

08/Fevereiro/2024

Anfavea



Coletiva de Imprensa

Desempenho da Indústria Automobilística Brasileira – Janeiro 2024



Caminhões
Ônibus

Maior ciclo de investimentos da história da indústria automobilística brasileira

FOLHA DE S.PAULO

Volkswagen amplia investimento no Brasil e almeja eficiência energética; aporte chega a R\$ 16 bilhões

01/02/2024

ESTADÃO

GM anuncia investimento de R\$ 7 bi no Brasil de olho em regulação de elétricos e concorrente chinesa

24/01/2024

g1

Renault anuncia investimentos de R\$ 2 bilhões para produzir novo modelo da marca no Paraná

04/12/2023

O GLOBO

Nissan vai investir mais R\$ 1,5 bi para produzir dois novos modelos na fábrica de Resende

07/11/2023

exame.

Stellantis confirma investimento de R\$ 2,5 bi em fábrica no Estado do Rio até 2025

23/09/2023

AUTODATA

CAOA anuncia investimento de R\$ 3 bilhões em Anápolis

29/08/2023

Programa MOVER

Previsibilidade do Imposto de Importação

Reforma Tributária

Redução da Taxa de Juros

Marco das Garantias

Crescimento Econômico

Câmbio Estável

Demanda Reprimida

NOVA INDÚSTRIA BRASIL

Programa MOVER

Previsibilidade do Imposto de Importação

Reforma Tributária

Redução da Taxa de Juros

Marco das Garantias

Crescimento Econômico

Câmbio Estável

Demanda Reprimida



Programa MOVER

Previsibilidade do Imposto de Importação

Reforma Tributária

Redução da Taxa de Juros

Marco das Garantias

Crescimento Econômico

Câmbio Estável

Demanda Reprimida



Programa MOVER

Previsibilidade do Imposto de Importação

Reforma Tributária

Redução da Taxa de Juros

Marco das Garantias

Crescimento Econômico

Câmbio Estável

Demanda Reprimida



Programa MOVER

Previsibilidade do Imposto de Importação

Reforma Tributária

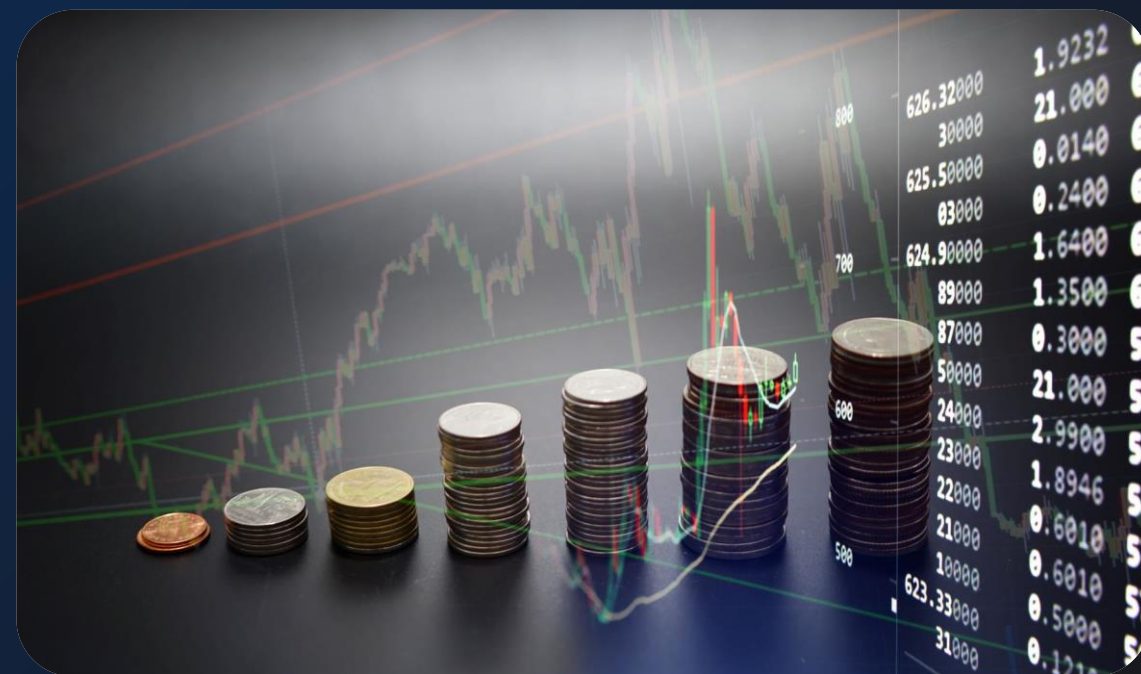
Redução da Taxa de Juros

Marco das Garantias

Crescimento Econômico

Câmbio Estável

Demanda Reprimida



Programa MOVER

Previsibilidade do Imposto de Importação

Reforma Tributária

Redução da Taxa de Juros

Marco das Garantias

Crescimento Econômico

Câmbio Estável

Demanda Reprimida



Programa MOVER

Previsibilidade do Imposto de Importação

Reforma Tributária

Redução da Taxa de Juros

Marco das Garantias

Crescimento Econômico

Câmbio Estável

Demanda Reprimida



Programa MOVER

Previsibilidade do Imposto de Importação

Reforma Tributária

Redução da Taxa de Juros

Marco das Garantias

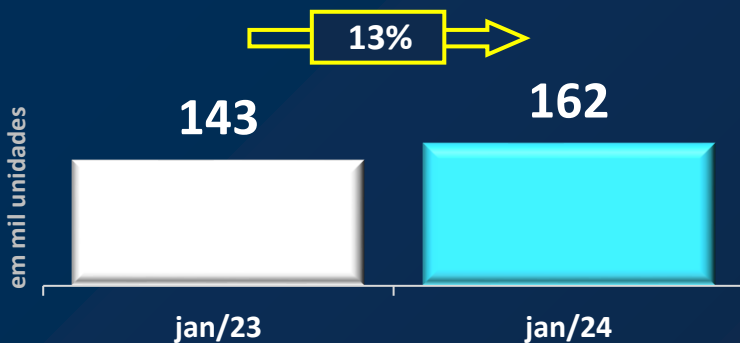
Crescimento Econômico

Câmbio Estável

Demanda Reprimida

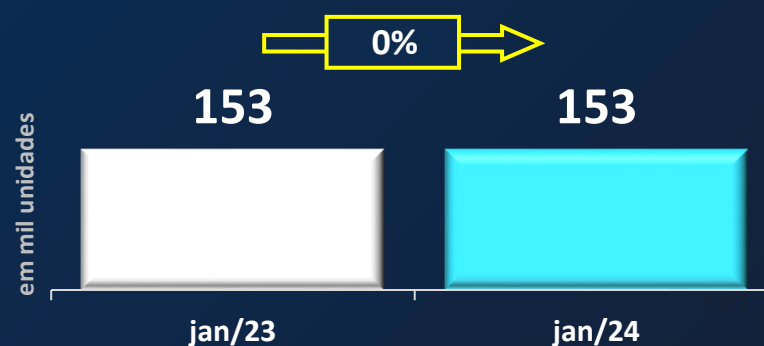


VENDAS



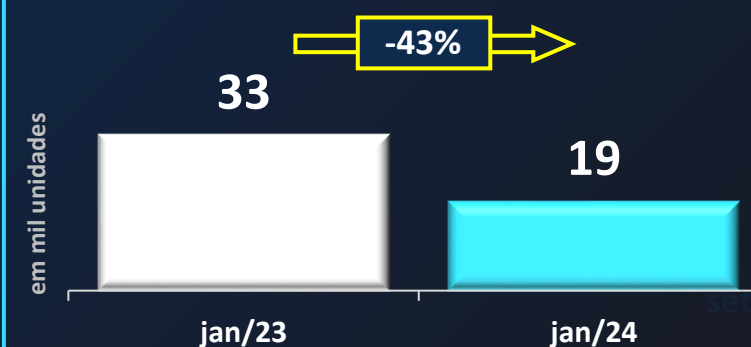
Os emplacamentos tiveram o melhor desempenho para o mês desde 2021. Média diária de 7,6 mil unidades foi 13,1% superior à de janeiro de 2023, com 6.5 mil

PRODUÇÃO



O fenômeno da estabilidade da produção é explicado novamente pelo aumento nas importações e queda nas exportações, apesar do crescimento do mercado interno

EXPORTAÇÃO



Redução dos embarques causada pela desaceleração econômica dos principais mercados de destino: Argentina, Colômbia e Chile



Caminhões: Segmento está em processo de retomada de normalidade de mercado, apesar da queda de 21,4% em relação ao mesmo mês do ano passado. O volume excepcional do início de 2023 se deveu a vendas dos modelos fabricados em 2022 (efeito Proconve P8)



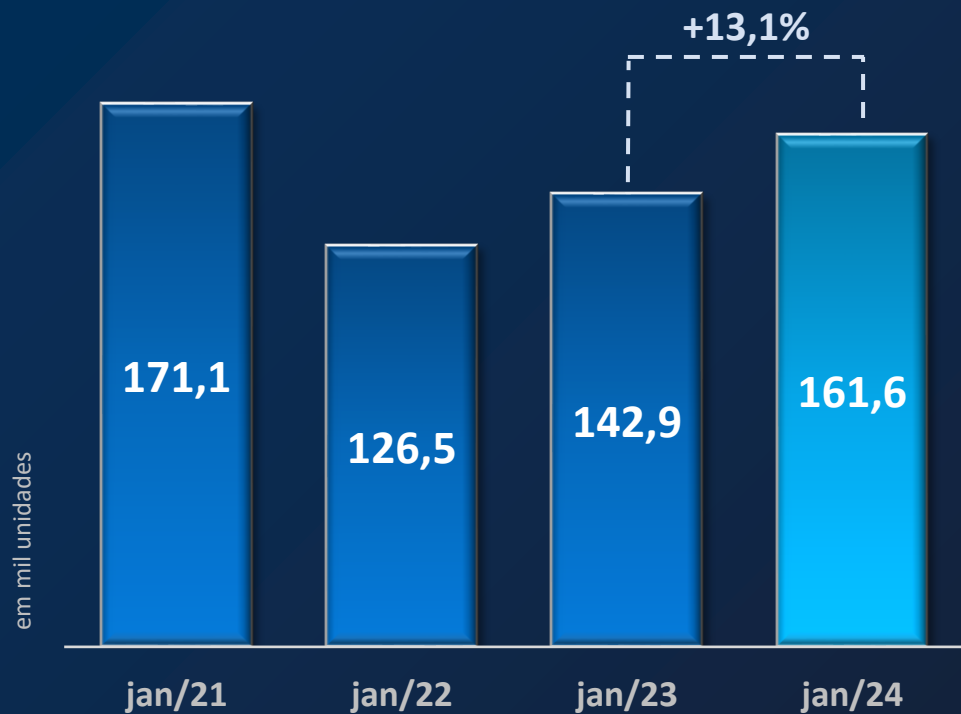
Eletrificados: Participação dos modelos híbridos e elétricos chegou ao patamar recorde de 7,9% em janeiro, impulsionada pela redução do Imposto de Importação vigente até o final de 2023



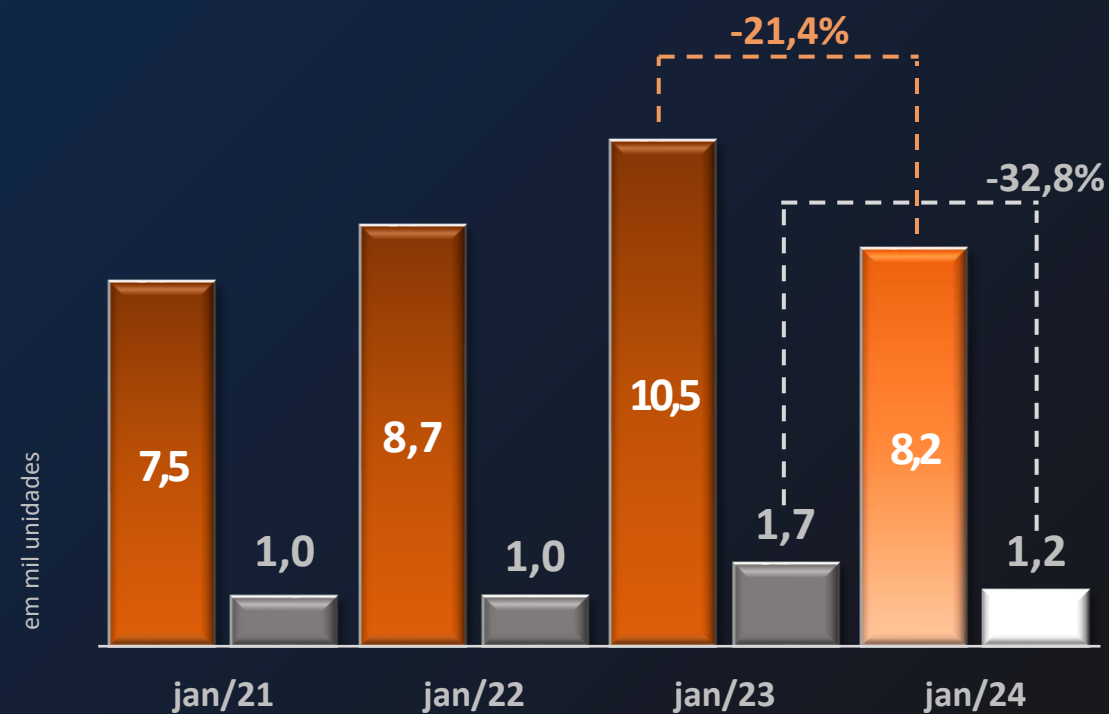
Importados: Emplacamentos de modelos estrangeiros tiveram em janeiro a maior participação dos últimos 10 anos. A cada 10 autoveículos vendidos, 2 vieram de fora do país. Dos 31,5 mil importados licenciados, quase metade veio da Argentina (46%) e 25% da China. Os elétricos responderam por 14% dos modelos de fora do País, e os híbridos por 19% do total

Autoveículos

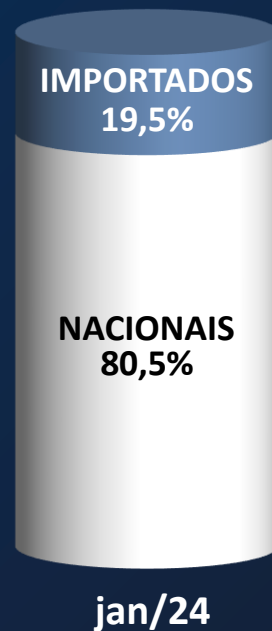
(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)



Caminhões e Ônibus



Maior participação nos últimos 10 anos

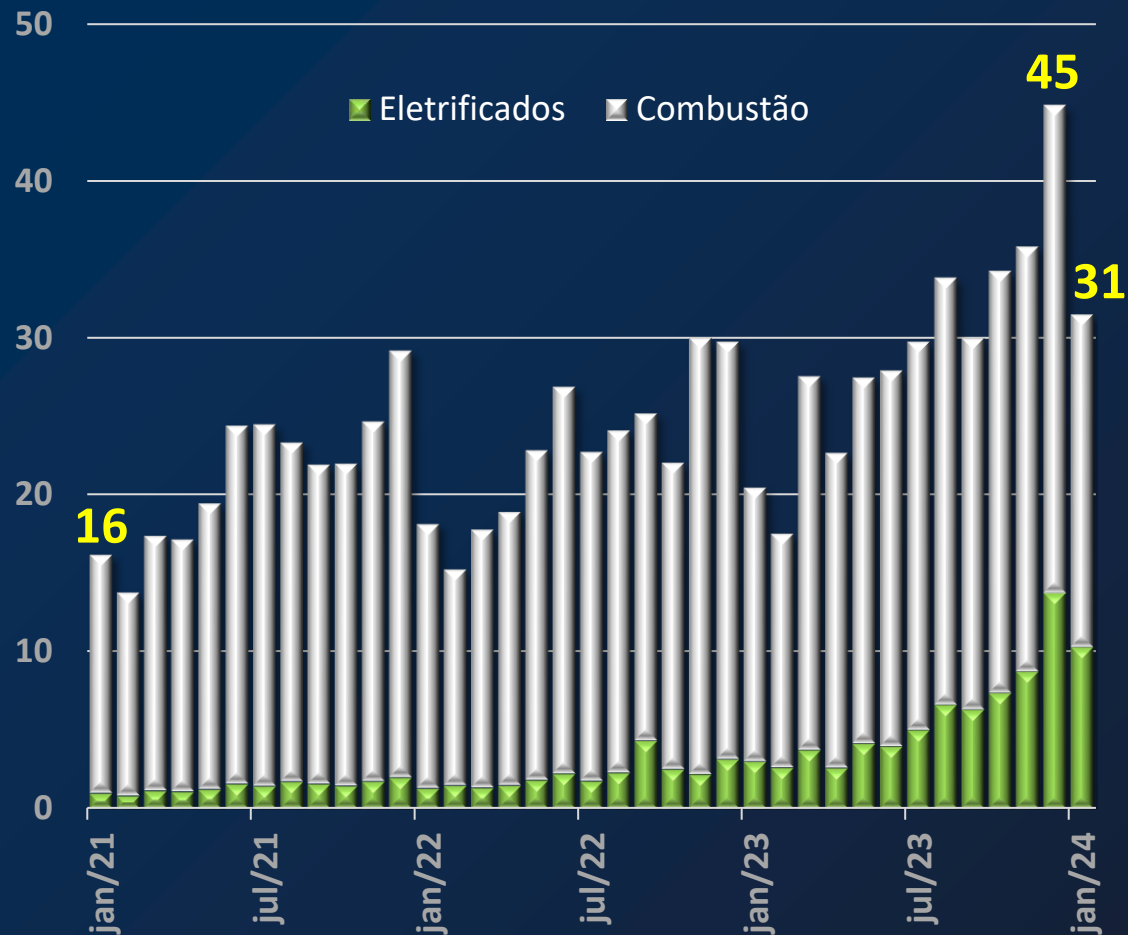


Emplacamento - Participação dos autoveículos importados

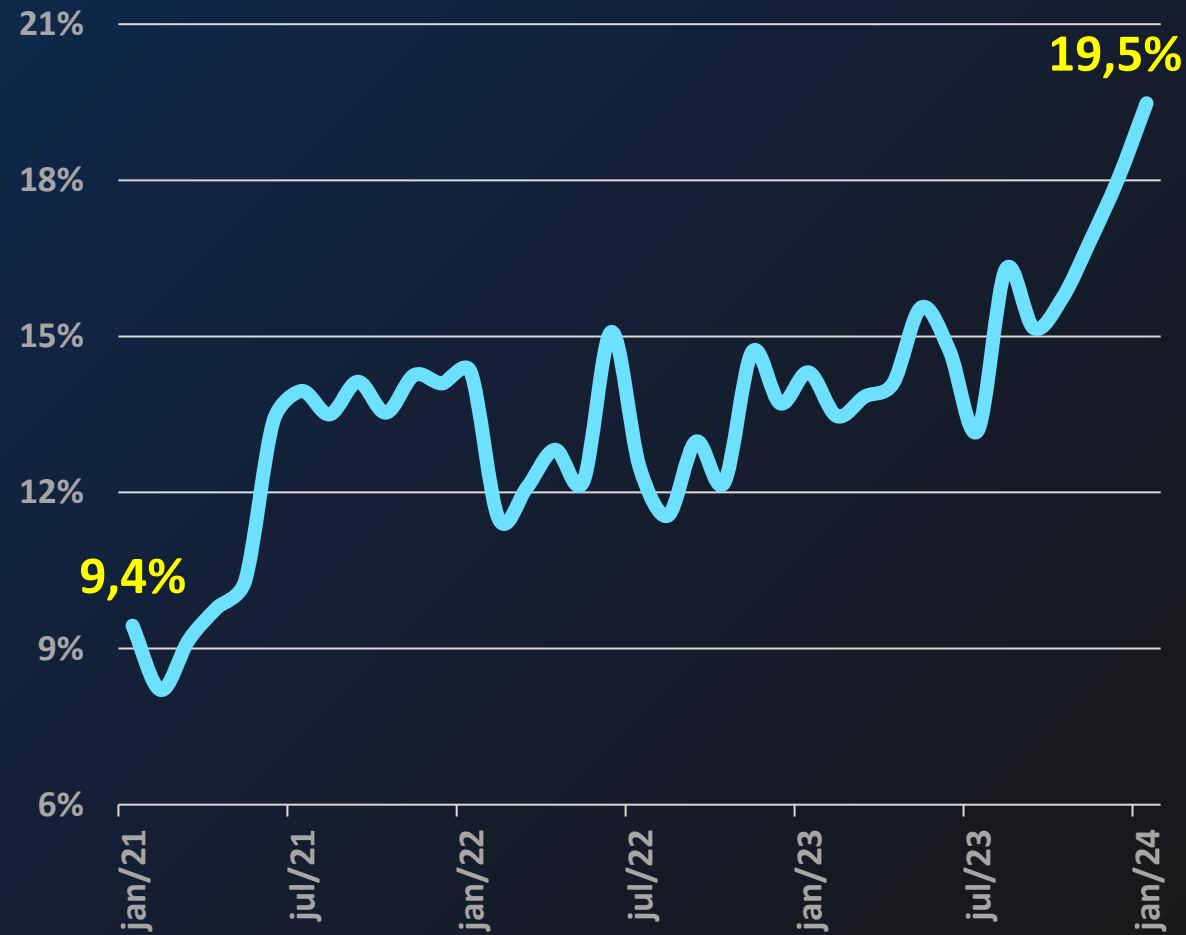


Emplacamento de autoveículos importados

Emplacamento de importados (mil unidades)

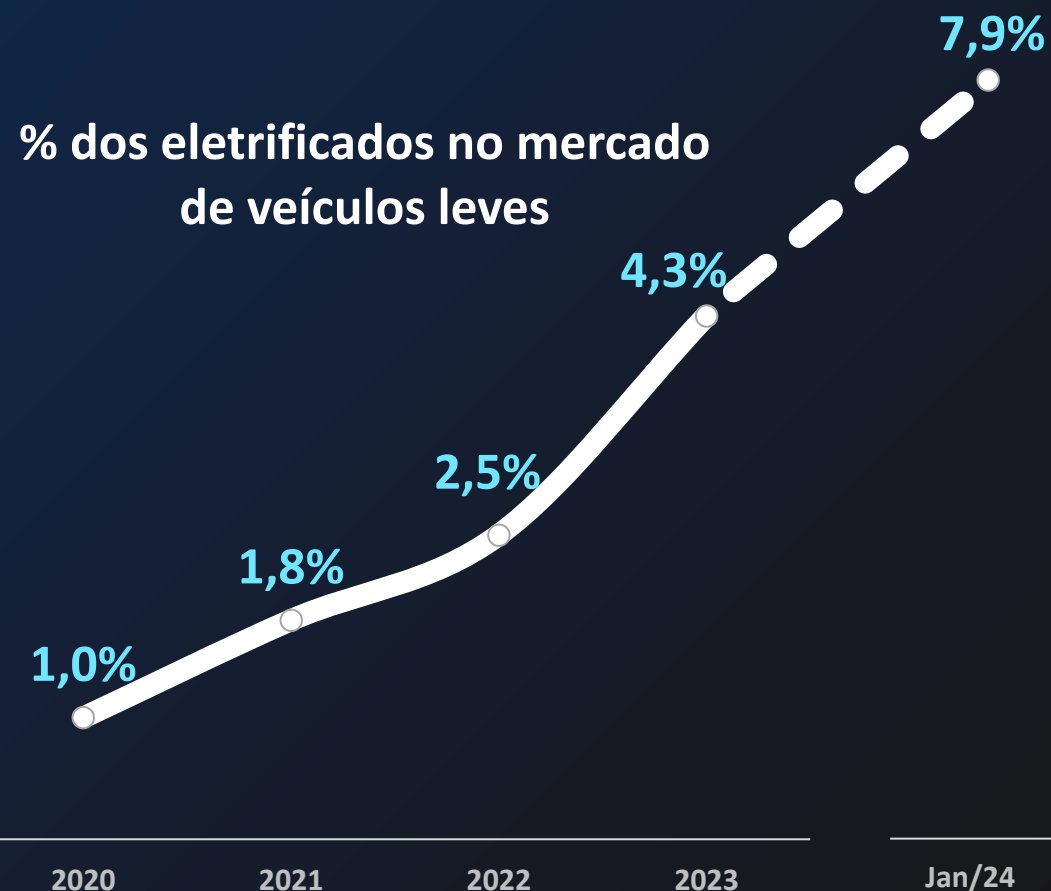
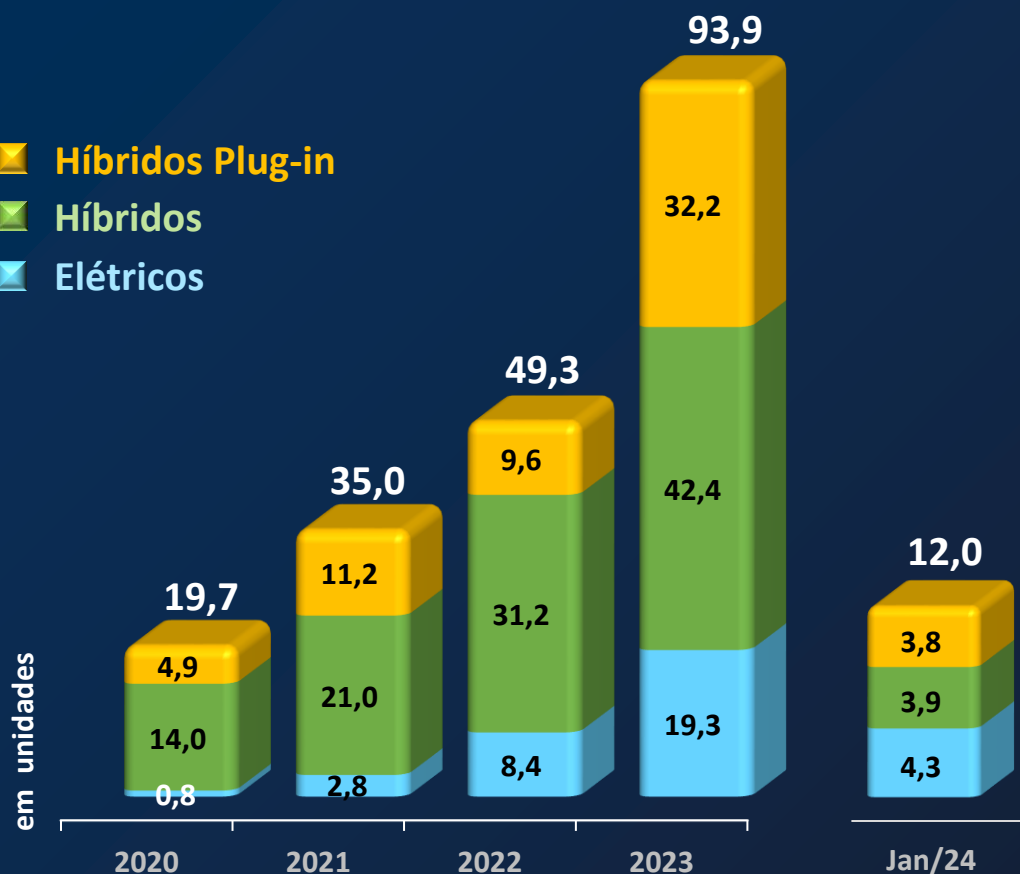


Participação dos importados no total



Novas tecnologias de propulsão - Comparativo anual

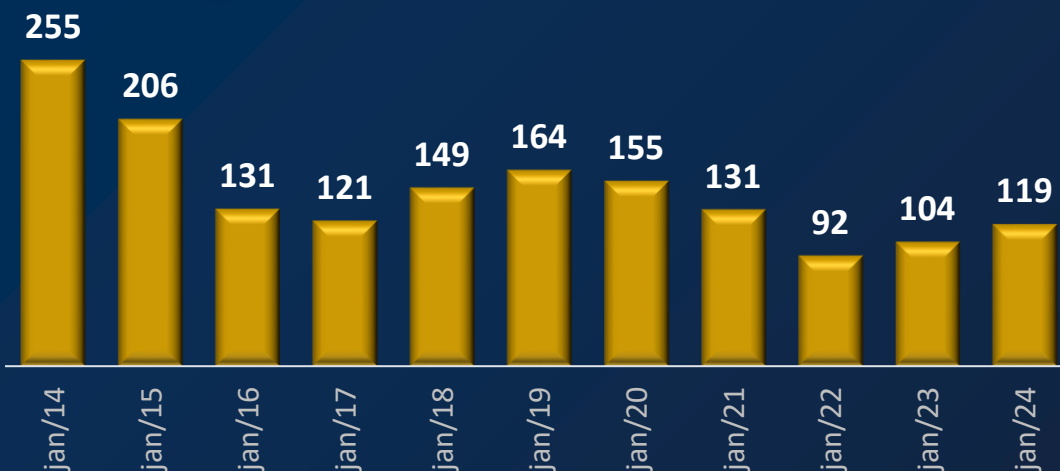
- Híbridos Plug-in
- Híbridos
- Elétricos



Emplacamento de autoveículos - Janeiro



Automóveis (mil unidades)



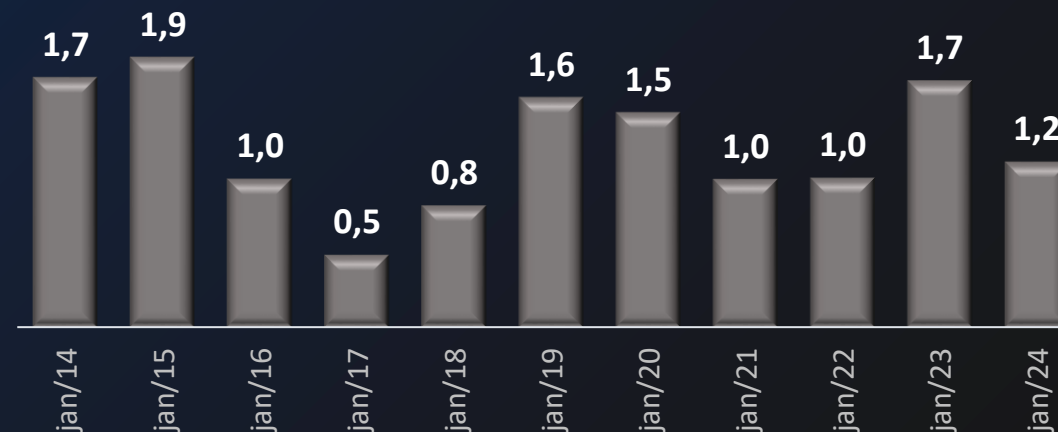
Comerciais Leves (mil unidades)



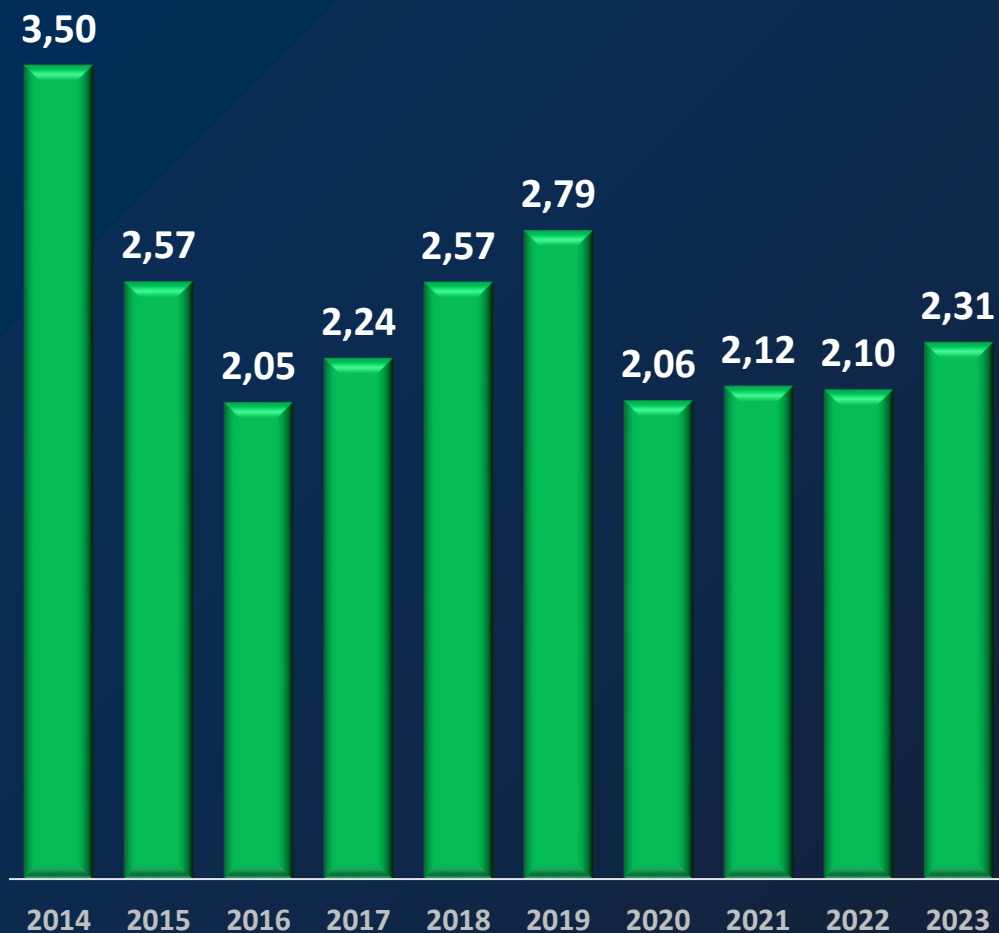
Caminhões (mil unidades)



Ônibus (mil unidades)



Brasil (em milhões de unidades)

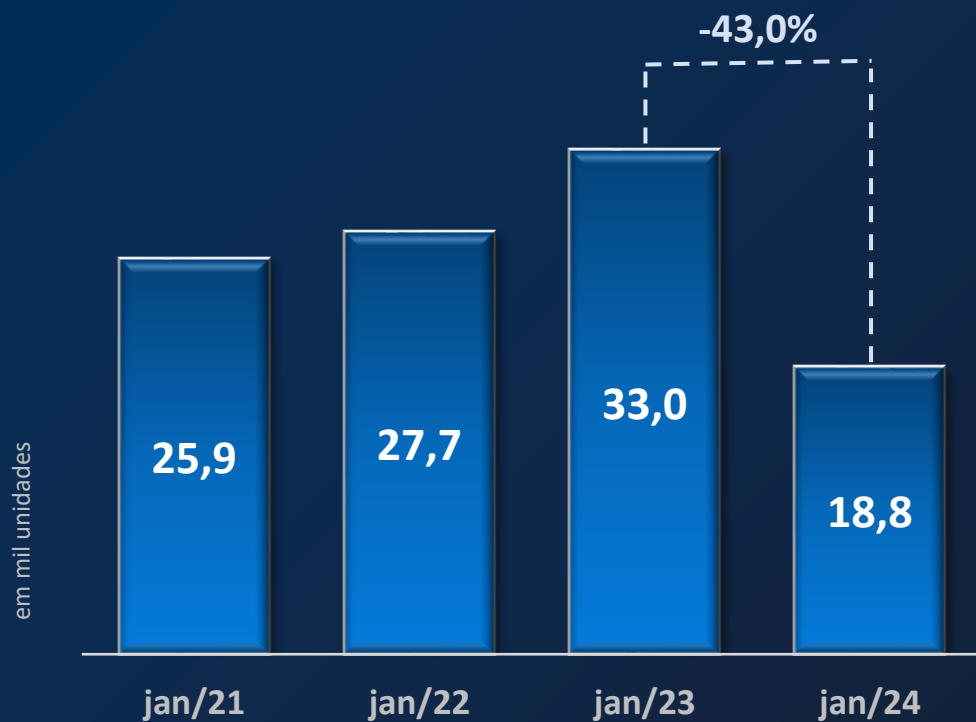


Efeitos da pandemia no mercado dos 10 maiores países consumidores de automóveis novos

País	2019	2020	2021	2022	2023*
Índia	100	105	110	125	133
China	100	95	100	105	117
Coreia do Sul	100	90	95	92	99
Japão	100	85	90	88	92
EUA	100	80	85	82	88
Canadá	100	75	80	78	85
Reino Unido	100	70	75	72	80
Brasil	100	70	75	72	83
França	100	65	70	68	75
Alemanha	100	65	70	68	75

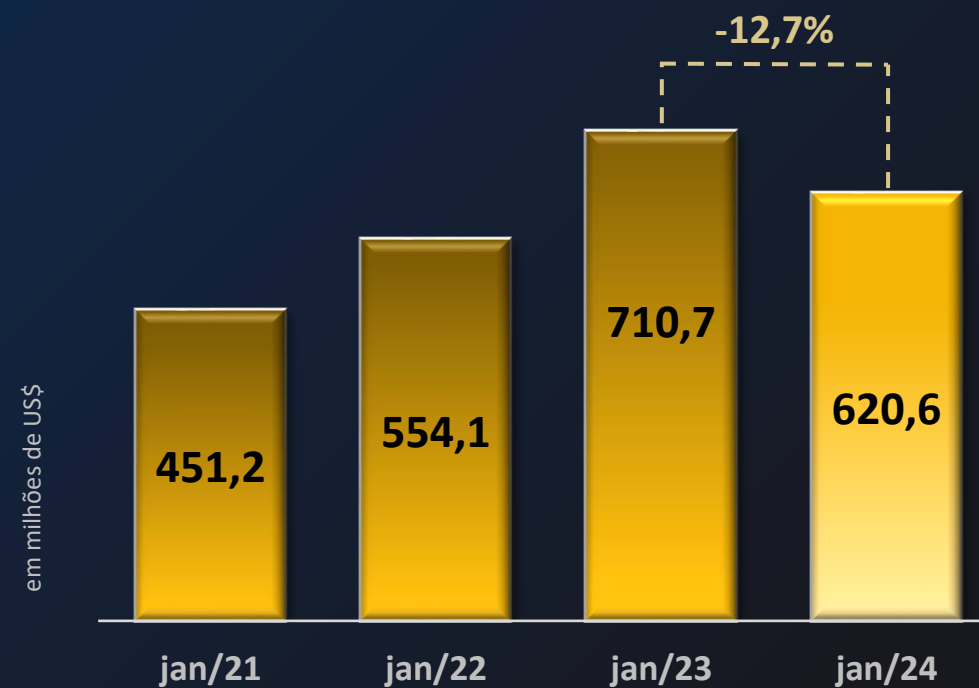
Autoveículos

(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)



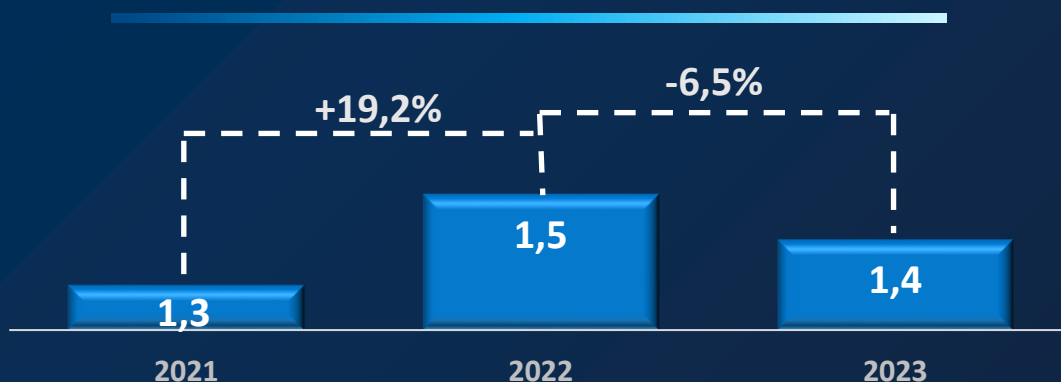
Em valor

(Autoveículos montados e desmontados, motores e componentes)

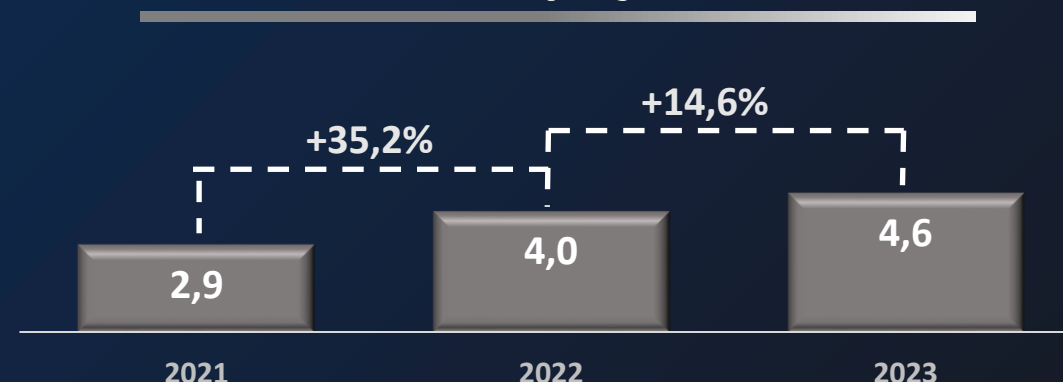


Exportações para a Argentina (bilhões de US\$ FOB)

Veículos leves

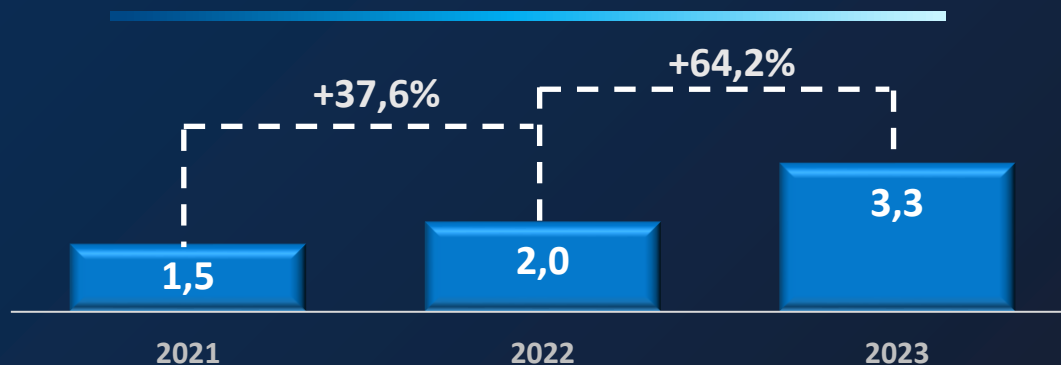


Autopeças

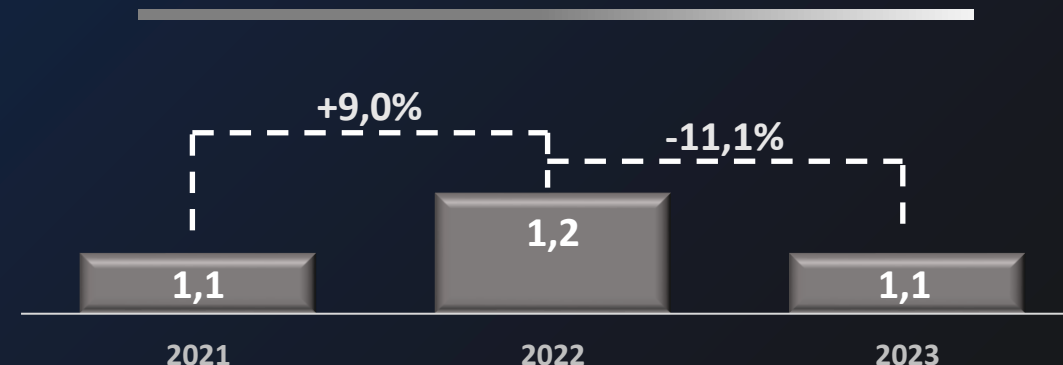


Importações originárias da Argentina (bilhões de US\$ FOB)

Veículos leves

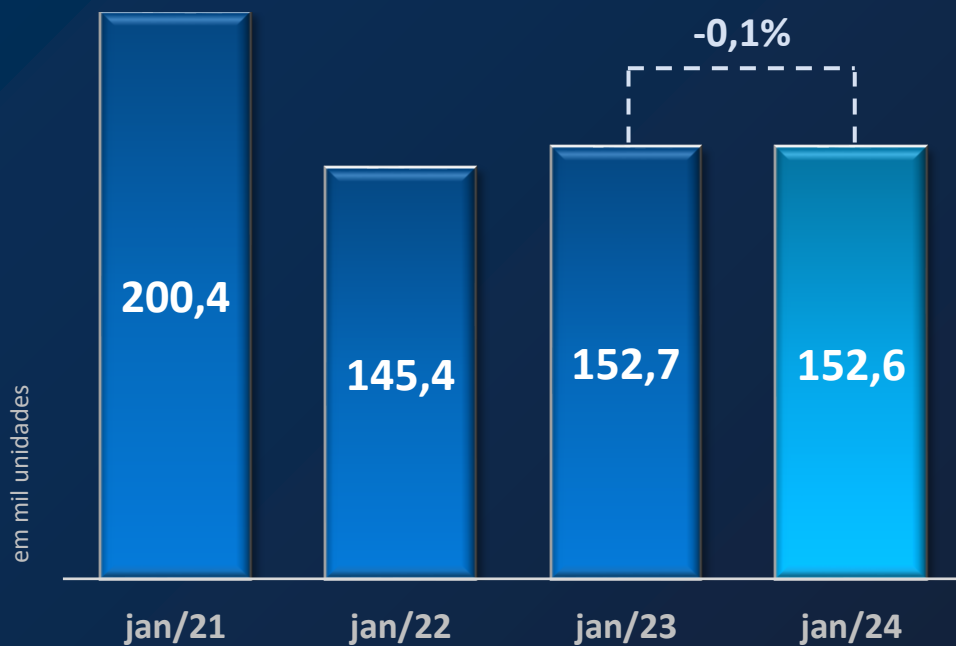


Autopeças

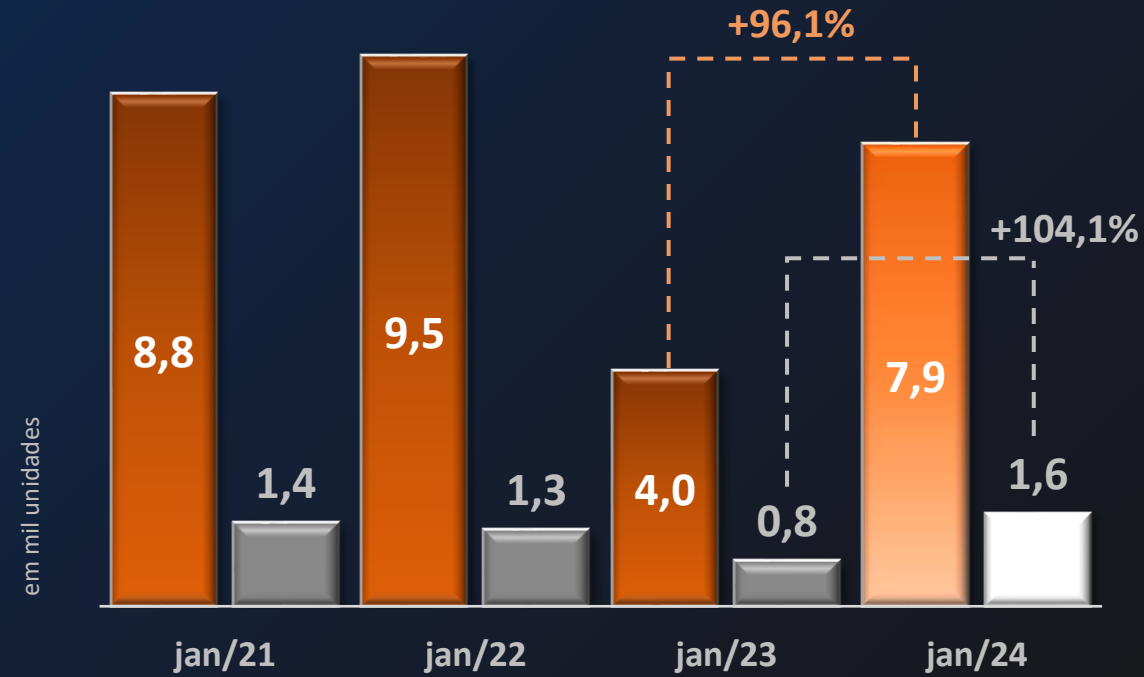


Autoveículos

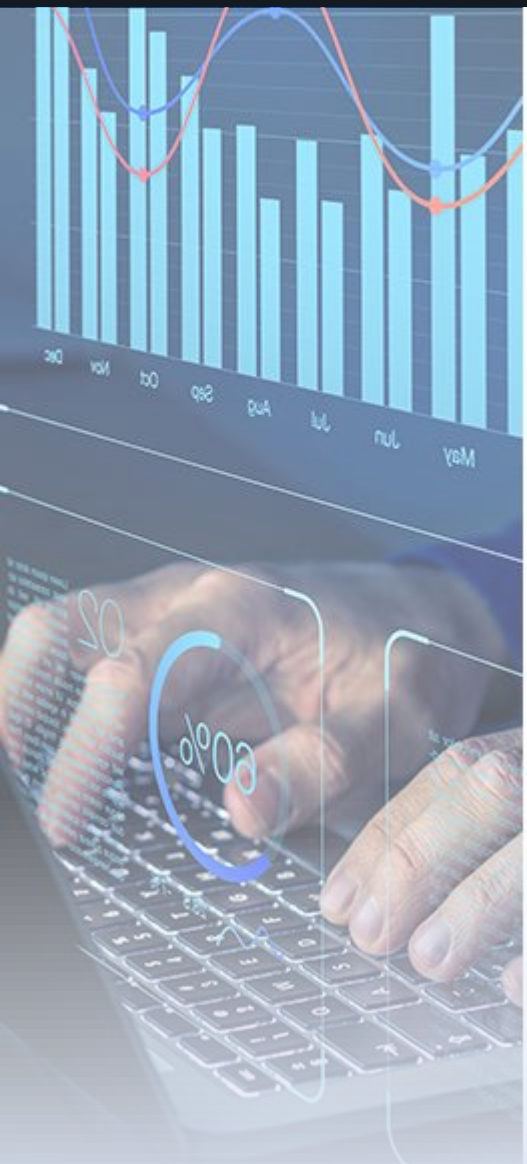
(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)



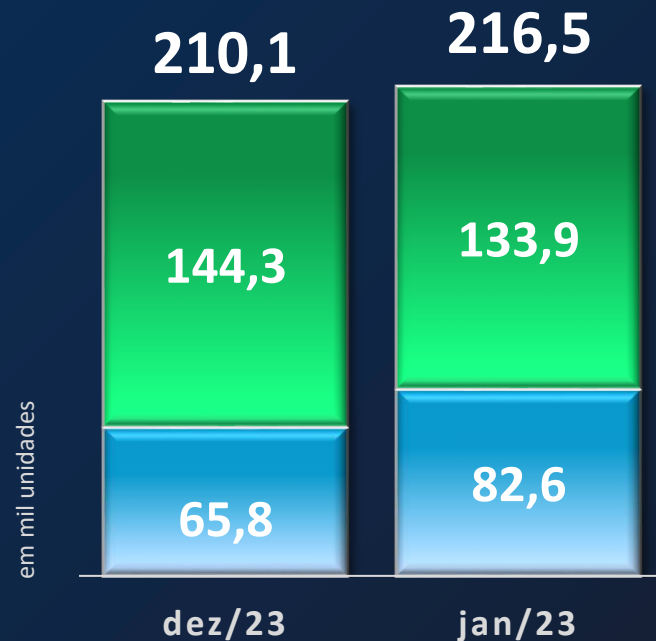
Caminhões e Ônibus



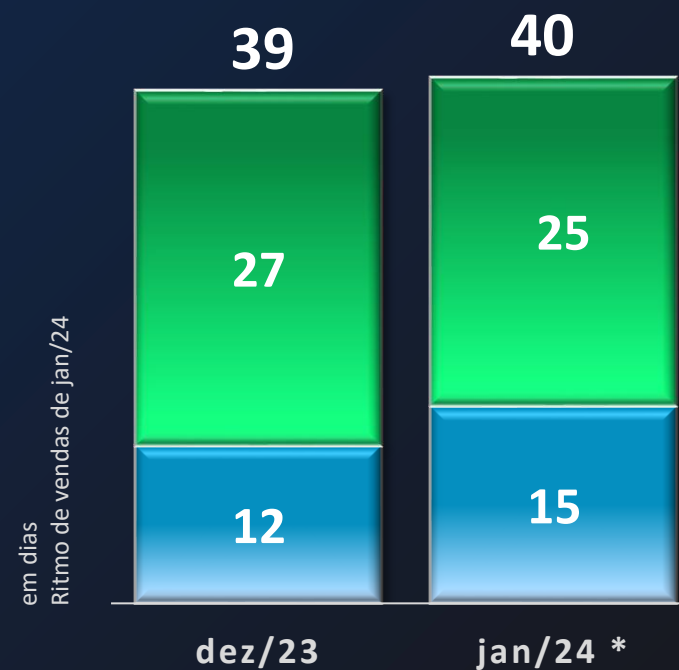
Estoque de autoveículos




Quantidade



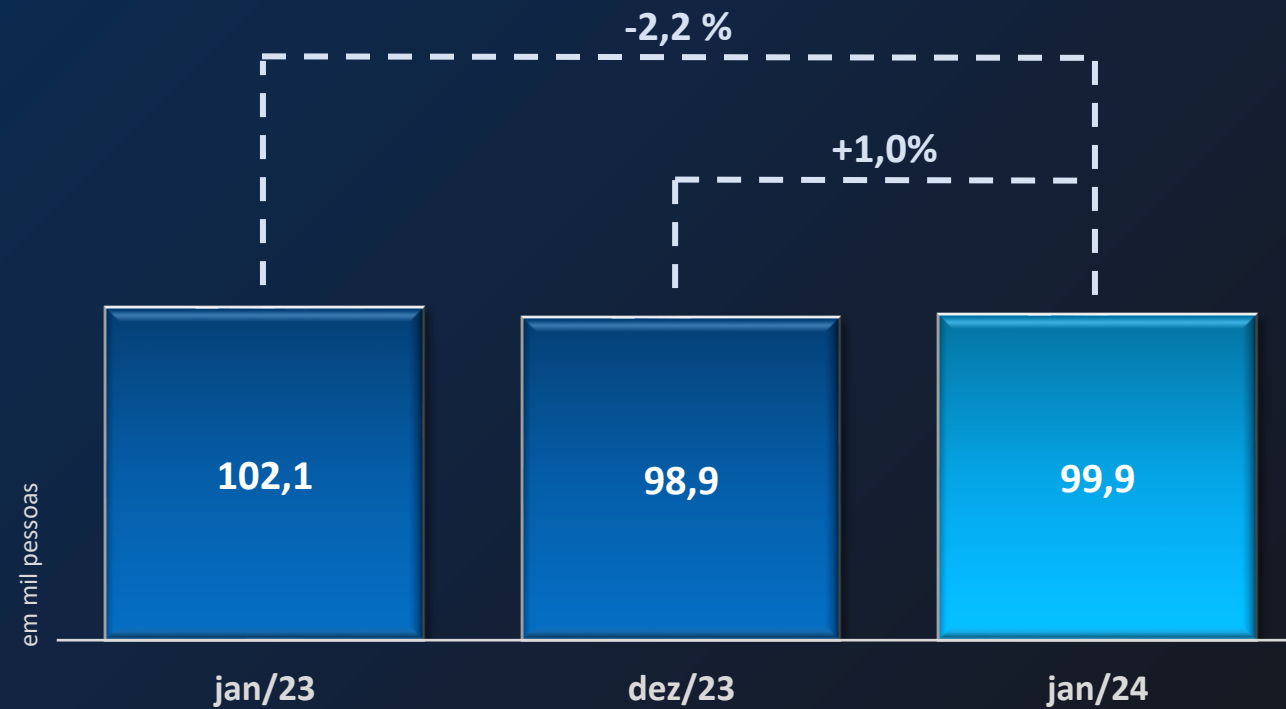
Dias de estoque



 Nas concessionárias

 Nas fábricas (mercado interno)

Emprego de Autoveículos - Diretos



MAIOR PARTICIPAÇÃO DA INDÚSTRIA AUTOMOTIVA NO PIB BRASILEIRO

- Investimentos em P&D gerando empregos e conhecimento
- Estímulo à exportação de P&D
- Linha de crédito para produção e P&D
- Atração de fornecedores (autopeças) e localização de tecnologias
- Reciclabilidade
- Descarbonização: baixa emissão de CO2 na fabricação como fator de competitividade na indústria automotiva - regra válida para produtos nacionais e importados