

COLETIVA DE IMPRENSA

Desempenho da indústria automotiva brasileira | Maio 2026

anfavea70 ANOS



DESTAQUES



PRODUÇÃO Crescimento acumulado já chega a 7,1% e supera a casa de 1 milhão de autoveículos



EMPLACAMENTO Alta expressiva de 16,4% no ano é influenciada por automóveis (Carro Sustentável e eletrificados)



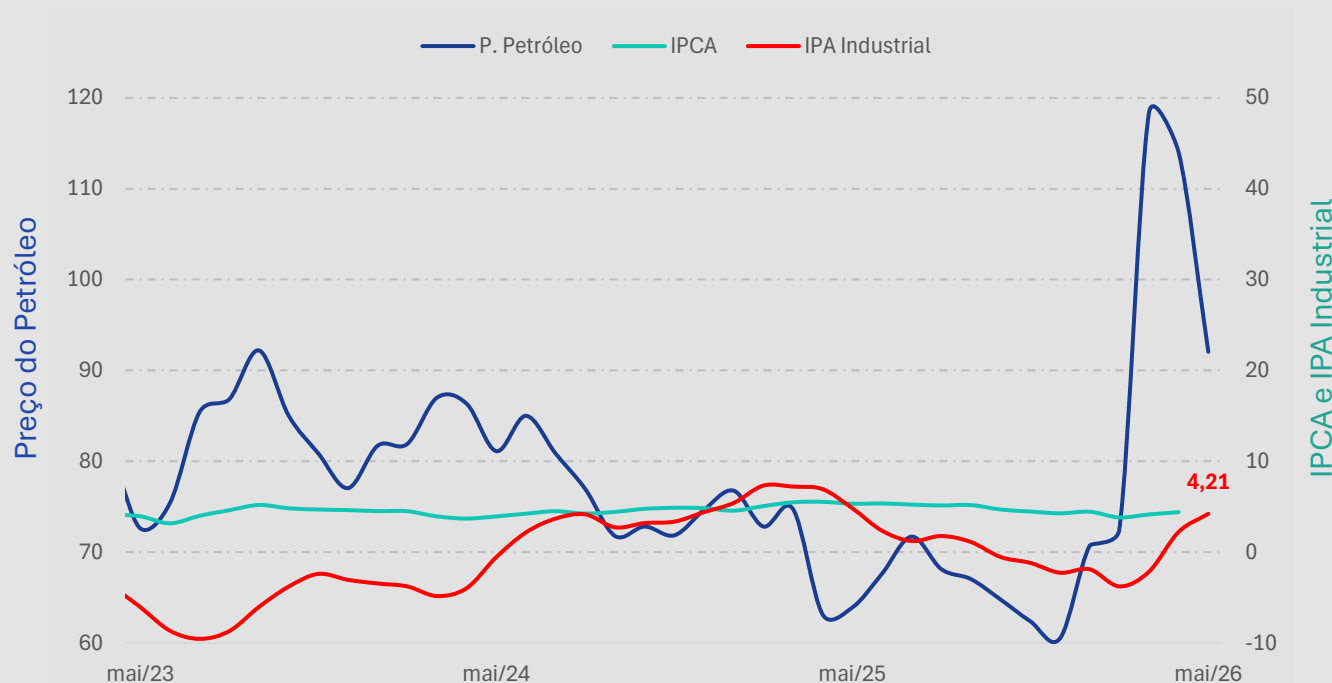
JUROS Patamar de juros traz preocupações para o mercado, sobretudo com a pressão de combustíveis sobre a inflação



MOVE BRASIL Programas tornam financiamento mais atrativo e devem influenciar positivamente as vendas de leves e pesados

Mapeando o repasse da alta do petróleo para a inflação

Preço do Petróleo (Brent US\$), **IPCA e IPA Industrial** (% AC, 12 meses)



Elevação do preço do petróleo não impacta apenas o consumidor final, mas toda a cadeia produtiva brasileira

Impactos são percebidos nos componentes industriais de preços ao produtor

Redução da SELIC ao longo de 2026 deve ser menor do que o esperado inicialmente

O choque no preço do petróleo aciona um efeito cascata nas cadeias produtivas e eleva o IPCA de 2026, impondo um cenário de risco que exige maior rigidez e cautela do BC na condução dos juros

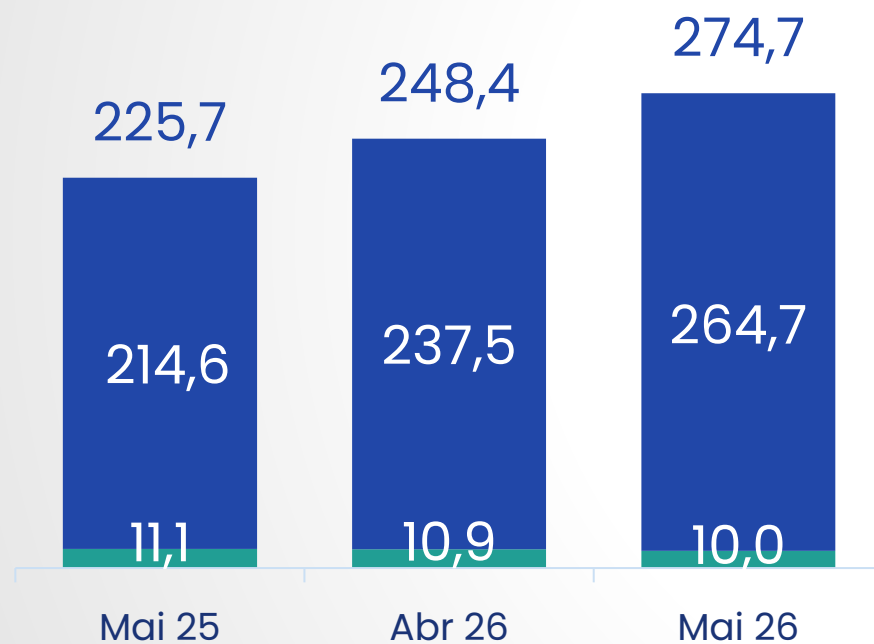
Powered by



AUTOVEÍCULOS

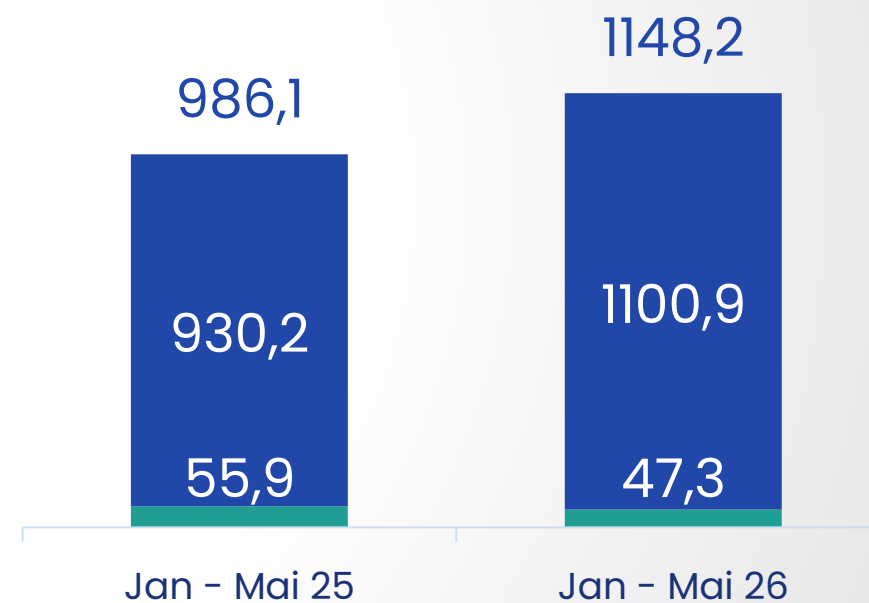
(em mil unidades)

■ Automóveis e Comerciais Leves ■ Caminhões e Ônibus



Mai 26 vs. Abr 26: + **10,6%**

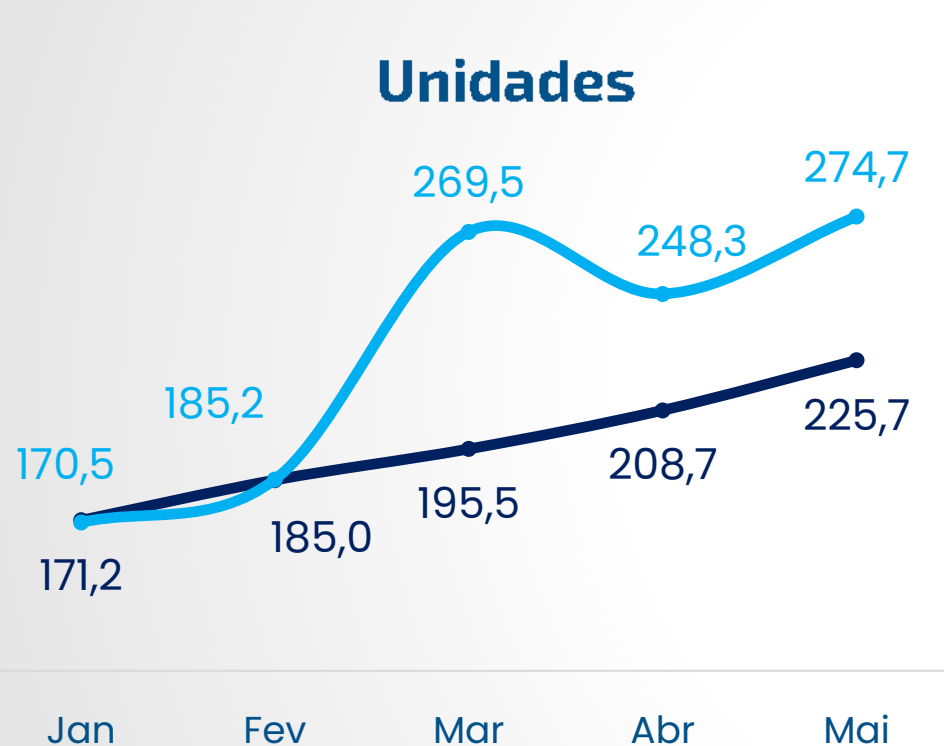
Mai 26 vs. Mai 25: + **21,7%**



26 vs. 25: + **16,4%**

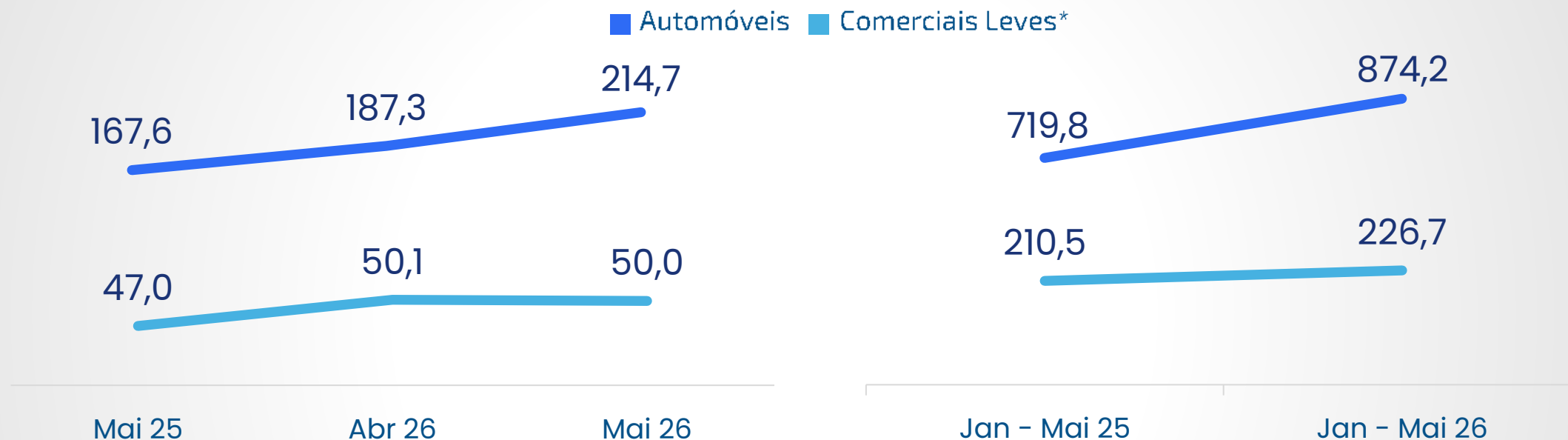
AUTOVEÍCULOS

(em mil unidades)

Mai 26 vs. Abr 26: + **10,6%**Mai 26 vs. Mai 25: + **21,7%**Mai 26 vs. Abr 26: + **10,6%**Mai 26 vs. Mai 25: + **27,8%**

VEÍCULOS LEVES

(em mil unidades)

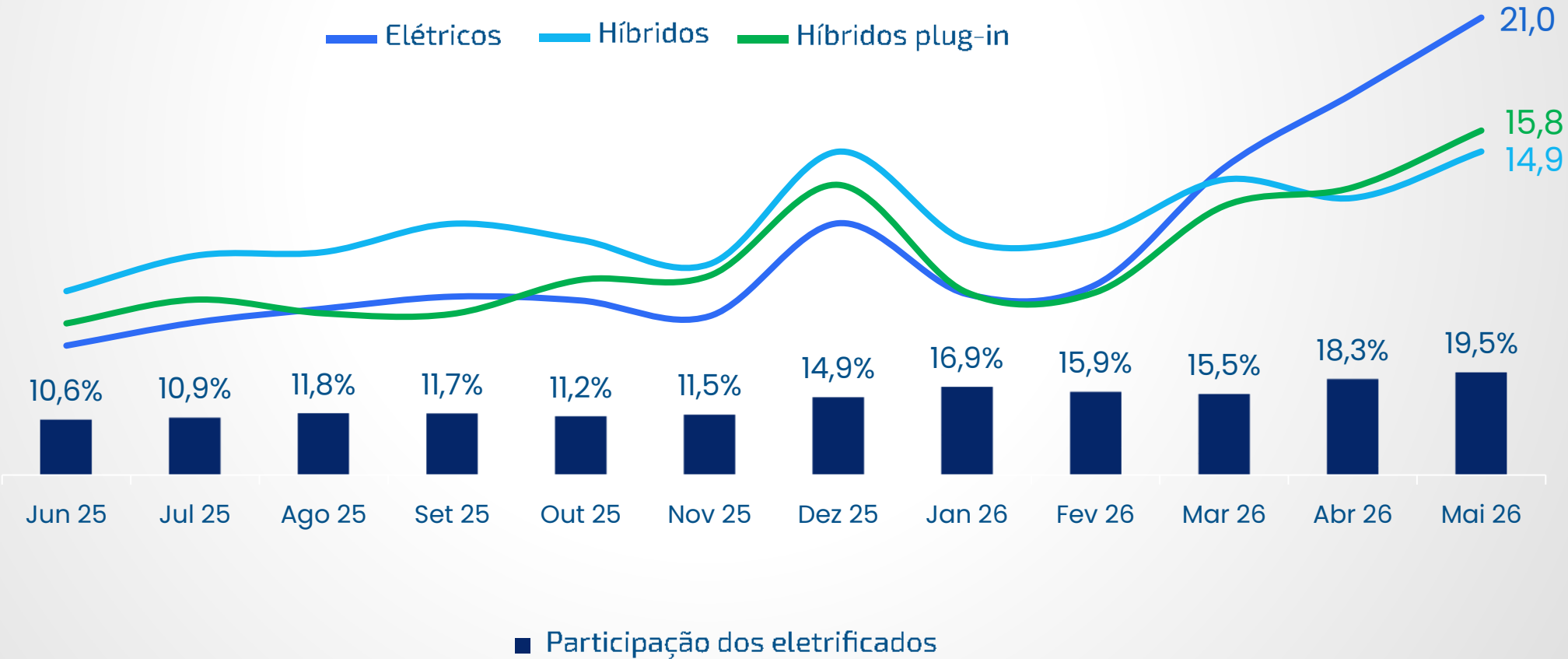
Mai 26 vs. Abr 26: + **14,6%**Mai 26 vs. Mai 25: + **28,1%**Mai 26 vs. Abr 26: - **0,3%**Mai 26 vs. Mai 25: + **6,3%**26 vs. 25: + **21,5%**26 vs. 25: + **7,7%**

*Furgões, Vans, Picapes até 3,5t

Fonte: Anfavea

VEÍCULOS LEVES ELETRIFICADOS

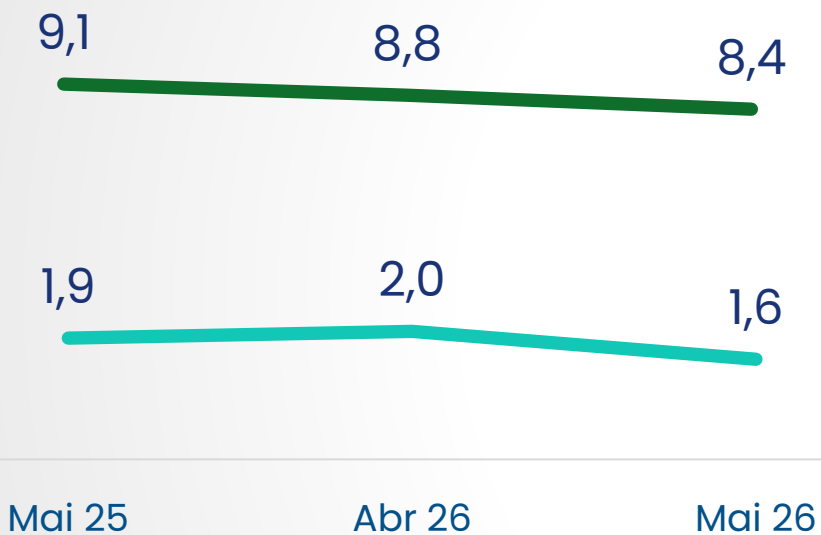
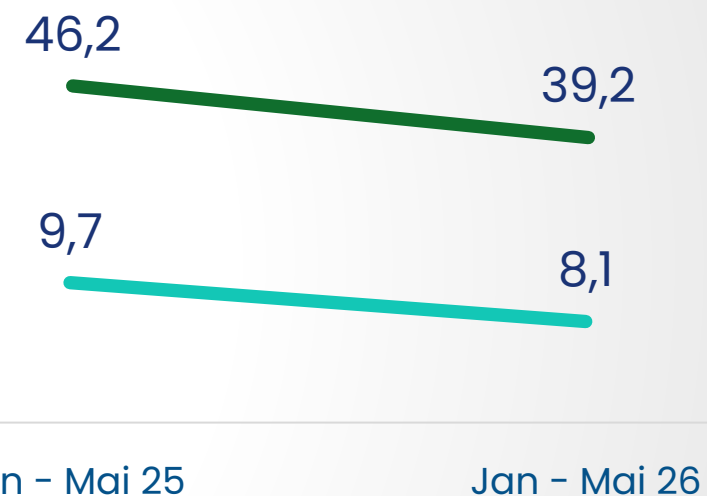
(em mil unidades)



VEÍCULOS PESADOS

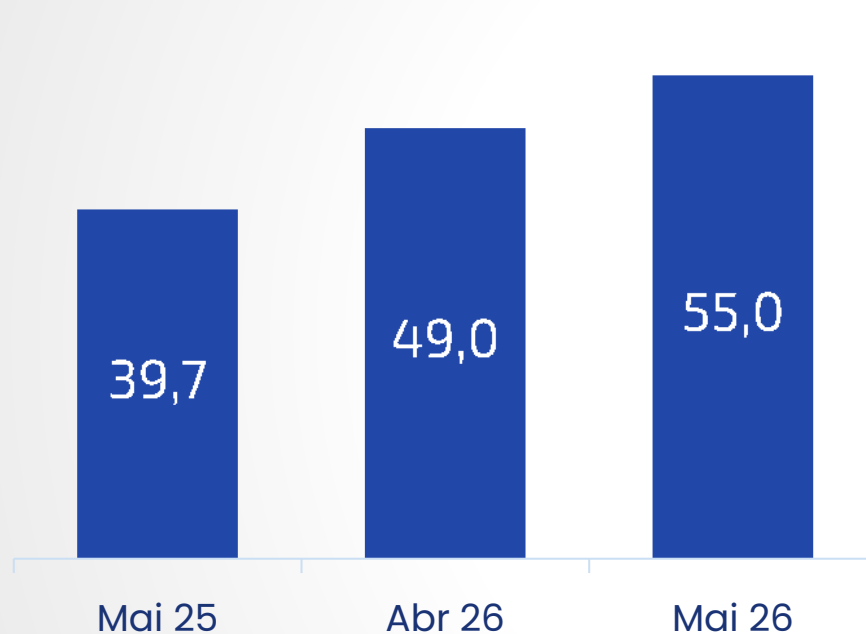
(em mil unidades)

■ Caminhões ■ Ônibus

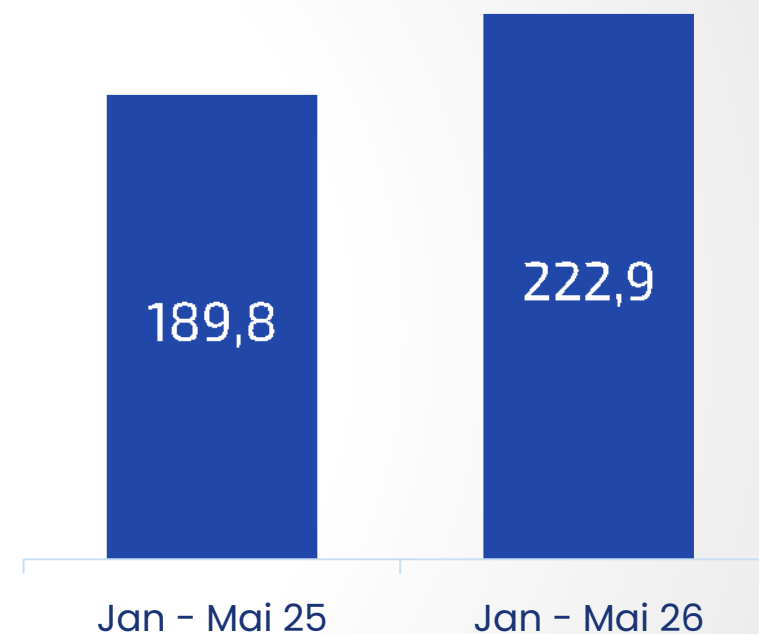
Mai 26 vs. Abr 26: - **4,6%**Mai 26 vs. Mai 25: - **7,9%**Mai 26 vs. Abr 26: - **21,8%**Mai 26 vs. Mai 25: - **17,5%**26 vs. 25: - **15,1%**26 vs. 25: - **16,3%**

AUTOVEÍCULOS IMPORTADOS

(em mil unidades)



Mai 26 vs. Abr 26: **+ 11,9%**
Mai 26 vs. Mai 25: **+ 38,0%**

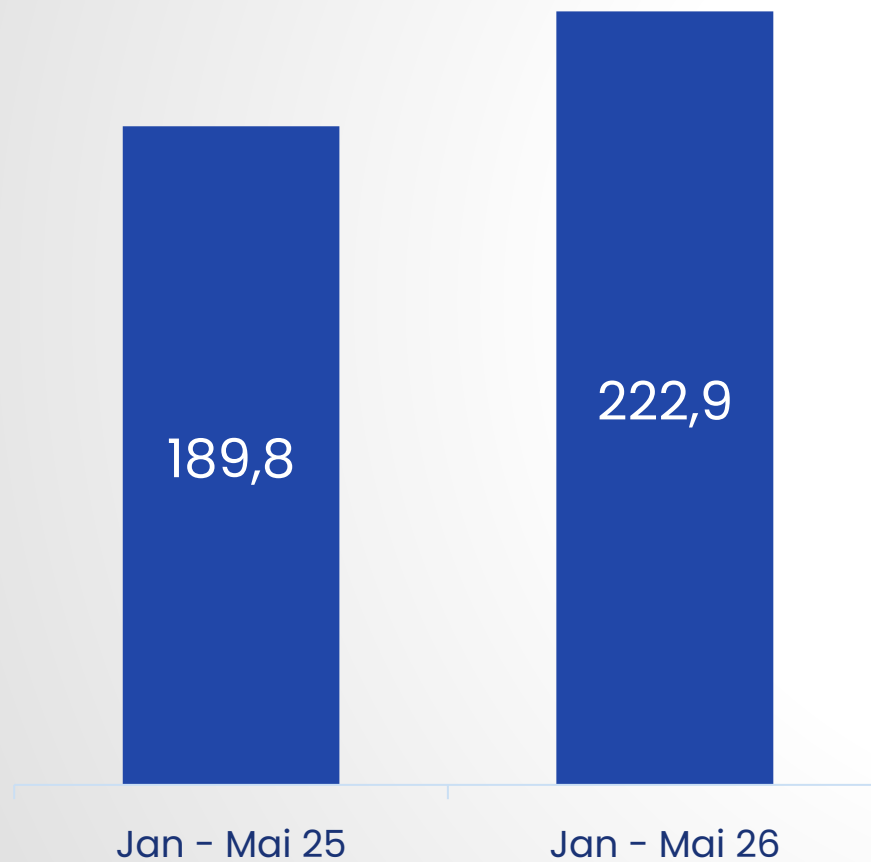


26 vs. 25: **+ 17,4%**

AUTOVEÍCULOS IMPORTADOS

(em mil unidades)

Acumulado

26 vs. 25: + **17,4%**

Jan-Mai 25

Jan-Mai 26



58,1

+86,6% ▲

108,4



85,7

-16,8% ▼

71,3



12,2

+29,5% ▲

15,8



10,0

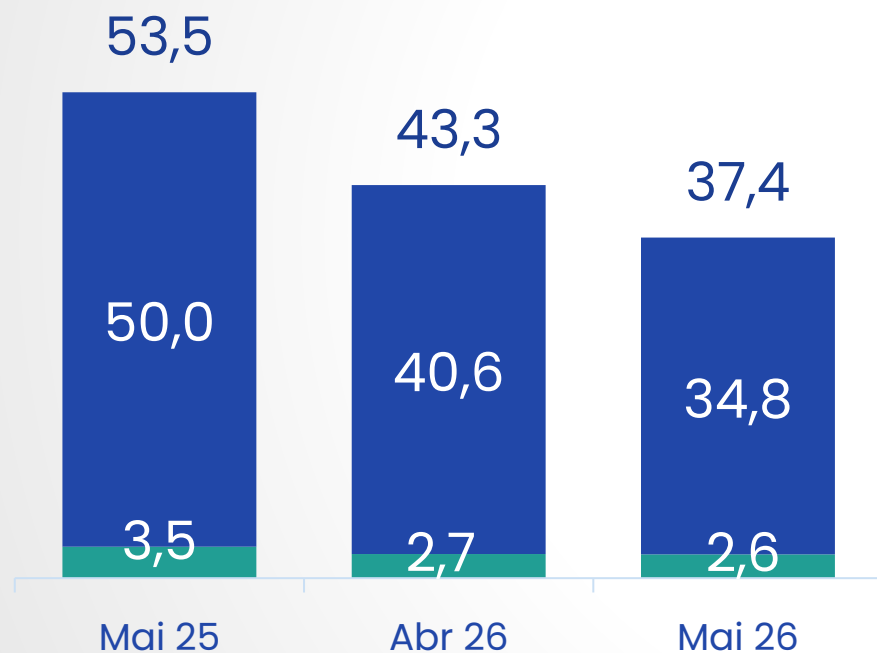
-1,9% ▼

9,8

AUTOVEÍCULOS EXPORTADOS

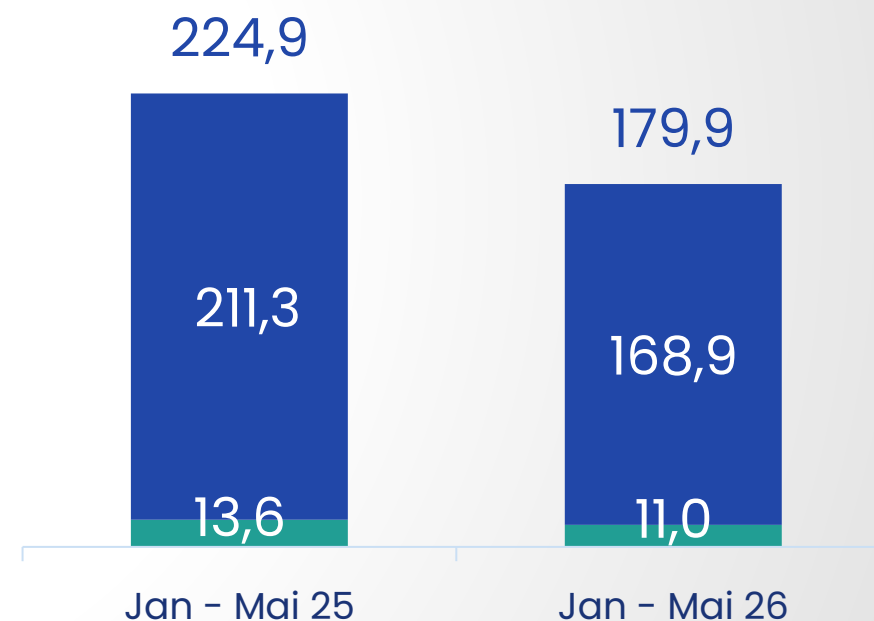
(em mil unidades)

■ Automóveis e Comerciais Leves ■ Caminhões e Ônibus



Mai 26 vs. Abr 26: - **13,4%**

Mai 26 vs. Mai 25: - **29,9%**

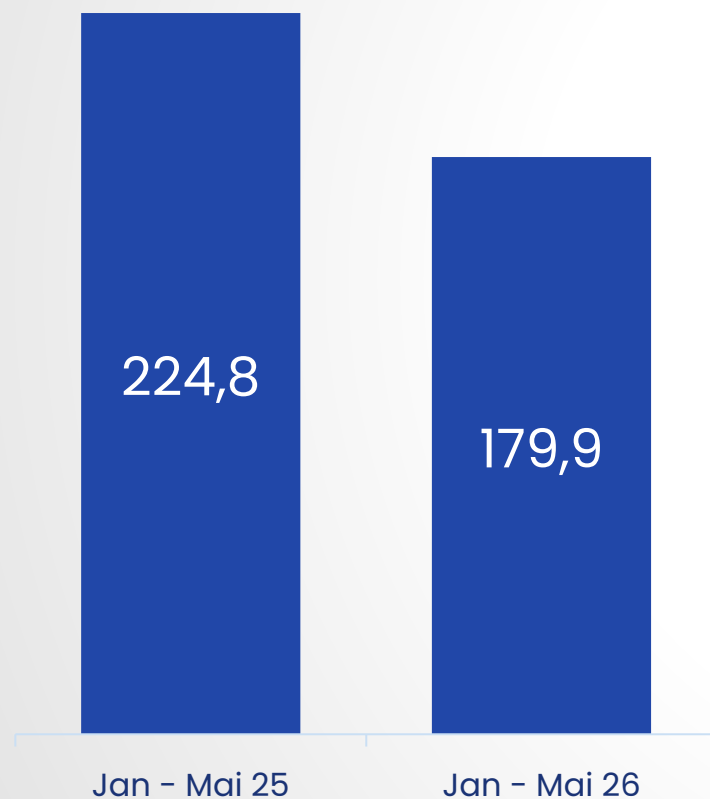


26 vs. 25: - **20,0%**

AUTOVEÍCULOS EXPORTADOS

(em mil unidades)

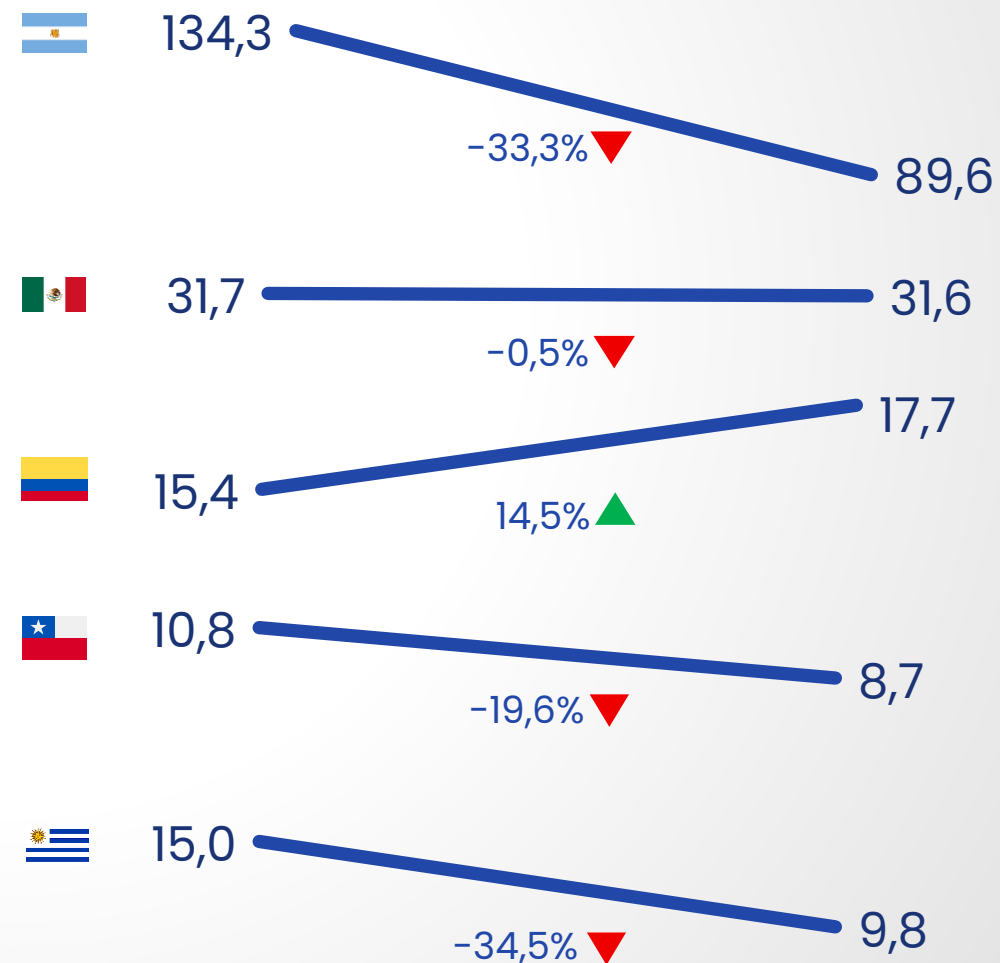
Acumulado



26 vs. 25: - 20,0%

Jan-Mai 25

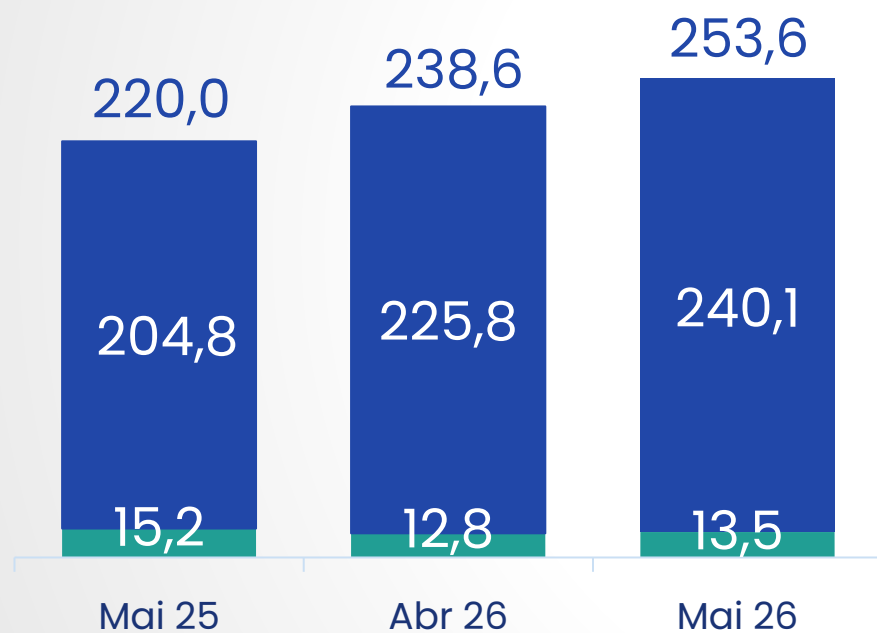
Jan-Mai 26



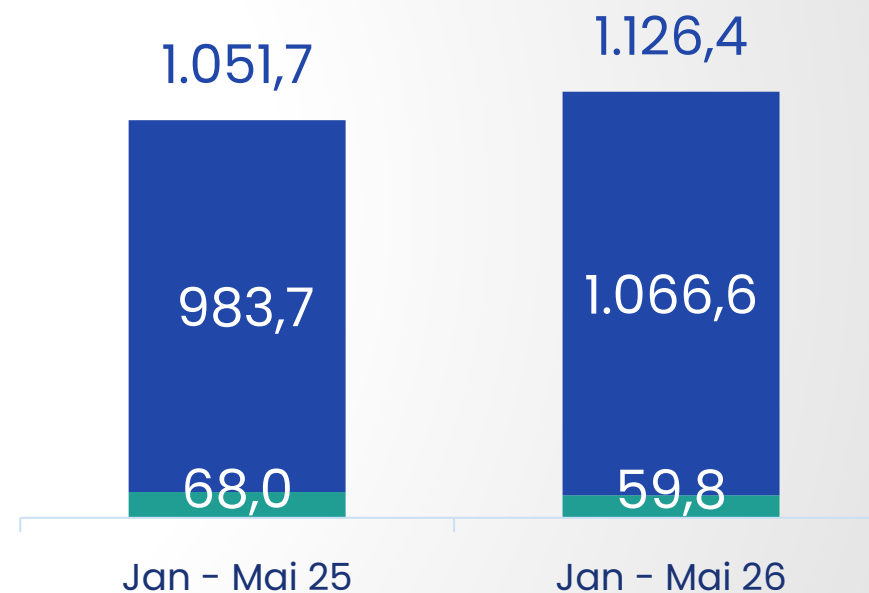
AUTOVEÍCULOS

(em mil unidades)

■ Automóveis e Comerciais Leves ■ Caminhões e Ônibus



Mai 26 vs. Abr 26: **+ 6,3%**
Mai 26 vs. Mai 25: **+ 15,2%**



26 vs. 25: **+ 7,1%**

VEÍCULOS LEVES

(em mil unidades)

■ Automóveis ■ Comerciais Leves*



Mai 26 vs. Abr 26: **+ 9,9%**
 Mai 26 vs. Mai 25: **+ 25,5%**



Mai 26 vs. Abr 26: **- 9,2%**
 Mai 26 vs. Mai 25: **- 12,6%**



26 vs. 25: **+ 9,9%**



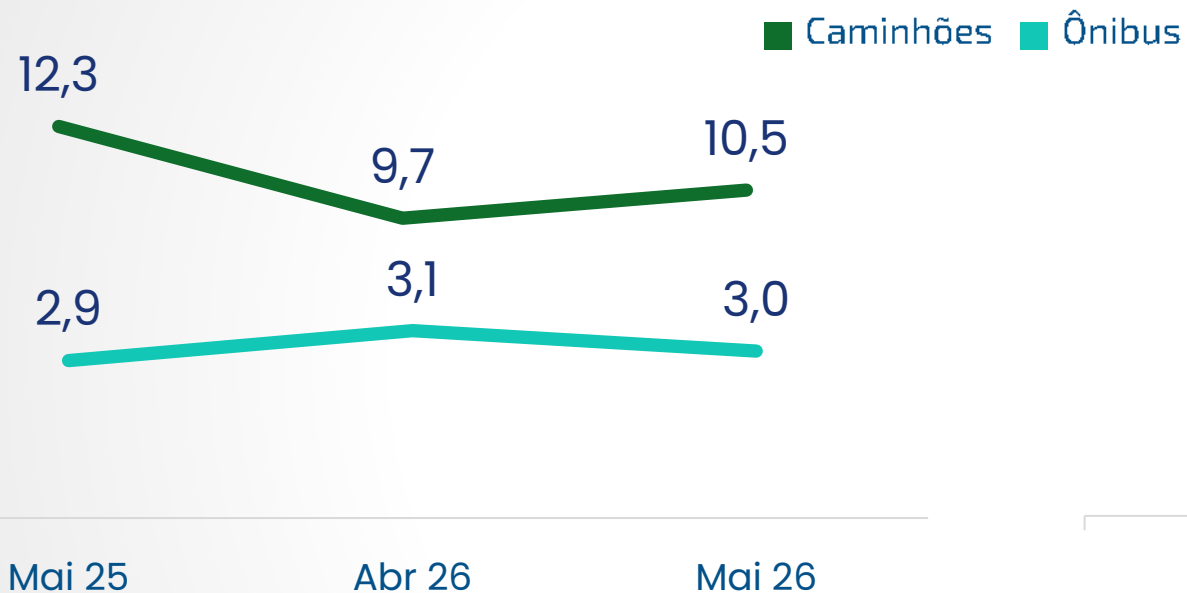
26 vs. 25: **+ 2,5%**

*Furgões, Vans, Picapes até 3,5t

Fonte: Anfavea

VEÍCULOS PESADOS

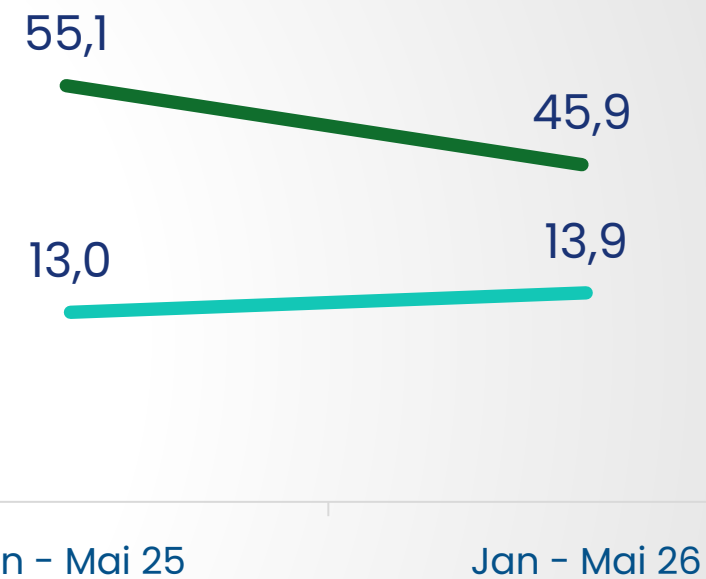
(em mil unidades)



Mai 26 vs. Abr 26: **+ 8,4%**
Mai 26 vs. Mai 25: **- 14,9%**



Mai 26 vs. Abr 26: **- 3,9%**
Mai 26 vs. Mai 25: **+ 1,9%**



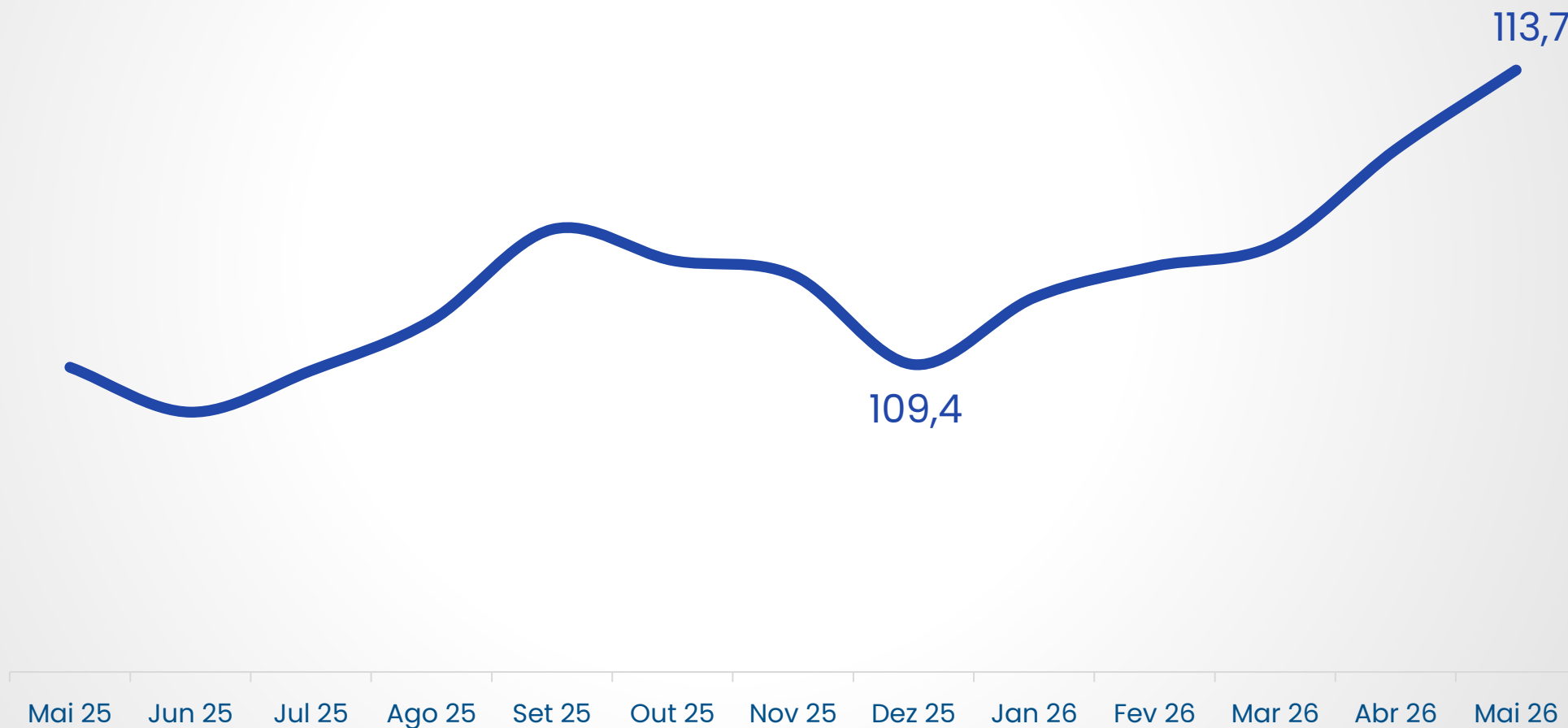
26 vs. 25: **- 16,7%**



26 vs. 25: **+ 7,1%**

AUTOVEÍCULOS

(em mil pessoas)



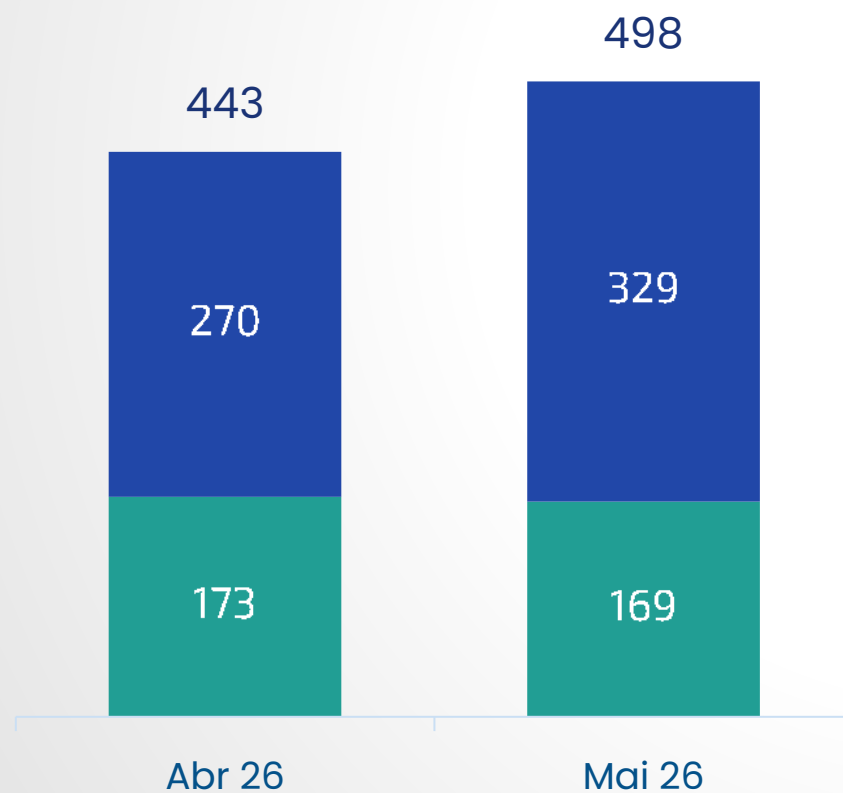
AUTOVEÍCULOS

(em mil unidades)

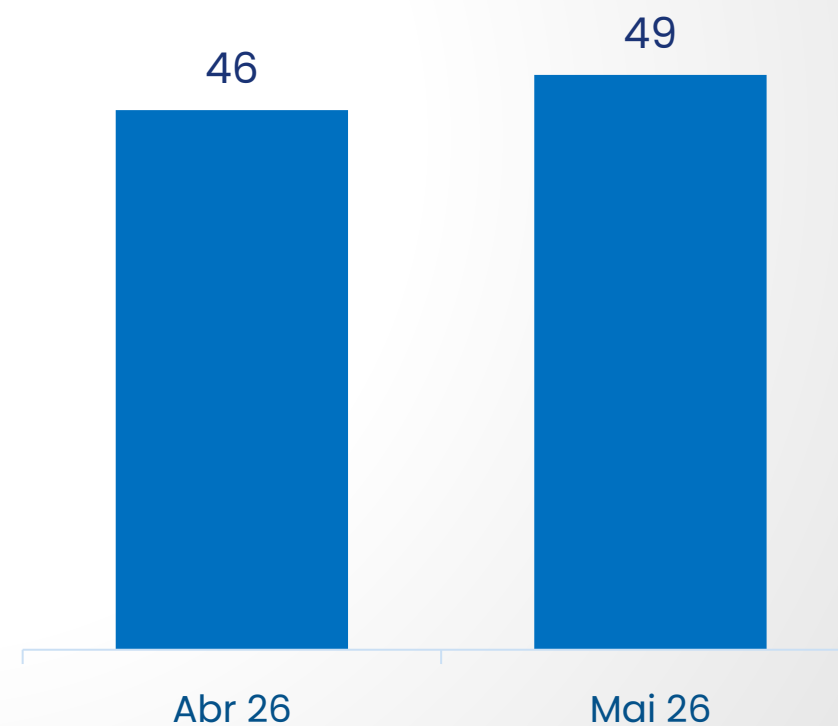
Nacionais

Importados

Quantidade



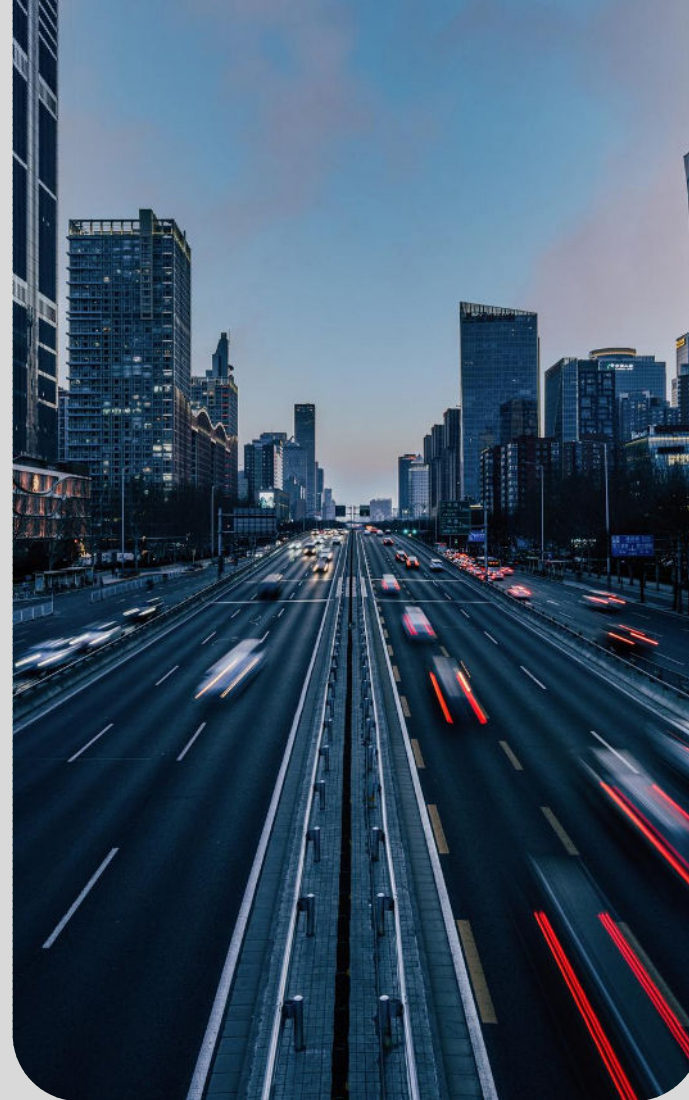
Dias de Estoque



Nota: Nacionais (associadas à Anfavea); Importados (associadas e não associadas)

Fonte: Anfavea

Drive Anfavea



anfavea 70 ANOS

Move Brasil Táxi e Aplicativos

Elegibilidade

- ✓ **Taxistas Autônomos:** Requer alvará/licença ativa e CPF/CNPJ em situação fiscal regular
- ✓ **Motoristas de Aplicativo:** Cadastro de 12 meses e histórico comprovado com mais de 100 corridas em 1 ano
- ✓ **Validação Direta:** Integrado com plataformas de mobilidade no cadastro

Diretrizes do Veículo

- ✓ **Exclusividade:** Somente aquisição de veículos de passeio ZERO KM
- ✓ **Teto de valor:** Limite máximo de faturamento de fábrica até R\$ 150 mil
- ✓ **Eficiência Ecológica:** Modelos obrigatoriamente Flex, Híbridos, Elétricos ou a Etanol (MOVER)

Financiamento e Fluxo

- ✓ **Amortização:** Até 72 meses (6 anos)
- ✓ **Carência:** Até 6 meses para a 1ª parcela
- ✓ **Processo:**
 - 1. Cadastro:** Habilitação via portal gov.br/movebrasil
 - 2. Aprovação:** Validação em até 5 dias úteis com retorno oficial
 - 3. Faturamento:** Crédito direto na concessionária ou BNDES



ESSENCIAL PARA O BRASIL. JUNTO DOS BRASILEIROS.

www.anfavea.com.br



[anfavea_oficial](#)



[anfavea_oficial](#)
[presidente_anfavea](#)



[anfavea](#)