

CONAMA:

CONSELHO NACIONAL DO MEIO AMBIENTE -> Resolução nº 18, de 06 de junho de 1986
Coordenação: Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA

OBJETIVOS:

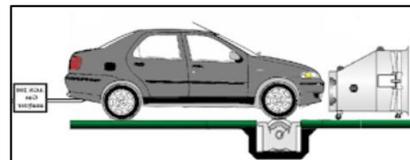
- . Reduzir emissão de poluentes dos veículos automotores
- . Promover o desenvolvimento tecnológico nacional
- . Promover a melhoria das características dos combustíveis

- . Criar programas de inspeção dos veículos em uso
- . Promover a conscientização popular quanto à poluição veicular
- . Estabelecer condições de avaliação dos resultados alcançados

REGULAMENTAÇÃO COMPLEMENTAR:

25 Resoluções do CONAMA

ESTRATÉGIA DO PROCONVE:



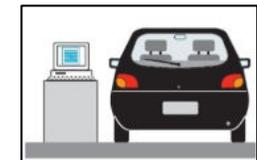
Homologação Prévia



Controle da Produção



Manutenção



Programa de Inspeção

CONAMA:

CONSELHO NACIONAL DO MEIO AMBIENTE -> Resolução nº 18, de 06 de junho de 1986
Coordenação: Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA

OBJETIVOS:

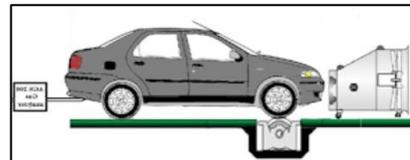
- . Reduzir emissão de poluentes dos veículos automotores
 - . Promover o desenvolvimento tecnológico nacional
 - . Promover a melhoria das características dos combustíveis
-
- . Criar programas de inspeção dos veículos em uso
 - . Promover a conscientização popular quanto à poluição veicular
 - . Estabelecer condições de avaliação dos resultados alcançados

✓ Responsabilidade da indústria

REGULAMENTAÇÃO COMPLEMENTAR:

25 Resoluções do CONAMA

ESTRATÉGIA DO PROCONVE:



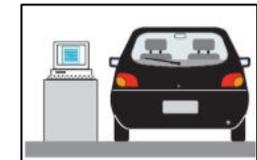
Homologação Prévia



Controle da Produção



Manutenção



Programa de Inspeção

CONAMA:

CONSELHO NACIONAL DO MEIO AMBIENTE -> Resolução nº 18, de 06 de junho de 1986
Coordenação: Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA

OBJETIVOS:

- . Reduzir emissão de poluentes dos veículos automotores
- . Promover o desenvolvimento tecnológico nacional
- . Promover a melhoria das características dos combustíveis



Responsabilidade da indústria

- . Criar programas de inspeção dos veículos em uso
- . Promover a conscientização popular quanto à poluição veicular
- . Estabelecer condições de avaliação dos resultados alcançados

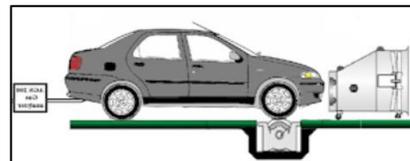


Responsabilidade do poder público

REGULAMENTAÇÃO COMPLEMENTAR:

25 Resoluções do CONAMA

ESTRATÉGIA DO PROCONVE:



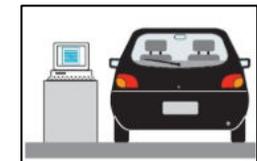
Homologação Prévia



Controle da Produção



Manutenção



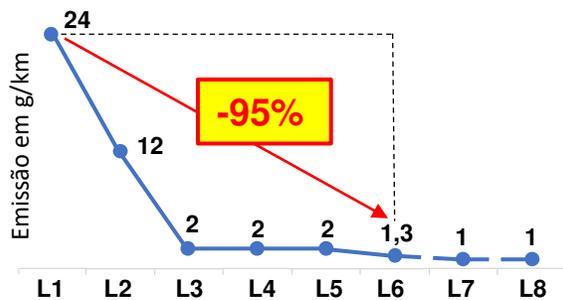
Programa de Inspeção

VEÍCULOS LEVES - Evolução dos requisitos

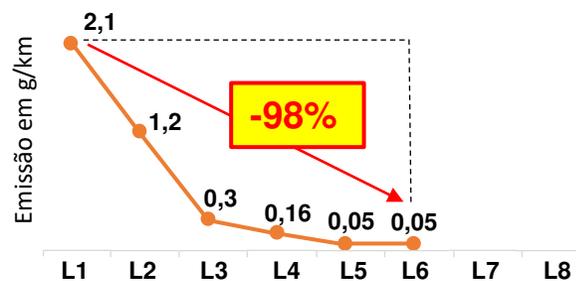


| Requisitos | L1 - 1988 | L2 - 1992 | L3 - 1997 | L4 - 2005 | L5 - 2009 | L6 - 2014 | L7 - 2022 | L8 - 2025 |
|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| Limite de gases poluentes | | | | | | | | |
| Limite de emissão de ruído | | | | | | | | |
| Limite de Aldeídos | | | | | | | | |
| Durabilidade de emissões | | 80.000 km | 160.000 km | 160.000 km |
| Emissões evaporativas | | | | | | | | |
| RVEP – Controle de produção | | | | | | | | |
| OBD – Diagnose a bordo | | | | | | | | |
| Procedimento opacidade | | | | | | | | |
| Fator Ki – Regeneração de dispositivo | | | | | | | | |
| AECS – Descrição do software | | | | | | | | |
| ORVR – Controle no abastecimento | | | | | | | | |
| RDE – Emissões em uso real | | | | | | | | |
| Limite para amônia | | | | | | | | |
| Gestão de crédito de emissões | | | | | | | | |

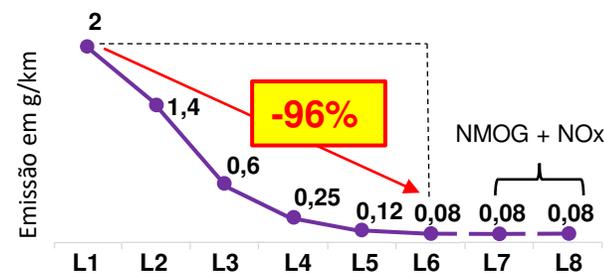
Monóxido de Carbono - CO



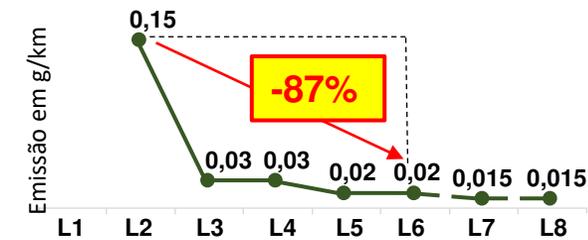
Hidrocarbonetos - HC



Óxidos de Nitrogênio - NOx



Aldeídos

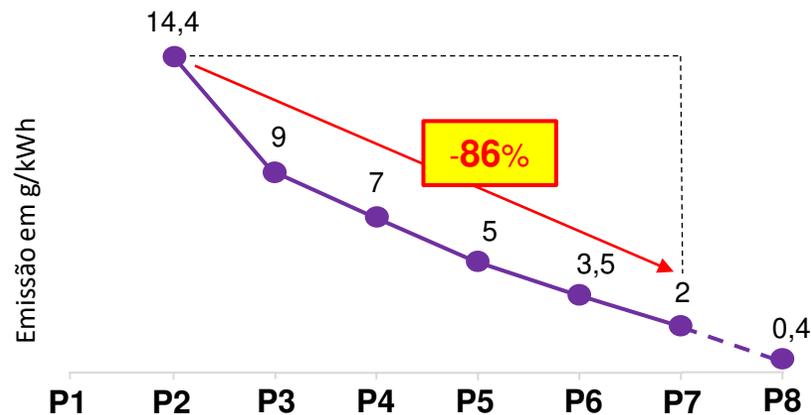


VEÍCULOS PESADOS - Evolução dos requisitos

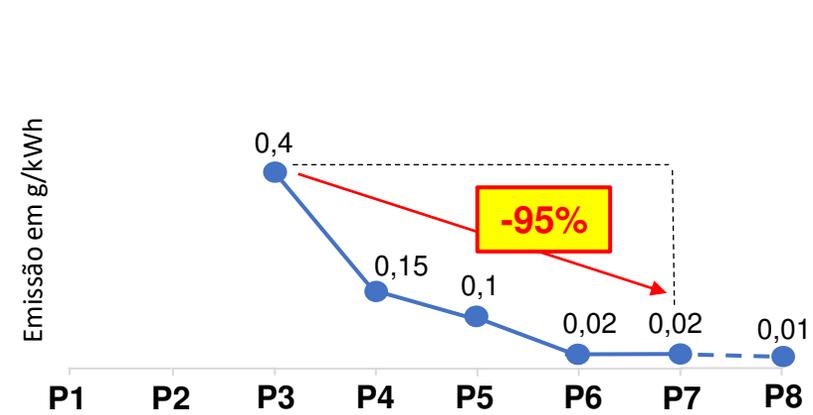


| Requisitos | P1 - 1989 | P2 - 1994 | P3 - 1996 | P4 - 2000 | P5 - 2005 | P6 - 2009 | P7 - 2012 | P8 - 2022 |
|----------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Limite emissão de fuligem | | | | | | | | |
| Durabilidade de emissões | | 160.000 km | 500.000 km | 700.000 km |
| Limite de gases poluentes | | | | | | | | |
| Limite de emissão de ruído | | | | | | | | |
| Limite para Opacidade | | | | | | | | |
| Limite para Material Particulado | | | | | | | | |
| Sistema de pós tratamento* | | | | | | | | |
| OBD – Diagnose a bordo | | | | | | | | |
| Limite de número de partículas | | | | | | | | |
| Limite para amônia | | | | | | | | |
| RDE – Emissões em uso real | | | | | | | | |
| ISC – Conformidade no uso | | | | | | | | |
| Desligamento automático do motor | | | | | | | | |

Óxidos de Nitrogênio - NOx



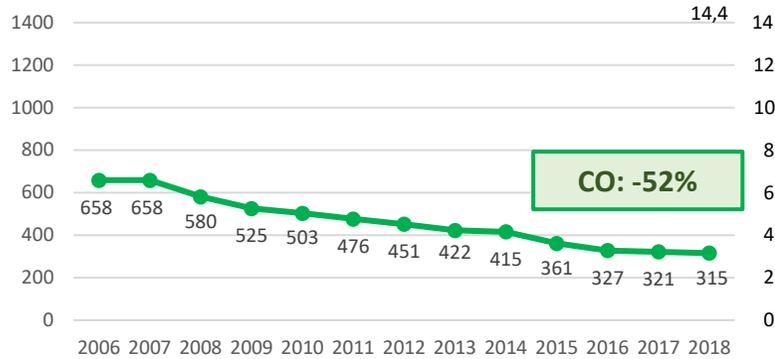
Material Particulado - MP



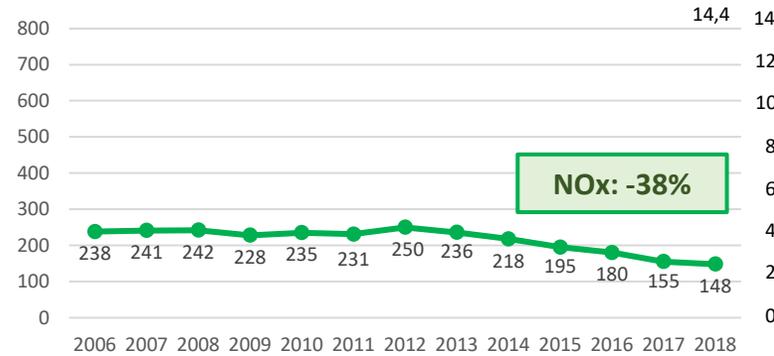
*EGR + DOC ou SCR + ARLA 32

Relatório CETESB “Emissões Veiculares no Estado de São Paulo – 2018”

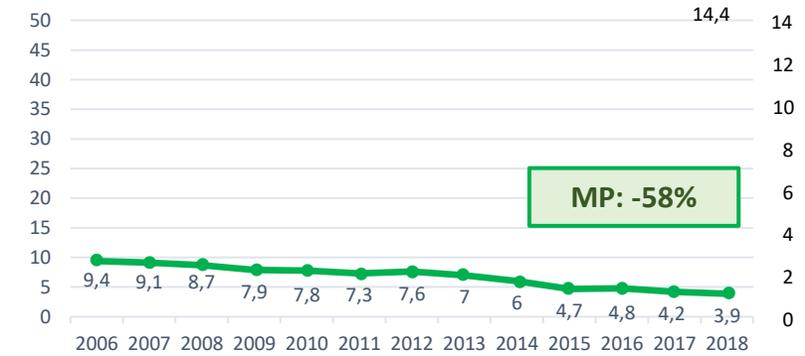
Monóxido de Carbono - CO



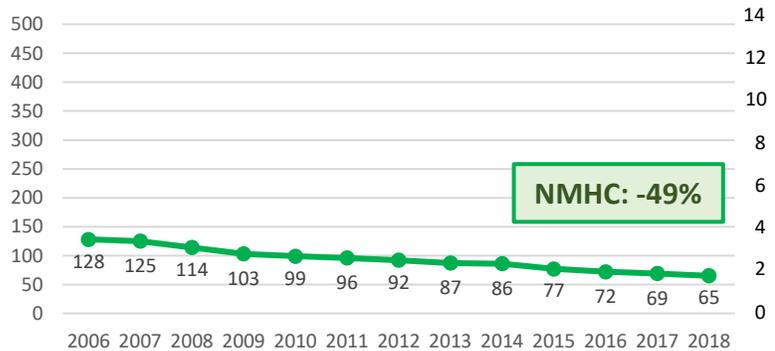
Óxidos de Nitrogênio - NOx



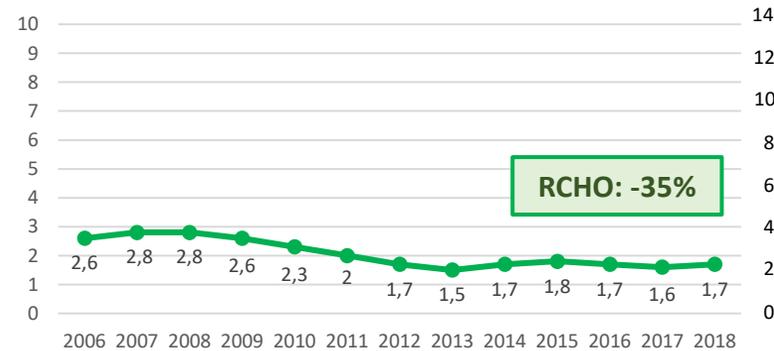
Material Particulado - MP



Hidrocarbonetos - NMHC



Aldeídos - RCHO



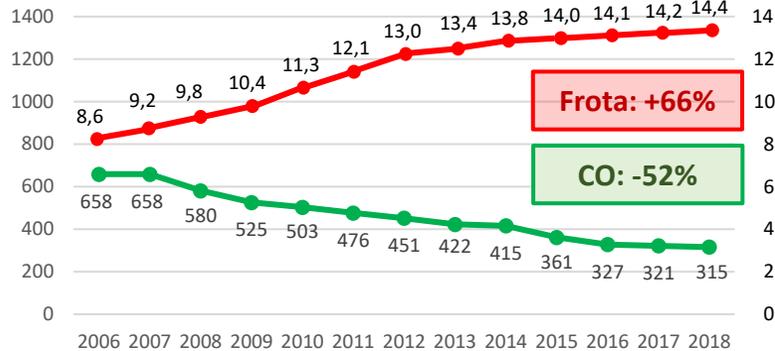
Dióxido de Enxofre - SO₂



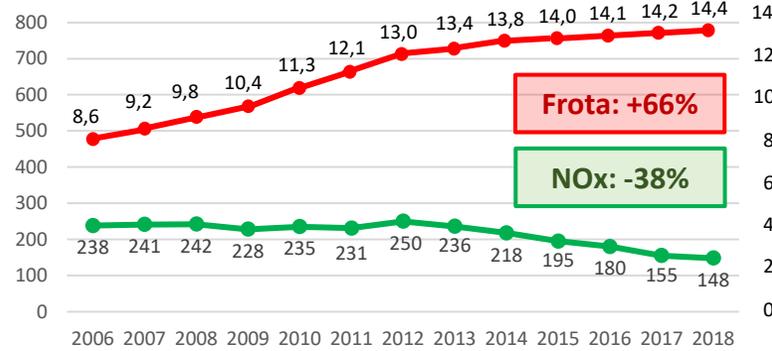
— Emissões de Poluentes em mil toneladas

Relatório CETESB “Emissões Veiculares no Estado de São Paulo – 2018”

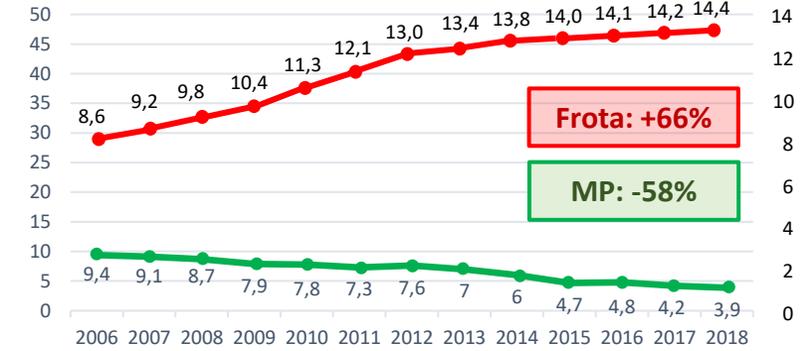
Monóxido de Carbono - CO



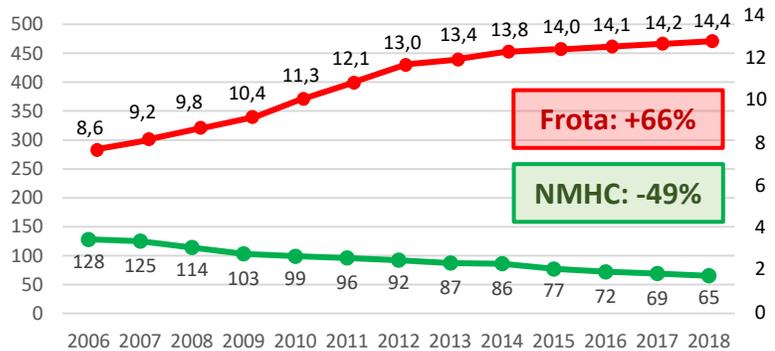
Óxidos de Nitrogênio - NOx



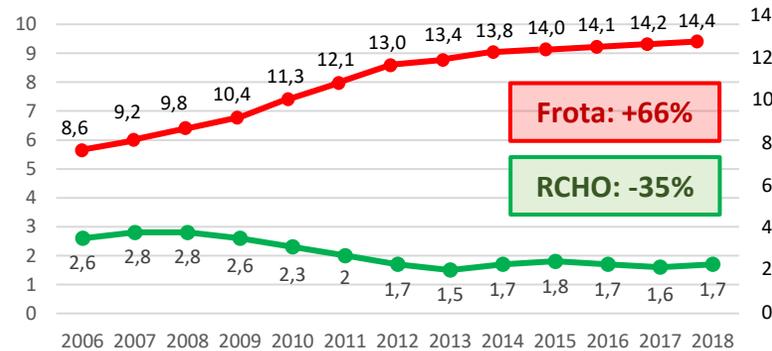
Material Particulado - MP



Hidrocarbonetos - NMHC



Aldeídos - RCHO



Dióxido de Enxofre - SO₂



—●— Frota Estado de São Paulo em milhões
—●— Emissões de Poluentes em mil toneladas