

Coletiva de Imprensa

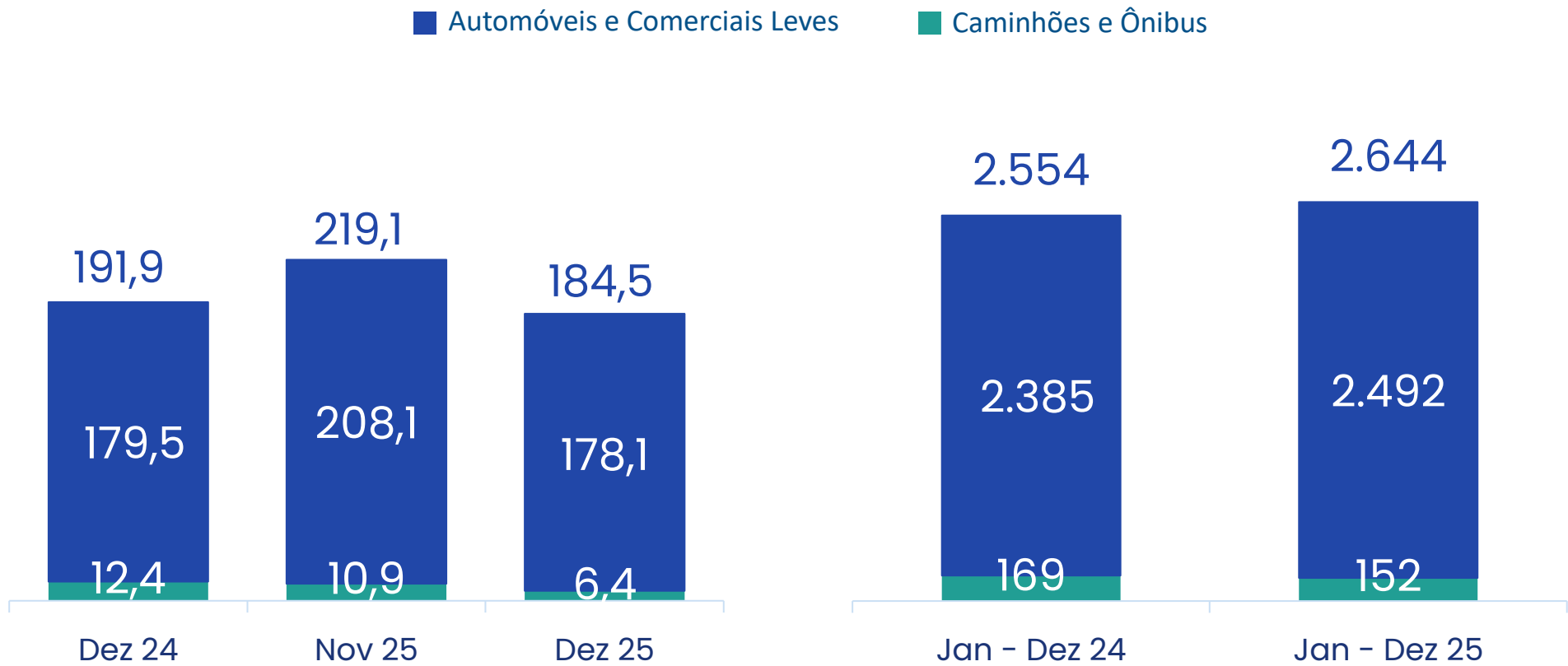
Desempenho da Indústria
Automotiva Brasileira | Janeiro 2026

15 de Janeiro de 2026



Produção | Autoveículos

(em mil unidades)



Dez 25 vs. Nov 25: - **15,8%**
Dez 25 vs. Dez 24: - **3,9%**

25 vs. 24: + **3,5%**

Produção

Emplacamento

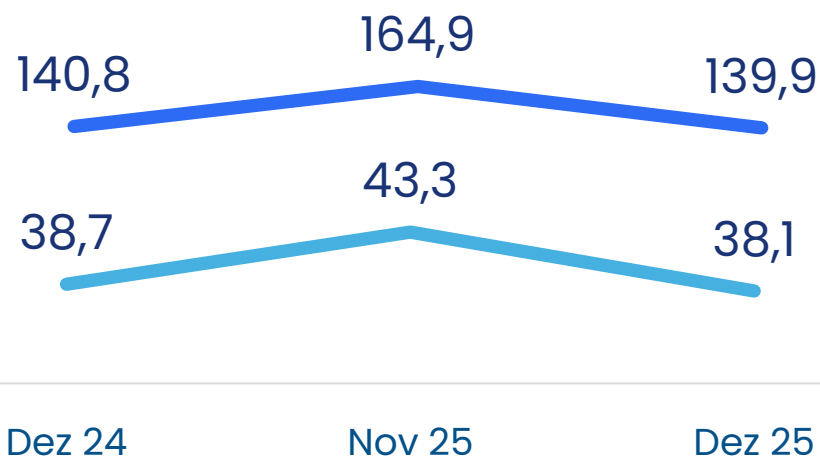
Exportação

Importados

Produção | Veículos Leves

(em mil unidades)

■ Automóveis ■ Comerciais Leves*



Dez 25 vs. Nov 25: - **15,1%**

Dez 25 vs. Dez 24: - **0,6%**



Dez 25 vs. Nov 25: - **11,9%**

Dez 25 vs. Dez 24: - **1,5%**



25 vs. 24: + **4,8%**



25 vs. 24: + **3,3%**

Produção

Emplacamento

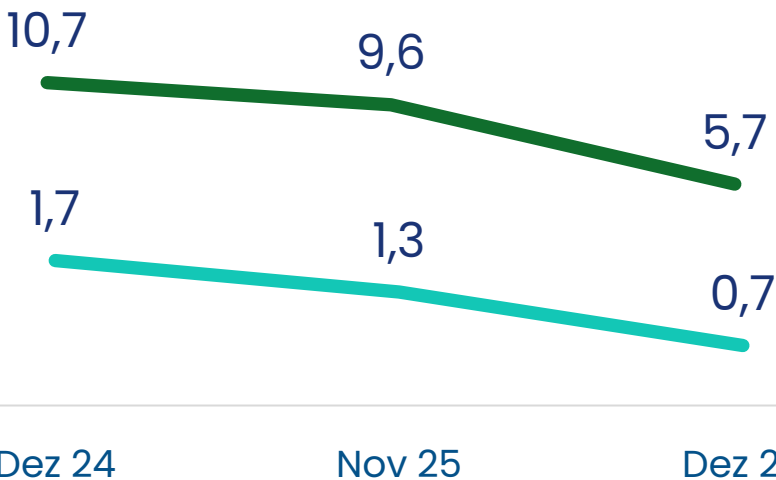
Exportação

Importados

Produção | Veículos Pesados

(em mil unidades)

Caminhões Ônibus



Dez 25 vs. Nov 25: - **40,4%**

Dez 25 vs. Dez 24: - **46,4%**



Dez 25 vs. Nov 25: - **47,1%**

Dez 25 vs. Dez 24: - **58,6%**



25 vs. 24: - **12,1%**



25 vs. 24: + **1,6%**

Produção

Emplacamento

Exportação

Importados

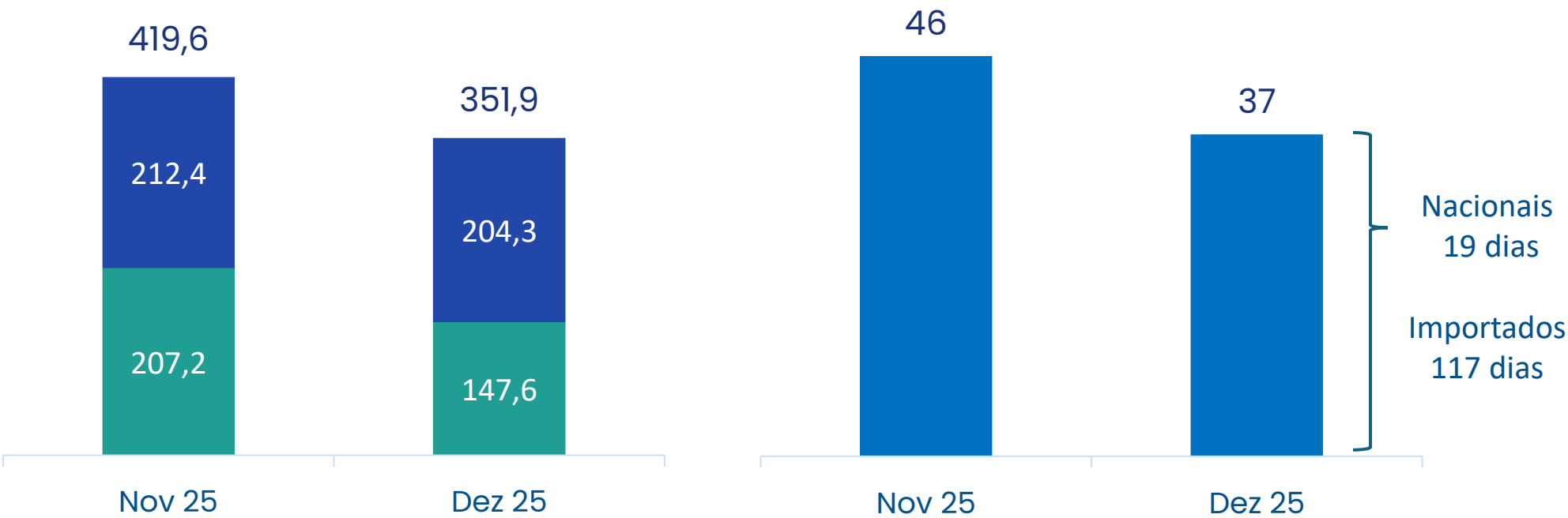
Estoque | Autoveículos

(em mil unidades)

Importados Nacionais Total

Quantidade

Dias de Estoque



Produção

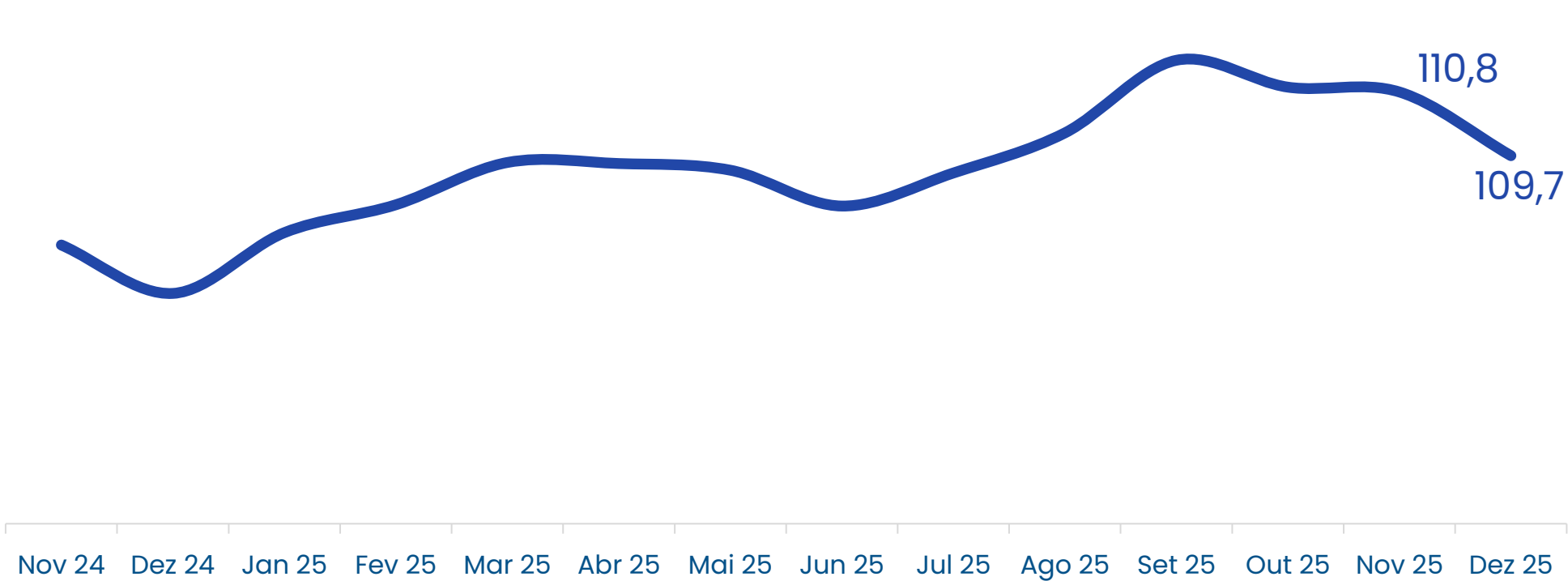
Emplacamento

Exportação

Importados

Emprego | Autoveículos

(em mil empregos)



Produção

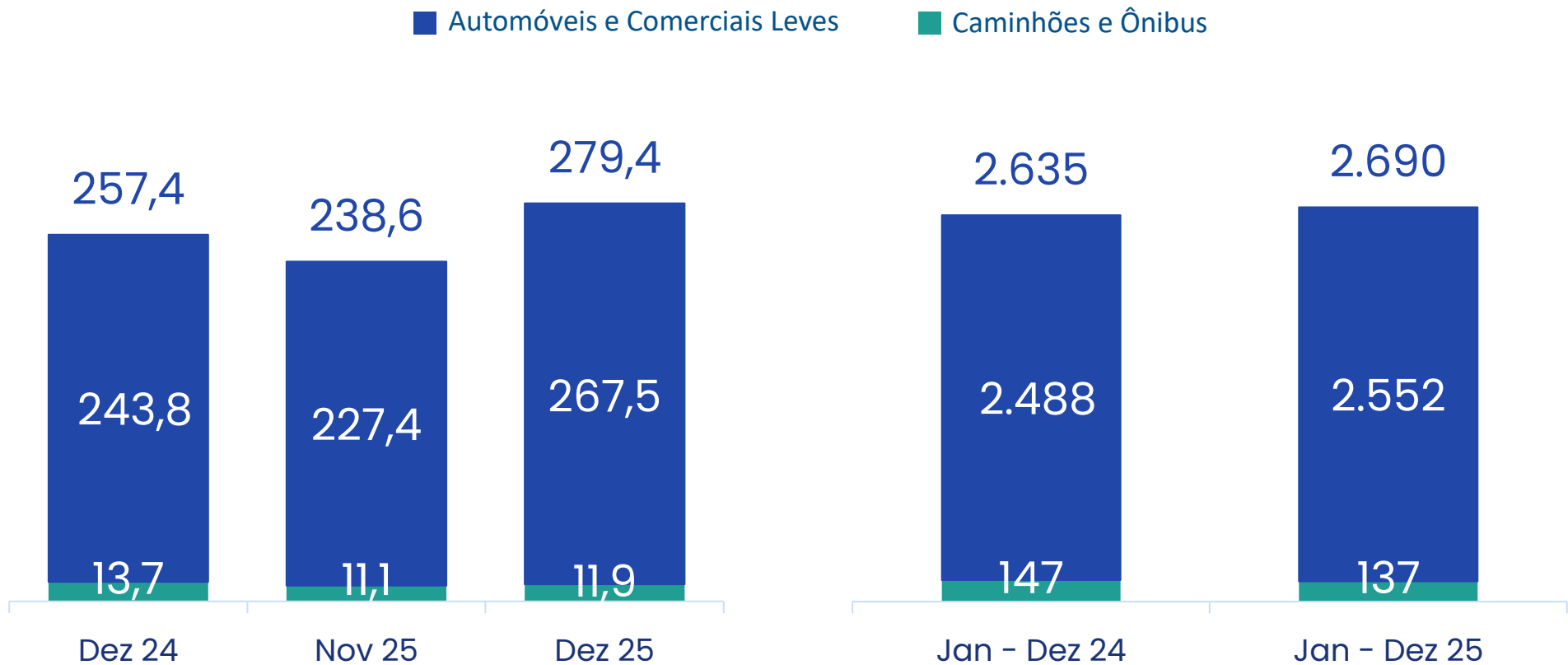
Emplacamento

Exportação

Importados

Emplacamento | Autoveículos

(em mil unidades)



Dez 25 vs. Nov 25: + **17,1%**
Dez 25 vs. Dez 24: + **8,5%**

25 vs. 24: + **2,1%**

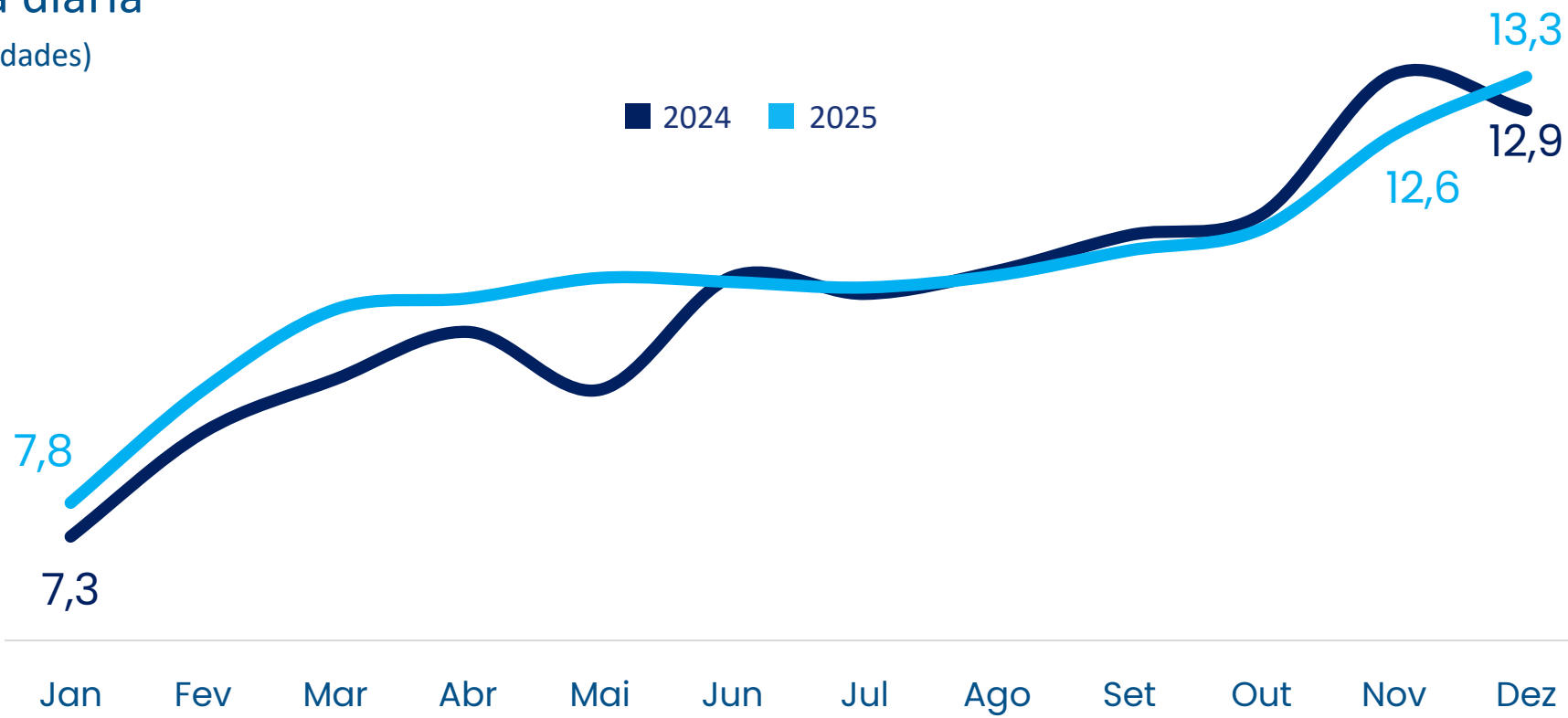
Produção

Emplacamento

Exportação

Importados

Média diária
(em mil unidades)



Dez 25 vs. Nov 25: + **6,0%**
Dez 25 vs. Dez 24: + **3,4%**

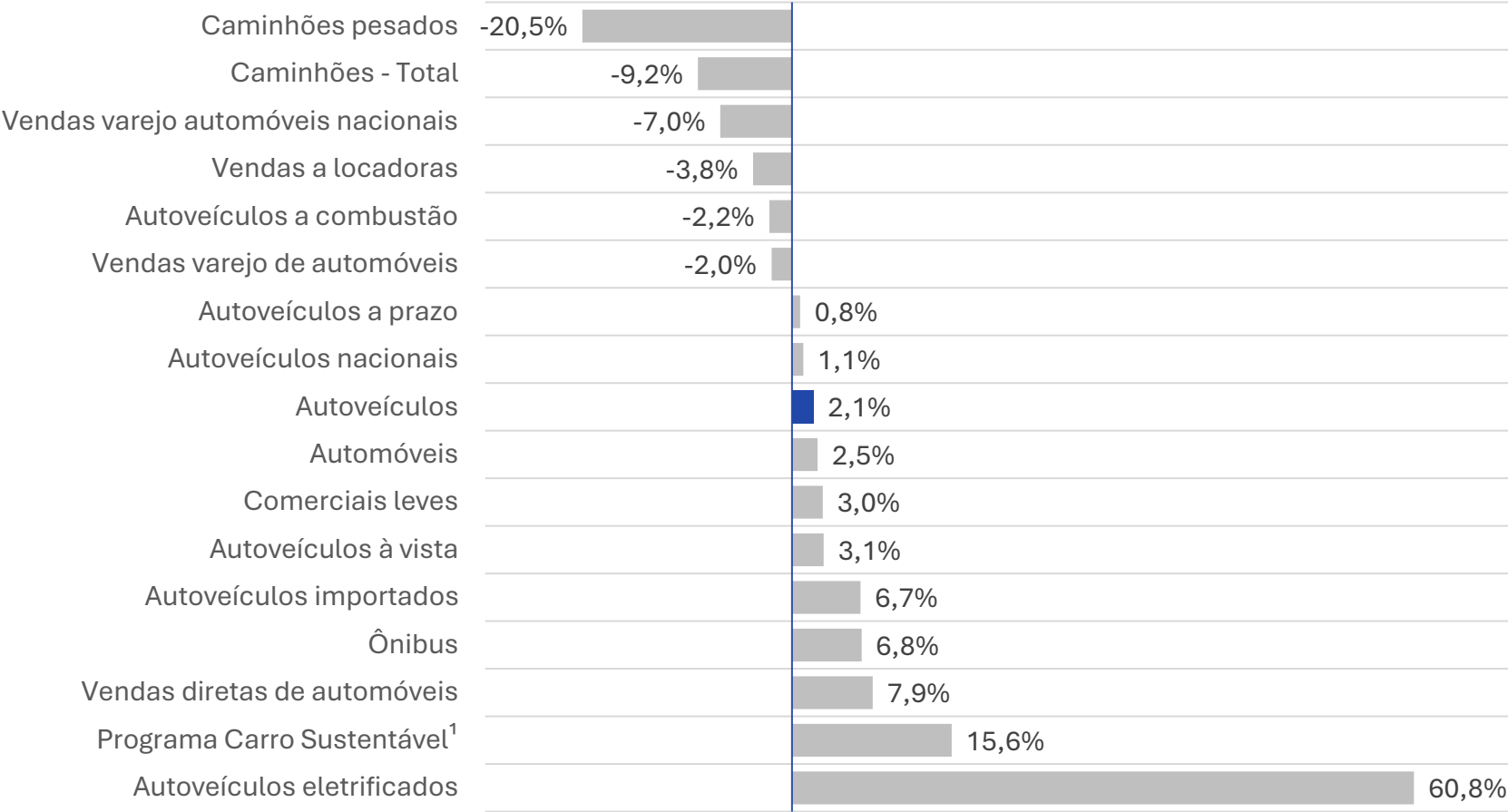
Produção

Emplacamento

Exportação

Importados

Principais variações em % de 2025 / 2024



Fonte: Anfavea; Nota: 1 - Variação com base no período vigente em 2025 do Programa Carro Sustentável, de 11/07 a 31/12

Produção

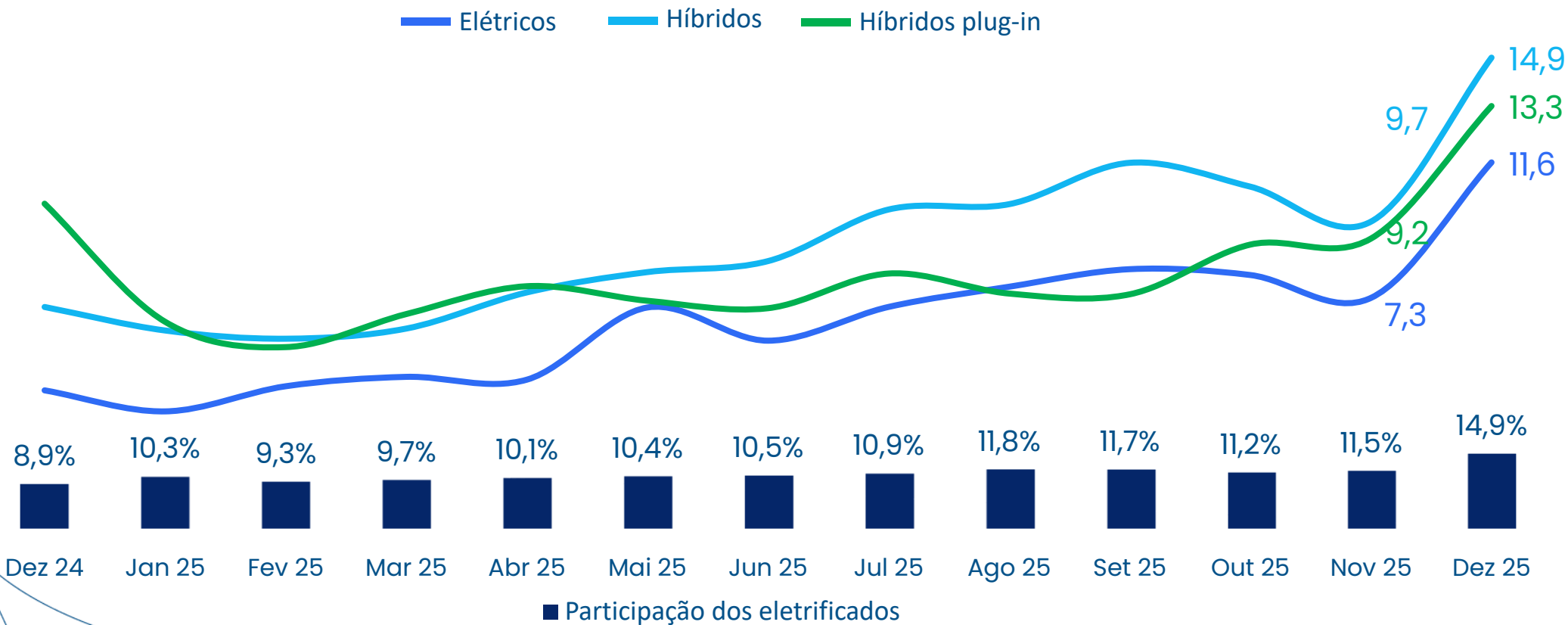
Emplacamento

Exportação

Importados

Veículos Leves Eletrificados

(em mil unidades)



Produção

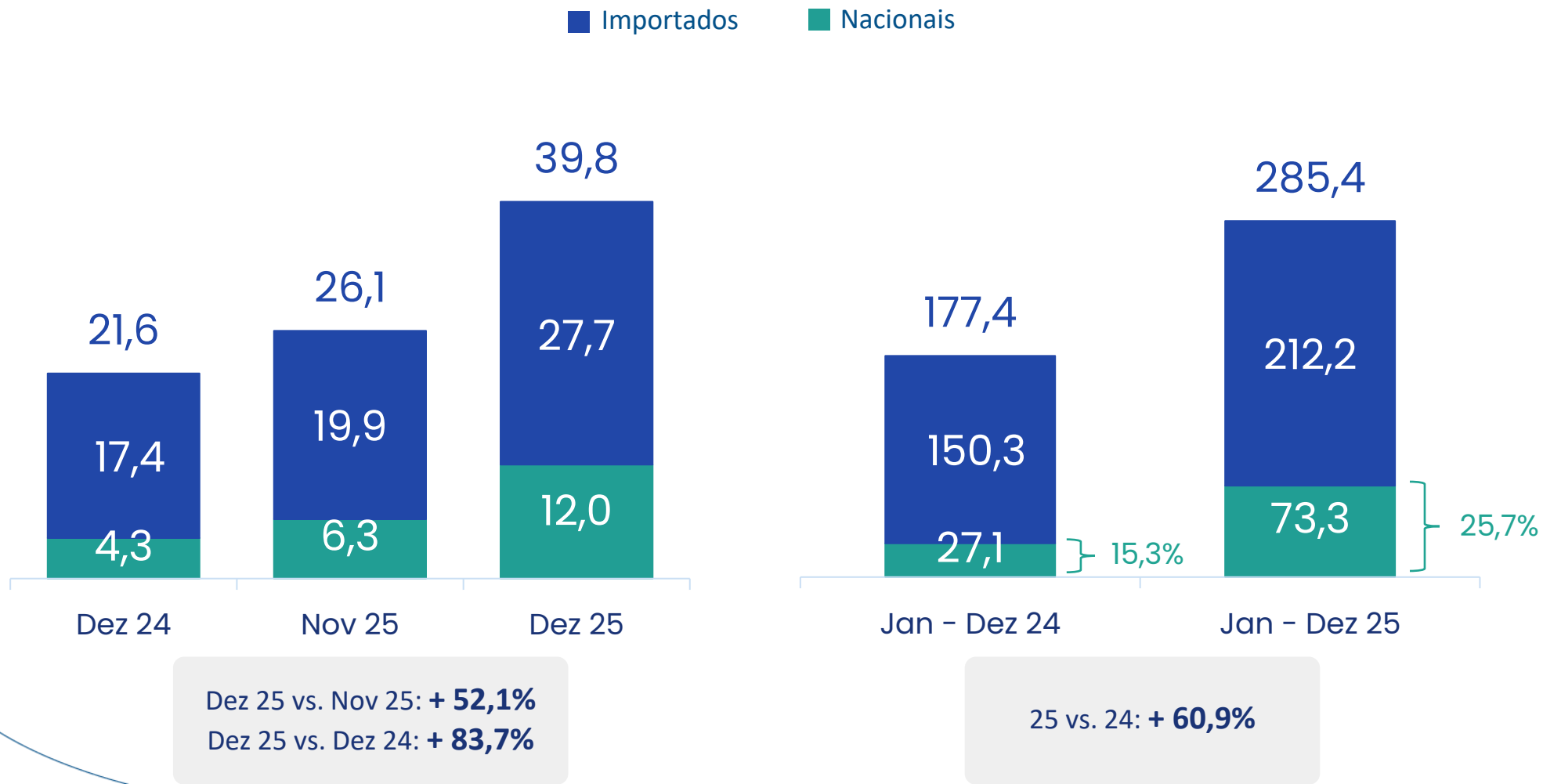
Emplacamento

Exportação

Importados

Veículos Leves Eletrificados

(em mil unidades)



Produção

Emplacamento

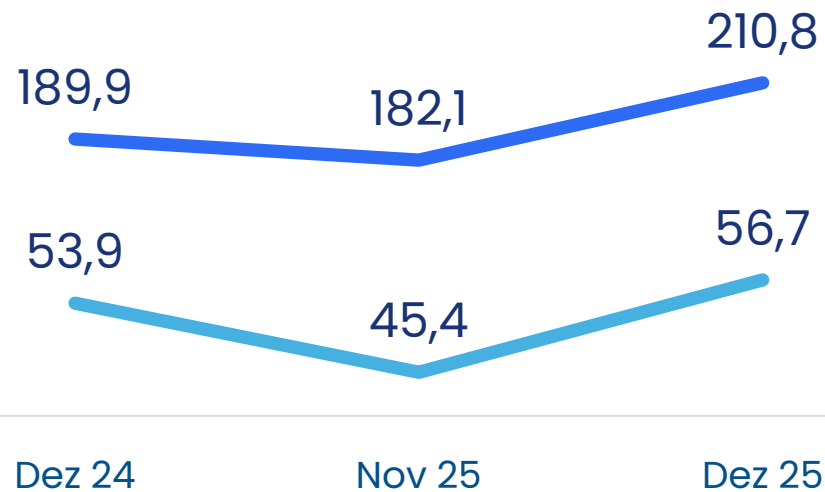
Exportação

Importados

Emplacamento | Veículos Leves

(em mil unidades)

■ Automóveis ■ Comerciais Leves*



Dez 25 vs. Nov 25: + **15,8%**

Dez 25 vs. Dez 24: + **11,0%**



Dez 25 vs. Nov 25: + **25,0%**

Dez 25 vs. Dez 24: + **5,3%**



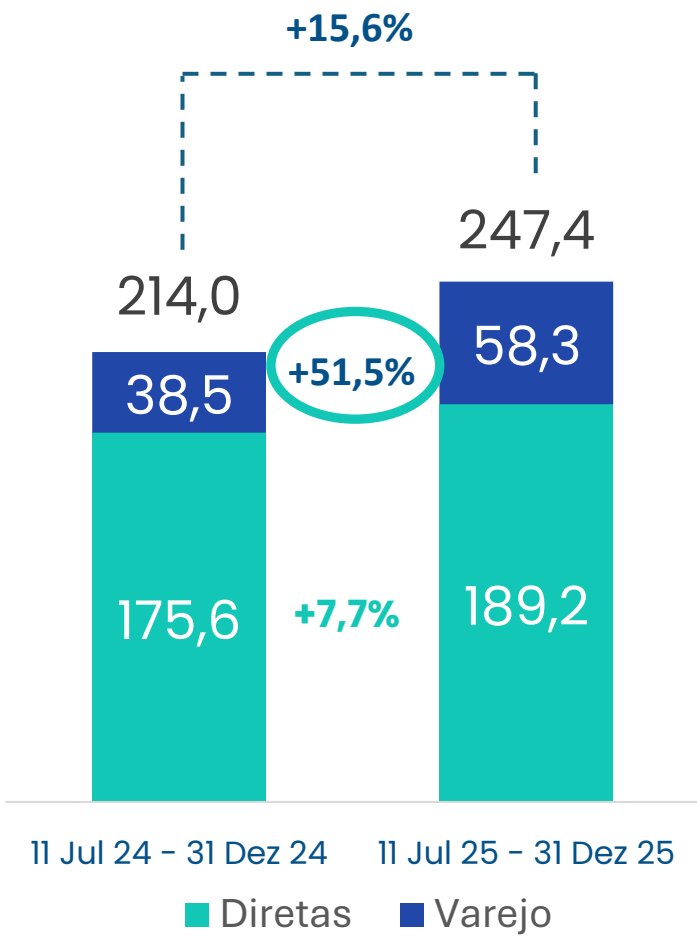
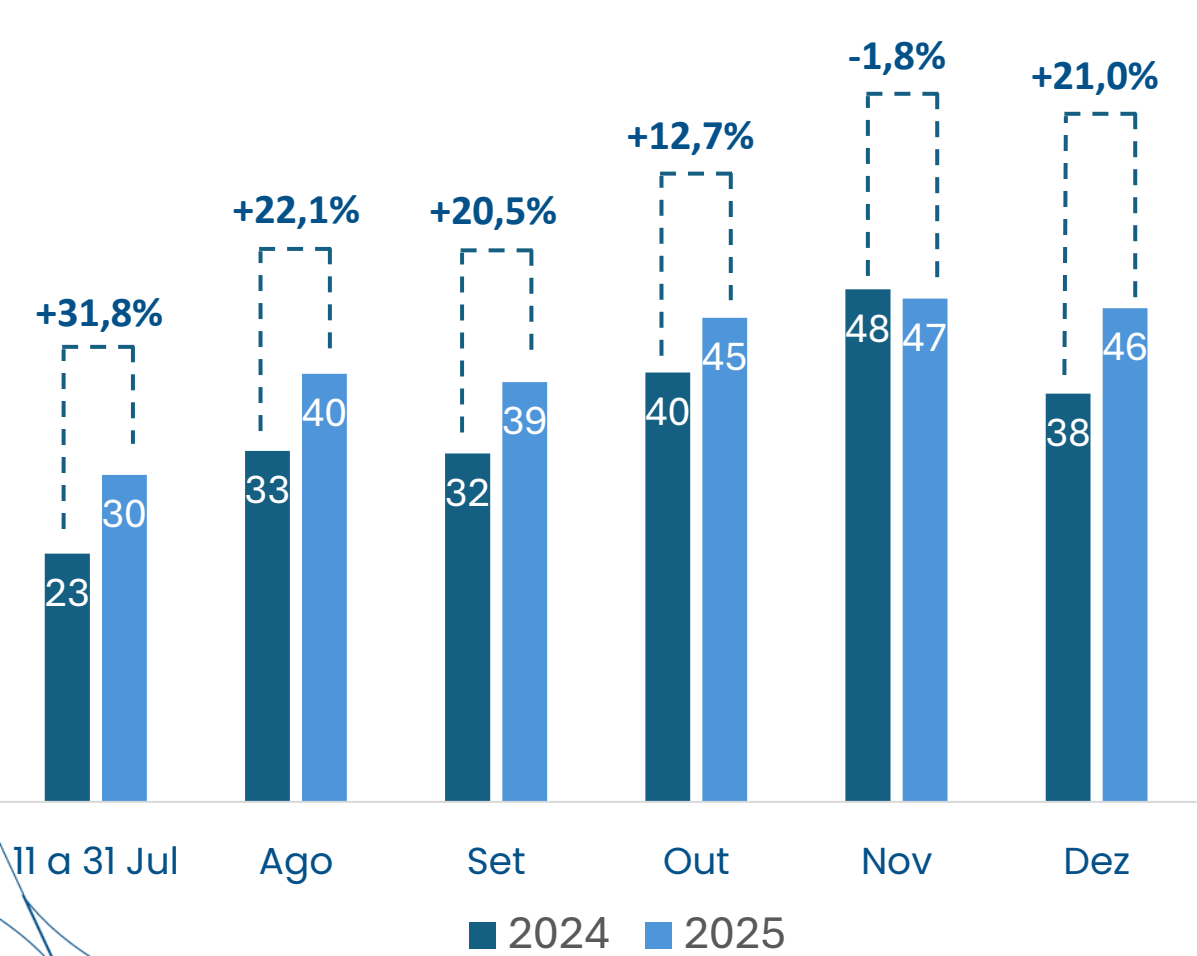
25 vs. 24: + **2,5%**



25 vs. 24: + **3,0%**

Emplacamento | Carro Sustentável

(em mil unidades)



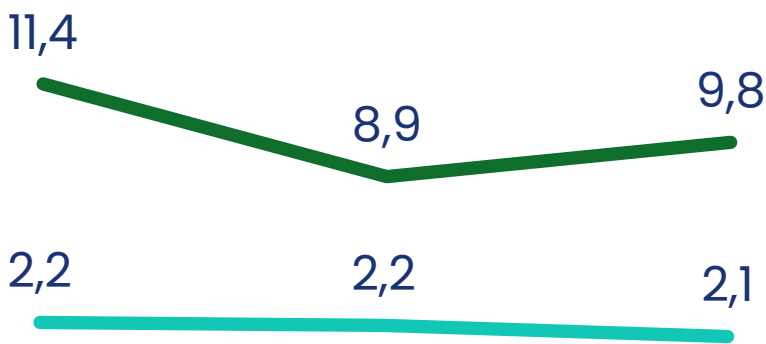
Nota: Considerando os modelos habilitados para o programa (portaria do MDIC)

Fonte: Anfavea

Emplacamento | Veículos Pesados

(em mil unidades)

Caminhões Ônibus



Dez 24

Nov 25

Dez 25



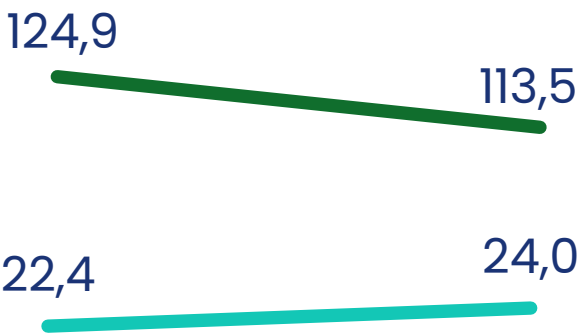
Dez 25 vs. Nov 25: **+ 10,5%**

Dez 25 vs. Dez 24: **- 14,0%**



Dez 25 vs. Nov 25: **- 5,1%**

Dez 25 vs. Dez 24: **- 6,3%**



Jan - Dez 24

Jan - Dez 25



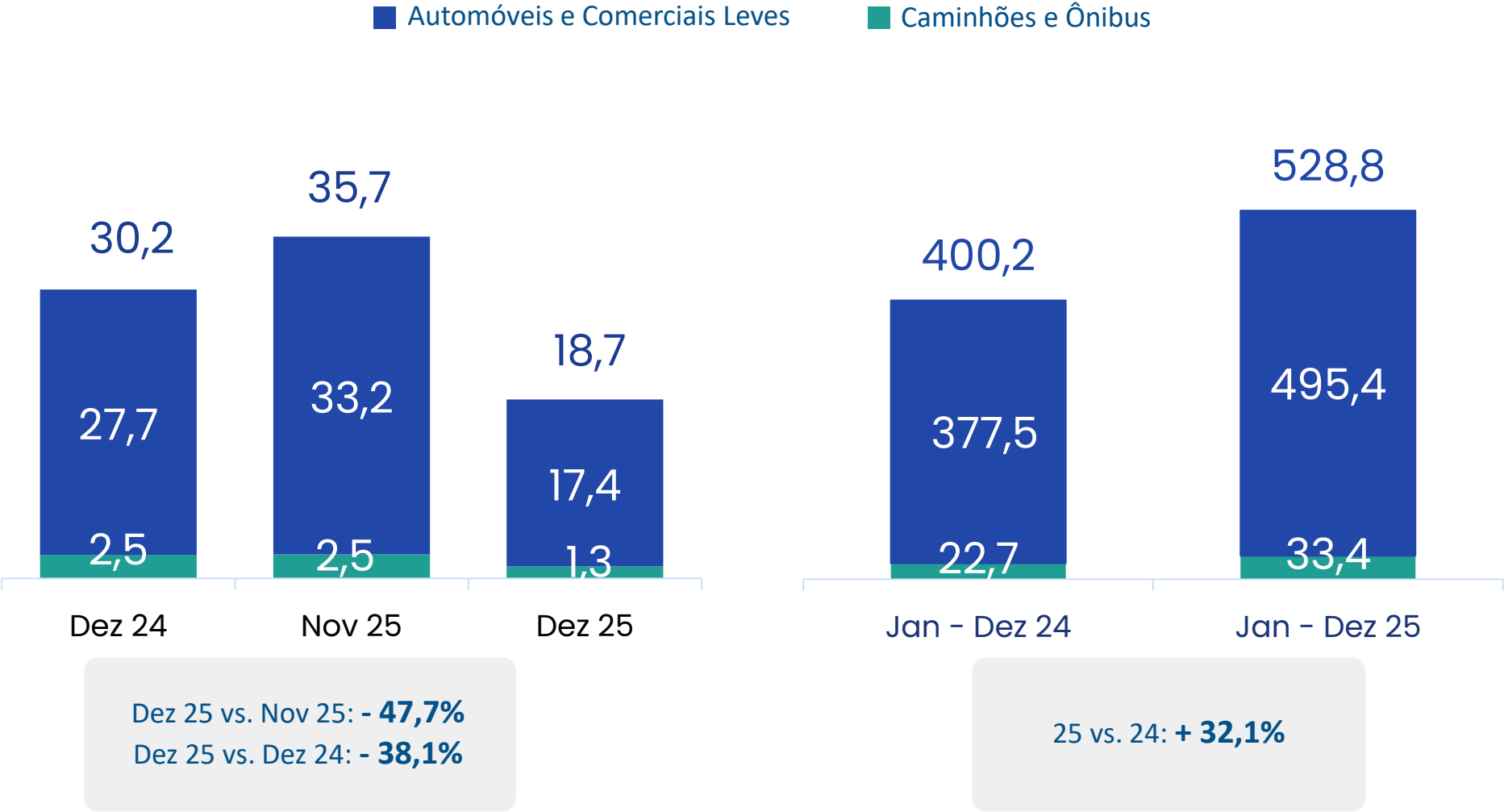
25 vs. 24: **- 9,2%**



25 vs. 24: **+ 6,8%**

Exportação | Autoveículos

(em mil unidades)



Produção

Emplacamento

Exportação

Importados

Principais Destinos

Jan – Dez 25 vs. Jan – Dez 24


México

79.228
- 16,5 %


Colômbia

42.205
+ 19,5 %


Chile

24.760
+ 29,5%


Argentina

302.572
+ 85,6%


Uruguai

32.622
-9,6%

Novos países

47.440
- 8,3%

Total

528.827
+ 32,1%

Produção

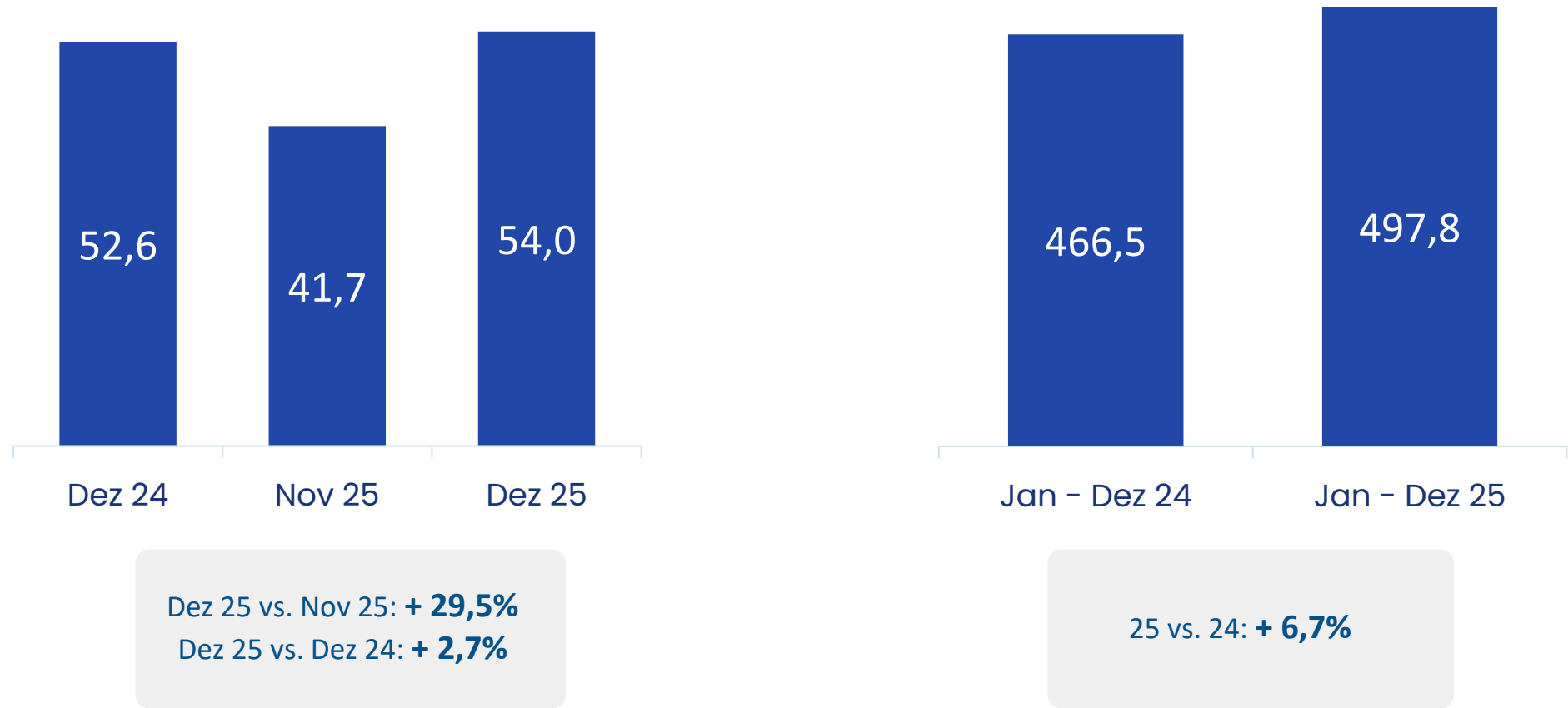
Emplacamento

Exportação

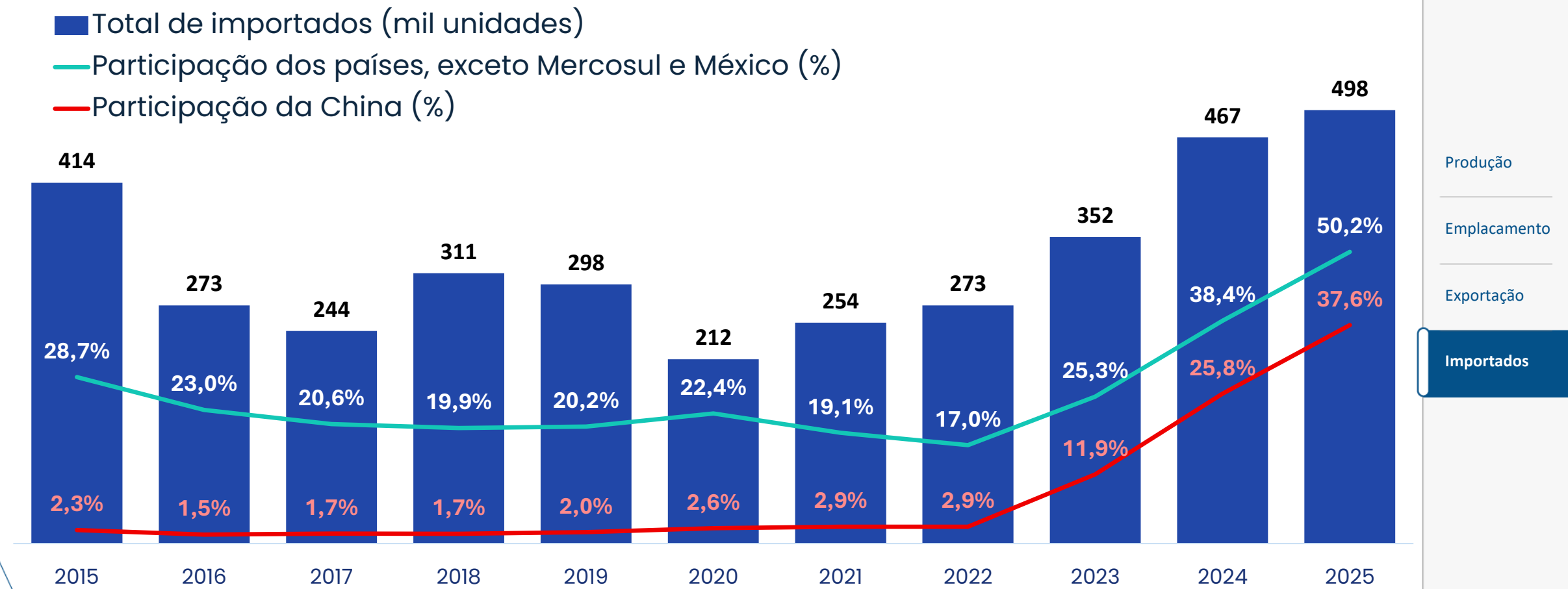
Importados

Emplacamento de Importados | Autoveículos

(em mil unidades)



Emplacamento de Importados | Autoveículos



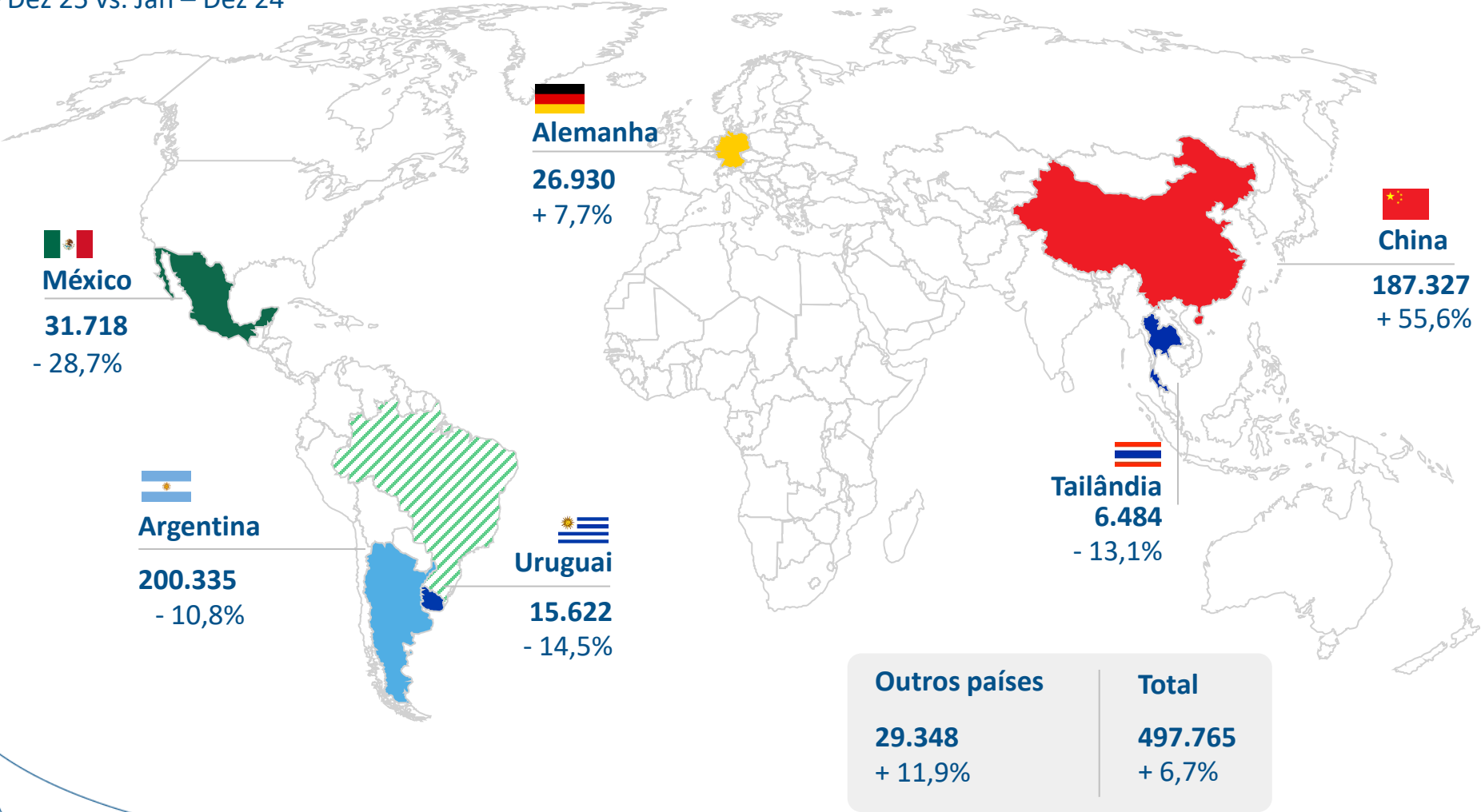
- Produção
- Emplacamento
- Exportação
- Importados**

Fonte: Anfavea. Nota: Participação da China (linha vermelha) está contida na participação dos países sem acordo de livre comércio (linha azul)

Emplacamento de Importados | Autoveículos

Países de origem

Jan – Dez 25 vs. Jan – Dez 24



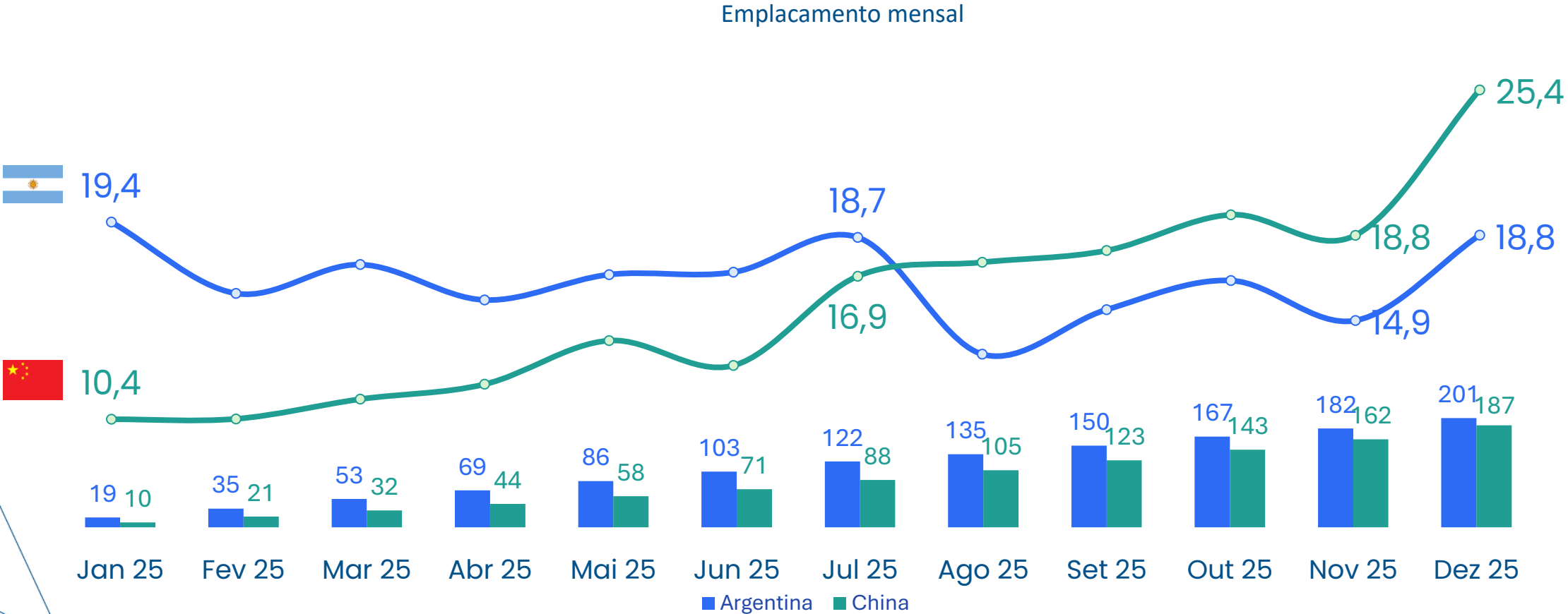
- Produção
- Emplacamento
- Exportação

Importados

Emplacamento de Importados | Autoveículos

Argentina e China

(em mil unidades)

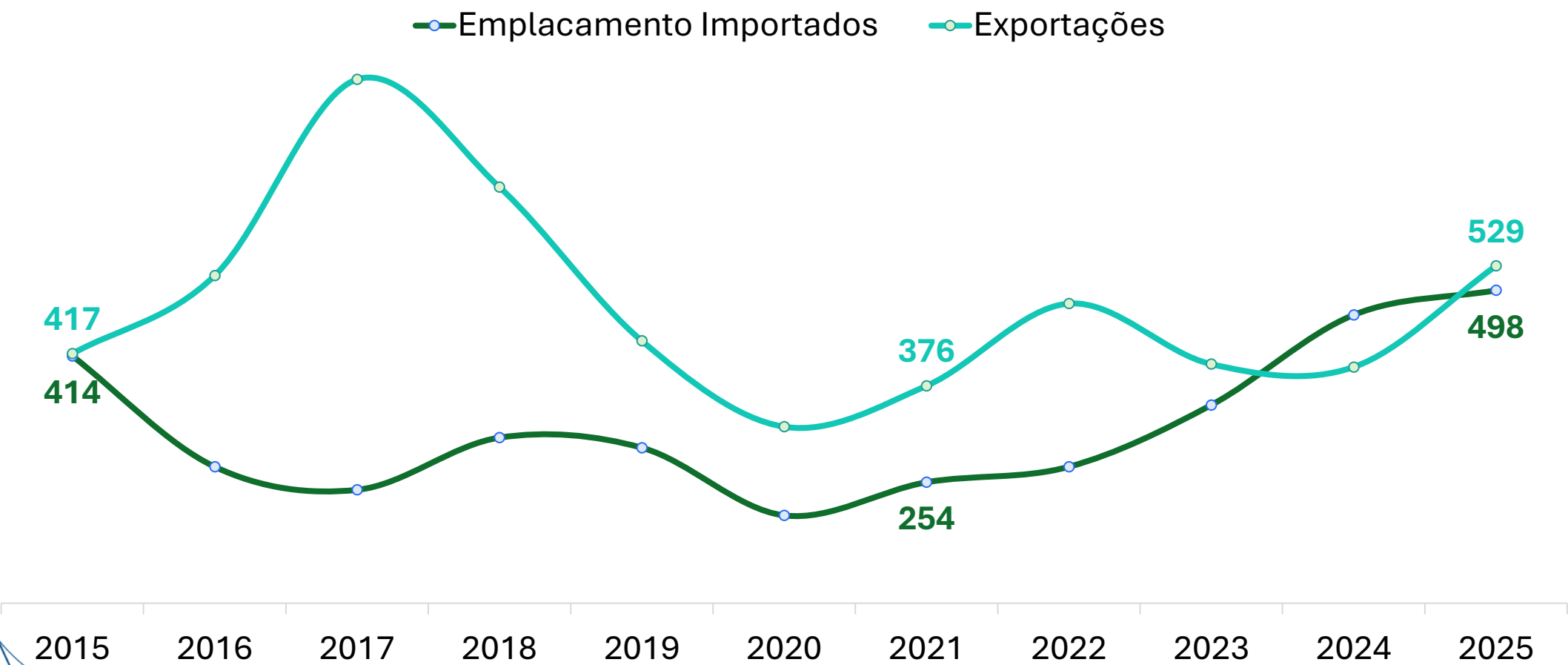


- Produção
- Emplacamento
- Exportação

Importados

Balanco Importação vs. Exportação | Autoveículos

(em mil unidades)



- Produção
- Emplacamento

Exportação

Importados

COMO FUNCIONA O PROGRAMA



Beneficiários
AUTÔNOMOS E FROTISTAS



Recursos
R\$ 10 BILHÕES



Prazo máximo para financiamento
60 MESES



Limite por beneficiário
R\$ 50 MILHÕES



Data limite para solicitação
25 DE MAIO DE 2026

PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

RENOVAÇÃO DE FROTA

MEIO AMBIENTE

SEGURANÇA

MANUTENÇÃO DE EMPREGOS

Cotas de importação para SKD/CKD



Cota de importação
USD\$ 436 MILHÕES



**Equivalente a mais de 30 mil automóveis
eletrificados**



Data para término
31 DE JANEIRO DE 2026

O encerramento das cotas no prazo garante a previsibilidade necessária à continuidade dos investimentos produtivos no país

Num cenário extremo de mudança de alta para baixa complexidade:

- Perda na economia de R\$ 103 bilhões pela ausência de compra de autopeças de fornecedores locais
- Risco de **69 mil** empregos nas montadoras e de **227 mil** no parque de fornecedores
- Redução de **R\$ 42 bilhões** nas exportações

		2025	2026	
	PIB¹ (Var. %)	2,3%	1,8%	PIB DESACELERA ANTE 2025 devido à menor contribuição da agropecuária, setor que permanece vulnerável aos efeitos do La Niña
	DESEMPREGO (taxa %)	5,5%	5,7%	Desemprego mantém patamar baixo de 2025 em MÍNIMA HISTÓRICA
	SELIC (% a.a.)	15,0%	12,25%²	POSSÍVEIS EFEITOS POSITIVOS APENAS NO ÚLTIMO BIMESTRE ; Ciclo de queda deve iniciar no primeiro trimestre de 2026
	CRÉDITO (Var. %)	5,1%	5,8%	Concessão de CRÉDITO (PF) SEGUE RESILIENTE EM 2026 puxado pela renda
	IPCA (Var. %)	4,3%	4,0%	INFLAÇÃO ACIMA DO CENTRO DA META (3,0%) ; BC mira serviços

Fonte: 1- Anfavea 2 - FOCUS

Powered by



Projeções | 2026

(em mil unidades)

		2025	PROJEÇÃO 2026	
Emplacamento		2.690	2.762	2,7%
 	LEVES	2.552	2.625	2,8%
 	PESADOS	137	136	-0,5%
Exportação		529	536	1,3%
 	LEVES	495	503	1,5%
 	PESADOS	33	33	-1,1%
Produção		2.644	2.741	3,7%
 	LEVES	2.492	2.586	3,8%
 	PESADOS	152	154	1,4%



