

12/Dezembro/2024

# Anfavea



# Coletiva de Imprensa

## PROJEÇÕES DE AUTOVEÍCULOS 2025

### Desempenho da Indústria Automobilística Brasileira 2024



# 2024, um ano histórico a ser celebrado!

**Maior crescimento do mercado brasileiro desde 2007**

**Brasil: maior crescimento entre os 10 principais mercados globais**

**Maior ciclo de investimentos da história do setor automotivo: R\$ 180 bilhões**

**Melhor semestre em vendas dos últimos 10 anos**

**100 mil novos empregos gerados em 2024**

# 2024, um ano histórico a ser celebrado!



**Brasil: potencial relevante de descarbonização do setor automotivo, combinando tecnologias de motorização e uso de biocombustíveis**

**Cenário Combinação de esforços**

- 280Mt de redução na emissão acumulada de CO<sub>2</sub> até 2040 no cenário combinado
- 12% de redução na emissão de CO<sub>2</sub> até 2040 no cenário combinado

**Novas tecnologias até 2040**

- 90% de xEV (veículos híbridos e elétricos) nas vendas de veículos leves até 2040
- 100% de NEVs (veículos elétricos) nas vendas de veículos leves até 2040

**Condicional ao desenvolvimento do ecossistema:**

- Até +50 mil GWh/ano de demanda de energia e distribuição (aprox. 8% do consumo de energia atual)
- Até +15B de L de demanda adicional por etanol exigindo +2,5 Mha de área plantada (aprox. 40% da oferta atual)
- Até +9B de L de demanda por biodiesel e HVO exigindo +2,6 Mha de área plantada (aprox. 60% da oferta atual)
- Até +11.000k m<sup>3</sup>/dia de demanda por gás (aprox. 13% consumo total atual)
- Até 370k ton/ano de demanda por H<sub>2</sub> (aprox. 90-100% consumo total atual)

NEV inclui ANEV, HEV, PHEV e BEV; NEV = veículos movidos a novas energias



**Anfavea**

**PREVISIBILIDADE E CRESCIMENTO SUSTENTÁVEL**

Maior ciclo de investimentos da história da indústria automotiva

**R\$ 125 BILHÕES**

**EMPREGOS**

**INVESTIMENTOS Longo Prazo**

**DESCARBONIZAÇÃO**

Eletrificação, Inovação, Reindustrialização, Híbridos, Tecnologia P&D, Segurança, Localização, Inserção em Cadeia, Previsibilidade, Cadeia produtiva, Veículos

# Cenário macroeconômico - indicadores selecionados

## PIB e inflação

	2024	2025
PIB	3,5	2,0
Inflação (IPCA)	4,9	4,5

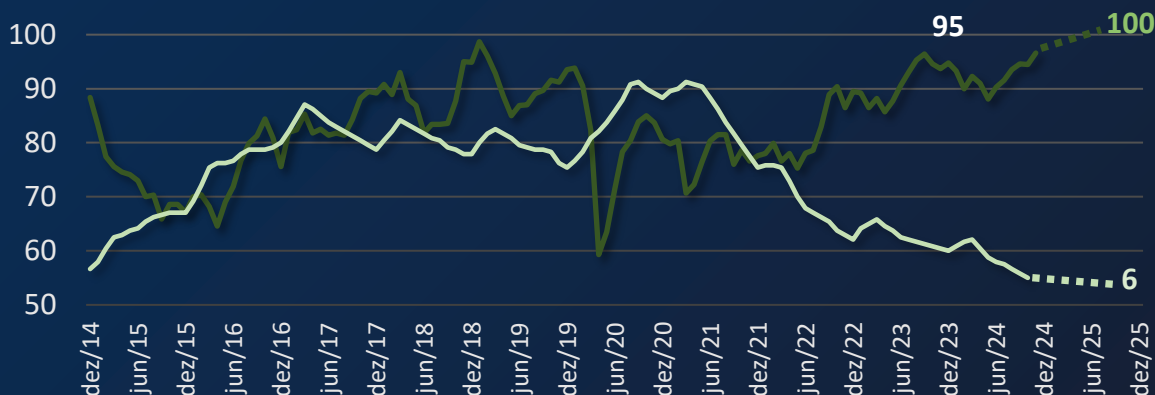
## Juros ao consumidor e SELIC



Fontes: BCB. Elaboração: ANFAVEA

— Taxa de juros para o consumidor — Taxa SELIC

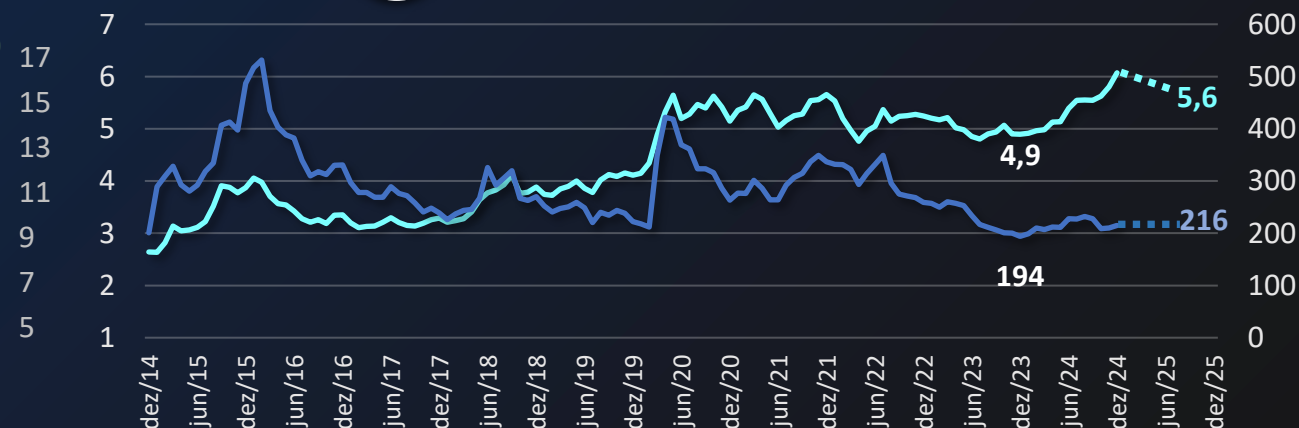
## Confiança do consumidor e Desocupação



Fonte: IBGE e FGV Elaboração: ANFAVEA

— Confiança — Taxa de desemprego

## Câmbio e Risco país



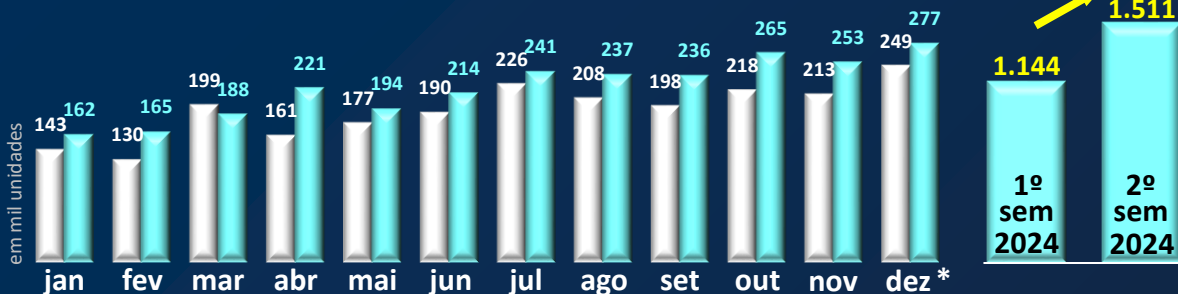
Fontes: JP Morgan e BCB Elaboração: ANFAVEA

— Câmbio R\$/US\$ — Risco país

# Destaques do setor automotivo em 2024

## EMPLACAMENTO

■ 2023 ■ 2024



O Brasil foi o mercado que mais cresceu entre os dez maiores do mundo em 2024, com alta de 15%. Segundo semestre foi o melhor dos últimos 10 anos, voltando aos níveis pré-pandemia

## PRODUÇÃO

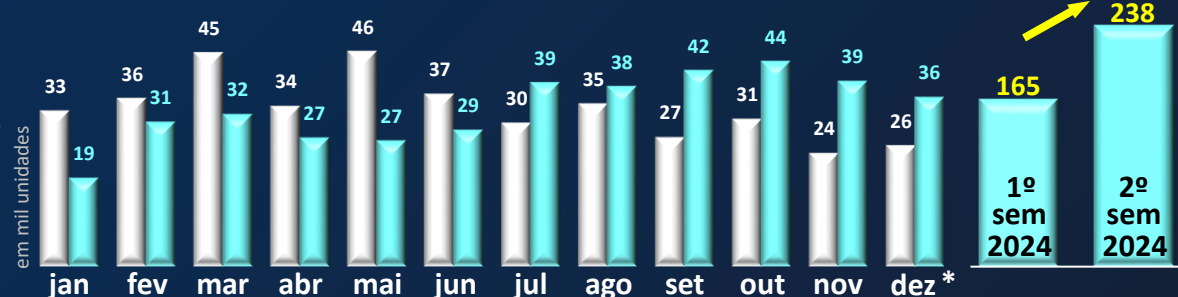
■ 2023 ■ 2024



A forte recuperação no segundo semestre levou a uma elevação no ano de quase 11%, refletindo na geração de cerca de 100 mil empregos na cadeia automotiva, indicando um 2025 muito positivo

## EXPORTAÇÃO

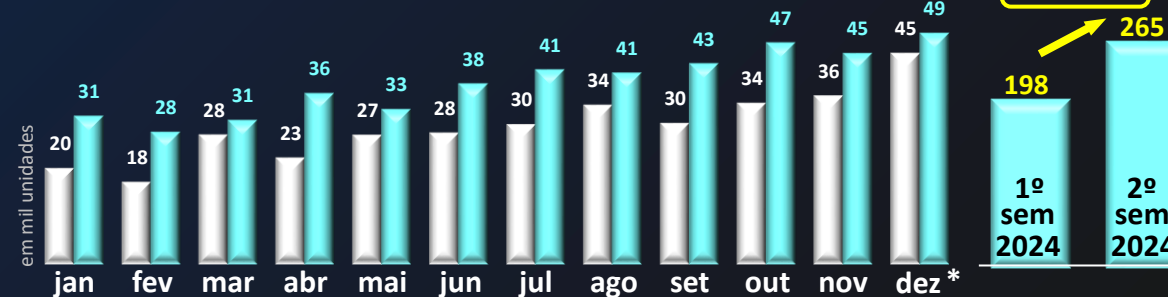
■ 2023 ■ 2024



Depois de um primeiro semestre aquém das expectativas, as exportações se recuperaram a partir de julho. Destaque para a recuperação dos embarques para a Argentina com crescimento de 39% e Uruguai com 14%

## IMPORTAÇÃO (Vendas)

■ 2023 ■ 2024



Alta no ano acima de 30% foi puxada por veículos vindos de fora do Mercosul, sobretudo da China. A participação de 17,4% dos importados nos emplacamentos é a maior dos últimos 10 anos, sendo que 1/3 foi trazido por empresas que não produzem no Mercosul

# Desempenho de vendas por país \*

**Brasil: maior crescimento entre os 10 principais mercados**

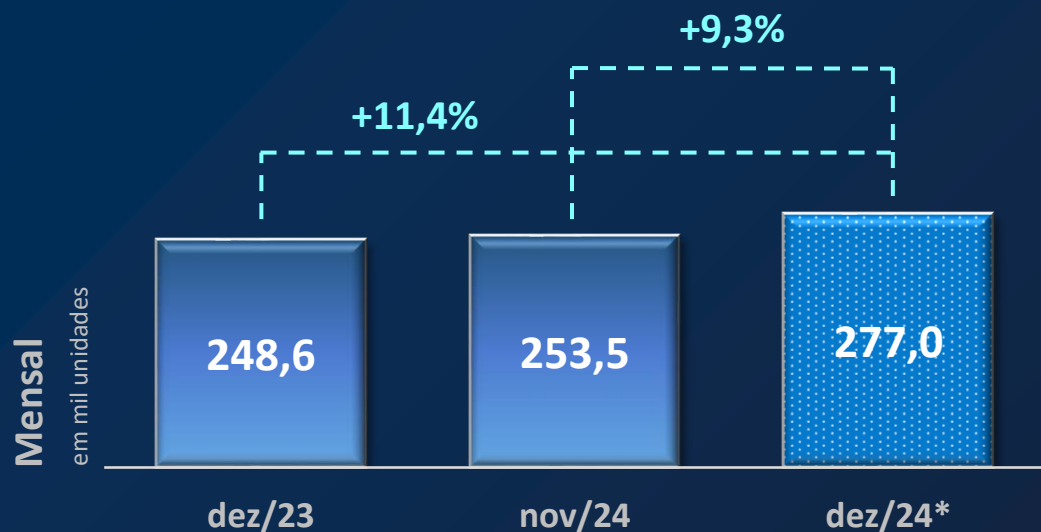
em mil unidades



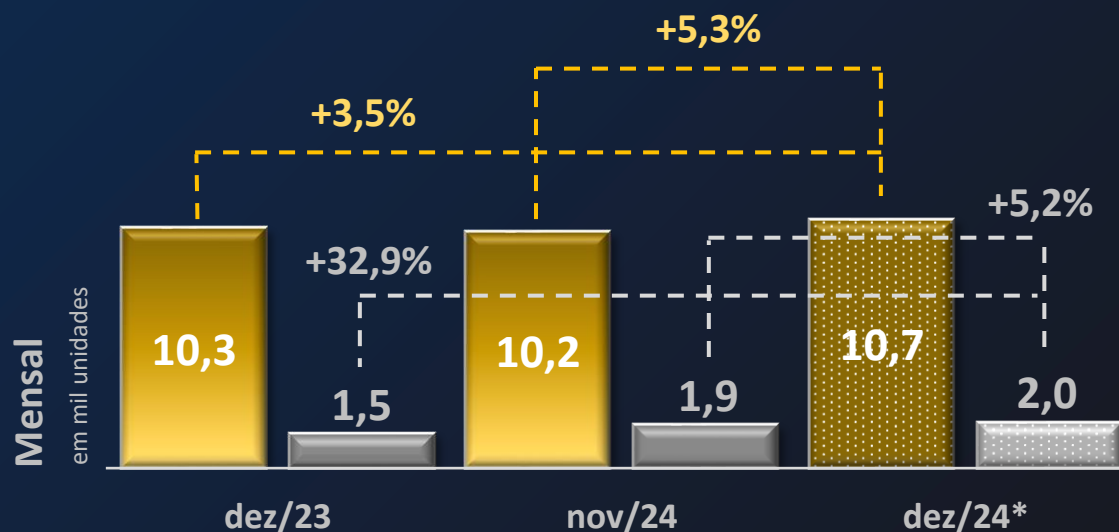
# Emplacamento - Encerramento 2024

## Autoveículos

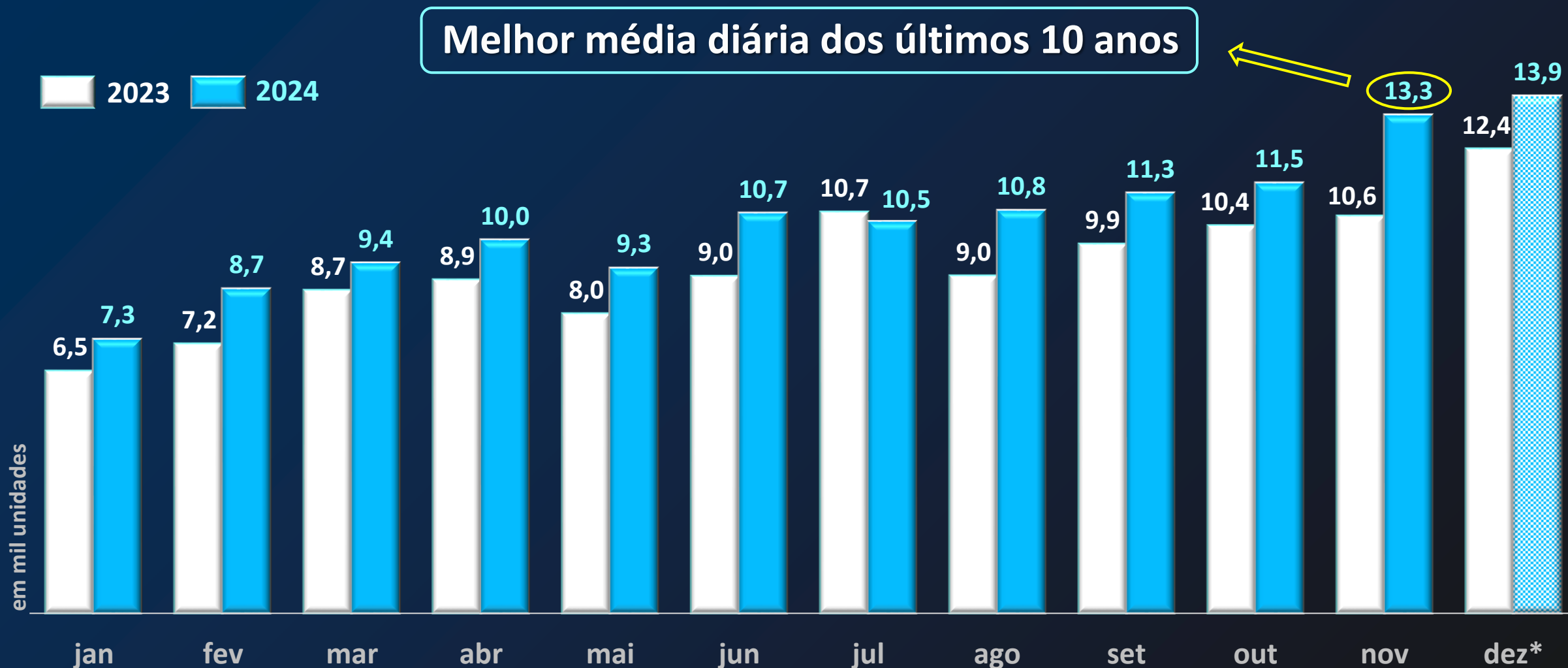
(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)



## Caminhões e Ônibus



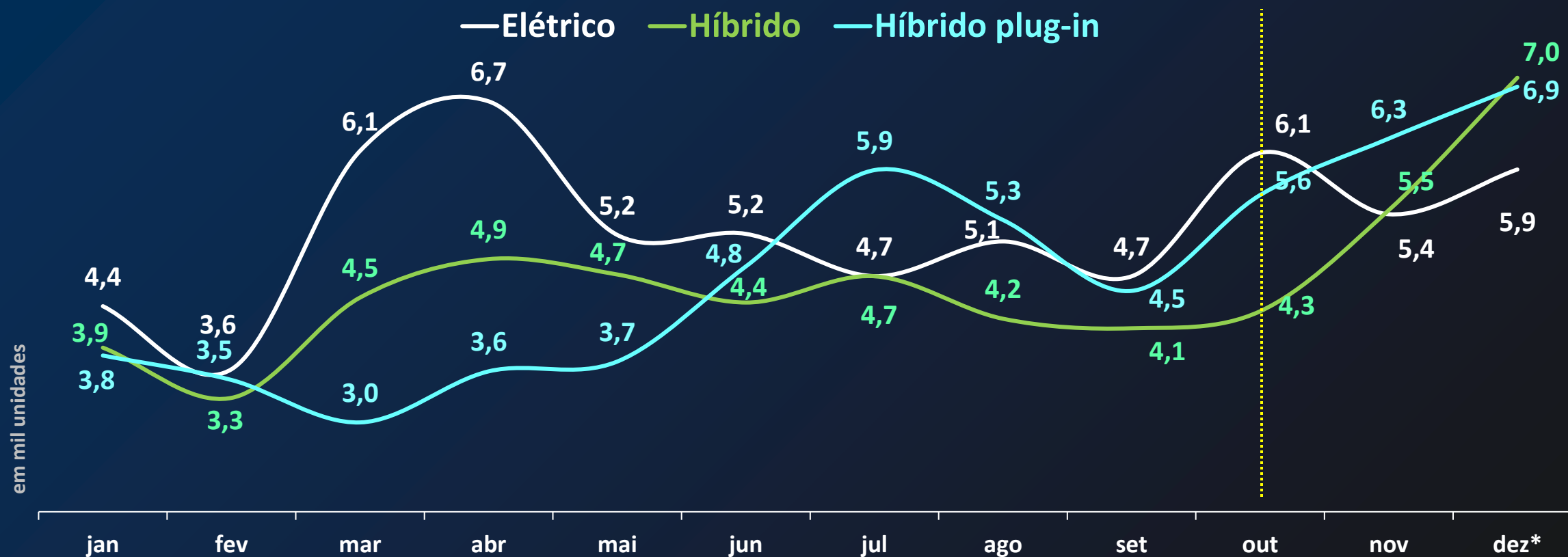
# Emplacamento - Média diária mensal





## Novas tecnologias de propulsão - 2024

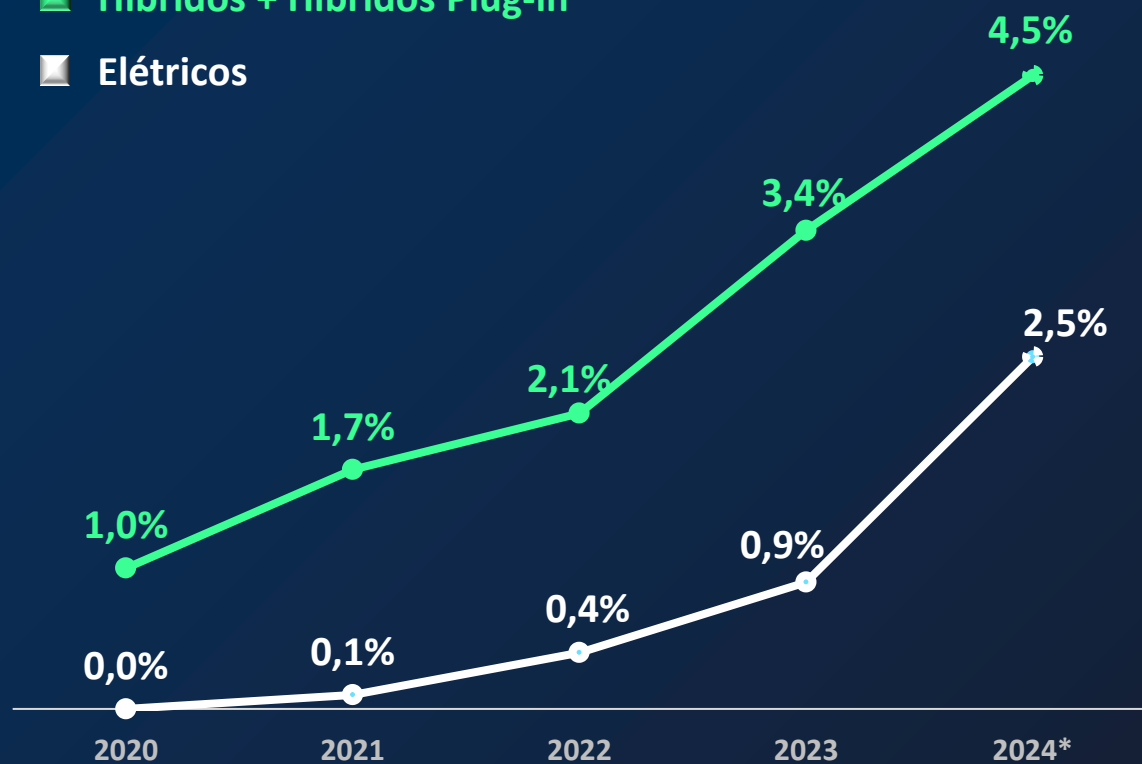
Até outubro, elétricos lideravam os emplacamentos de novas tecnologias



## Novas tecnologias de propulsão - Comparativo anual

■ Híbridos + Híbridos Plug-in

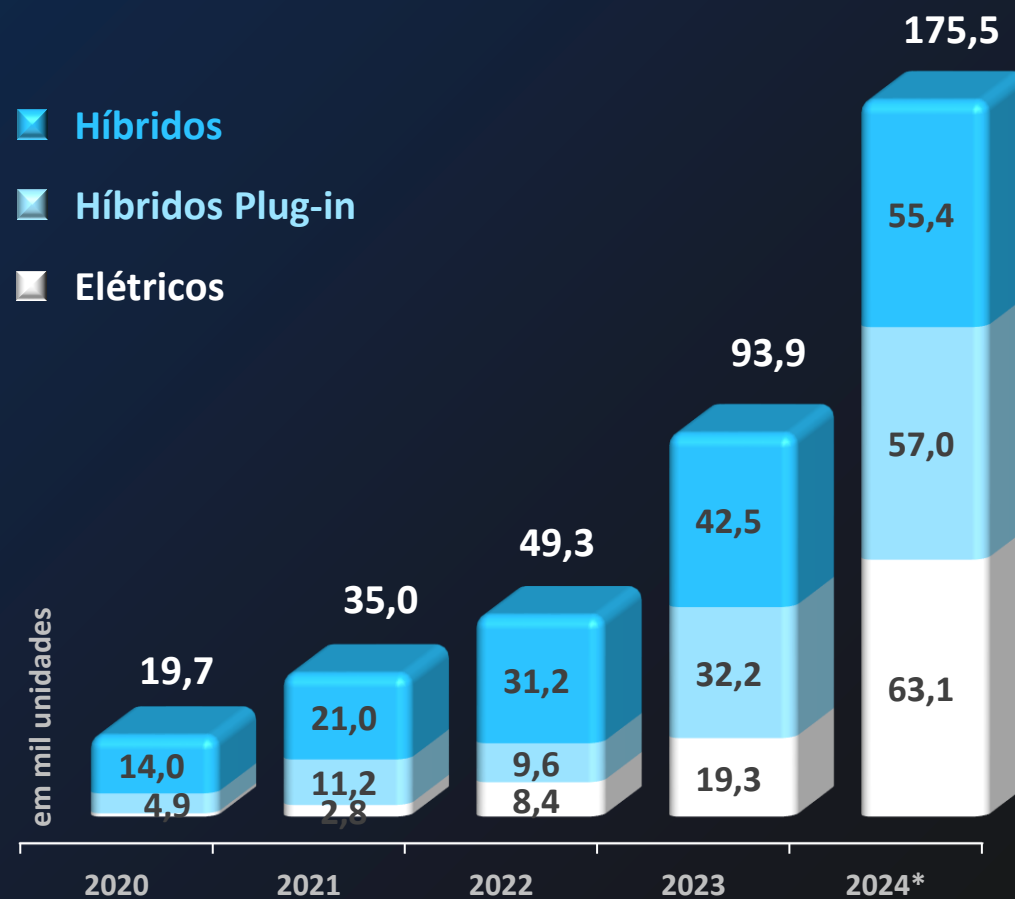
■ Elétricos



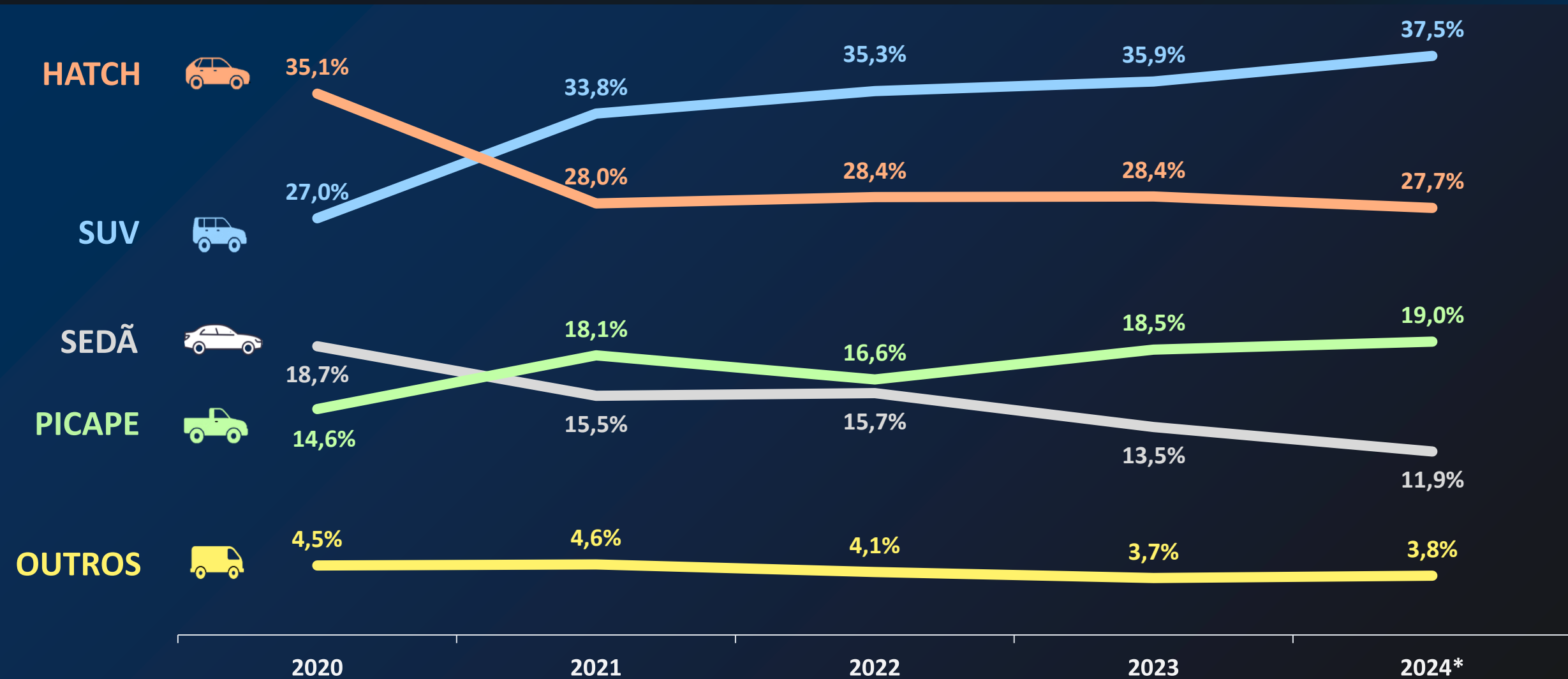
■ Híbridos

■ Híbridos Plug-in

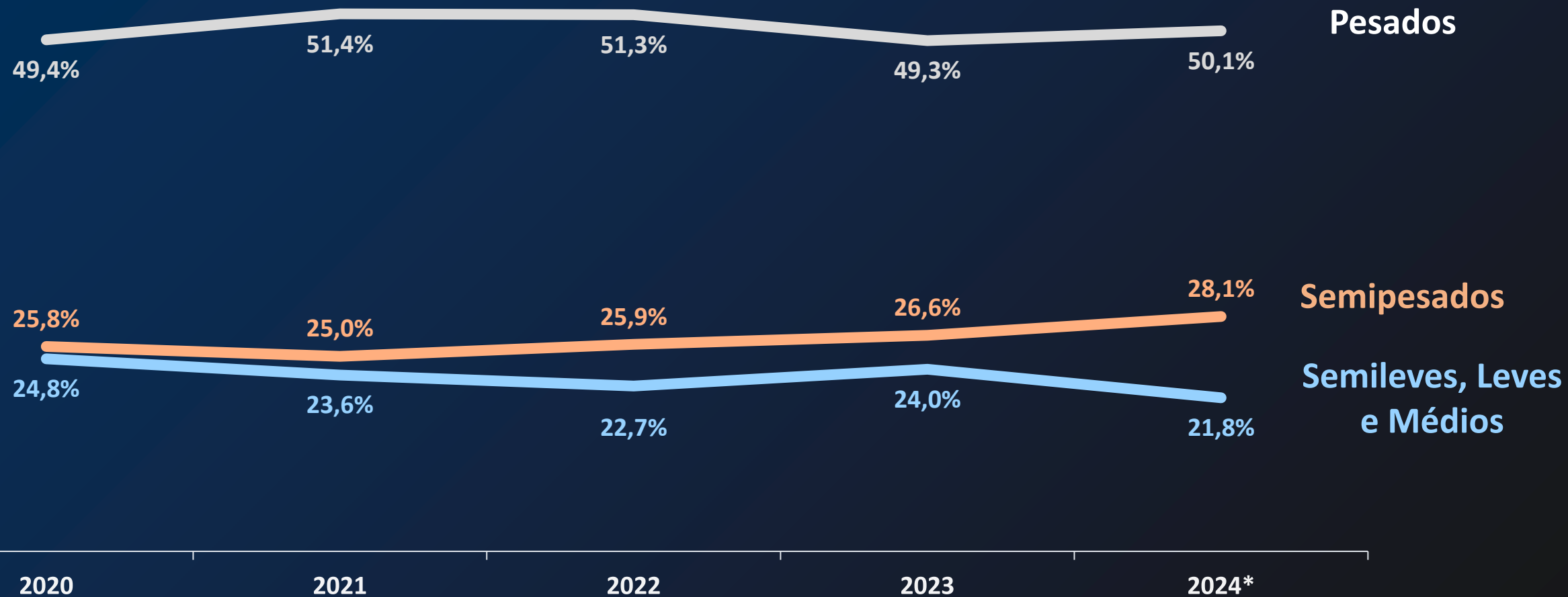
■ Elétricos



# Emplacamento - Veículos leves por segmento



# Emplacamento - Caminhões por segmento



# Emplacamento - Autoveículos importados

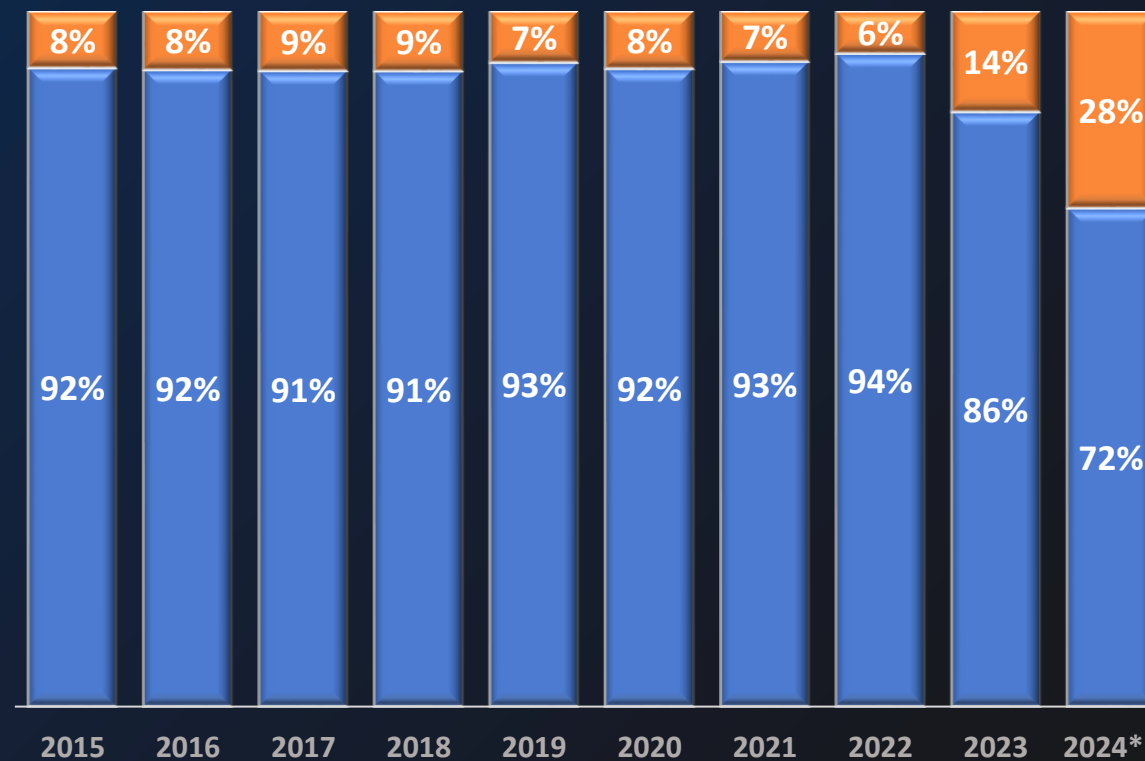
## Emplacamento total de importados

■ Total importados  
— % Extra Mercosul+México nas importações

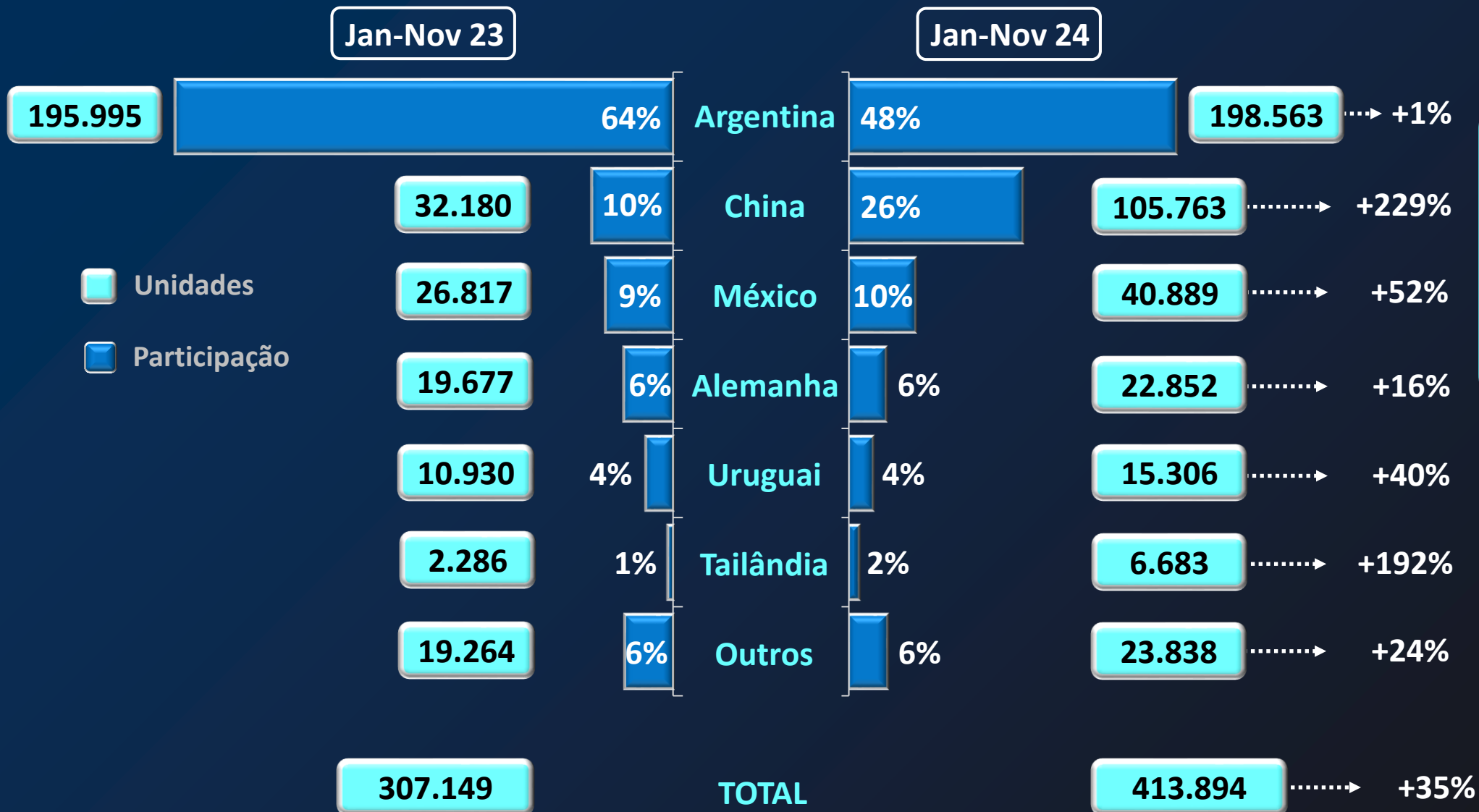


## Participação nas importações de fabricantes e não fabricantes\*

■ Fabricantes ■ Não fabricantes



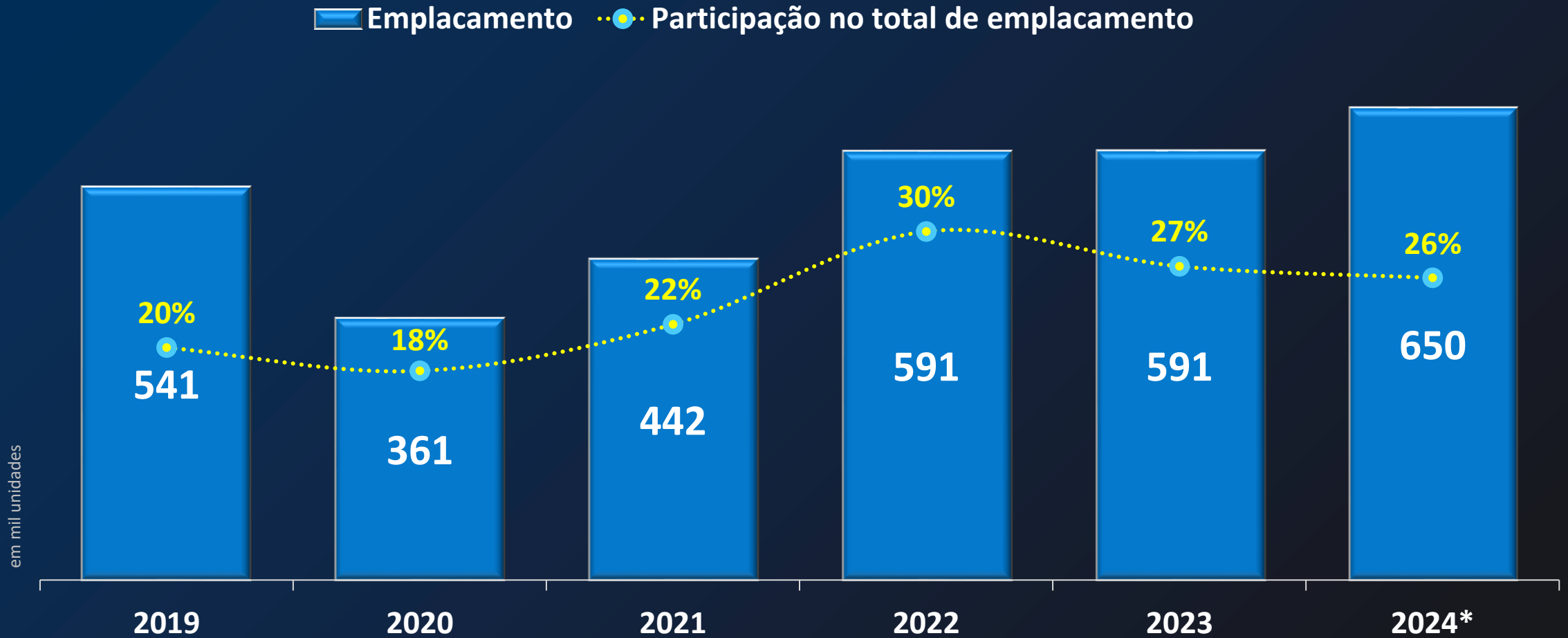
# Emplacamento - Autoveículos importados por país



Acrescentando o volume importado da China ainda em estoque, a quantidade de veículos sobe para **165 mil (+415%)**, totalizando cerca de **473 mil unidades**

A cada **2** carros importados fora do Mercosul **1** vem da China

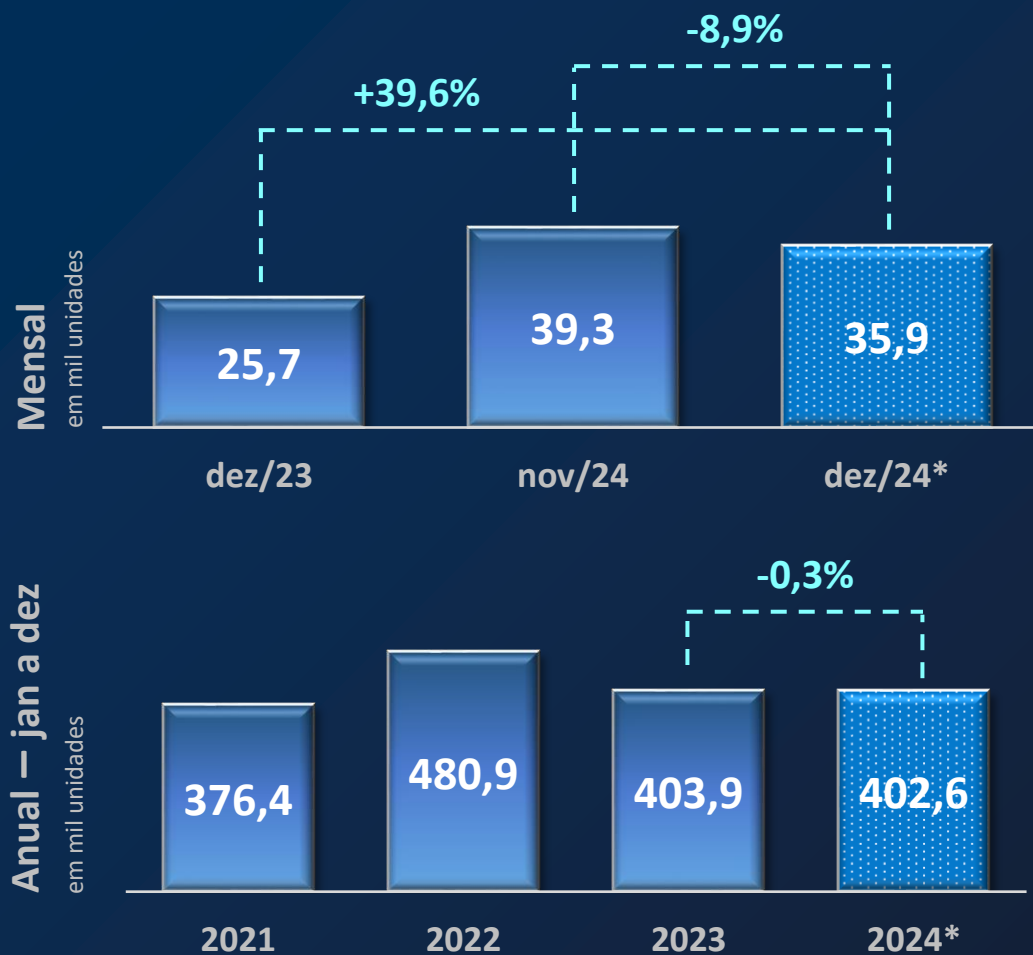
# Locadoras - Participação no emplacamento de veículos leves



# Exportação - Encerramento 2024

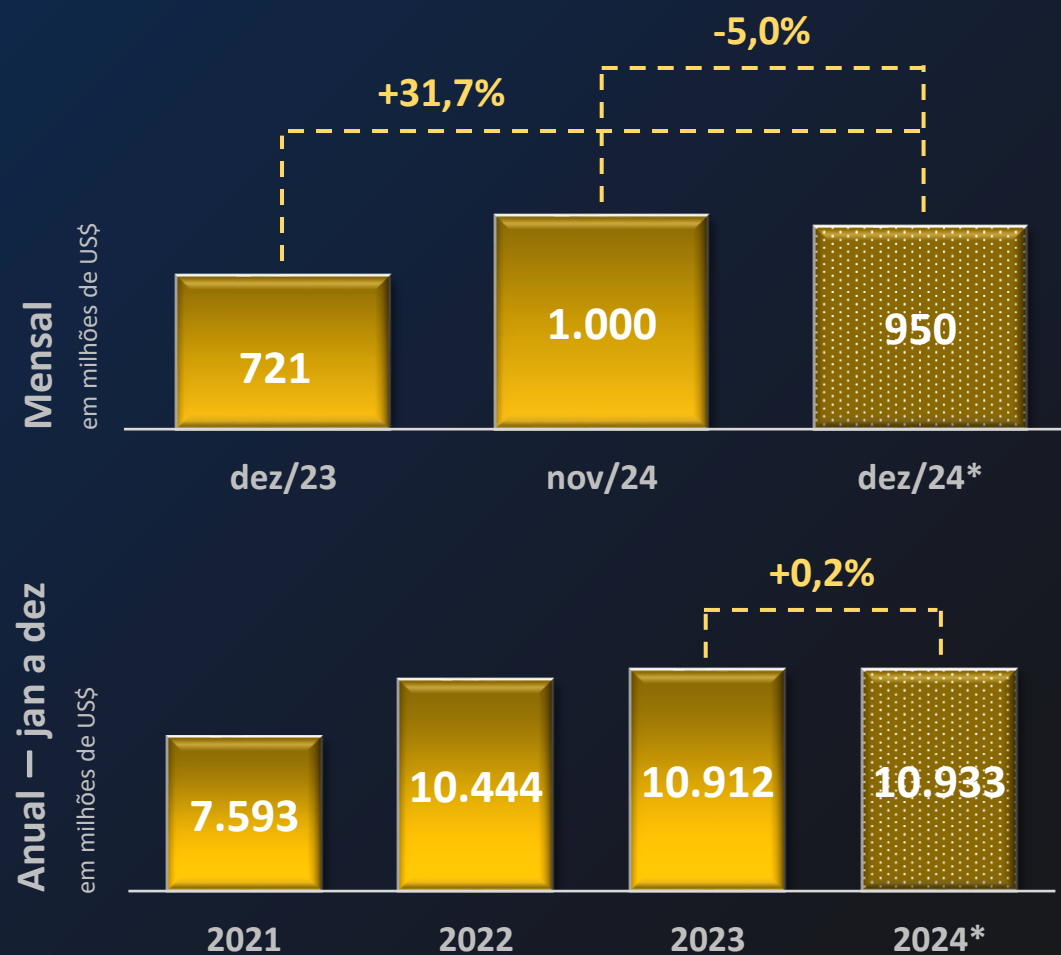
## Autoveículos

(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)



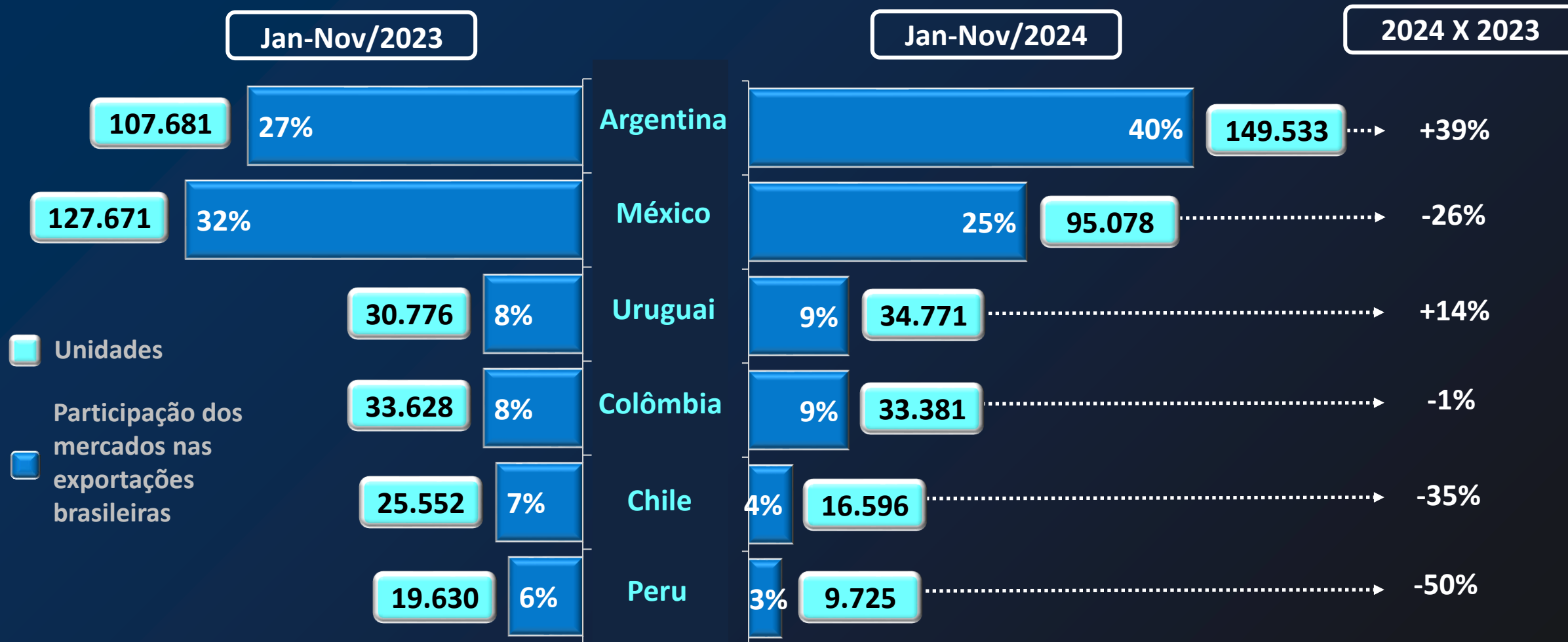
## Em valor

(em milhões de US\$)





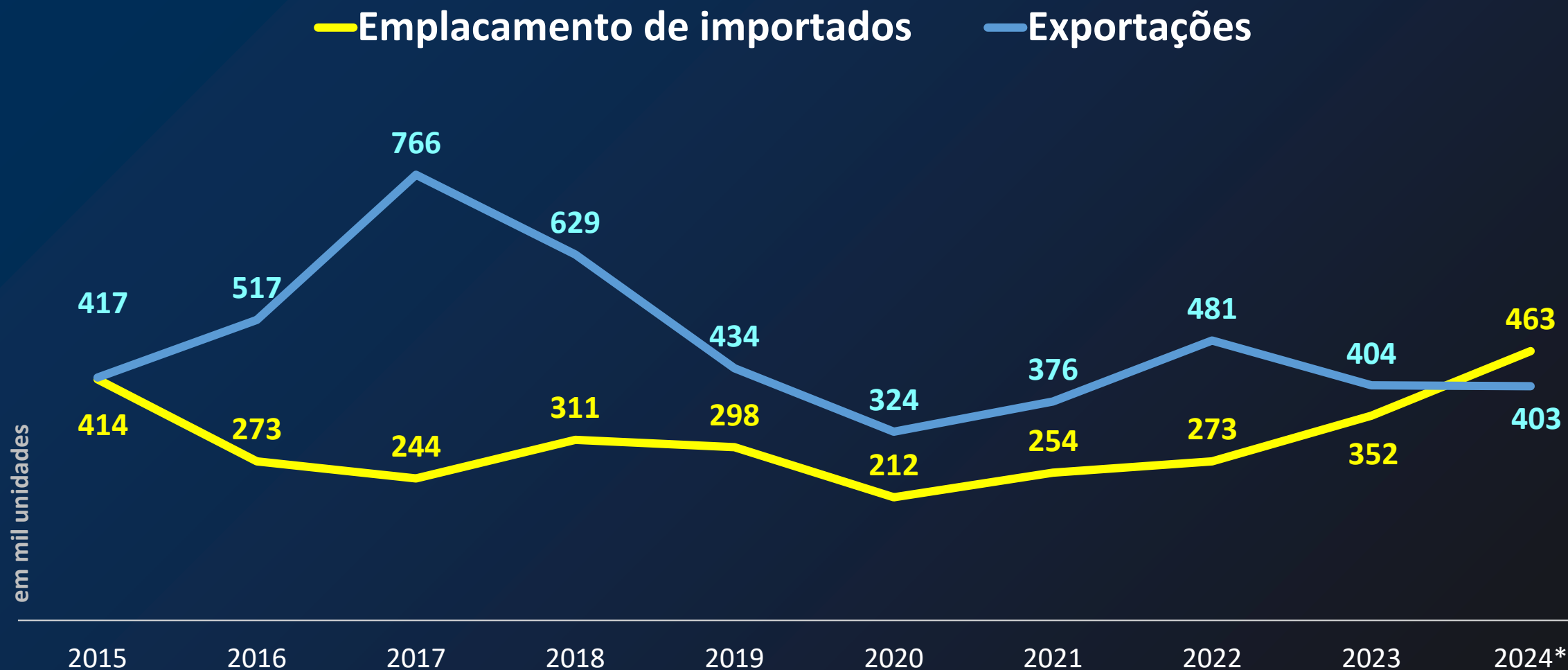
# Exportações de autoveículos - principais destinos



# Destques América do Sul + México

	Média mensal de Veículos Jul-Nov /24 e Var.%*	Veículos vendidos e Evolução Jan-Nov/24	PIB** e Juros**	Volume importado do Brasil Jan-Nov/24	Percentual de mercado do Brasil nestes Países Jan-Nov/24	Percentual destes países nas exportações Brasileiras Jan-Nov/24
México	128.742 +9,0%	1.352.362 +10,7%	1,4% 10,00%	95.078	7,0%	25,3%
Argentina	41.837 +37,6%	391.582 -9,1%	-4,0% 40,00%	149.533	38,2%	39,9%
Chile	26.384 +11,1%	274.405 -4,3%	2,5% 5,00%	16.596	6,0%	4,4%
Colômbia	18.092 +27,5%	175.622 +5,6%	1,8% 8,75%	33.381	19,0%	8,9%
Peru	16.379 +30,1%	141.055*** -9,0%	3,1% 4,75%	9.725***	6,9%	2,7%
Uruguai	5.735 +16,3%	52.518*** +9,1%	3,0% 8,25%	34.711***	66,1%	9,3%
Paraguai	2.440 -	14.641**** +0,5%	4,0% 5,75%	12.069***	36,2%	3,2%

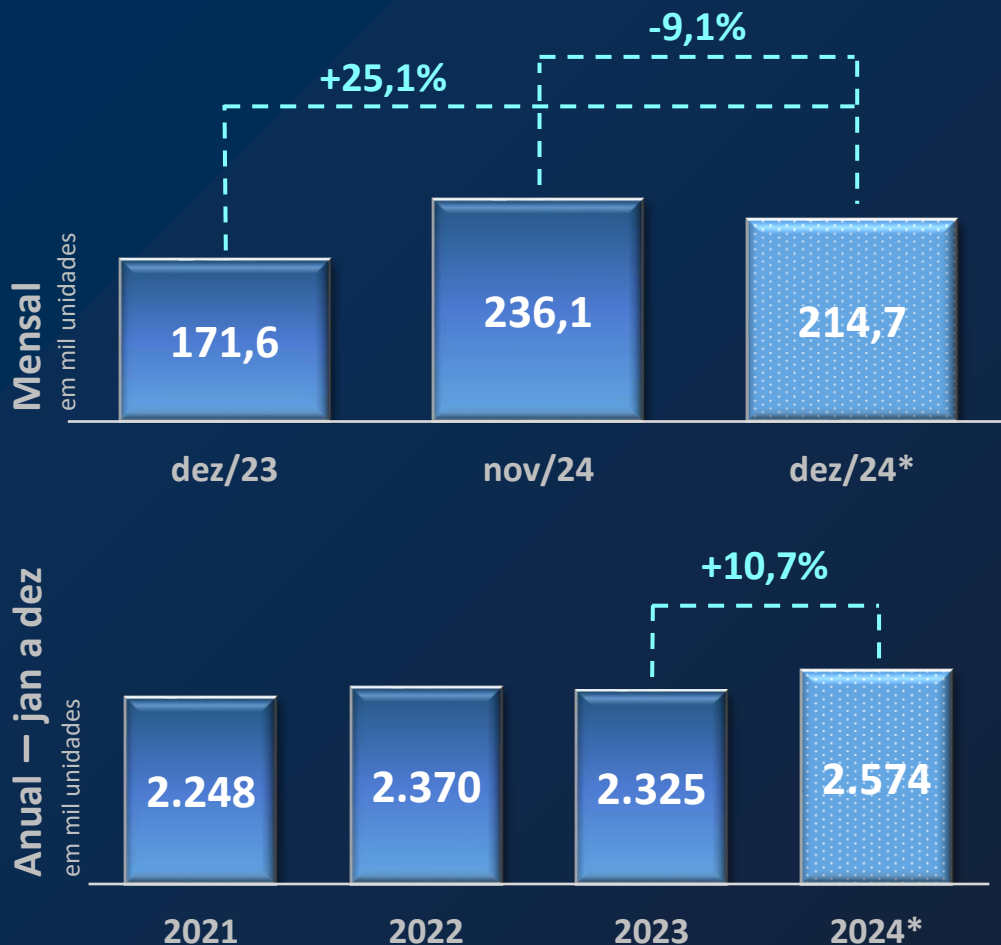
# Autoveículos - Primeiro balanço comercial negativo em 10 anos



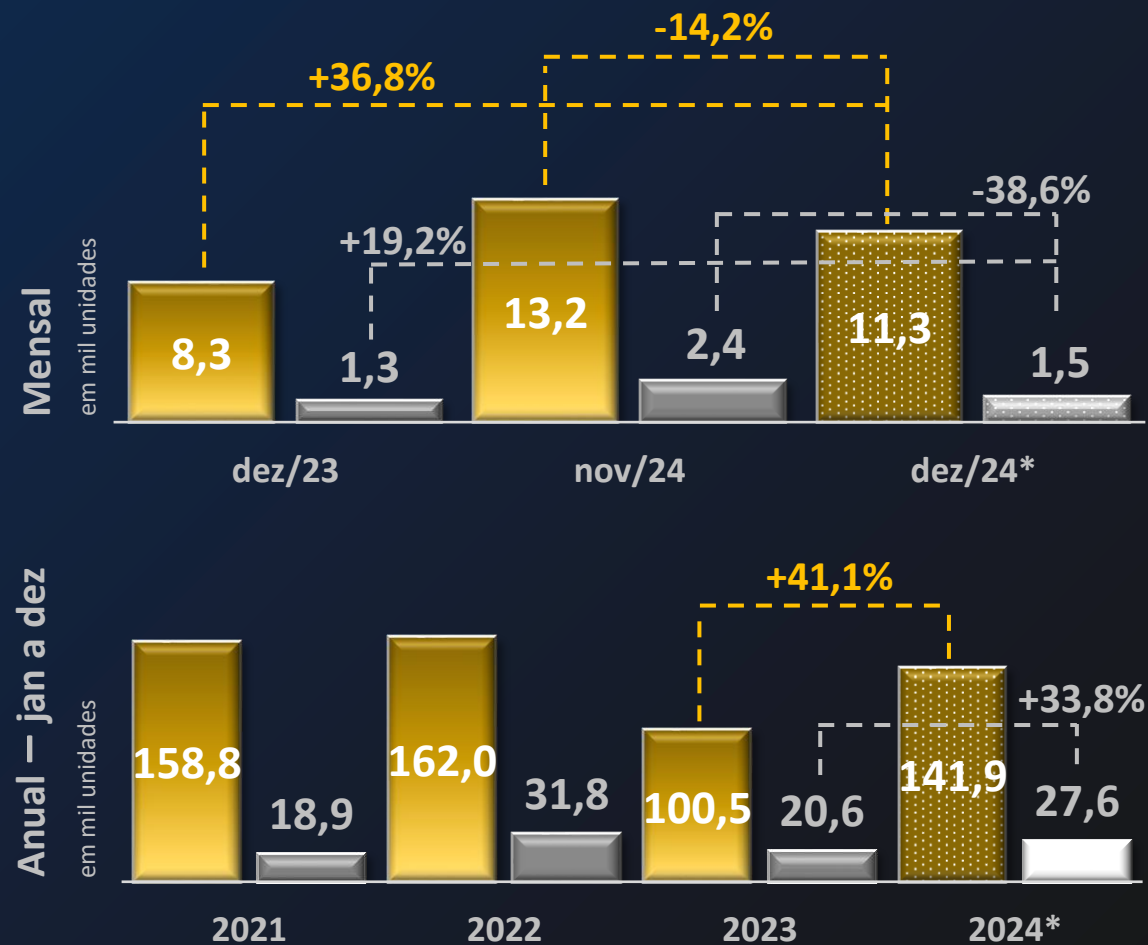
# Produção - Encerramento 2024

## Autoveículos

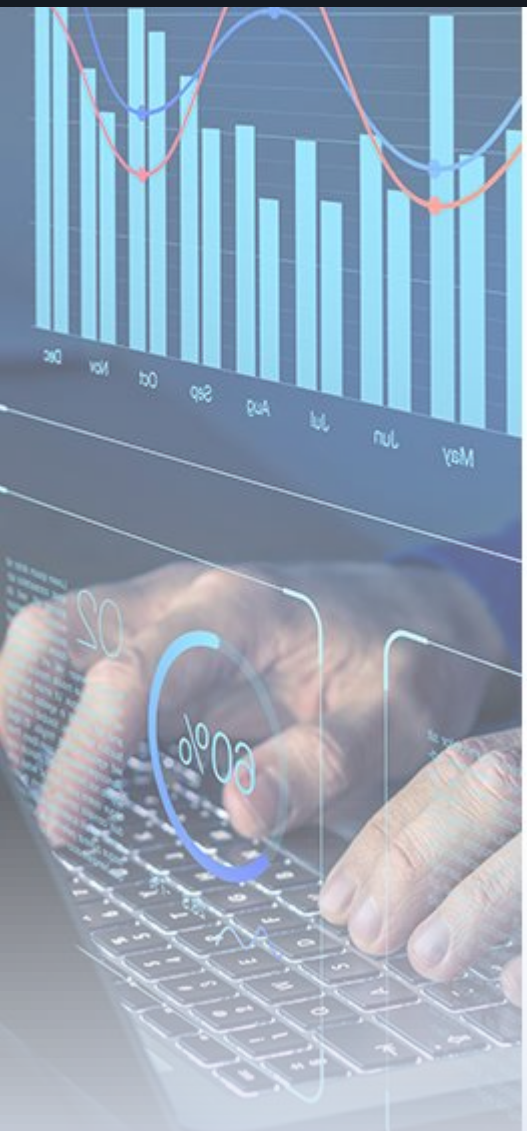
(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)



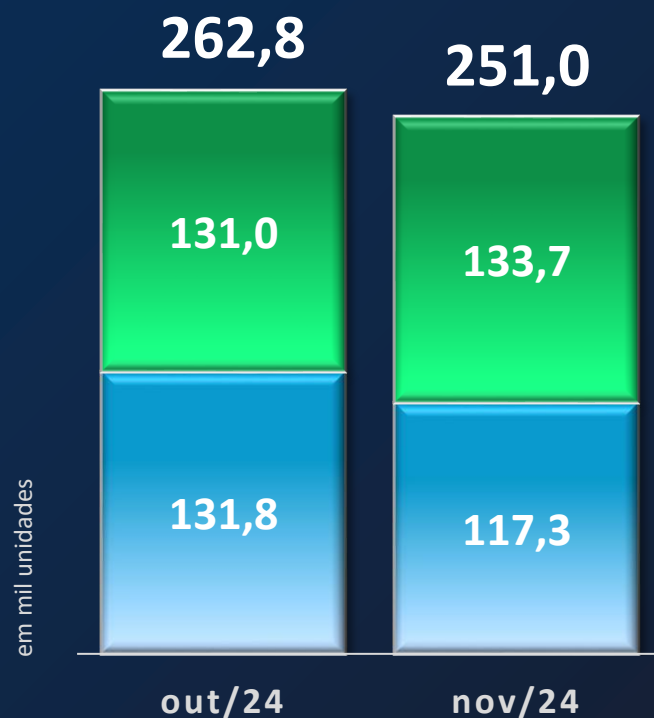
## Caminhões e Ônibus



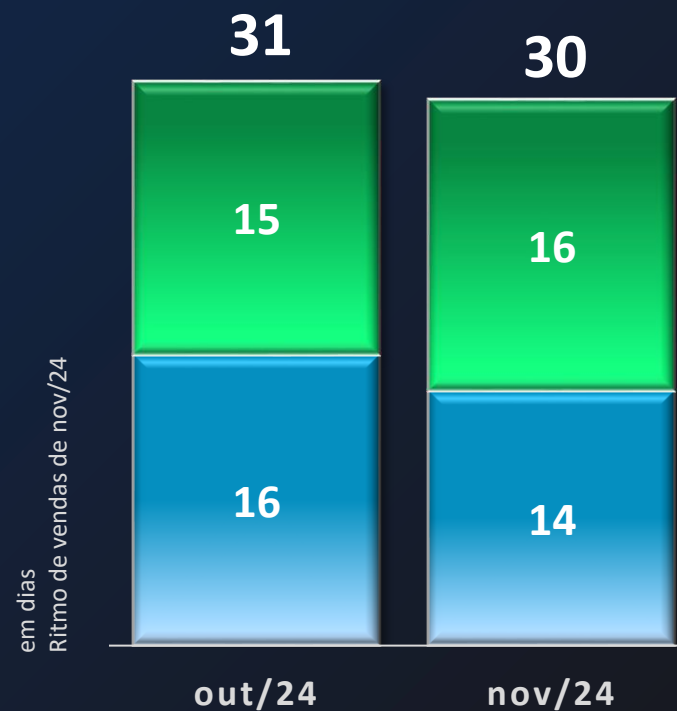
# Estoque de autoveículos




## Quantidade



## Dias de estoque



 Nas concessionárias

 Nas fábricas (mercado interno)



- **10 mil vagas diretas**  
Criadas de janeiro a dezembro nas nossas empresas
- **100 mil empregos**  
Gerados na cadeia automotiva em 2024
- **1,3 milhão de empregos**  
Total pelo qual a cadeia automotiva é responsável

# Projeções 2025

	2024* mil unidades	Projeções 2025 mil unidades      %	
<b>Emplacamento</b>	<b>2.654</b>	<b>2.802</b>	<b>5,6%</b>
 LEVES	2.508	2.653	5,8%
 PESADOS	146	149	2,1%
<b>Exportação</b>	<b>403</b>	<b>428</b>	<b>6,2%</b>
 LEVES	381	405	6,3%
 PESADOS	22	23	4,5%
<b>Produção</b>	<b>2.574</b>	<b>2.749</b>	<b>6,8%</b>
 LEVES	2.405	2.580	7,3%
 PESADOS	169	169	0,0%

**3 milhões**

Se a taxa SELIC para 2025 estivesse no mesmo patamar previsto pelo mercado no início de 2024 (9,25%), o mercado potencial de emplacamento para 2025 seria: