

# Coletiva de Imprensa

Desempenho da Indústria Automotiva Brasileira | Maio 2025



5 de Junho de 2025





































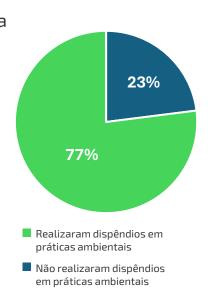




#### 5 de junho | Dia Mundial do Meio Ambiente no ano da COP30

# Setor automotivo é referência em práticas sustentáveis

87% das empresas da cadeia automotiva já possuem práticas sustentáveis implementadas, e 77% realizam investimentos em práticas ambientais – acima da média de 73% registrada entre as indústrias de transformação



Para **97%** das empresas automotivas, a decisão de investir em sustentabilidade vem da própria estratégia corporativa

Já nas demais indústrias, a principal motivação (89%) é o cumprimento de normas ambientais



#### **GANHOS REPORTADOS**

Eficiência operacional, economia, redução de riscos, reputação positiva e melhor relação com os consumidores



#### **ESG**

A aplicação de ESG na estratégia empresarial é mais presente na cadeia automotiva (56%) do que na média das indústrias de transformação (39%)

# Destaques de maio



Produção no mês teve queda de 5,9%, apesar da alta de 8,1% do mercado interno e de 11,3% das exportações



Participação de veículos híbridos e elétricos nas vendas foi de 10,4% em maio, maior nível da história



Modelos importados representaram **54%** do crescimento nas vendas



As 51,5 mil unidades exportadas em maio representaram o melhor mês desde agosto de 2018



Dia do Meio Ambiente
87% das empresas da cadeia
automotiva já implementaram
práticas de sustentabilidade



Alteração do IOF e elavação da inadimplência trazem preocupação ao setor



# 1 MILHÃO

VEÍCULOS EMPLACADOS EM 2025

3 DE JUNHO

04) Coletiva de Imprensi Junho de 202



# Conjuntura econômica

PIB cresce 1,4% no 1º trimestre, em linha com nossas projeções

PIB 2025 vs 2024 (4° tri)



Agropecuária
Cresceu 12,2%, puxados
pela safra recorde



Serviços
Subiu 0,3%, impulsionado
pela demanda interna



Brasil ocupa a **5ª posição** no ranking entre 49 países no crescimento trimestral do PIB



**Famílias** 

Consumo das famílias subiu 1,0%, puxado pelo salário real



Investimentos (FBKF)<sup>1</sup>

Máquinas e equipamentos (FBKF) cresceram 3,1%, estimulado pelo mercado doméstico

Taxa de Juros Selic

Demanda 2025



**Selic 14,75%**Copom elevou a Selic em 0,50 p.p..

Juro real está em 9,3%



# Conjuntura econômica

IOF e crédito sinalizam preocupação para o setor

#### IOF

Custo de inventário (Floor Plan): De 1,88% para 3,95% 🛕 110%

Fornecedores (Risco Sacado): De 0% para 3,95% A Inédito

Compras internacionais (Câmbio): De 3,38% para 3,50% 🔺 4%

Vendas diretas (Financiamento): De 1,88% para 3,95% ▲ 110%

#### Crédito, juros e inadimplência

#### Concessão de Crédito

Aponta estabilidade tanto para pessoa física quanto jurídica

#### Inadimplência

Apresenta elevação gradual desde o início do ano. Maior nível para PF desde fevereiro/24 e PJ desde setembro/17

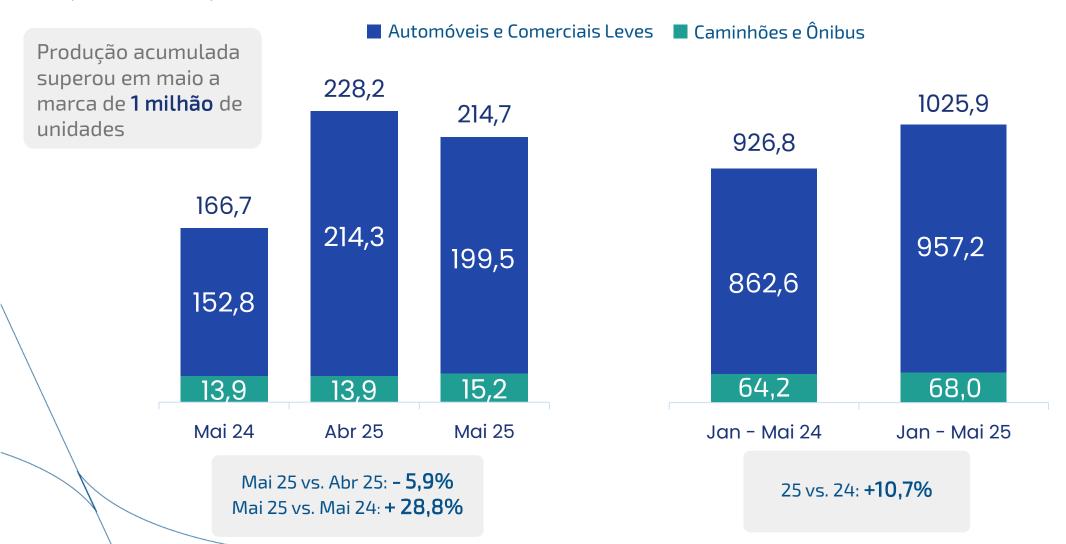
#### Taxas de juros

Taxa SELIC no começo de maio (14,75%) manteve juros para aquisição de veículos em alto patamar

## Produção | Autoveículos

∕nfavea ≈

(em mil unidades)



Produção

**Emplacamento** 

Exportação

#### Produção | Veículos Leves

∕nfavea ≈

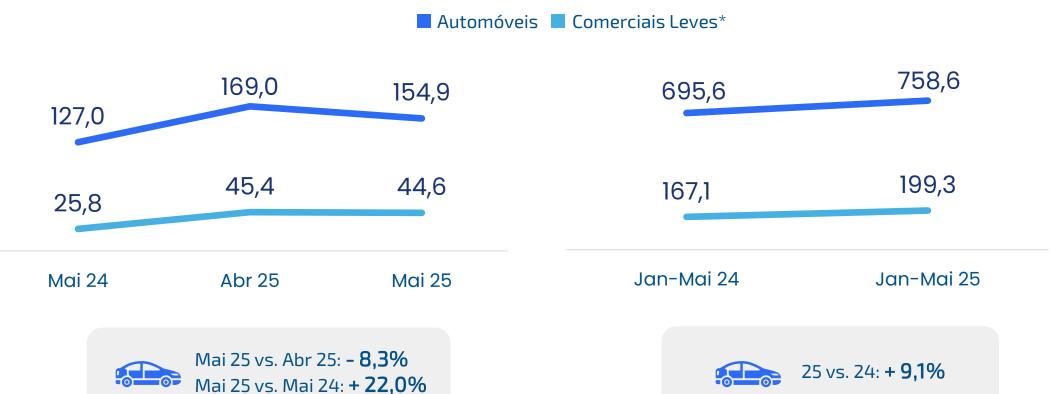
Produção

**Emplacamento** 

Exportação

Importados

(em mil unidades)





Valor atípico na produção de Maio/24 se deveu aos reflexos das enchentes no Rio de Grande do Sul

Mai 25 vs. Mai 24: + **72,8%** 

Mai 25 vs. Abr 25: **- 1,8%** 

\*Furgões, Vans, Picapes até 3,5t **Fonte**: Anfavea <08> Coletiva de Imprensa Junho de 2025

#### Produção | Veículos Pesados

∕nfavea ≈

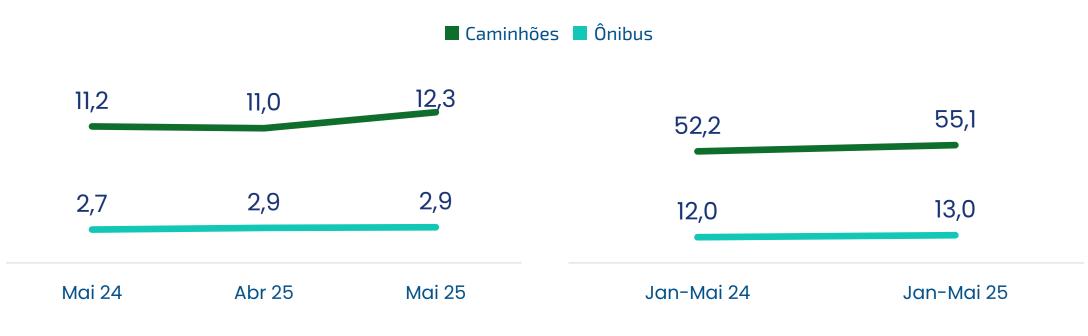
Produção

Emplacamento

Exportação

Importados

(em mil unidades)





0000

Mai 25 vs. Abr 25: **+ 11,9%** Mai 25 vs. Mai 24: **+ 10,3%** 

00 0

Mai 25 vs. Abr 25: **+ 1,6%**Mai 25 vs. Mai 24: **+ 6,9%** 

#### Emplacamento | Autoveículos



No dia 3 de junho os Automóveis e Comerciais Leves Caminhões e Ônibus

54% do crescimento acumulado foi motivado pelos importados

986,1

930,2

∕nfavea ≈

Produção

Emplacamento

Exportação

Importados



Mai 25 vs. Abr 25: **+ 8,1%** Mai 25 vs. Mai 24: **+ 16,2%** 



25 vs. 24: **+ 6,1%** 

929,7

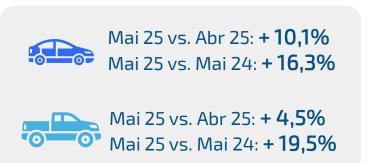
875,8

#### Emplacamento | Veículos Leves

∕nfavea ≈

(em mil unidades)







Produção

Emplacamento

Exportação

## Emplacamento | Veículos Pesados

Mai 25 vs. Abr 25: **- 2,1%** 

Mai 25 vs. Mai 24: **- 4,2%** 

Mai 25 vs. Abr 25: **- 11,7%** 

Mai 25 vs. Mai 24: + **51,4%** 

∕nfavea ≈

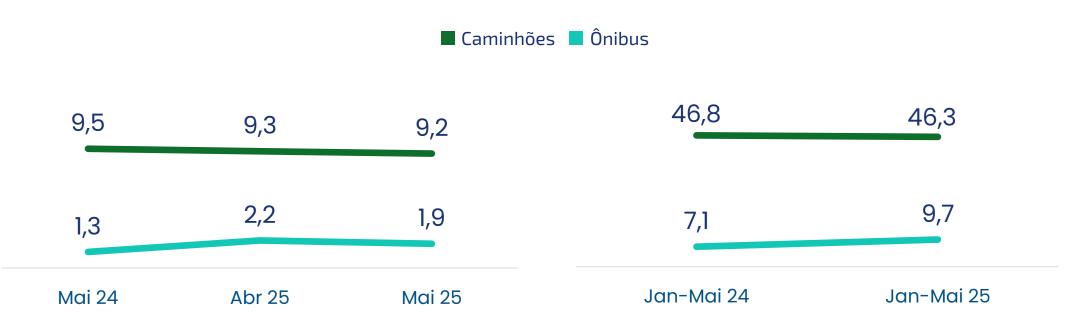
Produção

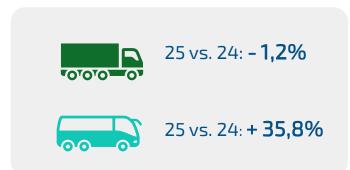
**Emplacamento** 

Exportação

Importados

(em mil unidades)





< 12> Coletiva de Imprensa Junho de 2025

#### Emplacamento | Autoveículos





(em mil unidades)



Mai 25 vs. Abr 25: **+ 3,0%** Mai 25 vs. Mai 24: **+ 16,2%**  Produção

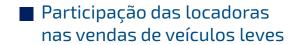
Emplacamento

Exportação

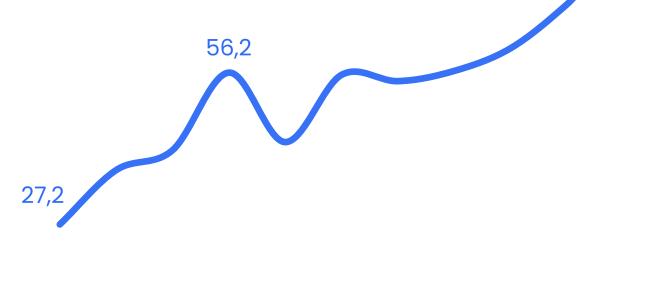
## **Emplacamento | Locadoras**

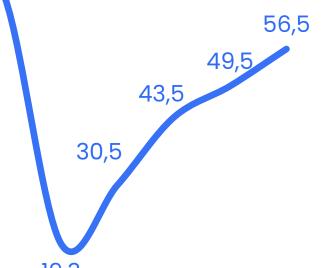


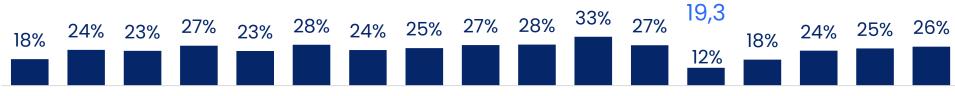












79,8

Jan 24 Fev 24 Mar 24 Abr 24 Mai 24 Jun 24 Jul 24 Ago 24 Set 24 Out 24 Nov 24 Dez 24 Jan 25 Fev 25 Mar 25 Abr 25 Mai 25

Produção

Emplacamento

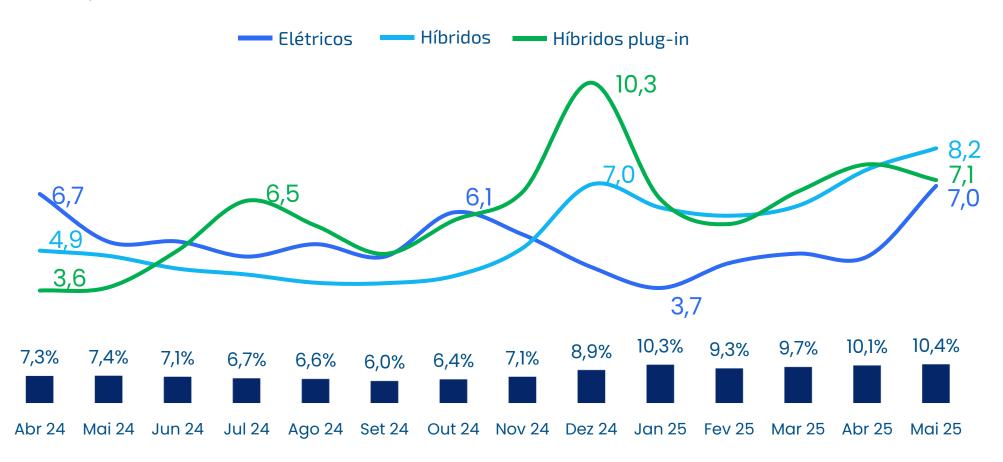
Exportação

#### Emplacamento | Automóveis e Comerciais Leves

#### ∕nfavea ≈

#### Novas tecnologias de propulsão

(em mil unidades)



■ Participação dos eletrificados

Produção

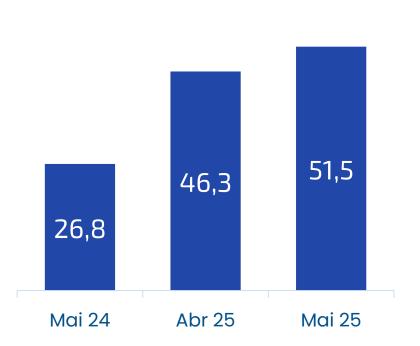
#### **Emplacamento**

Exportação

# Exportação | Autoveículos

∕nfavea ≈

(em mil unidades)



Mai 25 vs. Abr 25: **+ 11,3%** Mai 25 vs. Mai 24: **+ 92,6%** 



25 vs. 24: **+ 56,6%** 

Produção

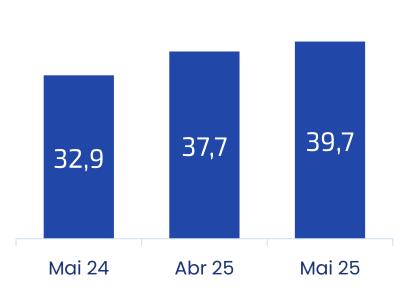
Emplacamento

Exportação

#### Vendas de Importados | Autoveículos

∕nfavea ≈

(em mil unidades)



Mai 25 vs. Abr 25: **+ 6,4%** Mai 25 vs. Mai 24: **+ 20,6%** 



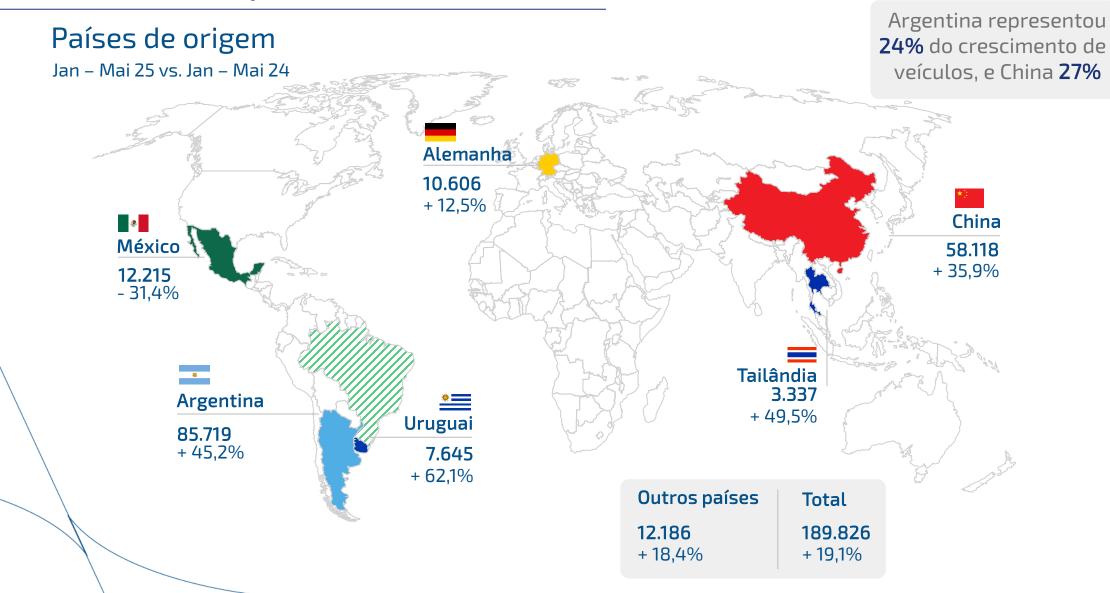
25 vs. 24: **+ 19,1%** 

Produção

Emplacamento

Exportação

# Vendas de Importados | Autoveículos





Produção

Emplacamento

Exportação

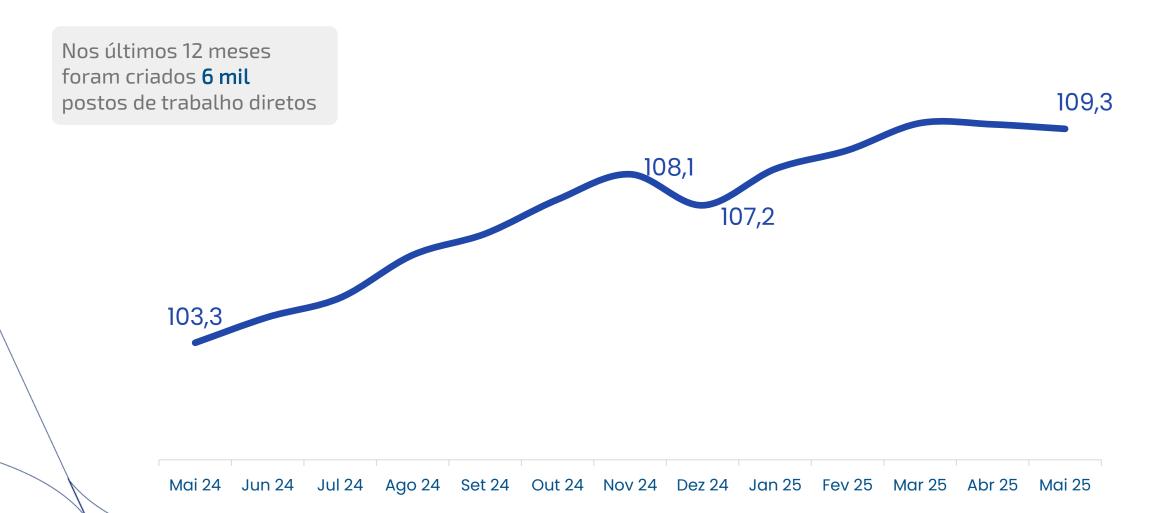
Importados

<18 > Coletiva de Imprensa Junho de 2025

Fonte: Anfavea

# Emprego | Autoveículos









# Perguntas









