

10/Abril/2023

Anfavea



Coletiva de Imprensa

Desempenho da Indústria Automobilística Brasileira
Março 2023



. PARALISAÇÕES DE FÁBRICAS

. PARALISAÇÕES DE FÁBRICAS

. CARRO VERDE DE ENTRADA E MEDIDAS PARA REAQUECIMENTO

. PARALISAÇÕES DE FÁBRICAS

. CARRO VERDE DE ENTRADA E MEDIDAS PARA REAQUECIMENTO

. JUROS / MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE CRÉDITO / LINHAS DE FINANCIAMENTO

. PARALISAÇÕES DE FÁBRICAS

. CARRO VERDE DE ENTRADA E MEDIDAS PARA REAQUECIMENTO

. JUROS / MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE CRÉDITO / LINHAS DE FINANCIAMENTO

. INFRAESTRUTURA PARA ELETRIFICAÇÃO E NOVAS TECNOLOGIAS

. PARALISAÇÕES DE FÁBRICAS

. CARRO VERDE DE ENTRADA E MEDIDAS PARA REAQUECIMENTO

. JUROS / MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE CRÉDITO / LINHAS DE FINANCIAMENTO

. INFRAESTRUTURA PARA ELETRIFICAÇÃO E NOVAS TECNOLOGIAS

. ROTA 2030 FASE 2

. PARALISAÇÕES DE FÁBRICAS

. CARRO VERDE DE ENTRADA E MEDIDAS PARA REAQUECIMENTO

. JUROS / MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE CRÉDITO / LINHAS DE FINANCIAMENTO

. INFRAESTRUTURA PARA ELETRIFICAÇÃO E NOVAS TECNOLOGIAS

. ROTA 2030 FASE 2

. RENOVAÇÃO DA FROTA - LEVES

. PARALISAÇÕES DE FÁBRICAS

. CARRO VERDE DE ENTRADA E MEDIDAS PARA REAQUECIMENTO

. JUROS / MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE CRÉDITO / LINHAS DE FINANCIAMENTO

. INFRAESTRUTURA PARA ELETRIFICAÇÃO E NOVAS TECNOLOGIAS

. ROTA 2030 FASE 2

. RENOVAÇÃO DA FROTA - LEVES

. REINDUSTRIALIZAÇÃO DA CADEIA

. PARALISAÇÕES DE FÁBRICAS

. CARRO VERDE DE ENTRADA E MEDIDAS PARA REAQUECIMENTO

. JUROS / MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE CRÉDITO / LINHAS DE FINANCIAMENTO

. INFRAESTRUTURA PARA ELETRIFICAÇÃO E NOVAS TECNOLOGIAS

. ROTA 2030 FASE 2

. RENOVAÇÃO DA FROTA - LEVES

. REINDUSTRIALIZAÇÃO DA CADEIA

. EXPORTAÇÃO - CONVERGÊNCIA REGULATÓRIA E FINANCIAMENTO

. PARALISAÇÕES DE FÁBRICAS

. CARRO VERDE DE ENTRADA E MEDIDAS PARA REAQUECIMENTO

. JUROS / MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE CRÉDITO / LINHAS DE FINANCIAMENTO

. INFRAESTRUTURA PARA ELETRIFICAÇÃO E NOVAS TECNOLOGIAS

. ROTA 2030 FASE 2

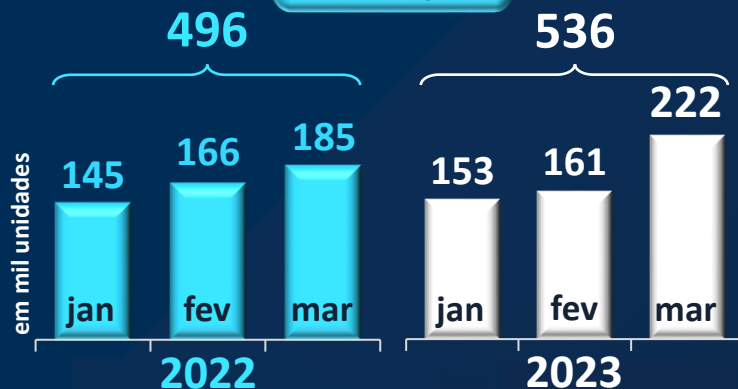
. RENOVAÇÃO DA FROTA - LEVES

. REINDUSTRIALIZAÇÃO DA CADEIA

. EXPORTAÇÃO - CONVERGÊNCIA REGULATÓRIA E FINANCIAMENTO

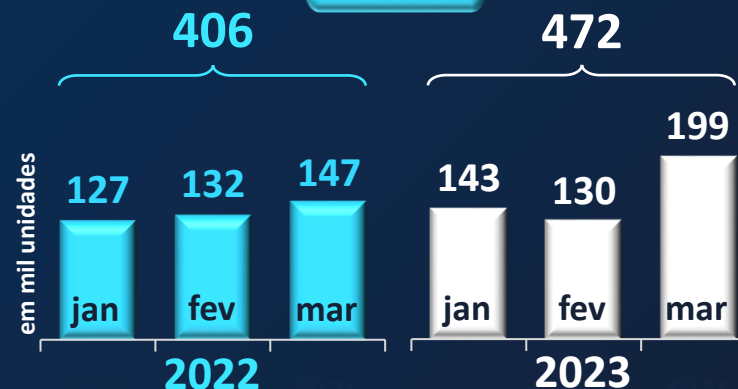
. PRODUÇÃO PESADOS - PROCONVE P8

PRODUÇÃO



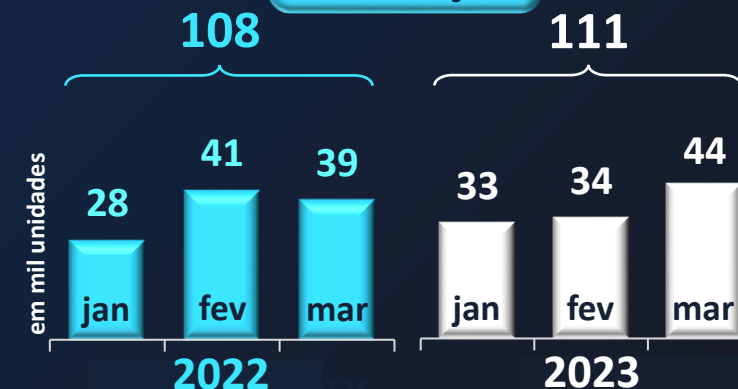
O trimestre foi marcado por 8 paradas de fábricas e 2 cancelamentos de turnos. Para veículos pesados, houve redução de cerca de 30% do volume de produção

VENDAS



A comparação trimestral demonstra que o arrefecimento da demanda neste ano tem efeito equivalente à restrição de oferta de 2022, auge da crise dos semicondutores

EXPORTAÇÃO



A média diária de 1.900 embarques em março se manteve estável, o que indica o cumprimento de contratos de exportações para os principais destinos



Leves: Vendas para locadoras aumentaram 93% em março, representando 40% do crescimento total do mercado



Caminhões: Média diária de vendas em março foi 3% inferior à de fevereiro e 4,4% menor que a de março de 2022



Eletrificados: Continuam com forte ritmo de crescimento. Março foi o segundo melhor mês da história em emplacamentos



Máquinas Agrícolas: Vendas com discreta melhora. Segue a expectativa de aporte de novos recursos do Plano Safra 2022/23

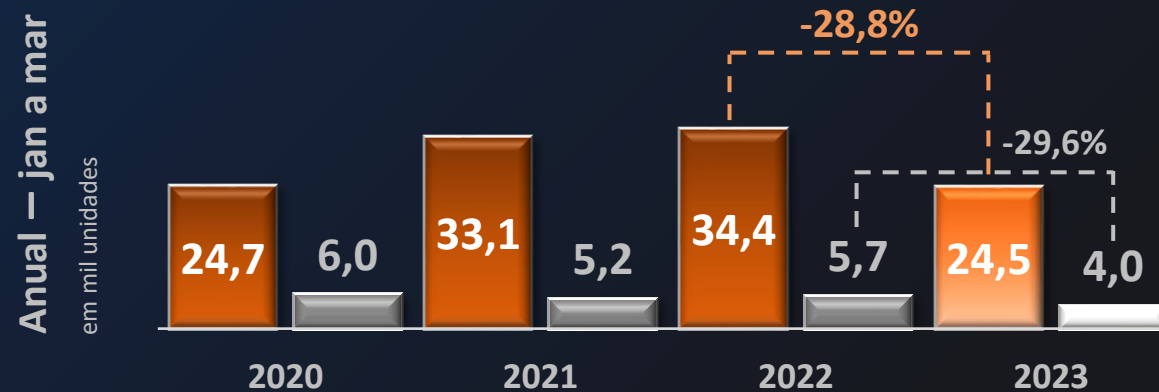
Máquinas Rodoviárias: Verifica-se retração das vendas. Há expectativa de anúncio de agenda de investimentos públicos

Autoveículos

(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)



Caminhões e Ônibus

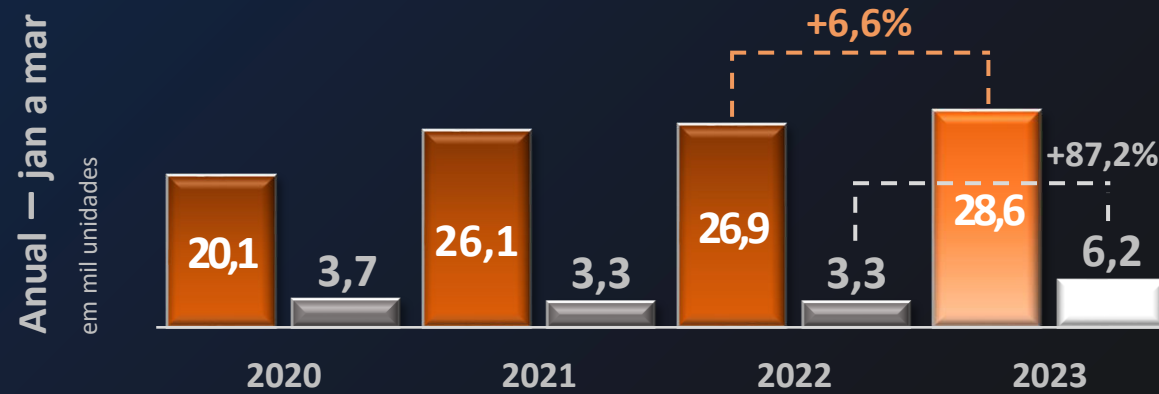
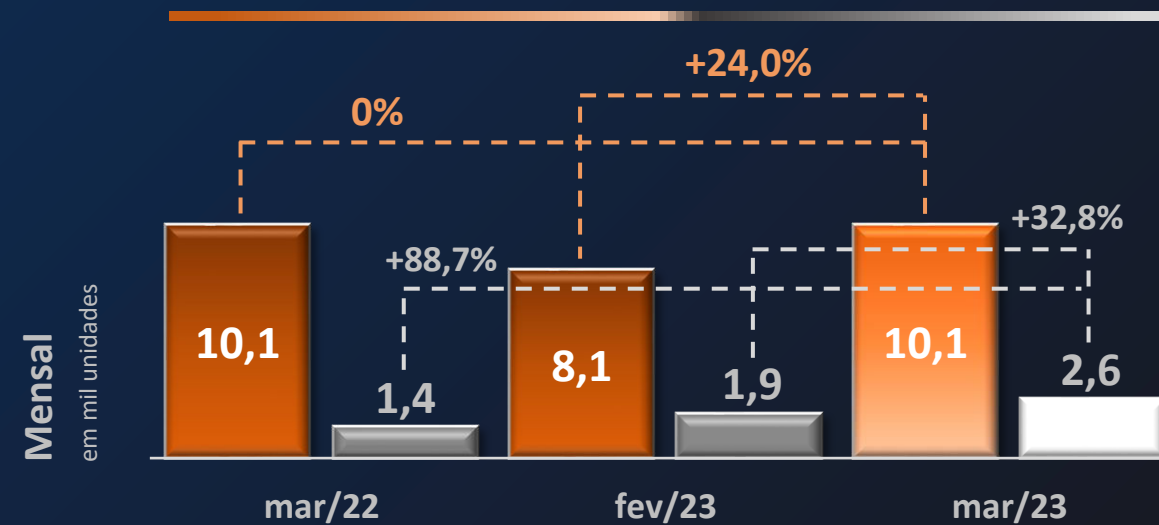


Autoveículos

(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)



Caminhões e Ônibus



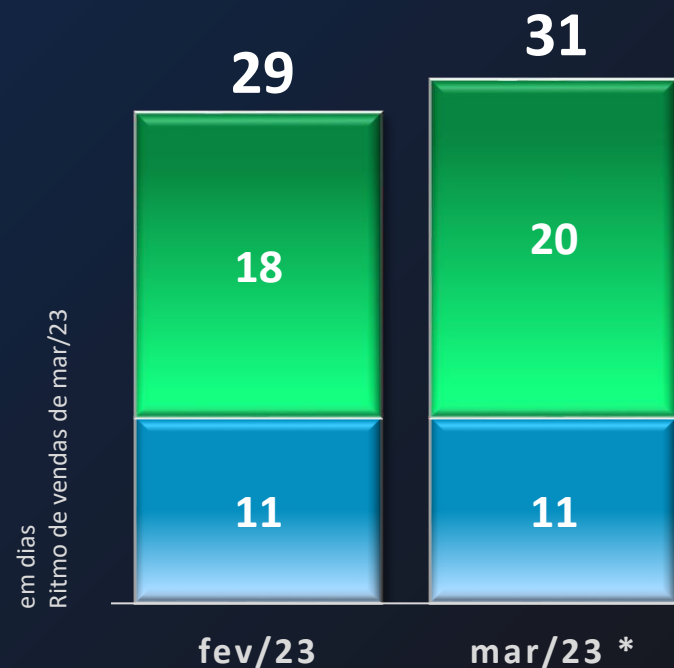
Estoque de Autoveículos



Quantidade



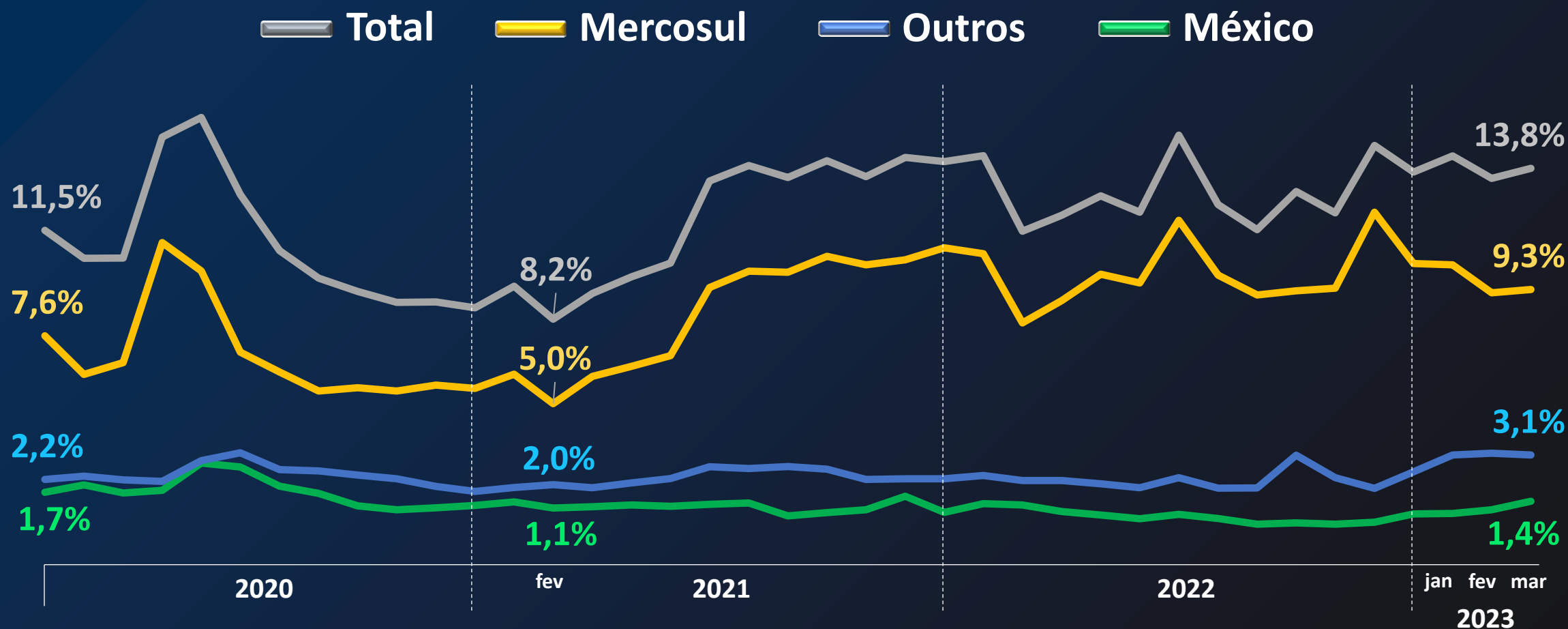
Dias de Estoque



 Nas concessionárias

 Nas fábricas (mercado interno)

Participação dos importados no total de emplacamentos



Emplacamentos por data de fabricação

Caminhões

Ônibus

	jan	fev	mar	1º trimestre
Volume total	10.457	8.108	10.051	28.616
Fabricação ANTES DE 2023	10.447	7.814	8.520	26.781
Fabricação EM 2023	10	294	1.531	1.835

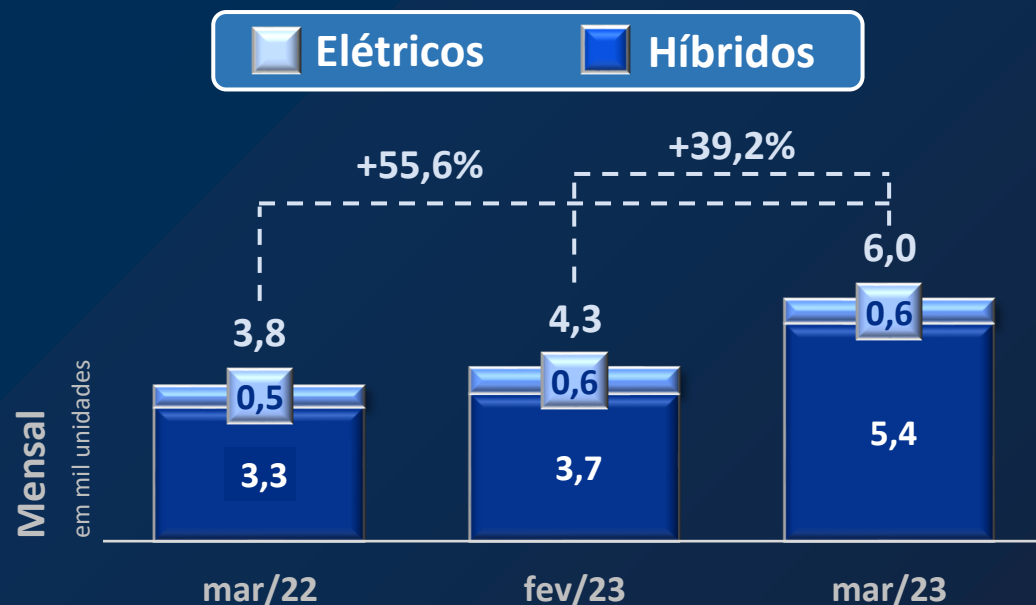
	jan	fev	mar	1º trimestre
Volume total	1.714	1.935	2.570	6.219
Fabricação ANTES DE 2023	1.714	1.914	2.560	6.188
Fabricação EM 2023	0	21	10	31

	jan	fev	mar	1º trimestre
Fabricação ANTES DE 2023	99,9%	96,4%	84,8%	93,6%
Fabricação EM 2023	0,1%	3,6%	15,2%	6,4%

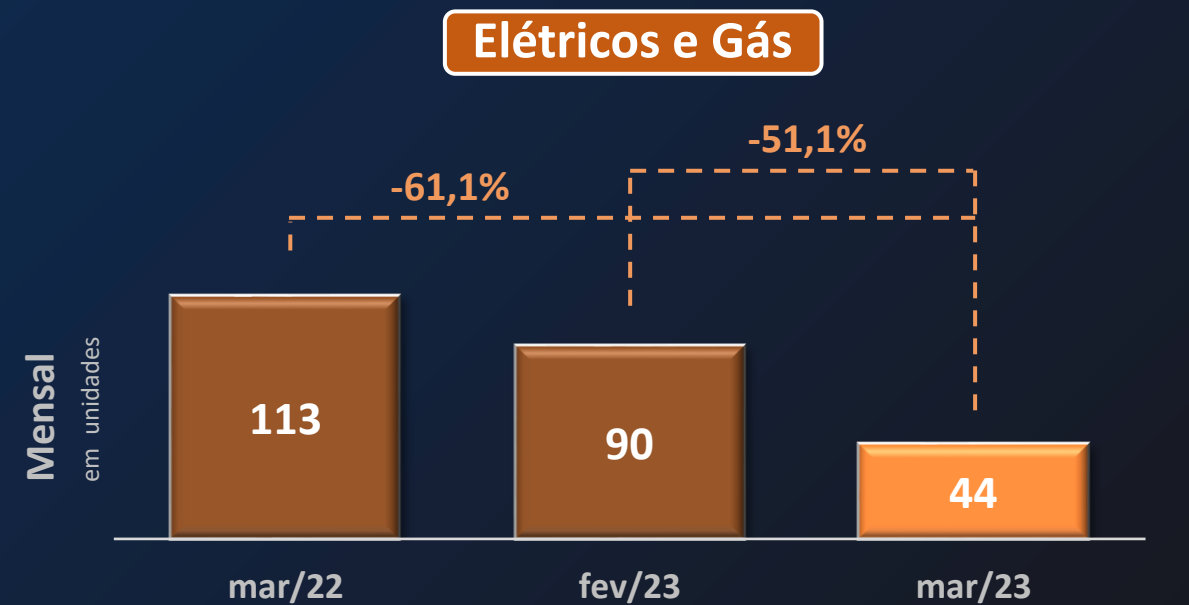
	jan	fev	mar	1º trimestre
Fabricação ANTES DE 2023	100,0%	98,9%	99,6%	99,5%
Fabricação EM 2023	0,0%	1,1%	0,4%	0,5%

Emplacamento - Novas tecnologias de propulsão

Automóveis e Comerciais leves

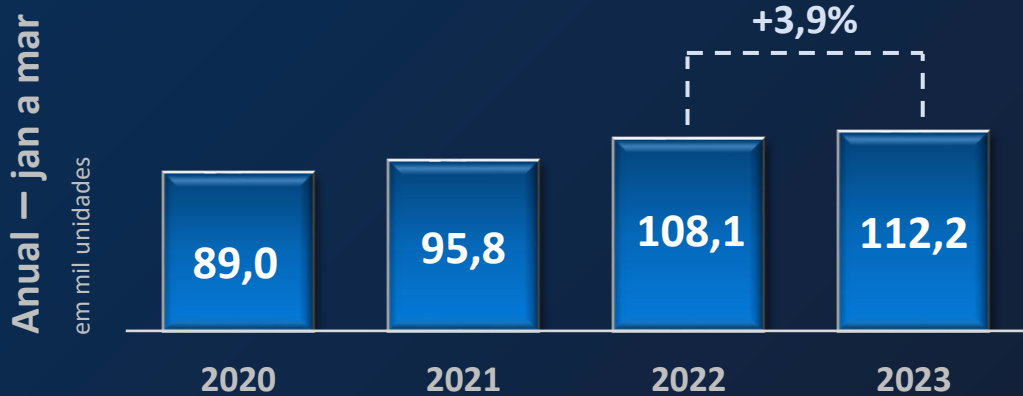


Caminhões e Ônibus



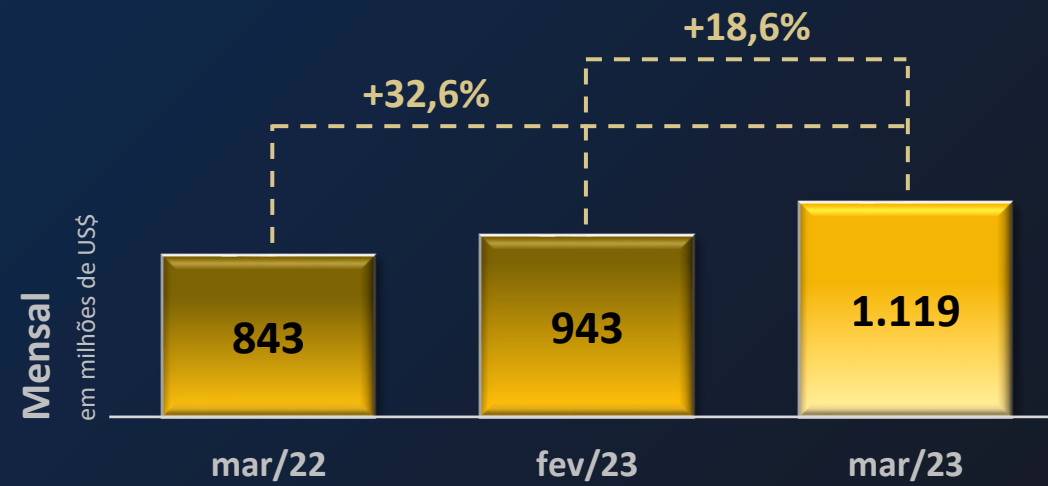
Autoveículos

(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)

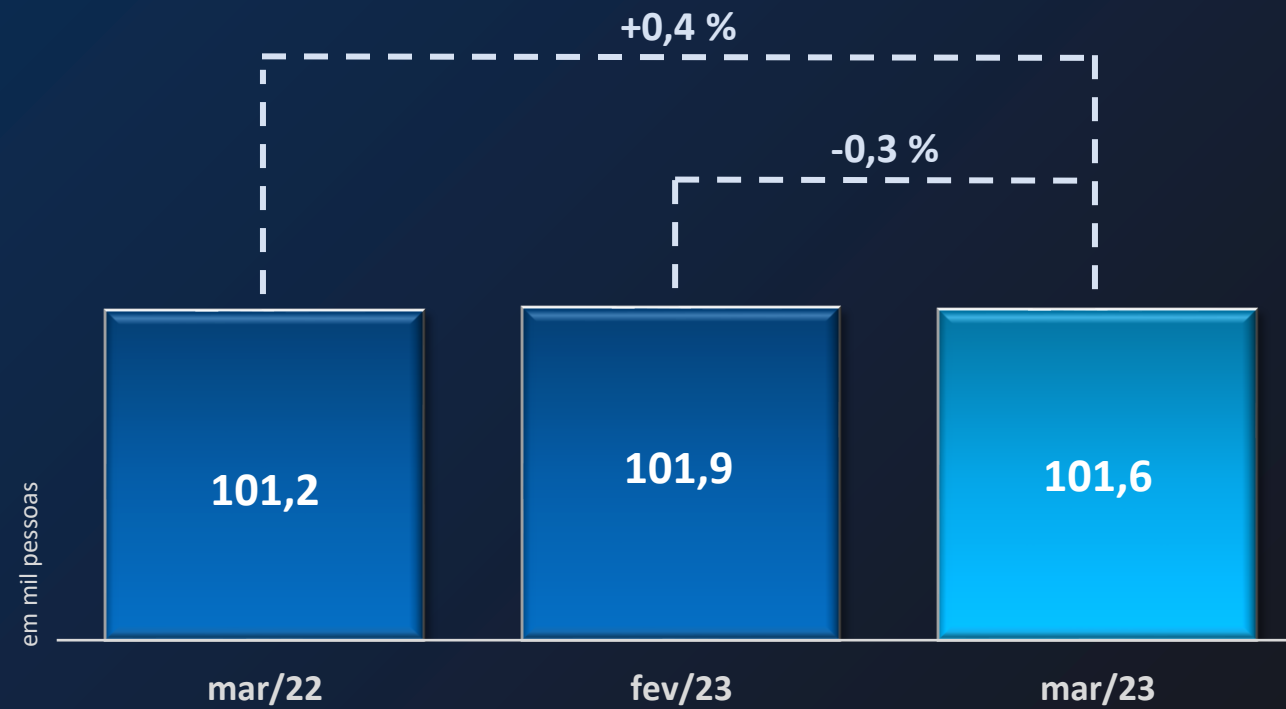


Em valor

(em milhões de US\$)



Emprego Autoveículos - Diretos



Vendas de Máquinas Agrícolas e Rodoviárias

Máquinas Agrícolas



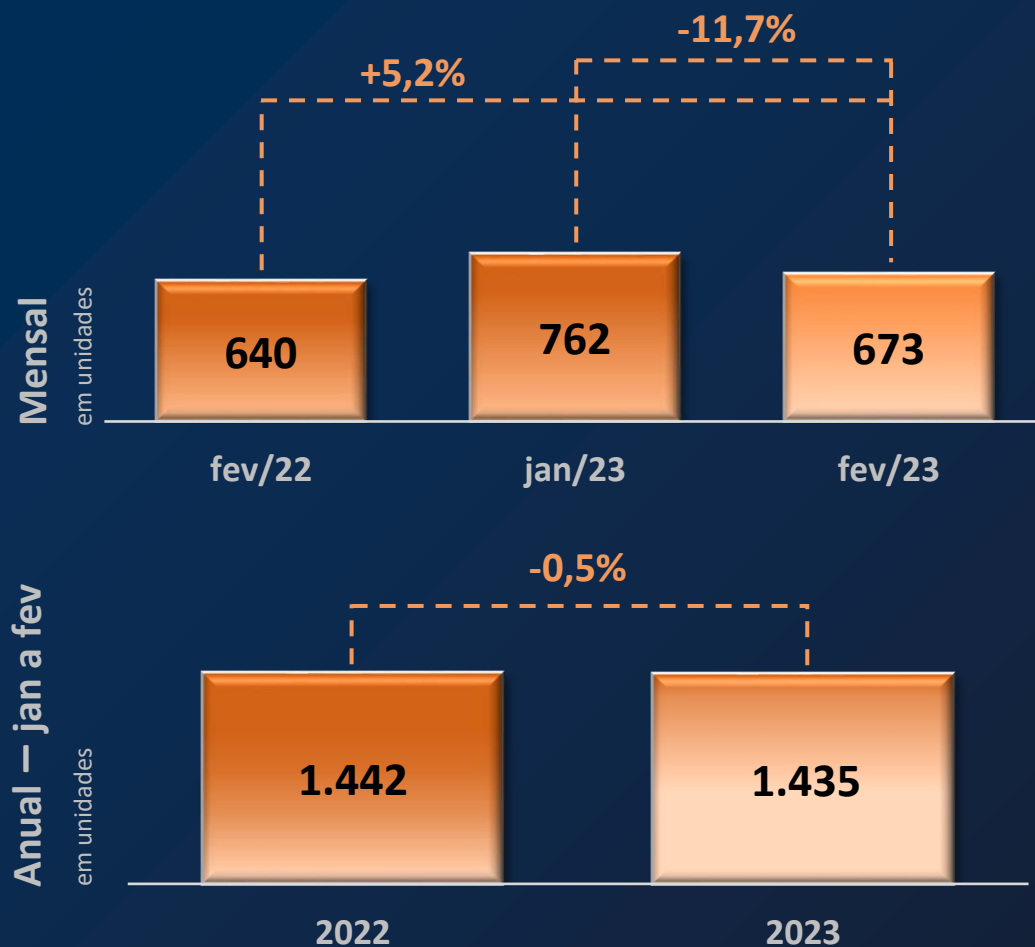
Máquinas Rodoviárias



Exportação de Máquinas Agrícolas e Rodoviárias



Máquinas Agrícolas



Máquinas Rodoviárias

