

08/Abril/2024

# Anfavea



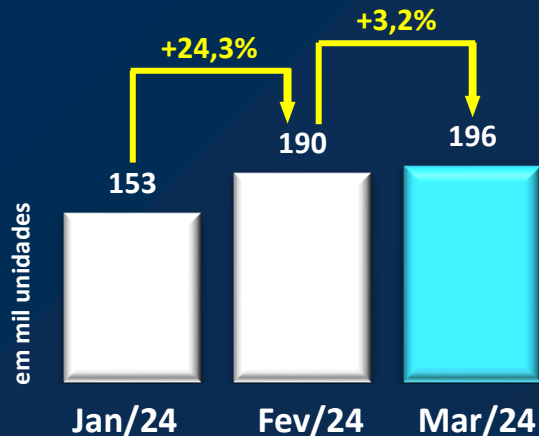
## Coletiva de Imprensa

Desempenho da Indústria Automobilística Brasileira - março 2024



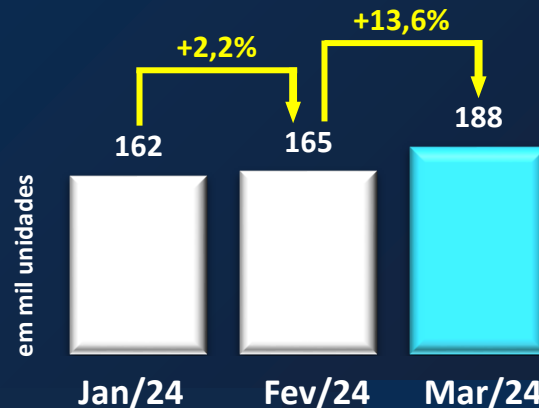
Caminhões  
Ônibus

## PRODUÇÃO



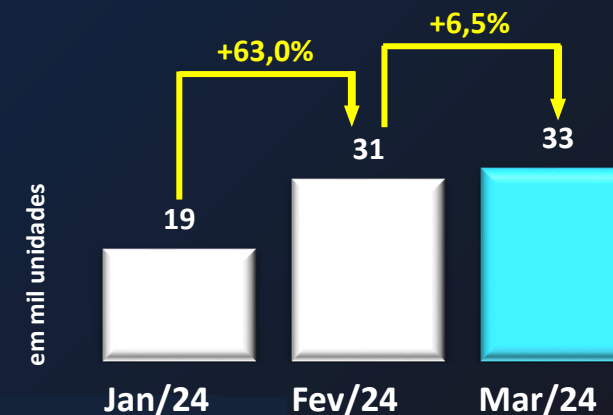
Produção foi a melhor desde novembro e vai se ajustando à crescente demanda do mercado. Em março ela se aproximou do patamar de 200 mil unidades, com alta de 3,2% sobre fevereiro

## VENDAS



Média diária de vendas de 9,4 mil unidades cresceu 7,9% em relação a fevereiro e 8,5% sobre março de 2023. No ano, a média diária de emplacamentos já é 12,6% superior à do primeiro trimestre de 2023

## EXPORTAÇÃO



Março teve o melhor resultado em 7 meses, com alta de 6,5% em relação a fevereiro. Porém, exceção feita ao México, todos os principais mercados de destino estão em retração



**Caminhões:** A produção de março foi a mais alta em 12 meses, e a acumulada no trimestre já supera em 20% a do mesmo período do ano passado, mostrando que aos poucos o setor se aproxima de seu patamar normal de mercado, após um período de adaptação provocado pelo Proconve P8. Produção de ônibus cresceu 61%.



**Vendas Diretas:** As locadoras aos poucos vão recompondo suas frotas, o que explica a participação de 46% das vendas diretas nos emplacamentos de automóveis e comerciais leves em março. O setor de locação espera uma aquisição superior a 700 mil unidades ao longo deste ano, volume bem acima das 590 mil de 2023.

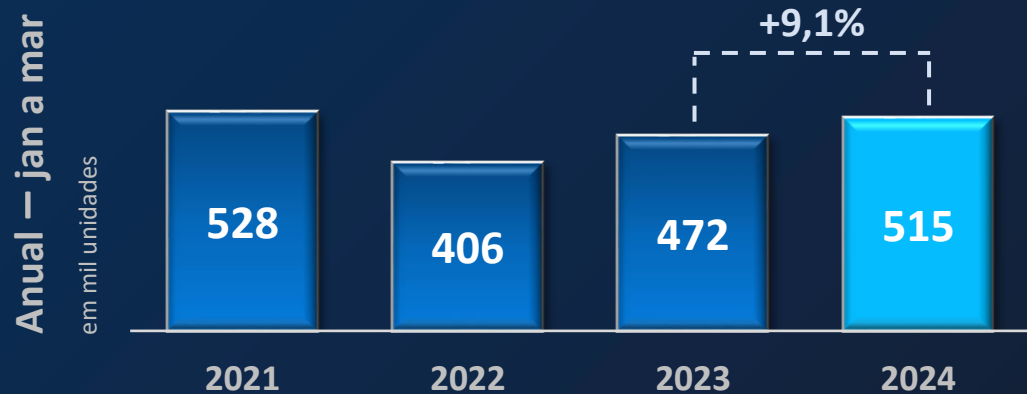
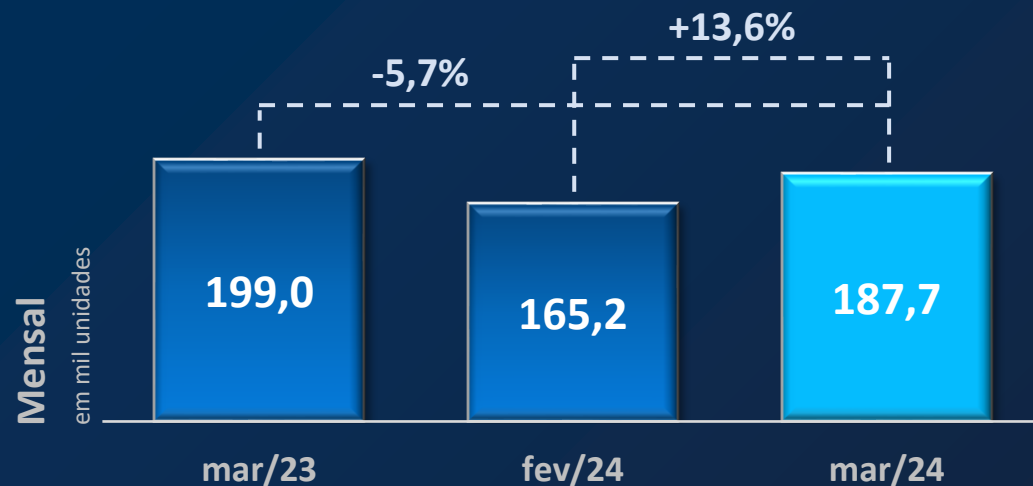


**Máquinas Agrícolas:** As vendas no primeiro bimestre estão menores pela quebra da safra causada pelo El Niño e dos baixos preços das commodities. O agricultor aguarda a Agrishow, em maio, para investir. Nessa feira serão apresentados produtos inéditos e melhores condições de compra.

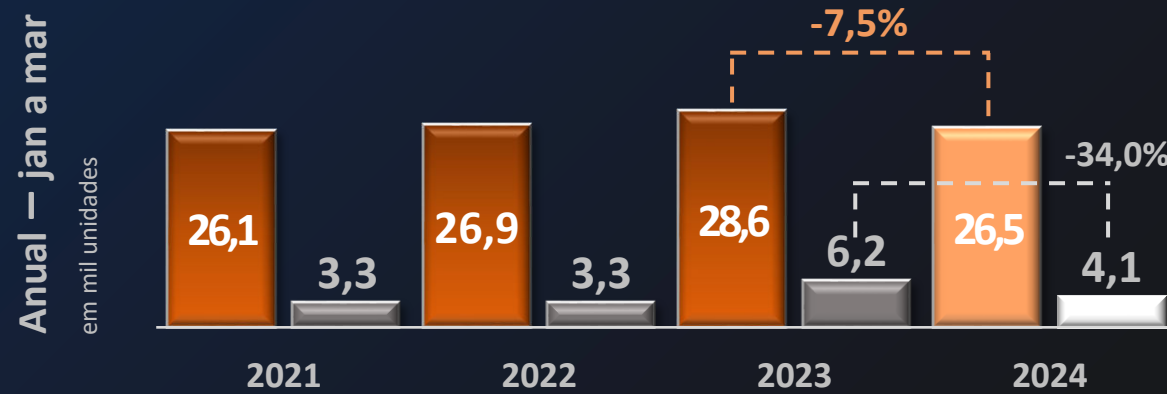
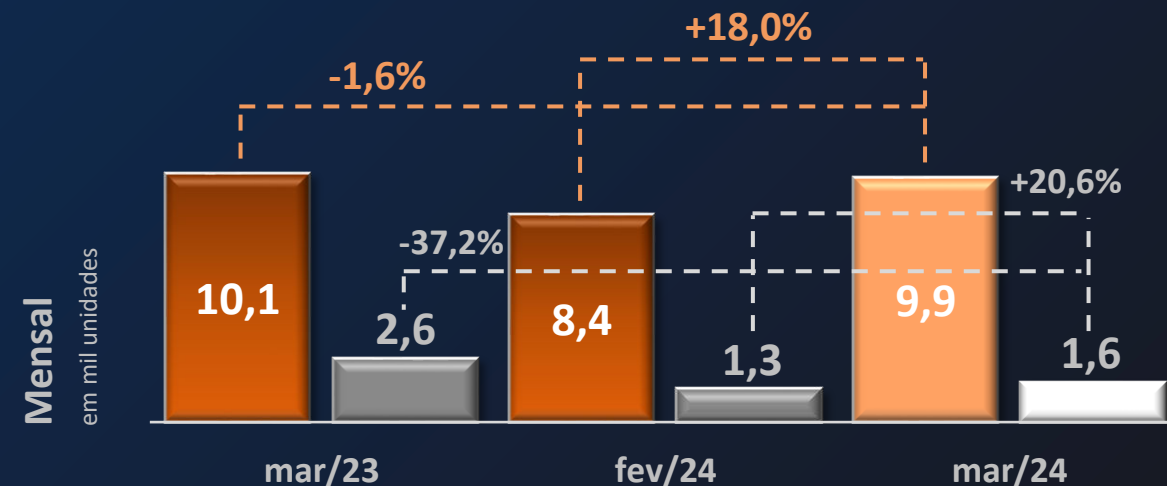
**Máquinas Rodoviárias:** Com vendas em alta no bimestre, o segmento tem expectativa de resultados ainda mais positivos com as feiras M&T Expo e Agrishow, além da concretização dos projetos do PAC e do crescimento das compras de equipamentos para locação.

## Autoveículos

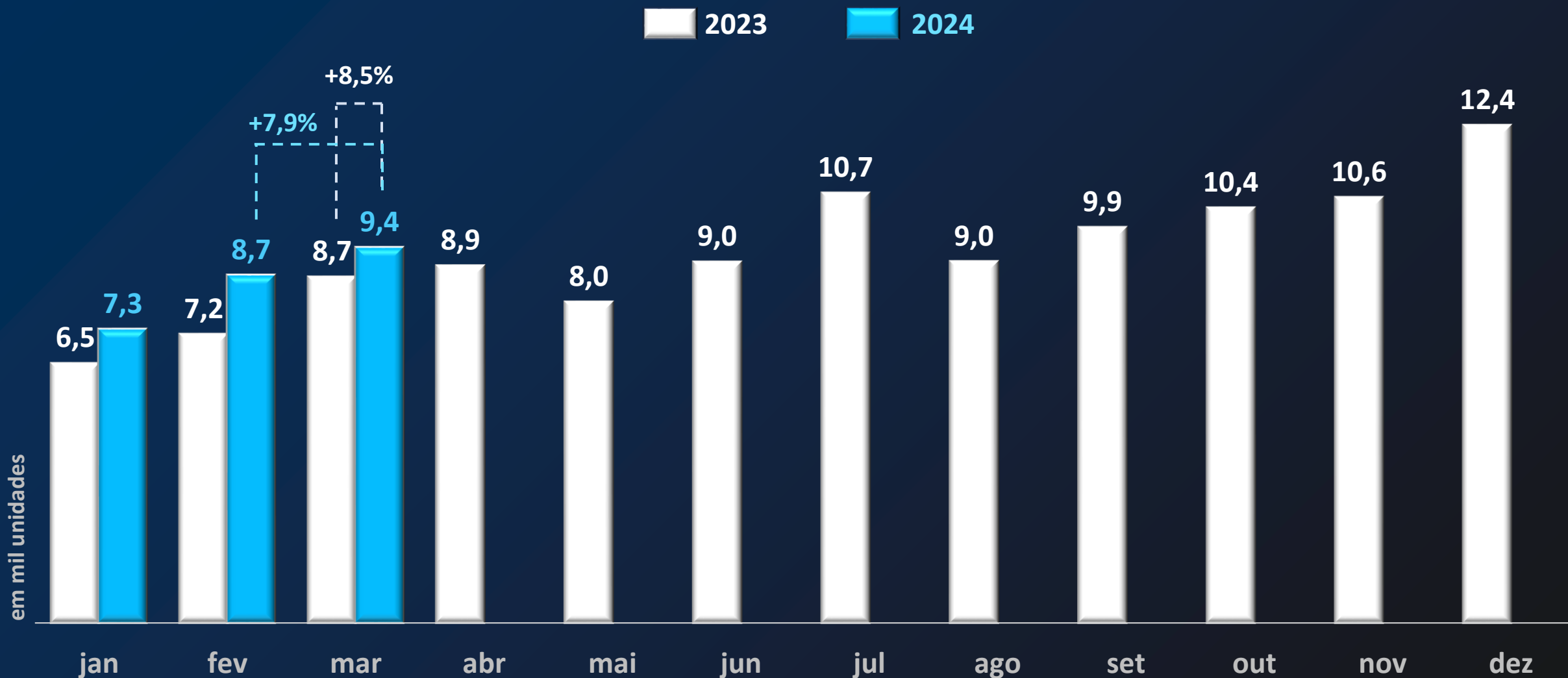
(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)



## Caminhões e Ônibus

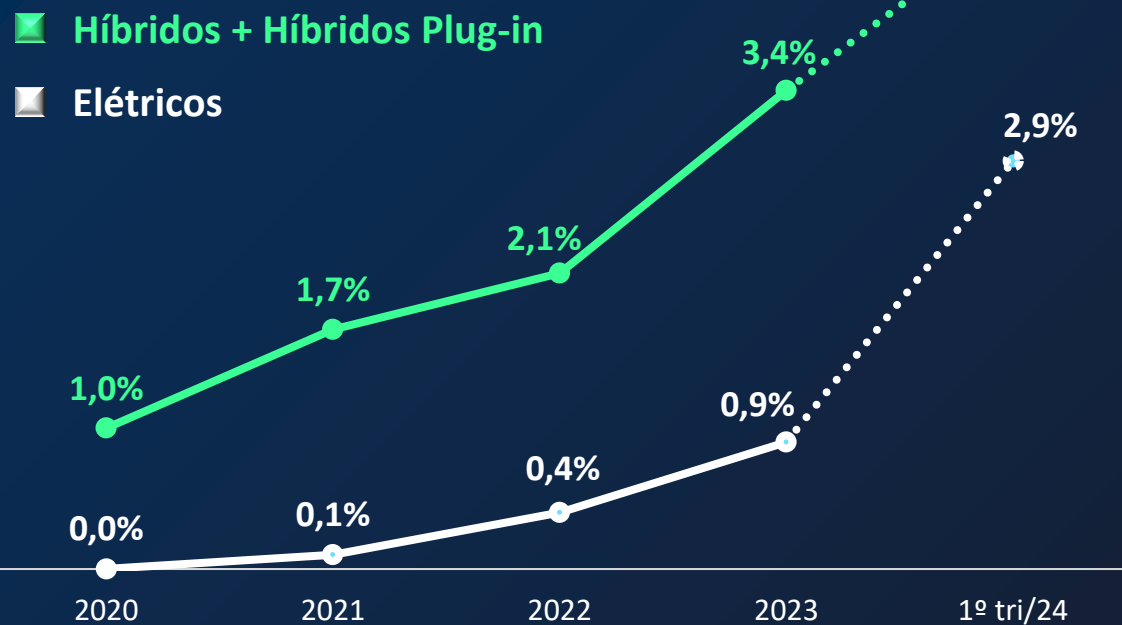


# Média diária de vendas - Autoveículos



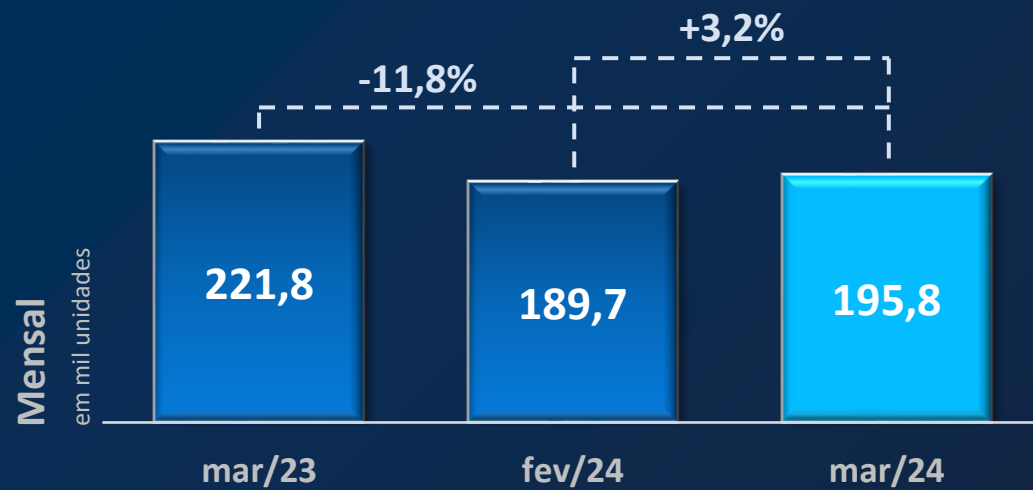
## Novas tecnologias de propulsão - Comparativo anual

% de novas tecnologias no mercado de veículos leves

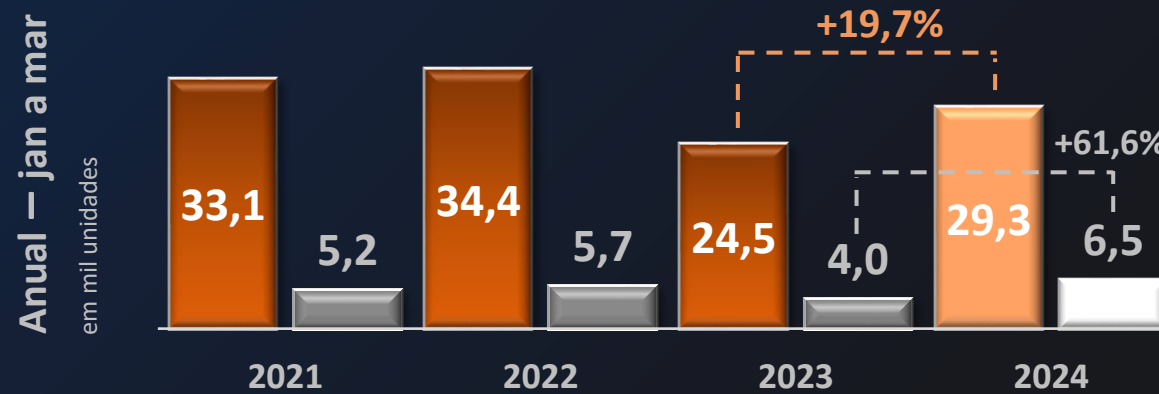
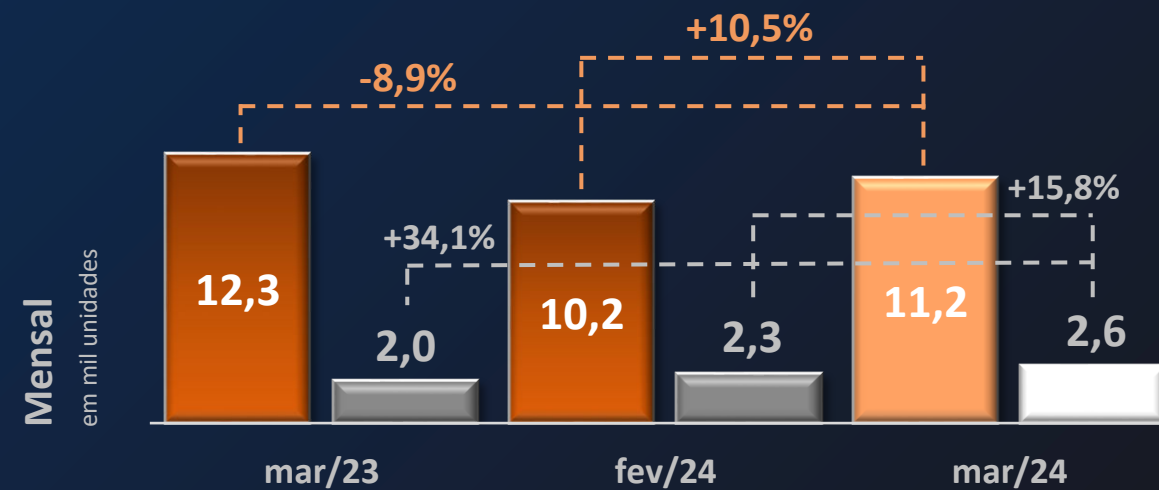


## Autoveículos

(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)

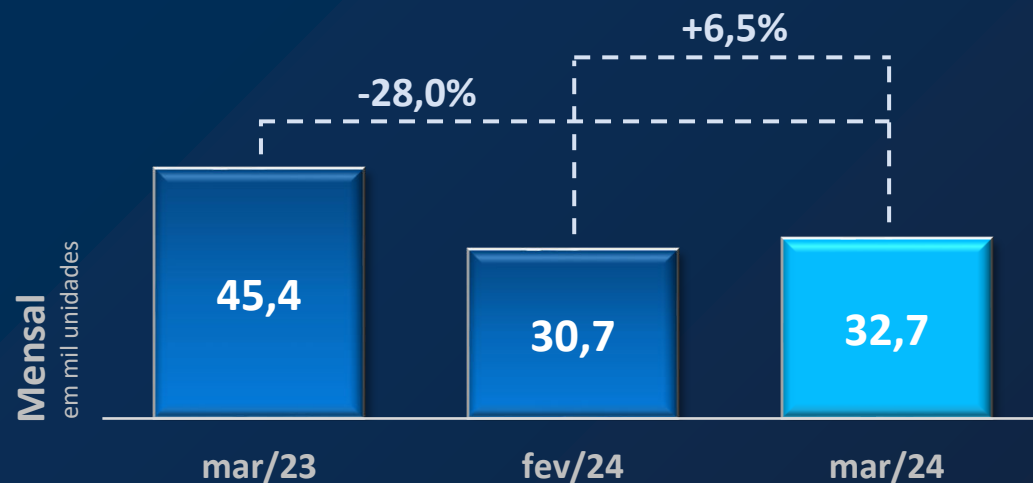


## Caminhões e Ônibus



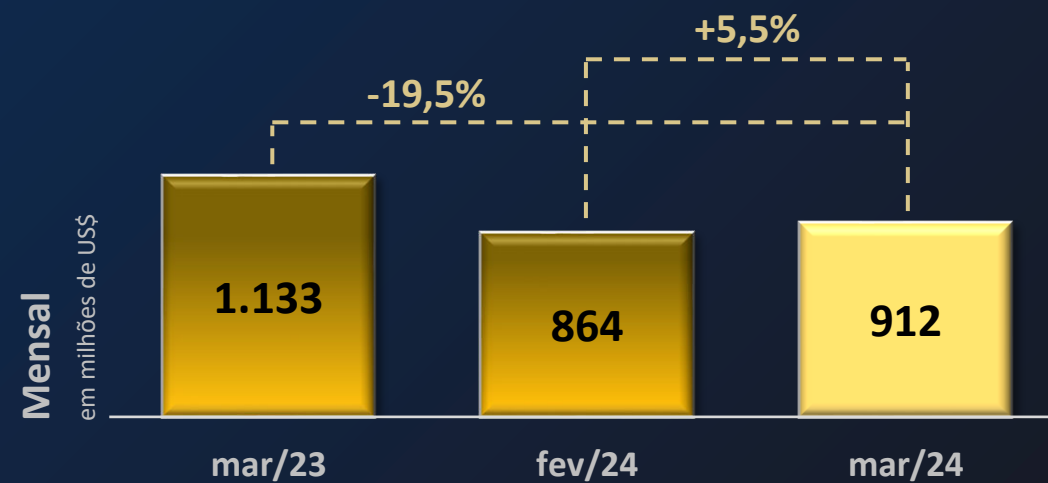
## Autoveículos

(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)

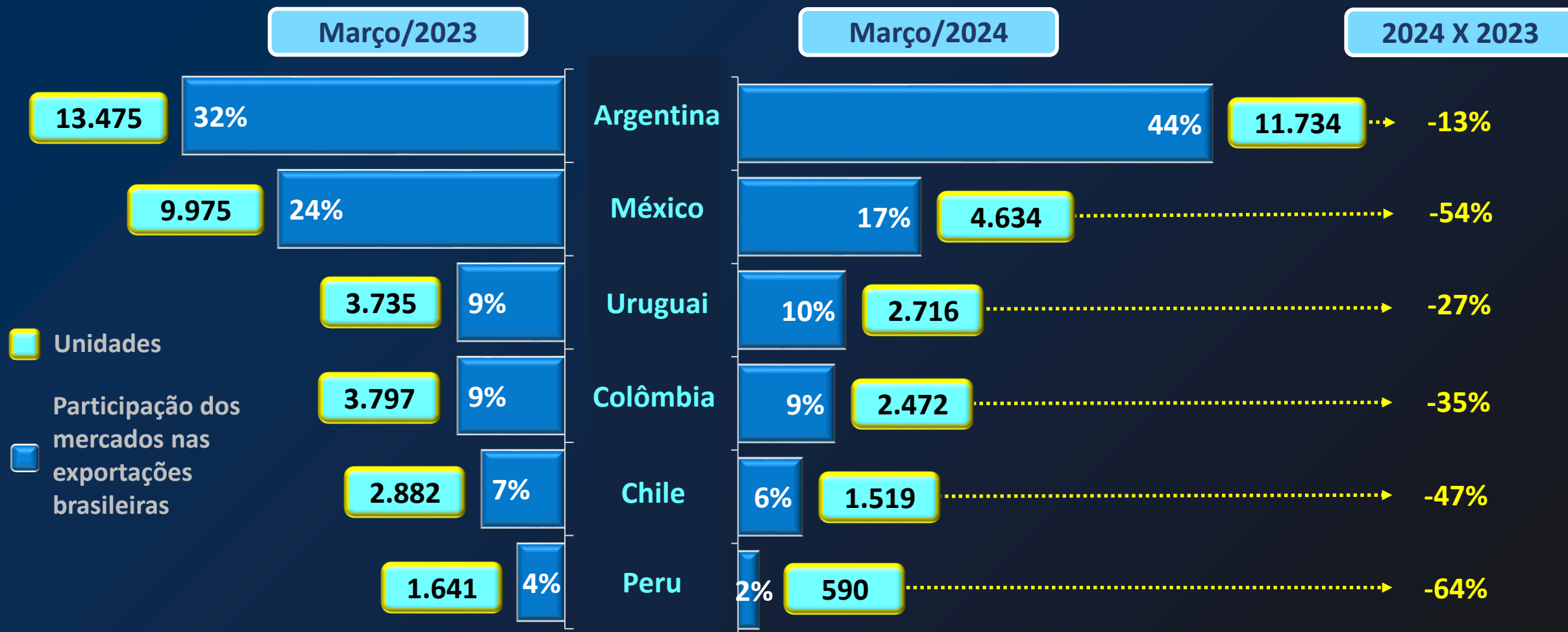


## Em valor

(em milhões de US\$)

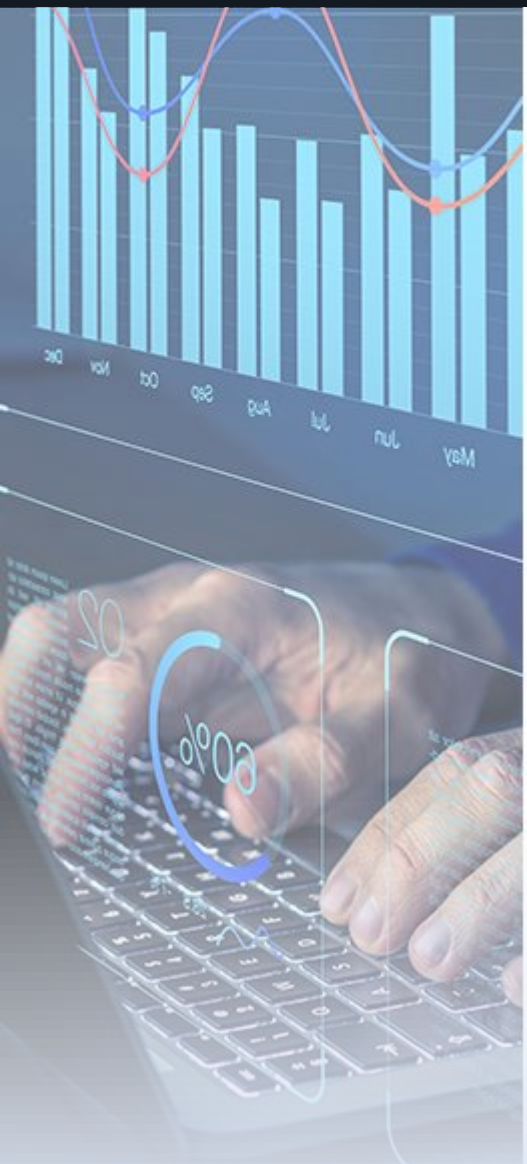


# Exportações de autoveículos - Principais destinos





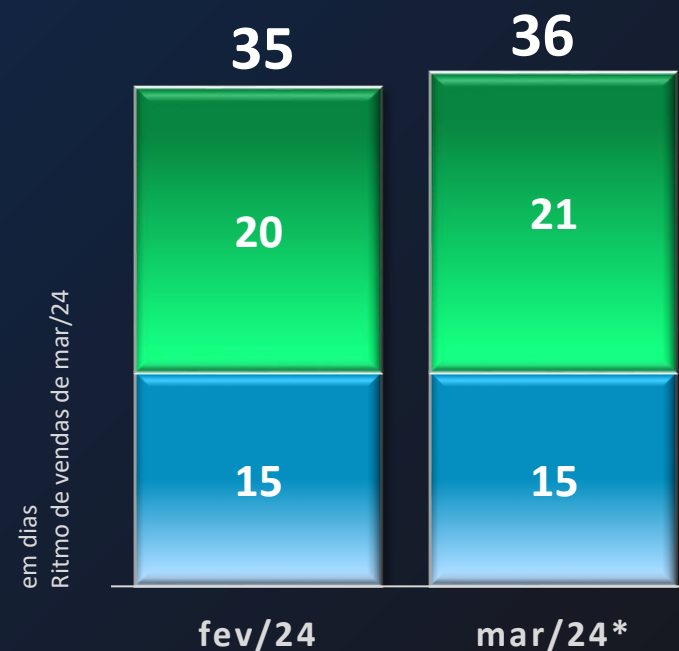
# Estoque de autoveículos



## Quantidade



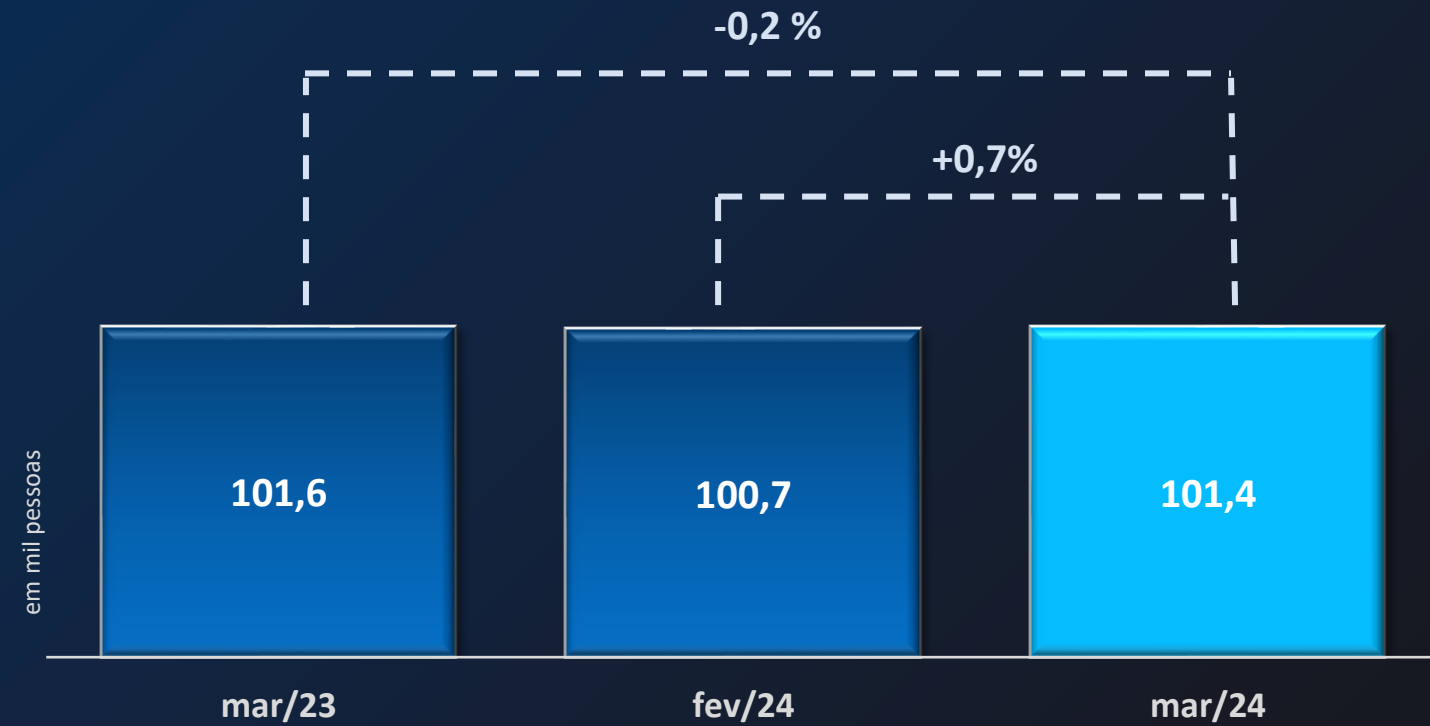
## Dias de estoque



 Nas concessionárias

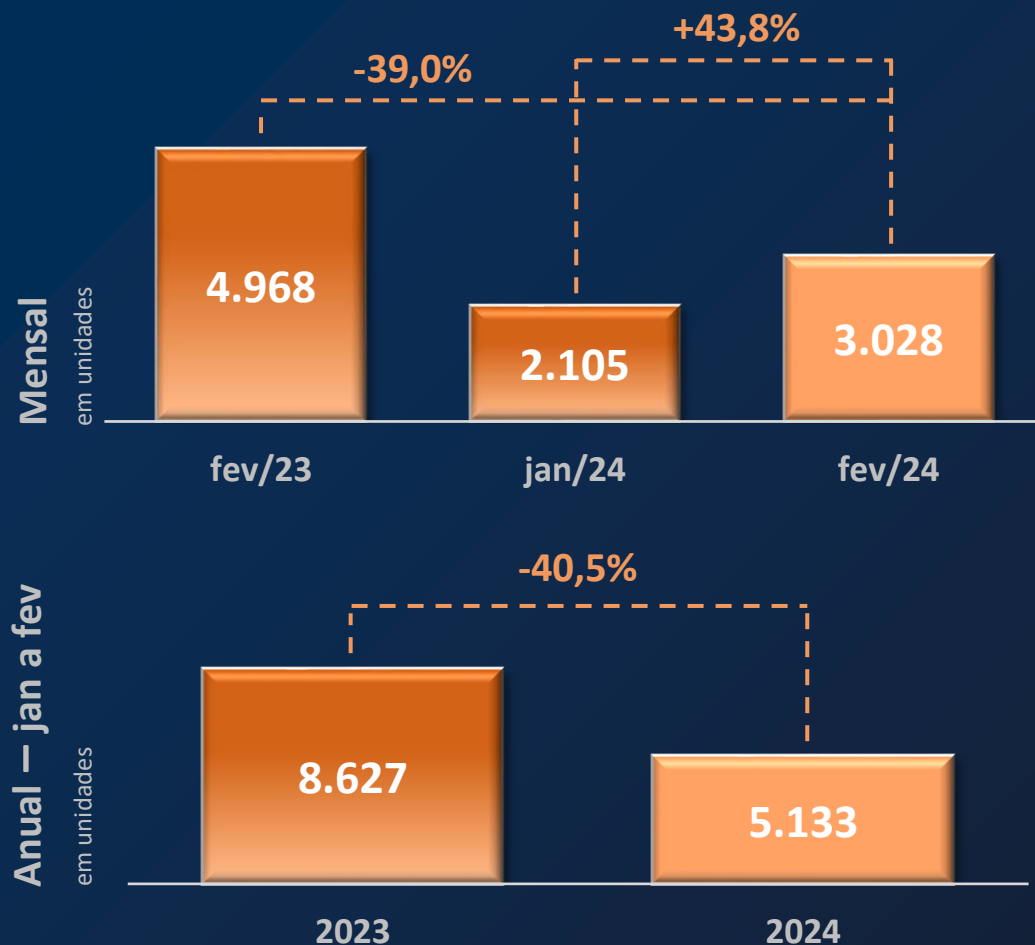
 Nas fábricas (mercado interno)

# Emprego de autoveículos - Diretos

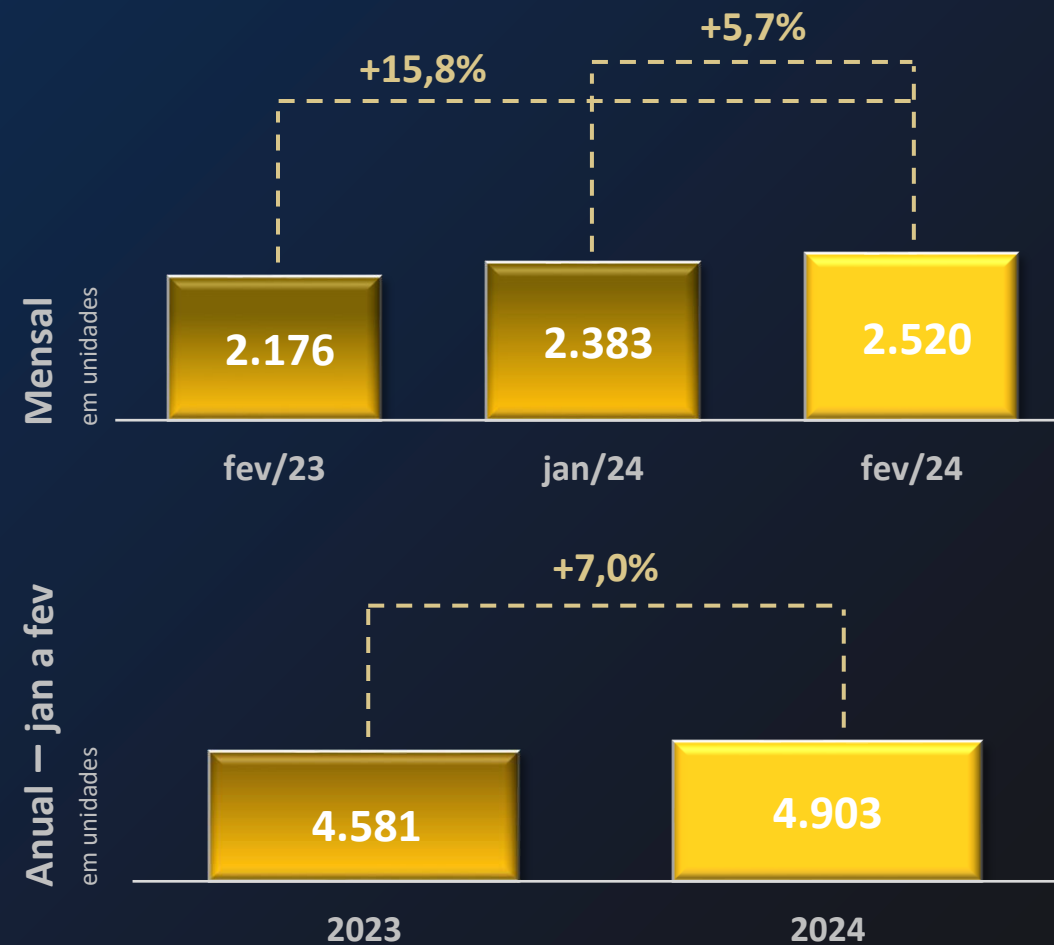


# Vendas de máquinas agrícolas e rodoviárias

## Máquinas Agrícolas

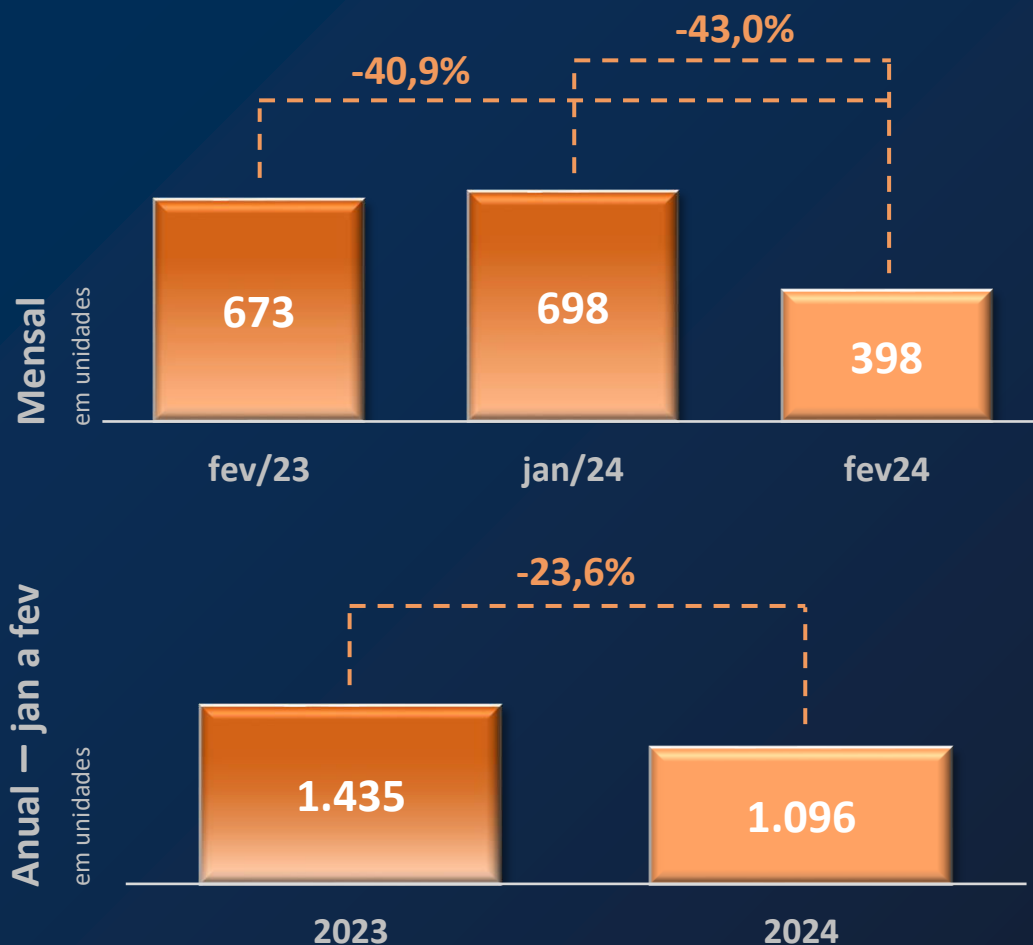


## Máquinas Rodoviárias



# Exportação de máquinas agrícolas e rodoviárias

## Máquinas Agrícolas



## Máquinas Rodoviárias



# Obrigado!

Anfavea 

**Siga a ANFAVEA nas nossas redes!**



[www.anfavea.com.br](http://www.anfavea.com.br)



[@anfavea](https://www.linkedin.com/company/anfavea)



[www.youtube.com/@anfavea4645](https://www.youtube.com/@anfavea4645)



[@anfavea\\_oficial](https://www.instagram.com/anfavea_oficial)



**Ricardo Gondo**

**Presidente Renault do Brasil**

Momento **positivo**  
do setor  
automotivo no  
Brasil



# Mercado 2024

**2,3 milhões**  
unidades

(6 a 10% maior vs 2023)\*

Macroeconomia



Taxa Selic



\* Veículos de passeio e comerciais leves



# Investimentos anunciados no Brasil

**+ R\$ 100 bilhões**

Confiança no país 





# PREVISIBILIDADE

**fator determinante  
em todas as decisões  
de investimentos**

# MOVER

Desenvolvimento  
da indústria local



Transformações do setor



Descarbonização



Fomento à pesquisa  
e desenvolvimento



## DO POÇO À RODA

Mover **amplia ações**  
para mobilidade verde  
e descarbonização





# ENGENHARIA

**+ competitiva**

**+ desenvolvimento e  
industrialização de  
tecnologia local**

## Geração de emprego

**1:11**

no setor a cada emprego  
direto, outros 11 são  
gerados em toda a cadeia

## Geração de renda

**20%**

é a participação da indústria  
automotiva no PIB da  
indústria de transformação



**Estamos construindo uma indústria  
automobilística brasileira **cada vez  
mais forte, transformadora e  
sustentável****



**Obrigado!**