

# Coletiva de Imprensa



Desempenho da Indústria Automotiva Brasileira | Março 2026



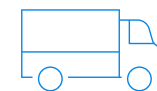
# Destques



**Produção:** melhor resultado em um mês desde outubro de 2019



**Eletrificados:** vendas chegam a 100 mil unidades no ano



**Caminhões:** emplacamentos em março sobem 31,9% ante fevereiro

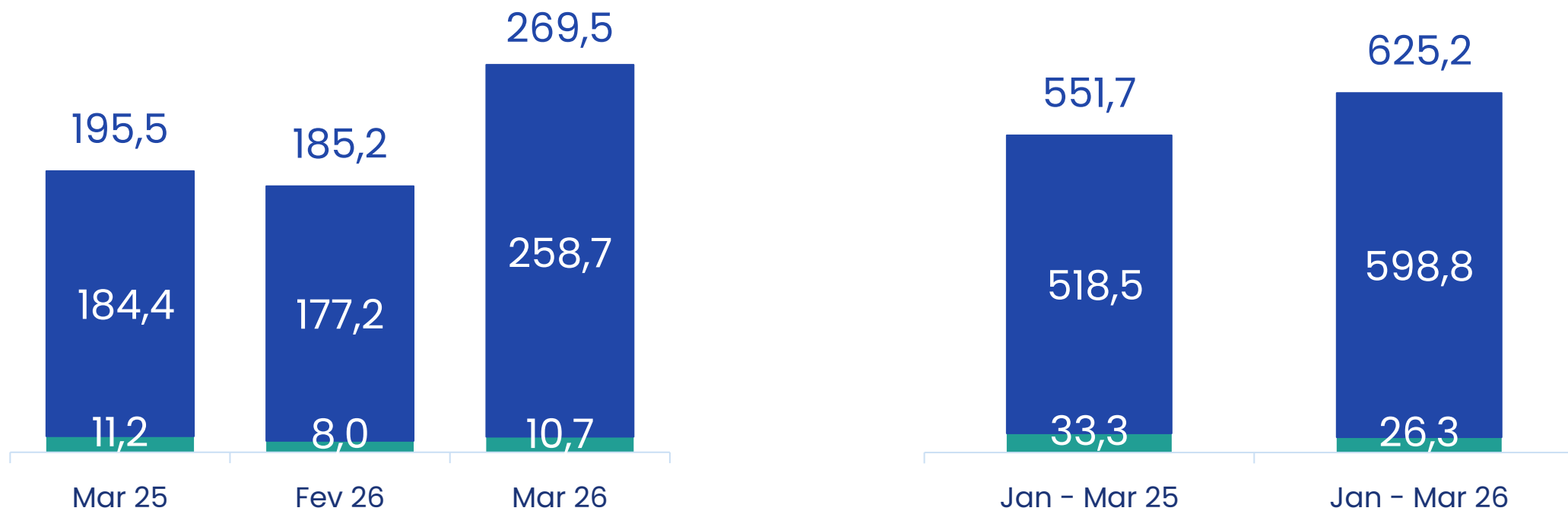


**Emplacamentos:** melhor resultado para o mês desde 2013

# Emplacamento | Autoveículos

(em mil unidades)

■ Automóveis e Comerciais Leves ■ Caminhões e Ônibus



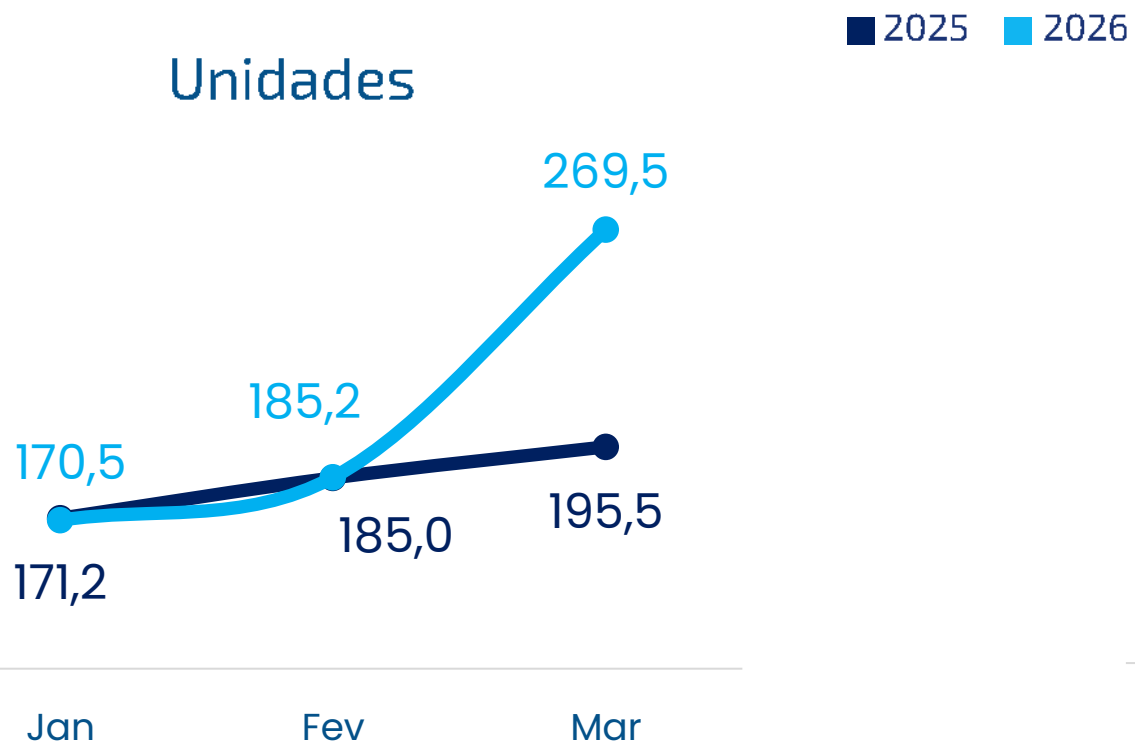
Mar 26 vs. Fev 26: + **45,5%**  
Mar 26 vs. Mar 25: + **37,8%**

26 vs. 25: + **13,3%**

# Emplacamento | Autoveículos

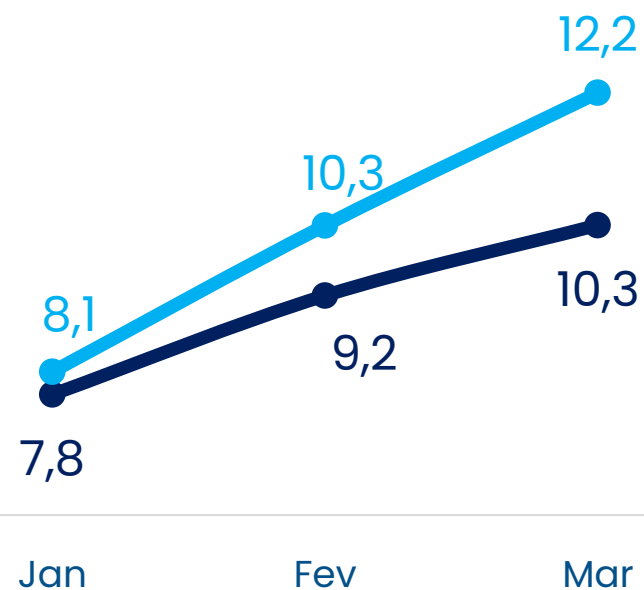
(em mil unidades)

## Unidades



Mar 26 vs. Fev 26: + **45,5%**  
Mar 26 vs. Mar 25: + **37,8%**

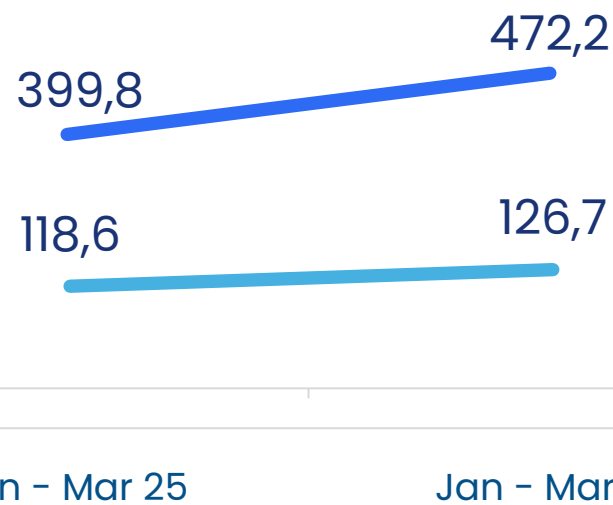
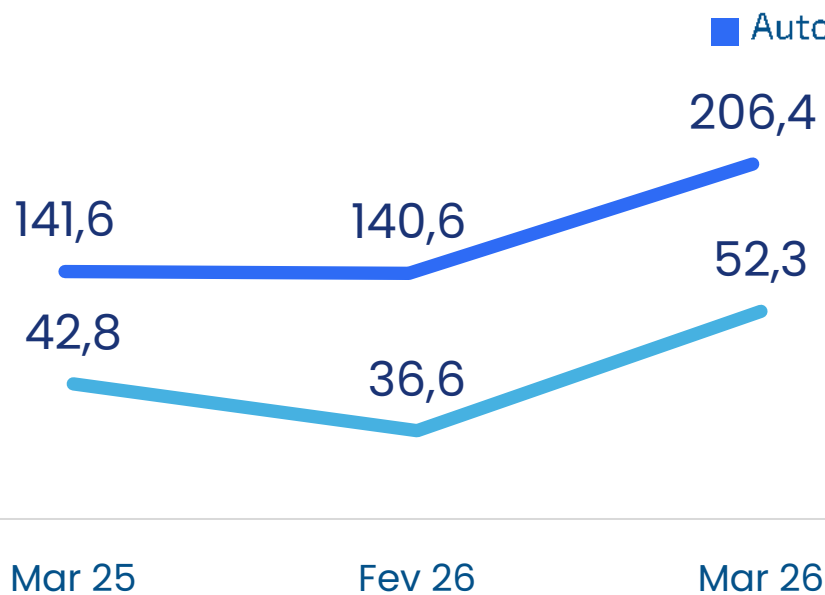
## Média diária



Mar 26 vs. Fev 26: + **19,1%**  
Mar 26 vs. Mar 25: + **19,0%**

# Emplacamento | Veículos Leves

(em mil unidades)



Mar 26 vs. Fev 26: **+ 46,8%**  
Mar 26 vs. Mar 25: **+ 45,8%**



Mar 26 vs. Fev 26: **+ 42,9%**  
Mar 26 vs. Mar 25: **+ 22,3%**



26 vs. 25: **+ 18,1%**



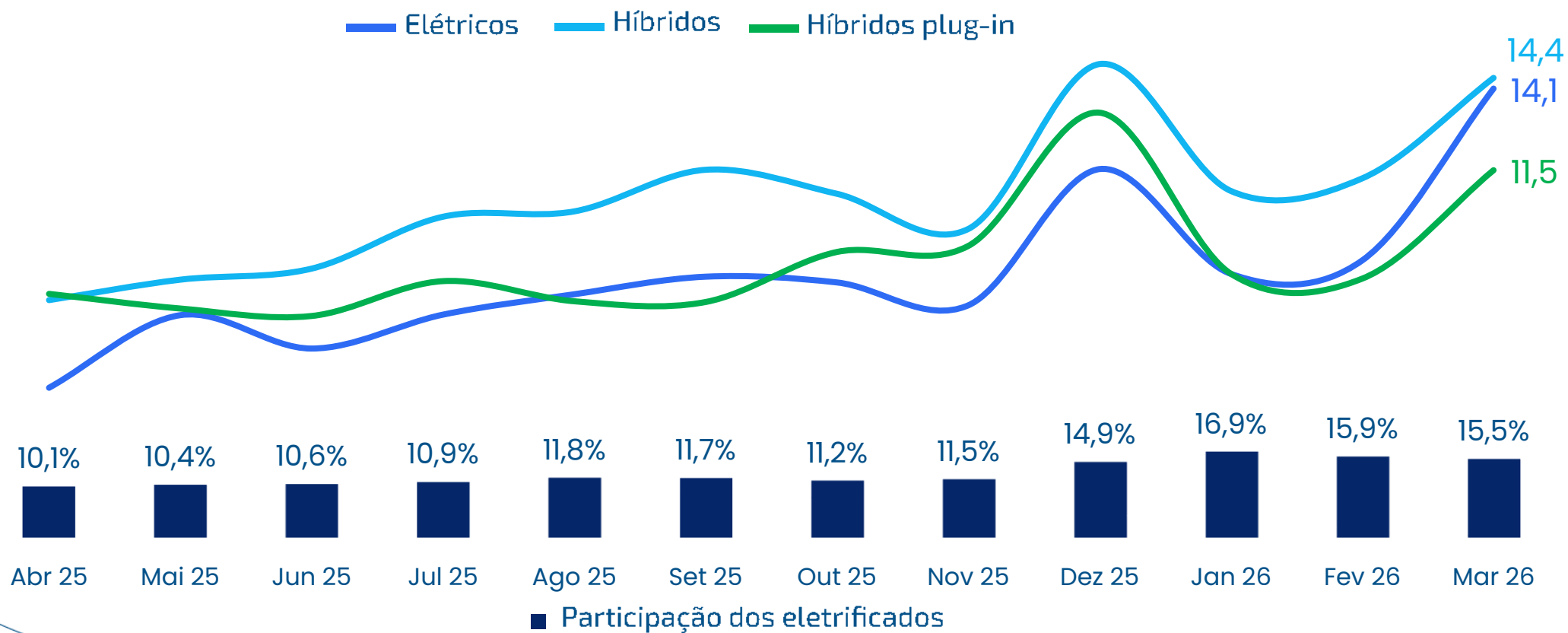
26 vs. 25: **+ 6,8%**

\*Furgões, Vans, Picapes até 3,5t  
Fonte: Anfavea

## Veículos Leves Eletrificados

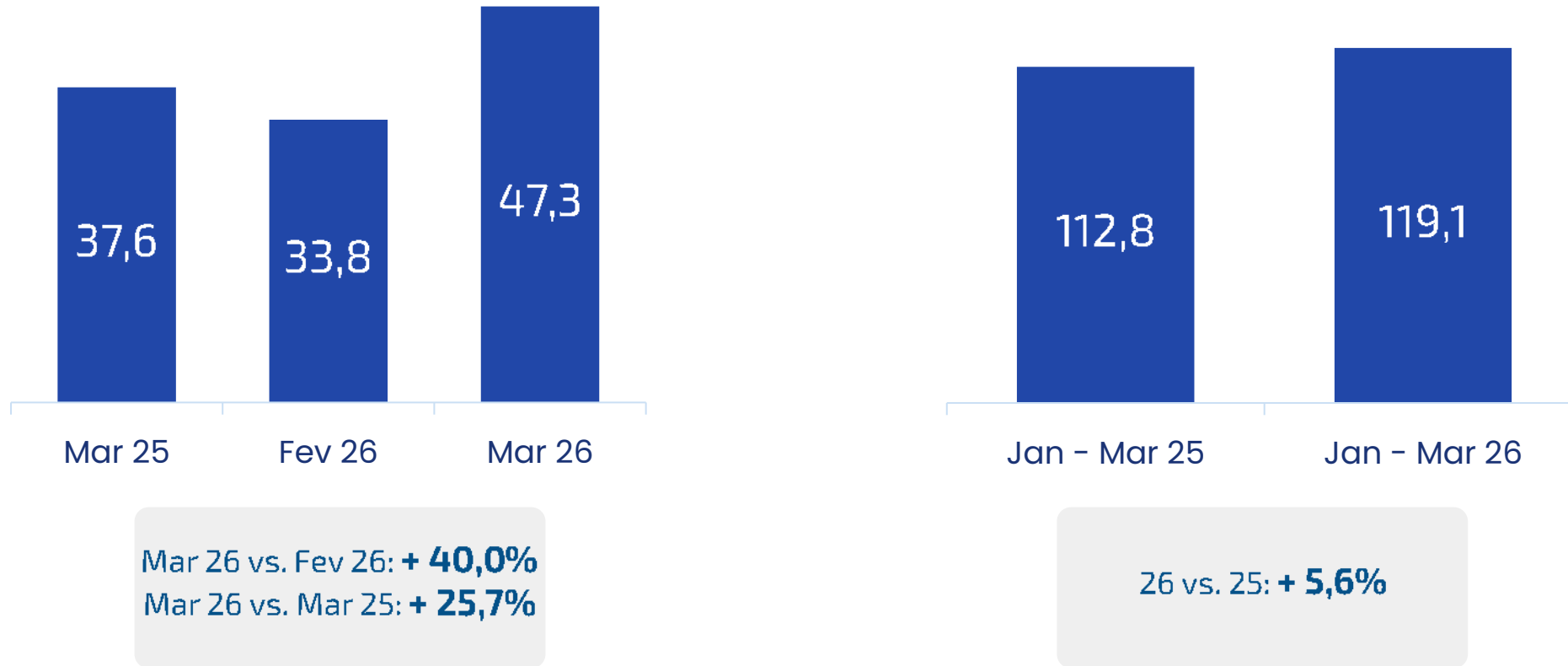
(em mil unidades)

42% dos comercializados em Março são nacionais



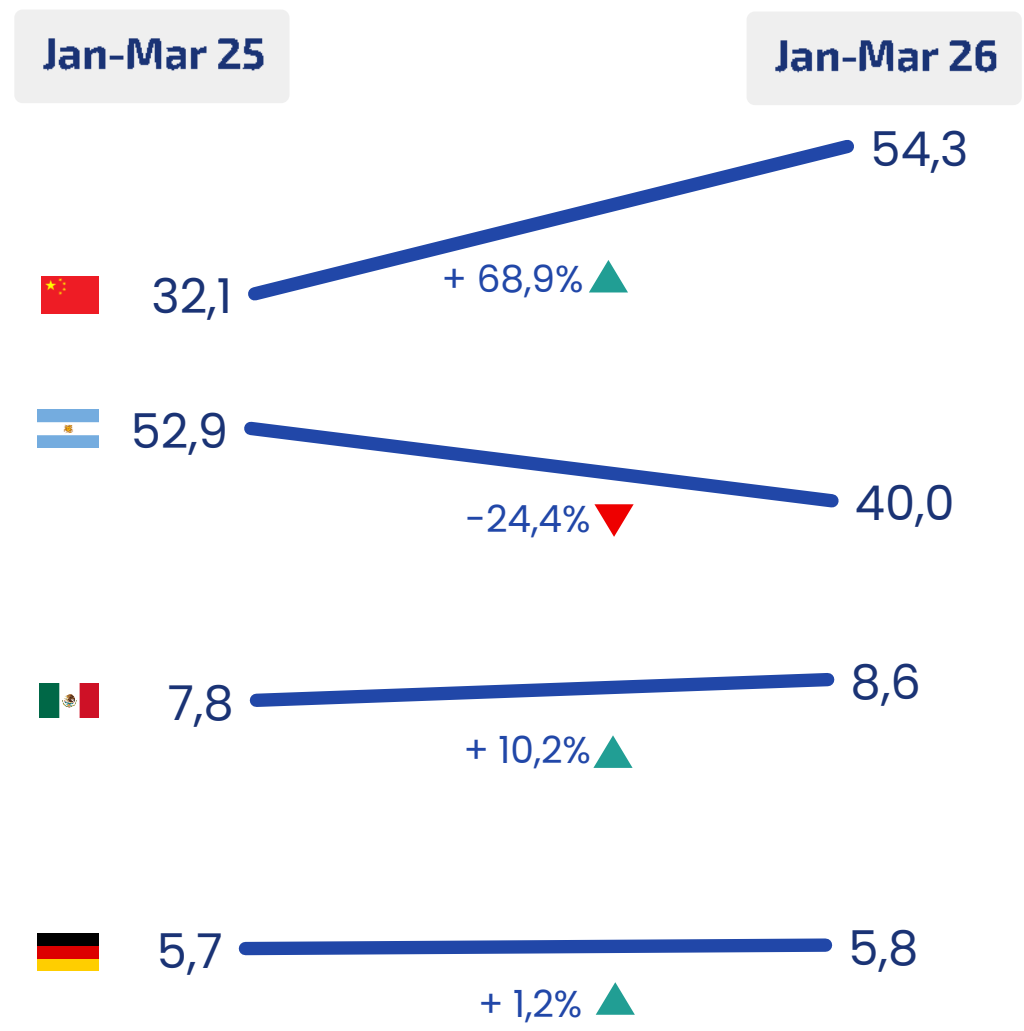
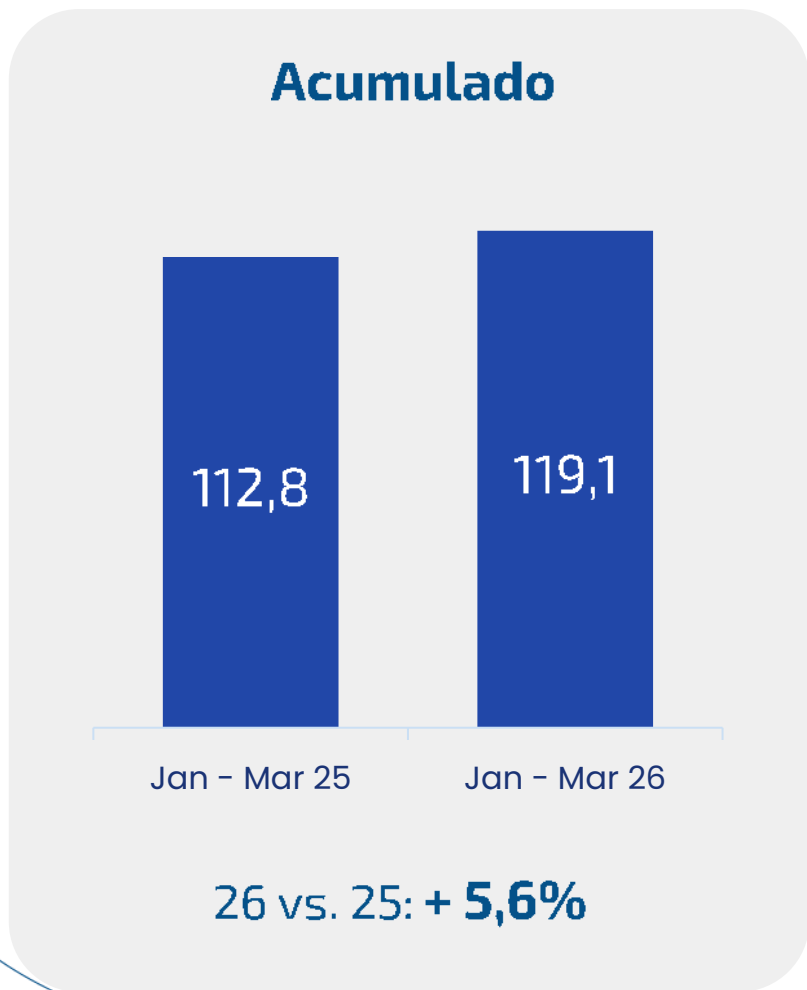
# Emplacamento de Importados | Autoveículos

(em mil unidades)



# Emplacamento de importados | Autoveículos

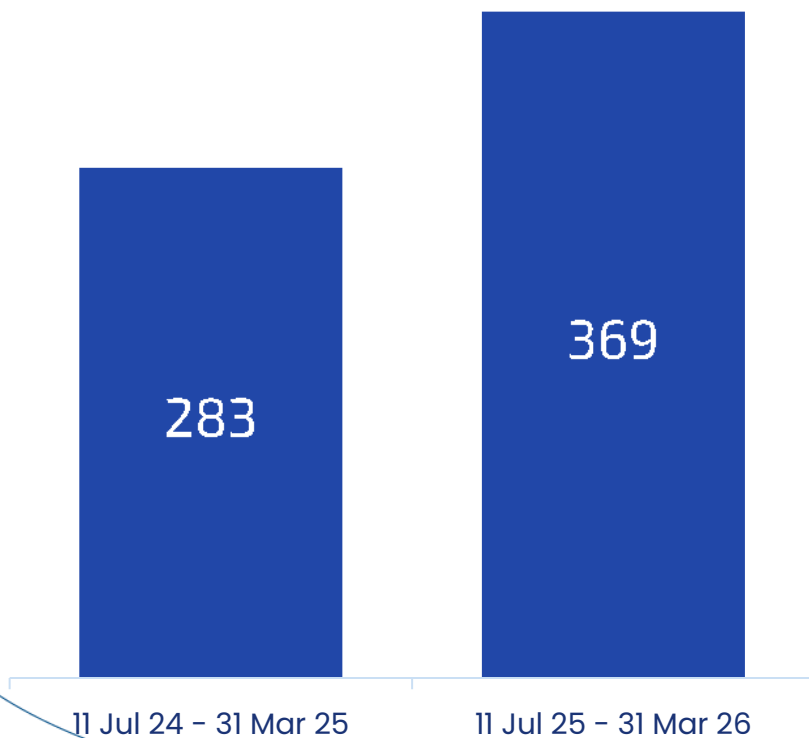
(em mil unidades)



# Emplacamento | Carro Sustentável

(em mil unidades)

**+30,6%**



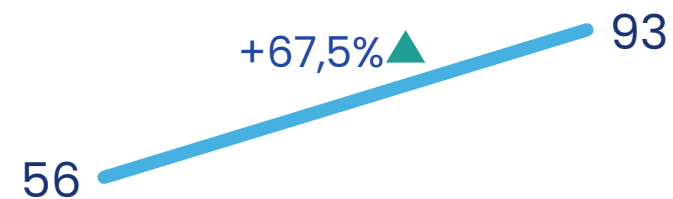
11 Jul 24 - 31 Mar 25

11 Jul 25 - 31 Mar 26

Vendas  
diretas

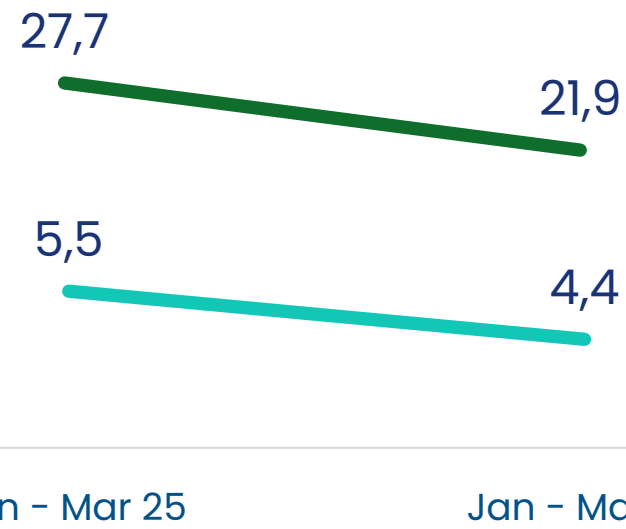
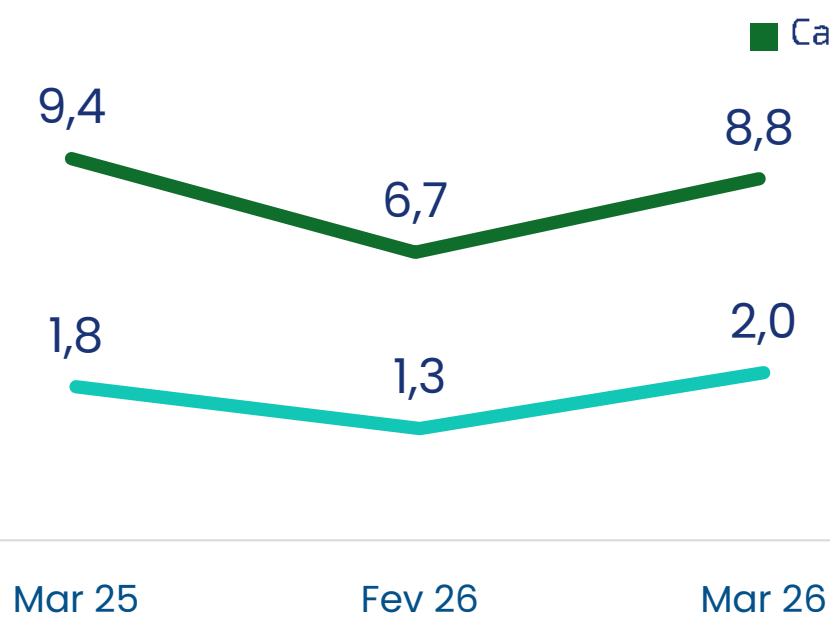


Vendas  
varejo




# Emplacamento | Veículos Pesados


(em mil unidades)



 Mar 26 vs. Fev 26: **+ 31,9%**  
Mar 26 vs. Mar 25: **- 6,2%**

 Mar 26 vs. Fev 26: **+ 50,0%**  
Mar 26 vs. Mar 25: **+ 9,3%**

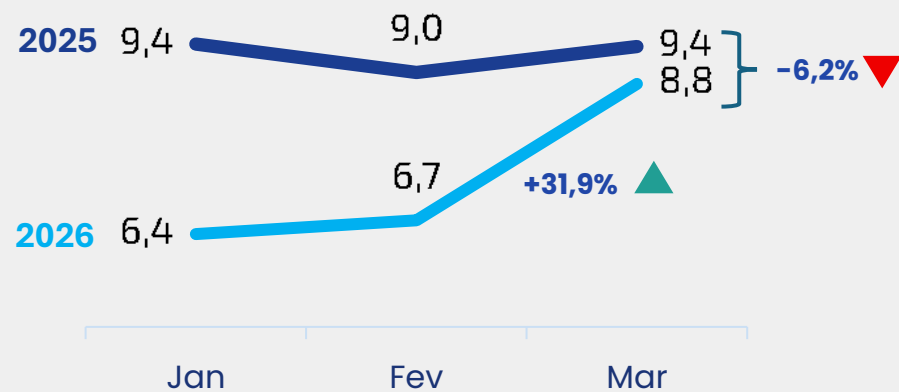
 26 vs. 25: **- 21,1%**

 26 vs. 25: **- 19,6%**

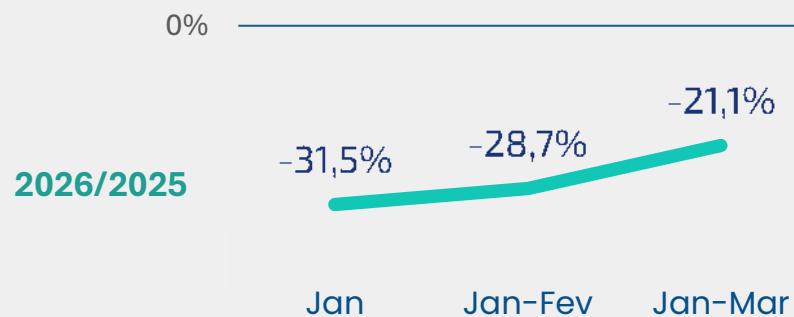
(em mil unidades)

## Total de caminhões

### Comparativo mensal

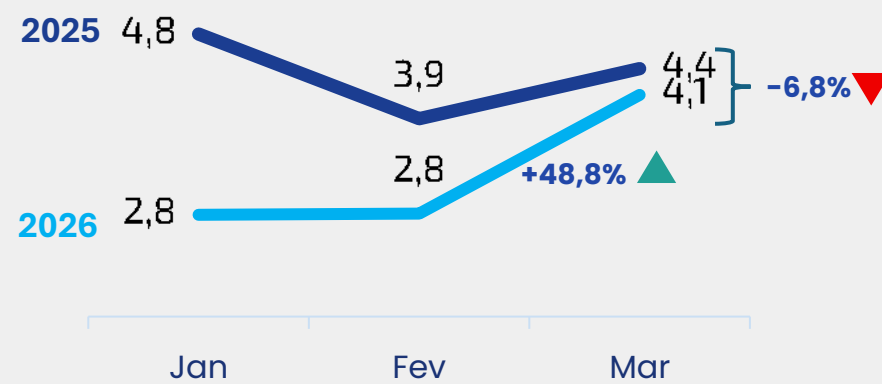


### Trajectoria do acumulado

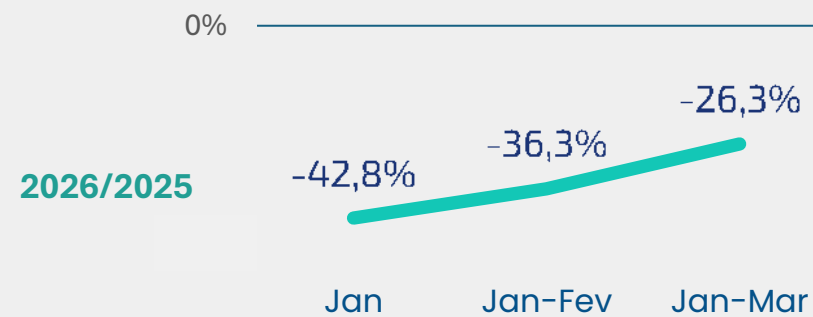


## Caminhões pesados

### Comparativo mensal



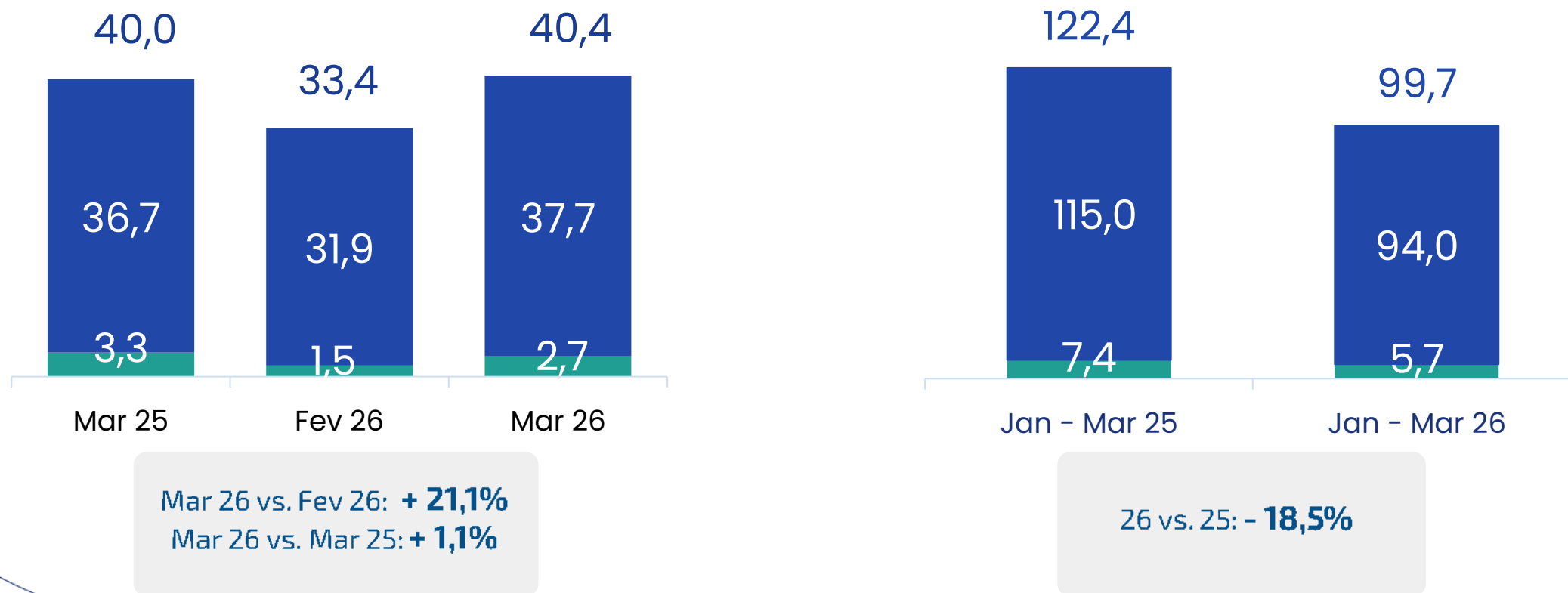
### Trajectoria do acumulado



# Exportação | Autoveículos

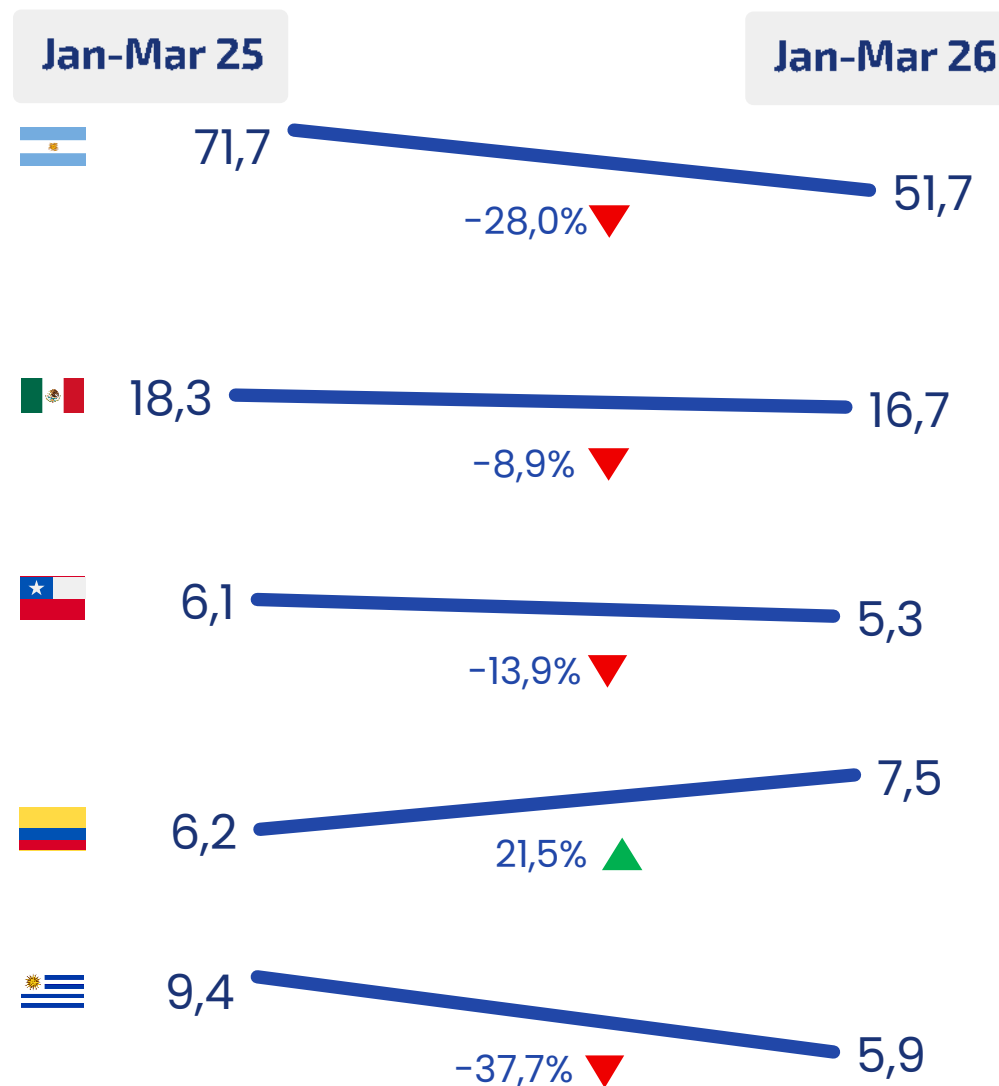
(em mil unidades)

■ Automóveis e Comerciais Leves ■ Caminhões e Ônibus



# Exportação | Autoveículos

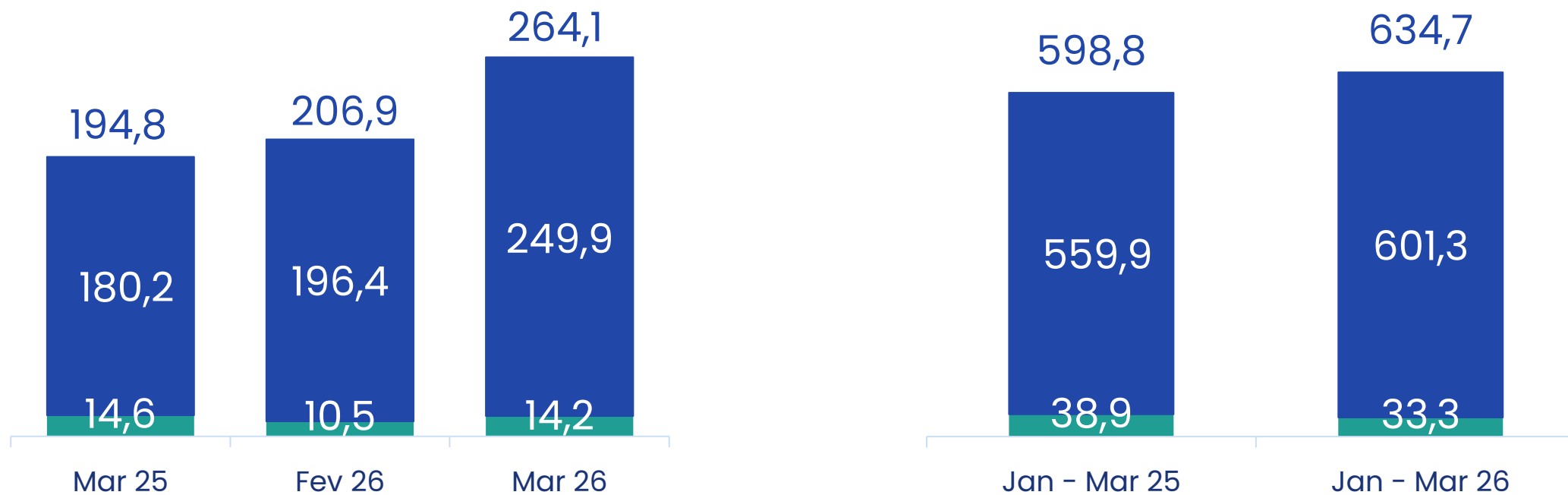
(em mil unidades)



# Produção | Autoveículos

(em mil unidades)

■ Automóveis e Comerciais Leves ■ Caminhões e Ônibus



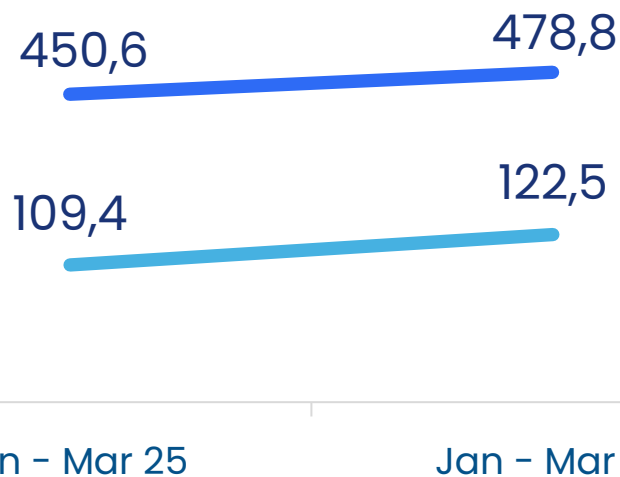
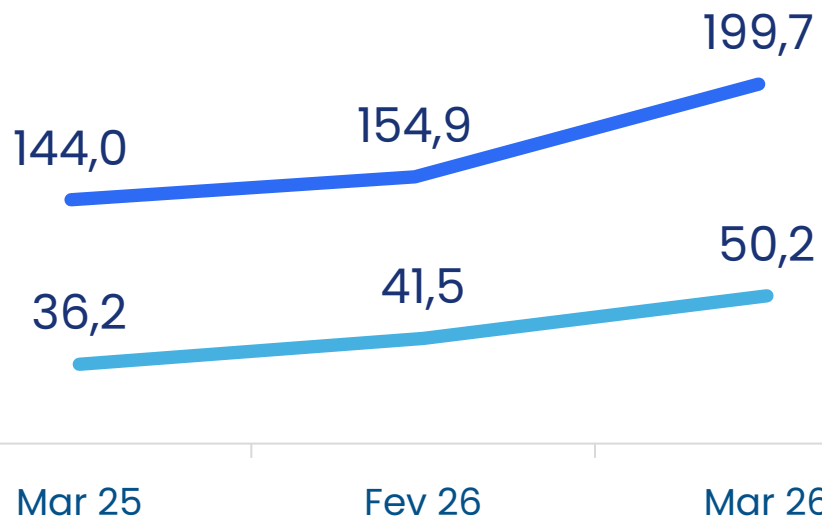
Mar 26 vs. Fev 26: + **27,6%**  
Mar 26 vs. Mar 25: + **35,6%**

26 vs. 25: + **6,0%**

# Produção | Veículos Leves

(em mil unidades)

■ Automóveis ■ Comerciais Leves\*



Mar 26 vs. Fev 26: **+ 28,9%**

Mar 26 vs. Mar 25: **+ 38,7%**



Mar 26 vs. Fev 26: **+ 21,0%**

Mar 26 vs. Mar 25: **+ 38,6%**



26 vs. 25: **+ 6,3%**



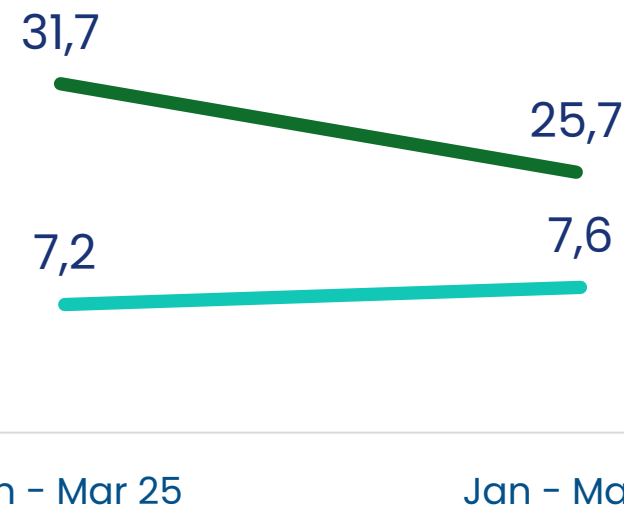
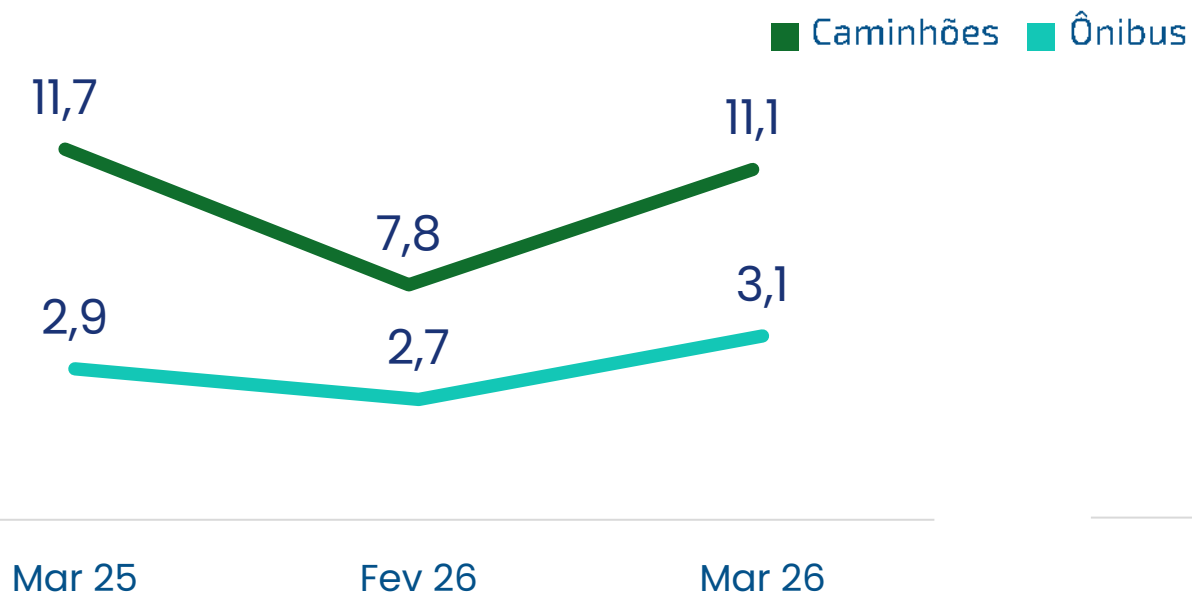
26 vs. 25: **+ 12,0%**

\*Furgões, Vans, Picapes até 3,5t

Fonte: Anfavea

# Produção | Veículos Pesados

(em mil unidades)



Mar 26 vs. Fev 26: **+ 42,8%**  
Mar 26 vs. Mar 25: **- 5,0%**



Mar 26 vs. Fev 26: **+ 13,7%**  
Mar 26 vs. Mar 25: **+ 6,7%**



26 vs. 25: **- 18,9%**



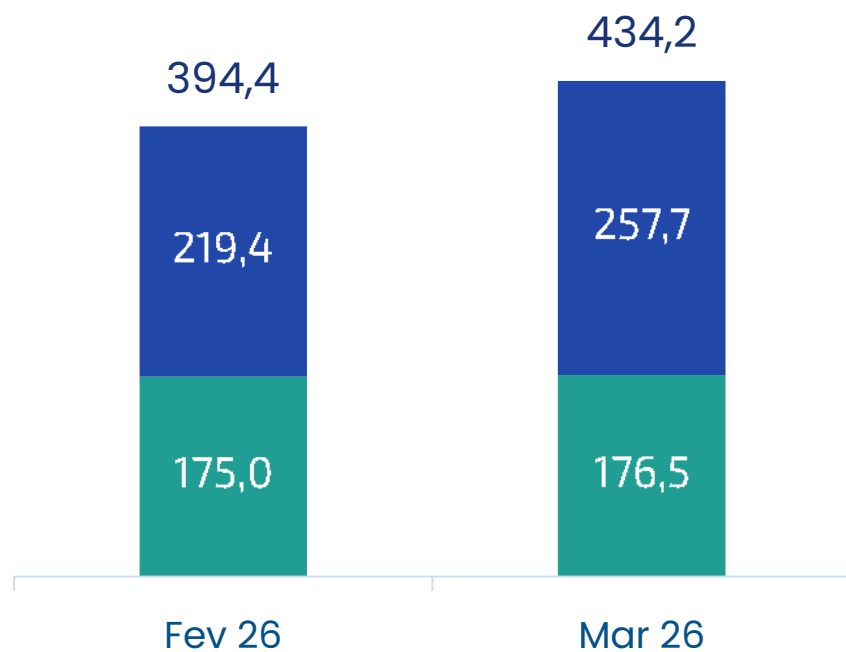
26 vs. 25: **+ 5,9%**

# Estoque | Autoveículos

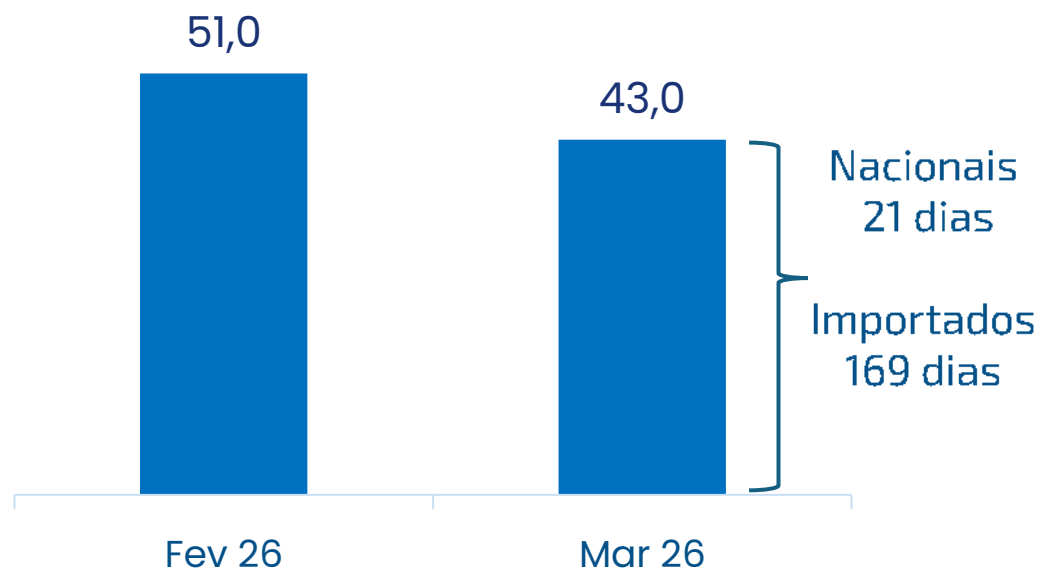
(em mil unidades)

■ Importados ■ Nacionais ■ Total

### Quantidade



### Dias de Estoque



# Emprego | Autoveículos

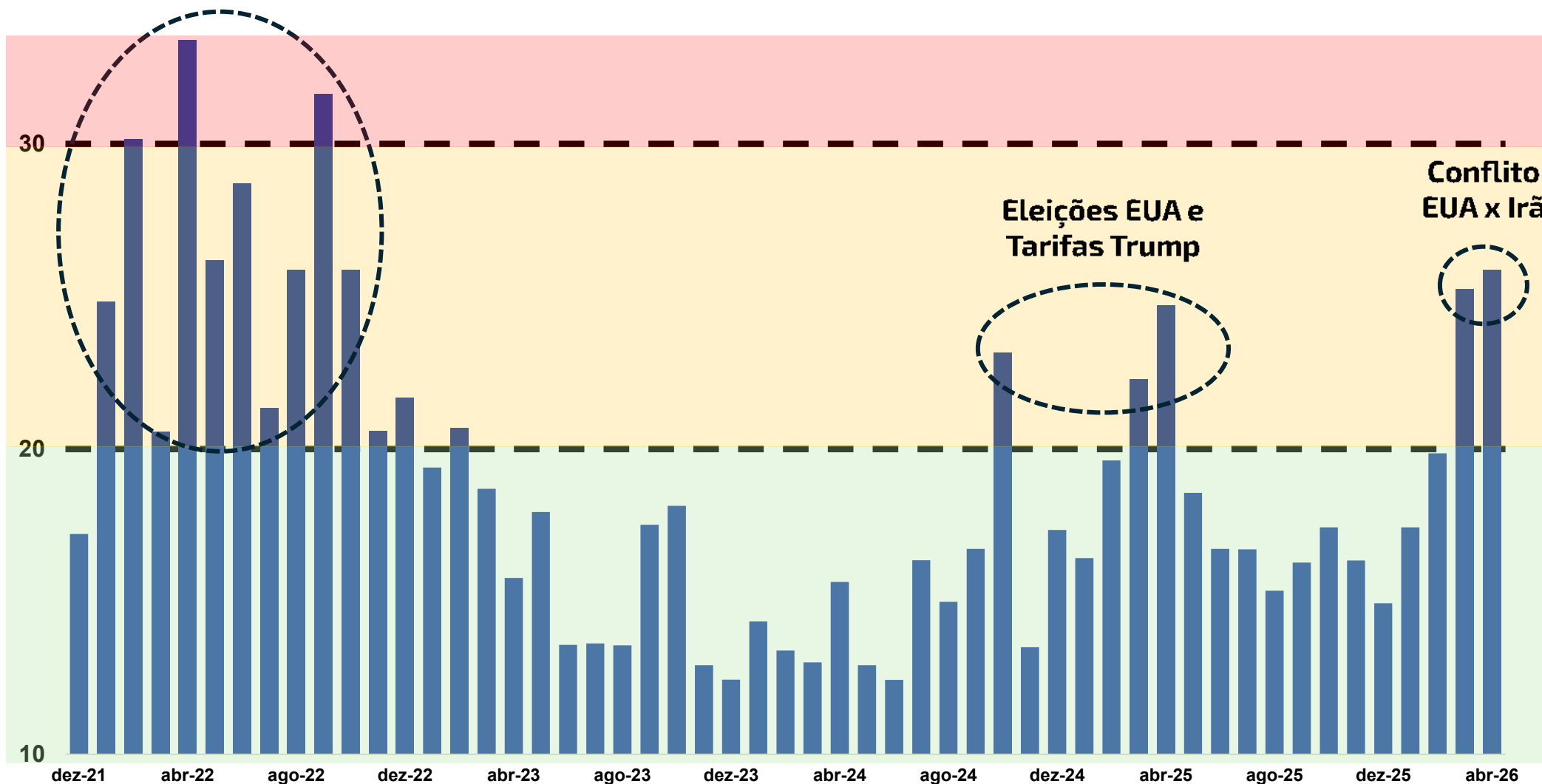
(em mil empregos)



# Conjuntura Econômica – Índice de Volatilidade global (VIX)

(em pontos)

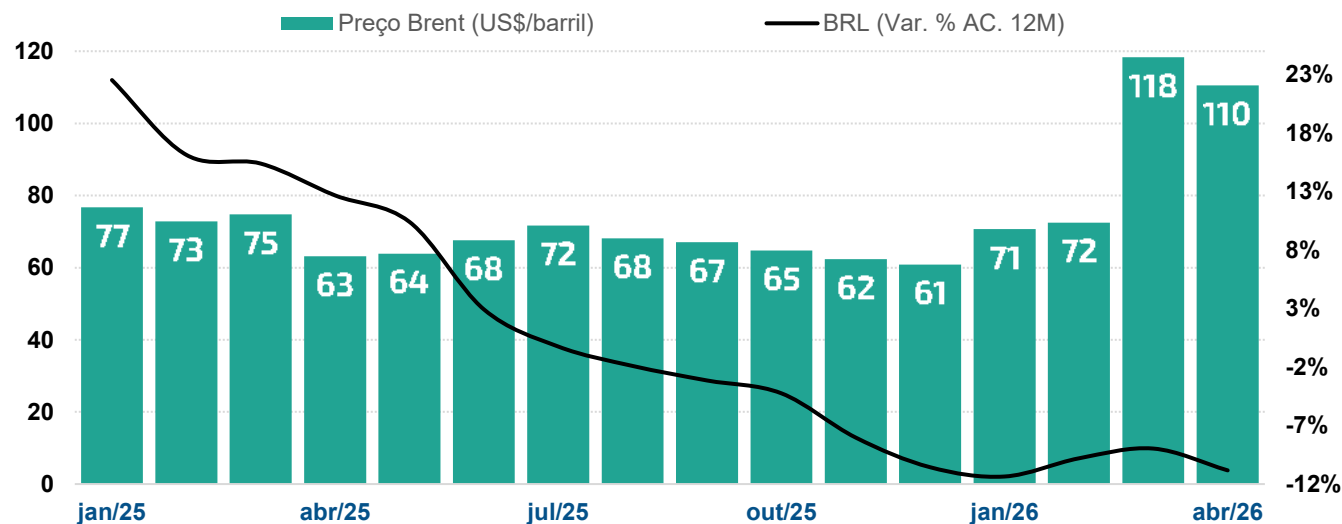
## Guerra Rússia x Ucrânia



Fonte: CBOE/Investing (2026) – Valores abaixo de 20 pontos sugerem estabilidade, entre 20 e 30 pontos, sugerem instabilidade, acima de 30 apontam grande instabilidade

# Conjuntura Econômica – Incertezas econômicas

## Evolução do preço do Petróleo<sup>1</sup> e BRL<sup>2</sup> (eixo da direita)



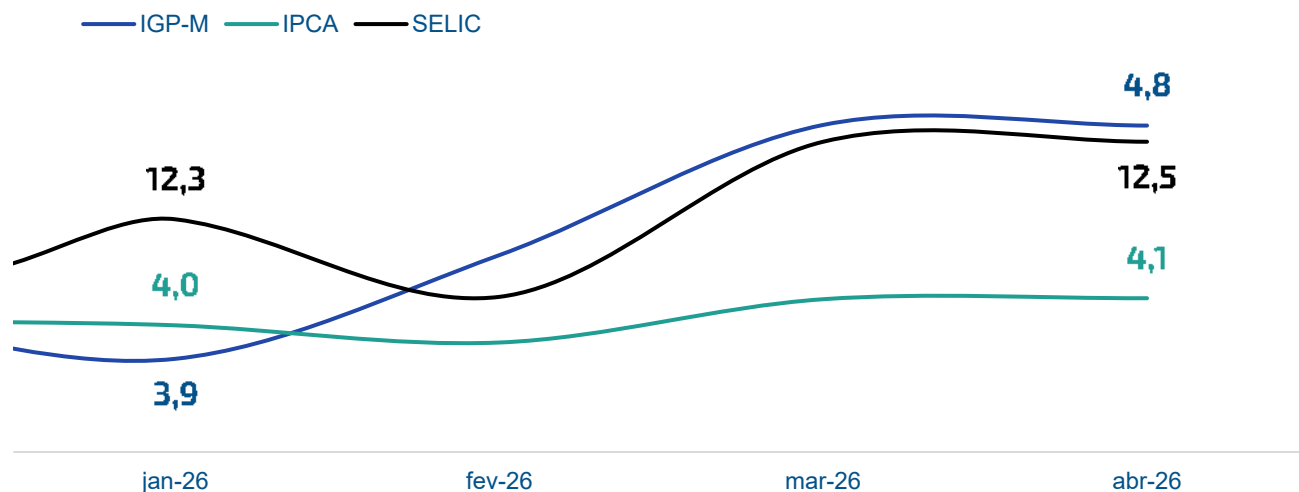
**Petróleo:** Incertezas quanto à guerra entre EUA e Irã deve manter preço do petróleo em patamares elevados

**Dólar:** Moeda americana se deprecia frente ao real

**Inflação:** Mercado espera choque de preços ao longo do ano

**Juros:** Redução da SELIC pelo Banco Central deve ser menor do que previsto inicialmente













## Expectativas de mercado para inflação<sup>1</sup> (Var. % AC. 12M) e SELIC<sup>2</sup> (%)



**Volatilidade global traz incertezas para projeções macroeconômicas e setoriais**

# Projeções | 2026

(em mil unidades)

	2025	PROJEÇÃO 2026	
<b>Emplacamento</b>	<b>2.690</b>	<b>2.762</b>	<b>2,7%</b>
  <b>LEVES</b>	<b>2.552</b>	<b>2.625</b>	<b>2,8%</b>
  <b>PESADOS</b>	<b>137</b>	<b>136</b>	<b>-0,5%</b>
<b>Exportação</b>	<b>529</b>	<b>536</b>	<b>1,3%</b>
  <b>LEVES</b>	<b>495</b>	<b>503</b>	<b>1,5%</b>
  <b>PESADOS</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>-1,1%</b>
<b>Produção</b>	<b>2.644</b>	<b>2.741</b>	<b>3,7%</b>
  <b>LEVES</b>	<b>2.492</b>	<b>2.586</b>	<b>3,8%</b>
  <b>PESADOS</b>	<b>152</b>	<b>154</b>	<b>1,4%</b>





Anfavea 

[www.anfavea.com.br](http://www.anfavea.com.br)