

6/Junho/2023

Anfavea



Coletiva de Imprensa

Desempenho da Indústria Automobilística Brasileira - Maio 2023
Impacto das medidas anunciadas pelo Governo



Caminhões
Ônibus





CONDUZINDO O FUTURO DA ELETRIFICAÇÃO NO BRASIL

Quarta
08h30

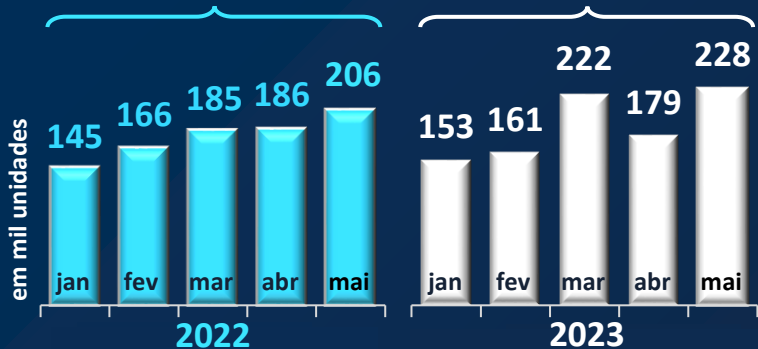
Dia
14

Junho
2023

- . Experiência internacional da ANFAVEA
- . Cadeia de Suprimentos
- . Visão dos CEOs
- . Setores público e privado
- . Exportação
- . Competitividade
- . Energia limpa
- . Infraestrutura
- . Consumidor
- . Produção local
- . Eletrificação no Brasil em 2035
- . Desafios do Mercado
- . Neointustrialização

PRODUÇÃO

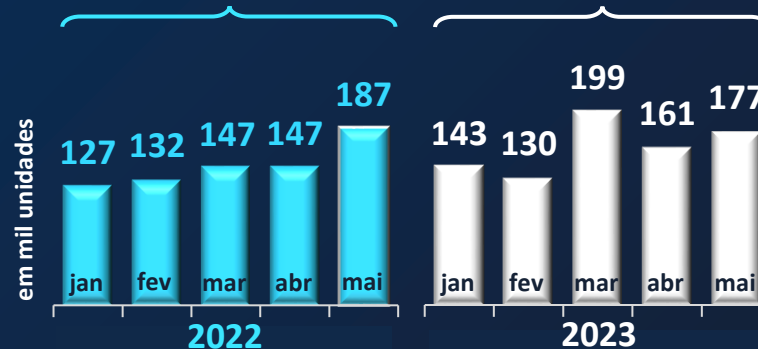
888 → +6,2% → 943



O aumento de 27% na produção de maio sobre abril é explicado pelo retorno das fábricas paralisadas, pelos 4 dias adicionais no mês e pela expectativa gerada pelo anúncio da MP

VENDAS

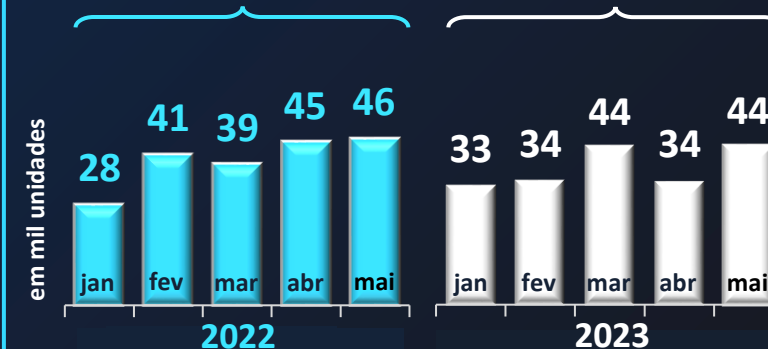
740 → +9,3% → 809



As vendas de automóveis de entrada na 1ª quinzena de maio superaram abril em 13%. No entanto, na 2ª quinzena caíram 16%, impactadas pela expectativa de redução de preços

EXPORTAÇÃO

199 → -4,2% → 191



Apesar do maior fluxo de veículos embarcados em maio, no acumulado do ano as exportações caíram 4% devido ao recuo dos mercados da Colômbia (-24%) e do Chile (-26%)



Leves: O mês foi marcado por um período de transição no mercado em função da expectativa da redução de preços e por relevante aumento de estoques nas fábricas



Caminhões: A produção acumulada no ano está 31% inferior ao do mesmo período de 2022 devido ao efeito Proconve P8



Máquinas Agrícolas: Apesar da queda de vendas em abril, há expectativa positiva para o anúncio do Plano Safra 2023/24 neste mês

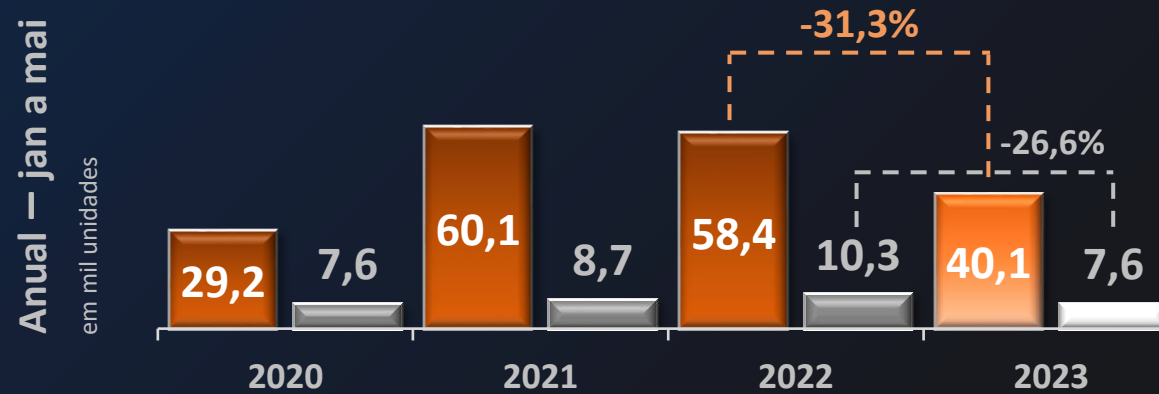
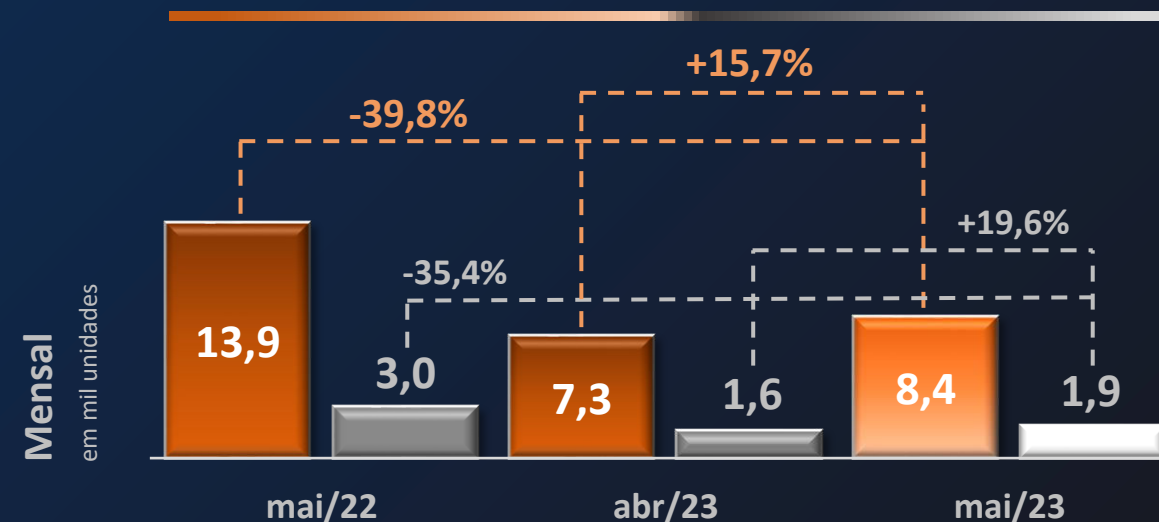
Máquinas Rodoviárias: Mercado aguarda sinalização de investimentos em infraestrutura. Exportações cresceram 12% no ano

Autoveículos

(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)

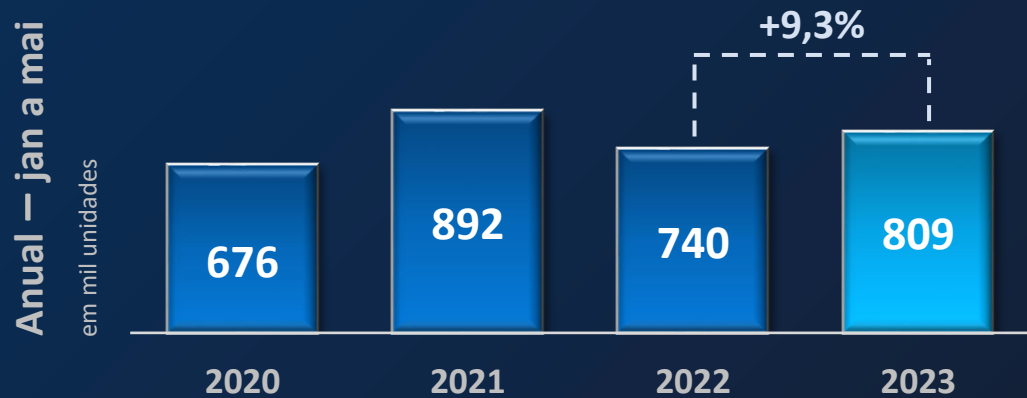


Caminhões e Ônibus

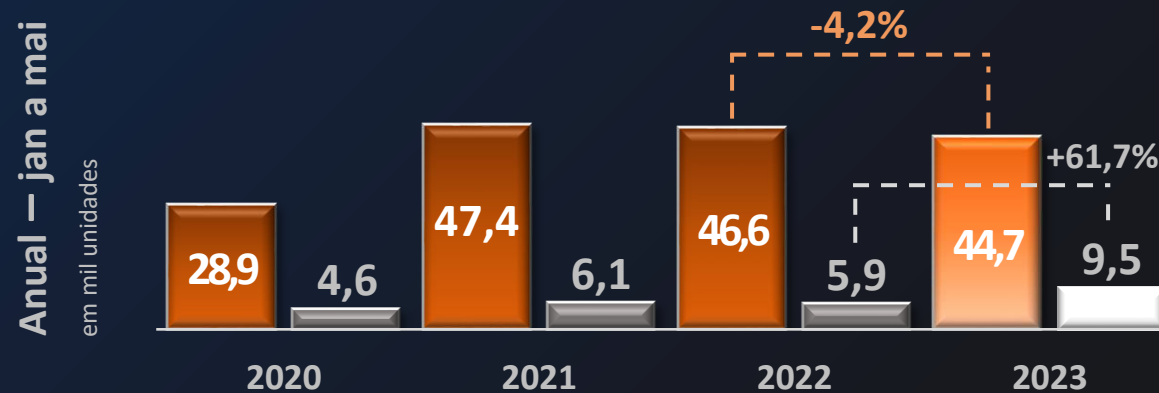
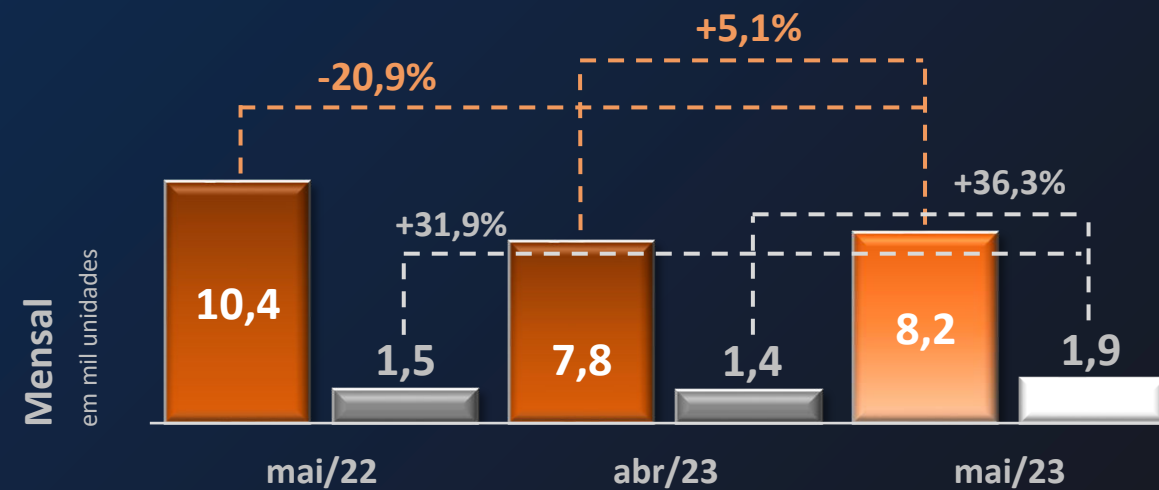


Autoveículos

(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)



Caminhões e Ônibus



Caminhões

FABRICAÇÃO	jan-mai
Volume total	44.663
Antes de 2023	37.030
Em 2023	7.633

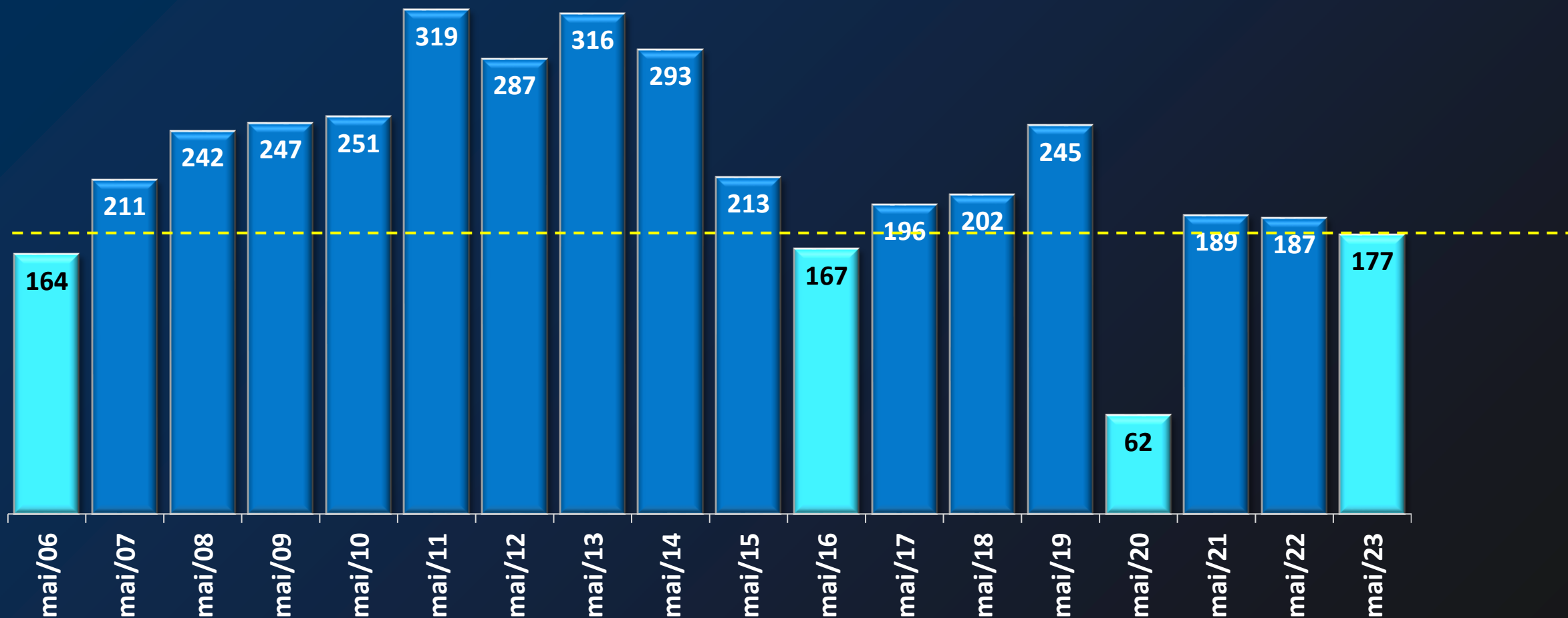
	jan-mai
Antes de 2023	82,9%
Em 2023	17,1%

Ônibus

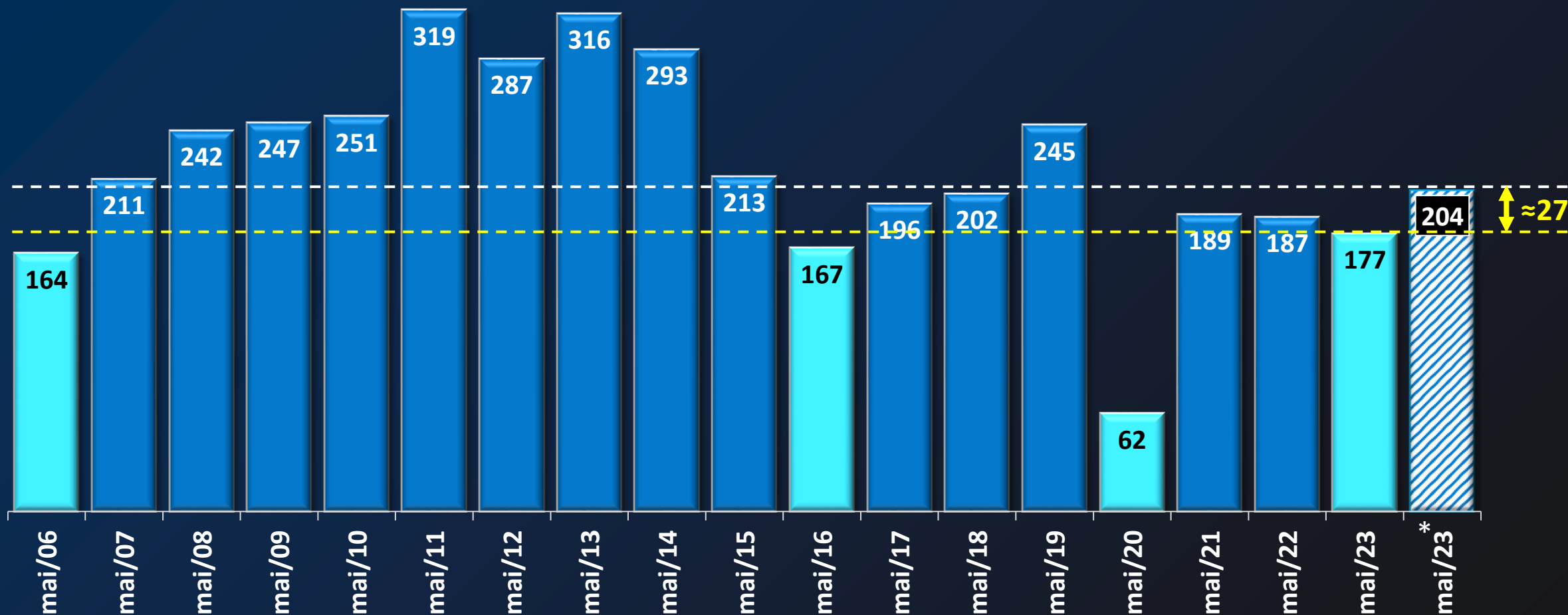
FABRICAÇÃO	jan-mai
Volume total	9.548
Antes de 2023	8.927
Em 2023	621

	jan-mai
Antes de 2023	93,5%
Em 2023	6,5%

Emplacamentos no mês de maio



Emplacamentos no mês de maio e projeção



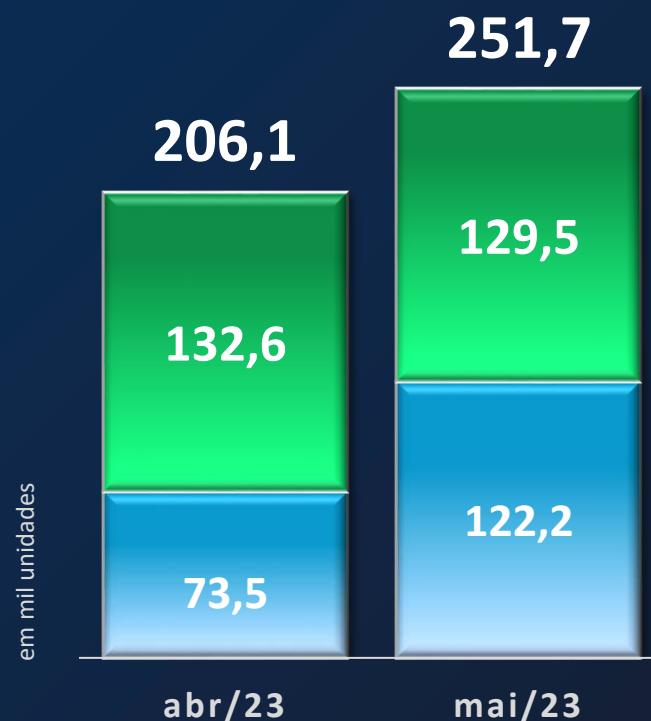
Emplacamentos de automóveis de entrada (mil unidades)

	abr 23	mai 23	mai / abr 23	mai 22	mai 23 / 22
Total mês	64	62	-3%	72	-14%
Até dia 15	28	32	+13%	31	+2%
Após dia 15	36	30	-16%	41	-26%
Últimos 10 dias úteis	39	25	-35%	35	-29%
Últimos 5 dias úteis	23	14	-40%	20	-30%

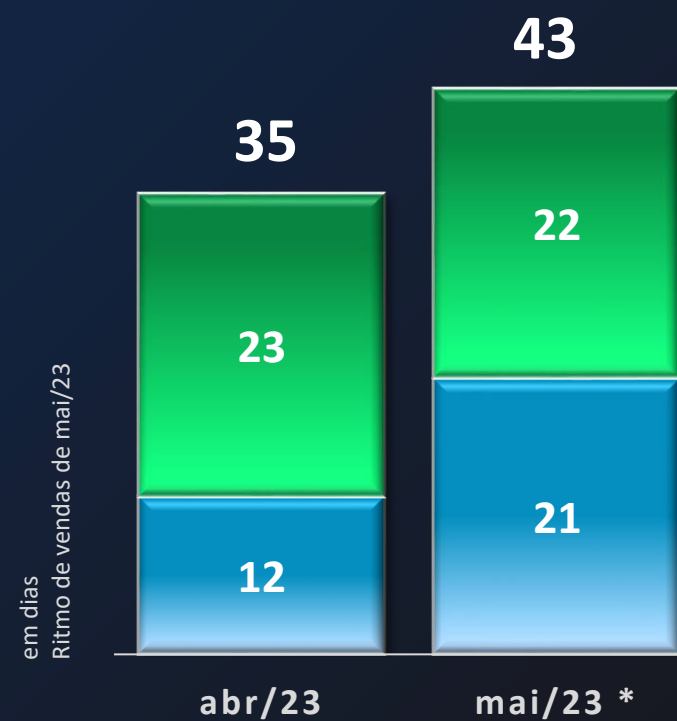
Estoque de Autoveículos



Quantidade



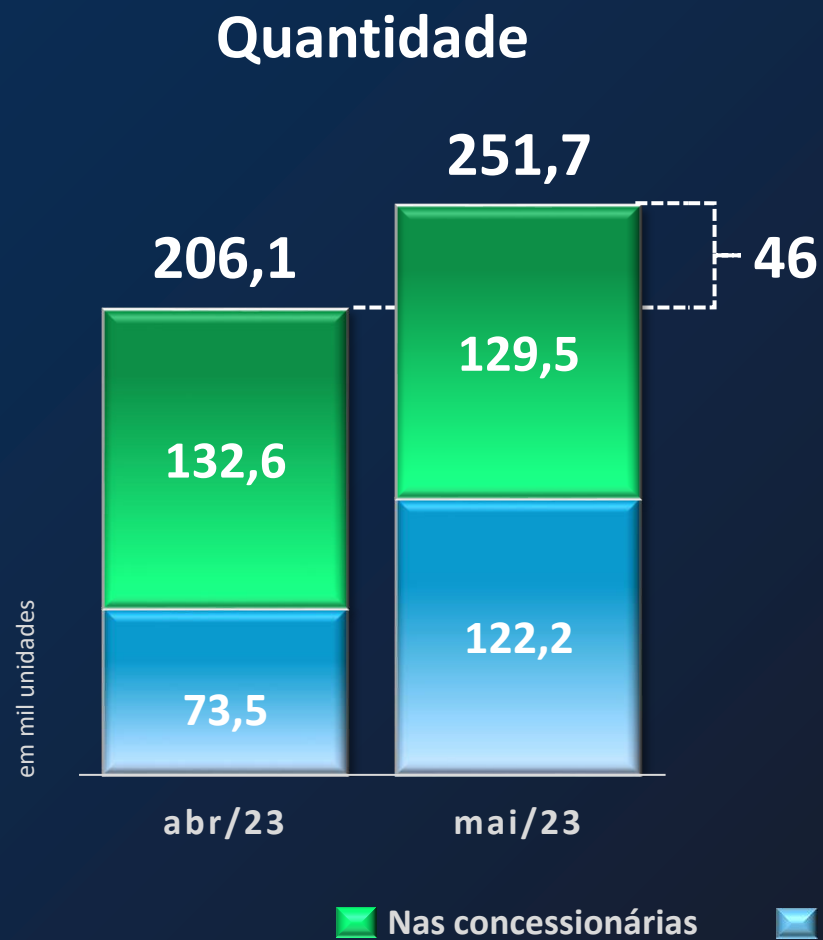
Dias de Estoque



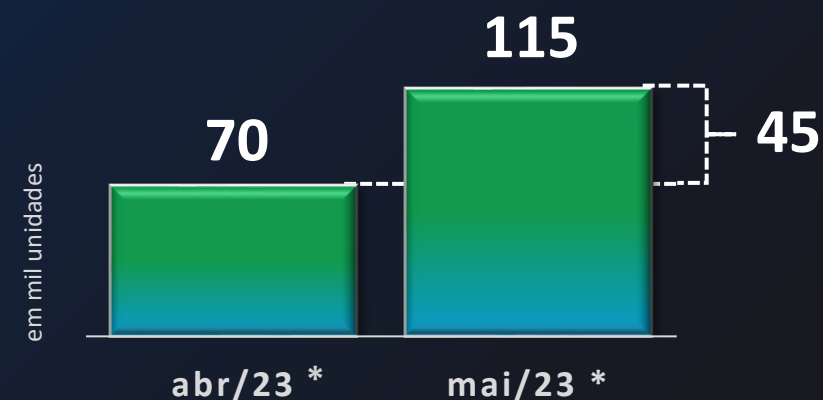
 Nas concessionárias

 Nas fábricas (mercado interno)

Estoque de Autoveículos

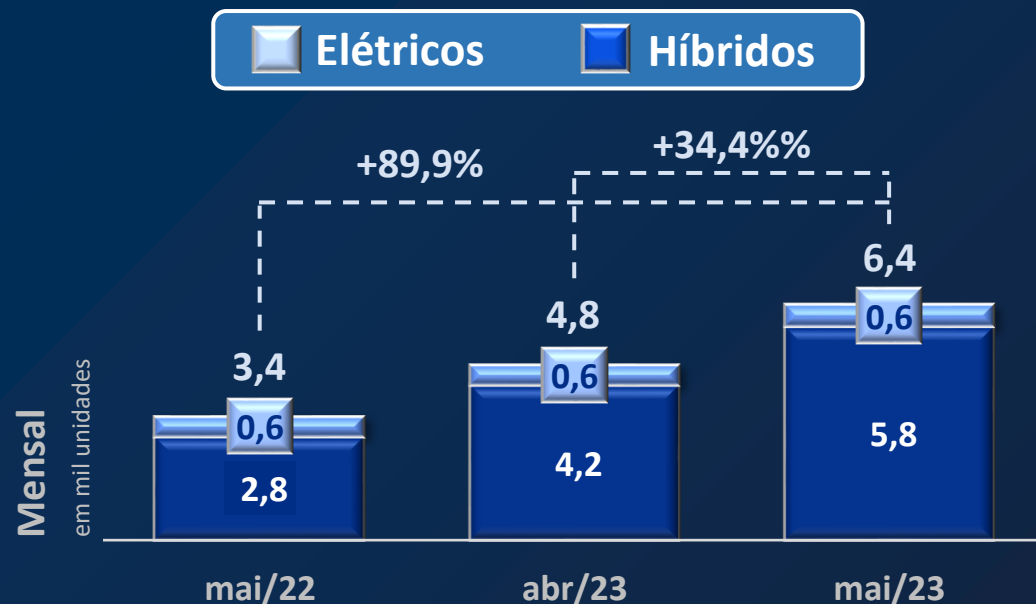


Estoque de veículos elegíveis pela MP 1175/23

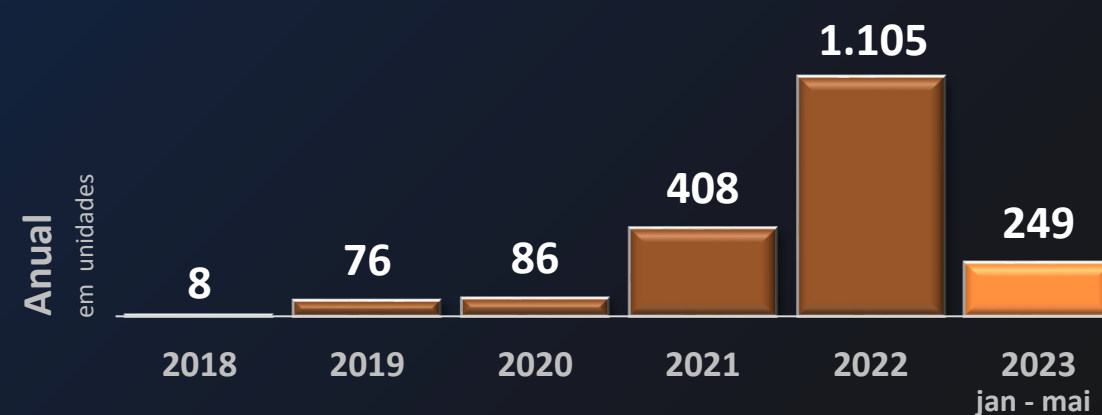
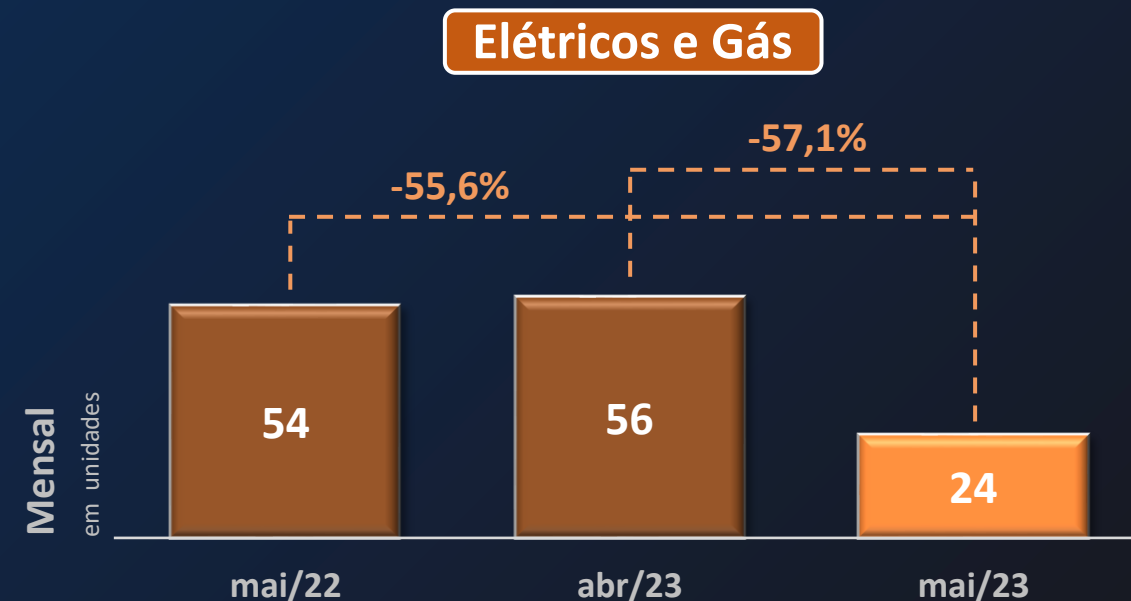


Emplacamento - Novas tecnologias de propulsão

Automóveis e Comerciais leves

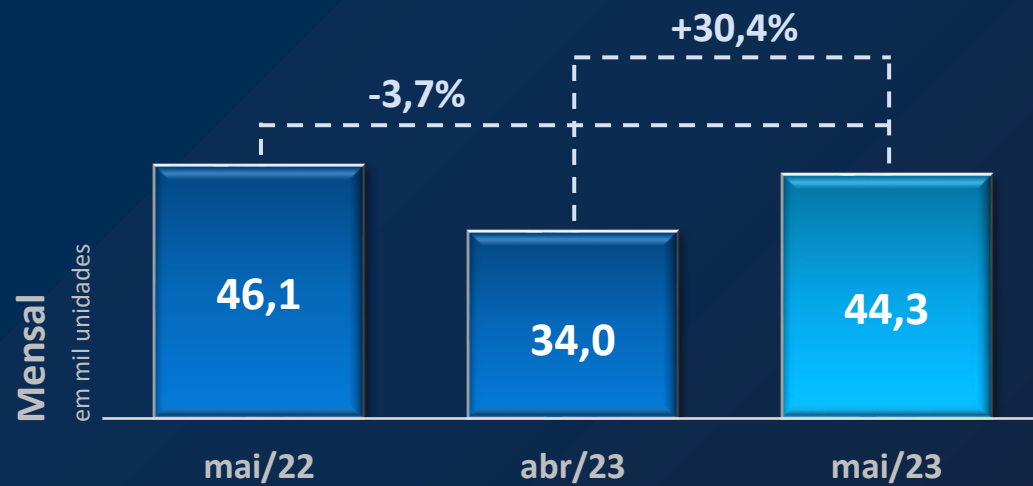


Caminhões e Ônibus



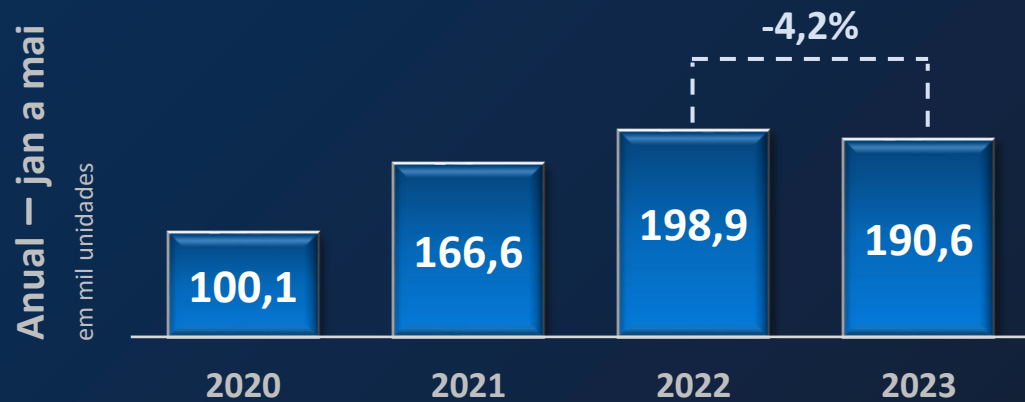
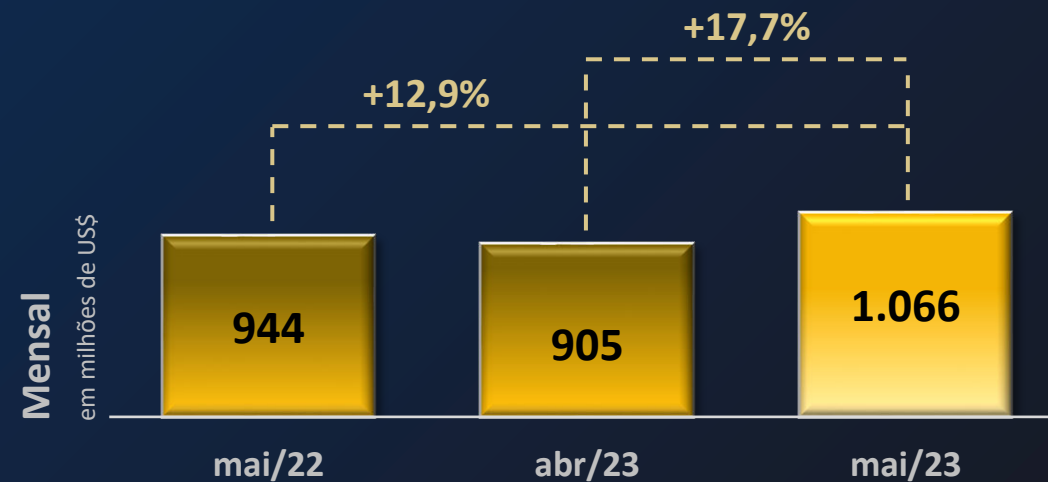
Autoveículos

(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)

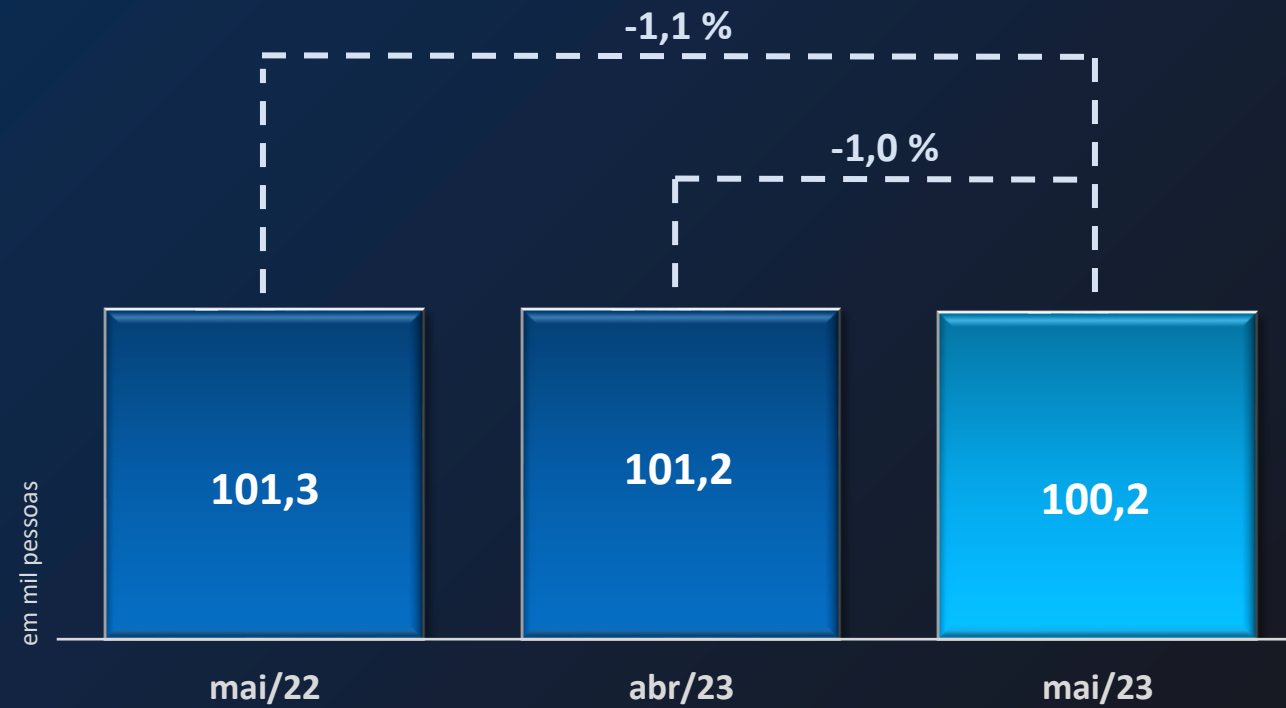


Em valor

(em milhões de US\$)



Emprego Autoveículos - Diretos



Vendas de Máquinas Agrícolas e Rodoviárias

Máquinas Agrícolas



Máquinas Rodoviárias



Exportação de Máquinas Agrícolas e Rodoviárias

Máquinas Agrícolas



Máquinas Rodoviárias



Objetivo: Aumento da produção industrial com contribuição ambiental e social através da renovação da frota de caminhões e ônibus por veículos com tecnologia Proconve P8 (Euro VI) e do desconto patrocinado na aquisição de automóveis sustentáveis

Produtos contemplados:



Prazo do programa: 120 dias, limitado aos recursos disponibilizados

Recursos disponibilizados:

- R\$ 500 milhões para veículos leves
- R\$ 700 milhões para caminhões
- R\$ 300 milhões para ônibus

Fonte de recursos: Oneração tributária do diesel

Público-alvo: Pessoas físicas: desde o início do programa

Pessoas jurídicas: a partir do dia 21/06

Valor dos veículos elegíveis: até R\$ 120 mil

Benefício: Bônus de R\$ 2 mil a R\$ 8 mil ao consumidor por veículo, dependendo da pontuação alcançada com os critérios qualificadores

Critérios qualificadores para o bônus:

1. **Social**: preço de acesso ao produto
2. **Ambiental**: fonte de energia e eficiência energética
3. **Densidade produtiva**: índice de conteúdo local

MP 1175: Estímulo ao ecossistema automotivo (LEVES)

Automóvel e veículo comercial leve



TIPI: 8703 e 8704

PBT < 3,5 t

Tabela de pontos por critérios

Consumo energético	Pontos	Preço público sugerido	Pontos
menor que 1,41 MJ/KM	25	menor ou igual a R\$ 70 mil	25
entre 1,41 e 1,50 MJ/KM	20	entre R\$ 70 mil e R\$ 80 mil	20
entre 1,51 e 1,60 MJ/KM	18	entre R\$ 80 mil e R\$ 90 mil	18
entre 1,61 e 2,00 MJ/KM	15	entre R\$ 90 mil e R\$ 120 mil	15
Fonte de energia	Pontos	Densidade produtiva	Pontos
Etanol	25	maior ou igual a 75%	25
Elétrico / Híbrido	25	entre 65% e 75%	20
Flex (Etanol/Gasolina)	20	entre 60% e 65%	15

Tabela de desconto por pontos

Faixa	Desconto	Pontos
1	R\$ 8.000	≥ 90
2	R\$ 7.000	≥ 85 e < 90
3	R\$ 6.000	≥ 81 e < 85
4	R\$ 5.000	≥ 77 e < 81
5	R\$ 4.000	≥ 73 e < 77
6	R\$ 3.000	≥ 69 e < 73
7	R\$ 2.000	< 69

MP 1175: Estímulo ao ecossistema automotivo (PESADOS)

Público-alvo: Pessoas físicas, transportadores autônomos, microempreendedores, microempresa e empresa de pequeno porte: desde o início do programa
Pessoas jurídicas de médio e grande porte: a partir do dia 21/06

Benefício: de R\$ 33,6 mil a R\$ 99,4 mil, dependendo da categoria do veículo

Critério: O consumidor fará jus ao desconto mediante a entrega à concessionária de veículo em condições de rodagem, com licenciamento regular relativo ao ano de 2022 e com data de emplacamento original superior a vinte anos

Concessionária: Encaminhará o veículo entregue como contrapartida para desmontagem e proceder a baixa definitiva do veículo, retirando de circulação

MP 1175: Estímulo ao ecossistema automotivo (PESADOS)

Caminhões e ônibus



TIPI: 8702 a 8704

PBT > 3,5 t

Valor do desconto (em mil R\$) por categoria de veículo					
Caminhões		R\$	Ônibus		R\$
Semileves		33,6	até 20 passageiros - monobloco		38,0
Leves		38,0	até 20 passageiros - chassis		60,0
Médios		45,0	> 20 passageiros - urbano		70,0
Semipesados		60,0	> 20 passageiros - rodoviário		99,4
Pesados		80,3			