

# Programa Rota 2030 Mobilidade e Logística

**Requisitos para comercializar  
veículos no País  
(OBRIGATÓRIO)**

Rotulagem  
Obrigatória

Nível Mínimo  
Eficiência  
Energética

Nível Mínimo  
Segurança  
Veicular

**Programa Rota 2030  
Mobilidade e Logística  
(Incentivos para P&D)  
(VOLUNTÁRIO)**

**Regime Tributário  
Autopeças Não Produzidas  
(Incentivos para P&D)  
(VOLUNTÁRIO)**

Podem se Habilitar Fabricantes e  
Importadores de Veículos,  
Autopeças e Novas Tecnologias

Podem participar quaisquer  
importadores de autopeças sem  
produção nacional inscritos no  
SISCOMEX.

**Novas Metas de Eficiência Energética para 1º/10/2022:**  
 Curva 1: Automóvel, Com. Leve ( $\leq 1.564$  kg) e SUV Compacto;  
 Curva 2: Off Road e SUV Grande;  
 Curva 3: Comercial Leve ( $> 1.564$  kg).

Curvas	Equações das Metas Eficiência	Ref. (kg)	Meta (MJ/km)
1	$CE_1 = 1,028297 + 0,000528 \times M_1$	1.121	1,62
2	$CE_1 = 0,790141 + 0,000801 \times M_2$	1.564	2,04
3	$CE_1 = 0,566827 + 0,001103 \times M_3$	1.915	2,68

- Bônus no IPI de 1 p.p. se ultrapassar as metas em 5,5%  
 - Bônus no IPI de 2 p.p. se ultrapassar as metas em 10,5%

A soma dos Bônus não pode ultrapassar 2 p.p.

Gr.	Itens de Segurança Veicular
A	Impacto lateral
	Sistema Controle Estabilidade (ESC)
	Indicador de direção lateral
	Farol de rodagem diurna
	Afivelamento Cinto (motorista)
	Frenagem de emergência (ESS)
	Sist. Alerta / Visibilidade Traseira
B	Impacto Lateral (poste)
	Proteção ao pedestre
	Frenagem Emergência Obst. Móvel
	Frenagem Emergência Obst. Fixo
	Aviso Saída Faixa (LDWS / LKAS)
Impacto frontal Camionetas e Utilitários	
Bônus no IPI de 1 p.p. se atingir:	
• 100% do Grupo A +	
• 100% do Grupo B	

**Compromisso de Investimento Mínimo em P&D (% ROB)**

ANO	Veículos Leves	Veículos Pesados	Autopeças
2019	0,70 %	0,40 %	0,70 %
2020	0,85 %	0,50 %	0,85 %
2021	1,00 %	0,60 %	1,00 %
2022	1,20 %	0,75 %	1,20 %
2023	1,20 %	0,75 %	1,20 %

**Dedução Imp. Renda e Contrib. sobre Lucro Líquido:**

- Até 30% dos dispêndios em P&D;
- Até 45% dos dispêndios em P&D Tecnológico

Ficam isentos do Imposto de Importação (Ex-Tarifário) de 2% do valor aduaneiro, desde que o valor da isenção seja aplicado em projetos de Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação.

- ICT
- Universidades
- Emp. Públicas

**Legenda:**  
 MOM= Massa em Ordem de Marcha  
 VECTO= Vehicle Energy Consumption Calculation Tool (UE);

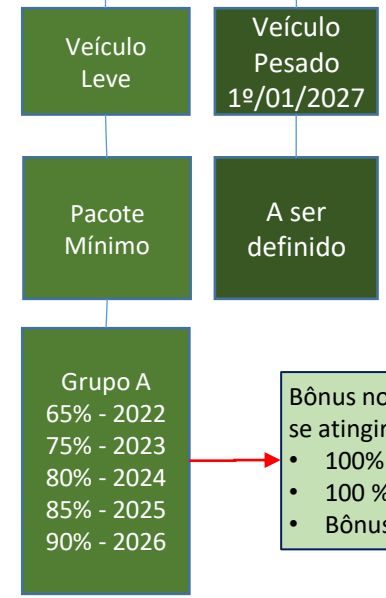
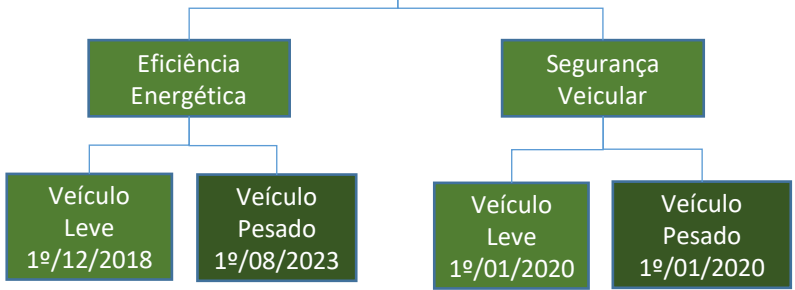
Requisitos para a comercializar  
 veículos no País  
 (OBRIGATÓRIO)  
 (MULTA DE 20%)

O fabricante ou importador  
 tem que fazer um  
 "Registro de Compromisso"

Rotulagem  
 Obrigatória

Nível Mínimo  
 Eficiência Energética

Nível Mínimo de  
 Desempenho Estrutural  
 e Tecnologias Assistivas



**Novas Metas de Eficiência Energética:**  
 Curva 1: Automóvel, Com. Leve c/ MOM ≤ 1.564 kg e SUV Compacto;  
 Curva 2: Off Road e SUV Grande (> 8 m² de área projetada);  
 Curva 3: Comercial Leve c/ MOM > 1.564 kg.

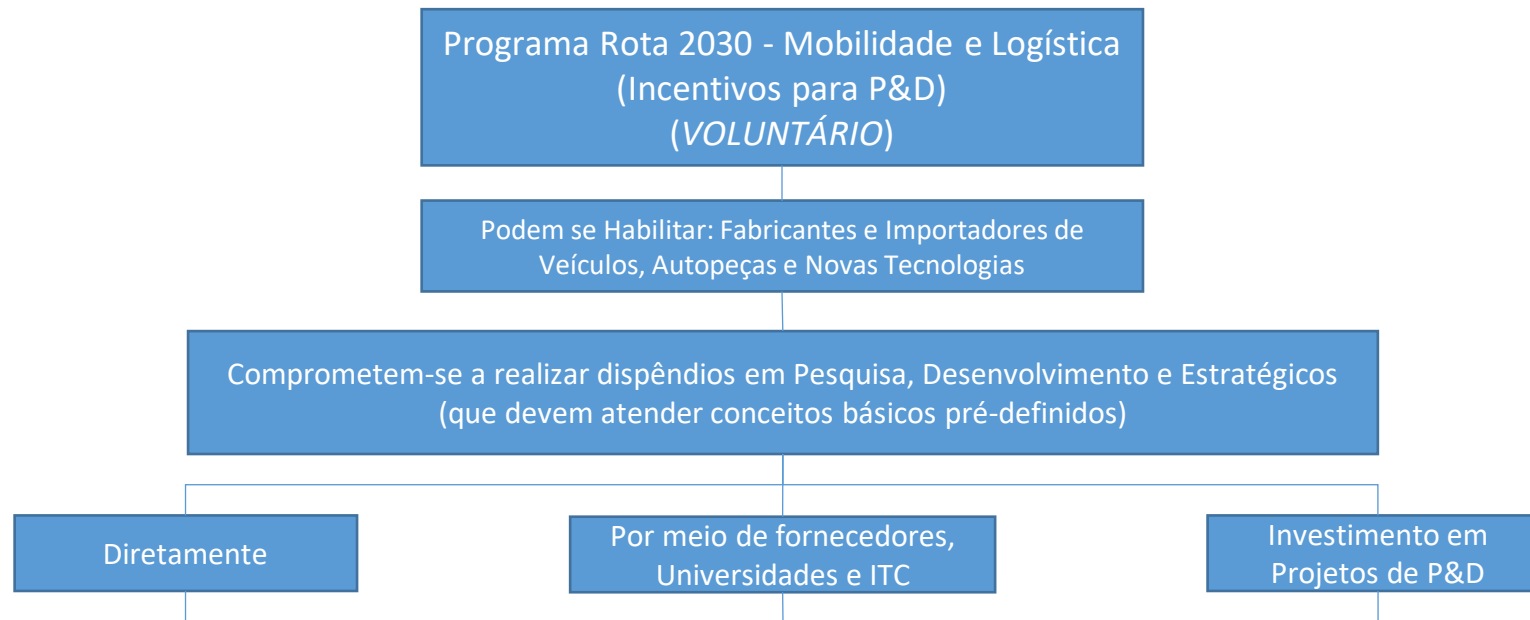
Curvas	Equações das Metas de Eficiência	Referência (kg)	Meta (MJ/km)
Curva 1	$CE_1 = 1,028297 + 0,000528 \times M_1$	1.121	1,62
Curva 2	$CE_1 = 0,790141 + 0,000801 \times M_2$	1.564	2,04
Curva 3	$CE_1 = 0,566827 + 0,001103 \times M_3$	1.915	2,68

- Bônus no IPI de 1 p.p. se ultrapassar as metas em 5,5%  
 - Bônus no IPI de 2 p.p. se ultrapassar as metas em 10,5%

Bônus no IPI de 1 p.p. se atingir:  
 • 100% do Grupo A +  
 • 100 % do Grupo B +  
 • Bônus 1 p.p. de E.E.

A soma dos Bônus não pode ultrapassar 2 p.p.

Gr.	Itens de Desempenho Estrutural e Tecnologias Assistivas
A	Impacto lateral
	Sistema de controle de estabilidade (ESC)
	Indicador de direção lateral
	Farol de rodagem diurna
	Aviso de afivelamento do cinto (motorista)
	Indicação de frenagem de emergência (ESS)
	Sistema de alerta ou visibilidade traseira
B	Impacto Lateral (poste)
	Proteção ao pedestre
	Frenagem emergência – obstáculo Móvel (ou Ciclistas)
	Frenagem emergência – obstáculo Fixo (ou Pedestres)
	Aviso Saída Faixa (LDWS / LKAS) ou Sonolência ou Cruzeiro Adaptativo
Impacto frontal - camionetas e utilitários	



Investimento Mínimo em P&D (% da Receita Operacional Bruta)			
ANO	FABRICANTE / IMPORTADOR		
	Veículos Leves	Veículos Pesados	Autopeças
2018	0,50 %	0,25 %	0,50 %
2019	0,70 %	0,40 %	0,70 %
2020	0,85 %	0,50 %	0,85 %
2021	1,00 %	0,60 %	1,00 %
2022	1,20 %	0,75 %	1,20 %
2023	1,20 %	0,75 %	1,20 %

Podem deduzir do Imposto de Renda e da Contribuição sobre Lucro Líquido até:

- Até 30% dos dispêndios em P&D;
- Até 45% dos dispêndios em P&D<sup>Tecnol.</sup>

(Dispêndios= Despesas Operacionais)

Regime Tributário  
Autopeças Não Produzidas  
(Incentivos para P&D)  
(EX-TARIFÁRIO)

Podem participar quaisquer importadores de autopeças sem produção nacional inscritos no SISCOMEX.

Ficam isentos do Imposto de Importação (Ex-Tarifário) de 2% do valor aduaneiro.

Até o último dia útil do 2º mês posterior ao mês da importação, devem aplicar o valor da isenção em projetos de Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação.

ICT

Universidades

Empresas Públicas

**Programa Rota 2030**  
**Mobilidade e Logística**

**Legenda:**  
 E.E.= Eficiência Energética;  
 D.E.T.A.= Desempenho Estrutural e Tecnologias Assistivas;  
 MOM= Massa em Ordem de Marcha  
 VECTO= Vehicle Energy Consumption Calculation Tool (UE);  
 ROB= Receita Operacional Bruta;  
 IR= Imposto de Renda;  
 CSLL= Contribuição sobre o Lucro Líquido.

Requisitos para a comercialização de veículos no País (OBRIGATÓRIO) (MULTA DE 20%)

O fabricante ou importador tem que fazer um "Registro de Compromisso"

Rotulagem Obrigatória

Eficiência Energética

Segurança Veicular

Veículo Leve  
1º/12/2018

Veículo Pesado  
1º/08/2023

Veículo Leve  
1º/01/2020

Veículo Pesado  
1º/01/2020

Nível Mínimo E.E.

Veículo Leve

Veículo Pesado

Manter Nível Inovar-Auto 1º/12/2018

Novas Metas E.E.  
 Curva 1  
 Curva 2  
 Curva 3  
 1º/10/2022

Programa VECTO

1º Ciclo 2018 a 2022

2º Ciclo 2023 a 2027

3º Ciclo 2028 a 2032

Nível Mínimo D.E.T.A.

Veículo Leve

Veículo Pesado  
1º/01/2027

Pacote Mínimo D.E.T.A.

Grupo A  
 65% - 2022  
 75% - 2023  
 80% - 2024  
 85% - 2025  
 90% - 2026

Pacote D.E.T.A. a ser definido

Bônus no IPI de 1 p.p. se atingir:  
 100% do Grupo A +  
 100% do Grupo B +  
 Bônus 1 p.p. de E.E.

Programa Rota 2030 Mobilidade e Logística (Dispêndios em P&D) (VOLUNTÁRIO)

Podem se Habilitar: Fabricantes e Importadores de Veículos, Autopeças e Novas Tecnologias

Dispêndios em Pesquisa, Desenvolvimento e Estratégicos devem atender conceitos básicos pré-definidos.

Invest. Mínimo em P&D (%ROB)

ANO	FABRICANTE / IMPORTADOR		
	Veículos Leves	Veículos Pesados	Autopeças & Tecnol.
2018	0,50%	0,25%	0,50%
2019	0,70%	0,40%	0,70%
2020	0,85%	0,50%	0,85%
2021	1,00%	0,60%	1,00%
2022	1,20%	0,75%	1,20%
2023	1,20%	0,75%	1,20%

Diretamente

Por meio de fornecedores, Univers. e ITC

Investimento em Projetos de P&D

Podem deduzir do IR e da CSLL até:  
 - Até 30% dos dispêndios em P&D;  
 - Até 45% dos dispêndios em P&D<sup>Tecnol.</sup>  
 (Dispêndios= Despesas Operacionais)

Regime Tributário Autopeças Não Produzidas (Aplicação em P&D) (EX-TARIFÁRIO)

Podem participar quaisquer importadores de autopeças sem produção nacional inscritos no SISCOMEX.

Ficam isentos do Imposto de Importação (II) de 2% do valor aduaneiro.

Até o último dia útil do 2º mês posterior ao mês da importação, devem aplicar o valor da isenção do II em projetos de Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação.

ICT

Universidades

Empresas Públicas

**Curvas Eficiência Energética:**  
 1: Automóvel, Com. Leve c/ MOM ≤ 1.564 kg e SUV Compacto;  
 2: Off Road e SUV Grande (> 8 m² de área projetada);  
 3: Comercial Leve c/ MOM > 1.564 kg.

Curvas	Equações da Retas	Refer. (kg)	Meta (MJ/km)
Curva 1	$CE_1 = 1,028297 + 0,000528 \times M_1$	1.121	1,62
Curva 2	$CE_1 = 0,790141 + 0,000801 \times M_2$	1.564	2,04
Curva 3	$CE_1 = 0,566827 + 0,001103 \times M_3$	1.915	2,68

- Bônus no IPI de 1 p.p. se ultrapassar as metas em 5,5%  
 - Bônus no IPI de 2 p.p. se ultrapassar as metas em 10,5%

Grupo	Itens de D.E.T.A.
A	Impacto lateral
	Sist. de controle de estabilidade (ESC)
	Indicador de direção lateral
	Farol de rodagem diurna
	Aviso de afivelamento cinto (motorista)
B	Indicação de frenagem de emergência (ESS)
	Sistema de alerta ou visibilidade traseira
	Impacto Lateral (poste)
	Proteção ao pedestre
	Frenagem emergência – obst. Móvel (ou Ciclistas)
	Frenagem emergência – obst. Fixo (ou Pedestres)
Aviso Saída Faixa (LDWS / LKAS) ou Sonolência ou Cruzeiro Adaptativo	
	Impacto frontal - camionetas e utilitários

A soma dos Bônus não pode ultrapassar 2 p.p.