

08/ Abril / 2022



Coletiva de Imprensa

Desempenho da Indústria Automobilística Brasileira em
Março de 2022



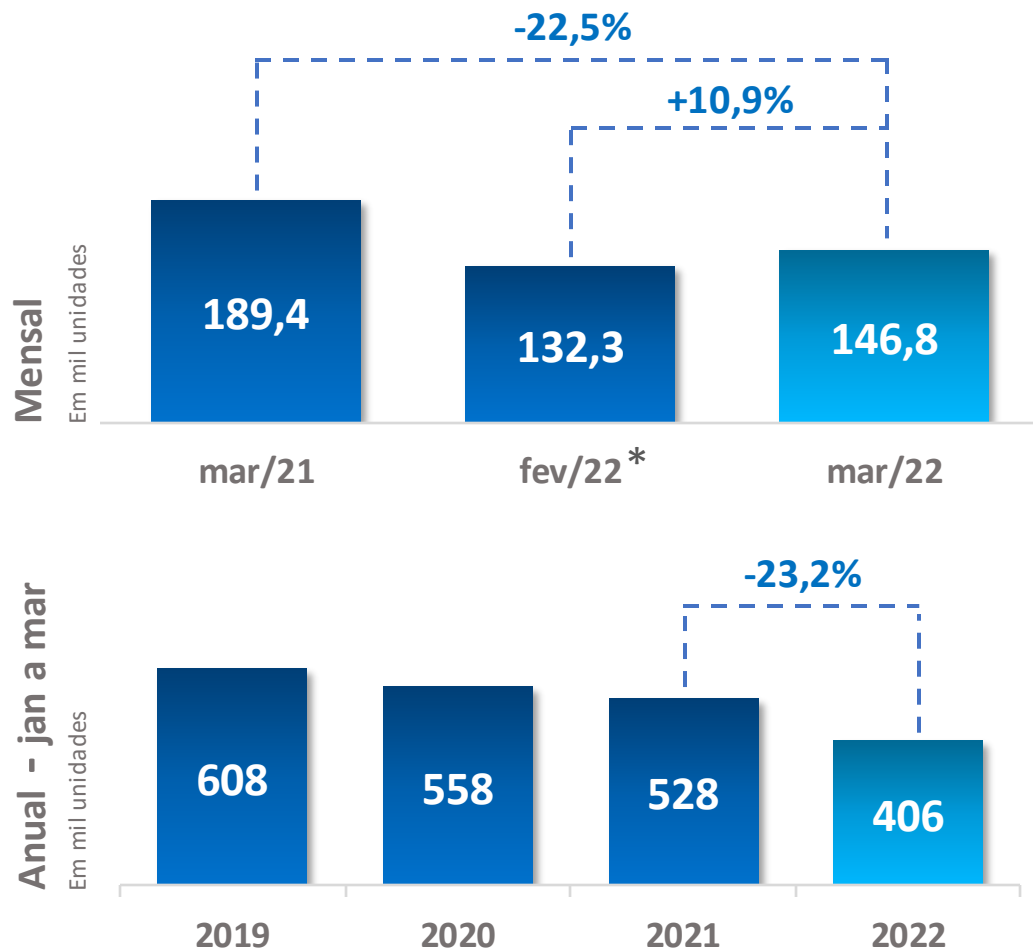


Licenciamento de novos

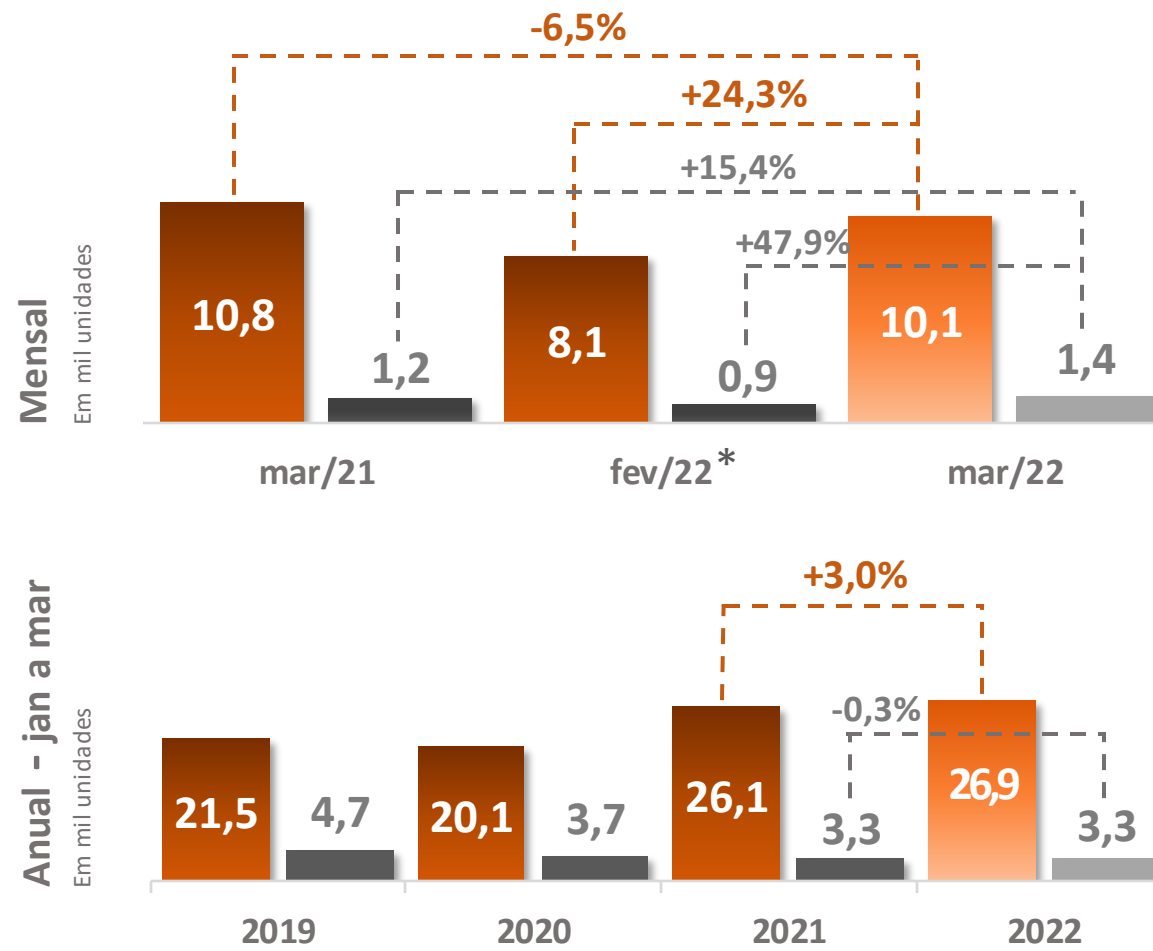


Autoveículos

(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)



Caminhões e Ônibus



* Os números de fevereiro/2022 foram alterados devido ao reprocessamento feito pelo SERPRO: Autoveículos + 3.056 unidades; Automóveis + 2.426 unidades; Comerciais leves + 435 unidades; Caminhões + 148 unidades e Ônibus + 47 unidades

Licenciamento por País



	jan/22 x jan/21	fev/22 x fev/21	mar/22 x mar/21	jan-mar/22 x jan-mar/21
China	1,1%	19,4%	-10,9%	0,5%
Reino Unido	27,5%	15,0%	-14,3%	-1,9%
México	-3,2%	-3,3%	-2,8%	-2,2%
Alemanha	8,5%	3,2%	-17,5%	-4,6%
Argentina	-12,5%	-4,0%	-7,0%	-8,1%
Espanha	1,0%	6,6%	-30,2%	-11,6%
Coreia do Sul	-19,2%	1,9%	-21,2%	-14,0%
Estados Unidos	-9,6%	-11,5%	-22,2%	-15,3%
Japão	-14,2%	-18,0%	-16,3%	-16,3%
França	-18,6%	-13,0%	-19,5%	-17,3%
Brasil	-26,1%	-22,8%	-22,5%	-23,2%
Itália	-19,5%	-22,5%	-29,6%	-24,3%
Rússia	-3,7%	-4,8%	-62,9%	-28,3%

Licenciamento - Perspectiva de Desempenho Internacional



February 2022

Global light vehicle production summary by region					
	2021	2022	2023	2024	2025
Europe	15,845,764	18,711,539	20,133,244	21,246,507	21,223,482
Greater China	24,841,819	25,214,187	27,434,485	29,452,372	30,784,191
Japan/Korea	10,857,877	11,641,089	11,928,832	12,091,130	12,215,350
Middle East/Africa	2,059,993	2,101,611	2,248,581	2,352,840	2,445,595
North America	13,047,654	15,216,773	17,211,072	17,732,031	17,681,460
South America	2,606,570	2,970,883	3,266,917	3,538,262	3,782,746
South Asia	7,883,544	8,273,679	8,795,525	9,413,424	10,342,428
Grand total	77,143,221	84,129,761	91,018,656	95,826,566	98,475,252

Source: IHS Markit

+9,1%

March 2022

Global light vehicle production summary by region					
	2021	2022	2023	2024	2025
Europe	15,888,294	16,991,170	18,634,181	19,556,905	19,279,521
Greater China	24,842,717	25,021,682	27,158,948	29,144,910	30,456,560
Japan/Korea	10,878,130	11,416,004	11,766,845	11,943,516	12,009,755
Middle East/Africa	2,054,874	2,224,674	2,303,237	2,396,900	2,529,055
North America	13,047,059	14,736,319	16,662,244	17,483,483	17,270,481
South America	2,607,755	2,941,791	3,230,597	3,482,903	3,690,927
South Asia	7,883,594	8,223,735	8,701,307	9,315,759	10,213,527
Grand total	77,202,423	81,555,375	88,457,359	93,324,376	95,449,826

Source: IHS Markit

+5,6%

IHS MARKIT

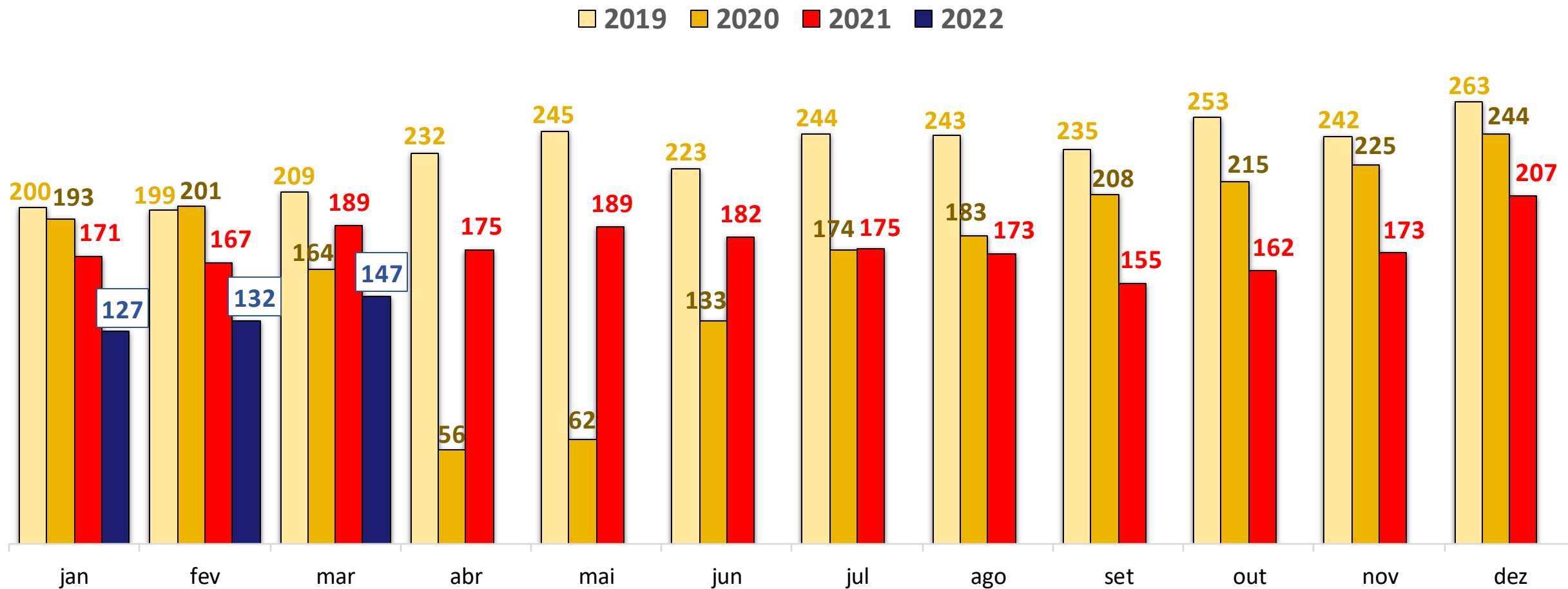
“The March light vehicle production update from S&P Global Mobility (formerly the automotive team at IHS Markit) is likely to downgrade its 2022 forecast by 2.6mn units (i.e. to 81.6 million). The downgrade decomposition will broadly comprise just under 1mn units from lost demand in Russia and Ukraine; and the remainder (1,6 million) split between 1) worsening semiconductor supply issues, and 2) loss of Ukraine-sourced wiring harnesses and other components respectively.”



Licenciamento de novos - Total Mensal



Comparativo 2019, 2020 e 2021 - Autoveículos (mil unidades)

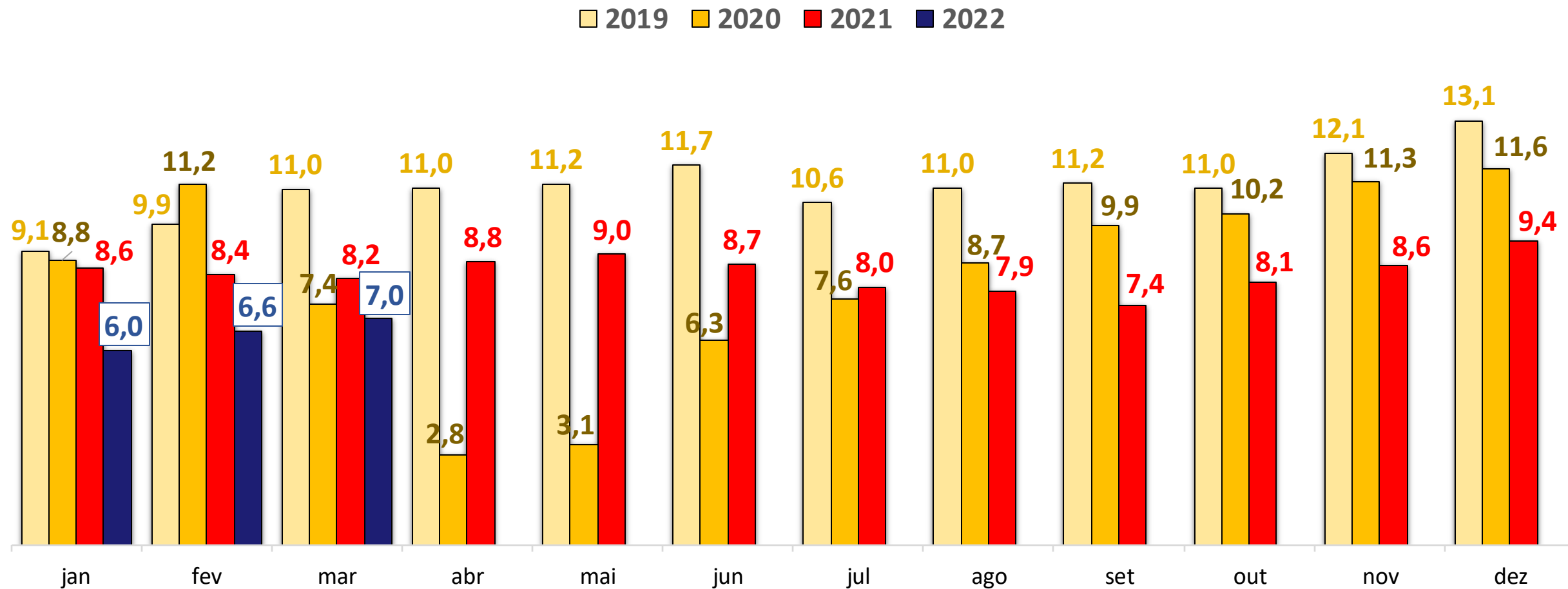




Licenciamento de novos - Média Diária



Comparativo 2019, 2020 e 2021 - Autoveículos (mil unidades)



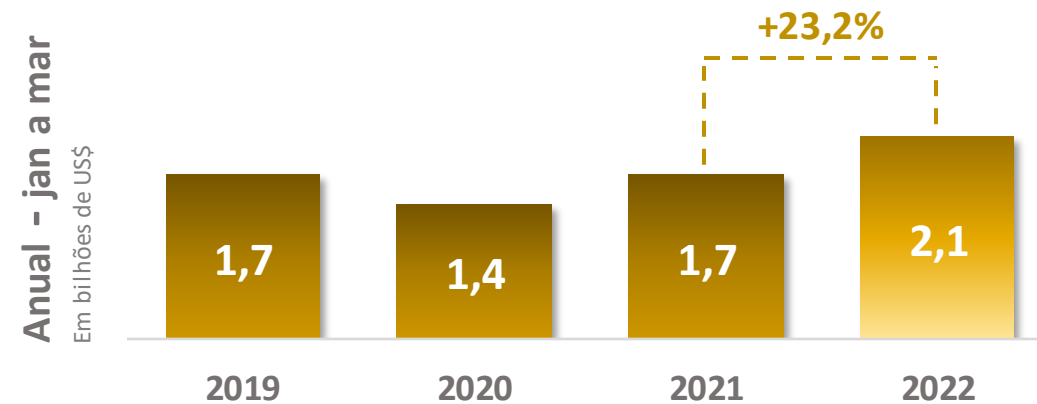
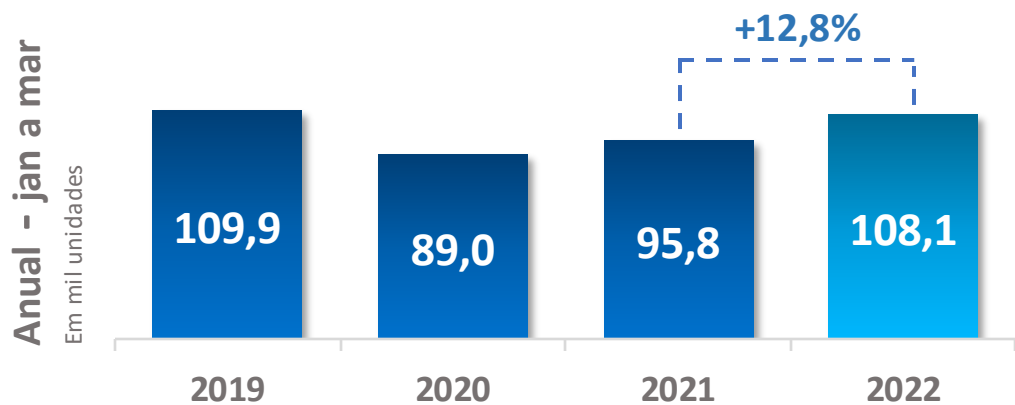
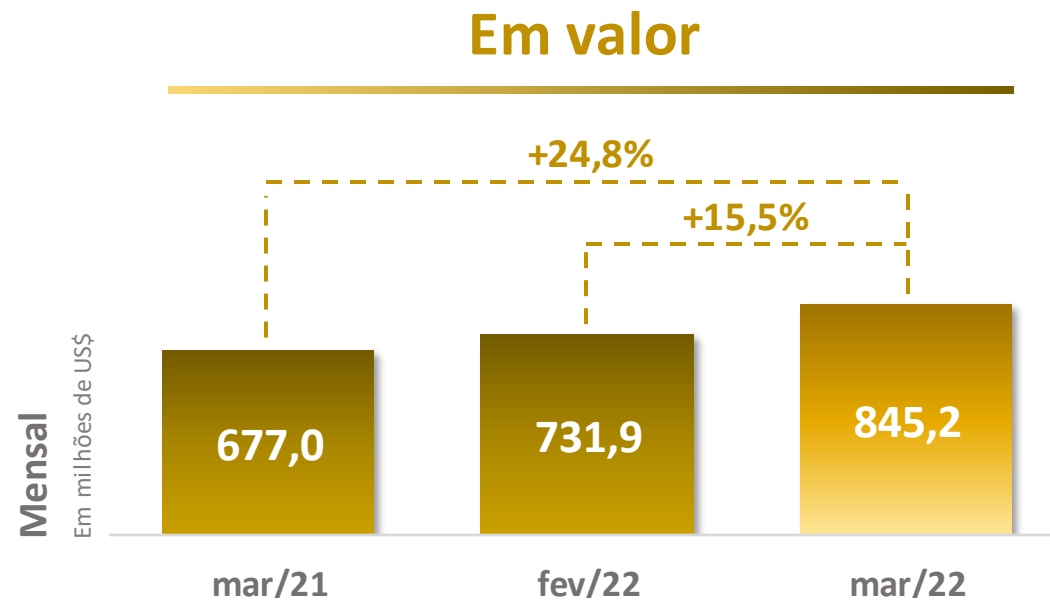
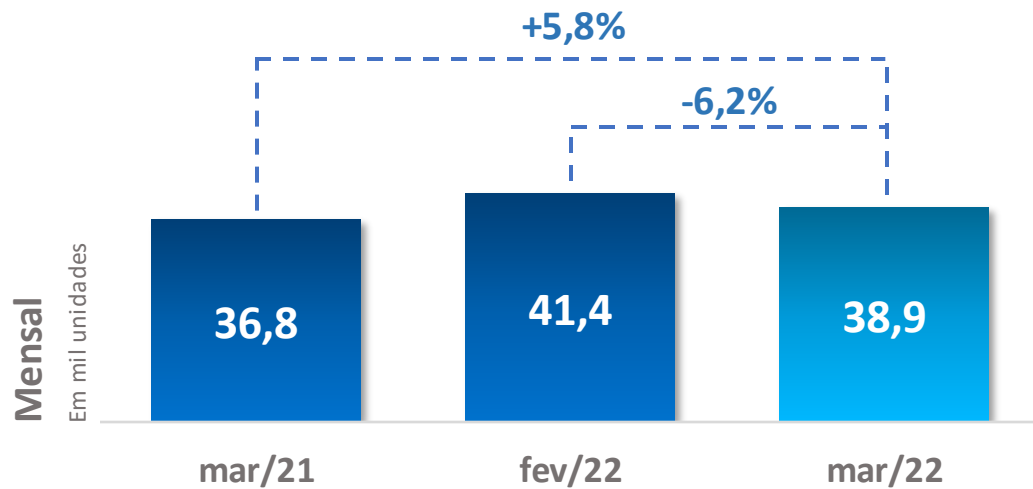


Exportação



Autoveículos

(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)



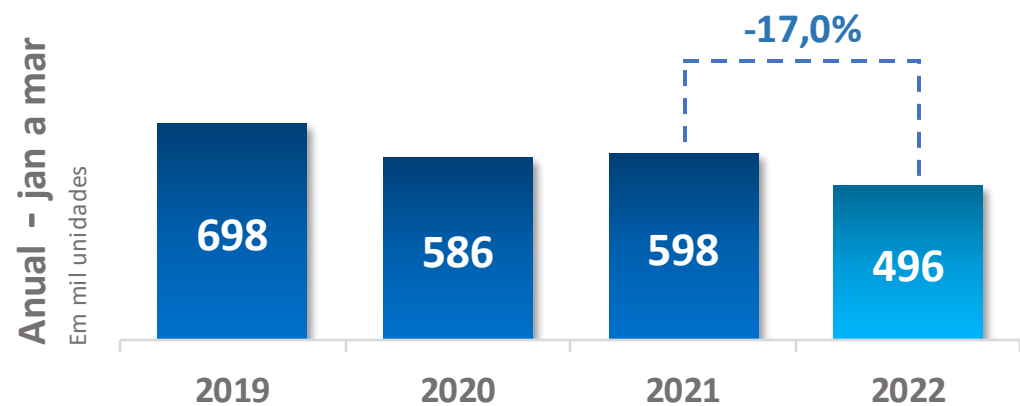
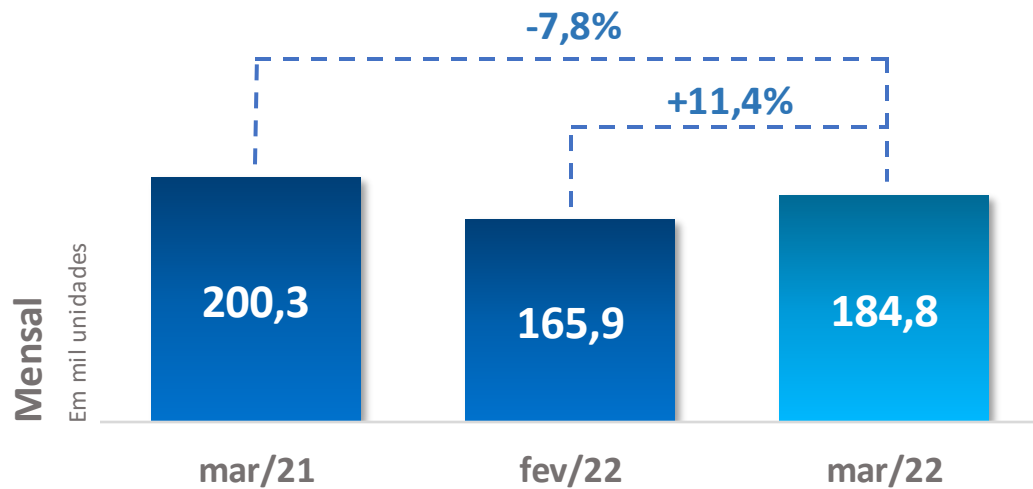


Produção

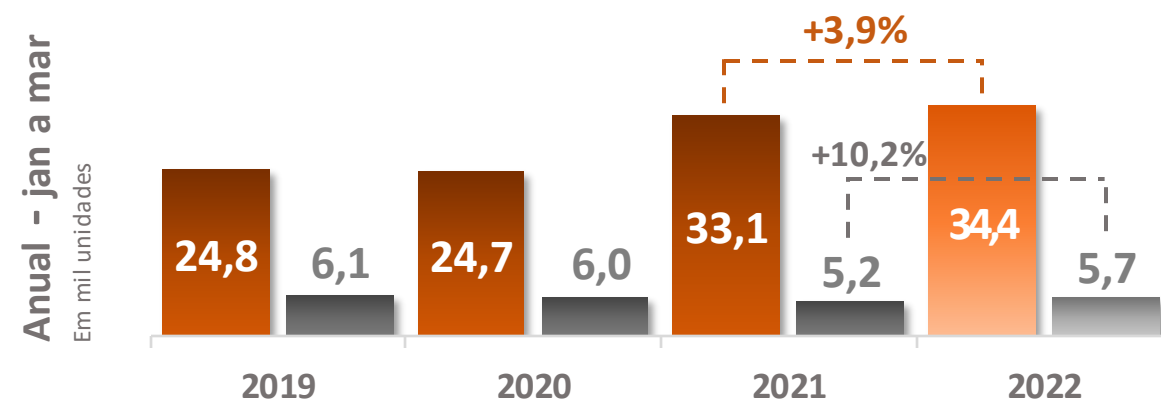
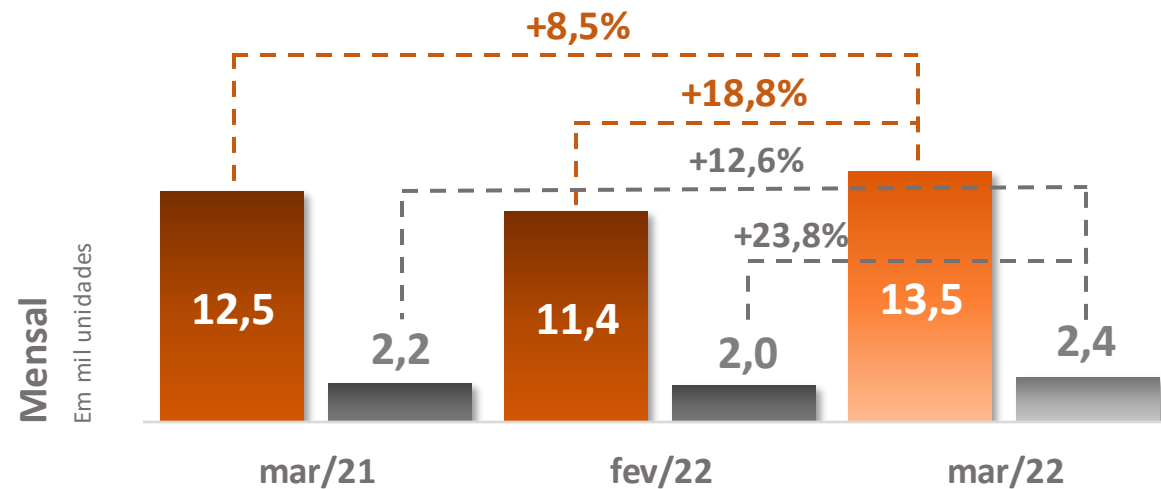


Autoveículos

(Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus)



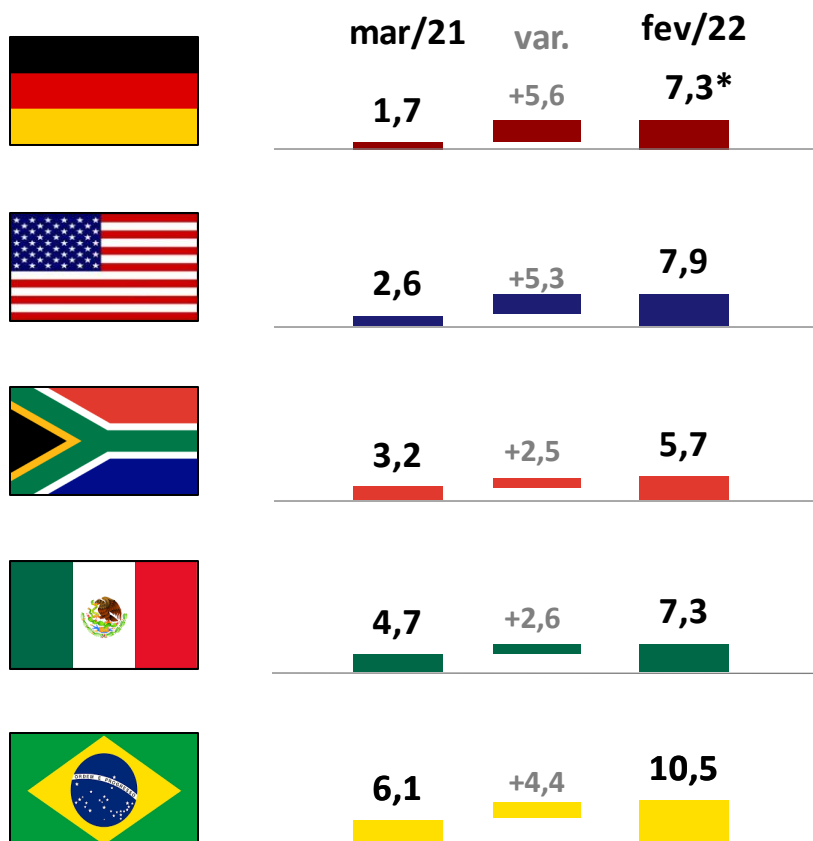
Caminhões e Ônibus



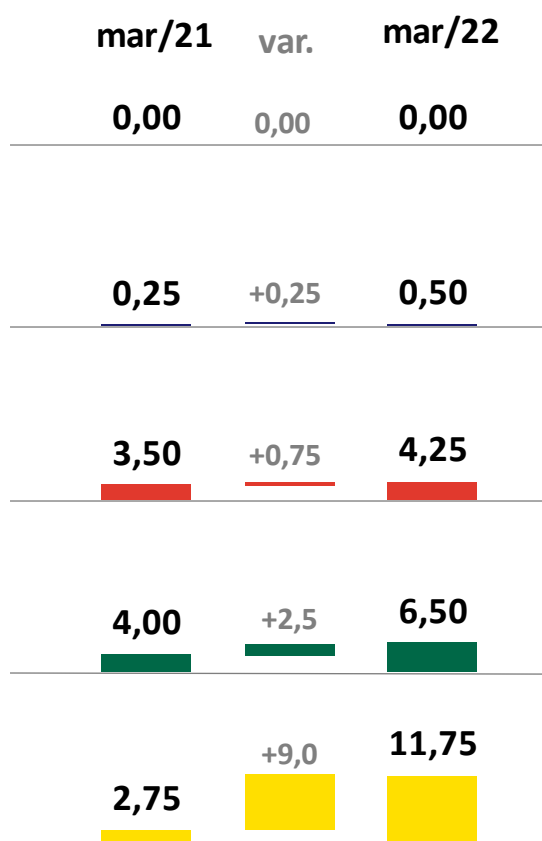
Inflação e Juros: Brasil x Mundo



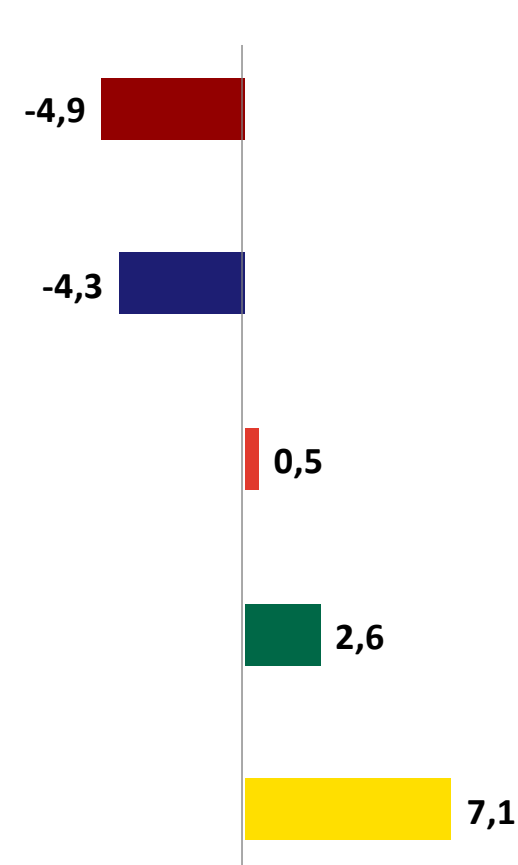
Inflação acumulada em 12 meses - %



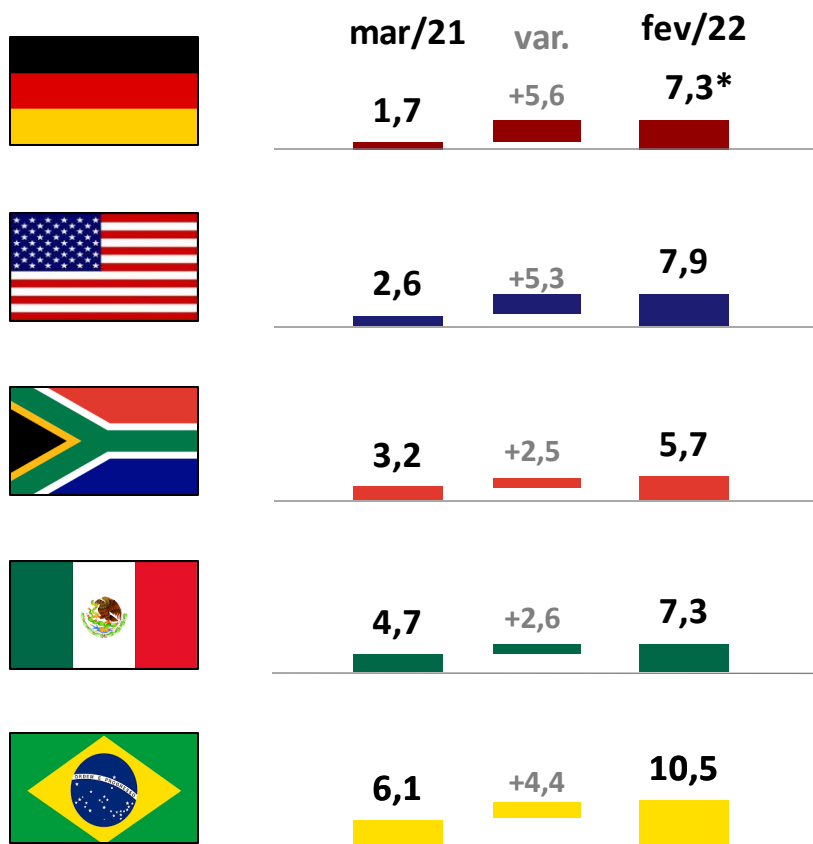
Taxas de Juros nominal - %



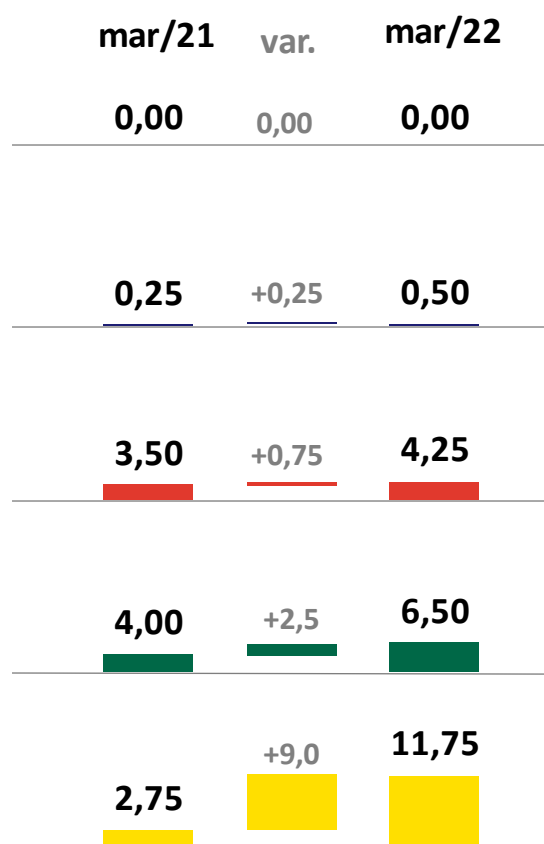
Taxas de Juros Real mar/22 - %



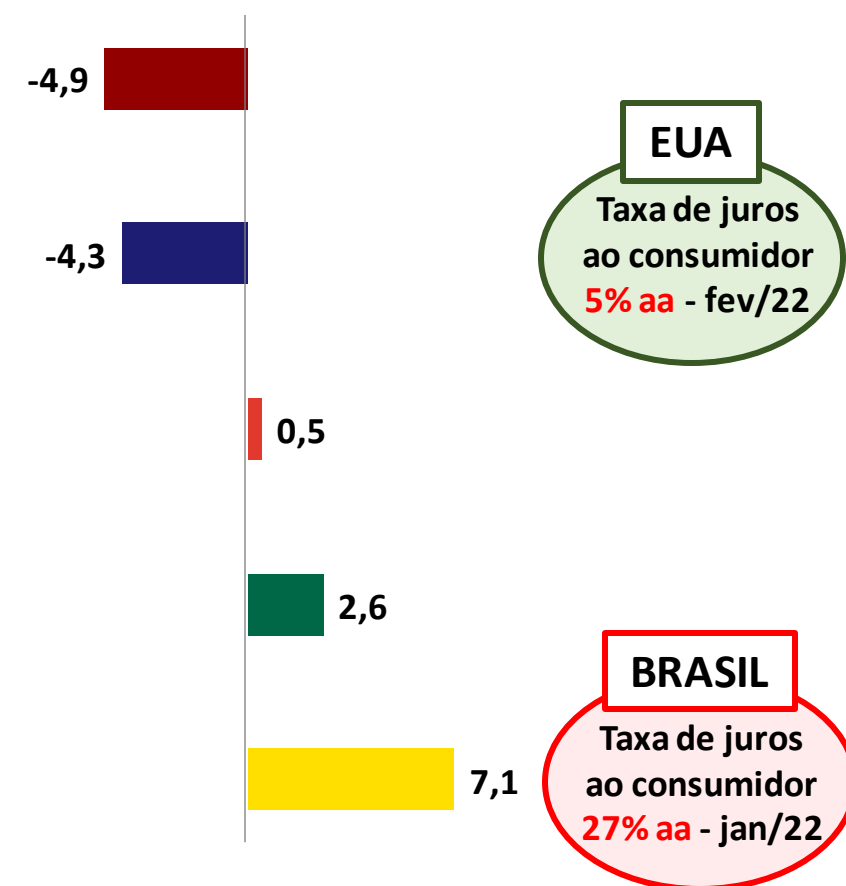
Inflação acumulada em 12 meses - %



Taxas de Juros nominal - %



Taxas de Juros Real mar/22 - %

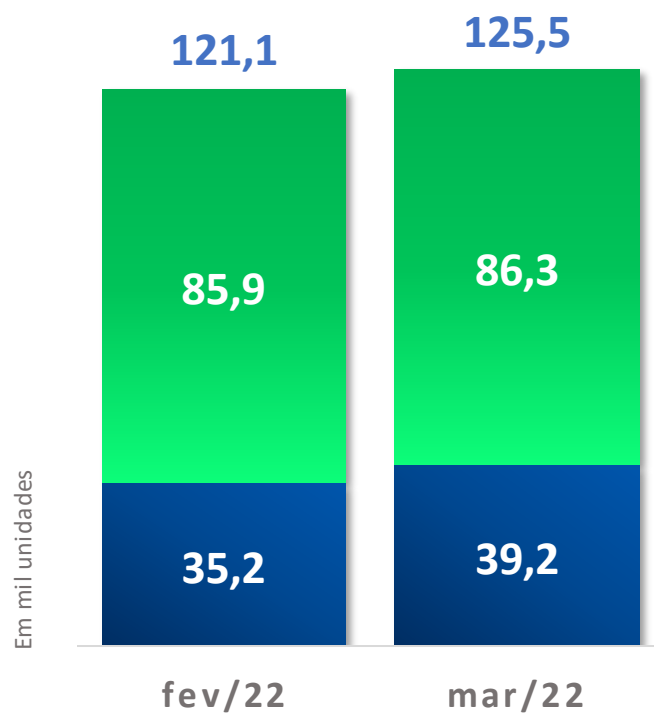




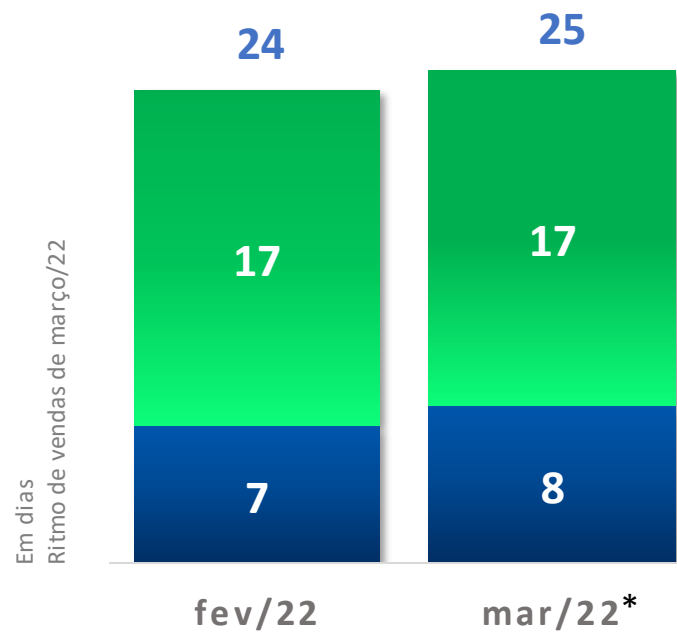
Estoque de Autoveículos



Quantidade



Dias de Estoque

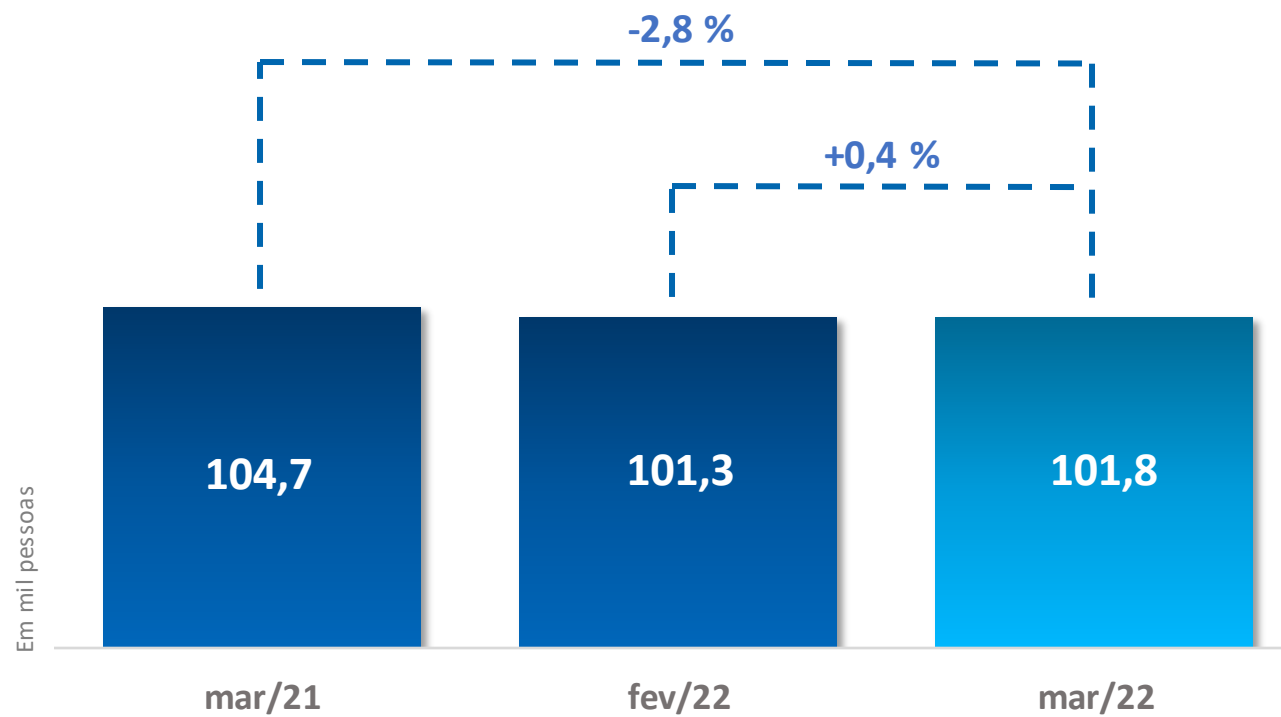


■ Nas concessionárias

■ Nas fábricas (mercado interno)



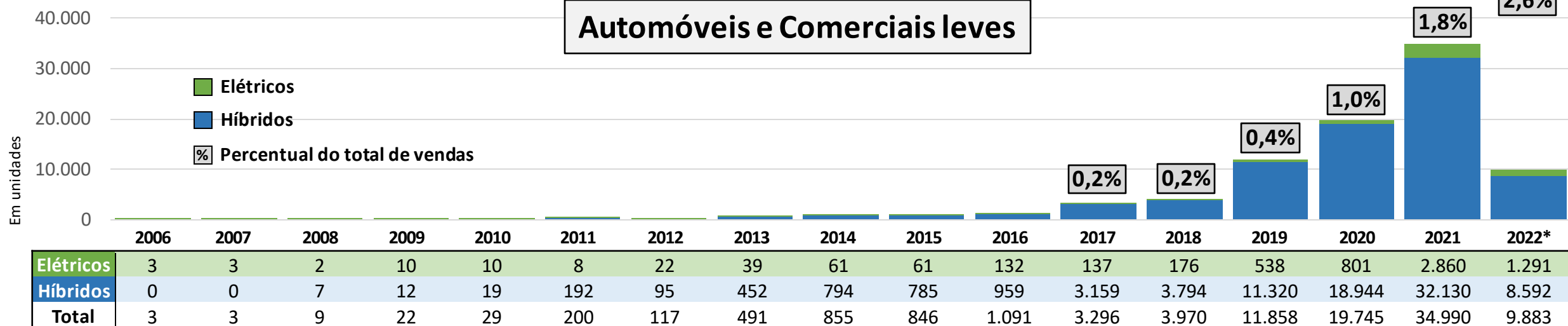
Emprego Autoveículos - Funcionários Diretos



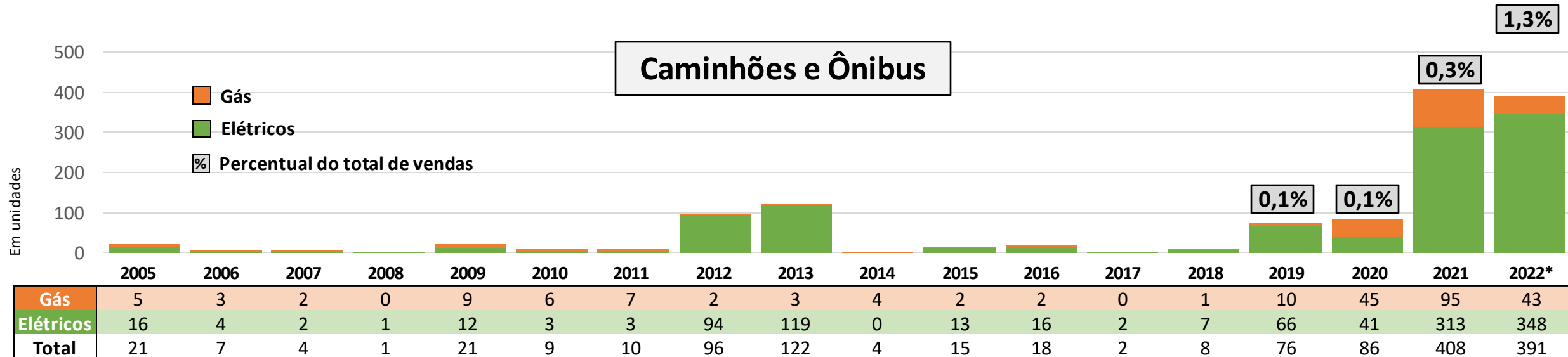
Licenciamento de novos - Novas tecnologias de propulsão



Automóveis e Comerciais leves



Caminhões e Ônibus



Programa Renovar MP 1.112

Caminhões, Ônibus e Implementos da década 1960, 70 e 80 rodando hoje



Programa Renovar MP 1.112



O QUE É:

Programa do governo federal voluntário, focado em reciclagem de veículos (caminhões, ônibus e implementos)

OBJETIVO:

- . Renovação de frota e reciclagem de veículos
- . Promover melhoria ambiental, segurança veicular e eficiência energética

AÇÕES:

- . Remover de circulação veículos acima de 30 anos sem condições de uso
- . Monitorar processo de destruição
- . Reduzir a idade média da frota, atualmente com cerca de 20 anos
- . Substituir veículos antigos por mais recentes, mais seguros e menos poluentes

COMO:

Através de uma plataforma online, conectando: **1) Governo** (federal, estaduais e municipais), **2) Setor Privado** (fabricantes, concessionários, bancos e frotistas) e **3) Caminhoneiros**

MONITORAMENTO E COMUNICAÇÃO:

Benefícios do programa e impactos para: Caminhoneiros; Setor de transporte de cargas; Setor automotivo; Economia circular e Meio ambiente

Programa Renovar MP 1.112



APP PLATAFORMA RENOVAR

PROPRIETÁRIO



mais de 30 anos

DETRAN
Efetua a baixa
do veículo



RECICLADORA
Certificado de
destruição



PROPRIETÁRIO



mais de 10 anos

CONCESSIONÁRIA



NOVO

Infraestrutura de Carregamento de Veículos Elétricos



A interação das forças pode moldar diferentes rotas de descarbonização no Brasil nos próximos 10-15 anos

**Cenários
Avaliados**



Cenário 1



Inercial

Cenário 2



**Convergência
Global**

Cenário 3



**Protagonismo de
Biocombustíveis**

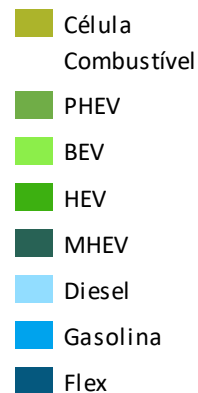
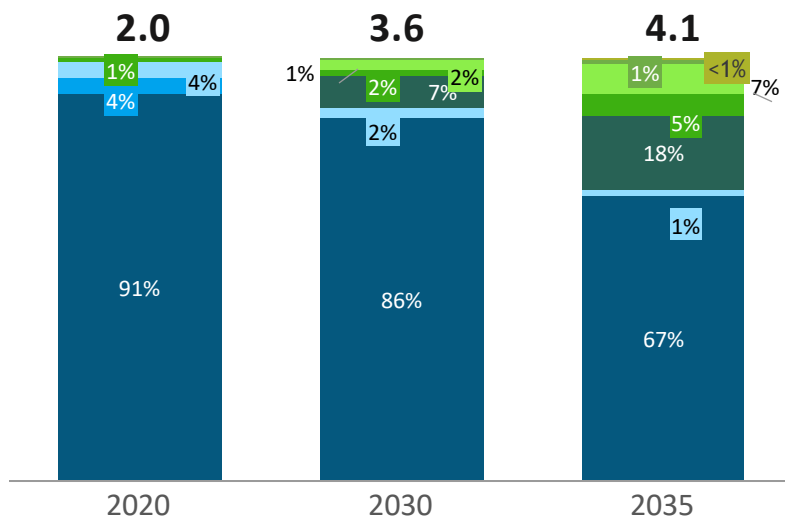


Mix de vendas anual

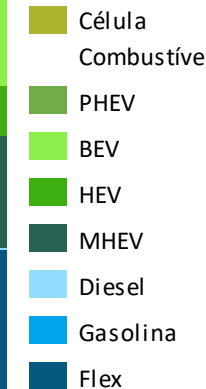
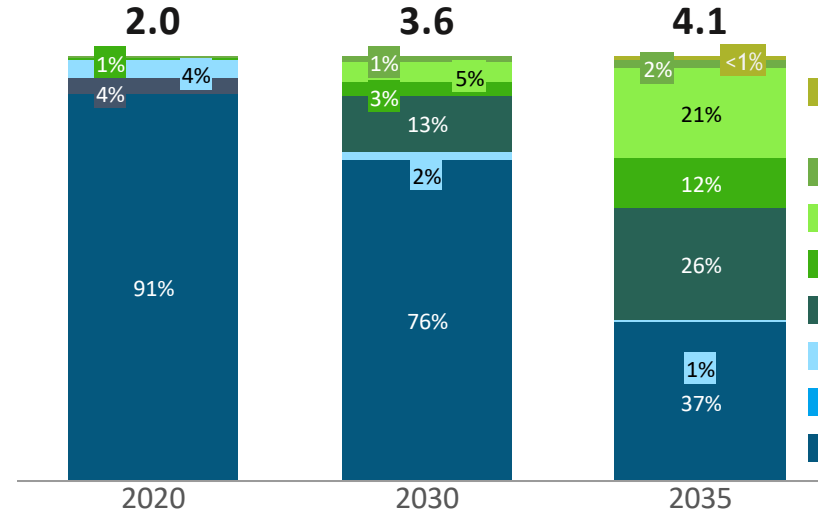
(milhões de veículos)

Inercial (L1)

Convergência Global (L2)



xEVs



xEVs

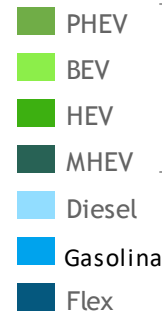
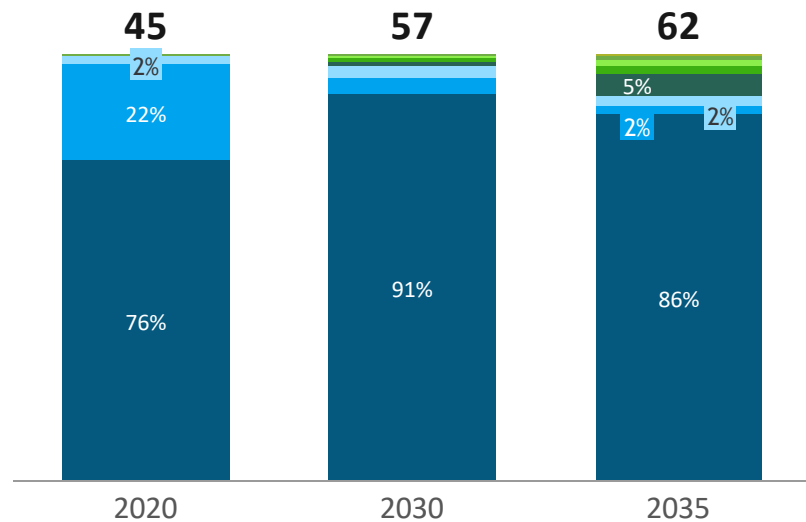
xEVs (%)	2020	2030	2035	xEVs (%)	2020	2030	2035
	1%	12%	32%		1%	22%	62%

Inercial (L1)

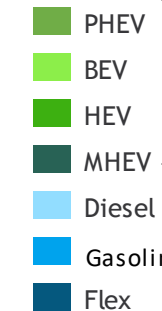
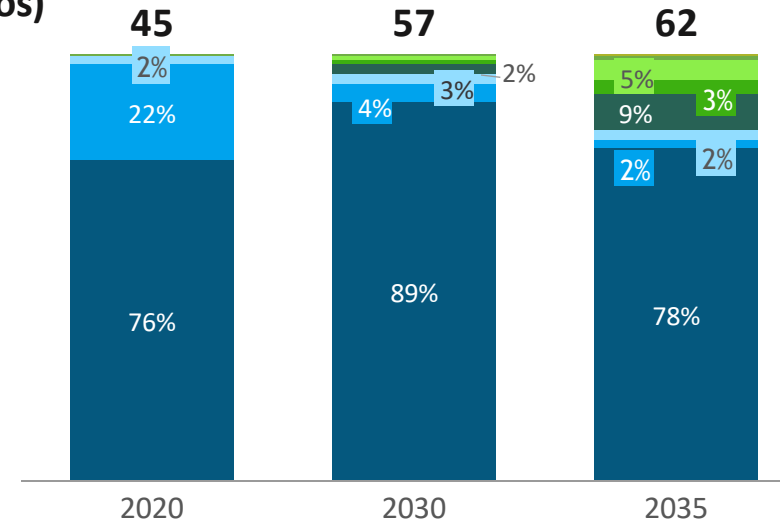
Frota Circulante

(milhões de veículos)

Convergência Global (L2)



xEVs



xEVs

xEVs (%)	2020	2030	2035	xEVs (%)	2020	2030	2035
	-	2%	10%		-	4%	18%

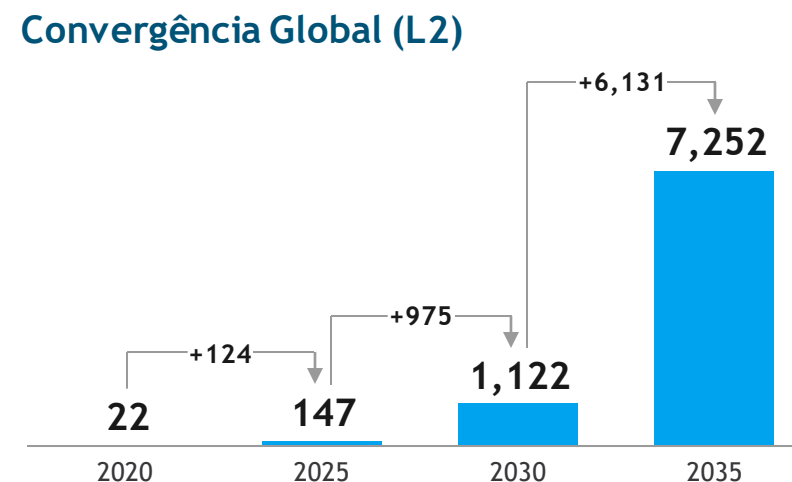
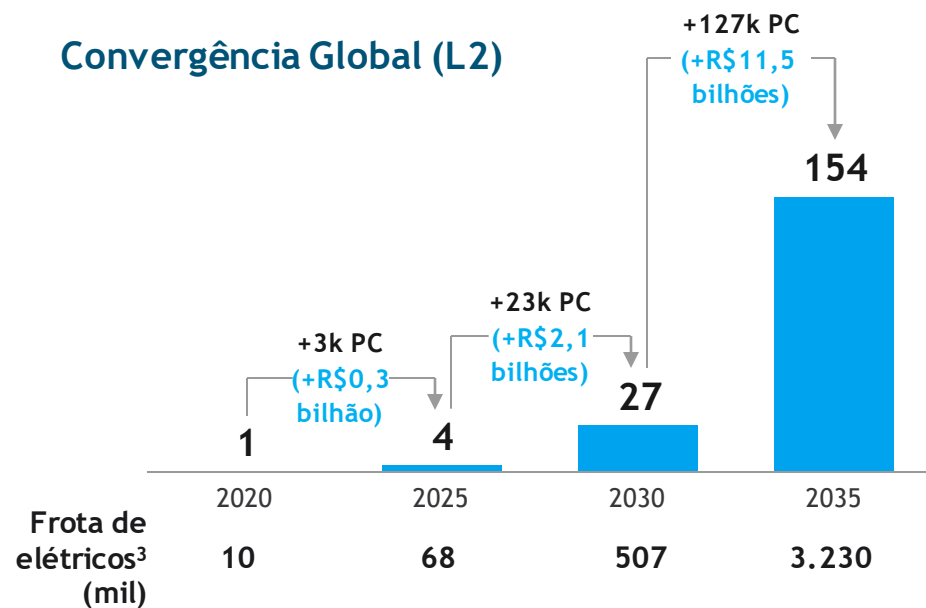


Cenário de convergência aponta necessidade de instalação de **150 mil** carregadores e investimentos de **R\$ 14 bilhões** até 2035

Estimativa de postos de carregamento (PC) necessários para atender frota de xEVs¹

Estimativa de impacto no consumo de eletricidade² (GWh)/ano

Estimativas



Total no período
R\$ 14 bilhões⁴

em investimentos em pontos de carregamento dada penetração BEVs/PHEVs no cenário de convergência



~1.5% da energia elétrica consumida pelo país (2019) representa a demanda de energia elétrica para suprir BEVs/PHEVs em 2035 no cenário de convergência

1. Eficiência energética de 3,54 km/kWh para PHEVs e 5,27 km/kWh para BEVs, distância média percorrida de 12.000 km/ano e 61% dos km rodados por PHEVs em bateria elétrica conforme europa 2. 21 EV/CP em 2020, 12 EV/CP em 2025, 15 EV/CP em 2030 e 21 EV/CP em 2035. 3. BEVs e PHEVs. 4. Inclui apenas custo de hardware e instalação. Custos de conexão de Grid podem variar entre € 2k e € 40k na Europa. Custo médio de R\$ 10 mil por posto de carregamento lento, R\$ 55 mil para postos de carregamento rápido e R\$ 300 mil para postos de carregamento ultrarrápido. Preço do hardware cai com taxa anual variando linearmente de 5% em 2021 a 0,7% em 2035. Nota: ~75% das usinas brasileiras impulsionadas por fontes renováveis. Fonte: Press search, ICCT; ANEEL; Anuário Estatístico de Energia Elétrica 2020; Análise BCG

Infraestrutura de Carregamento de Veículos Elétricos

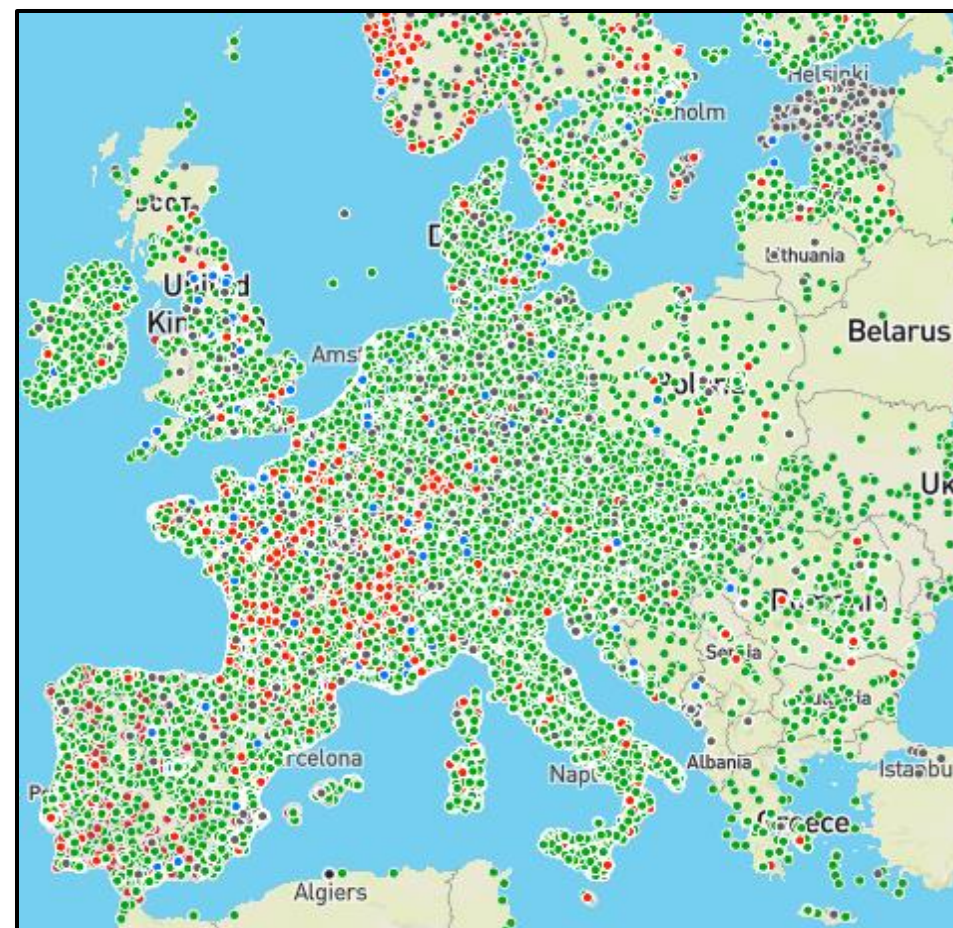
BRASIL - 2020

Frota de Veículos Elétricos ≈ 10 mil
Pontos de Recarga Disponíveis ≈ 1 mil



EUROPA - 2020

Frota de Veículos Elétricos ≈ 3,9 milhões
Pontos de Recarga Disponíveis ≈ 225 mil



Infraestrutura de Carregamento de Veículos Elétricos

BRASIL - 2020

Frota de Veículos Elétricos \approx 10 mil
Pontos de Recarga Disponíveis \approx 1 mil



BRASIL - 2035

Frota de Veículos Elétricos \approx 3,2 milhões
Pontos de Recarga Disponíveis \approx 154 mil



Criação de grupo de trabalho com foco em infraestrutura para eletromobilidade

- Constituído por representantes das montadoras
- Todas as marcas poderão participar do grupo

Objetivos

- Definir rotas prioritárias para estações de recarga rápida em rodovias
- Buscar parceiros para criação de rede de recarga (redes de postos de abastecimento, concessionárias de rodovias, empresas de energia, etc.)
- Identificar possíveis estímulos para o uso de veículos eletrificados (redução de impostos e taxas, isenção de rodízio, etc.)