

Coletiva de Imprensa

Desempenho da Indústria Automotiva Brasileira | Agosto 2025

9 de Setembro de 2025



Destaques de agosto



Carro Sustentável: alta de 26% nas vendas em relação ao mesmo período de 2024



Produção acumulada de caminhões apresenta queda pela primeira vez no ano



Cenário desafiador: Selic deve ficar em 15% até o fim do ano, com inadimplência em alta



Exportação tem **melhor resultado** desde junho de 2018 e sustenta produção local



Modelos nacionais chegam a 25% dos emplacamentos de **eletrificados** no ano



Salão do Automóvel: 25 mil ingressos vendidos nas primeiras 48 horas

PIB 2025 (2º tri vs. 1º tri)

PIB cresce em ritmo menor: 0,4% no 2º trimestre, em linha com as projeções da Anfavea. Indústria de transformação segue pressionada pelos juros altos



AGROPECUÁRIA - 0,1%

Estabilidade sustentada pela **safr**a recorde e alta produtividade de grãos



SERVIÇOS + 0,6%

Crescimento impulsionado pela **d**emanda interna



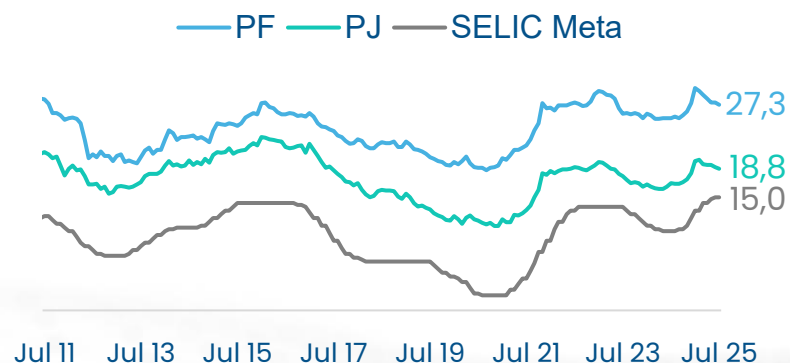
INDÚSTRIA + 0,5%

Aumento puxado pela Ind. Extrativa (+5,4%), mas recuo da Ind. de transformação (-0,5%)

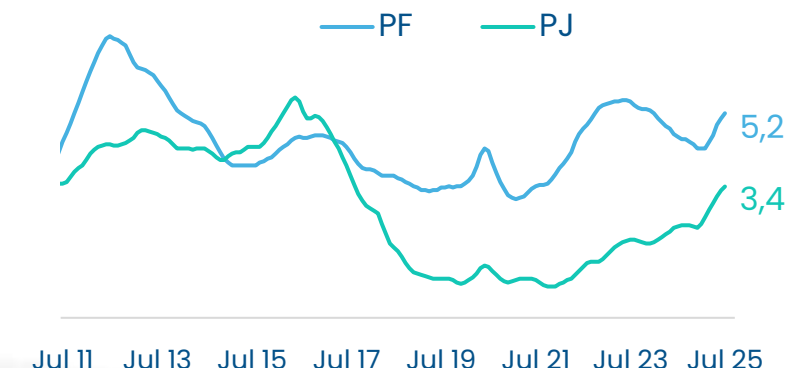
Crédito para compra de veículos

Apesar do crescimento econômico, **setor automotivo enfrenta desafio** com a alta de juros e inadimplência crescente

Taxas de juros (% a.a.)



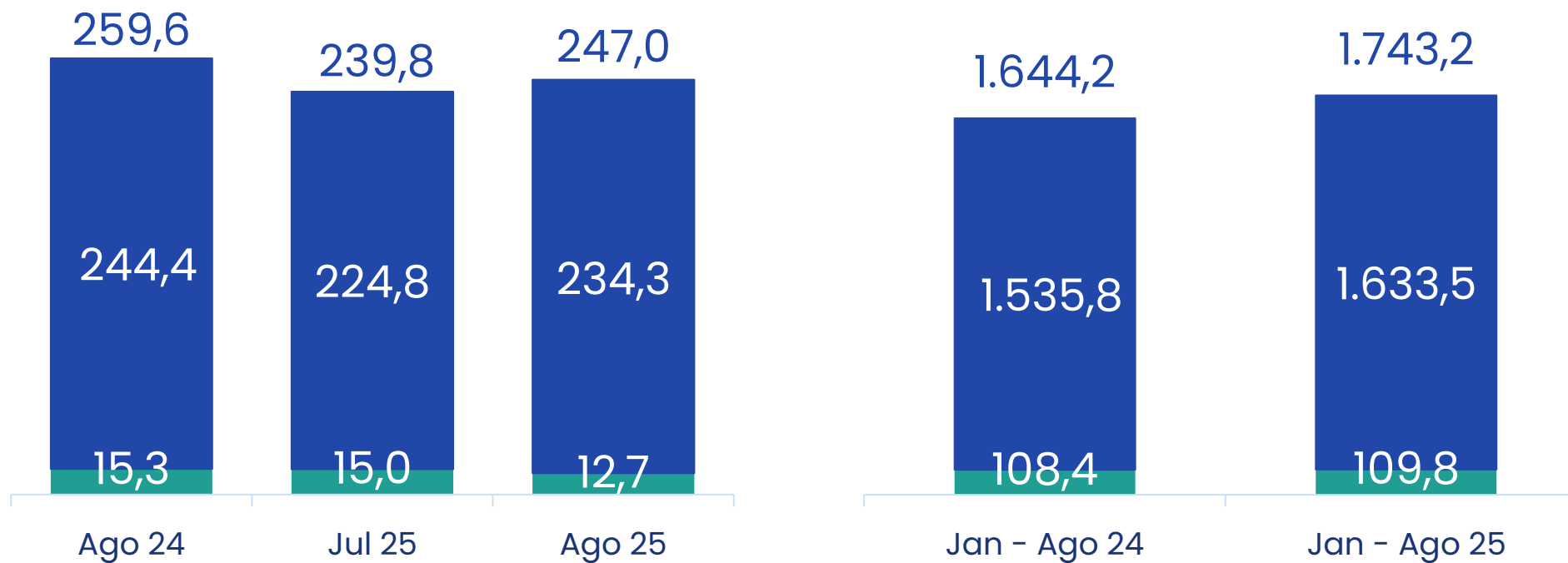
Inadimplência (%) – Média móvel de 3 meses



Produção | Autoveículos

(em mil unidades)

■ Automóveis e Comerciais Leves ■ Caminhões e Ônibus



Ago 25 vs. Jul 25: + 3,0%
Ago 25 vs. Ago 24: - 4,8%

25 vs. 24: + 6,0%

Produção

Emplacamento

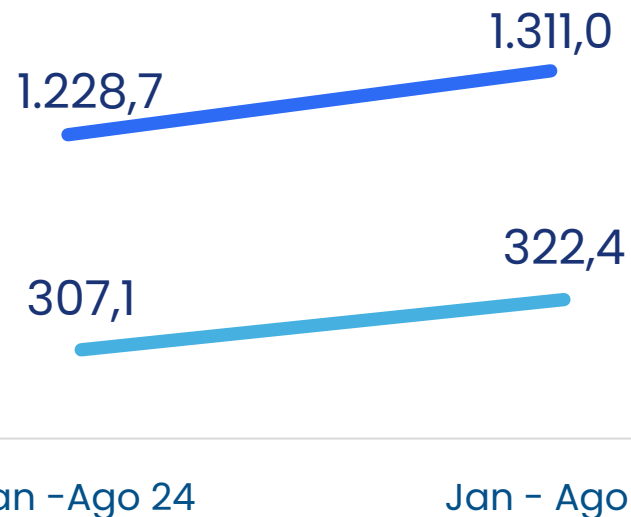
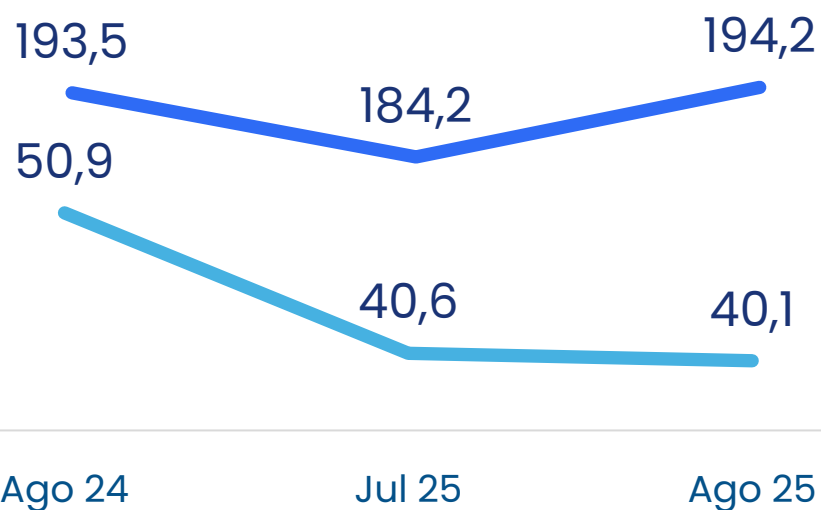
Exportação

Importados

Produção | Veículos Leves

(em mil unidades)

■ Automóveis ■ Comerciais Leves*



Ago 25 vs. Jul 25: + 5,5%
Ago 25 vs. Ago 24: + 0,4%



Ago 25 vs. Jul 25: - 1,3%
Ago 25 vs. Ago 24: - 21,2%



25 vs. 24: + 6,7%



25 vs. 24: + 5,0%

Produção

Emplacamento

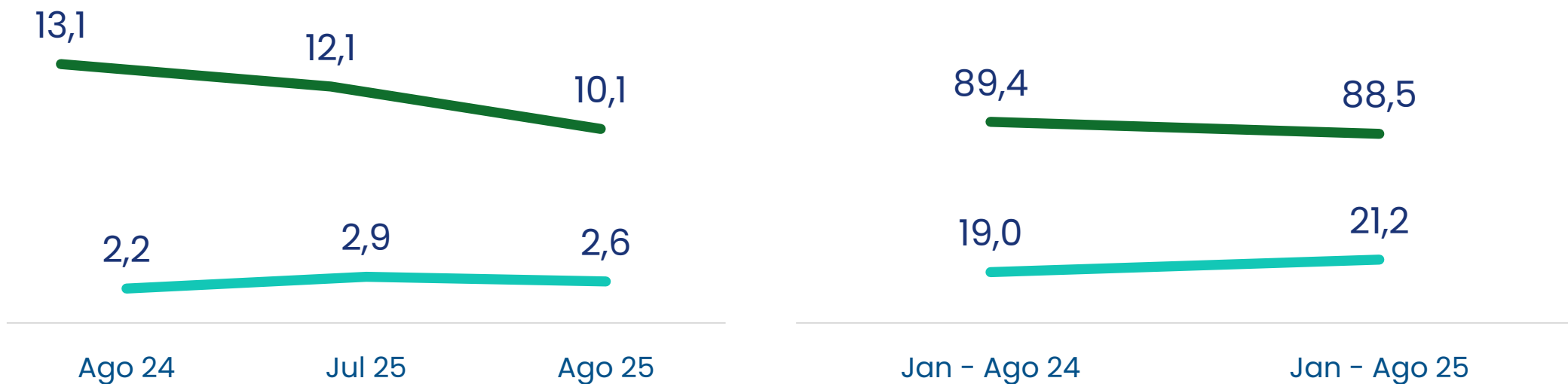
Exportação


Importados

Produção | Veículos Pesados


(em mil unidades)


■ Caminhões ■ Ônibus



 Ago 25 vs. Jul 25: - 16,3%
Ago 25 vs. Ago 24: - 22,9%

 Ago 25 vs. Jul 25: - 9,9%
Ago 25 vs. Ago 24: + 20,9%

 25 vs. 24: - 1,0%

 25 vs. 24: + 11,7%

Produção

Emplacamento

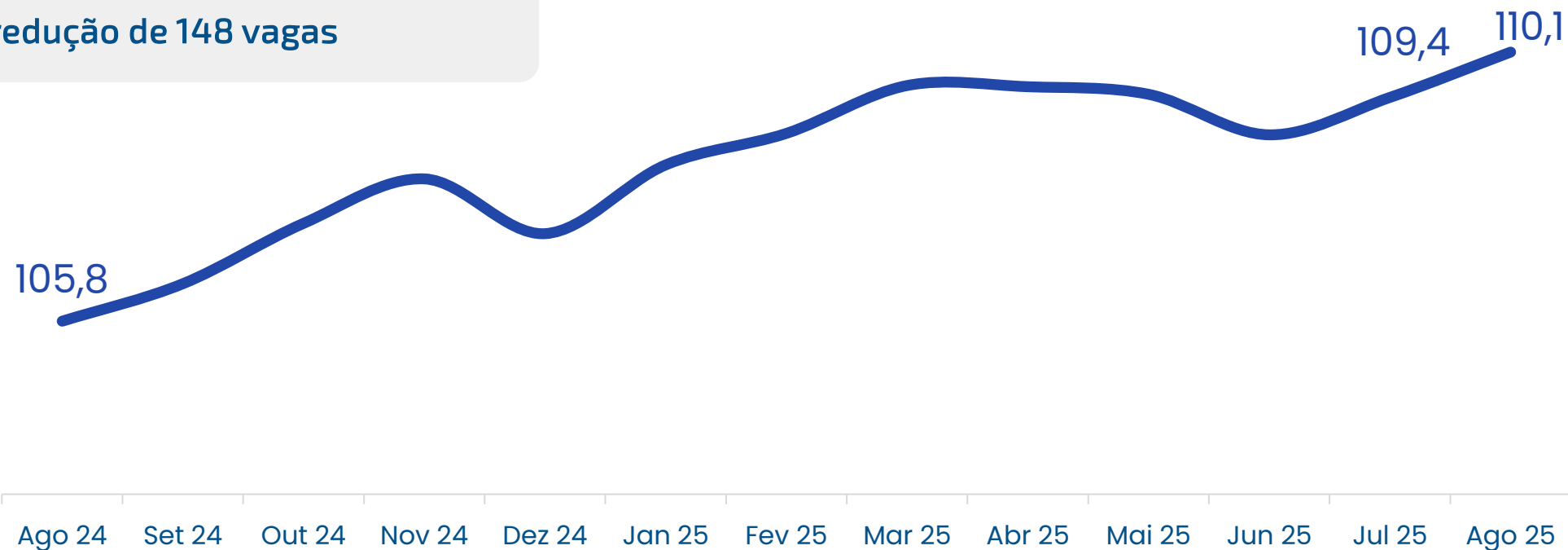
Exportação

Importados

Emprego | Autoveículos

(em mil empregos)

Apesar do aumento de 874 postos de trabalho no setor de leves, **pesados** teve redução de 148 vagas



Fonte: Anfavea

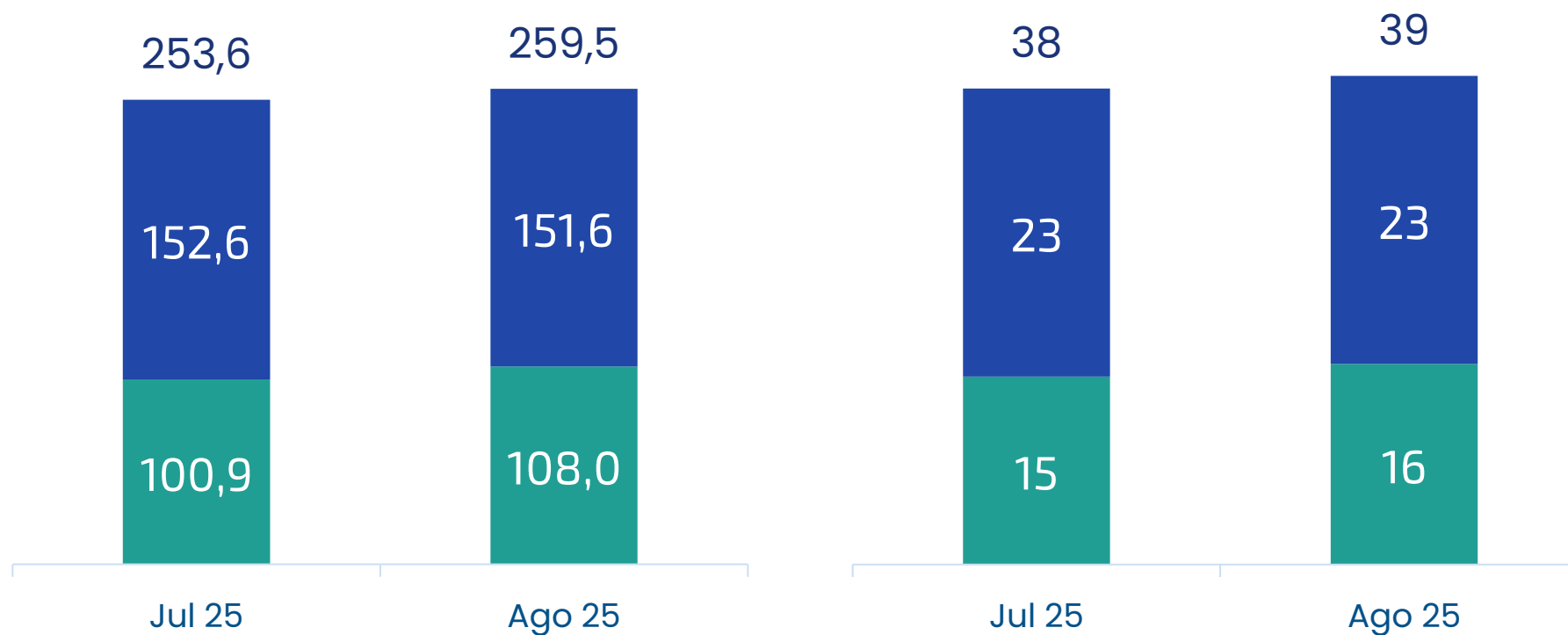
Estoque | Autoveículos

(em mil unidades)

■ Nas concessionárias ■ Nas fábricas (mercado interno)

Quantidade

Dias de Estoque

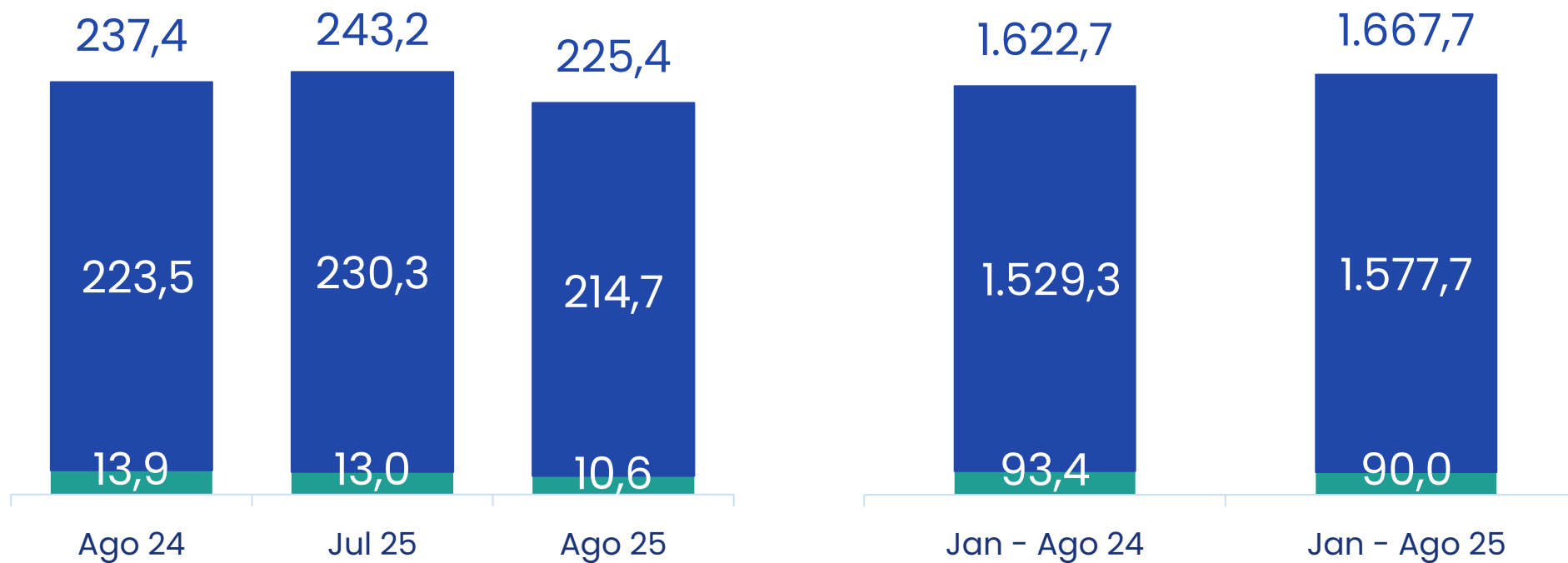


Nota: Os dados expressam apenas as empresas associadas à Anfavea

Emplacamento | Autoveículos

(em mil unidades)

■ Automóveis e Comerciais Leves ■ Caminhões e Ônibus



Ago 25 vs. Jul 25: - 7,3%
Ago 25 vs. Ago 24: - 5,1%

25 vs. 24: + 2,8%

Produção

Emplacamento

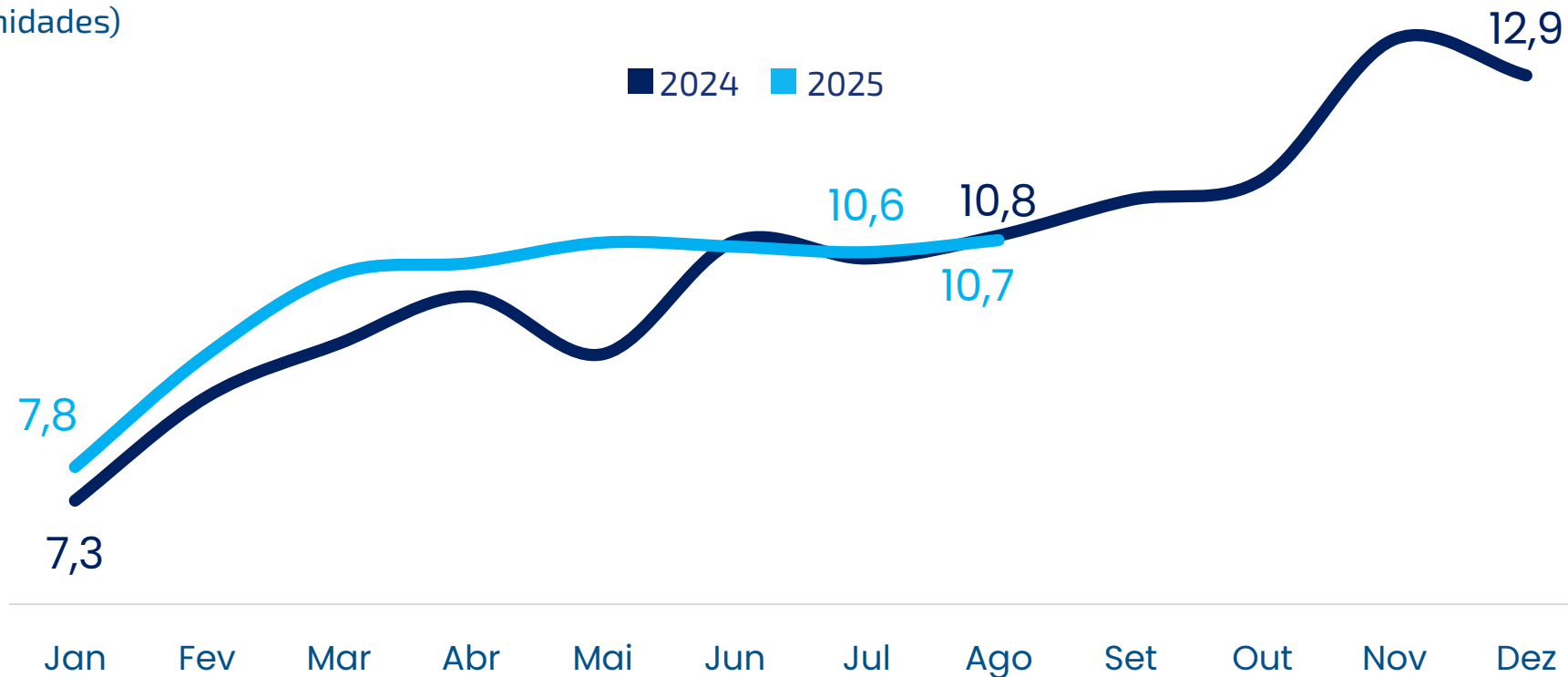
Exportação

Importados

Emplacamento | Autoveículos

Média diária

(em mil unidades)



Ago 25 vs. Jul 25: +1,5%
Ago 25 vs. Ago 24: -0,5%

Produção

Emplacamento

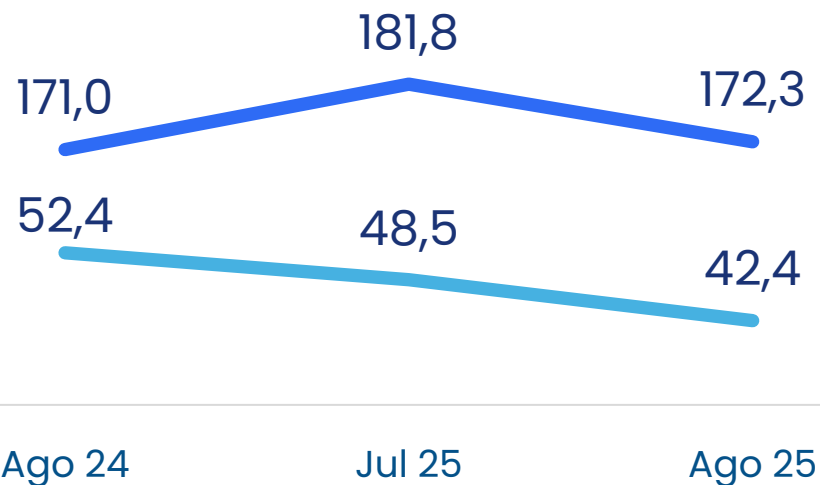
Exportação

Importados

Emplacamento | Veículos Leves

(em mil unidades)

■ Automóveis ■ Comerciais Leves*



Ago 25 vs. Jul 25: - 5,2%
Ago 25 vs. Ago 24: + 0,8%



Ago 25 vs. Jul 25: - 12,4%
Ago 25 vs. Ago 24: - 19,1%



25 vs. 24: + 2,9%

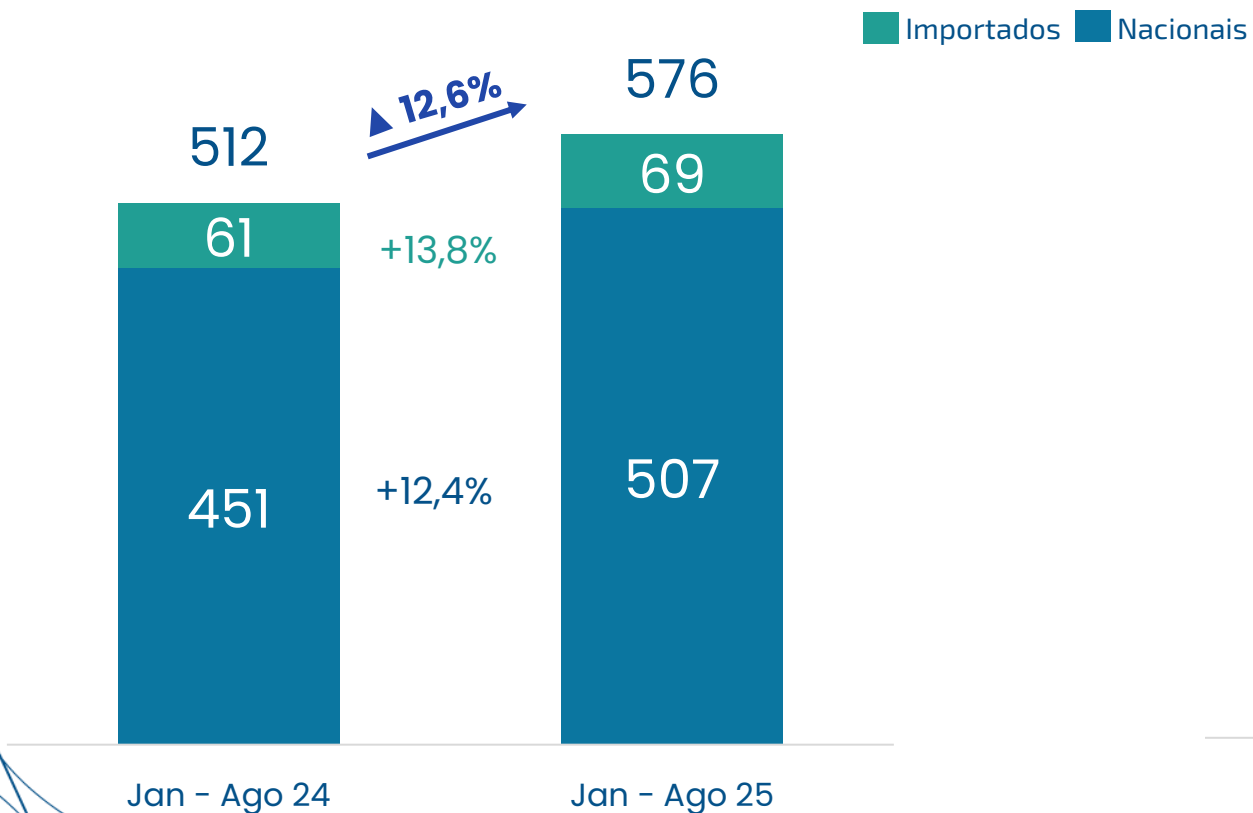


25 vs. 24: + 4,1%

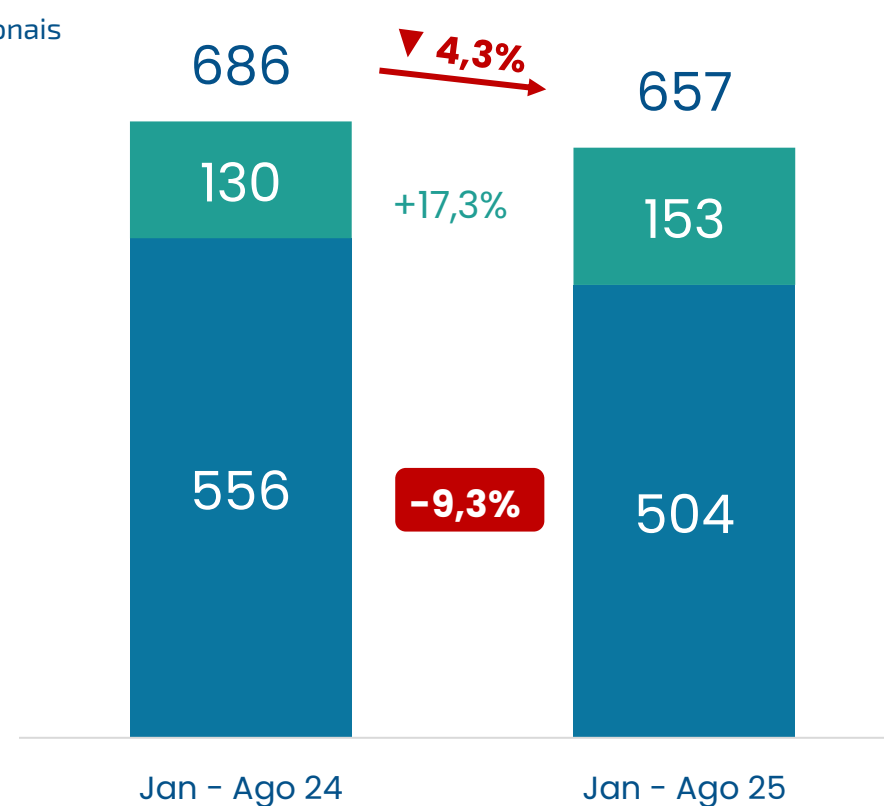
Emplacamento | Automóveis

(em mil unidades)

Vendas diretas



Vendas varejo



Produção

Emplacamento

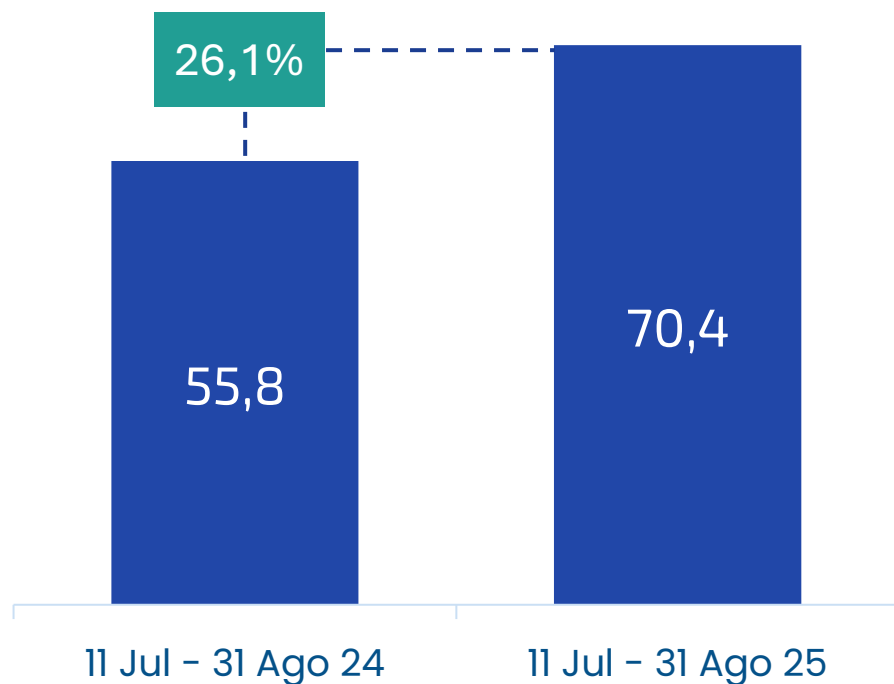
Exportação

Importados

Emplacamento | Carro Sustentável

(em mil unidades)

Efeito do Programa Carro Sustentável



Carro Sustentável impacta positivamente as vendas diretas (+24,5%) e as vendas no varejo (+32,1%)

Nota: Considerando os modelos habilitados para o programa (portaria do MDIC)

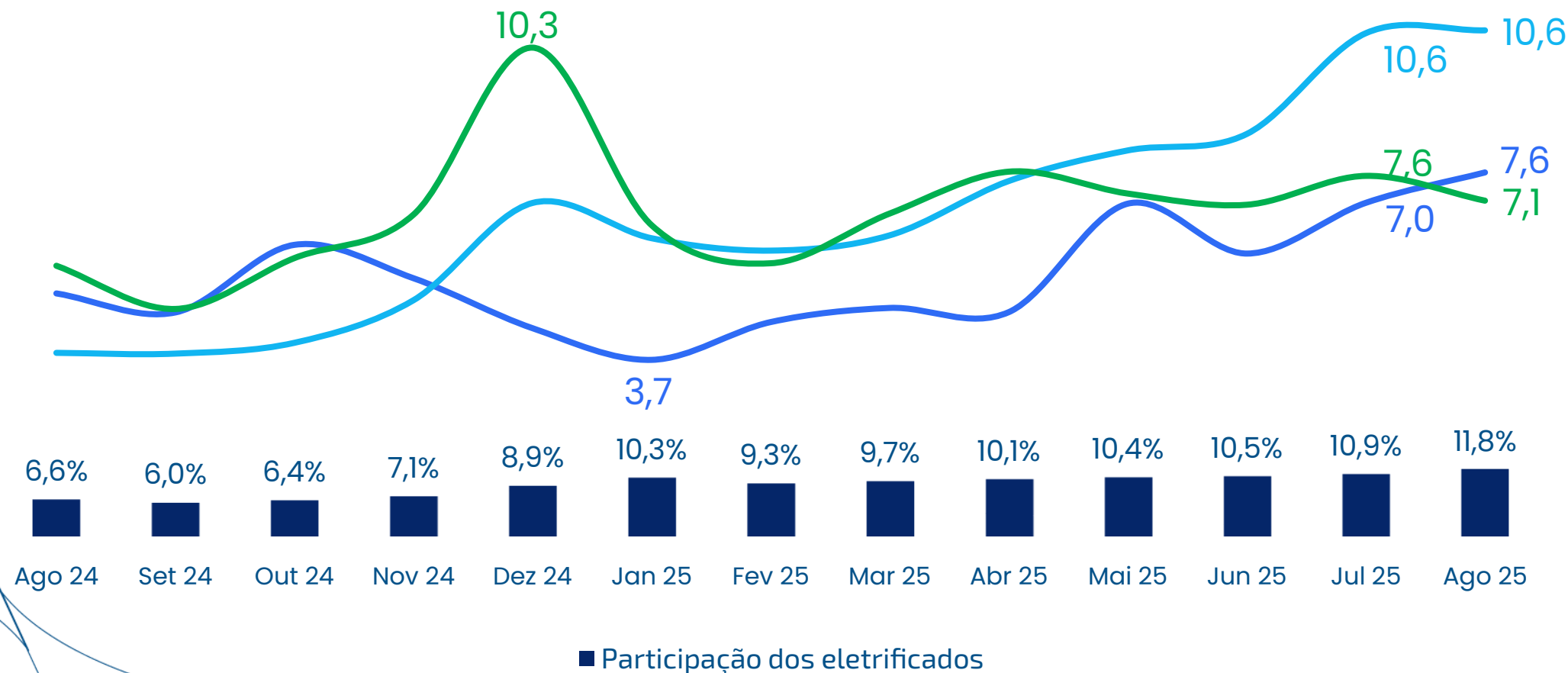
Fonte: Anfavea

Emplacamento | Novas tecnologias de propulsão

Veículos Leves Eletrificados*

(em mil unidades)

Elétricos Híbridos Híbridos plug-in



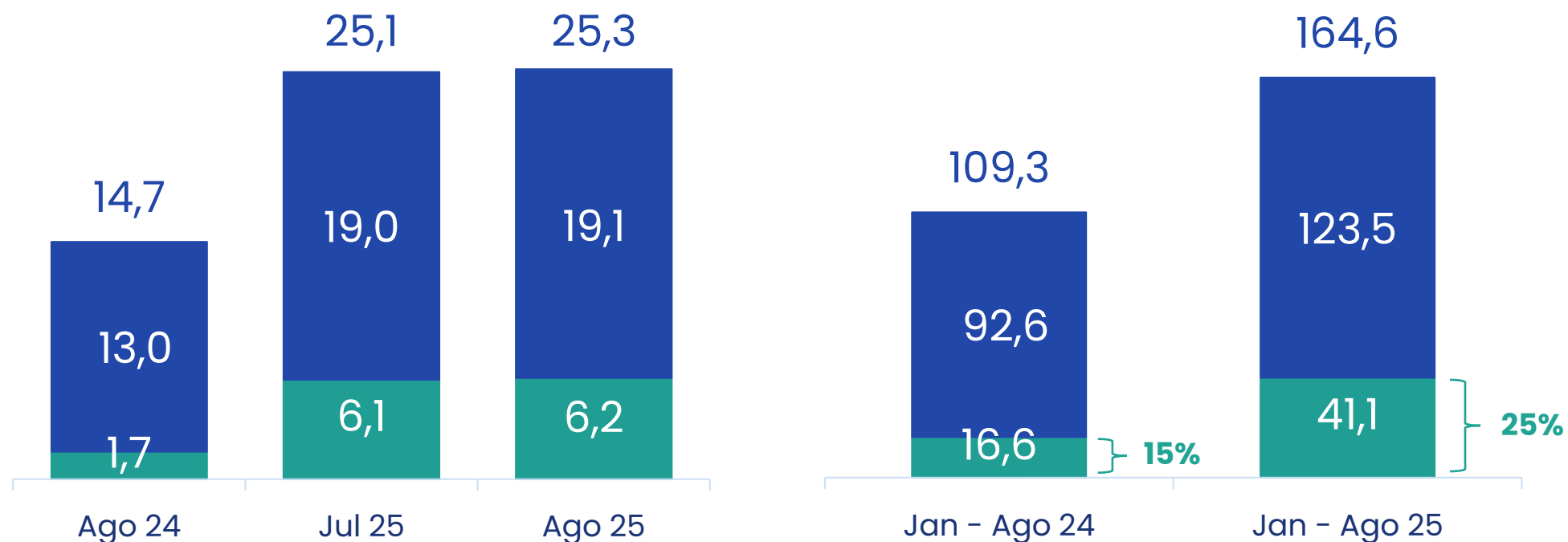
*Elétrico, híbrido e híbrido plug-in

Emplacamento | Novas tecnologias de propulsão

Veículos Leves Eletrificados*

(em mil unidades)

■ Importados ■ Nacionais



Ago 25 vs. Jul 25: + 0,7%
Ago 25 vs. Ago 24: + 72,7%

25 vs. 24: + 50,7%

- Produção
- Emplacamento**
- Exportação
- Importados

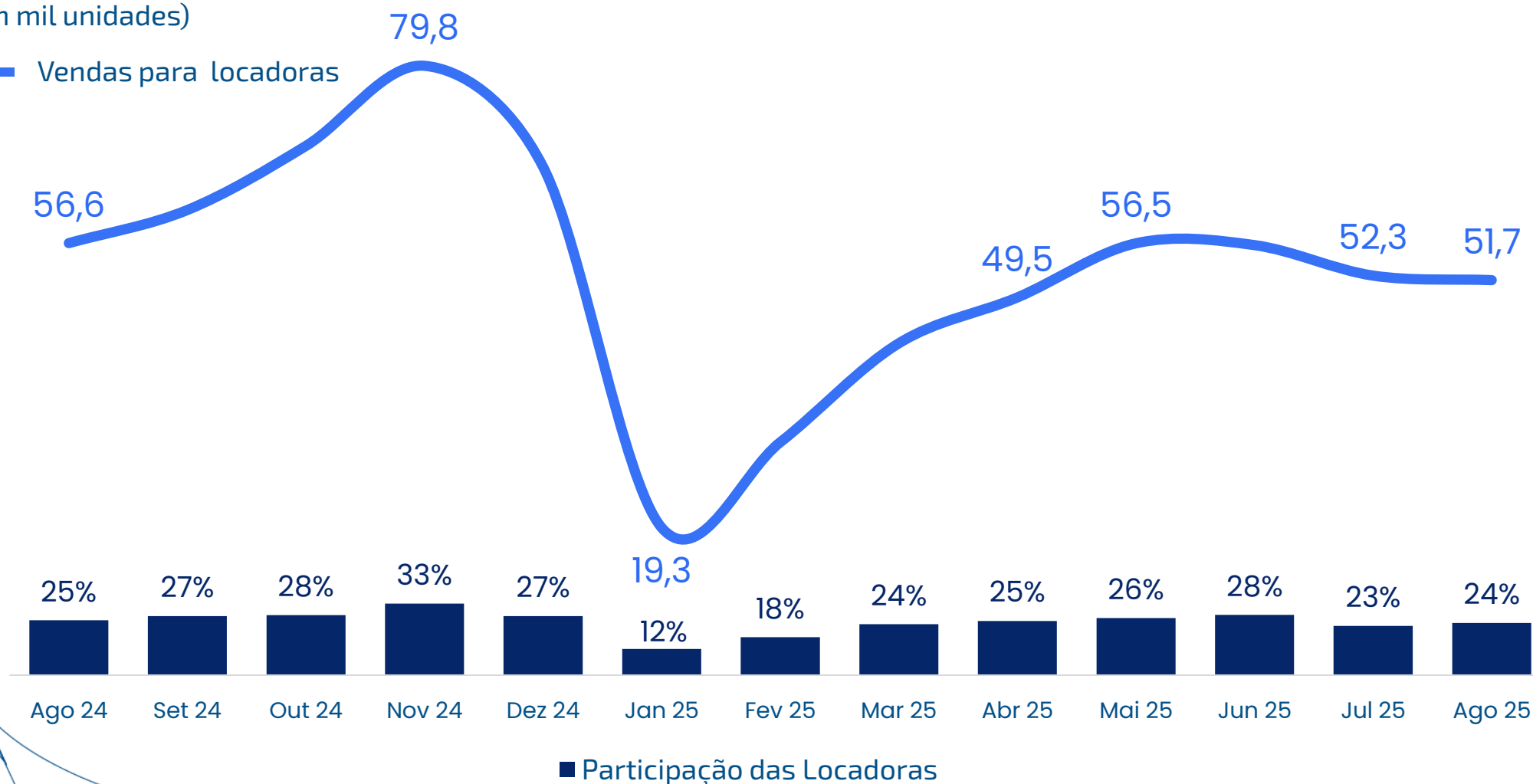
*Elétrico, híbrido e híbrido plug-in

Emplacamento | Locadoras

Veículos Leves

(em mil unidades)

— Vendas para locadoras



Produção

Emplacamento

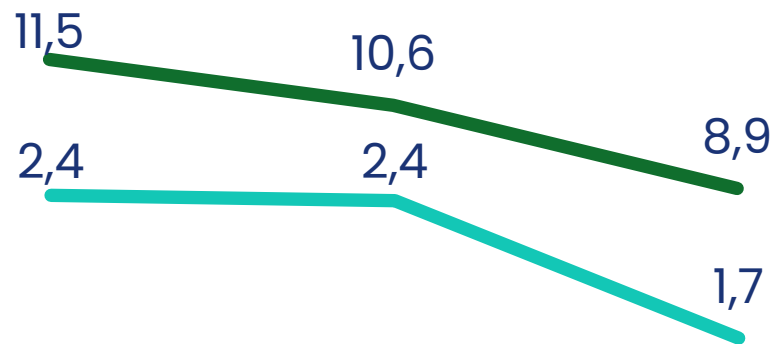
Exportação

Importados

Emplacamento | Veículos Pesados

(em mil unidades)

■ Caminhões ■ Ônibus



Ago 24

Jul 25

Ago 25



Jan - Ago 24

Jan - Ago 25



Ago 25 vs. Jul 25: - **15,9%**
Ago 25 vs. Ago 24: - **22,6%**



Ago 25 vs. Jul 25: - **27,8%**
Ago 25 vs. Ago 24: - **28,5%**



25 vs. 24: - **6,7%**



25 vs. 24: + **14,4%**

Produção

Emplacamento

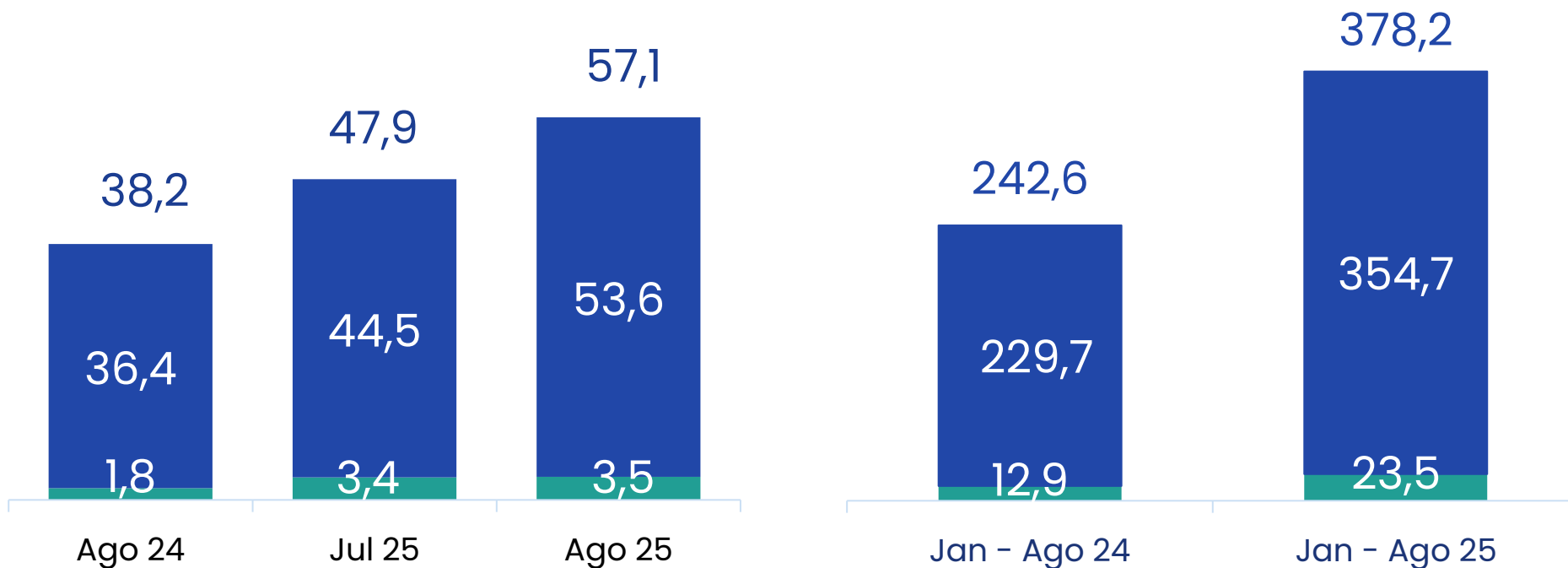
Exportação

Importados

Exportação | Autoveículos

(em mil unidades)

■ Automóveis e Comerciais Leves ■ Caminhões e Ônibus



Ago 25 vs. Jul 25: + 19,3%
Ago 25 vs. Ago 24: + 49,3%

25 vs. 24: + 55,9%

Produção

Emplacamento

Exportação

Importados

Exportação | Autoveículos

Principais Destinos

Jan – Ago 25 vs. Jan – Ago 24


México

49.598
- 17,1 %


Colômbia

32.316
+ 43,6 %


Chile

18.814
+ 47,9%


Argentina

224.234
+ 154,2%


Uruguai

22.277
-10,0%

Outros países

31.010
- 10,3%

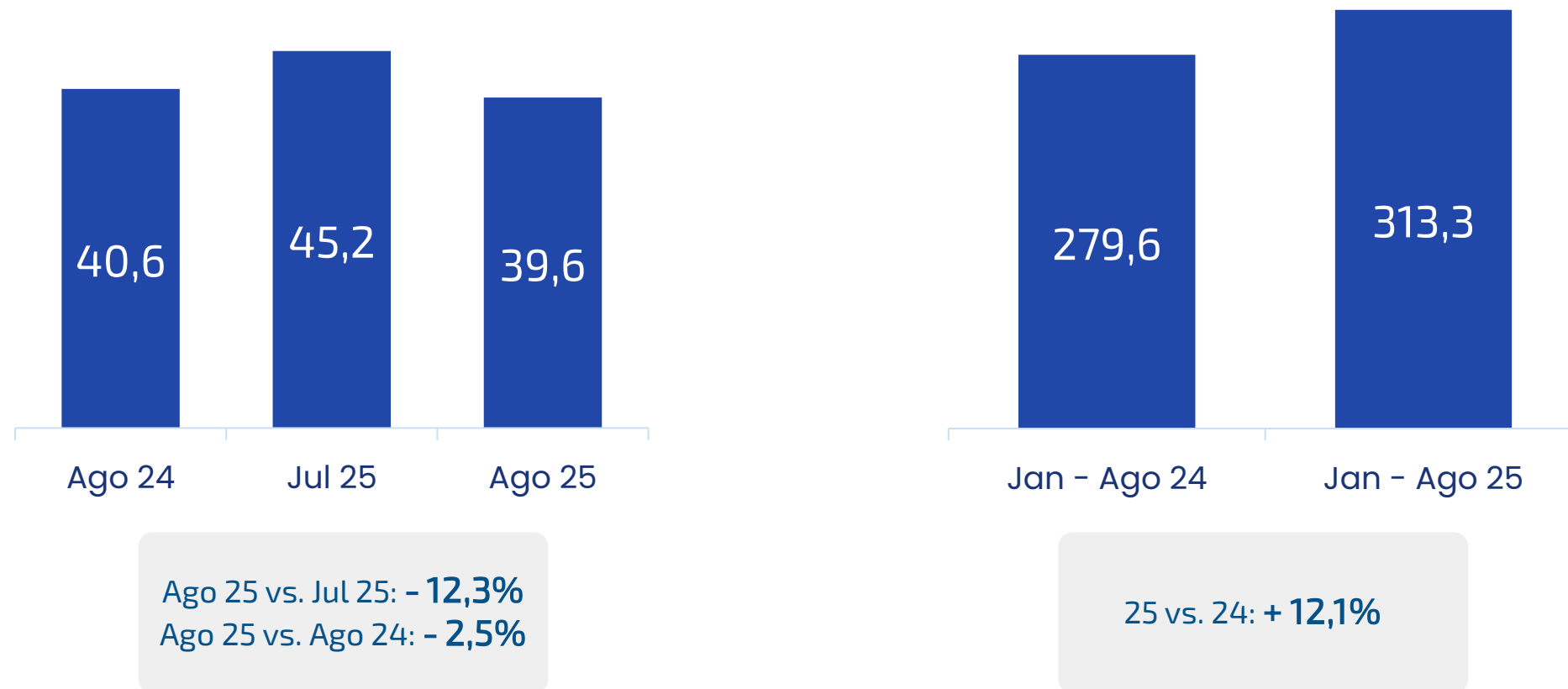
Total

378.249
+ 55,9%

Participação da **Argentina**
nas exportações subiu de
36% no acumulado de 2024
para **59%** em 2025

Emplacamento de Importados | Autoveículos

(em mil unidades)

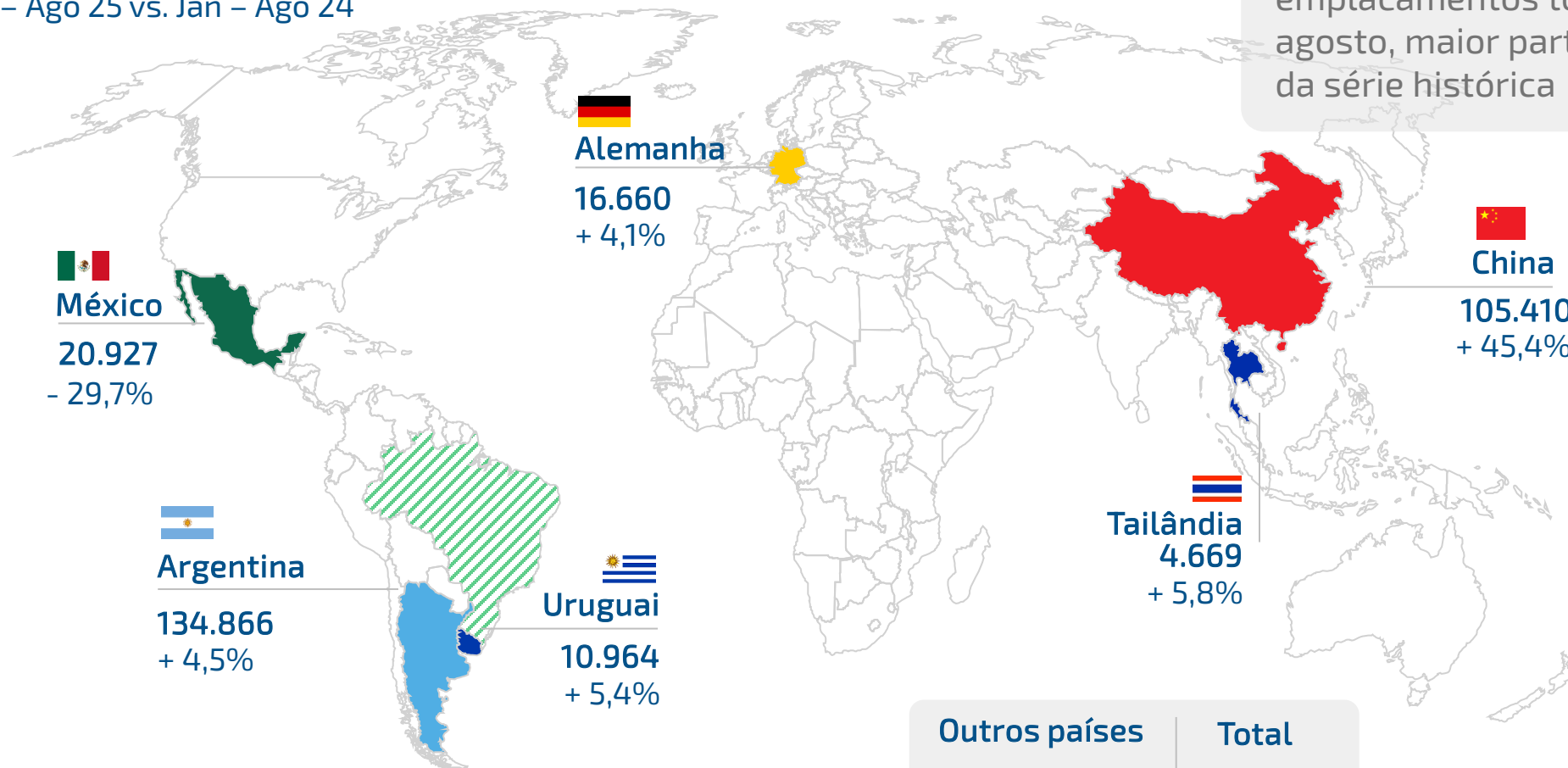


Emplacamento de Importados | Autoveículos

Países de origem

Jan – Ago 25 vs. Jan – Ago 24

Modelos **chineses** representaram **7,8%** dos emplacamentos totais em agosto, maior participação da série histórica



- Produção
- Emplacamento
- Exportação

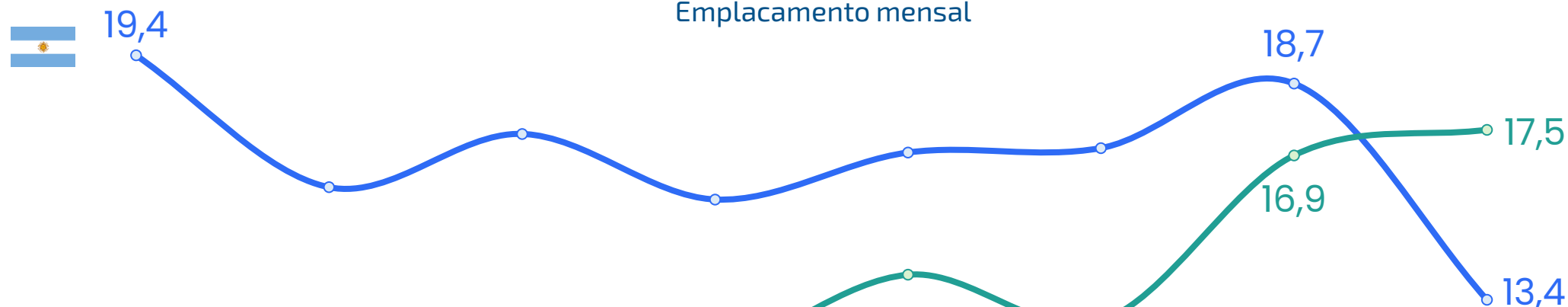
Importados

Emplacamento de Importados | Autoveículos

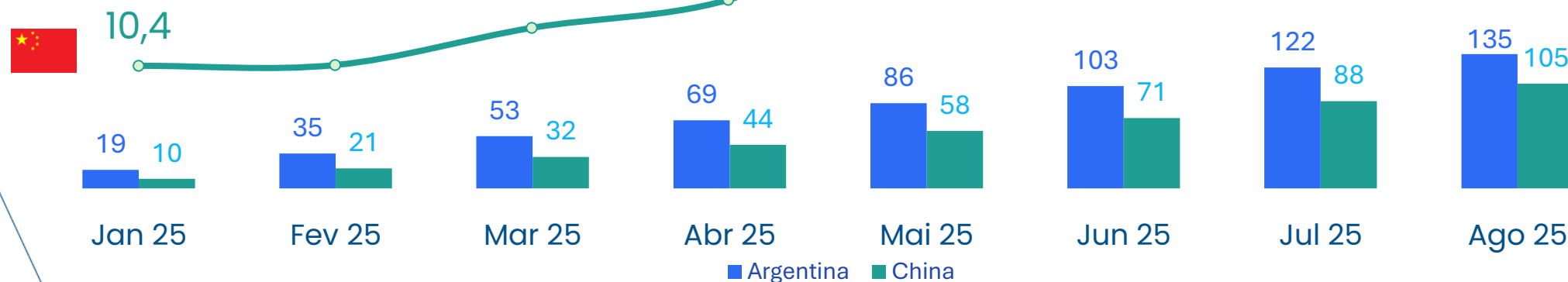
Argentina e China

(em mil unidades)

Emplacamento mensal



Emplacamento acumulado



Produção

Emplacamento

Exportação

Importados

EVENTO ANFAVEA NA COP30 | PARCERIA CNSEG

Dia da Indústria Automotiva na Casa do Seguro

PROGRAMAÇÃO:

Coletiva de Imprensa ANFAVEA

Painel 1 | Descarbonização do Setor Automotivo

Painel 2 | Do Sinistro à Sustentabilidade: Salvados e Economia Circular no Setor Automotivo

Painel 3 | Sinergias entre os setores de Seguros e Automotivo

Encerramento

Coquetel Anfavea & CNseg

A PROGRAMAÇÃO COMPLETA DA ANFAVEA NA COP30 SERÁ DIVULGADA NA PRÓXIMA COLETIVA!



Perguntas



Anfavea 

www.anfavea.com.br