

Coletiva de Imprensa

Desempenho da Indústria
Automotiva Brasileira | Outubro 2025

13 de Novembro de 2025



Anfavea na COP30

Associadas marcam presença
com ações impactantes



GM: anunciou ter evitado emissões de 3,2 milhões de toneladas de CO₂ de 2017 a 2025 com a modernização de veículos e enviou carros elétricos em apoio às delegações da COP



SCANIA

Scania: com um caminhão abastecido com biometano levou a Escola Móvel de Economia Circular à COP30, numa viagem de mais de 3 mil quilômetros de São Bernardo do Campo a Belém



Stellantis: apresentou a tecnologia Bio-Hybrid, com diferentes níveis de eletrificação, e o recém-lançado Centro de Desmonte Veicular, voltado à reciclagem automotiva



Toyota: apresentou a picape híbrida-flex e a picape movida a biometano, que combinam tecnologias automotivas com o uso de biocombustíveis



Caminhões
Ônibus

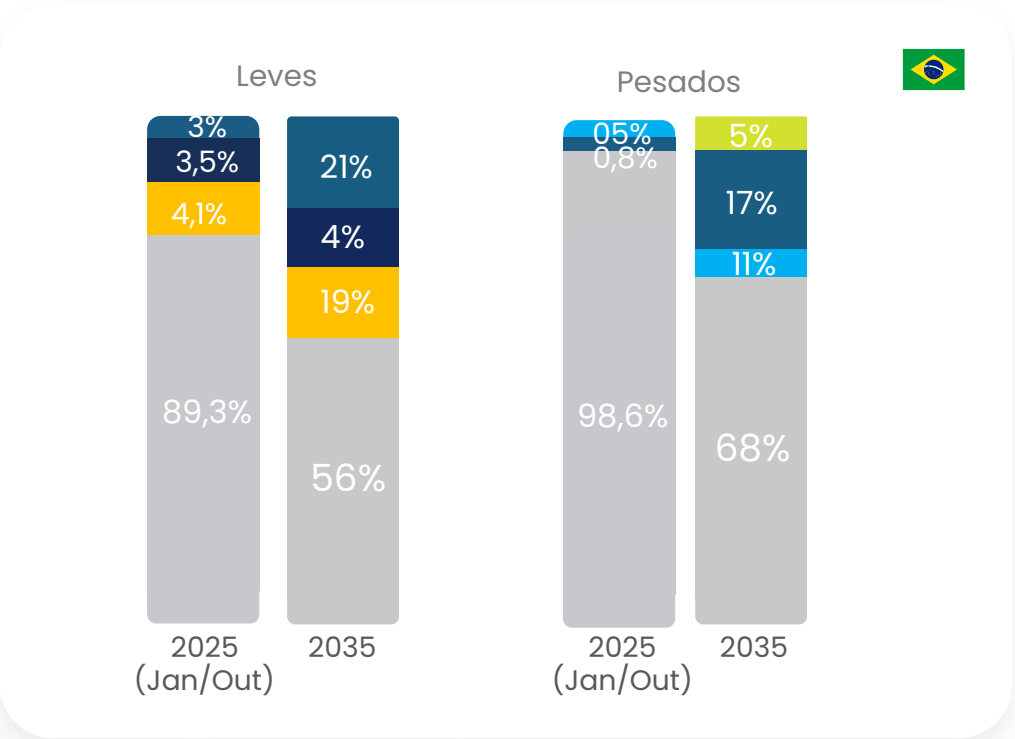
Volkswagen Caminhões: lançou o corredor verde e-Dutra, ligando Rio de Janeiro e São Paulo, com o objetivo de desenvolver a infraestrutura necessária para rodar o percurso com caminhões elétricos



Mercedes-Benz Caminhões e Ônibus: trouxe caminhões e ônibus movidos a um novo combustível que reduz as emissões

Projeções mostram crescimento em ritmo gradual de elétricos e híbridos no Brasil

Projeções de vendas | 2035
% de veículos novos



Transportes respondem hoje por 14% das emissões de CO2 no Brasil

Total de emissões GEE 2023 (M ton)	15.944	3.222	5.961	1.689
Participação do setor de transporte nas emissões, %	7%	24%	29%	14%
Meta país: Redução de emissões até 2030 (vs 2005)	65% 	55% 	50% 	53%
Neutralidade de emissões de CO ₂	2060	2050	2050	2050

- Hidrogênio
- Elétrico
- Híbrido plug-in
- Híbrido
- Combustão
- GNV/Biogás

Biocombustível e fonte elétrica renovável: vantagens únicas do Brasil

Achados do estudo Anfavea com BCG provam a liderança do setor automotivo em descarbonização



Veículo híbrido rodando na China emite o triplo do que um híbrido flex usando etanol no Brasil



Abastecer um carro flex apenas com etanol reduz emissões em mais de 50% do que apenas com gasolina



Caminhão urbano elétrico que roda no Brasil emite o dobro nos EUA e o triplo na China



Nosso caminhão diesel com 15% de biodiesel emite menos que um equivalente elétrico na China



O ônibus elétrico que roda no Brasil emite e 50% menos que na Europa



Biogás é a alternativa mais limpa para caminhões de longas distâncias, seguido por biodiesel 100



Para veículos a combustão, evolução dos biocombustíveis é mais decisiva do que ganhos de eficiência do motor



Para veículos elétricos, redução na pegada de carbono depende de fontes elétricas limpas e eficiência das baterias

Destaques de outubro



Exportação: recuo de 23% foi provocado principalmente pela queda de 92% para Colômbia



Caminhões: queda no último trimestre equivale a 1 mês inteiro de produção perdida



Carro Sustentável: 155 mil unidades vendidas desde o início de programa, alta de 20,5%



Vendas: maior volume em 12 meses, mas média diária cai pelo terceiro mês seguido



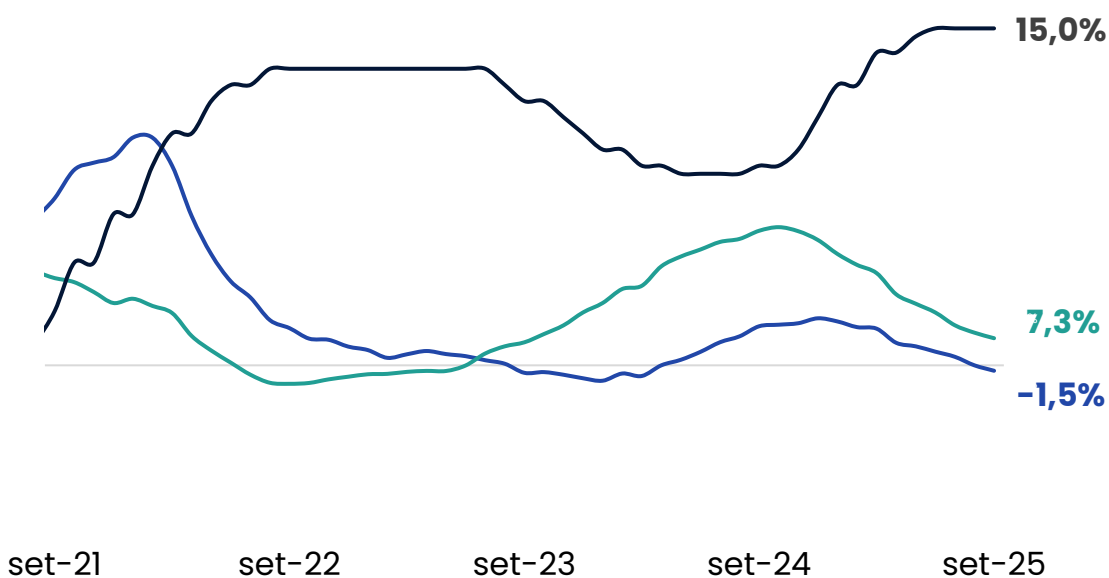
Importados: estoque atual é suficiente para quase cinco meses de vendas



Salão do Automóvel: falta uma semana para o evento com recorde de marcas e experiências

CONCESSÃO DE CRÉDITO PARA COMPRA DE VEÍCULOS E SELIC¹

—PJ —PF —SELIC

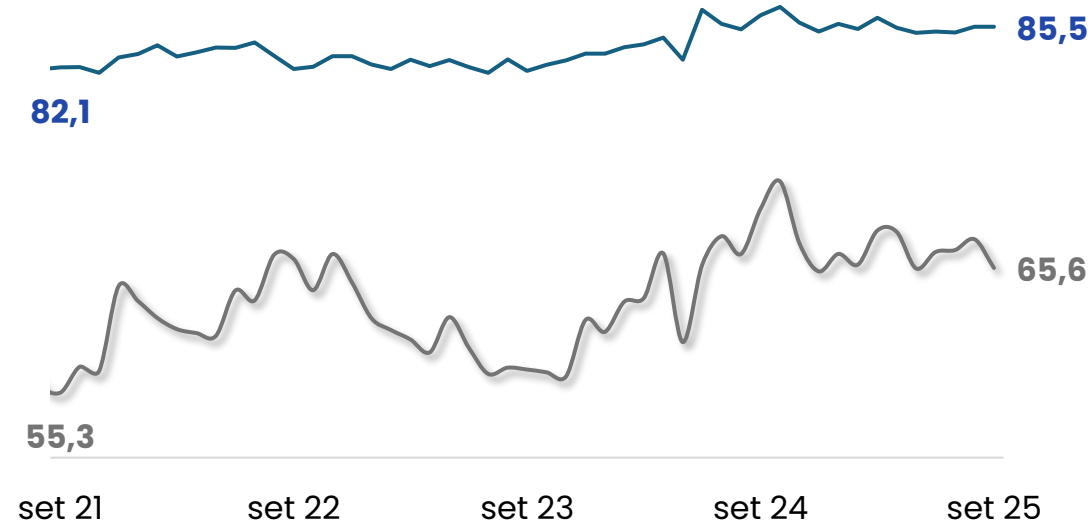


Concessão de crédito desacelera cada vez mais, com maior queda para PJ (-1,5%), reflexo da taxa de juros elevada e crescente inadimplência

PRODUÇÃO INDUSTRIAL – Jan/11 = 100²

—Ind. Transformação —Veículos automotivos³

Queda na produção da indústria automotiva de 34,4% desde jan/11, chegando no nível de 65,6 pontos base

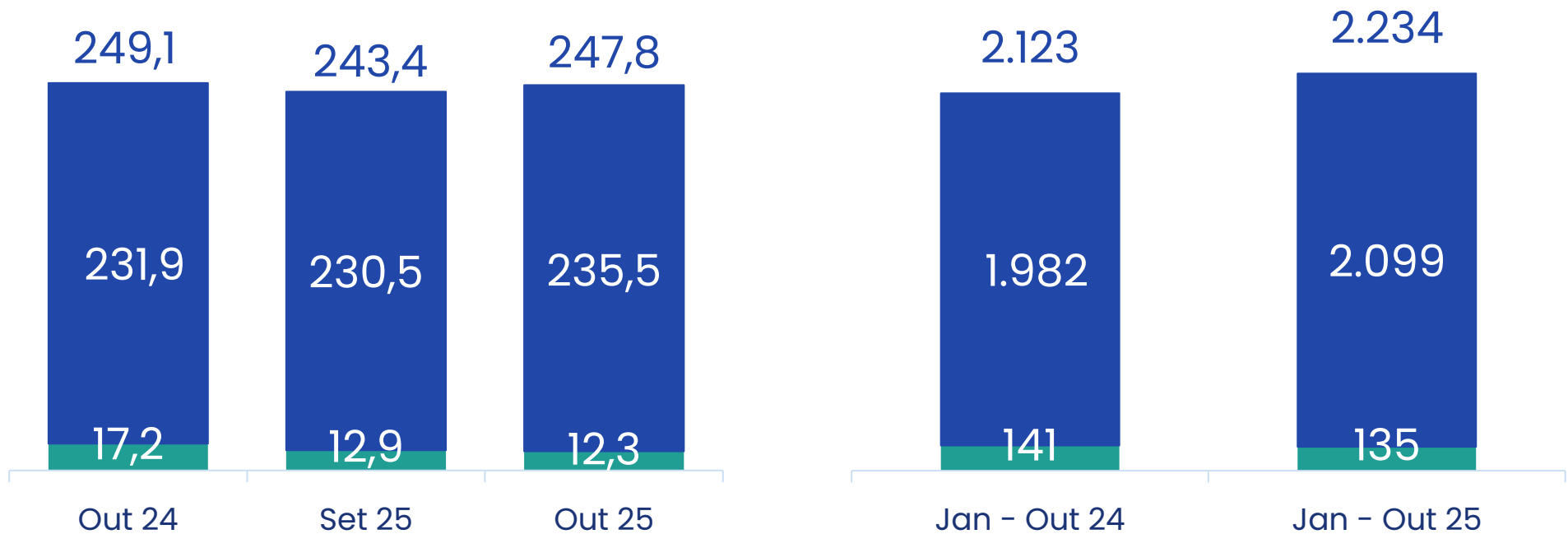


Indústria de transformação apresenta dificuldade de recuperação. Prolongamento dos juros elevados limita demanda de veículos, impactando diretamente a produção

Produção | Autoveículos

(em mil unidades)

■ Automóveis e Comerciais Leves ■ Caminhões e Ônibus



Out 25 vs. Set 25: + 1,8%
Out 25 vs. Out 24: - 0,5%

25 vs. 24: + 5,2%

Produção

Emplacamento

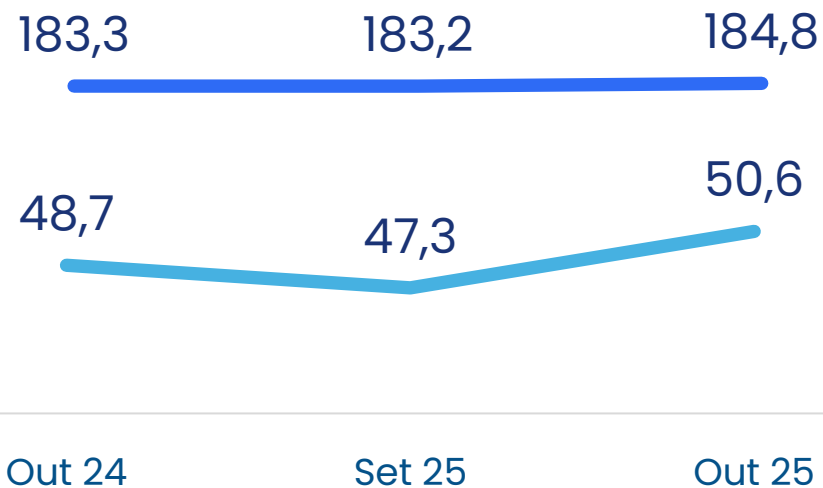
Exportação

Importados

Produção | Veículos Leves

(em mil unidades)

■ Automóveis ■ Comerciais Leves*



Out 25 vs. Set 25: + 0,9%
Out 25 vs. Out 24: + 0,9%



Out 25 vs. Set 25: + 7,0%
Out 25 vs. Out 24: + 4,1%



25 vs. 24: + 6,2%



25 vs. 24: + 4,8%

Produção

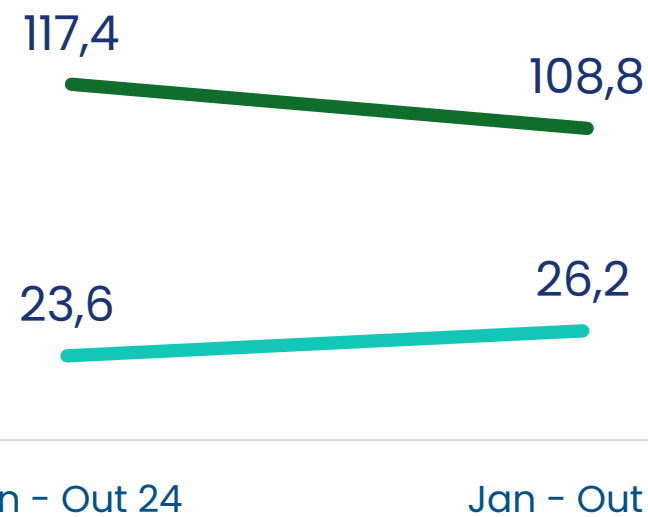
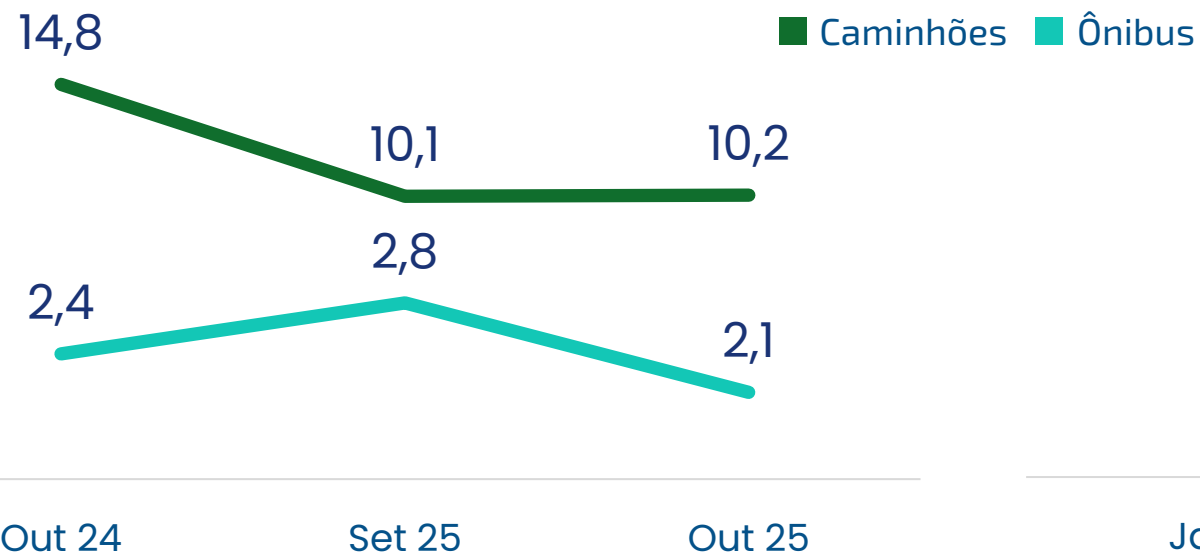
Emplacamento

Exportação

Importados

Produção | Veículos Pesados

(em mil unidades)



Out 25 vs. Set 25: + 0,5%
Out 25 vs. Out 24: - 31,3%



Out 25 vs. Set 25: - 23,4%
Out 25 vs. Out 24: - 11,6%



25 vs. 24: - 7,3%

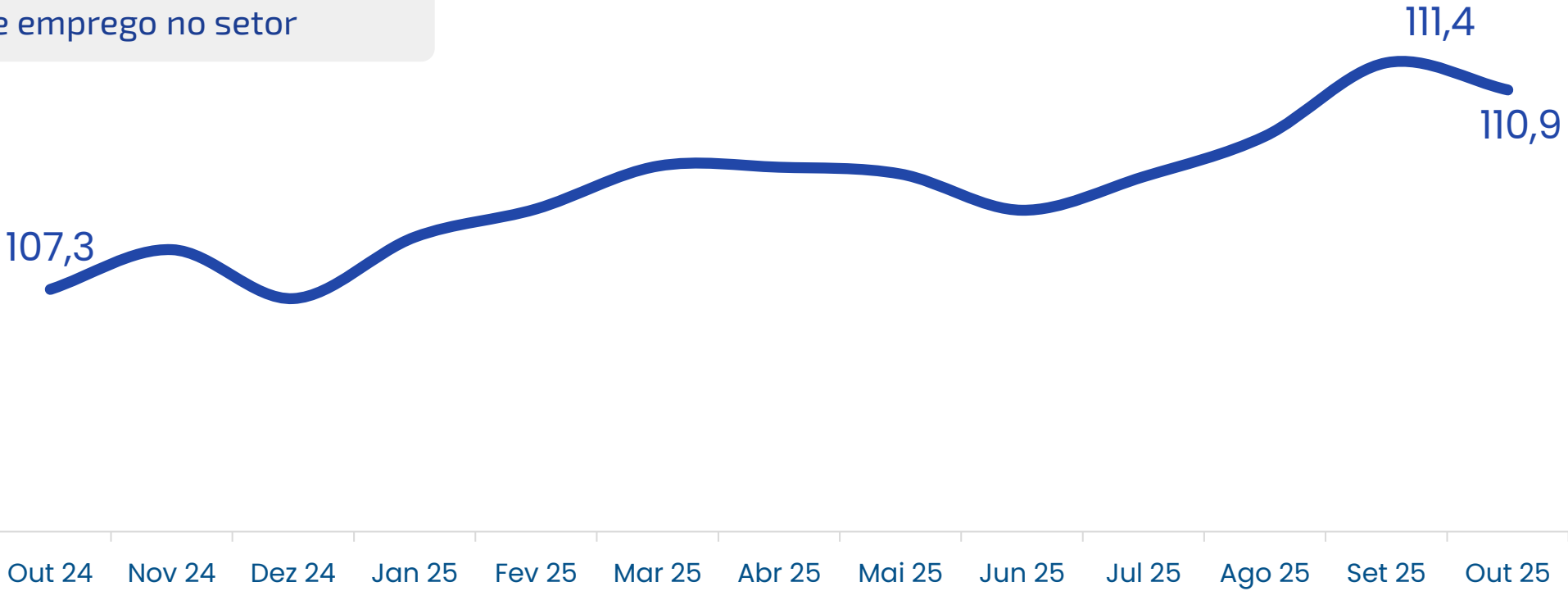


25 vs. 24: + 10,8%

Emprego | Autoveículos

(em mil empregos)

Outubro registrou interrupção na trajetória do crescimento do nível de emprego no setor



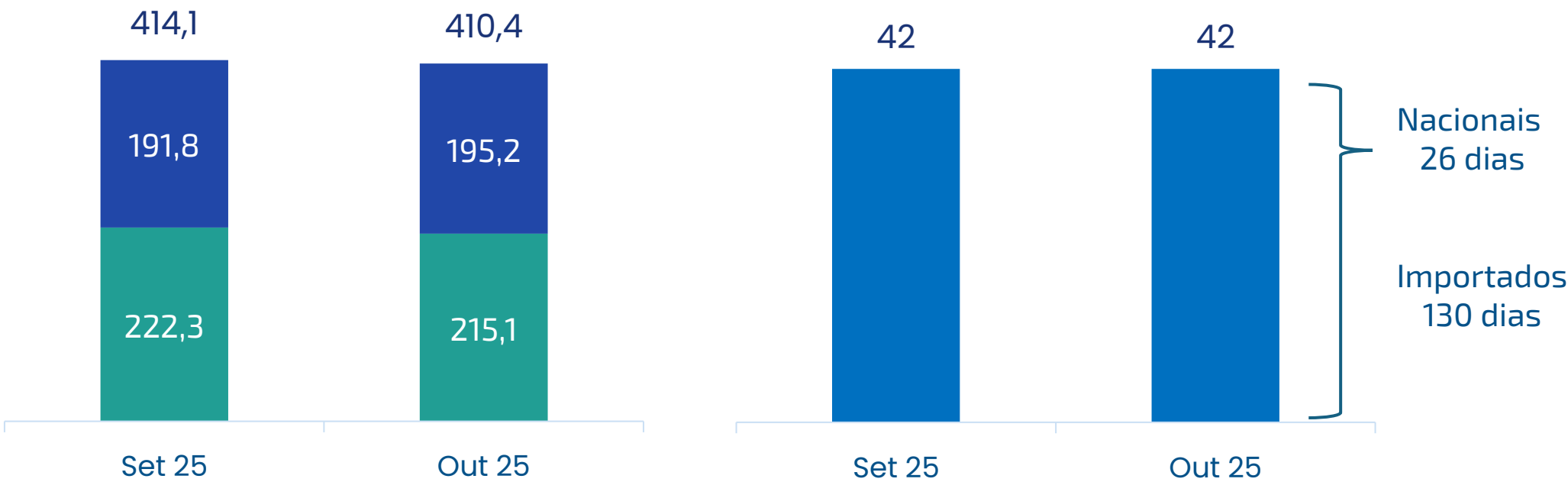
Estoque | Autoveículos

(em mil unidades)

■ Importados ■ Nacionais ■ Total

Quantidade

Dias de Estoque



Produção

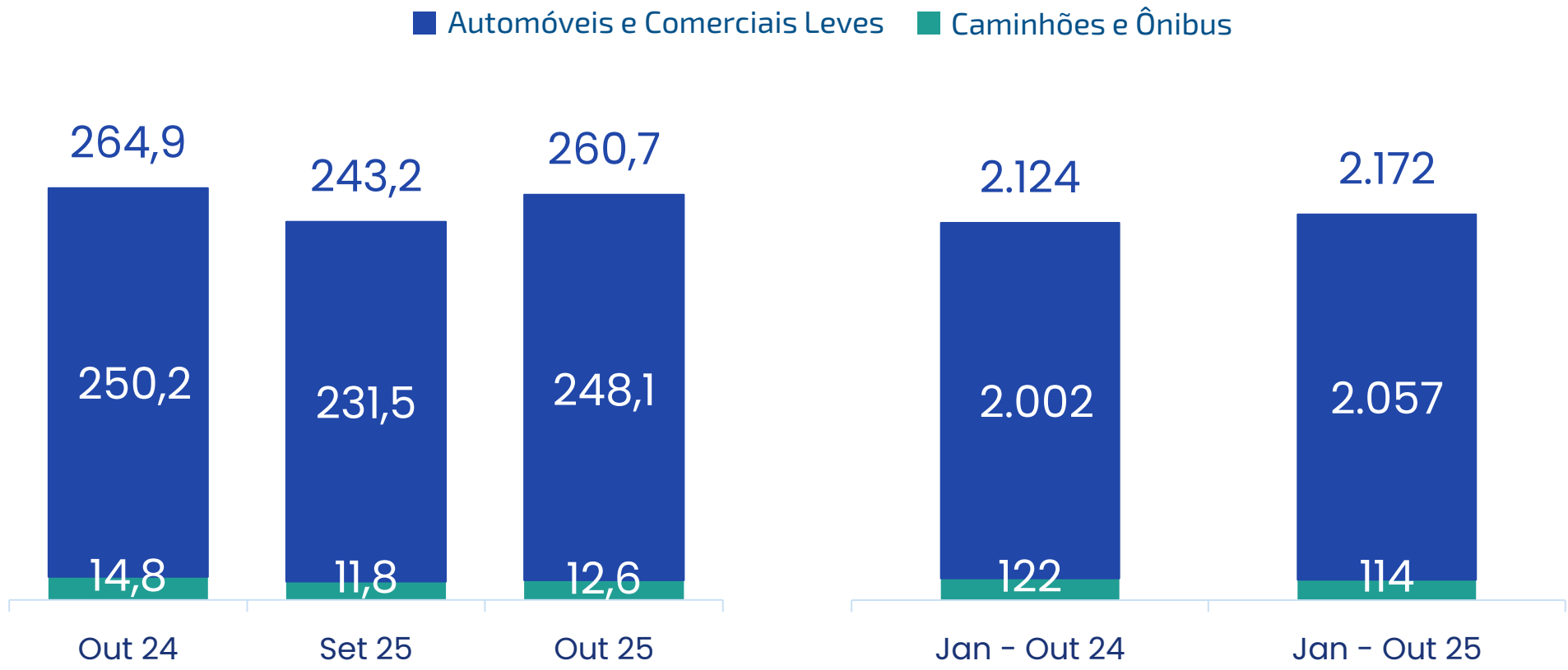
Emplacamento

Exportação

Importados

Emplacamento | Autoveículos

(em mil unidades)



Out 25 vs. Set 25: + 7,2%
Out 25 vs. Out 24: - 1,6%

25 vs. 24: + 2,2%

Produção

Emplacamento

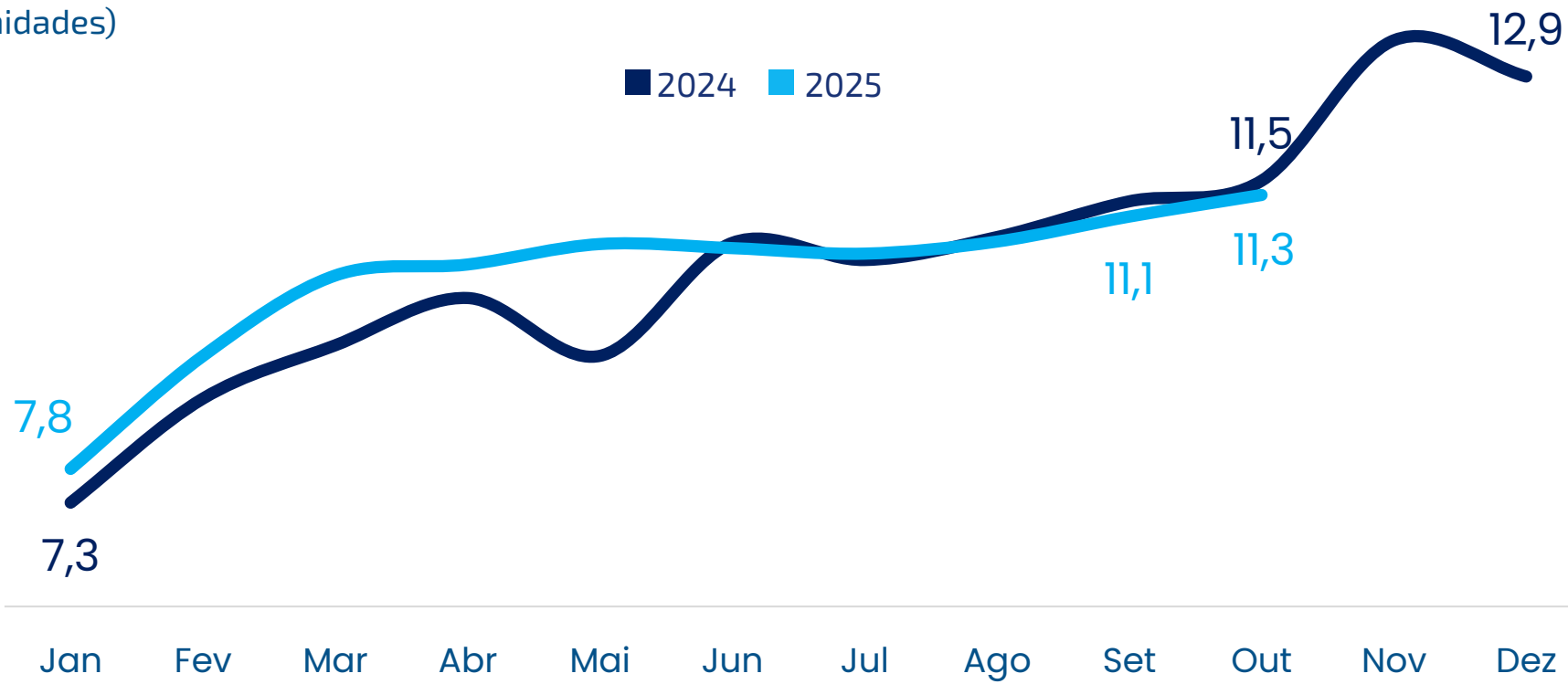
Exportação

Importados

Emplacamento | Autoveículos

Média diária

(em mil unidades)



Out 25 vs. Set 25: + 2,5%
Out 25 vs. Out 24: - 1,6%

Produção

Emplacamento

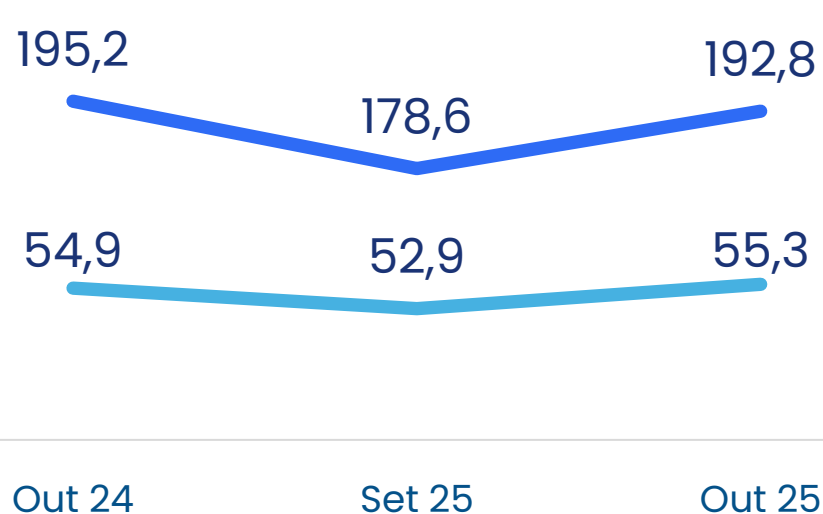
Exportação

Importados

Emplacamento | Veículos Leves

(em mil unidades)

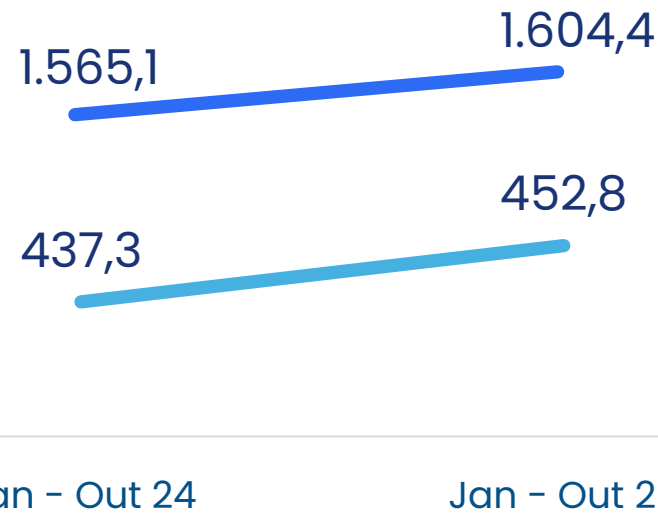
■ Automóveis ■ Comerciais Leves*



Out 25 vs. Set 25: + 8,0%
Out 25 vs. Out 24: - 1,3%



Out 25 vs. Set 25: + 4,5%
Out 25 vs. Out 24: + 0,7%



25 vs. 24: + 2,5%



25 vs. 24: + 3,6%

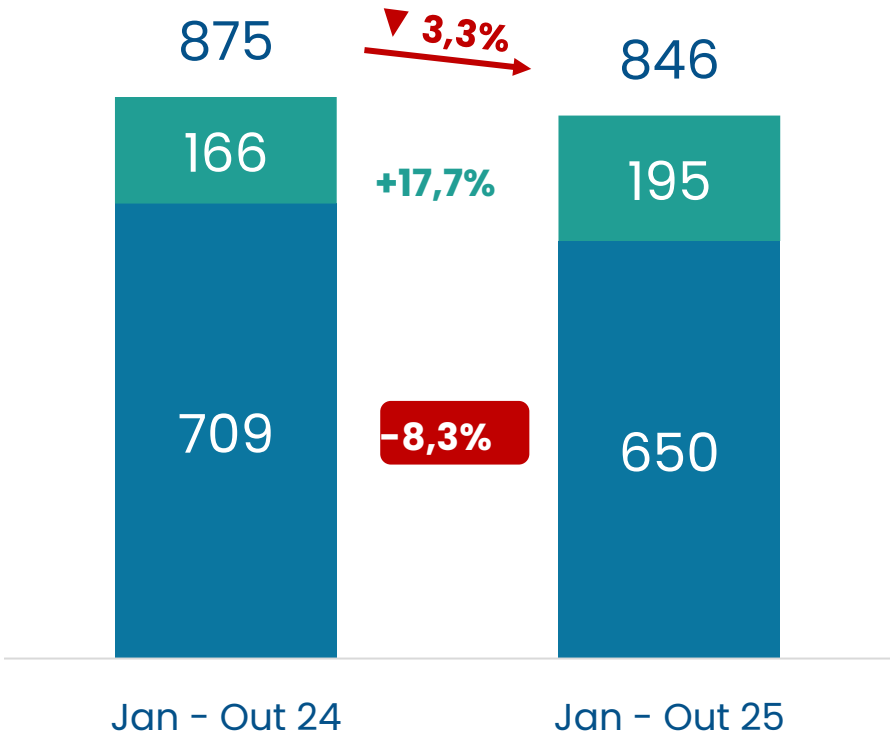
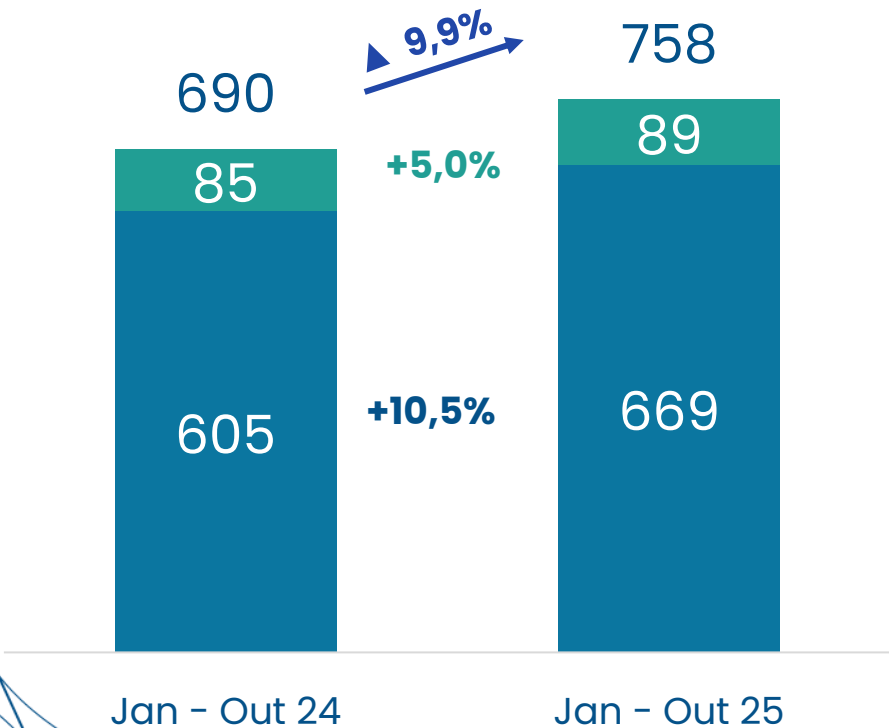
Emplacamento | Automóveis

(em mil unidades)

Vendas diretas

Vendas varejo

Importados Nacionais



Produção

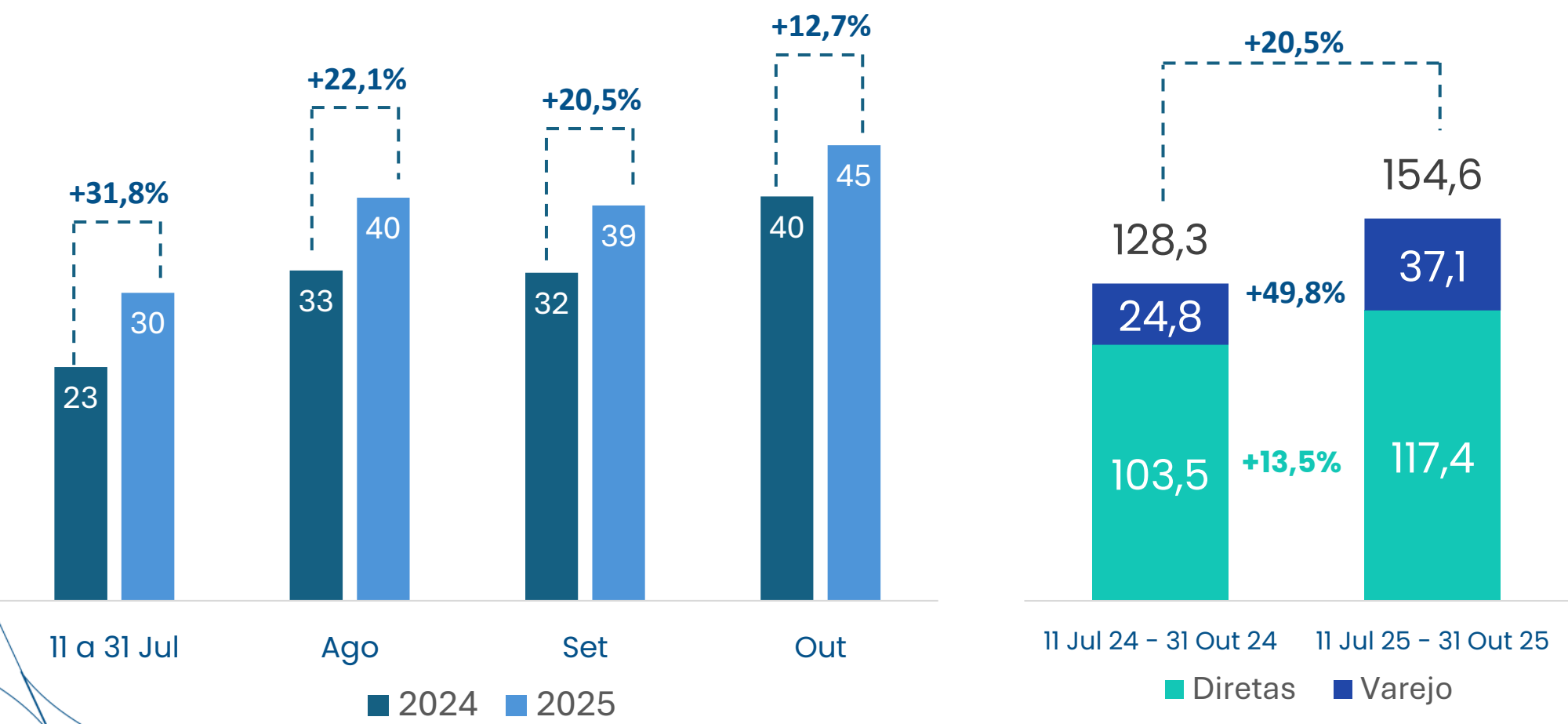
Emplacamento

Exportação

Importados

Emplacamento | Carro Sustentável

(em mil unidades)

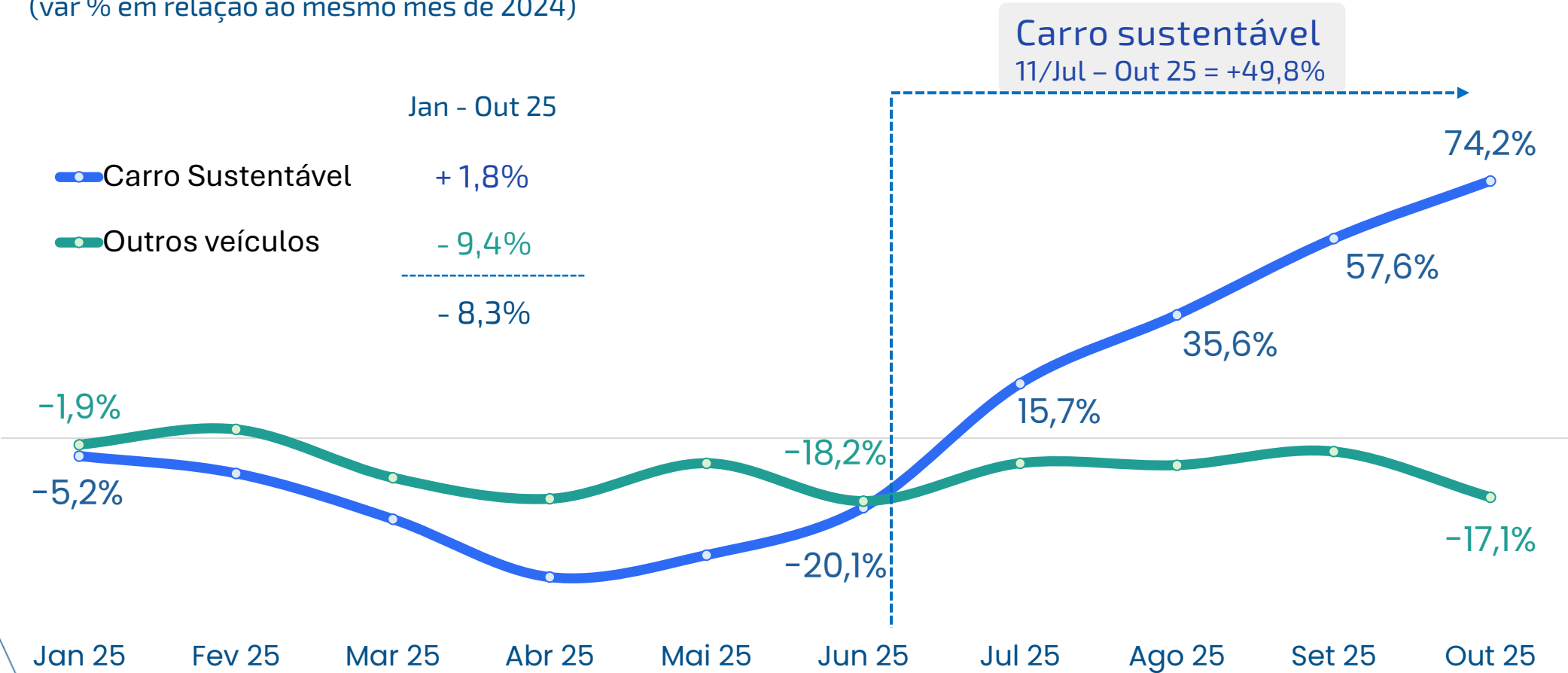


Nota: Considerando os modelos habilitados para o programa (portaria do MDIC)

Fonte: Anfavea

Vendas no varejo de nacionais | Automóveis

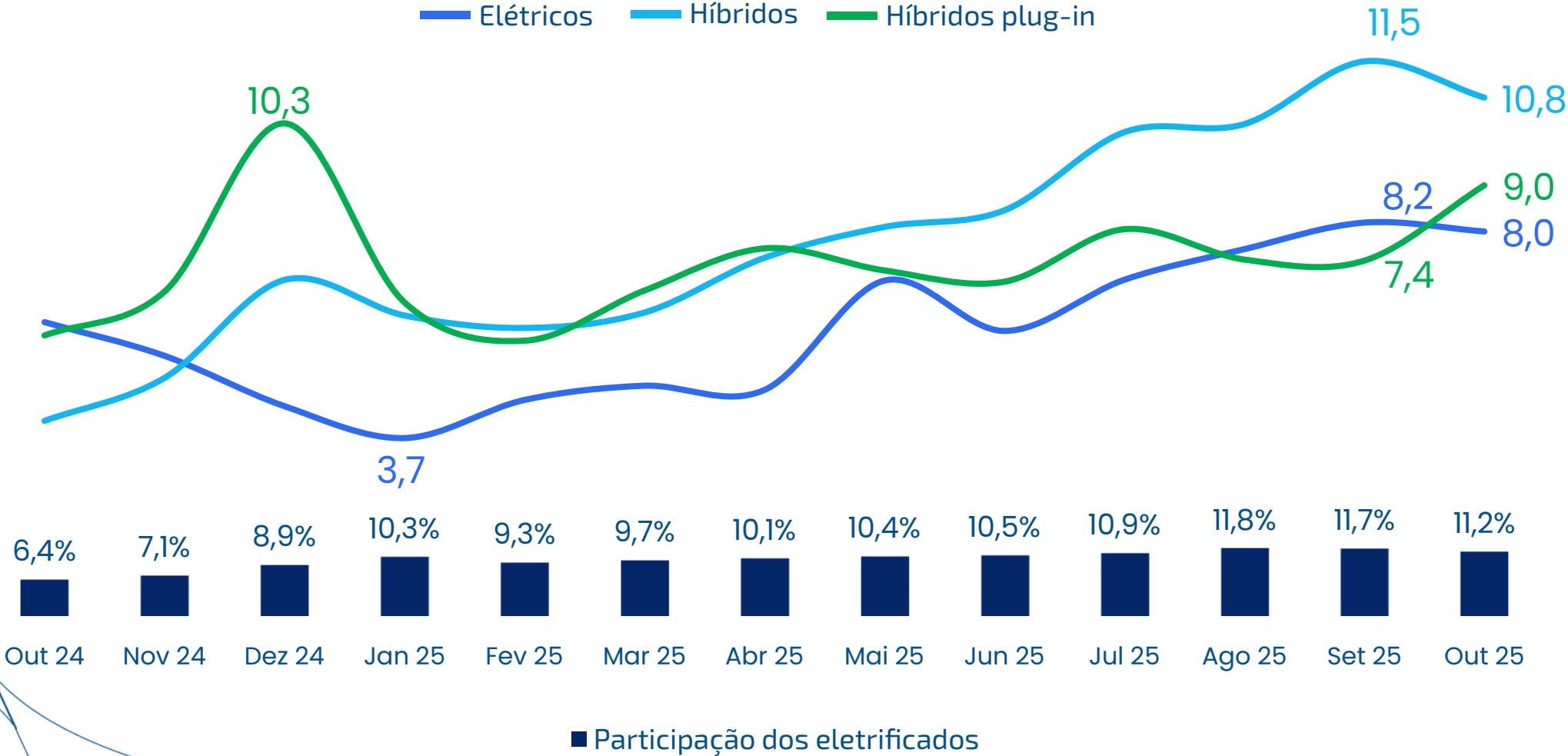
(var % em relação ao mesmo mês de 2024)



- Produção
- Emplacamento**
- Exportação
- Importados

Veículos Leves Eletrificados¹

(em mil unidades)



Produção

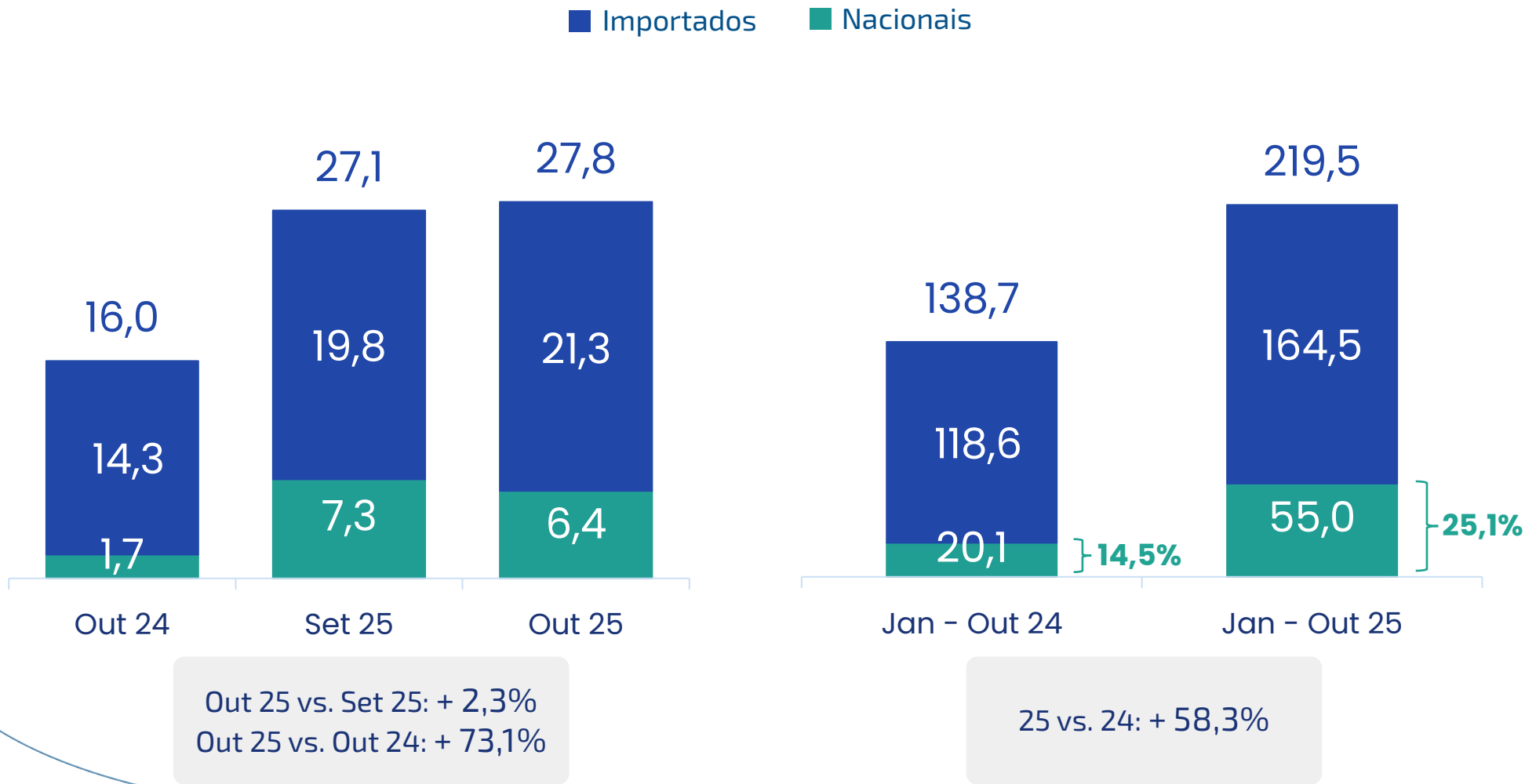
Emplacamento

Exportação

Importados

Veículos Leves Eletrificados

(em mil unidades)



Produção

Emplacamento

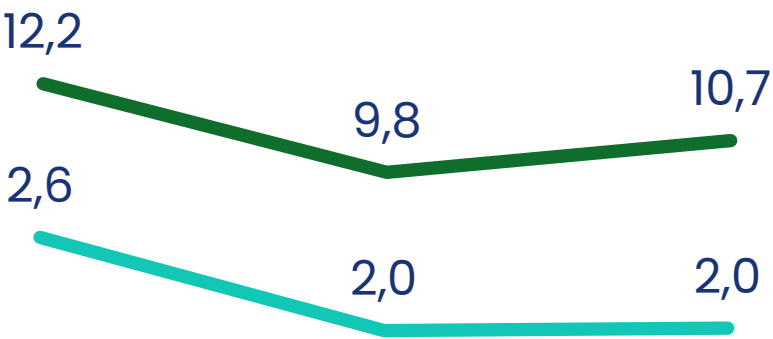
Exportação

Importados

Emplacamento | Veículos Pesados

(em mil unidades)

Caminhões Ônibus



Out 24

Set 25

Out 25

Jan - Out 24

Jan - Out 25



Out 25 vs. Set 25: + 8,8%
Out 25 vs. Out 24: - 12,7%



Out 25 vs. Set 25: + 0,8%
Out 25 vs. Out 24: - 23,5%



25 vs. 24: - 8,3%



25 vs. 24: + 7,2%

Produção

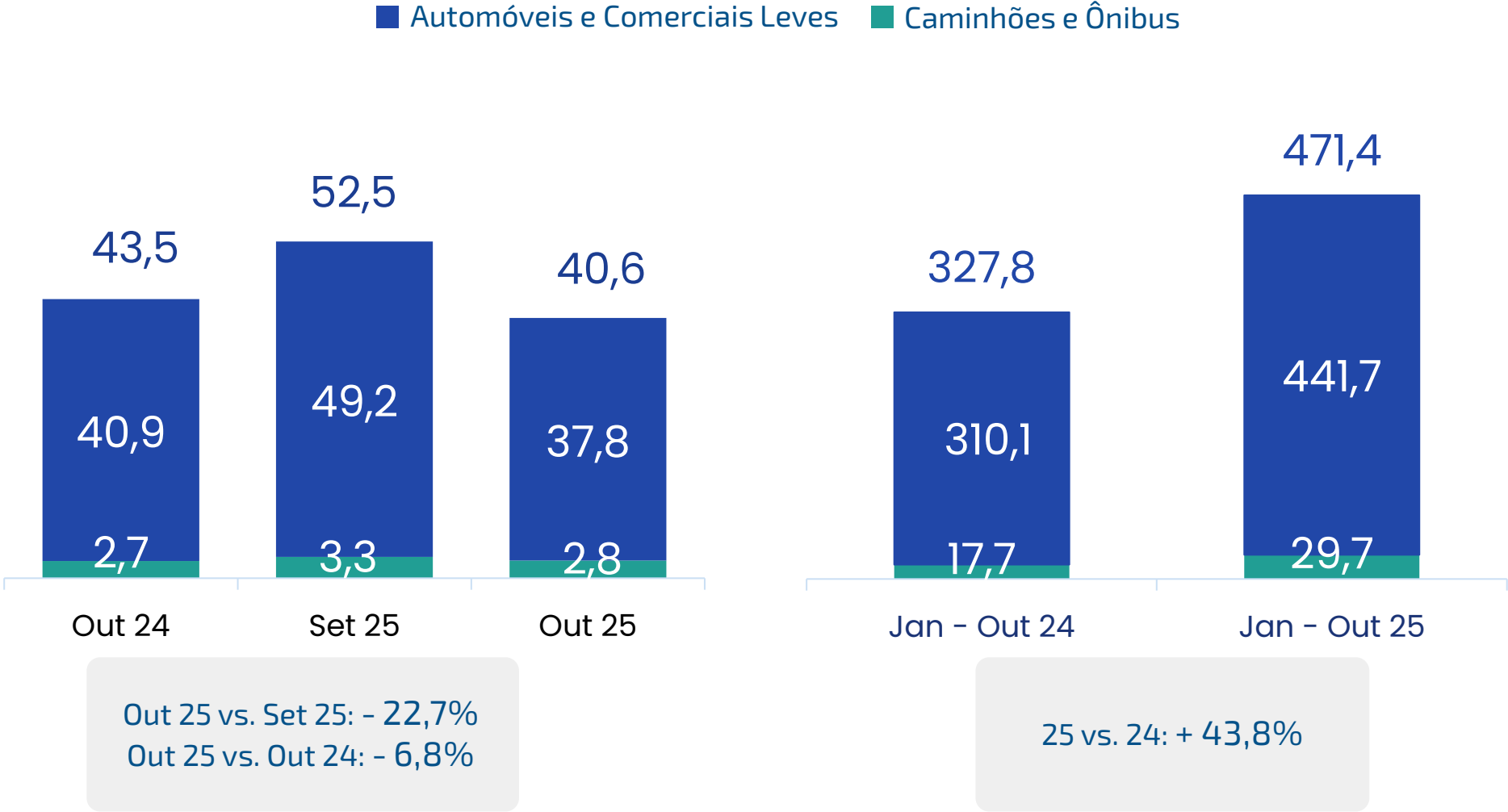
Emplacamento

Exportação

Importados

Exportação | Autoveículos

(em mil unidades)



Produção

Emplacamento

Exportação

Importados

Exportação | Autoveículos

Principais Destinos

Jan – Out 25 vs. Jan – Out 24


México

66.474
- 17,3 %


Colômbia

38.944
+ 37,9 %


Chile

22.023
+ 36,2%


Argentina

275.330
+ 112,9%


Uruguai

28.192
-8,0%

Outros países

40.430
- 6,2%

Total

471.393
+ 43,8%

Exportações recuaram 23% em outubro, com destaque para a queda de 92% da Colômbia. Argentina ainda representa 58% dos embarques

Produção

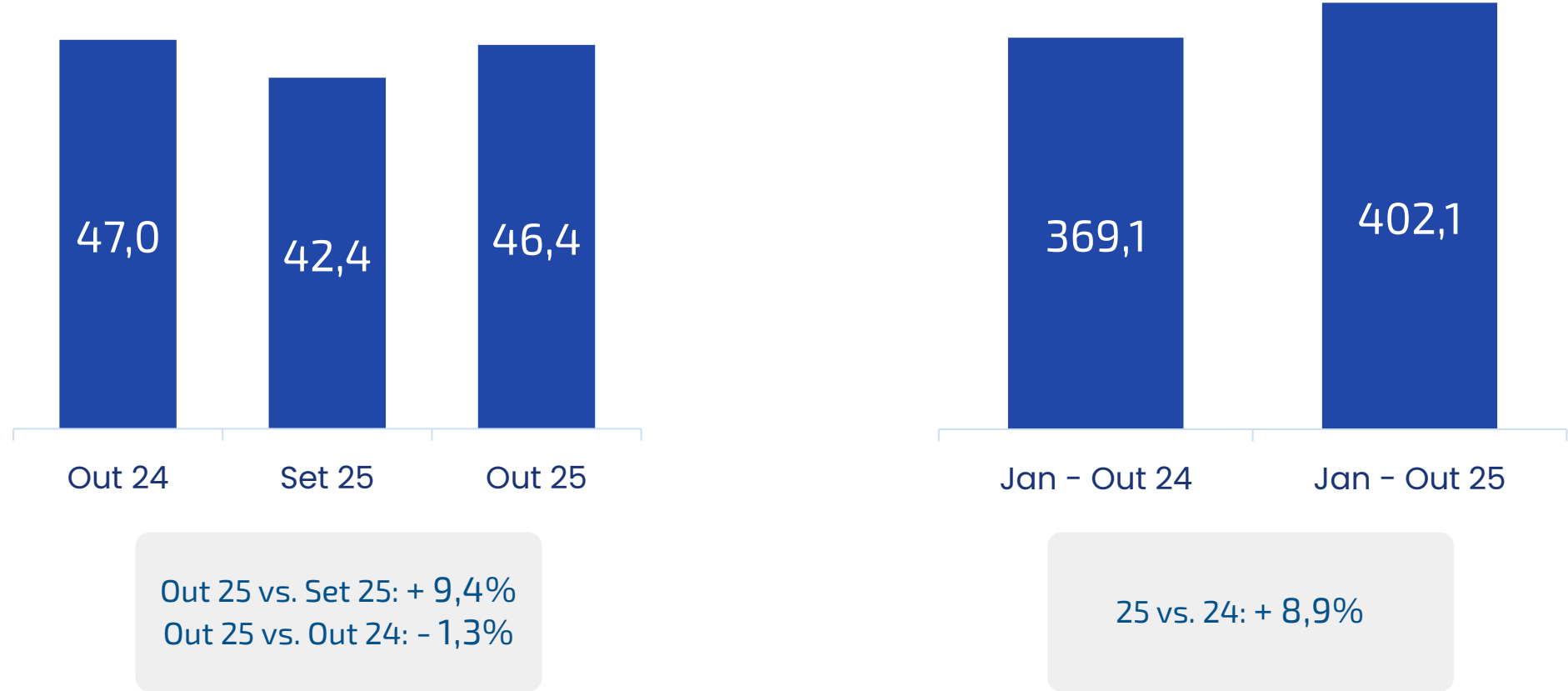
Emplacamento

Exportação

Importados

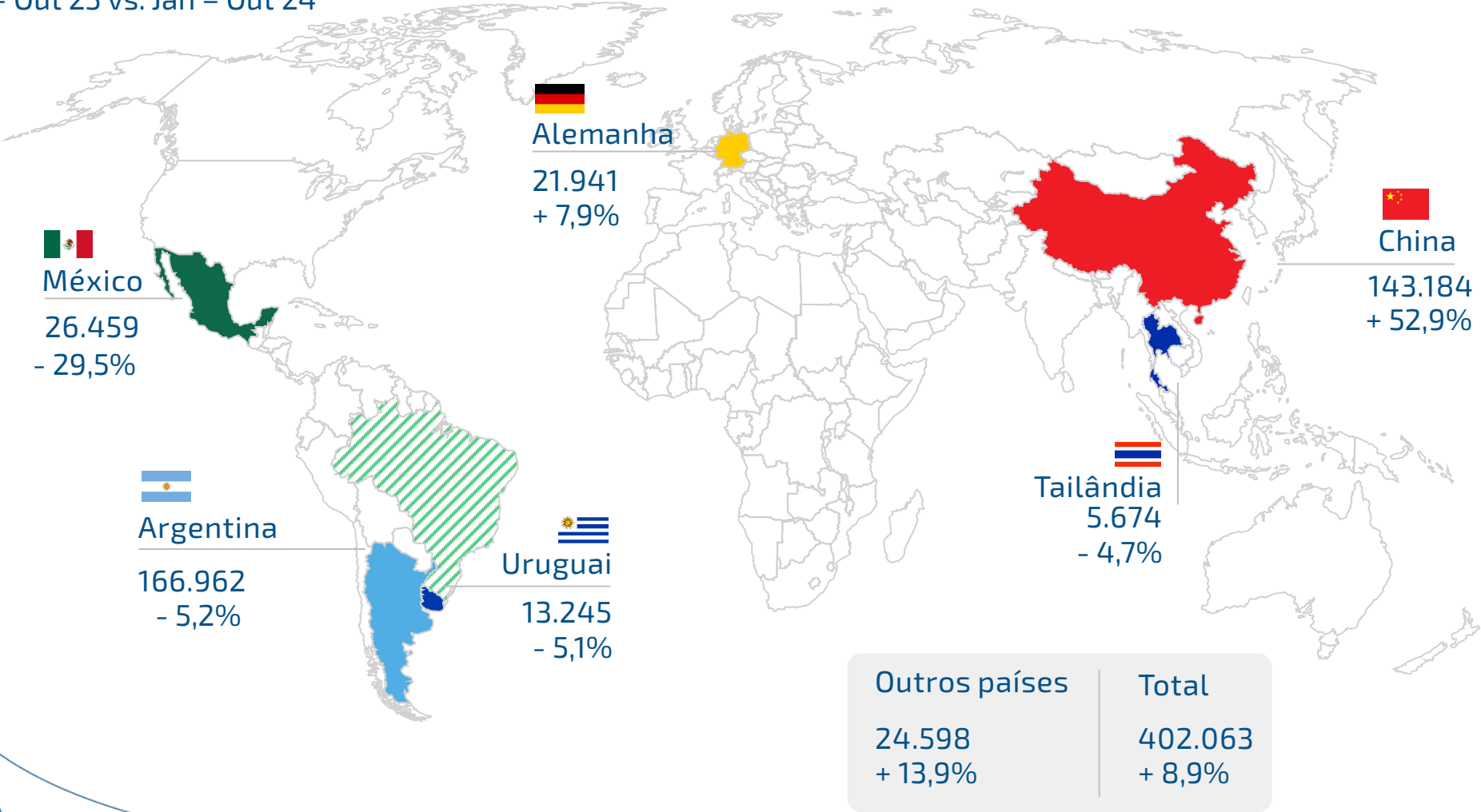
Emplacamento de Importados | Autoveículos

(em mil unidades)



Países de origem

Jan – Out 25 vs. Jan – Out 24

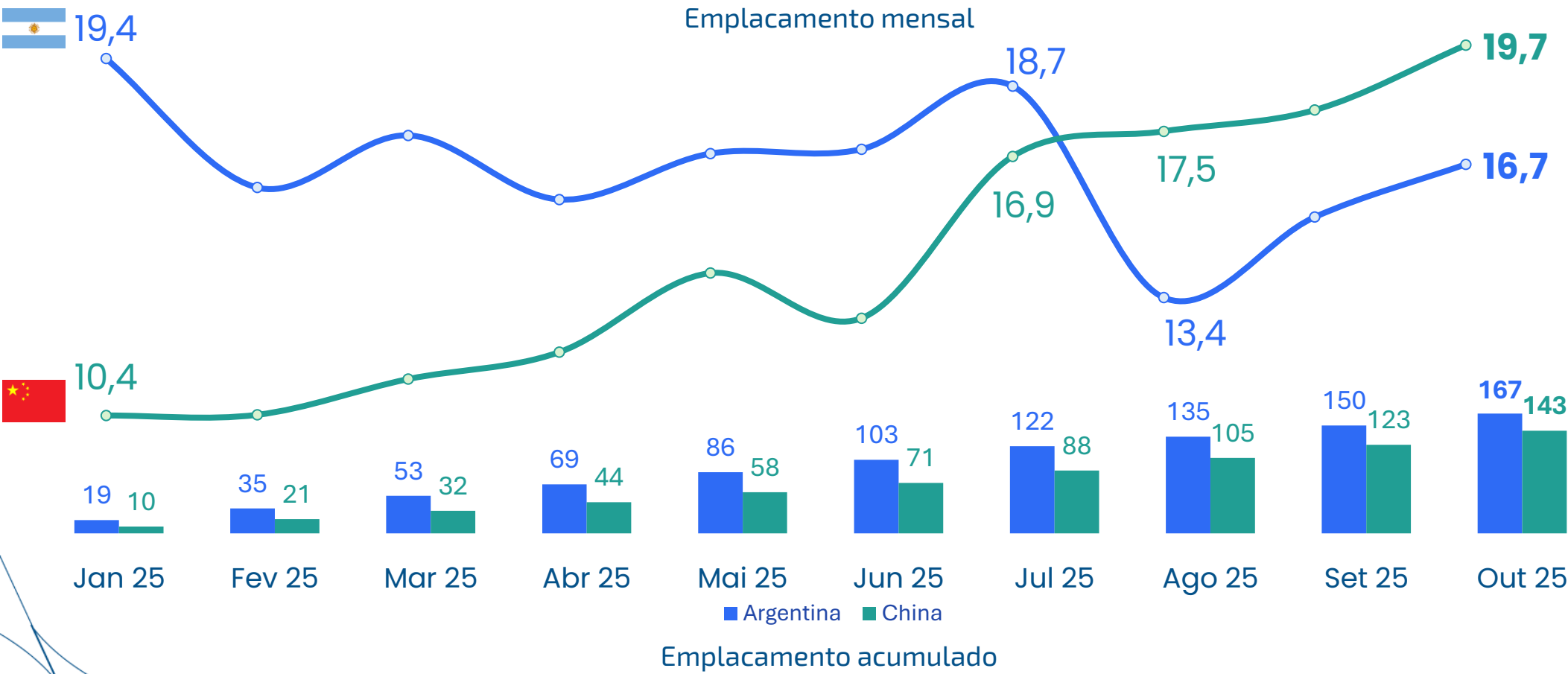


- Produção
- Emplacamento
- Exportação
- Importados**

Emplacamento de Importados | Autoveículos

Argentina e China

(em mil unidades)



- Produção
- Emplacamento
- Exportação

Importados

Falta uma semana para a volta do Salão do Automóvel

Edição histórica



Cerimônia de abertura:
20 de novembro, às 19h



Avant Première:
21 de novembro, às 19h



Abertura para o público:
22 de novembro, às 12h



26 marcas
com estantes



18 marcas com
supermáquinas em
exposição



Mais de **300 veículos**
expostos



Maior pista indoor de
test-drive do mundo
(14 mil m²)



10 mil test-drives
previstos



Recorde de experiências:
games, customização, espaço
kids, clássicos, esporte motor



Dia da Tecnologia
Automotiva no SDA Talks



Ecosistema da mobilidade:
motos, ciclomotores,
tecnologias de recarga



Perguntas



[anfavea_oficial](#)



[anfavea_oficial](#)



[presidente_anfavea](#)



[anfavea](#)



www.anfavea.com.br