5
URUGUAI / <i>Uruguay</i>	-	-	65.909	71.442	978	3,6
VENEZUELA / <i>Venezuela</i>	-	-	17.558	38.610	4.235	6,7
TOTAL / <i>Total</i>	7.302.584	7.274.647	5.819.249	6.148.626	133.805	4,3

Fontes para produção e vendas/ *Sources for production and sales:* Acau - Asociación del Comercio Automotor del Uruguay (Uruguai/ *Uruguay*); Adap - Asociación de Distribuidores de Automoviles de Panamá (Panamá/ *Panama*); Adefa - Asociación de Fabricantes de Automotores (Argentina/*Argentina*); Aeade - Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (Bolívia, Costa Rica, Equador, Peru, Venezuela / *Bolivia, Costa Rica, Ecuador, Peru, Venezuela*); Amia - Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (México/ *Mexico*); Anac - Asociación Nacional Automotriz de Chile (Chile/*Chile*); Anfavea - Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Brasil/ *Brazil*); Anpact - Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (México/ *Mexico*); Cadam - Camara de Distribuidores de Automotores y Maquinarias (Paraguai/ *Paraguay*); Guia - Grupo Unido de Importadores de Automóviles (Porto Rico/*Porto Rico*); Fenalco - Federación Nacional de Comerciantes Empresarios/Andi - Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (Colômbia/ *Colombia*); Oica - International Organization of Motor Vehicle (Produção da Colômbia/ *Production from Colombia*). Fontes para frota/ *Sources for fleet:* Adefa (Argentina/*Argentina*); Anfavea (Brasil/ *Brazil*); DRA - La Dirección del Registro de Automotores (Paraguai/ *Paraguay*); Global Fleet - <https://www.globalfleet.com/en/wikifleet/puerto-rico> (Porto Rico/*Porto Rico*); INE - Instituto Nacional de Estadística (Bolívia / *Bolivia*); INE - Instituto Nacional de Estadística (Chile/*Chile*); Inec - Instituto Nacional de Estadística y Censo (Costa Rica/*Costa Rica*); INEC - Instituto Nacional de Estadística y Censo (Panamá/*Panama*); INEGI - Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (México/ *Mexico*); Ministerio de Industria, Energía y Minería (Uruguai/*Uruguay*); Oica (Equador, Peru, Venezuela / *Ecuador, Peru, Venezuela*); Runt - Registro Único Nacional de Transito (Colômbia/ *Colombia*). Fonte para população/ *Source for population:* Banco Mundial. Elaboração/ *Preparation:* Anfavea.

1. Não inclui caminhões e ônibus./ *1. Does not include trucks and buses.*
2. Os dados de produção dizem respeito às vendas de veículos montados no país. / *2. Production data refers to sales of vehicles assembled in the country.*

PORTFOLIO AUTOMOTIVO RX

A RX realiza no Brasil os maiores encontros
do setor automotivo. Confira:

FENATRAN
25º SALÃO INTERNACIONAL DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA

SUA JORNADA
RUMO
AOS MELHORES NEGÓCIOS.

SAIBA MAIS:



09 A 13
NOV | 2026
SÃO PAULO EXPO

A **Fenatran** é a principal feira da América Latina de transporte rodoviário de cargas, focada em negócios, networking, conteúdo qualificado e experiências exclusivas. O evento reúne montadoras, fabricantes de implementos e empresas de toda a cadeia do transporte, com soluções que vão da intralogística ao last mile.

@fenatran_oficial in f /fenatran
www.fenatran.com.br

AUTOMEC

16ª FEIRA INTERNACIONAL DE AUTOPEÇAS, EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS

• LEVES • PESADOS • COMERCIAIS •

Transformando o futuro em cada peça.

A **Automec** é o principal ponto de encontro
do aftermarket automotivo da América Latina.

Em 5 dias de evento, as principais marcas do setor se conectam a compradores qualificados, apresentam inovações e impulsionam oportunidades em um ambiente estratégico de relacionamento, conhecimento técnico, experiências e muitos negócios.

SAIBA MAIS:



20a24
ABRIL DE 2027

SÃO PAULO EXPO

www.automecfeira.com.br

f /FeiraAutomec

automec_oficial

Automecfeira

AutomecFeira



**SALÃO INTERNACIONAL
DO AUTOMÓVEL DE SÃO PAULO**

30 OUT a 07 NOV
2027 → DISTRITO ANHEMBI



SAIBA MAIS:



@salaodoautomovelsp

/salaodoautomovelsp

www.salaodoautomovel.com.br

O **Salão do Automóvel**, maior evento automotivo da América Latina, transforma a paixão pelo automobilismo em uma experiência inesquecível. Com atrações emocionantes para todos os gostos, bolsos e tribos, experiências imersivas e supermáquinas de alto desempenho, o evento apresenta tendências e inovações do universo sobre rodas, celebrando a conexão entre pessoas e máquinas.

Conheça os outros eventos da RX Brasil. Acesse: www.rxglobal.com.br/pt-br

Referências internacionais

International data

3.5 Mercosul - Dados automotivos - 2024–2025

3.5 Mercosur - Automotive data - 2024–2025

Unidades / Units

	ARGENTINA / Argentina		BRASIL / Brazil		PARAGUAI / Paraguay		URUGUAI / Uruguay		TOTAL / Total	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025
PRODUÇÃO / Production										
Automóveis / Cars	241.620	202.589	1.899.015	1.990.031	-	-	-	-	2.140.635	2.192.620
Comerciais leves / Light commercials	264.951	288.287	485.853	501.716	-	-	-	-	750.804	790.003
Caminhões / Trucks	ND/NA	ND/NA	141.252	124.116	-	-	-	-	141.252	124.116
Ônibus / Buses	ND/NA	ND/NA	27.749	28.191	-	-	-	-	27.749	28.191
TOTAL / TOTAL	506.571	490.876	2.553.869	2.644.054	-	-	-	-	3.060.440	3.134.930
VENDAS INTERNAS / Domestic sales / Total (nacionais e importados) / Total (nationally manufactured and imported)										
Automóveis e comerciais leves / Cars and light commercials	411.406	586.625	2.487.621	2.552.201	34.705	38.611	62.683	68.190	2.996.415	3.245.627
Caminhões e ônibus / Trucks and buses	ND/NA	ND/NA	147.283	137.433	2.013	2.341	3.226	3.252	152.522	143.026
TOTAL / TOTAL	411.406	586.625	2.634.904	2.689.634	36.718	40.952	65.909	71.442	3.148.937	3.388.653
EXPORTAÇÕES / Exports										
Automóveis / Cars	141.777	95.297	297.056	400.419	-	-	-	-	438.833	495.716
Comerciais leves / Light commercials	172.958	185.292	80.470	94.972	-	-	-	-	253.428	280.264
Caminhões e ônibus / Trucks and buses	ND/NA	ND/NA	22.712	33.436	-	-	-	-	22.712	33.436
TOTAL / TOTAL	314.735	280.589	400.238	528.827	-	-	-	-	714.973	809.416

FONTE/ SOURCE: Acau - Asociación del Comercio Automotor del Uruguay (Uruguai / Uruguay); Adefa - Asociación de Fabricantes de Automotores (Argentina / Argentina); Anfavea - Associação Nacional de Fabricantes de Veículos Automotores (Brasil / Brazil); Cadam - Cámara de Distribuidores de Automotores y Maquinarias (Paraguai / Paraguay). Nota/ Note: Produção e exportações do Brasil dizem respeito a autoveículos montados./ Production and exports from Brazil refer to assembled vehicles. ND - não disponível / NA - not available

CAPÍTULO 4

Entidades

CHAPTER 4
Organizations

4.1 Entidades da indústria de autoveículos – Internacionais

4.1 Motor vehicle organizations – International

	ACEA – EUROPEAN AUTOMOBILE MANUFACTURER'S ASSOCIATION Rond-Point Schuman 6 - 1040 – Brussels (Bélgica / Belgium) Tel.: +32 (0) 2 732 55 50 www.acea.auto	Presidente / President: Ola Källenius
	ADEFA – ASOCIACIÓN DE FÁBRICAS DE AUTOMOTORES Viamonte, 1.133, 7º piso – Buenos Aires (Argentina / Argentina) Tel.: +54 11 4372-4002 www.adefa.org.ar	Presidente / President: Rodrigo Pérez Graziano
	ALLIANCE OF AUTOMOBILE MANUFACTURERS 1050 K Street, NW, Suite 650 – Washington, DC Tel.: +202 326-5500 www.autosinnovate.org/	Presidente / President: John Bozzella
	AMIA – ASOCIACIÓN MEXICANA DE LA INDÚSTRIA AUTOMOTRIZ IZA Latitud Polanco Av. Ejército Nacional Mexicano #453 – Piso 1 Granada Miguel Hidalgo 11520 – Ciudad de México Tel.: +52 55 83 11 62 91 www.amia.com.mx/	Presidente / President: Rogelio Garza
	ANAC – ASOCIACIÓN NACIONAL AUTOMOTRIZ E CHILE A.G. Avda. Presidente Kennedy 9.070, Of 702, Vitacura – Santiago (Chile / Chile) Tel.: +562 237 18 390 www.anac.cl	Presidente / President: Sebastián de Cárcer Prado
	ANFAC – ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE FABRICANTES DE AUTOMÓVILES Y CAMIONES Calle Oquendo, 23 – Planta 3 – Madrid (Espanha / Spain) Tel.: +34 91 3431343 www.anfac.com	Presidente / President: D. Josep Mª Recasens
	ANFIA – ASSOCIAZIONE NAZIONALE FILIERA INDUSTRIA AUTOMOBILISTICA Corso Galileo Ferraris, 61 – Torino (Itália / Italy) Tel.: +39 011 55 46 511 www.anfia.it	Presidente / President: Roberto Vavassori
	ANPACT – ASOCIACIÓN NACIONAL DE PRODUCTORES DE AUTOBUSES, CAMIONES Y TRACTOCAMIONES Paseo de las Palmas, 1.650 – Col. Lomas de Chapultepec Ciudad de México (México / Mexico) Tel.: +55 5202-4900 www.anpact.com.mx	Presidente / President: Rogelio Arzate
	CAAM – CHINA ASSOCIATION OF AUTOMOBILE MANUFACTURERS 15/F, Block A, Huirong Building – 106 Lianhuachi E. Rd, Xicheng District – Beijing (China / China) Tel.: +86 10 639 79 900 www.caam.org.cn	Secretário-Geral / Secretary-General: Fu Bingfeng

4.1 Entidades da indústria de autoveículos – Internacionais

4.1 Motor vehicle organizations – International

	CCFA – COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES 2. Rue de Presbourg – Paris (França / France) Tel.: +33 1 4952-5100 www.ccfa.fr	Presidente / President: Jean-André Barbosa
	CVMA – CANADIAN VEHICLE MANUFACTURER'S ASSOCIATION 116 Albert Street, Suite 300 – Ottawa, Ontario Tel.: +1 416 364 9333 www.cvma.ca	Presidente / President: Brian Kingston
	JAMA – JAPAN AUTOMOBILE MANUFACTURERS ASSOCIATION Jidosha Kaikan, 16th floor – 1-30 – Shiba Daimon 1-chome, Minato-ku – Tokyo Tel.: +81 3 5405 6126 www.jama-english.jp/	Presidente / President: Sato Koji
	KAMA – KOREA AUTOMOBILE MANUFACTURERS ASSOCIATION 25 Banpodaero, Seocho-gu – Seoul, Korea Tel.: +82 2 3660 1800 www.kama.or.kr	Presidente / President: Dae-Jin Jeong
	NAAMSA – NATIONAL ASSOCIATION OF AUTOMOBILE MANUFACTURERS OF SOUTH AFRICA Block F, Alenti Office Park – 457 Witherite St – The Willows, X82 – Pretoria (África do Sul / South Africa) Tel.: +12 807 0152 www.naamsa.net/	Presidente / President: Billy Tom
	OICA – INTERNATIONAL ORGANIZATION OF MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS Rue de Berri, 4 – Paris (França / France) Tel.: +33 1 43 59 00 13 www.oica.net	Presidente / President: Shailesh Chandra
	SIAM – SOCIETY OF INDIAN AUTOMOBILE MANUFACTURERS Core 4-B, 5th Floor – India Habitat Centre – Lodhi Road, New Delhi Tel.: +91 11 24647810 www.siam.in/	Presidente / President: Shailesh Chandra
	SMMT – SOCIETY OF MOTOR MANUFACTURERS AND TRADERS 71 Great Peter Street – London (Reino Unido / UK) Tel.: +44 0 207 235 7000 www.smmt.co.uk	Presidente / President: Paul Philpott
	VDA – VERBAND DER AUTOMOBILINDUSTRIE Behrenstrasse 35, 10117 – Berlin (Alemanha / Germany) Tel.: +49 30 897-8420 www.vda.de/de	Presidente / President: Hildegard Müller

4.2 Entidades da indústria de autoveículos – Nacionais

4.2 Motor vehicle organizations – Nationally

	ABAC – ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE ADMINISTRADORAS DE CONSÓRCIOS Rua Avanhandava, 126 – 5º andar – Bela Vista – São Paulo/SP Tel.: (11) 3155-5252 www.abac.org.br Consórcios / Consortiums	Presidente / President: Paulo Roberto Rossi
	ABAG – ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DO AGRONEGÓCIO Av. Paulista, 1754 – 14º andar – Conj. 147 – São Paulo/SP Tel.: (11) 3285-3100 www.abag.com.br Agronegócio / Agrobusiness	Presidente / President: Ingo Plöger
	ABAL – ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DO ALUMÍNIO Av. Dr. Cardoso de Melo, 1.308 – 4º andar – Vila Olímpia – São Paulo/SP Tel.: (11) 5904-6450 www.abal.org.br Indústria do alumínio / Aluminum industry	Presidente / President: Janaina Donas
	ABEIFA – ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DAS EMPRESAS IMPORTADORAS E FABRICANTES DE VEÍCULOS AUTOMOTORES Rua Dr. Renato Paes de Barros, 717 – Conj. 113 – 11º Andar – Itaim Bibi – São Paulo/SP Tel.: (11) 3168-0658 www.abeifa.com Importadores e fabricantes de autoveículos / Importers and manufacturers of vehicles	Presidente / President: Marcelo de Godoy
	ABIMAQ – ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA INDÚSTRIA DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS Av. Jabaquara, 2925 – Mirandópolis – São Paulo/SP Tel.: (11) 5582-6311 www.abimaq.org.br Indústria de máquinas / Machine industry	Presidente / President: José Velloso
	ABLA – ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DAS LOCADORAS DE AUTOMÓVEIS Rua Estela 515, Bloco. A, 5º Andar - Vila Mariana – São Paulo/SP Tel.: (11) 5087-4100 www.abla.com.br Locadoras de automóveis / Car renting companies	Presidente / President: Marco Aurélio Gonçalves Nazaré
	ABNT – ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS Rua Conselheiro Nebias, 1.131 – Campos Eliseos – São Paulo/SP Tel.: (11) 3017-3600 www.abnt.org.br Normas técnicas / Technical normalization	Presidente / President: Mario William Esper
	ABRACICLO – ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DOS FABRICANTES DE MOTOCICLETAS, CICLOMOTORES, MOTONETAS, BICICLETAS E SIMILARES Rua Américo Brasiliense, 2171 – Cj. 907 a 910 – Chácara Santo Antônio – São Paulo/SP Tel.: (11) 5181-0222 www.abraciclo.com.br Indústria de motocicletas / Motorcycle industry	Presidente / President: Marcos Antonio Bento de Sousa
	ABRAMET – ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE MEDICINA DE TRÁFEGO Rua Afonso Celso, 552 – Cjs. 51/52 – Vila Mariana – São Paulo/SP Tel.: (11) 5083-2458 www.abramet.com.br Medicina de trânsito / Traffic medicine	Presidente / President: Dr. Antonio Edson Souza Meira Júnior
	ABRATI – ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASSAGEIROS SAUS Quadra 1 Bloco J – Edifício CNT – 8º andar – Entrada 10/20, Torre A – Brasília/DF Tel.: (61) 3322-2004 www.abrati.org.br Transporte rodoviário de passageiros / Highway passenger transportation	Presidente / President: Paulo Alencar Porto Lima
	ABVE – ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DO VEÍCULO ELÉTRICO Rua Baronesa de Bela Vista, 675 – Vila Congonhas – São Paulo/SP Tel.: (11) 98163-2931 www.abve.org.br Veículos elétricos / Electric vehicles	Presidente / President: Ricardo Bastos
	ACREFI – ASSOCIAÇÃO NACIONAL DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO, FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO Rua do Rocio, 350 - Conjunto 31 - Vila Olímpia, São Paulo/SP Tel.: (11) 3107-7177 www.acrefi.org.br Serviços financeiros e crédito / Financial passenger and credit	Presidente / President: José Tadeu da Silva

4.2 Entidades da indústria de autoveículos – Nacionais

4.2 Motor vehicle organizations – Nationally

	AEA – ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE ENGENHARIA AUTOMOTIVA Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo/SP Tel.: (11) 5908-4043 www.aea.org.br Engenheiros automotivos / Automotive engineers	Presidente / President: Marcus Vinicius Aguiar
	ANAV – ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE EMPRESAS DE ALUGUEL DE VEÍCULOS E GESTÃO DE FROTAS SAUS - Qd. 1 Bl. J, Ed. Clésio Andrade, Torre A, Sala 603, Brasília/DF Tel.: (11) 97699-6939 www.anav.org.br Aluguel de veículos e gestão de frotas / Car rent and fleet management	Presidente / President: Miguel Quintas
	ANEF – ASSOCIAÇÃO NACIONAL DAS EMPRESAS FINANCEIRAS DAS MONTADORAS Alameda dos Maracatins, 992 – Bloco B – 11º Andar – Cjs.112/114 – São Paulo/SP Tel.: (11) 5531-7314 www.anef.com.br Serviços financeiros da indústria automobilística / Financial services for the automotive industry	Presidente / President: Enilson Sales
	ANFAVEA – ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS FABRICANTES DE VEÍCULOS AUTOMOTORES Engenheiro Luís Carlos Berrini, 105 - 4º andar - Edifício Berrini One - Itaim Bibi, São Paulo/SP, 04571-010 Tel. (11) 2193-7800 www.anfavea.com.br	Presidente / President: Igor Calvet
	ANFIR – ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS FABRICANTES DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS Rua Conselheiro Saraiva, 306 – CJ. 55 – Santana – São Paulo/SP Tel.: (11) 2972-5577 www.anfir.org.br Implementos rodoviários / Truck trunks and accessories	Presidente / President: José Carlos Spricigo
	ANIP – ASSOCIAÇÃO NACIONAL DA INDÚSTRIA DE PNEUMÁTICOS Rua André Ampere, 65 – 3º andar – Brooklin Paulista – São Paulo/SP Tel.: (11) 5503-5400 www.anip.com.br Indústria de pneumáticos / Pneumatic industry	Presidente / President: Rodrigo Navarro
	ANTP – ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS Rua Marconi, 34 – 2º Andar – Cjs. 21/22 – Centro – São Paulo/SP Tel.: (11) 3253-8095 www.antp.org.br Transportes públicos / Public transportation	Presidente / President: Ailton Brasiliense Pires
	APEXBRASIL – AGÊNCIA BRASILEIRA DE PROMOÇÃO DE EXPORTAÇÕES E INVESTIMENTOS SAUN – Quadra 5 – Lote C – Torre B – 12º a 18º andar – Asa Norte – Brasília/DF Tel.: (61) 2027-0202 www.portal.apexbrasil.com.br Agência de promoção de exportações e investimentos / Trade and investment promotion agency	Presidente / President: Laudemir Müller
	BNDES – BANCO NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL Av. República do Chile, 100 – Rio de Janeiro/RJ Tel.: (21) 3747-7447 www.bndes.gov.br/ Banco federal de crédito / Federal credit bank	Presidente / President: Aloizio Mercadante
	CNI – CONFEDERAÇÃO NACIONAL DA INDÚSTRIA SBN – Quadra 1 – Bloco C – Ed. Roberto Simonsen – Brasília/DF Tel.: (61) 3317-9000 www.portaldaindustria.com.br/cni Indústria / Industry	Presidente / President: Antonio Ricardo Alvarez Alban
	CNT – CONFEDERAÇÃO NACIONAL DO TRANSPORTE SAUS Q.1 – Bloco J – Entradas 10 e 20 – Ed. Clésio Andrade – Brasília/DF Tel.: (11) 2196-5700 www.cnt.org.br/home Transporte / Transportation	Presidente / President: Vander Francisco Costa
	FABUS – ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS FABRICANTES DE ÔNIBUS Av. Paulista, 1.636, – Conjunto 04 – Bela Vista – São Paulo/SP Tel.: (11) 94597-4334 www.fabus.com.br Indústria de carrocerias de ônibus / Bus body department	Presidente / President: Ruben Antonio Bisi
	FENABRAVE – FEDERAÇÃO NACIONAL DA DISTRIBUIÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES Av. Indianópolis, 1967 – Planalto Paulista – São Paulo/SP Tel.: (11) 5582-0000 www.fenabrave.org.br Concessionários de autoveículos, motocicletas e máquinas agrícolas / Vehicle, motorcycle and agricultural machinery dealers	Presidente / President: Arcelio Junior

4.2 Entidades da indústria de autoveículos – Nacionais

4.2 Motor vehicle organizations – Nationally

	FENAUTO – FEDERAÇÃO NACIONAL DAS ASSOCIAÇÕES DOS REVENDEDORES DE VEÍCULOS AUTOMOTORES Av. Marquês de São Vicente, 1619 – Sala 2319 – Barra Funda – São Paulo/SP Tel.: (11) 2533-7532 www.fenauto.org.br Revendedores de autoveículos seminovos e usados / <i>Second-hand vehicle dealers</i>	Presidente / President: José Everton Fernandes
	INSTITUTO AÇO BRASIL Rua do Mercado, 11 – 18º andar – Rio de Janeiro/RJ Tel.: (21) 3445-6300 www.acobrasil.org.br Indústria do aço / <i>Steel industry</i>	Presidente / President: André B. Gerdau Johannpeter
	IQA – INSTITUTO DA QUALIDADE AUTOMOTIVA Rua Nicolau Barreto, 643 – Vila Cordeiro – São Paulo/SP Tel.: (11) 3181-9181 www.iqa.org.br Qualidade automotiva e certificações / <i>Automotive quality and certifications</i>	Presidente / President: Claudio Luis Russo Moyses
	NTC&LOGÍSTICA – ASSOCIAÇÃO NACIONAL DO TRANSPORTE DE CARGAS E LOGÍSTICA Rua Orlando Monteiro, 21 – Vila Maria – São Paulo/SP Tel.: (11) 2632-1500 www.portalntc.org.br Transporte de cargas e logística / <i>Cargo transportation and logistics</i>	Presidente / President: Eduardo Ferreira Rebuzzi
	NTU – ASSOCIAÇÃO NACIONAL DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES URBANOS SAUS Quadra 1 – Bloco J – Edifício CNT – Ala A – 9º andar – Brasília/DF Tel.: (61) 2103-9293 www.ntu.org.br Transporte urbano de passageiros / <i>Urban passenger transportation</i>	Diretor Executivo / CEO: Edmundo Carvalho Pinheiro
	RX BRASIL Rua Bela Cintra, 1200 – 7º Andar – Consolação – São Paulo/SP Tel.: (11) 3060-5000 www.rxglobal.com Feiras automotivas e outras / <i>Automotive fairs and others</i>	Diretor Executivo / CEO: Claudio Della Nina
	SAE BRASIL Av. Paulista, 2073 – Ed. Horsa II – 10º andar – Conjunto 1.001 – São Paulo/SP Tel.: (11) 3142-3489 saebrasil.org.br Engenheiros automotivos / <i>Automotive engineers</i>	Presidente / President: Claudio Castro
	SENATRAN - SECRETARIA NACIONAL DE TRÂNSITO Esplanada dos Ministérios, Bloco R - Ed. Sede - Térreo, sala T2 – Brasília/DF Tel.: (61) 2029-8090 www.gov.br/infraestrutura/pt-br/assuntos/senatran Secretaria Nacional de Trânsito / <i>National Traffic Secretary</i>	Secretário Nacional de Trânsito / National Secretary of Transit: Adrualdo de Lima Catão
	SIMEFRE – SINDICATO INTERESTADUAL DA INDÚSTRIA DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS FERROVIÁRIOS E RODOVIÁRIOS Av. Paulista, 1313 – 8º andar – Cj. 801 – São Paulo/SP Tel.: (11) 3289-9166 www.simefre.org.br Equipamentos rodoviários e ferroviários / <i>Highway construction and railway equipment</i>	Presidente / President: José Antonio Fernandes Martins
	SINDIPEÇAS - SINDICATO NACIONAL DA INDÚSTRIA DE COMPONENTES PARA VEÍCULOS AUTOMOTORES Avenida das Nações Unidas, 11.541 – 16.º andar – São Paulo/SP Tel.: (11) 3848-4848 www.sindipecas.org.br Indústria de autopeças / <i>Autoparts industry</i>	Presidente / President: Cláudio Sahad
	SINDIREPA BRASIL – ASSOCIAÇÃO DE ENTIDADES OFICIAIS DA REPARAÇÃO DE VEÍCULOS DO BRASIL Av. Paulista, 1313 – 4º andar – São Paulo/SP Tel.: (11) 3549-4749 www.sindirepabrasil.org.br Indústria de reparação de autoveículos / <i>Vehicles fixing</i>	Presidente / President: Alexandre Mol Pessoa de Faria
	UNICA – UNIÃO DA INDÚSTRIA DE CANA-DE-AÇÚCAR Rua Funchal, 418 – 14º andar – Conjunto 1402 Vila Olímpia – São Paulo/SP Tel.: (11) 3093-4949 www.unica.com.br Produtores de etanol / <i>Ethanol producers</i>	Presidente / President: Evandro Gussi



ANFAVEA. 70 ANOS.

O futuro se constrói em movimento.

A IVECO celebra a trajetória da ANFAVEA e sua contribuição para o desenvolvimento da indústria automotiva brasileira.

Seguimos juntos na evolução de uma mobilidade mais sustentável, tecnológica e eficiente.



IVECO



DESACELERE. SEU BEM MAIOR É A VIDA!

Uma história que se reinventa a cada dia

Desde a invenção do automóvel, em 1886, a Mercedes-Benz tem desenvolvido os conceitos de mobilidade com seu espírito pioneiro e o desejo de criar o excepcional.

No Brasil, a Mercedes-Benz Cars & Vans atua nos segmentos de automóveis de luxo e vans premium, desde 2021, com os mesmos valores que os fundadores da marca, Karl Benz e Gottlieb Daimler, mudaram a história da mobilidade, há quase 140 anos.

A Mercedes-Benz une passado e futuro com um portfólio eletrificado que cresce de forma consistente. Atualmente, a marca conta com mais de 30 versões de automóveis, para os mais diversos estilos de vida, e vans premium em mais de 60 configurações, para atender as demandas dos clientes no segmento na qual a Sprinter é sinônimo de categoria.

Os veículos refletem o DNA da marca em segurança, qualidade, conforto e design. E, os serviços oferecem um atendimento dedicado em todos os detalhes.

A soma de tudo isso é o que torna um Mercedes-Benz especial.

Embarque e viva uma experiência única Mercedes-Benz.

Saiba mais em:

Automóveis: www2.mercedes-benz.com.br

Vans: www2.mercedes-benz.com.br/vans

