

05/Setembro/2024

Anfavea



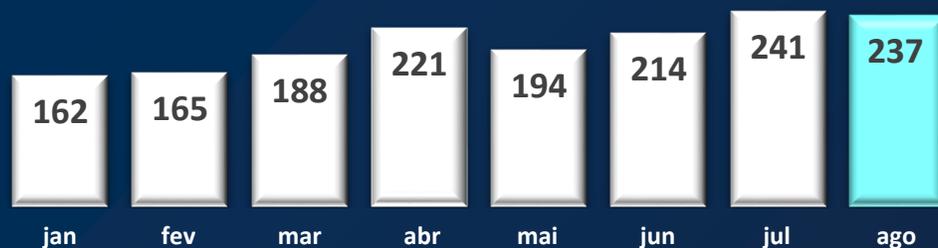
Brasília - Coletiva de Imprensa

Desempenho da Indústria Automobilística Brasileira
Agosto de 2024



Destaques de agosto (em mil unidades)

VENDAS



Média diária de vendas continua apresentando crescimento consistente. Agosto registrou o melhor desempenho do ano, com 10,8 mil unidades/dia. Na comparação com o mesmo mês de 2023, alta foi de 19,5%

PRODUÇÃO



Produção superou em 5,2% a de julho, que já havia sido a melhor desde outubro de 2019. O maior ritmo de vendas e lançamentos de novos modelos ajudaram a impulsionar as atividades das fábricas

EXPORTAÇÃO



Apesar da retração das exportações, os embarques em agosto tiveram o segundo maior volume do ano. Argentina, México, Colômbia e Chile registraram crescimento em seus respectivos mercados

IMPORTAÇÃO (Vendas)



A participação acumulada no ano dos veículos importados continua elevada, representando 17,2% do mercado interno, impulsionada sobretudo por produtos de origem chinesa

ANFAVEA / Boston Consulting Group

- 3.000 entrevistas: CEOs, executivos do setor, autoridades do governo, consumidores e frotistas
- Participação: China, Europa, EUA, América Latina e Índia
- 13 meses de elaboração
- Mais de 5.000 horas investidas



Anfavea 

Avançando nos caminhos da descarbonização automotiva no Brasil

Apresentação executiva

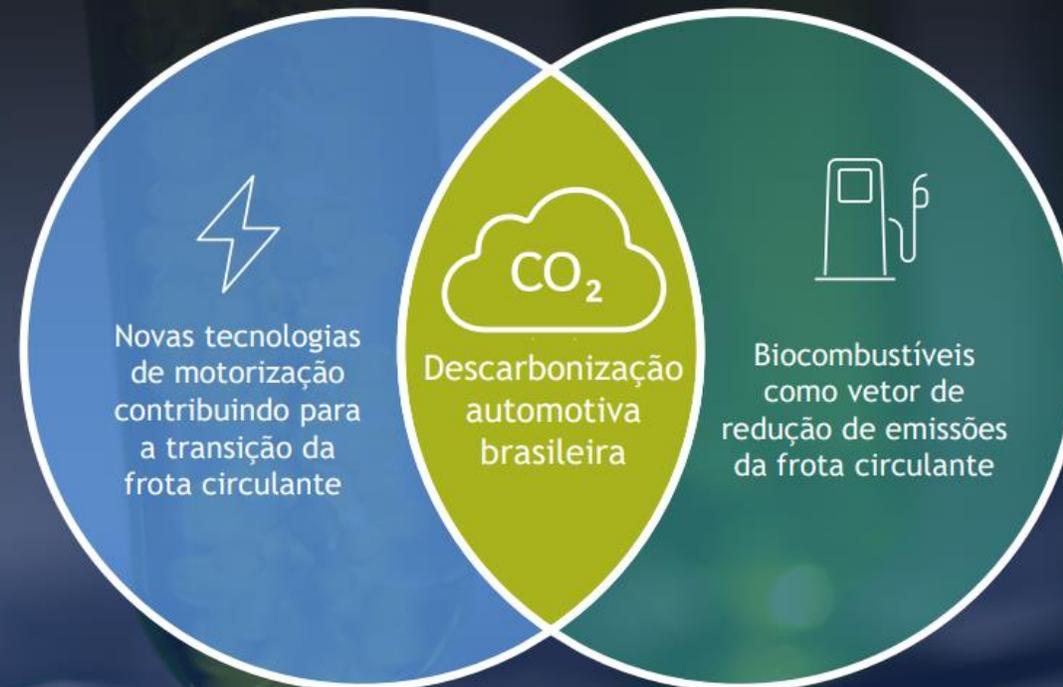
SETEMBRO DE 2024

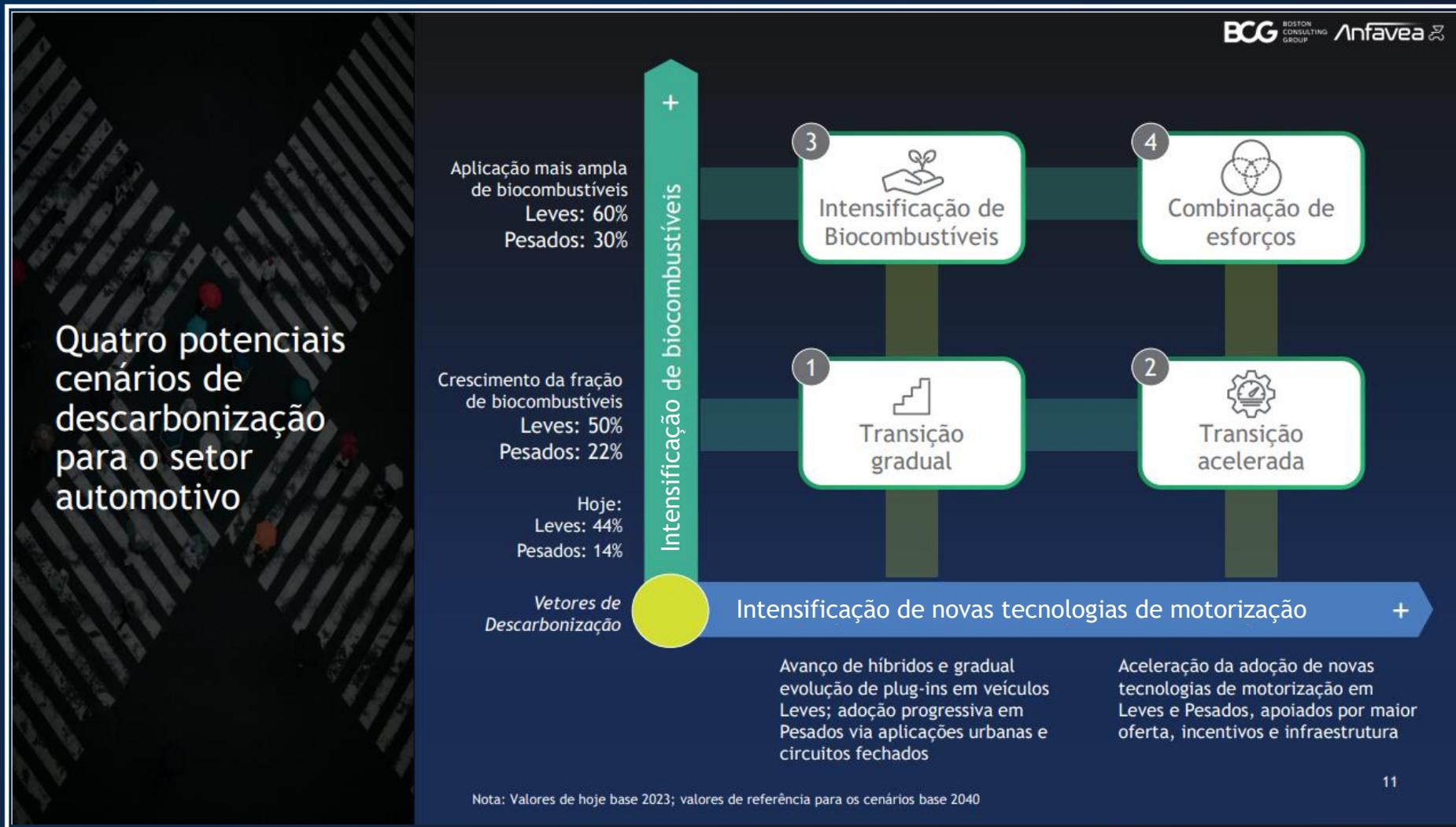


Introdução

- Atualmente o setor automotivo emite 242 milhões de toneladas de CO₂ por ano, representando cerca de 13% das emissões totais do Brasil. Se continuar no andamento atual chegaremos a 256 milhões de toneladas em 2040
- A combinação dos esforços de intensificação das novas tecnologias de propulsão com o maior uso de biocombustíveis pode gerar uma redução de 280 milhões de toneladas de CO₂ nos próximos 15 anos
- O estudo também aponta que, a partir de 2030 mais de 50% dos veículos vendidos terão as novas tecnologias de eletrificação (híbridos e elétricos)
- Na visão da ANFAVEA, medidas complementares poderão evitar a emissão de 400 Mt CO₂ no próximos 15 anos, tais como:
 - Renovação da frota
 - Inspeção veicular
 - Aumento do poder calorífico dos biocombustíveis
 - Adoção de programas de reciclagem veicular

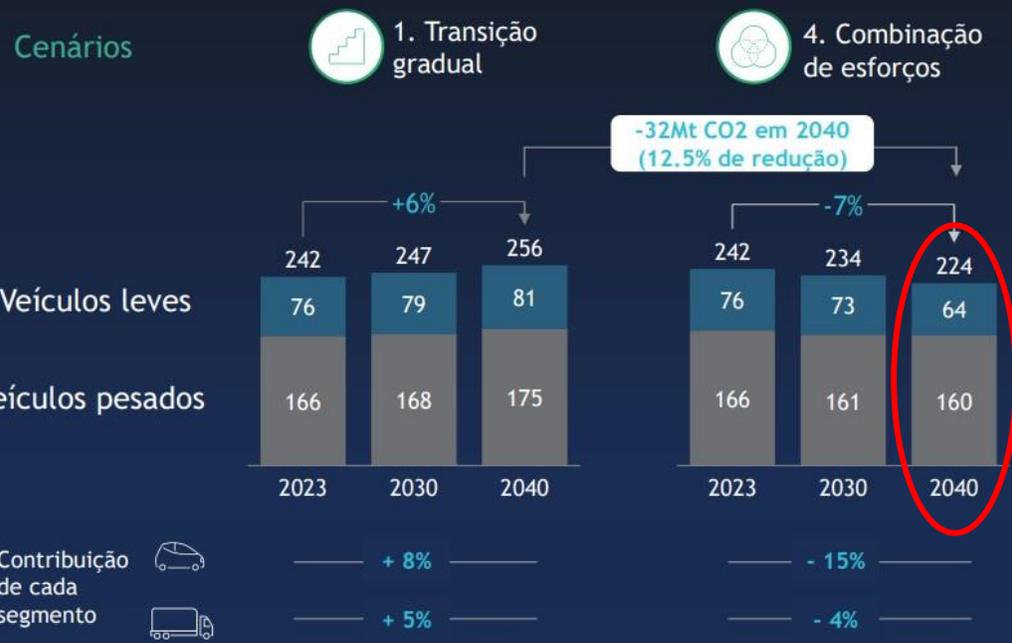
Brasil: oportunidade de combinar novas tecnologias de propulsão e aplicação de biocombustíveis como vetores para descarbonização do setor automotivo





Emissões | Combinação de esforços entre novas tecnologias e aplicação de biocombustíveis pode evitar a emissão de 280 Mt de CO₂ até 2040

Emissões de CO₂ (Mt/ano)



Visão de emissões poço a roda

-32Mt de CO₂/ano em 2040
 Redução na emissão anual de CO₂ entre os cenários de combinação de esforços e transição gradual (base 2040)

-280Mt de CO₂ no período
 Redução de emissões acumulada entre 2023 e 2040 na comparação dos cenários de combinação de esforços e transição gradual

Fonte: 1º Inventário Nacional de Emissões Atmosféricas por Veículos Automotores Rodoviários, Anfavea, Sindipeças, S&P Global Mobility; IHS Markit; Press Search; Análise BCG

Brasil: **potencial relevante de descarbonização** do setor automotivo, combinando tecnologias de motorização e uso de biocombustíveis

Cenário Combinação de esforços

-280Mt
redução na emissão acumulada de CO₂ até 2040 no cenário combinado

-12.5%
32Mt de CO₂ em 2040 vs. cenário gradual



Novas tecnologias até 2040



90% de xEV
% híbridos e elétricos nas vendas de veículos leves em 2040



60% de NEVs
% de novas tecnologias no total de vendas de veículos pesados em 2040



30-35% de etanol
na mistura da gasolina



20-30% de biodiesel + HVO
na mistura do diesel

Condicionado ao desenvolvimento do ecossistema:



Até +50 mil GWh/ano
de demanda de energia e distribuição (aprox. 8% do consumo de energia atual)



Até +15B de L
de demanda adicional por etanol exigindo +2.5 Mha de área plantada (aprox. 40% da oferta atual)



Até +9B de L
de demanda por biodiesel e HVO exigindo +2.6 Mha de área plantada (aprox. 60% da oferta atual)



Até +11.000k m³/dia
de demanda por gás (aprox. 13% consumo total atual)



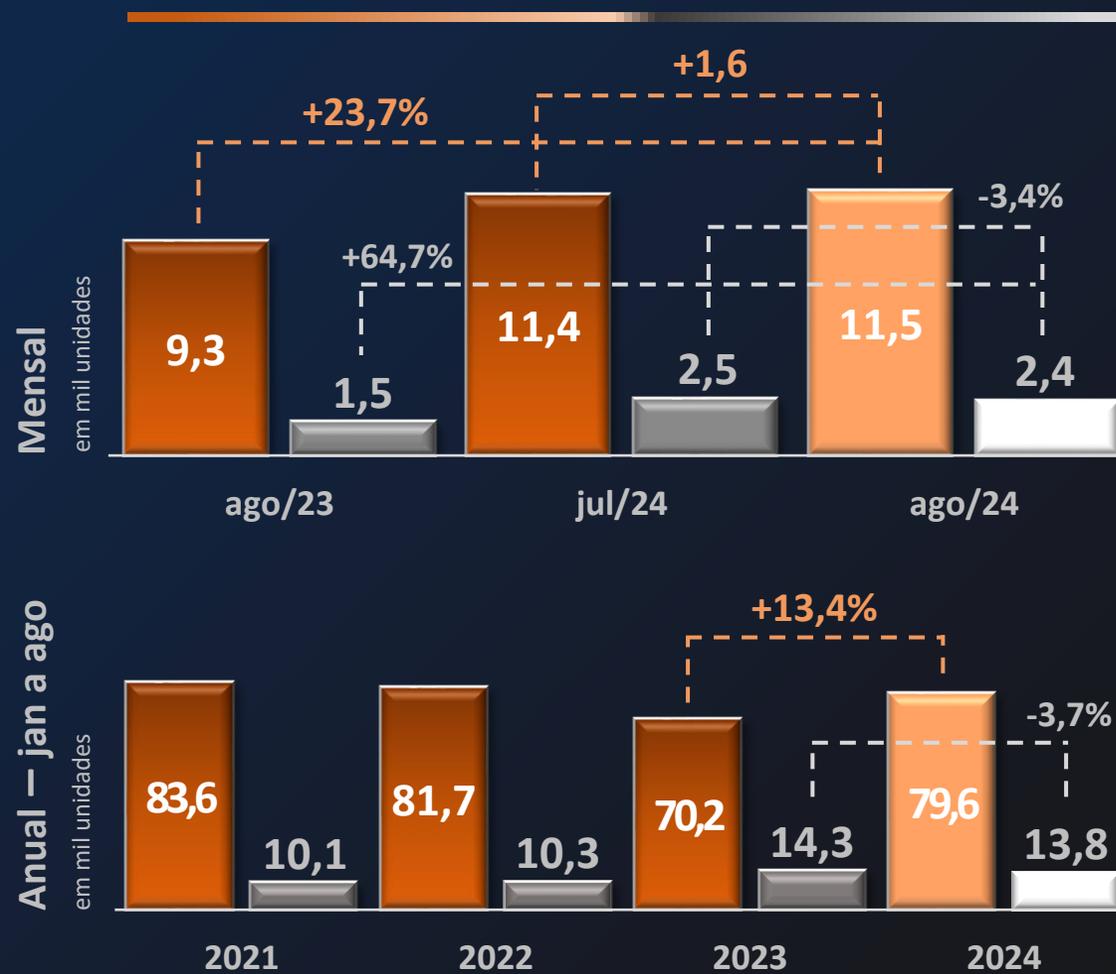
Até 370k ton/ano
de demanda por H₂ (aprox. 90-100% consumo total atual)

Autoveículos

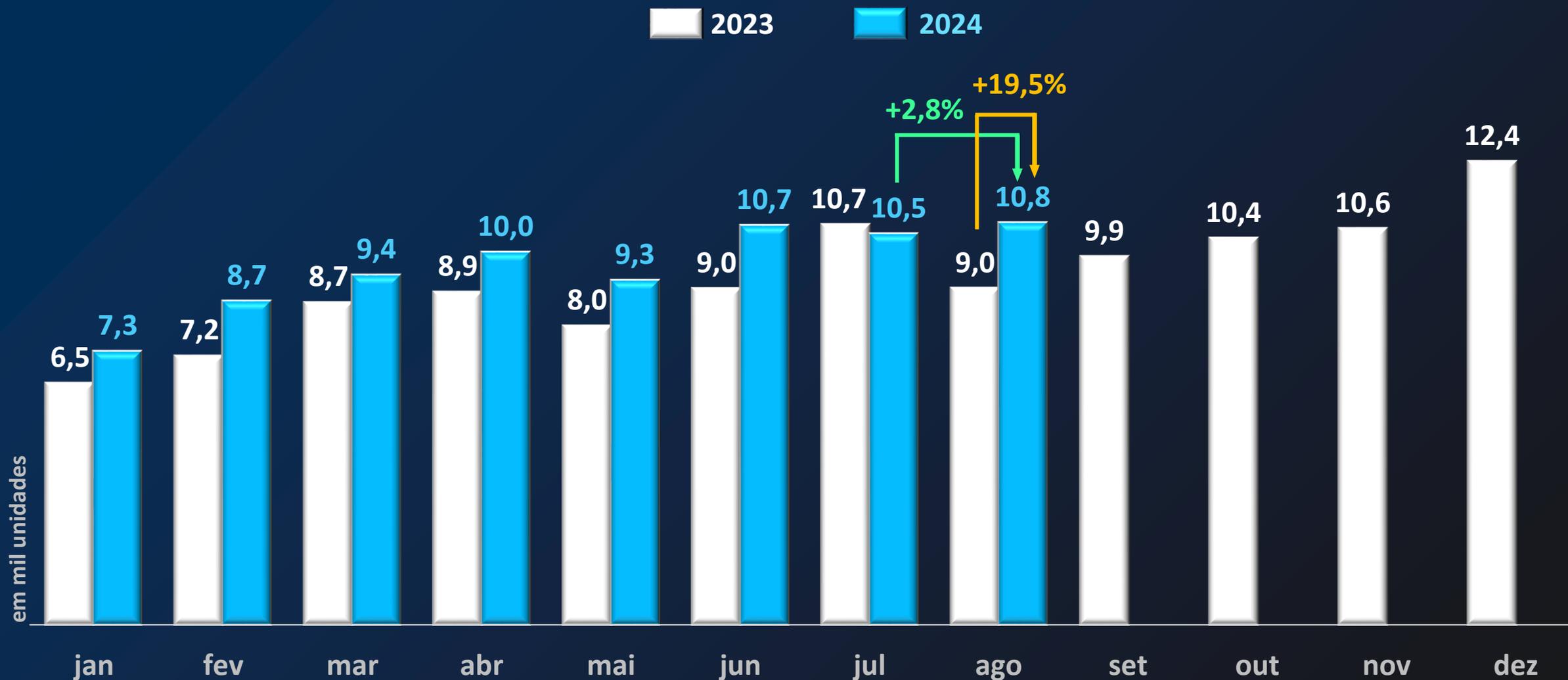
(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)



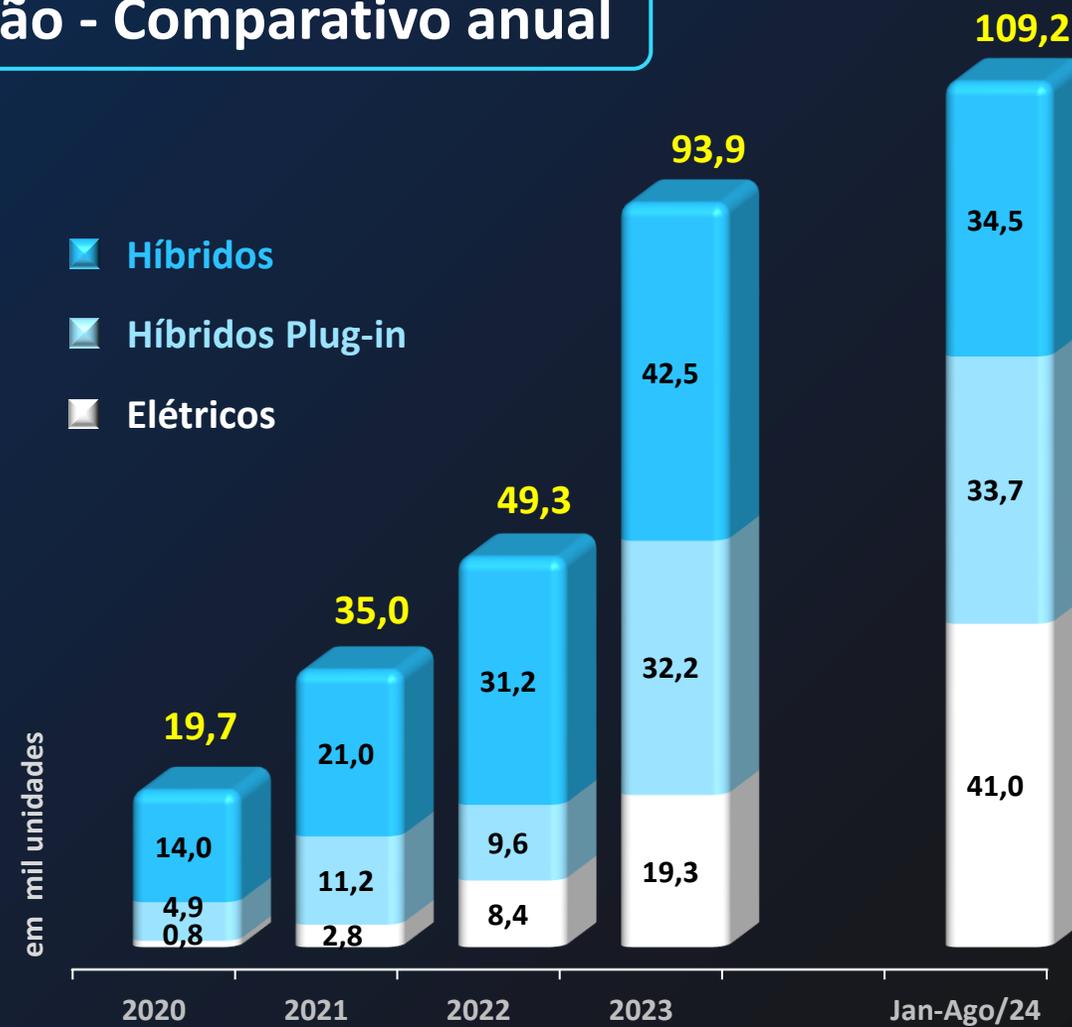
Caminhões e Ônibus



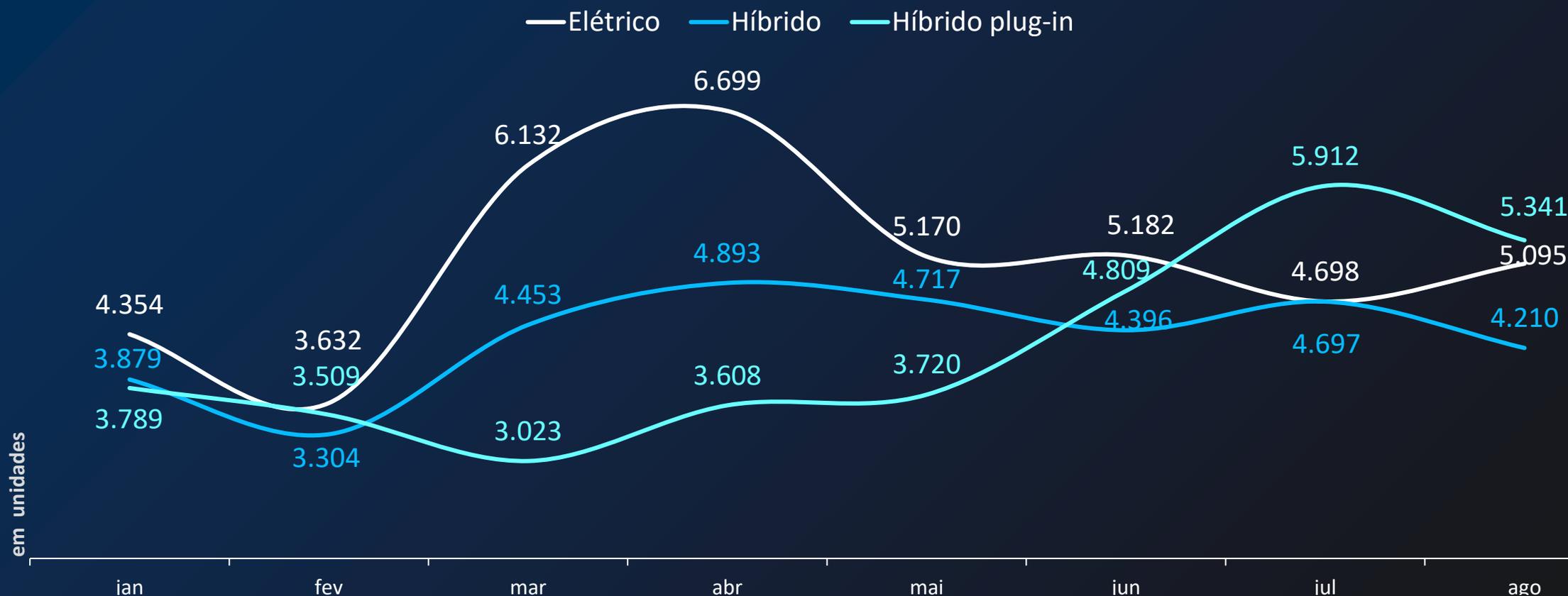
Emplacamento - Média Diária



Novas tecnologias de propulsão - Comparativo anual

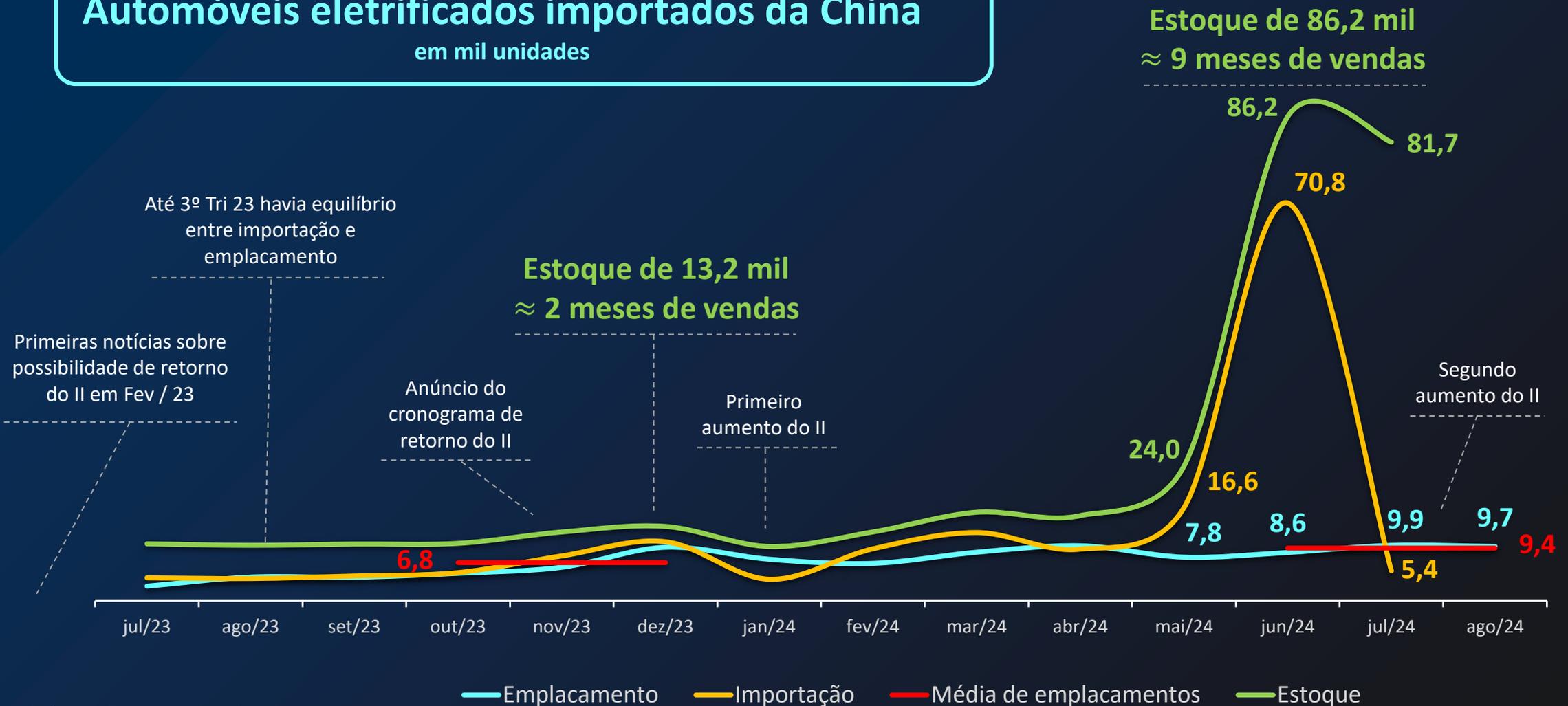


Novas tecnologias de propulsão – Janeiro a Agosto 2024



Automóveis eletrificados importados da China

em mil unidades



Emplacamento - Autoveículos importados por país



Autoveículos

(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)



Em valor

(em milhões de US\$)



Autoveículos

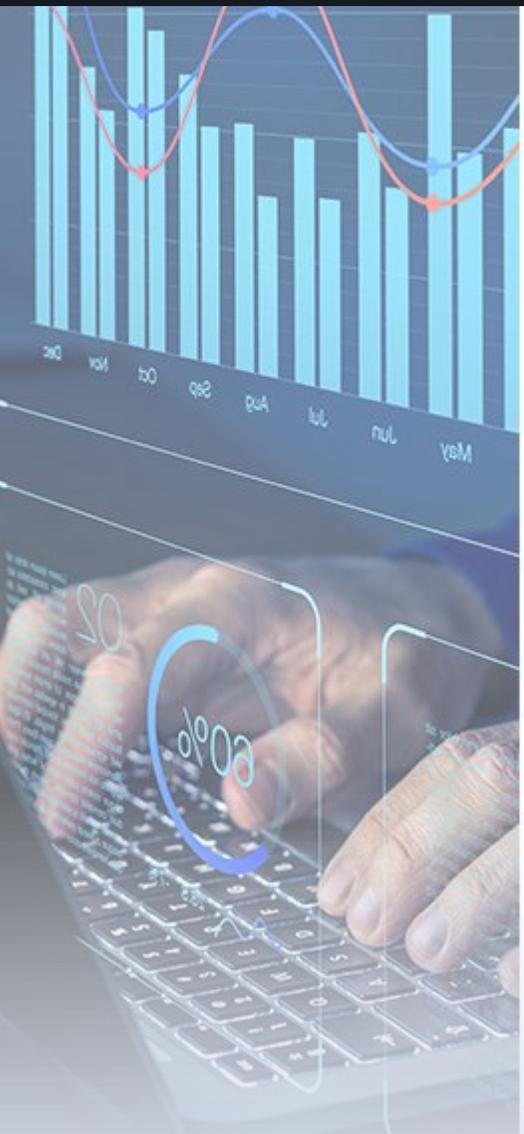
(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)



Caminhões e Ônibus



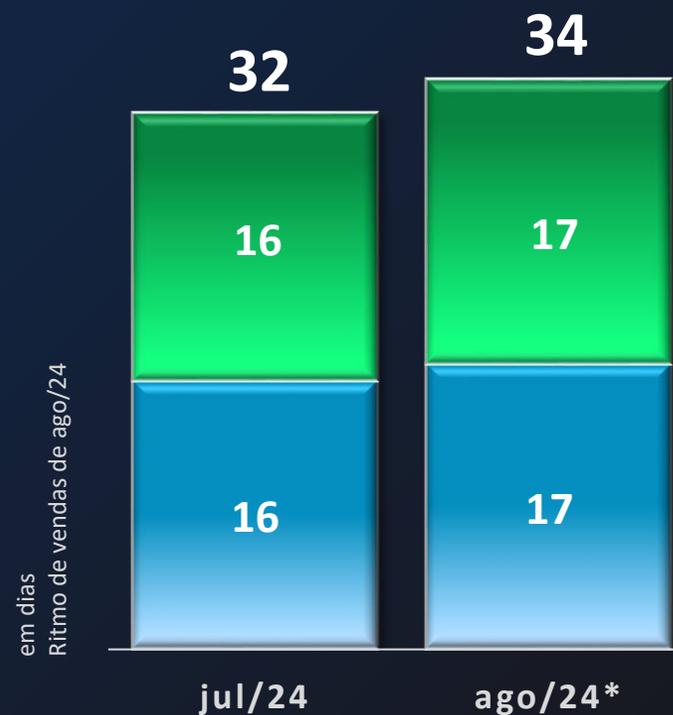
Estoque de autoveículos



Quantidade



Dias de estoque



 Nas concessionárias

 Nas fábricas (mercado interno)

Emprego de autoveículos - Diretos

