

# COLETIVA DE IMPRENSA

Desempenho da indústria automotiva brasileira | Abril 2026

anfavea **70** ANOS



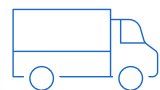
# DESTAQUES



**PRODUÇÃO** Alta acumulada chega a 4,9%, acima da nossa projeção de 3,7% para o ano



**EMPLACAMENTO** Média diária de 12,4 mil unidades é a maior do ano e a melhor para o mês de abril desde 2014



**PESADOS** Move Brasil ajuda, mas ainda não reverte queda nas vendas. Segunda etapa vem em bom momento

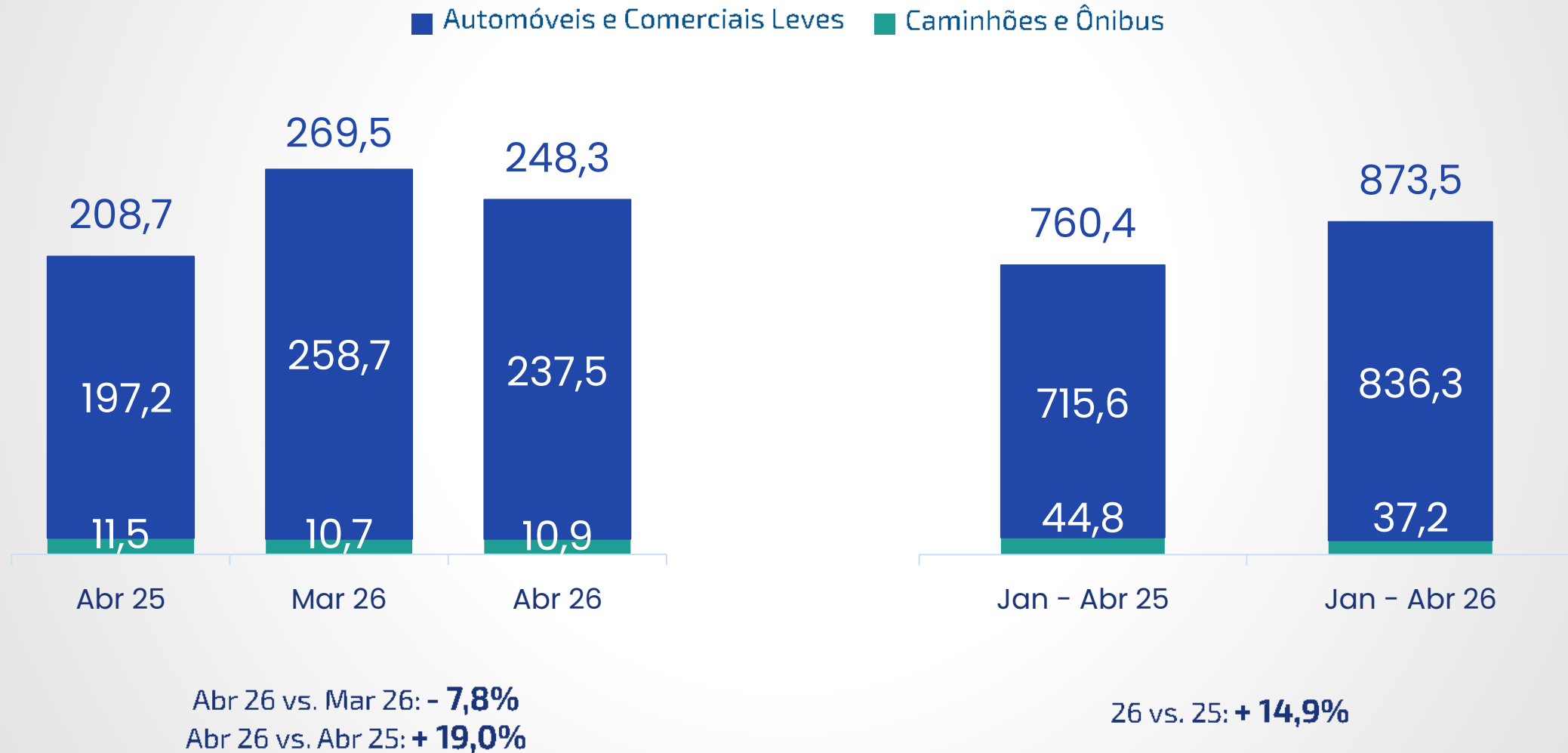


**ELETRIFICADOS** Novo recorde de participação, com 18,3% do total das vendas no país



# AUTOVEÍCULOS

(em mil unidades)



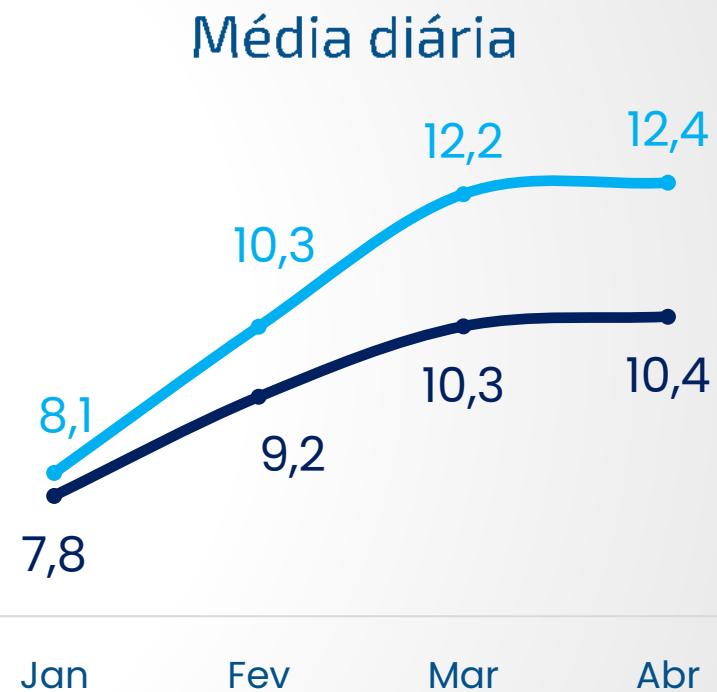
# AUTOVEÍCULOS

(em mil unidades)



Abr 26 vs. Mar 26: - **7,8%**  
 Abr 26 vs. Abr 25: + **19,0%**

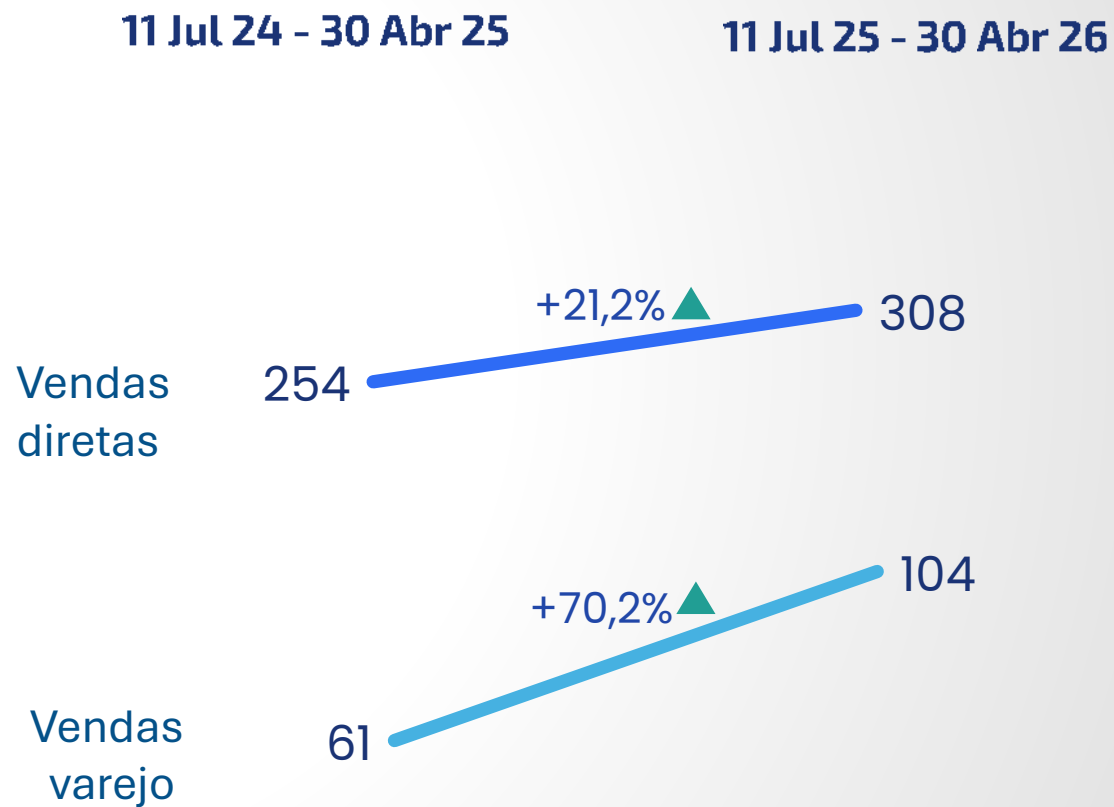
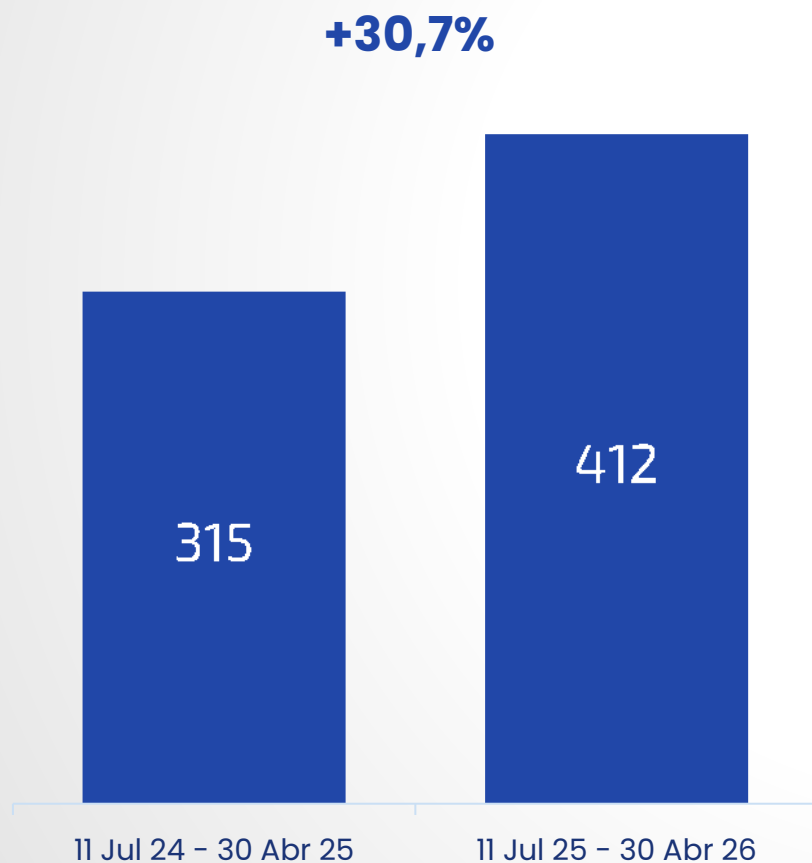
■ 2025 ■ 2026



Abr 26 vs. Mar 26: + **1,4%**  
 Abr 26 vs. Abr 25: + **19,0%**

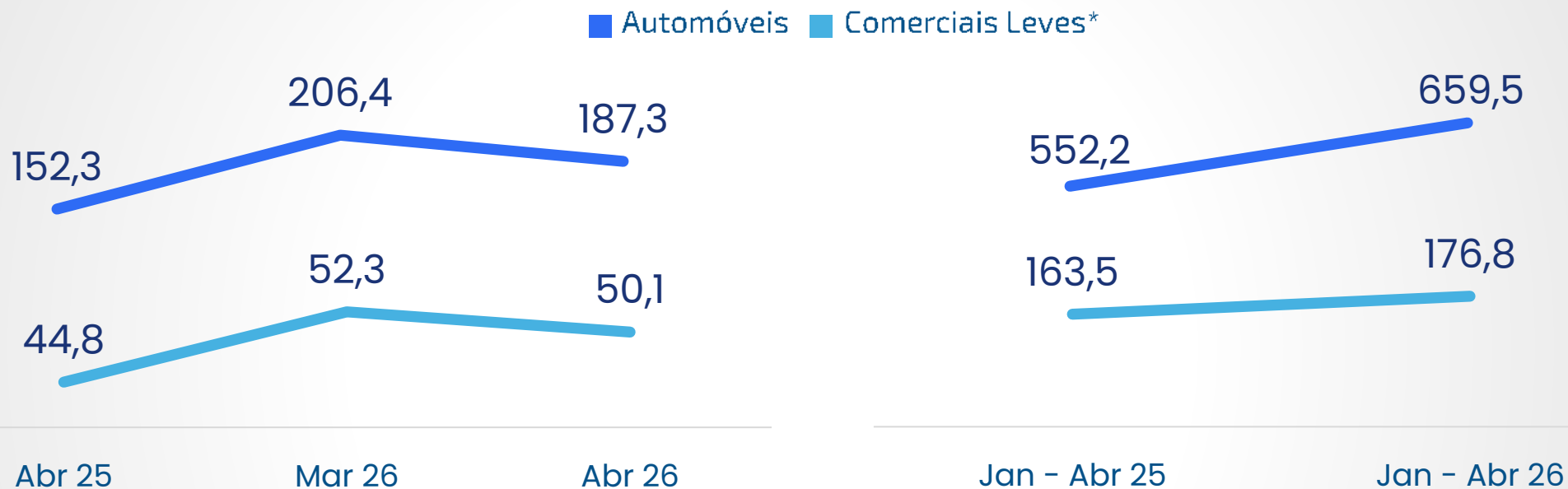
# CARRO SUSTENTÁVEL

(em mil unidades)



## VEÍCULOS LEVES

(em mil unidades)



Abr 26 vs. Mar 26: - **9,2%**  
 Abr 26 vs. Abr 25: + **23,0%**



Abr 26 vs. Mar 26: - **4,1%**  
 Abr 26 vs. Abr 25: + **11,9%**



26 vs. 25: + **19,4%**



26 vs. 25: + **8,2%**

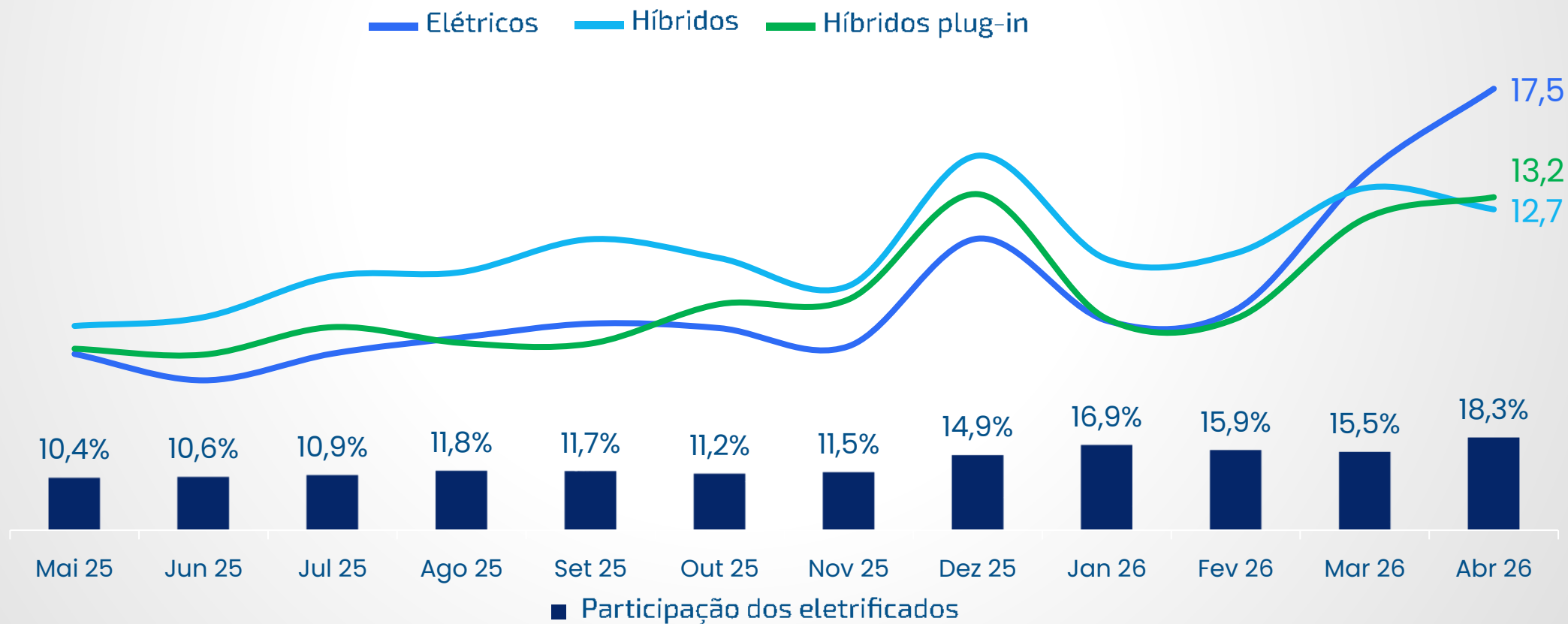
\*Furgões, Vans, Picapes até 3,5t

Fonte: Anfavea

# VEÍCULOS LEVES ELETRIFICADOS

(em mil unidades)

40% dos comercializados em 2026 são nacionais



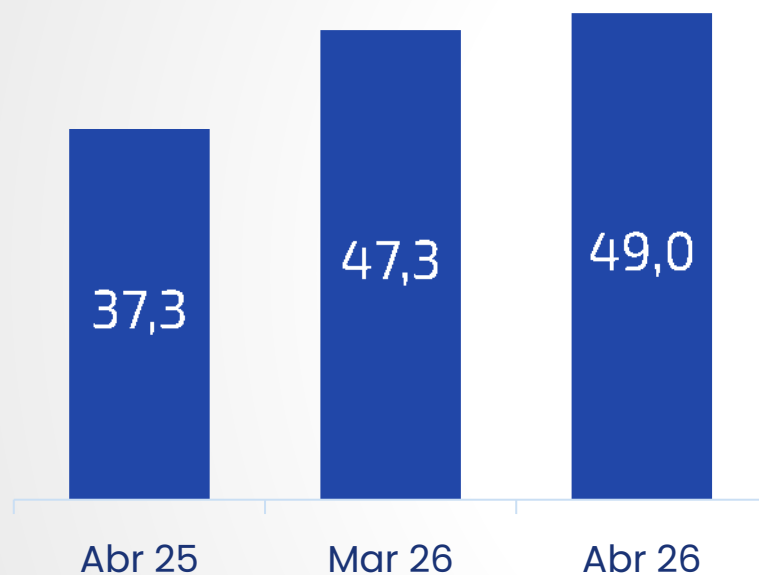
## VEÍCULOS PESADOS

(em mil unidades)

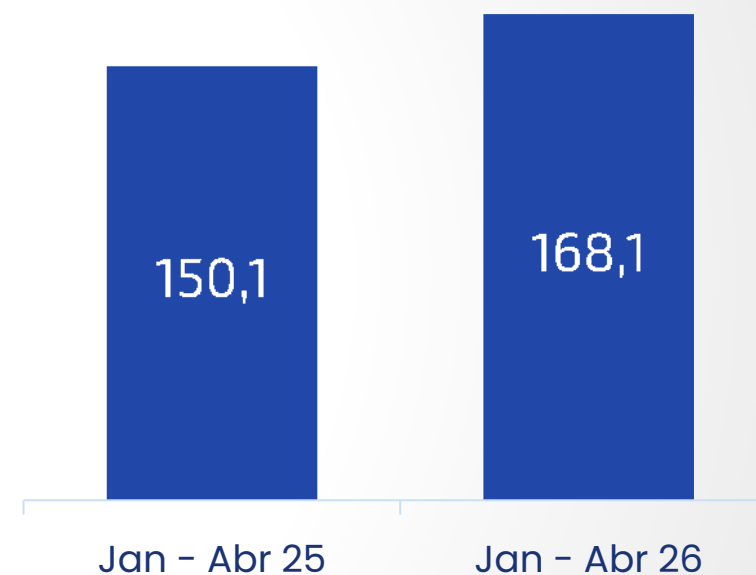
Abr 26 vs. Mar 26: **+ 0,2%**Abr 26 vs. Abr 25: **- 5,8%**Abr 26 vs. Mar 26: **+ 4,6%**Abr 26 vs. Abr 25: **- 6,9%**26 vs. 25: **- 17,2%**26 vs. 25: **- 16,0%**

# AUTOVEÍCULOS IMPORTADOS

(em mil unidades)



Abr 26 vs. Mar 26: **+ 3,6%**  
Abr 26 vs. Abr 25: **+ 31,3%**

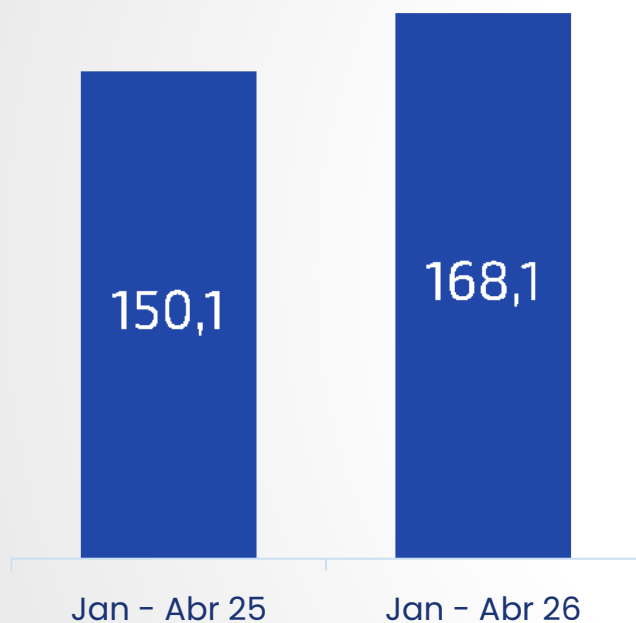


26 vs. 25: **+ 12,0%**

# AUTOVEÍCULOS IMPORTADOS

(em mil unidades)

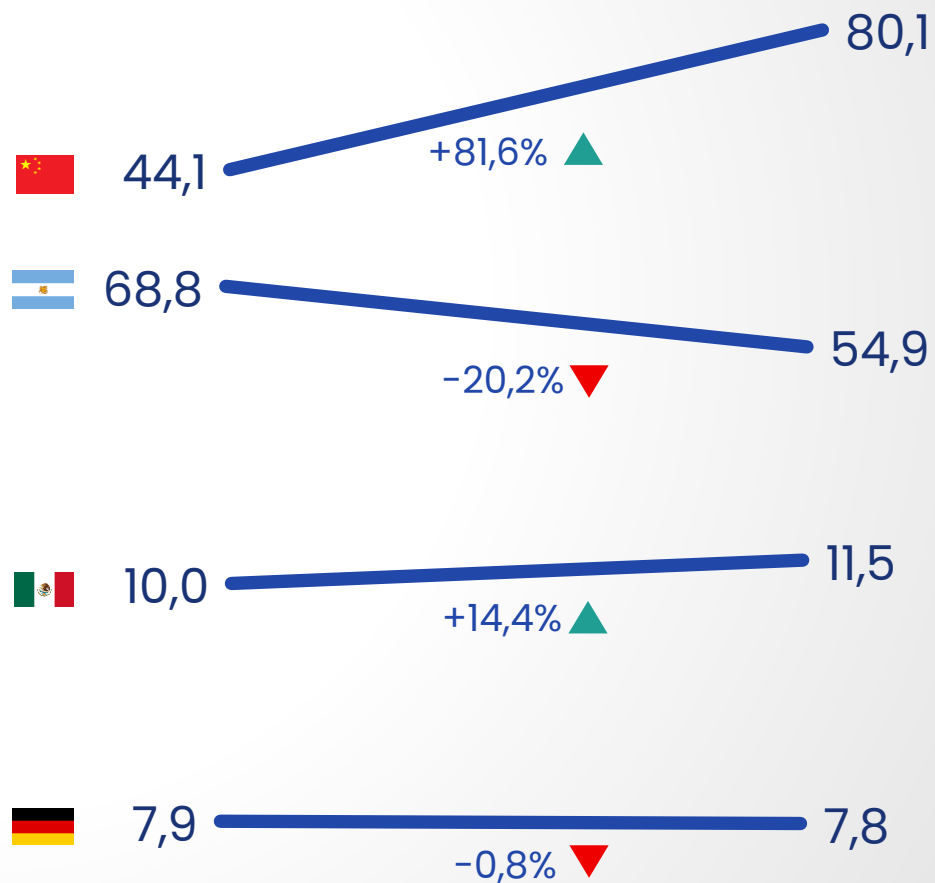
## Acumulado



26 vs. 25: + **12,0%**

Jan-Abr 25

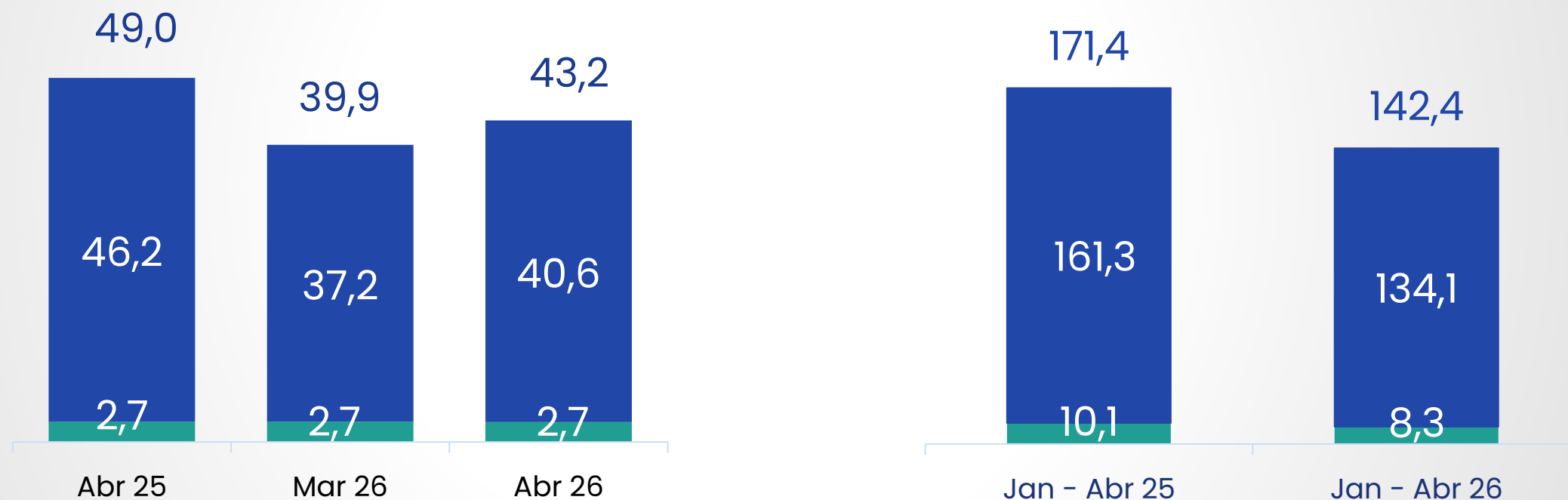
Jan-Abr 26



# AUTOVEÍCULOS EXPORTADOS

(em mil unidades)

■ Automóveis e Comerciais Leves ■ Caminhões e Ônibus



Abr 26 vs. Mar 26: **+ 8,2%**

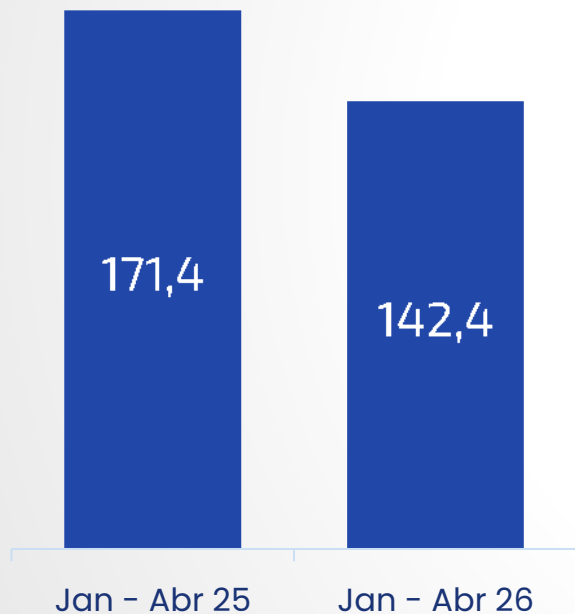
Abr 26 vs. Abr 25: **- 11,7%**

26 vs. 25: **- 16,9%**

# AUTOVEÍCULOS EXPORTADOS

(em mil unidades)

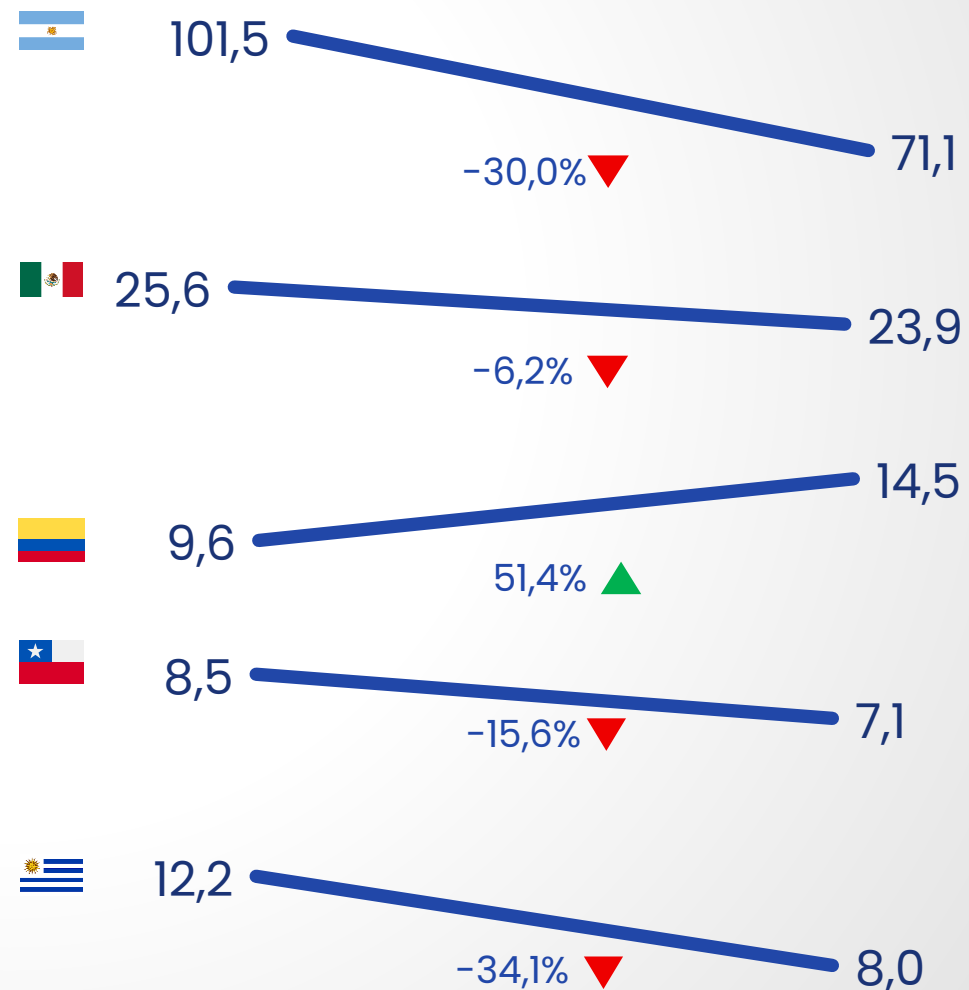
## Acumulado



26 vs. 25: - **16,9%**

## Jan-Abr 25

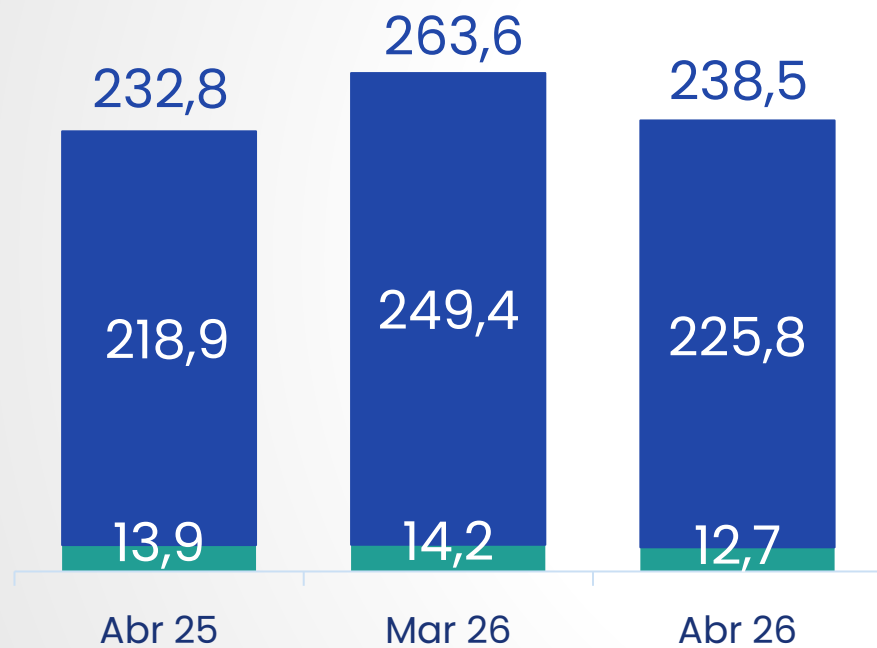
## Jan-Abr 26



# AUTOVEÍCULOS

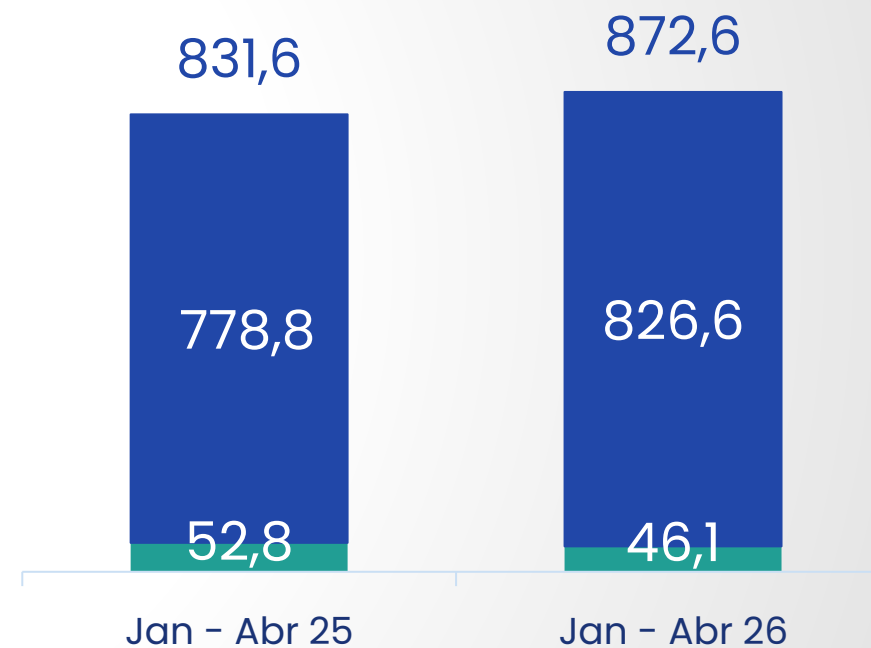
(em mil unidades)

■ Automóveis e Comerciais Leves ■ Caminhões e Ônibus



Abr 26 vs. Mar 26: - **9,5%**

Abr 26 vs. Abr 25: + **2,4%**

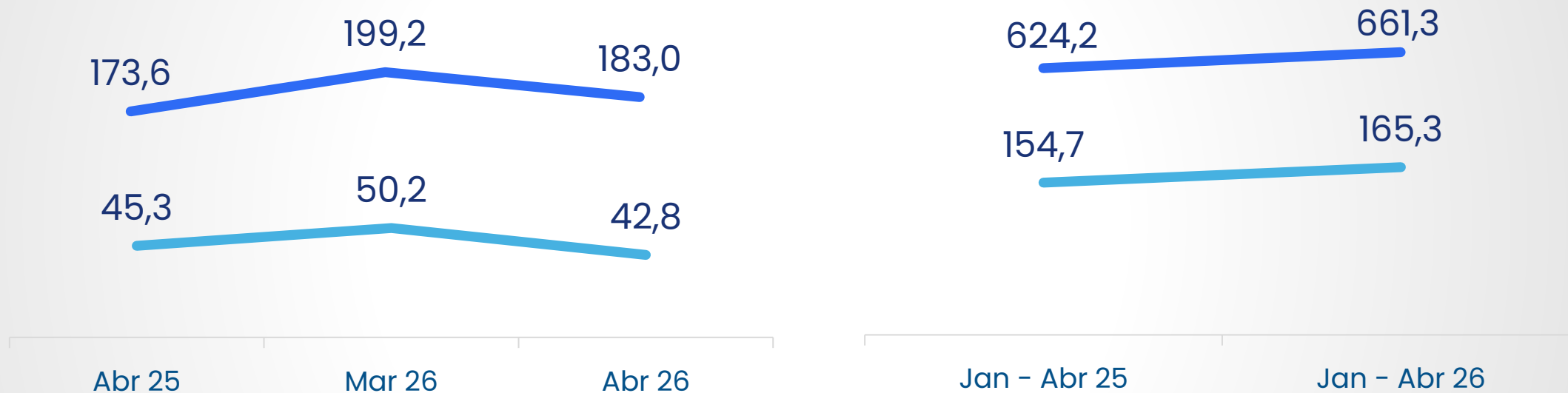



26 vs. 25: + **4,9%**


# VEÍCULOS LEVES

(em mil unidades)


■ Automóveis ■ Comerciais Leves\*



 Abr 26 vs. Mar 26: - **8,1%**  
 Abr 26 vs. Abr 25: + **5,4%**

 Abr 26 vs. Mar 26: - **14,8%**  
 Abr 26 vs. Abr 25: - **5,6%**

 26 vs. 25: + **5,9%**

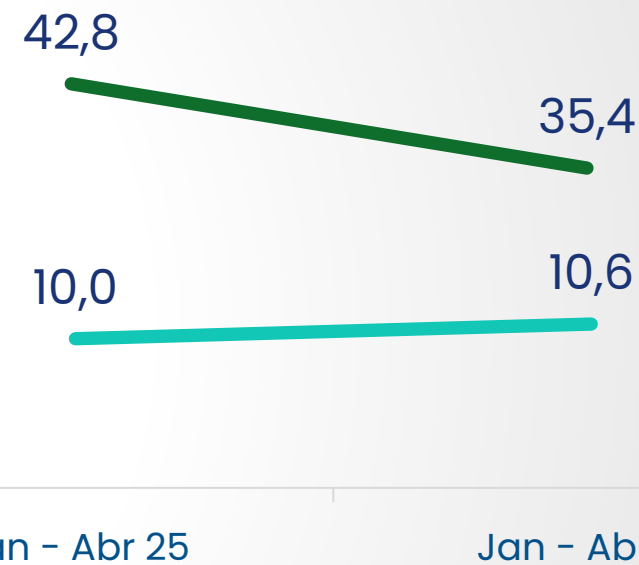
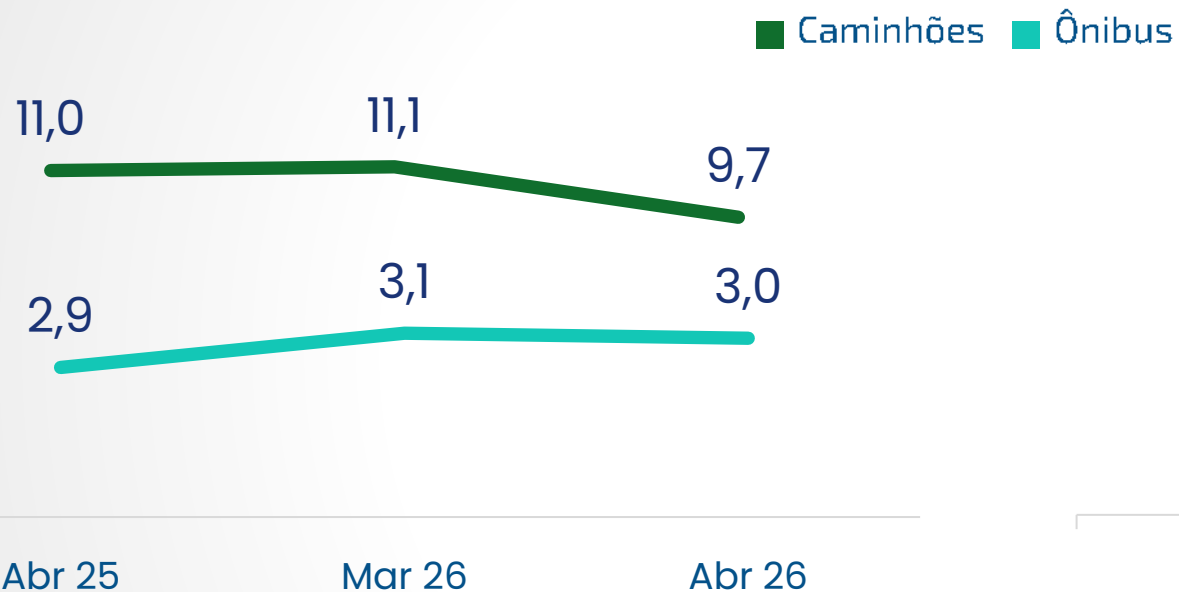
 26 vs. 25: + **6,9%**


\*Furgões, Vans, Picapes até 3,5t


Fonte: Anfavea

# VEÍCULOS PESADOS


(em mil unidades)



 Abr 26 vs. Mar 26: - **13,1%**  
 Abr 26 vs. Abr 25: - **12,2%**

 Abr 26 vs. Mar 26: - **1,0%**  
 Abr 26 vs. Abr 25: + **5,9%**

 26 vs. 25: - **17,2%**

 26 vs. 25: + **5,9%**

# AUTOVEÍCULOS

(em mil pessoas)



# AUTOVEÍCULOS

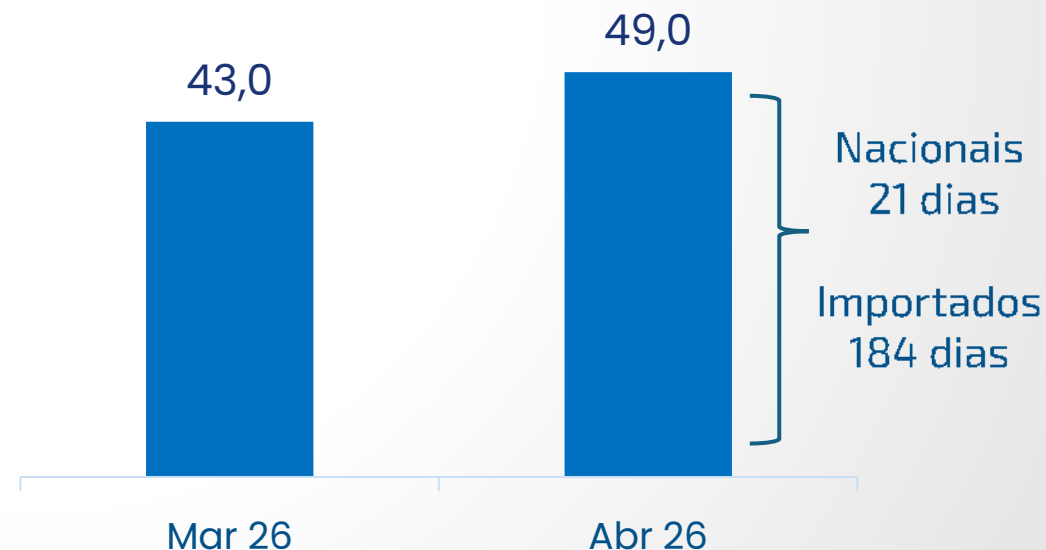
(em mil unidades)

■ Importados ■ Nacionais ■ Total

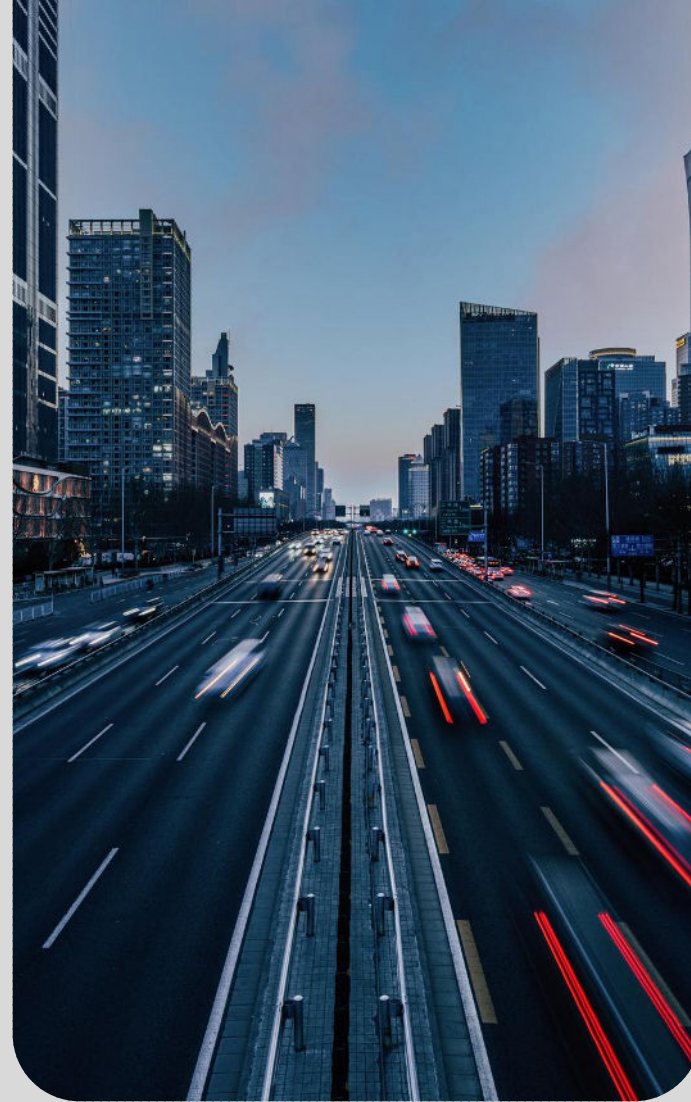
### Quantidade



### Dias de Estoque



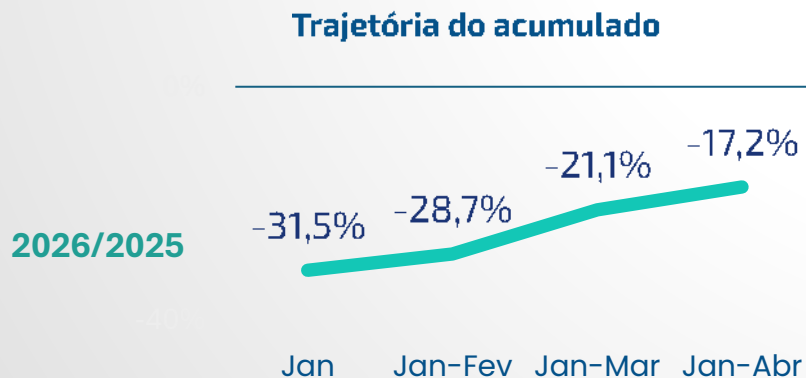
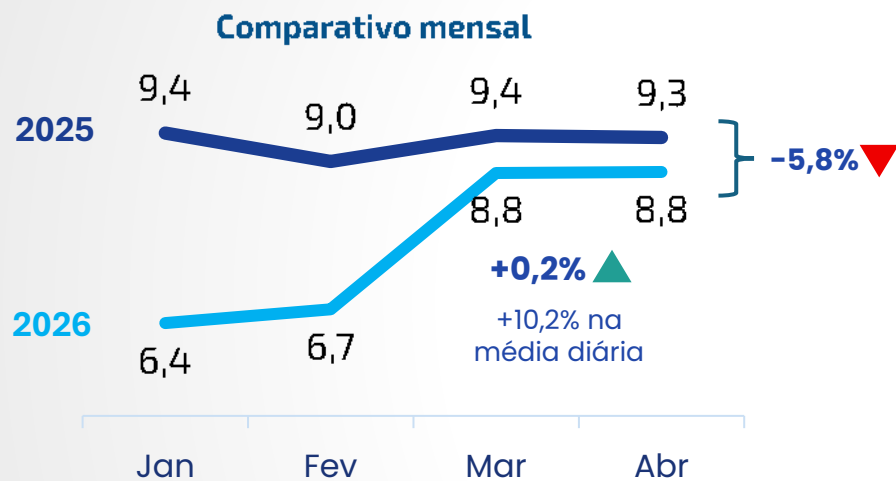
# Drive Anfavea



# CAMINHÕES

(em mil unidades)

## Emplacamento total de caminhões



## Move Brasil 2

 **Caminhões, Ônibus e Implementos Rodoviários**

 **Recursos R\$ 21,2 BILHÕES**

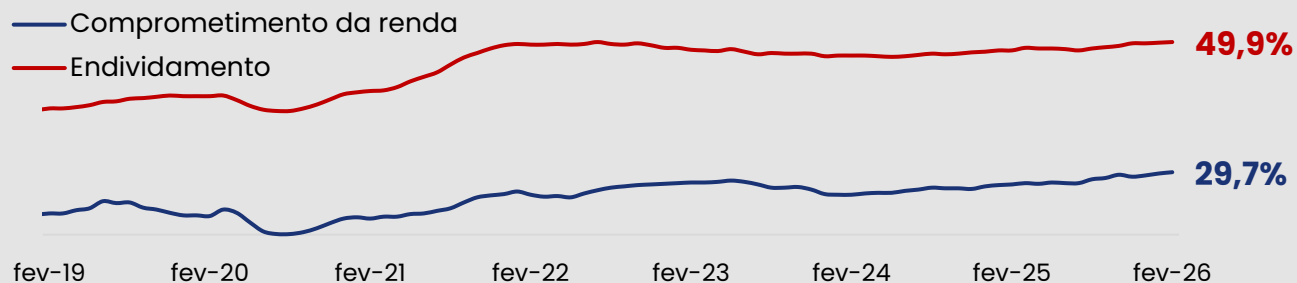
 **Prazo máximo para financiamento 120 MESES**

 **Limite por beneficiário R\$ 50 MILHÕES**

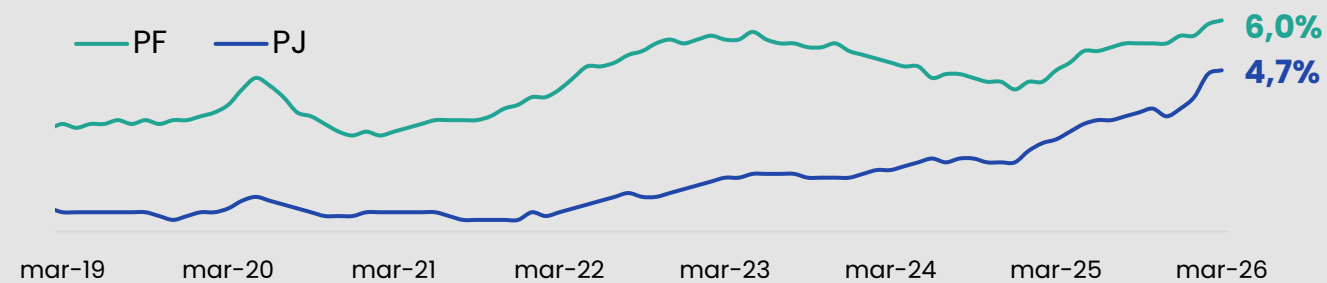
 **Data limite para solicitação Até o fim dos recursos disponibilizados**

# TERMÔMETRO DE RISCOS PARA O SETOR AUTOMOTIVO

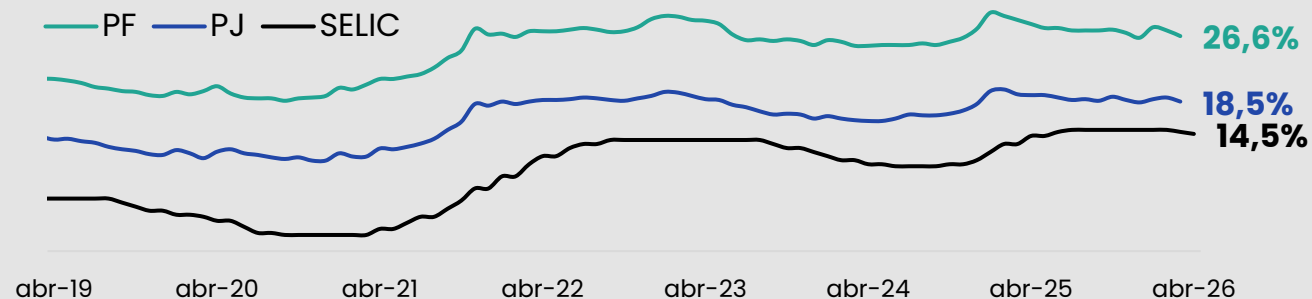
## Comprometimento da renda e Endividamento das famílias<sup>1</sup> (%)



## Inadimplência (%)



## Juros para compra de veículos (Var. % Ac. 12M) e SELIC (% a.a.)



**Endividamento:** Com juros elevados, praticamente metade da população apresenta dívidas atrasadas com mais de 90 dias

**Comprometimento da renda:** Com 1/3 da renda dos brasileiros comprometida, orçamento familiar fica restrito

**Inadimplência:** Conjuntura macroeconômica retrata curva ascendente por um longo período

**Juros:** Apesar do corte da SELIC, não devemos observar redução substancial nos spreads bancários

**Endividamento e inadimplência podem restringir crescimento do setor**

anfavea 70 ANOS

ESSENCIAL PARA O BRASIL. JUNTO DOS BRASILEIROS.

[www.anfavea.com.br](http://www.anfavea.com.br)



[anfavea\\_oficial](https://www.youtube.com/c/anfavea_oficial)



[anfavea\\_oficial](https://www.instagram.com/anfavea_oficial)  
[presidente\\_anfavea](https://www.instagram.com/presidente_anfavea)



[anfavea](https://www.linkedin.com/company/anfavea)