



ANFAVEA

Anfavea 

06/Janeiro/2022

Anfavea



Coletiva de Imprensa

Fechamento 2022 e Projeções 2023



**Reindustrialização
e fortalecimento
da cadeia de
suprimentos**

**Descarbonização:
Eletrificação,
Biocombustíveis,
Gás, etc**

**Renovação da
frota e inspeção
técnica veicular**

**Mobilidade e
investimentos em
infraestrutura**

**Estímulo a
pesquisa,
desenvolvimento
e inovação**

**Retomada da
venda a prazo**

**Redução dos
custos de
produção e
comercialização**

**Redução do custo
tributário**

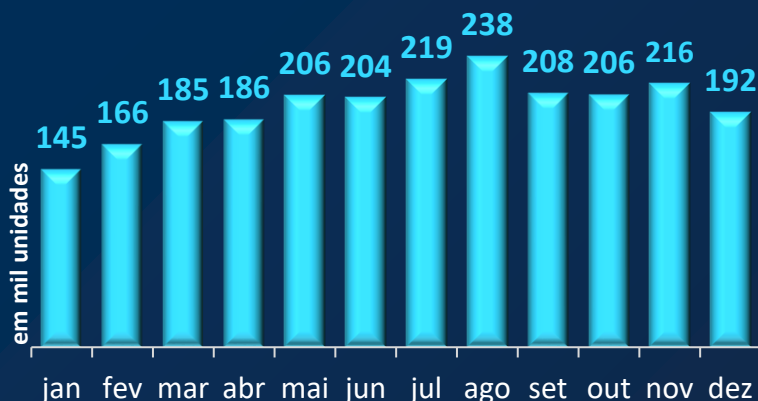
**Apoio ao pequeno
e médio agricultor**

**Promoção às
exportações**

**Novos acordos
comerciais**

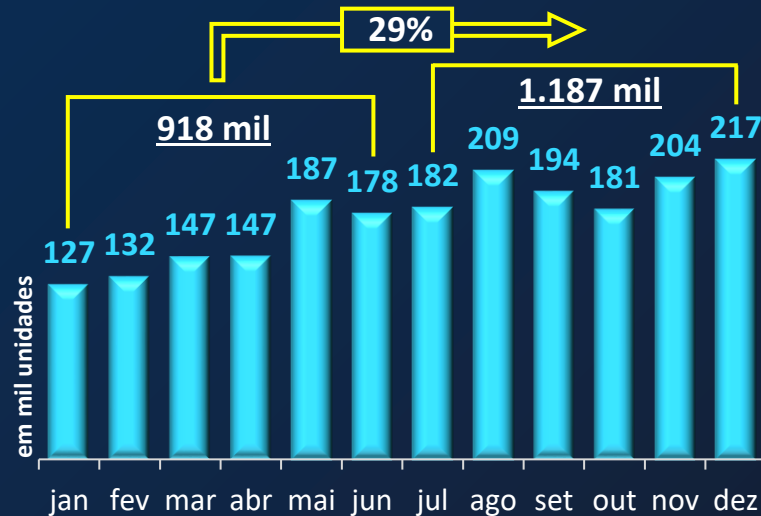
Previsibilidade

PRODUÇÃO



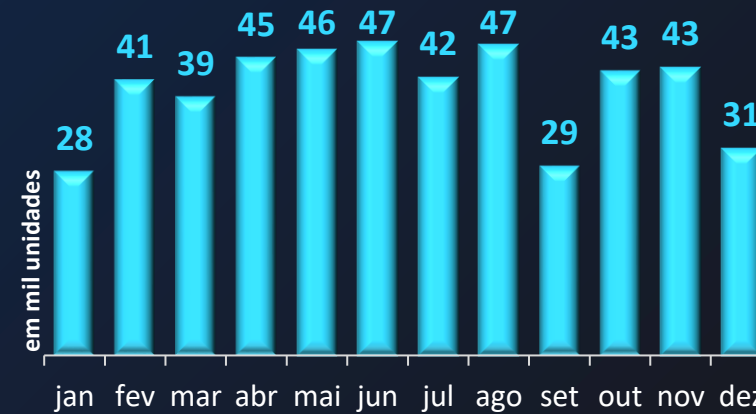
O ano fechou com 2,37 milhões de unidades, um aumento de 5,4% sobre 2021, indicando melhora na cadeia de abastecimento

VENDAS



2022 encerrou com cenário de estabilidade (2,1 milhões). O 2º semestre apresentou crescimento de 29% sobre o 1º, e de 13,5% em relação ao mesmo período de 2021

EXPORTAÇÃO



O ano apresentou o melhor resultado desde 2019 (481 mil), superando 2021 em 27,8%, com destaque para México, Colômbia e Chile

Com restrições de fornecimento amenizadas no segundo semestre, 2022 se manteve no patamar esperado para vendas e superou as nossas projeções de produção e exportação

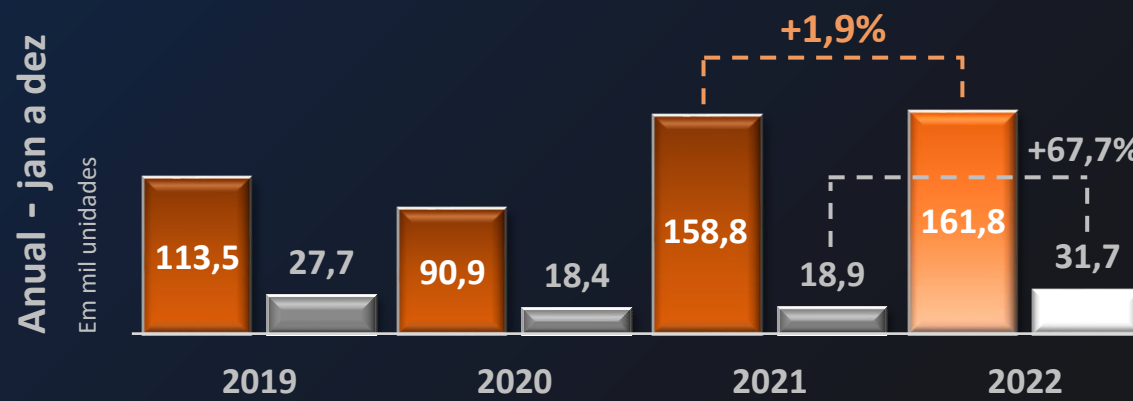
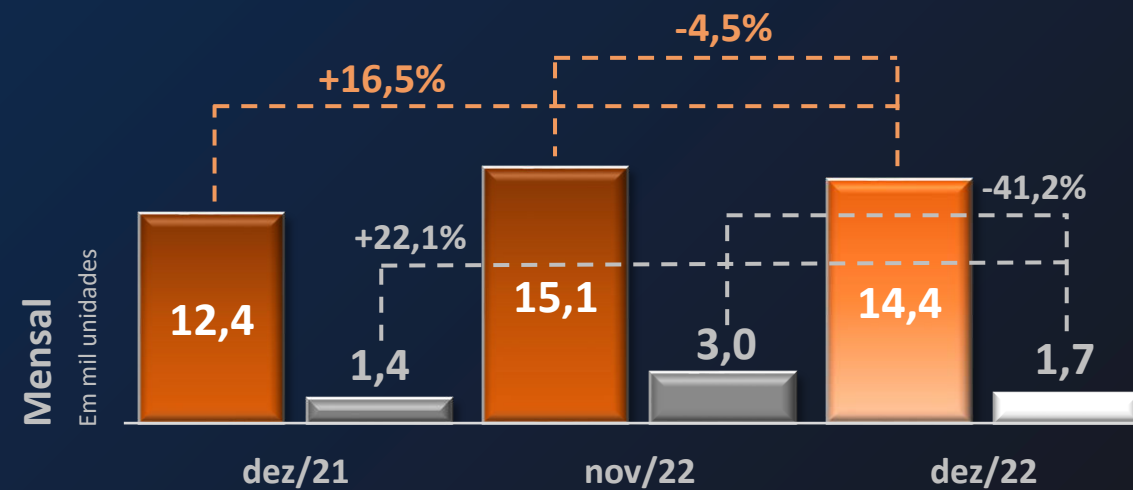
O período foi marcado por recordes de produção e vendas de máquinas agrícolas e de construção, embora tenha apresentado redução no último trimestre

Autoveículos

(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)



Caminhões e Ônibus

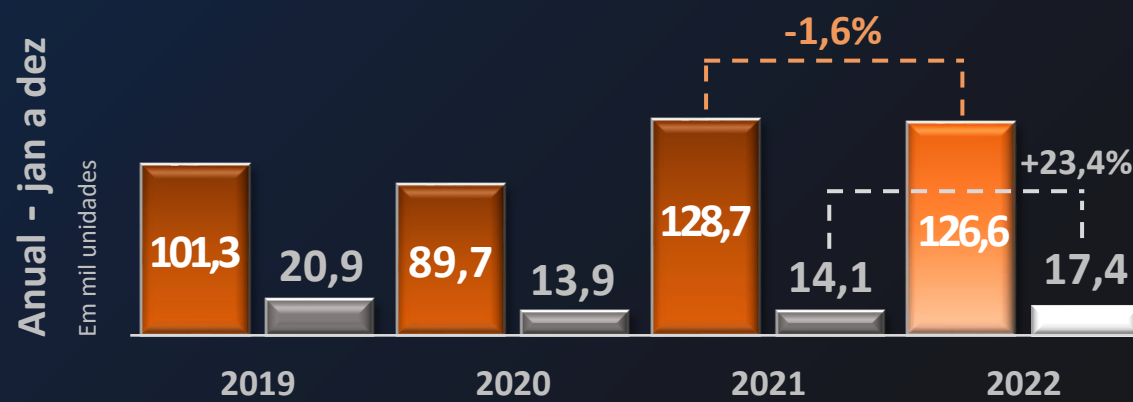
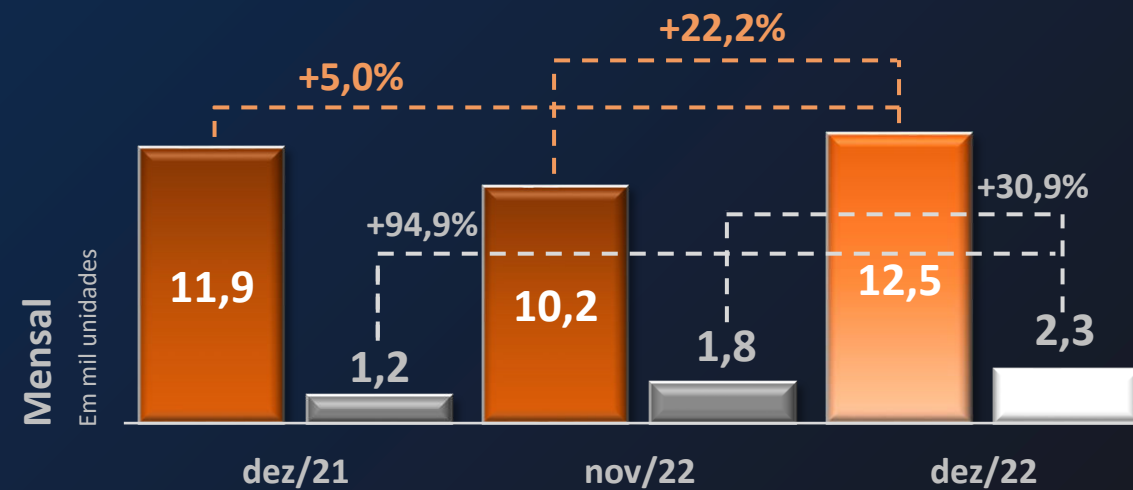


Autoveículos


(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)



Caminhões e Ônibus



Emplacamento, principais mercados (mil unidades)

		Jan-Dez/22	2022 x 2021
	China	26.757	+1,7%
	Alemanha	2.651	+1,1%
	Brasil	2.104	-0,7%
	Reino Unido	1.614	-2,0%
	Coreia do Sul	1.388	-3,1%
	Espanha	813	-5,4%
	Japão	4.201	-5,6%
	Estados Unidos	13.858	-7,6%
	França	1.529	-7,8%
	Itália	1.456	-9,6%

Mundo: Projeção de Vendas de Veículos Leves

(milhões de unidades)

	2019	2020	2021	2022	Variação 2022/2021	2023	Variação 2023/2022
LMC AUTOMOTIVE	90,3	77,7	80,3	81,6	2%	84,6	4%
IHS				79,6	-1%	83,1	4%

Automóveis e Comerciais leves

Elétricos e Híbridos



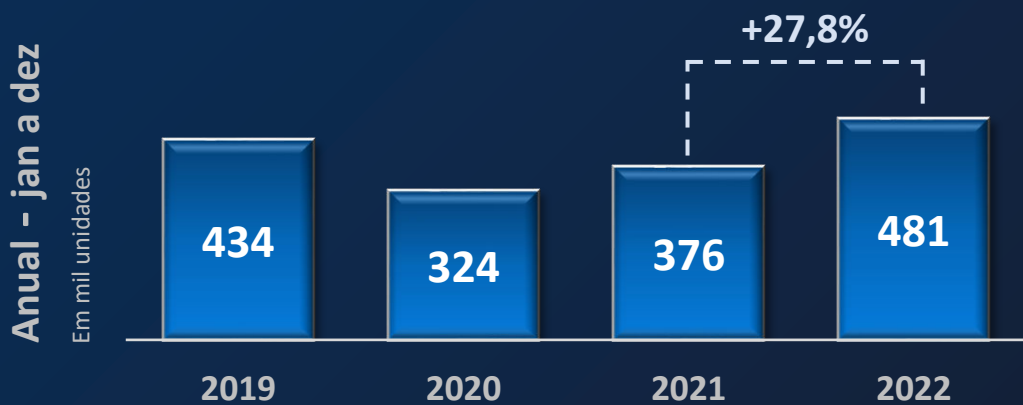
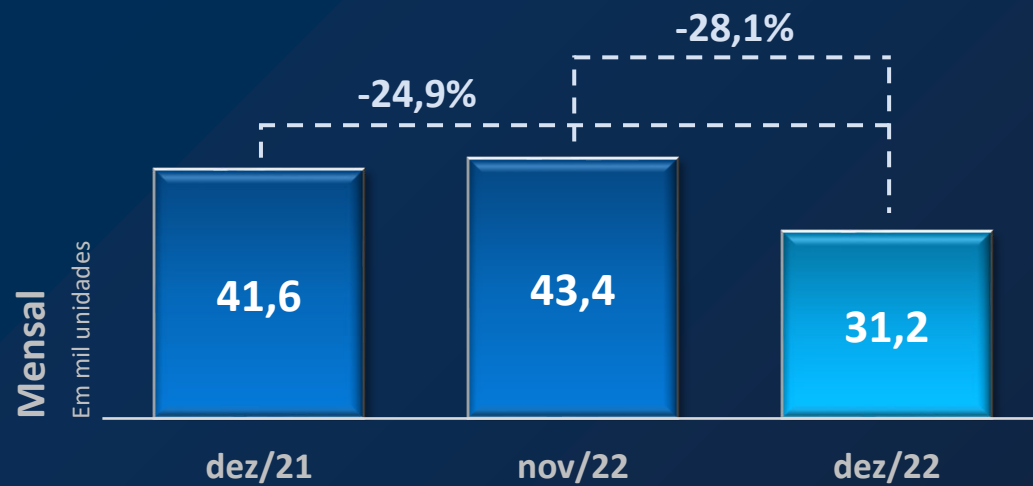
Caminhões e Ônibus

Elétricos e Gás

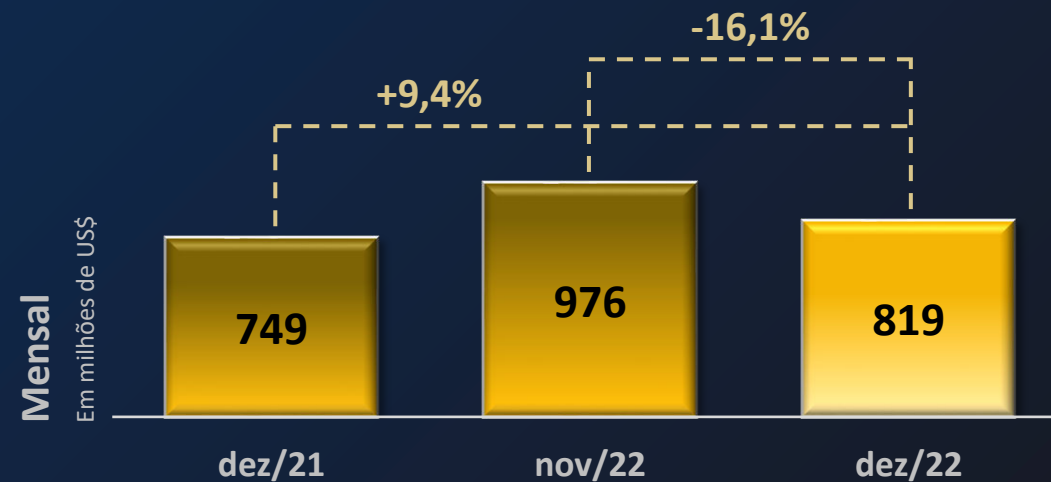


Autoveículos

(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)



Em valor





Exportação: Principais destinos



Exportações Mensais



Participação nas Exportações - % do total



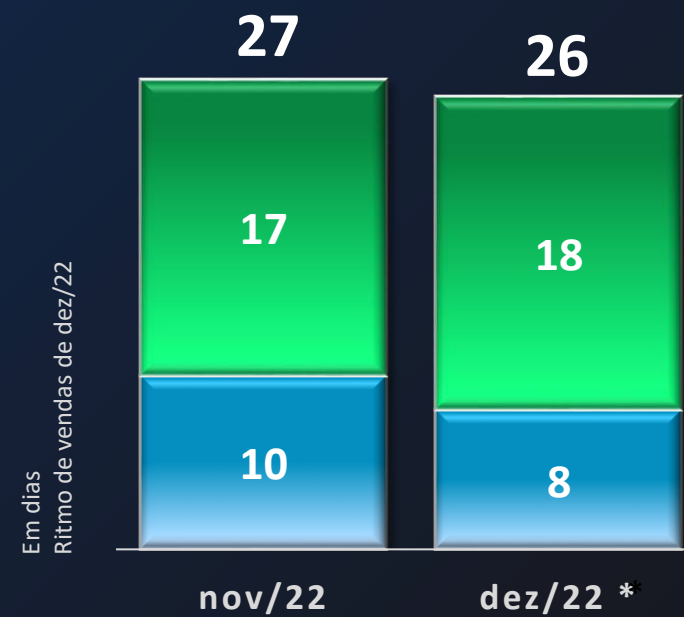
Estoque de Autoveículos



Quantidade



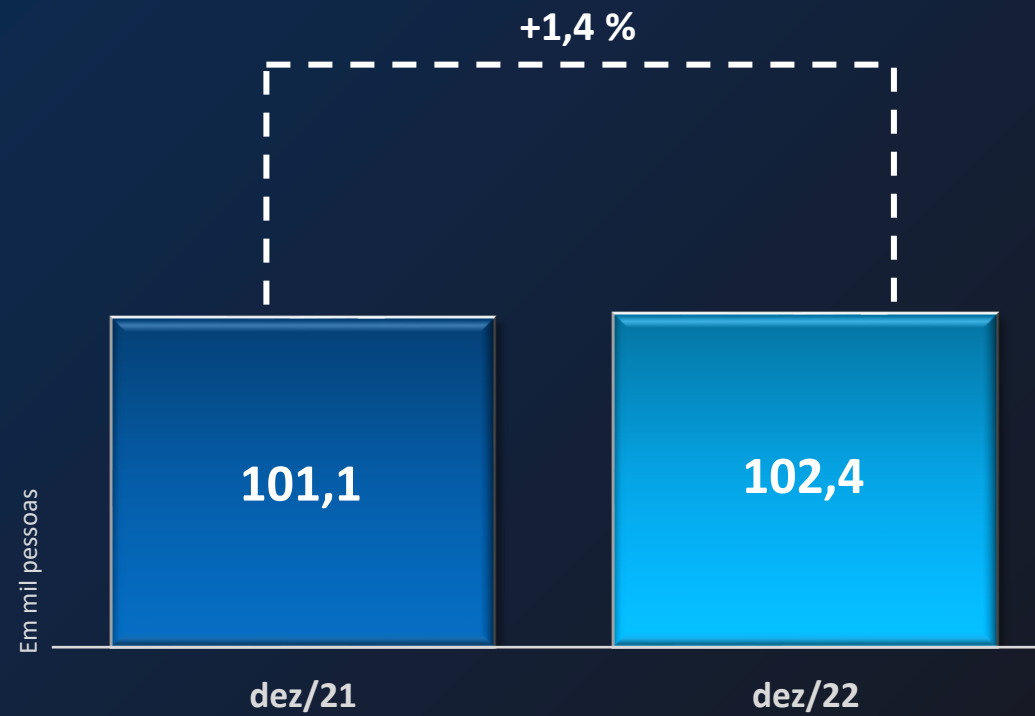
Dias de Estoque



 Nas concessionárias

 Nas fábricas (mercado interno)

Emprego Autoveículos - Diretos



Vendas - Máquinas Agrícolas e Rodoviárias

Máquinas Agrícolas

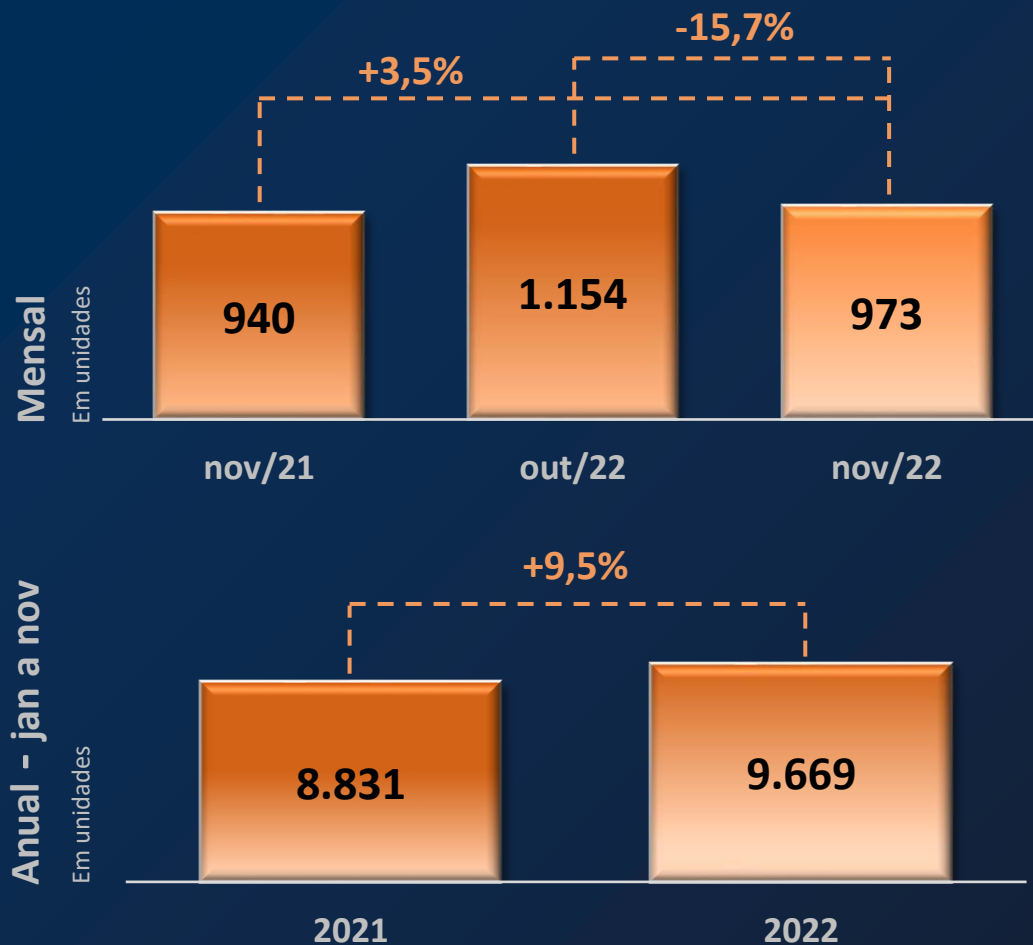


Máquinas Rodoviárias



Exportação - Máquinas Agrícolas e Rodoviárias

Máquinas Agrícolas



Máquinas Rodoviárias



	<u>2021</u> mil unidades	<u>2022</u> mil unidades	Δ %
○ Emplacamento	2.120	2.104	-0,7
LEVES	1.977	1.960	-0,8
PESADOS	143	144	0,9
○ Exportação	376	481	27,8
LEVES	349	450	28,9
PESADOS	27	31	13,9
○ Produção	2.248	2.370	5,4
LEVES	2.070	2.176	5,2
PESADOS	178	194	8,9

	2021			2022		PROJEÇÃO	
	mil unidades	mil unidades	Δ %	mil unidades	mil unidades	mil unidades	Δ % 2023 / 2022
○ Emplacamento	2.120	2.104	-0,7	2.168	3,0		
LEVES	1.977	1.960	-0,8	2.040	4,1		
PESADOS	143	144	0,9	128	-11,1		
○ Exportação	376	481	27,8	467	-2,9		
LEVES	349	450	28,9	439	-2,5		
PESADOS	27	31	13,9	28	-8,7		
○ Produção	2.248	2.370	5,4	2.421	2,2		
LEVES	2.070	2.176	5,2	2.267	4,2		
PESADOS	178	194	8,9	154	-20,4		

Anfavea 