

08/Abril/2025

Anfavea



Coletiva de Imprensa

Desempenho da Indústria Automobilística Brasileira - Março 2025



Emplacamentos tiveram alta de 7,2%, impulsionados pelas vendas diretas e de importados

Maior custo de financiamento da história para compra de veículos - pessoas físicas (29,5%)

Juros altos impactam vendas de caminhões e máquinas, apesar da safra recorde, com queda em caminhões pesados

Exportações cresceram 40,6%, estimuladas pela recuperação da Argentina

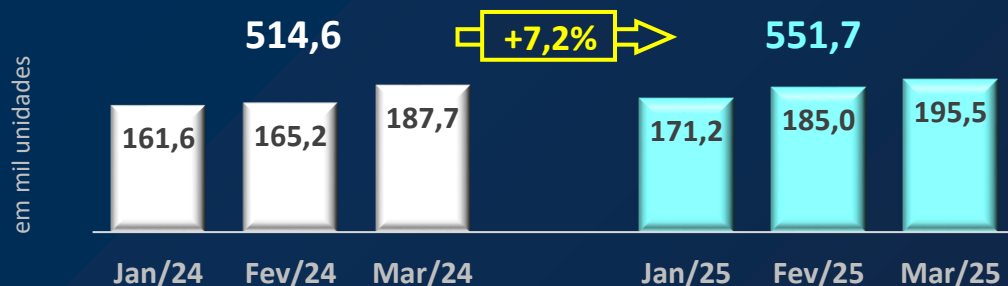
Produção do trimestre apresentou alta de 8,3%, mesmo com queda de 12,6% em março

Atraso nas regras de regulamentação do MOVER, fim dos recursos para P&D e não antecipação da tarifa de eletrificados importados já impactam negativamente os investimentos

Efeitos das medidas tarifárias dos EUA impactarão a América Latina

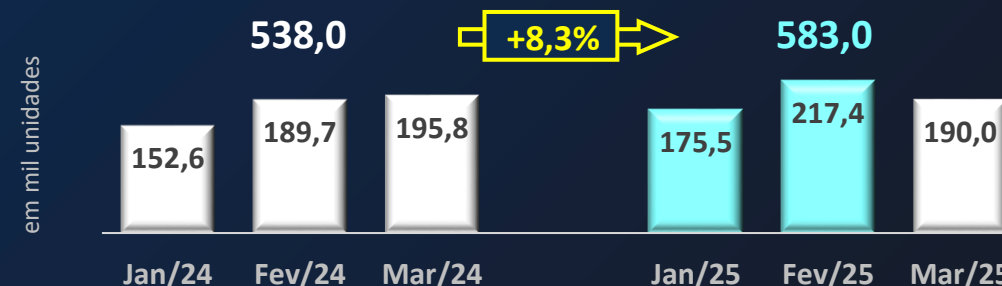
Comparação trimestral - 2025/2024

EMPLACAMENTO



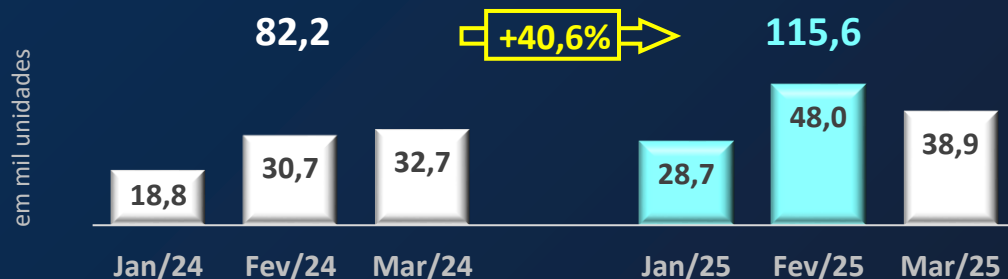
Mesmo com um dia útil a menos que fevereiro, por conta do carnaval, março teve novo crescimento nas vendas. Média diária chegou a 10,3 mil unidades. Boa parte dessa alta se deu em função das vendas diretas e de importados

PRODUÇÃO



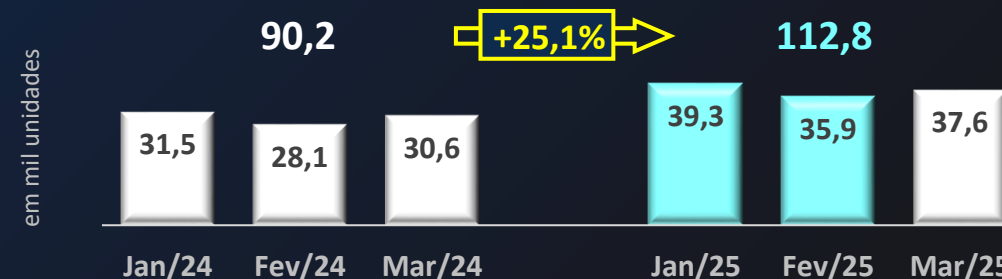
Ritmo produtivo em março teve queda em relação a fevereiro, principalmente nas fábricas de automóveis e comerciais leves, com ajuste no nível de estoque da ordem de 8 mil veículos e redução das exportações

EXPORTAÇÃO



Impactadas positivamente pelo crescimento de 120% nas vendas para Argentina, as exportações aumentaram 40,6% no trimestre, apesar da queda de 19% em março

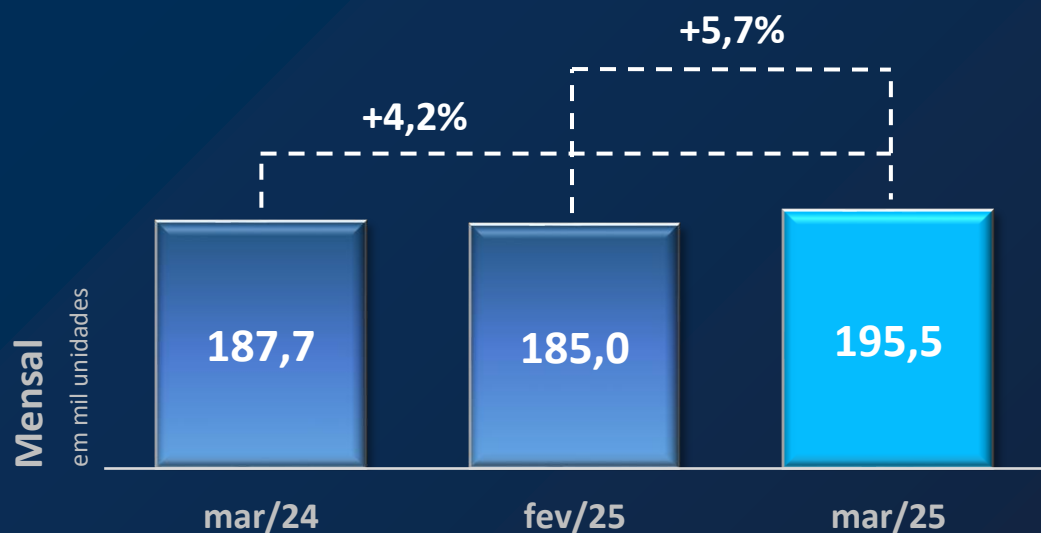
IMPORTAÇÃO (VENDAS)



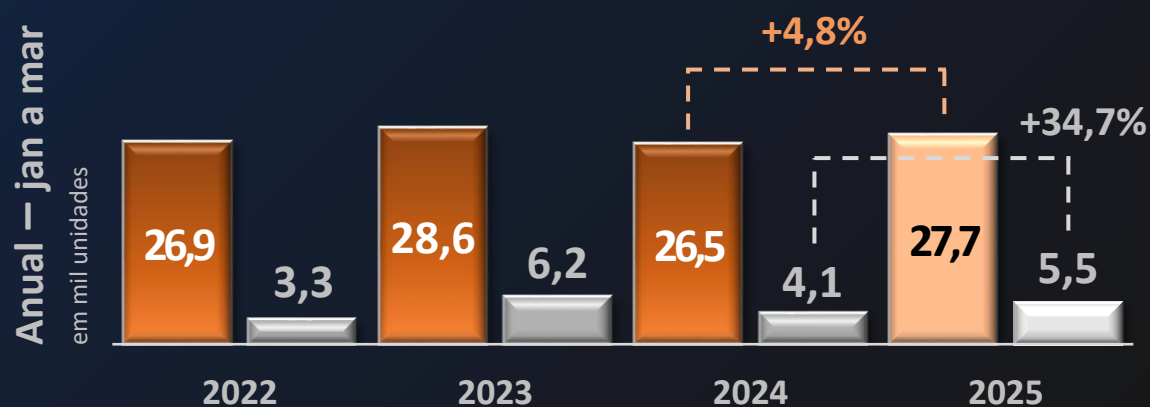
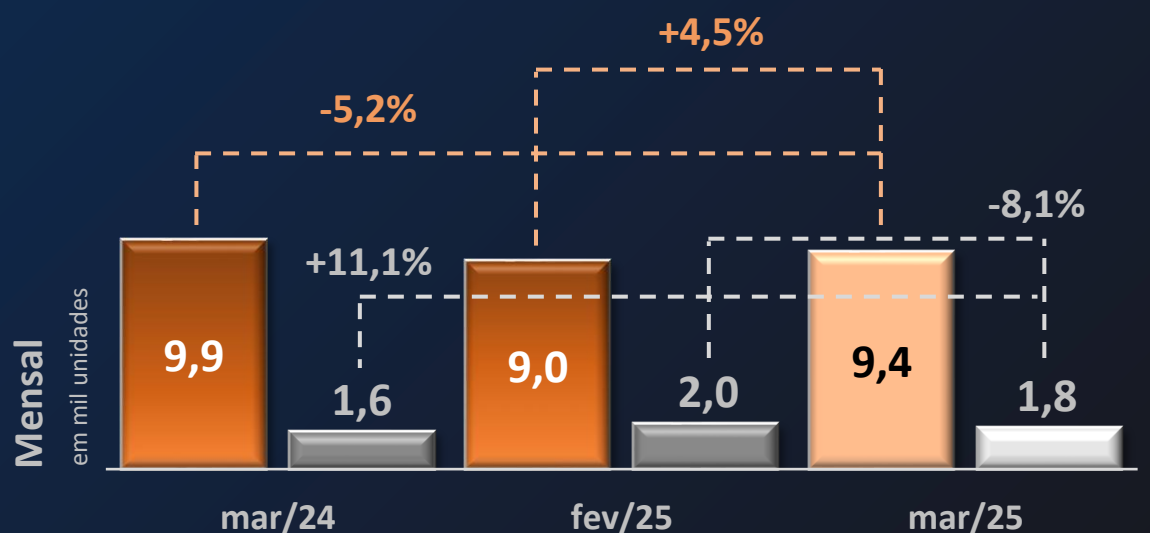
Os veículos importados representaram 61% do aumento das vendas no 1º trimestre. Das 37,2 mil unidades vendidas a mais em relação ao 1º trimestre de 2024, 22,6 mil vieram de fora do país, sobretudo da Argentina e da China

Autoveículos

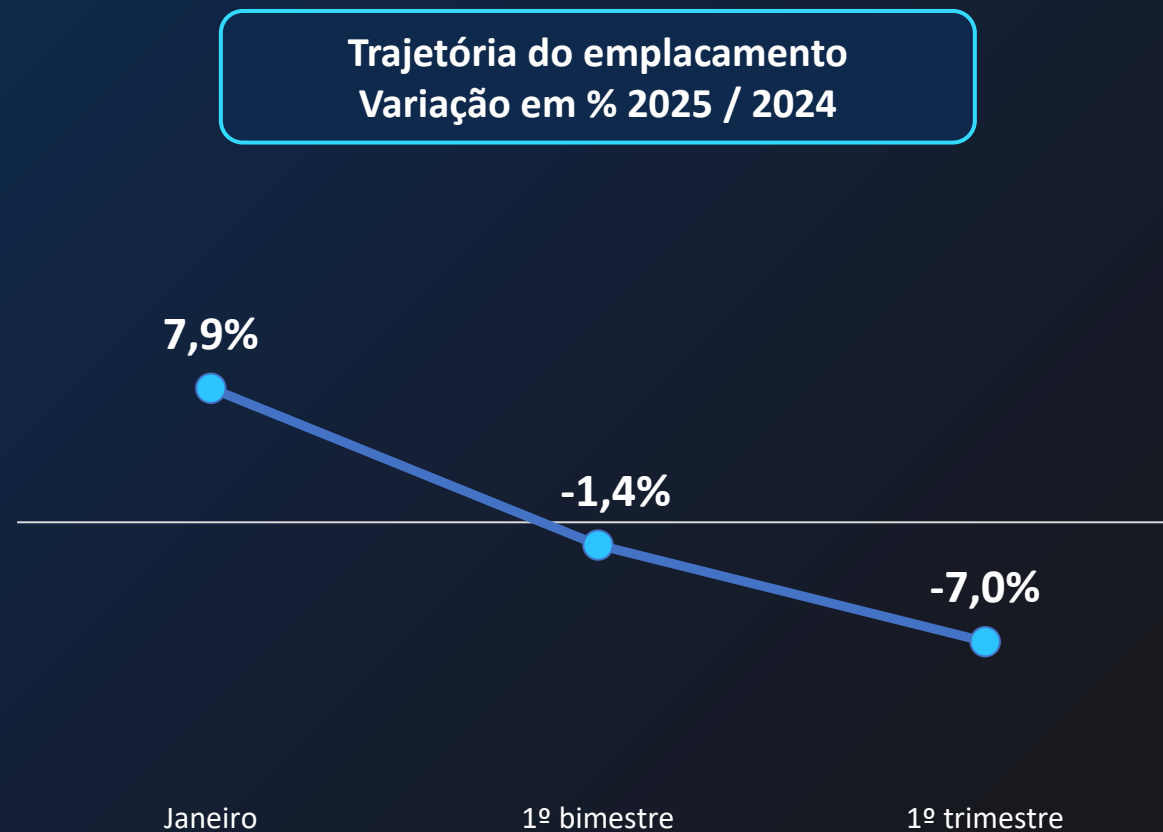
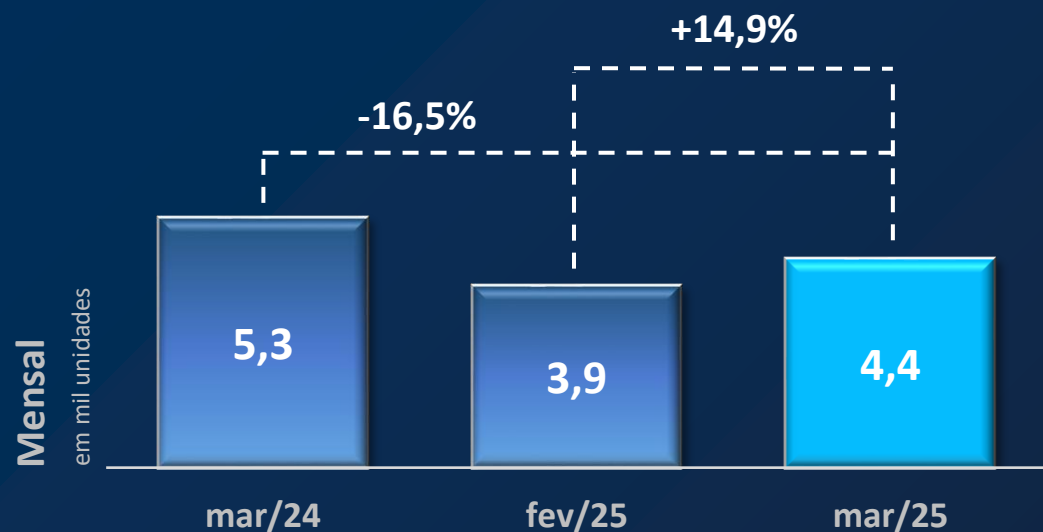
(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)



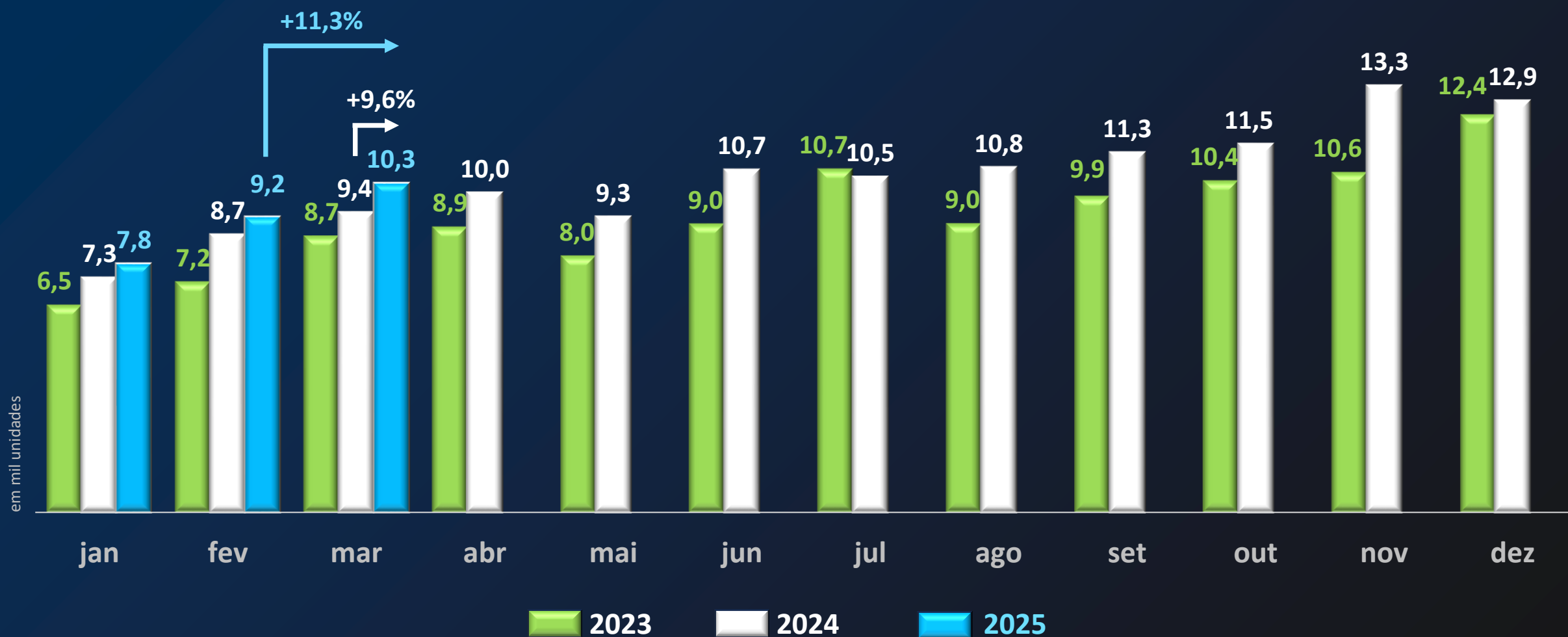
Caminhões e Ônibus



Emplacamento de caminhões pesados



Emplacamento - Média diária

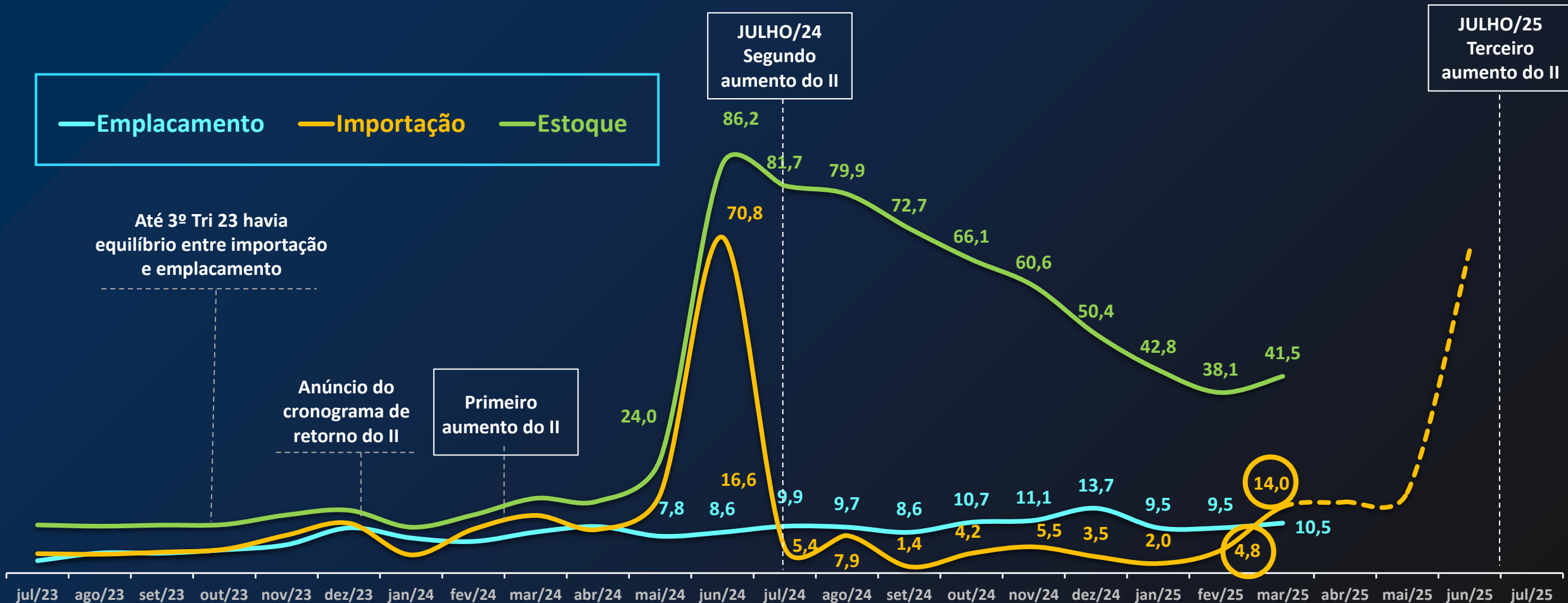


Emplacamento - Autoveículos importados por país









Automóveis eletrificados importados da China (em mil unidades)

Aumento de 300% nas importações, no período que antecede a recomposição do II, projetam mais de 100 mil unidades importadas até junho



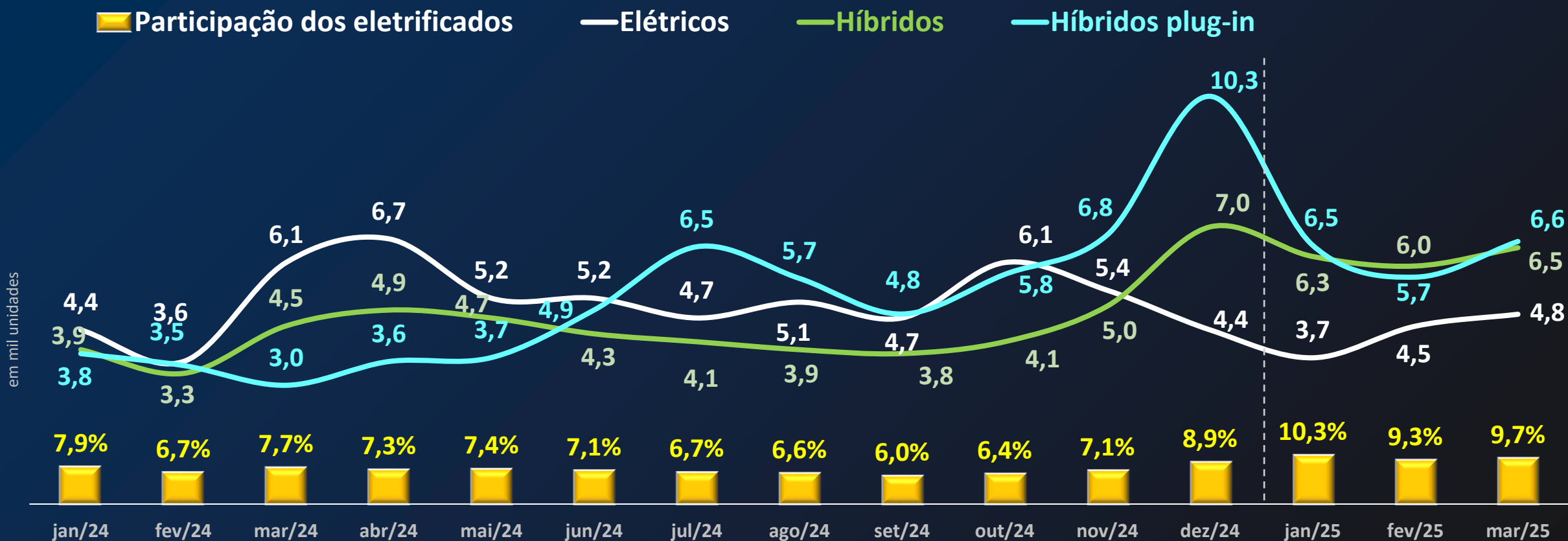
Novos pedidos de redução de tarifas para produtos chineses: um ataque à produção local, investimentos e empregos

			Abril/25	Julho/25	Julho/26	Julho/28
	Automóvel	SKD	20%	28%	35%	35%
	Plug-in	CKD	7%	14%	14%	35%
	Pleito 1	SKD		10%		
		CKD		5%		
	Automóvel	SKD	18%	25%	35%	35%
	Elétrico	CKD	5%	10%	14%	35%
	Pleito 2	SKD		10%		
		CKD		5%		
	Picape Híbrida	SKD	35%	35%	35%	35%
	Plug-in	CKD	35%	35%	35%	35%
	Pleito 3	SKD		10%		
		CKD		5%		

* SKD – Semi-knocked Down: semi desmontado

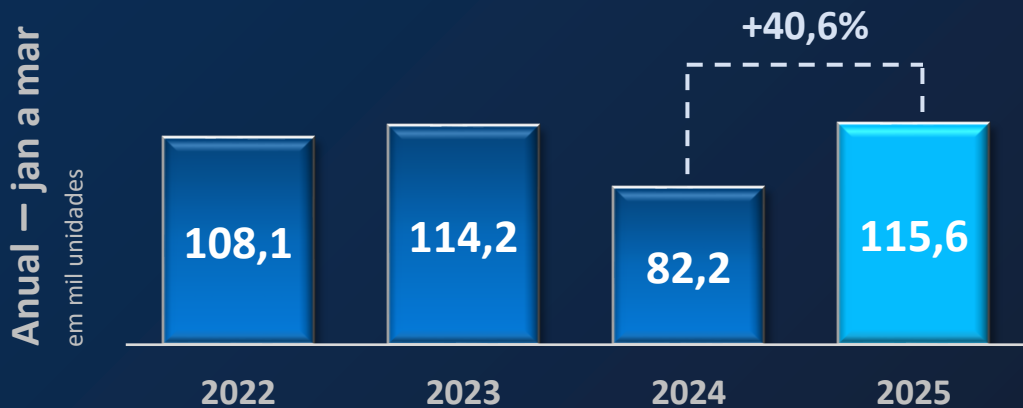
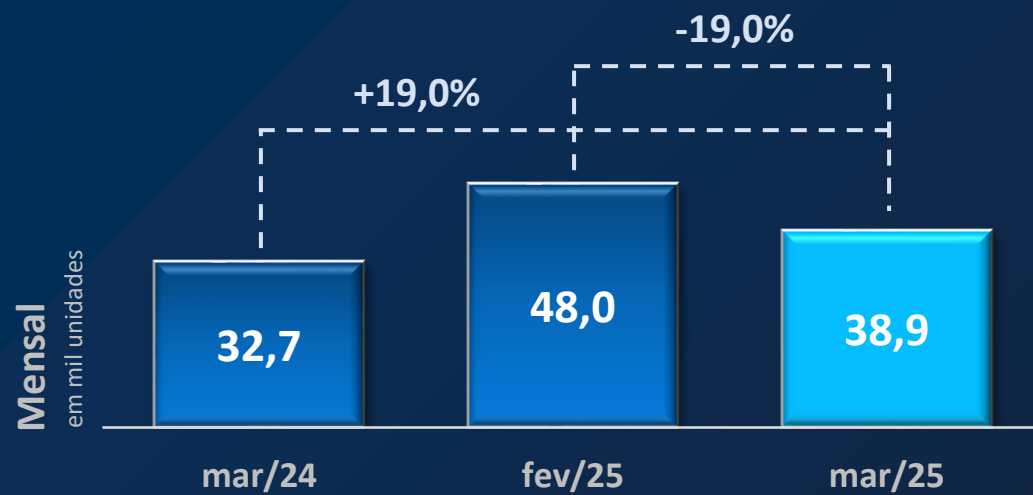
CKD: Completely Knocked Down: completamente desmontado

Novas tecnologias de propulsão – 2024 e 2025



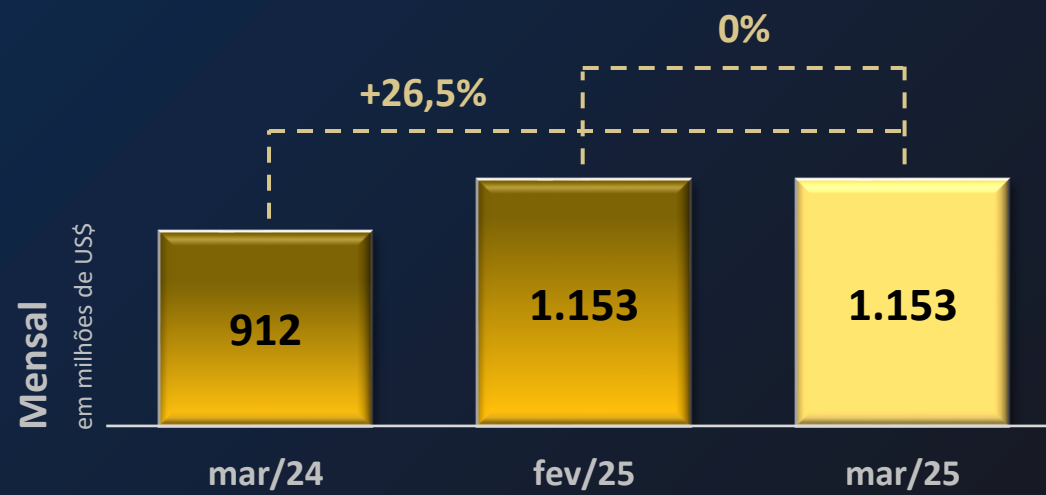
Autoveículos

(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)

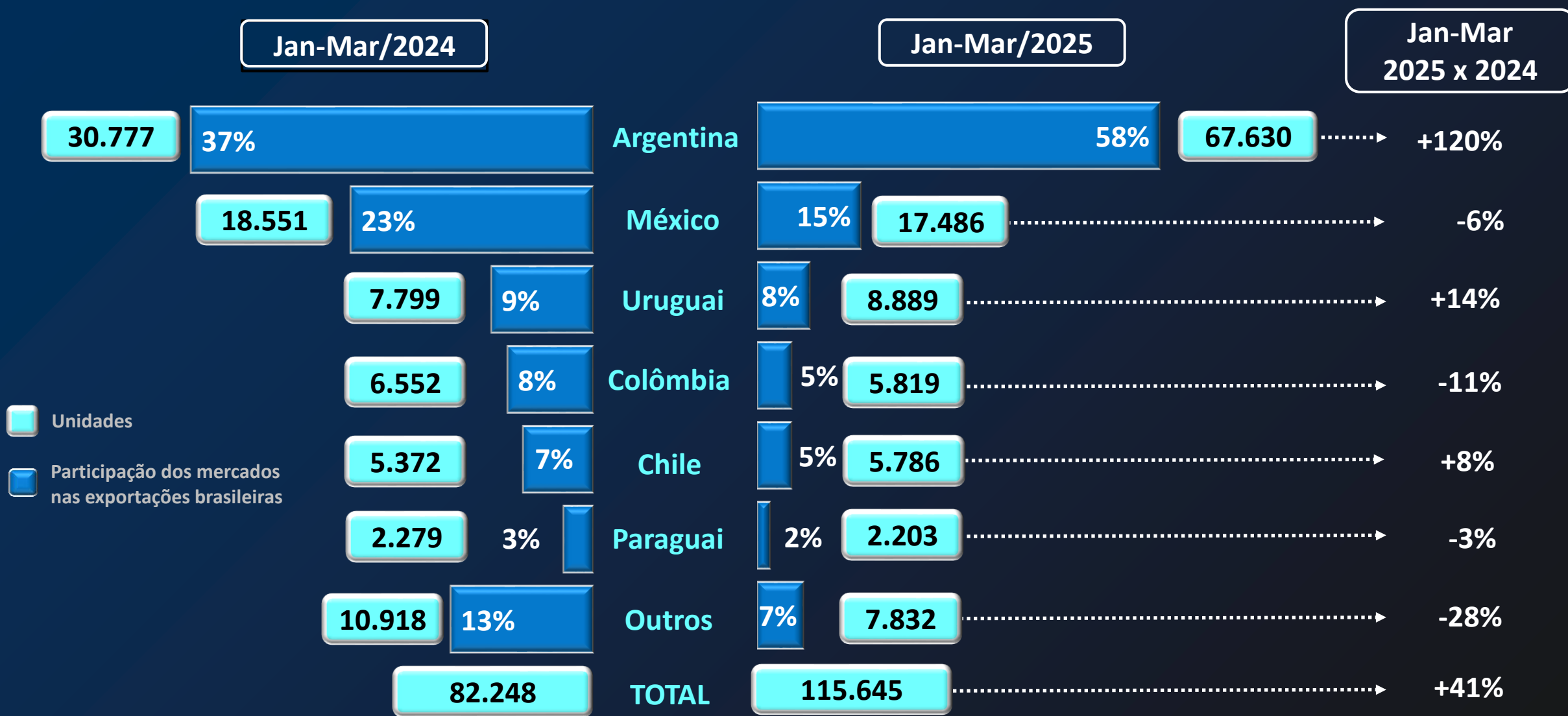


Em valor

(em milhões de US\$)

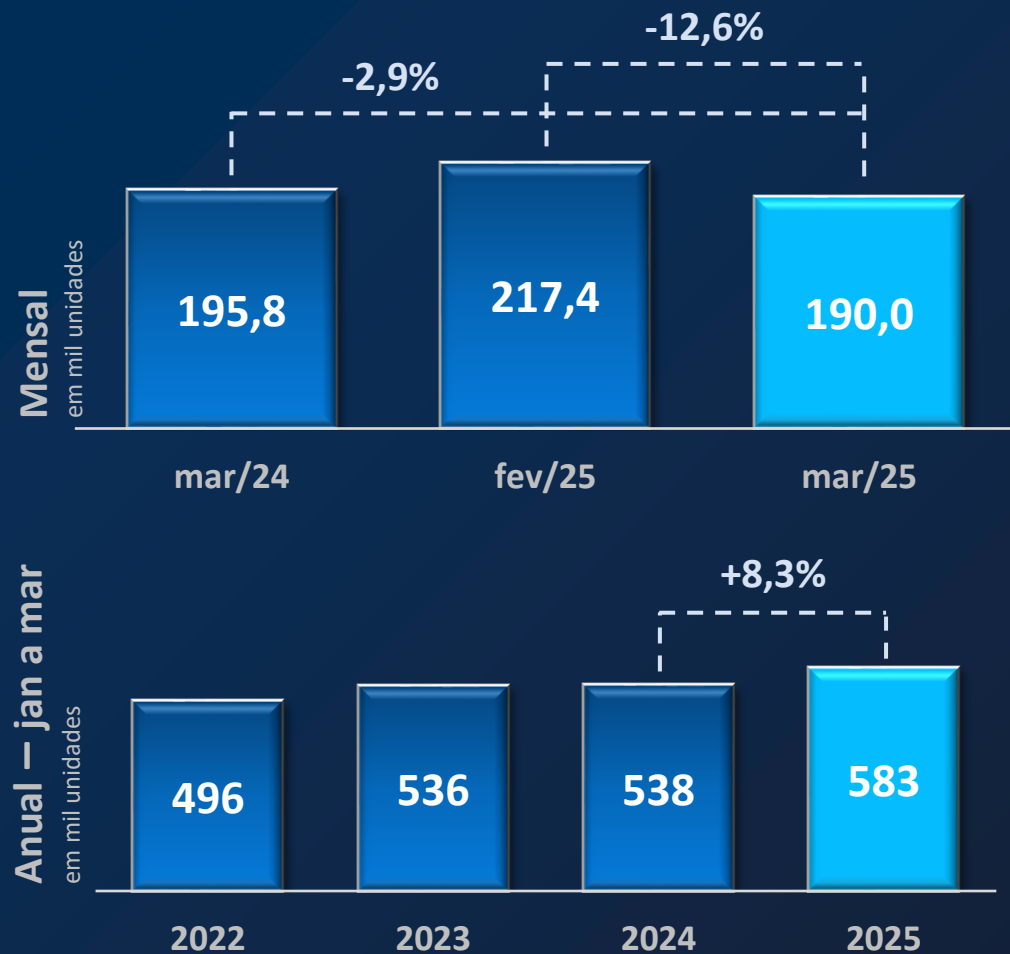


Exportações de autoveículos - principais destinos

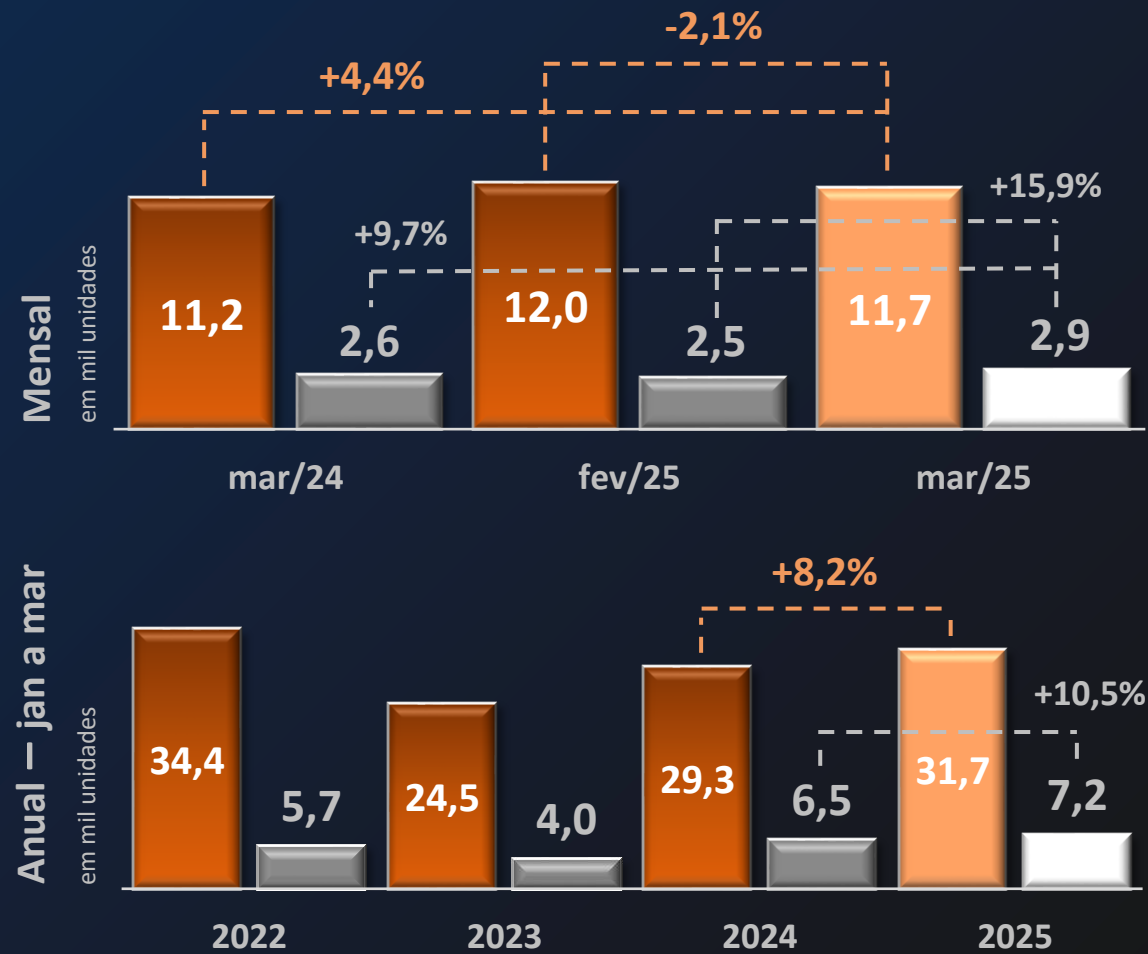


Autoveículos

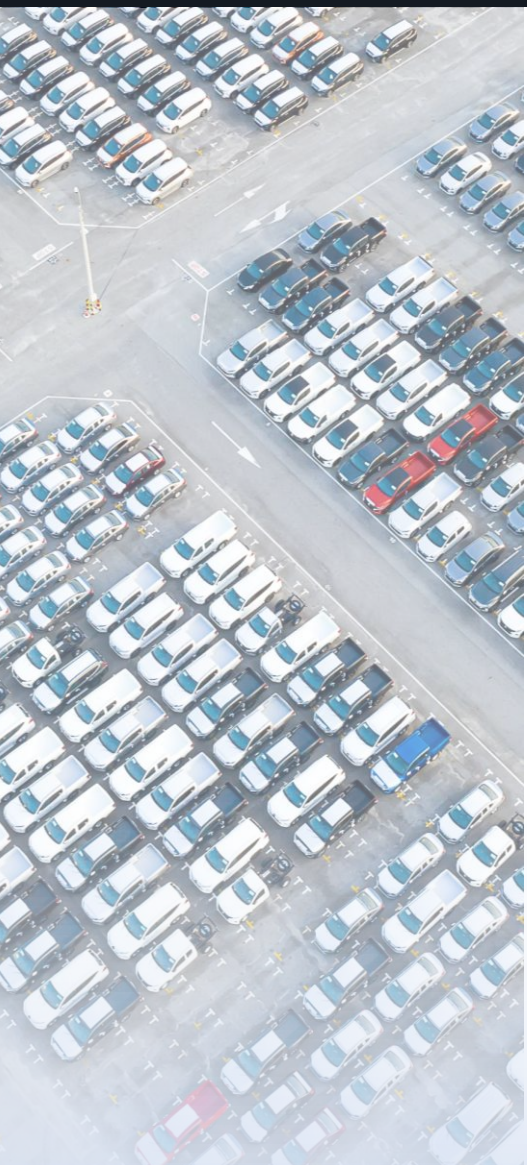
(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)



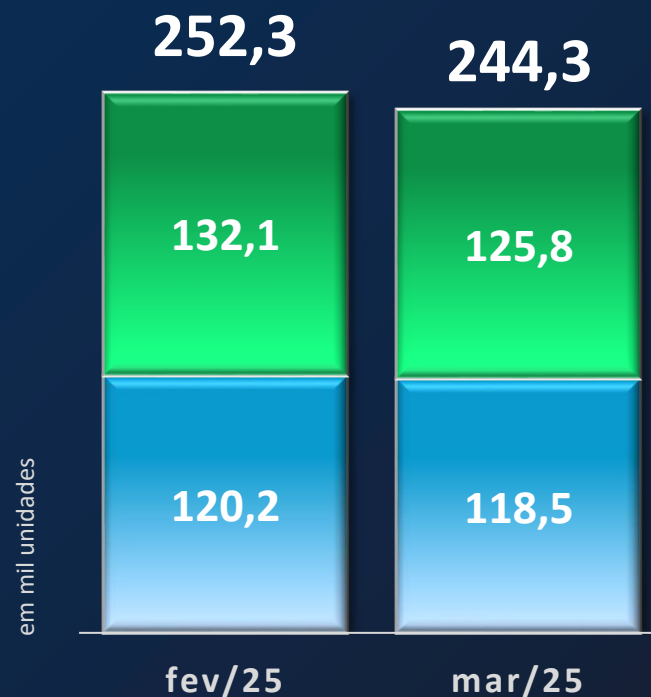
Caminhões e Ônibus



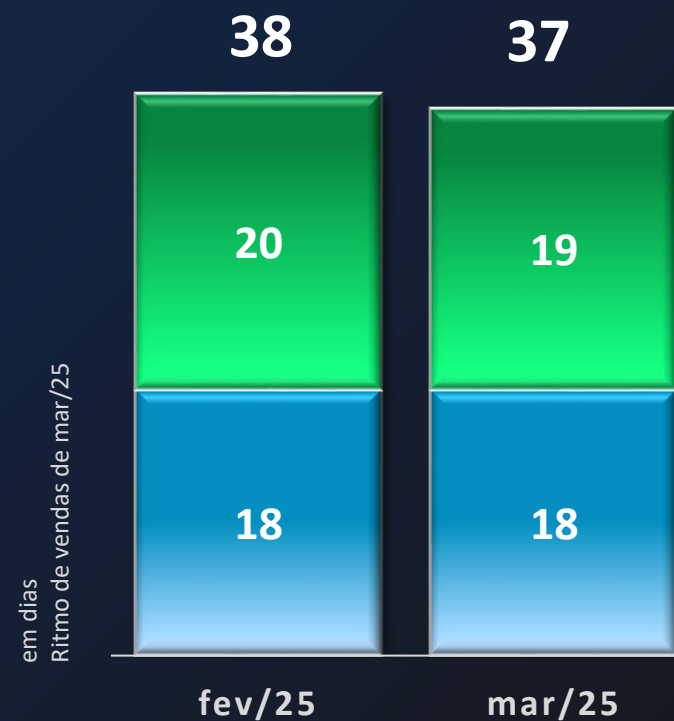
Estoque de autoveículos



Quantidade



Dias de estoque

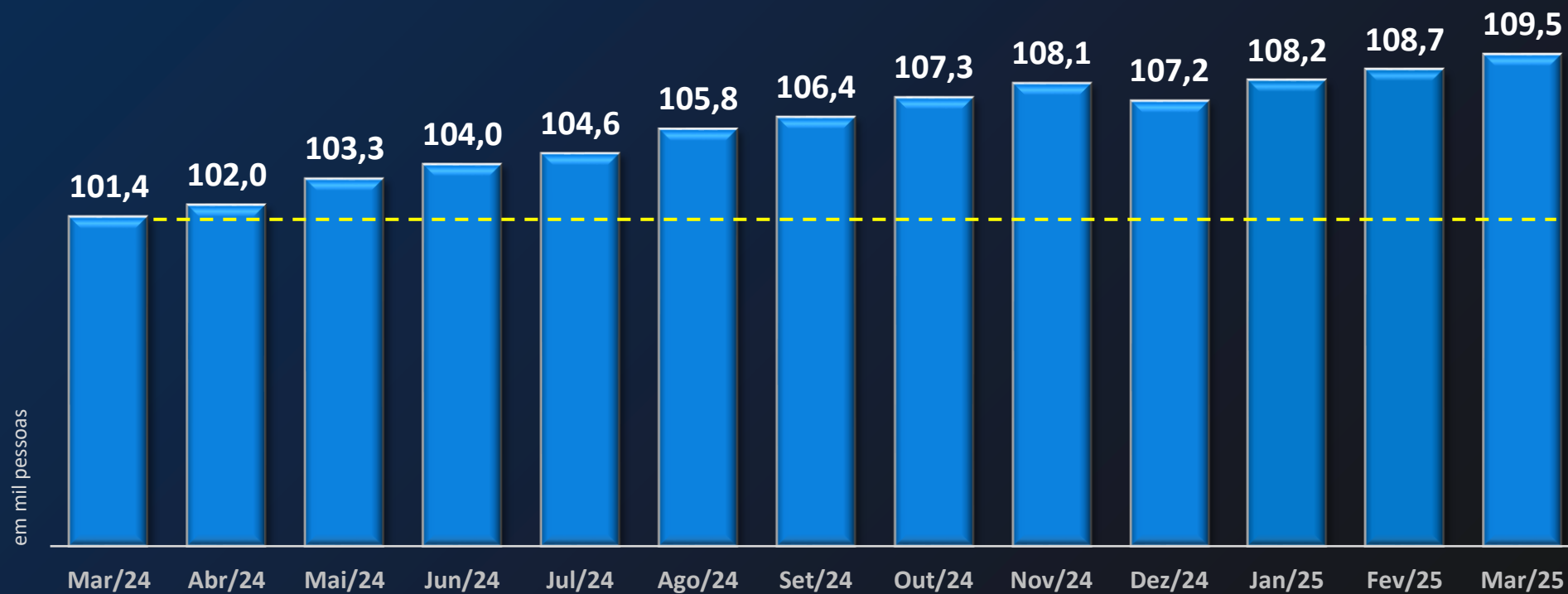


 Nas concessionárias

 Nas fábricas (mercado interno)

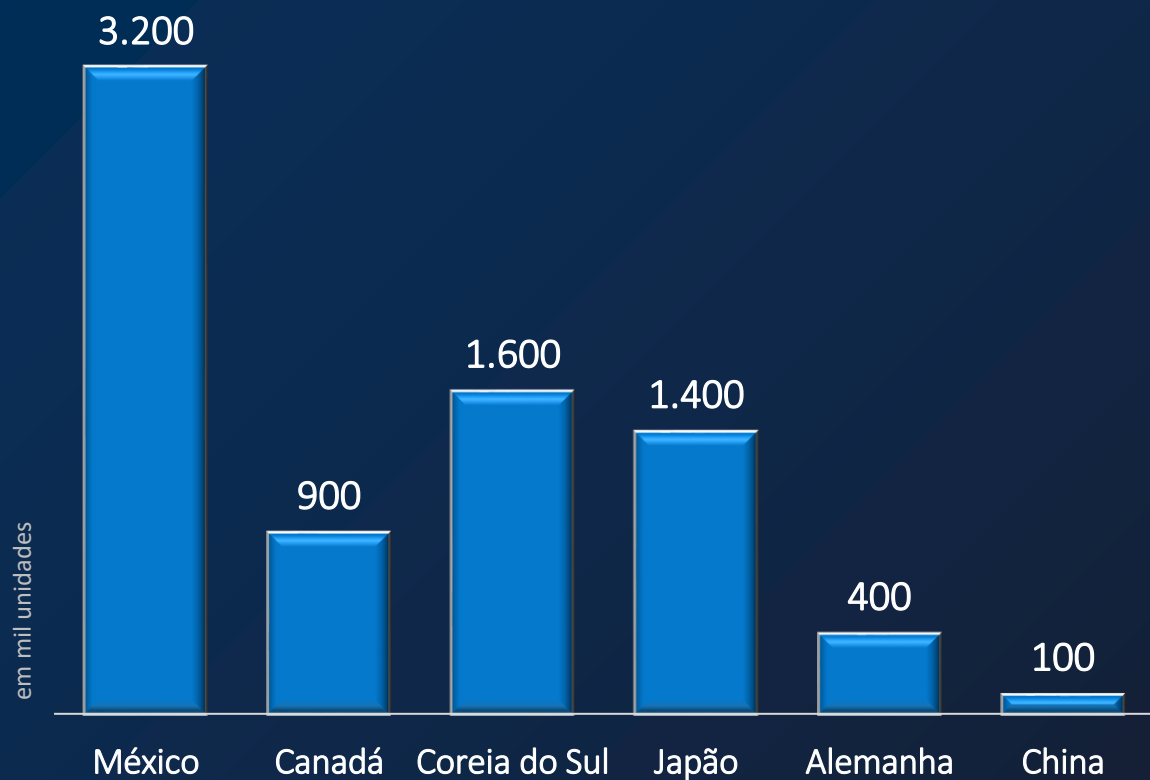


Mantendo o crescimento iniciado em 2024, 2.300 postos de trabalho diretos foram abertos este ano

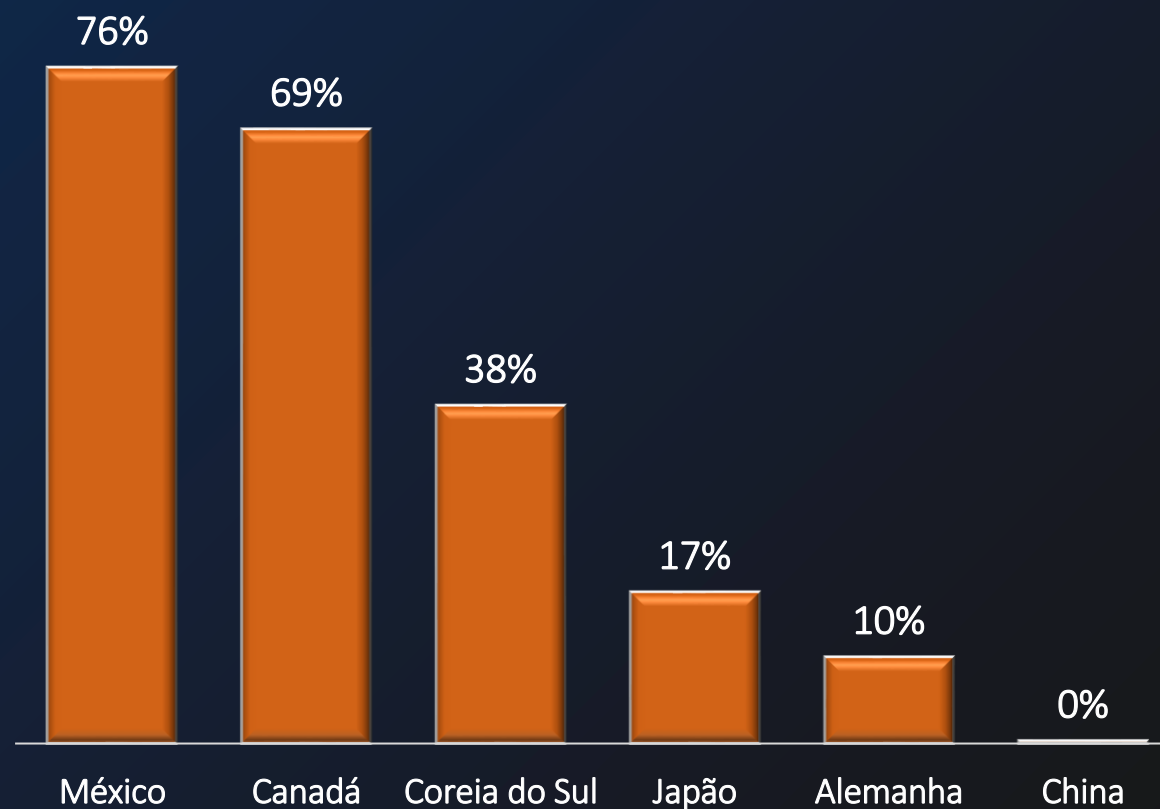


EUA: Principais países exportadores

Exportação para os EUA (mil unidades)



Percentual da produção exportado para os EUA



2025

E L E V A Ç Õ E S T A R I F Á R I A S

Impacto das elevações tarifárias dos EUA

EUA



Curto Prazo

- Queda do mercado em 1 milhão de veículos (de 15,9 milhões para 14,9 milhões), com estimativa de elevação do preço entre US\$ 3 mil e US\$ 12 mil¹
- Elevação da inflação de custos leva à redução do nível de emprego, da produção e das vendas
- Atraso na transição para veículos eletrificados (infraestrutura, estímulos fiscais e financeiros, e custos de componentes de novas tecnologias importadas)

Médio Prazo

- Deslocamento de investimentos para os EUA, gerando capacidade ociosa em outros países produtores (especialmente México)

MUNDO



- Queda da demanda global, afetando o PIB mundial e o mercado de autoveículos
- Alteração da cadeia logística global e seus custos associados
- Redirecionamento das exportações para outros mercados
- Falta de previsibilidade ocasionará atrasos e indefinições nos investimentos
- Aumento da capacidade ociosa no mundo
- Insegurança e falta de previsibilidade de acordos comerciais

BRASIL



- Impacto nos investimentos
- Mercado da América Latina sofrerá maior concorrência de produtos mexicanos (veículos e peças)
- México possui livre comércio com o Brasil e tem menor custo de produção de veículos leves
- Setor de autopeças será impactado pela elevação tarifária, por conta da importância dos EUA no saldo comercial

EUA



Curto Prazo

- Queda do mercado em 1 milhão de veículos (de 15,9 milhões para 14,9 milhões), com estimativa de elevação do preço entre US\$ 3 mil e US\$ 12 mil¹
- Elevação da inflação de custos leva à redução do nível de emprego, da produção e das vendas
- Atraso na transição para veículos eletrificados (infraestrutura, estímulos fiscais e financeiros, e custos de componentes de novas tecnologias importadas)

Médio Prazo

- Deslocamento de investimentos para os EUA, gerando capacidade ociosa em outros países produtores (especialmente México)

MUNDO



- Queda da demanda global, afetando o PIB mundial e o mercado de autoveículos
- Alteração da cadeia logística global e seus custos associados
- Redirecionamento das exportações para outros mercados
- Falta de previsibilidade ocasionará atrasos e indefinições nos investimentos
- Aumento da capacidade ociosa no mundo
- Insegurança e falta de previsibilidade de acordos comerciais

BRASIL



- Impacto nos investimentos
- Mercado da América Latina sofrerá maior concorrência de produtos mexicanos (veículos e peças)
- México possui livre comércio com o Brasil e tem menor custo de produção de veículos leves
- Setor de autopeças será impactado pela elevação tarifária, por conta da importância dos EUA no saldo comercial

EUA



Curto Prazo

- Queda do mercado em 1 milhão de veículos (de 15,9 milhões para 14,9 milhões), com estimativa de elevação do preço entre US\$ 3 mil e US\$ 12 mil¹
- Elevação da inflação de custos leva à redução do nível de emprego, da produção e das vendas
- Atraso na transição para veículos eletrificados (infraestrutura, estímulos fiscais e financeiros, e custos de componentes de novas tecnologias importadas)

Médio Prazo

- Deslocamento de investimentos para os EUA, gerando capacidade ociosa em outros países produtores (especialmente México)

MUNDO



- Queda da demanda global, afetando o PIB mundial e o mercado de autoveículos
- Alteração da cadeia logística global e seus custos associados
- Redirecionamento das exportações para outros mercados
- Falta de previsibilidade ocasionará atrasos e indefinições nos investimentos
- Aumento da capacidade ociosa no mundo
- Insegurança e falta de previsibilidade de acordos comerciais

BRASIL



Impacto nos investimentos

- Mercado da América Latina sofrerá maior concorrência de produtos mexicanos (veículos e peças)
- México possui livre comércio com o Brasil e tem menor custo de produção de veículos leves
- Setor de autopeças será impactado pela elevação tarifária, por conta da importância dos EUA no saldo comercial

Impacto das elevações tarifárias dos EUA

EUA



Curto Prazo

- Queda do mercado em 1 milhão de veículos (de 15,9 milhões para 14,9 milhões), com estimativa de elevação do preço entre US\$ 3 mil e US\$ 12 mil¹
- Elevação da inflação de custos leva à redução do nível de emprego, da produção e das vendas
- Atraso na transição para veículos eletrificados (infraestrutura, estímulos fiscais e financeiros, e custos de componentes de novas tecnologias importadas)

Médio Prazo

- Deslocamento de investimentos para os EUA, gerando capacidade ociosa em outros países produtores (especialmente México)

MUNDO



- Queda da demanda global, afetando o PIB mundial e o mercado de autoveículos;
- Alteração da cadeia logística global e seus custos associados
- Redirecionamento das exportações para outros mercados
- Falta de previsibilidade ocasionará atrasos e indefinições nos investimentos
- Aumento da capacidade ociosa no mundo
- Insegurança e falta de previsibilidade de acordos comerciais

BRASIL



Impacto nos investimentos

- Mercado da América Latina sofrerá maior concorrência de produtos mexicanos (veículos e peças)
- México possui livre comércio com o Brasil e tem menor custo de produção de veículos leves
- Setor de autopeças será impactado pela elevação tarifária, por conta da importância dos EUA no saldo comercial

PRESIDENTE EXECUTIVO**Igor Calvet**

Transmissão de Cargo
15 de abril

VICE-PRESIDENTES

Alexandre Bernardes de Miranda	Luciano Pontes Rodrigues
Alexandre Cury	Luiz Carlos Gomes de Moraes
Alexandre Parker Machado	Luiz Henrique Maia Bezerra
Ana Helena Correa de Andrade	Luiz Ricardo de Medeiros Santiago
Andrea Zámolyi Park	Márcio de Lima Leite
Antonio Sergio Martins Mello	Marco Antonio Saltini
Dirlei Ribeiro Dias	Marcus Vinicius Aguiar
Eduardo Ribeiro de Freitas	Pedro Alexis Suris Sacramento
Edson Ares Sixto Martins	Rafael Ceconello
Fábio Rua	Reinaldo Muratori
Fernando Flórido	Ricardo Augusto Martins
Fernando Mallmann	Roberto Matarazzo Braun
Gleide Mércia Souza Patrizi	Roberto Mario Martini
Gustavo Rodrigo Bonini	Rogério Varga
João Alecrim Pereira	Ulisses Lyrio Chaves
João Irineu Medeiros	

Sérgio Sawada

Funcionário mais antigo da ANFAVEA se aposenta

564 Coletivas de Imprensa - 16 Presidentes da ANFAVEA

1978



2025



Aurélio Santana

Esteve na ANFAVEA por 43 anos, de estagiário a Diretor Executivo

Trabalhou com 16 dos 20 presidentes da entidade

1978



2025

