

05 / março / 2021



# COLETIVA DE IMPRENSA

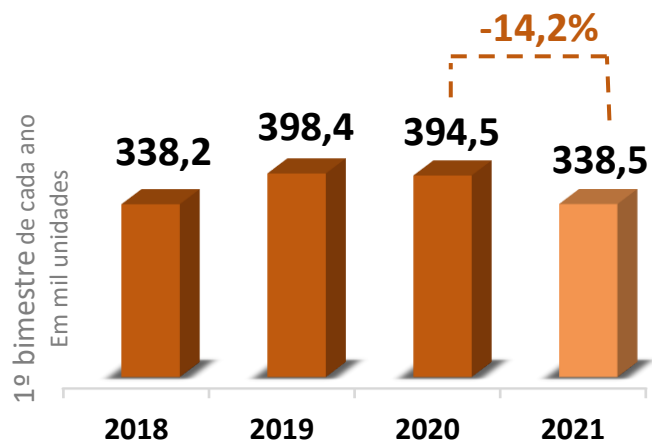
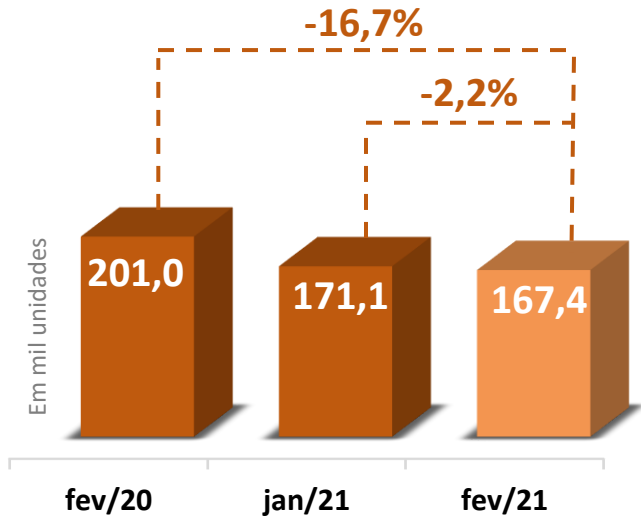
## Desempenho da Indústria Automobilística Brasileira

### Resultado da indústria no bimestre

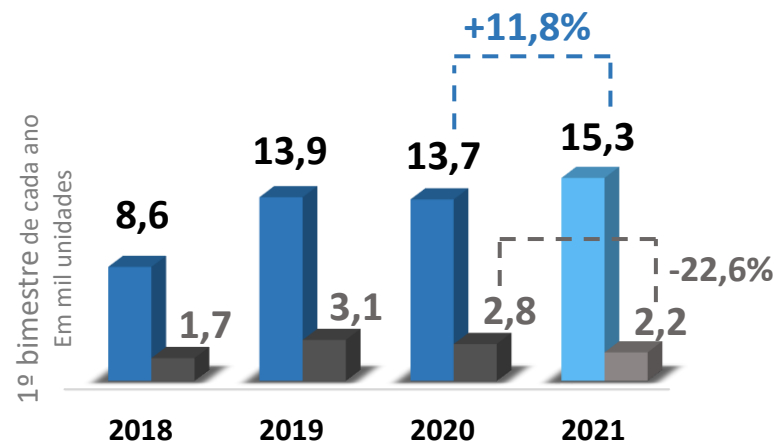
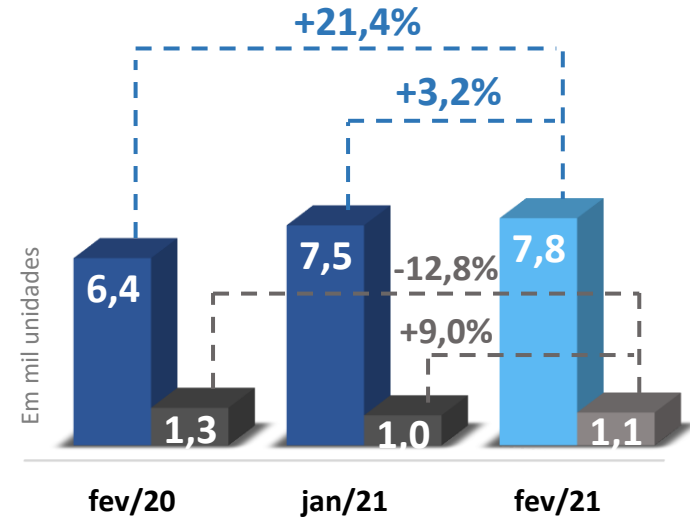


# Mercado Interno

## Autoveículos

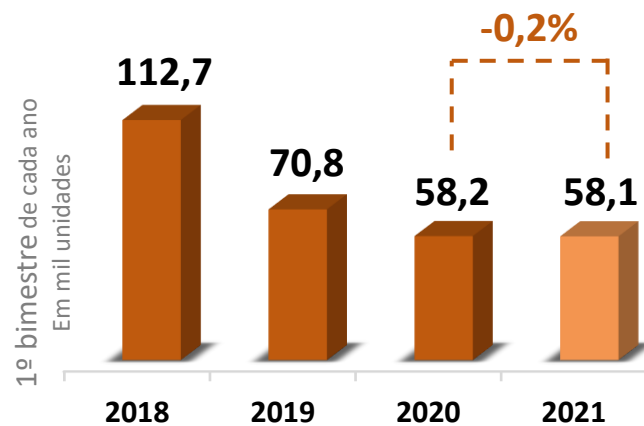
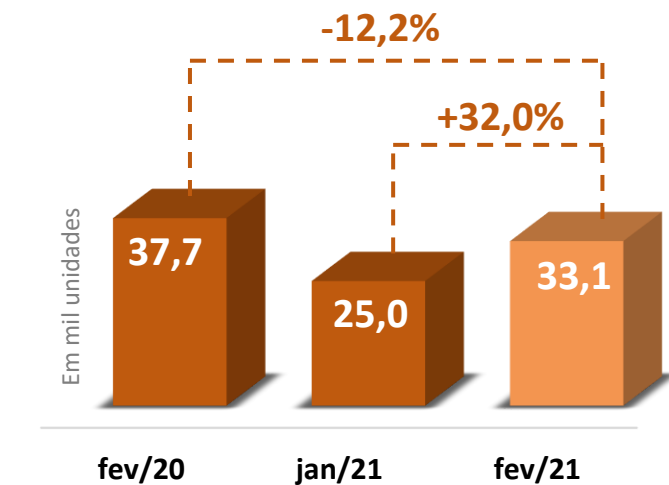


## Caminhões e Ônibus

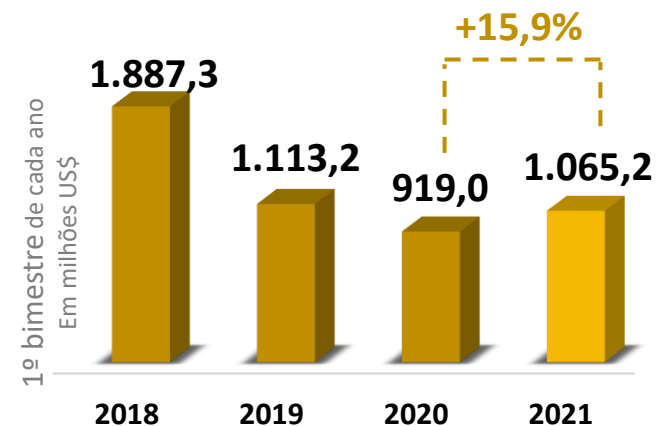
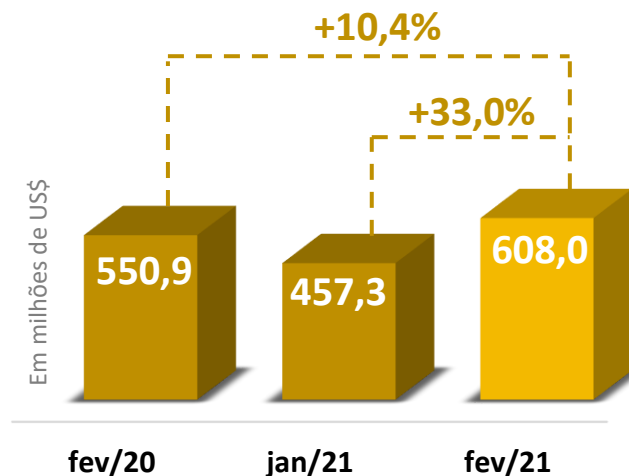




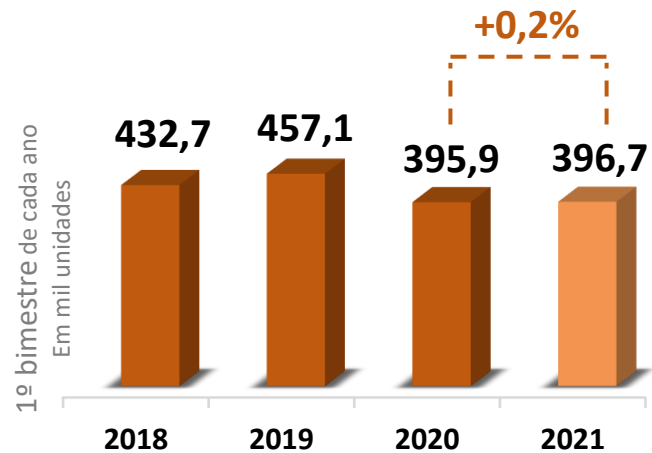
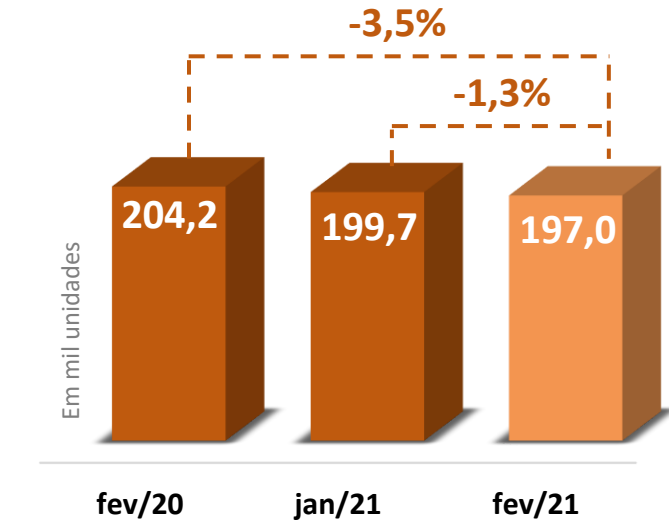
## Autoveículos



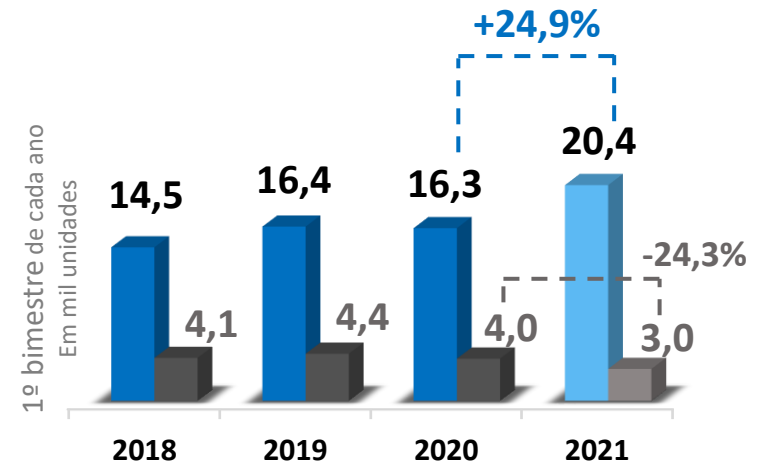
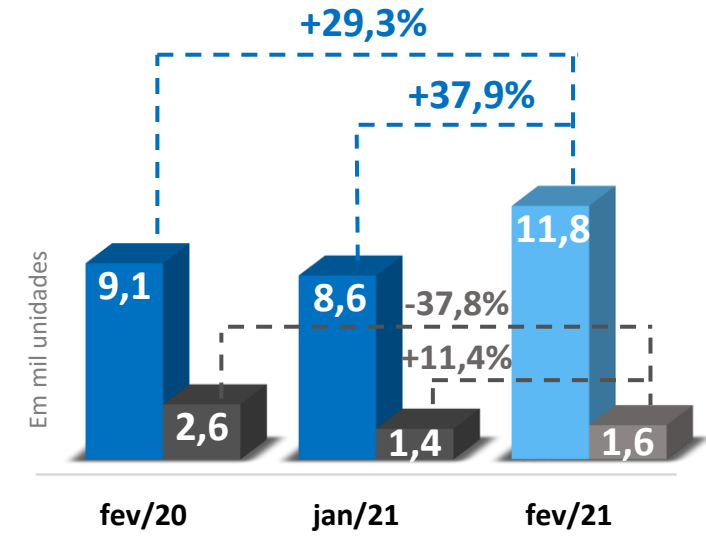
## Exportações em valor Autoveículos



## Autoveículos

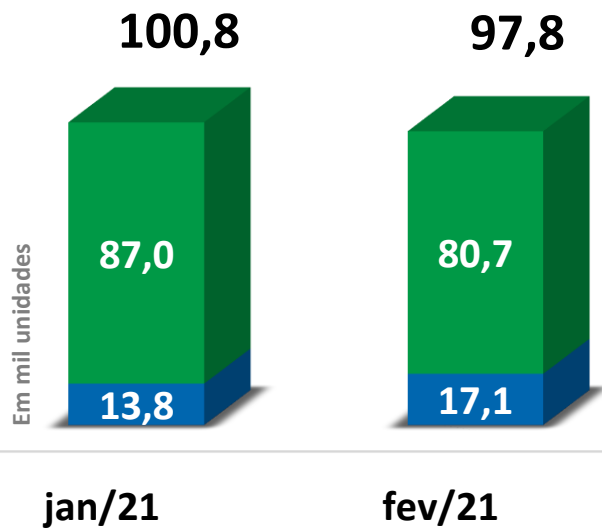


## Caminhões e Ônibus

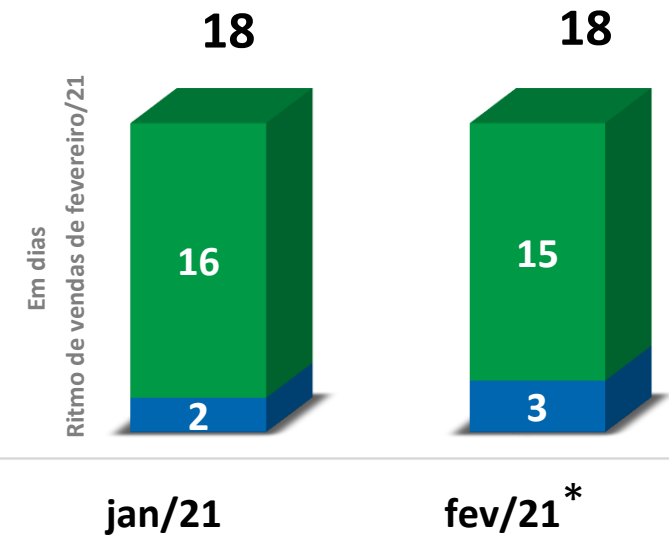


# Estoque de Autoveículos

## Quantidade

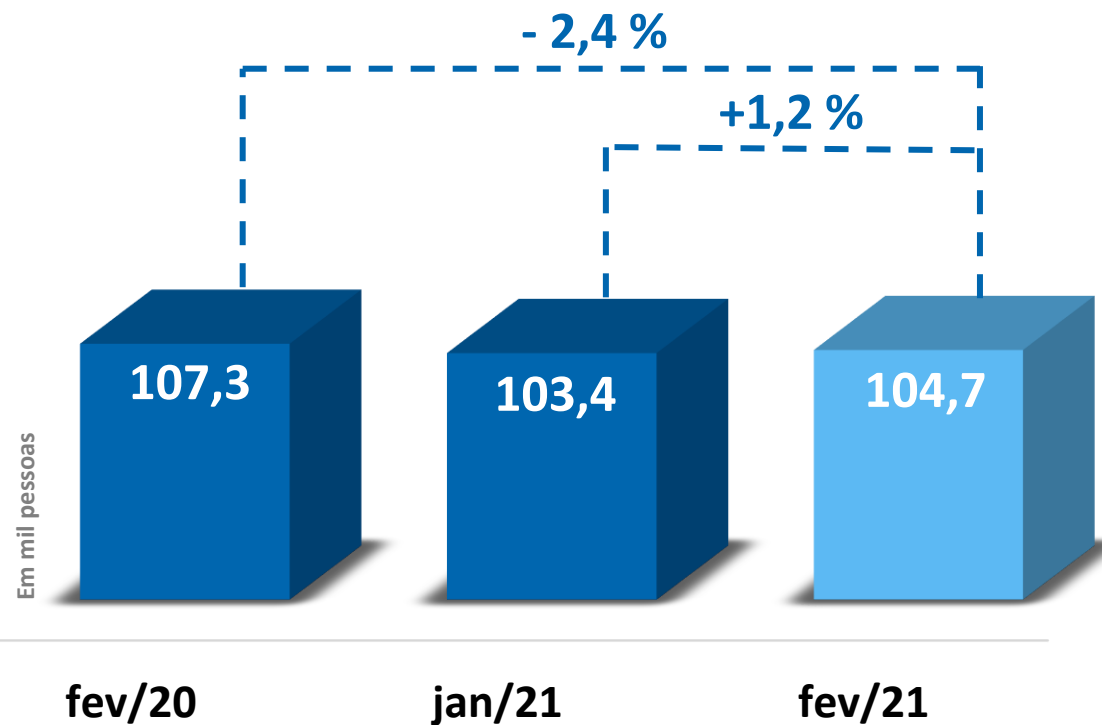


## Dias de estoque



■ Nas concessionárias  
■ Nas fábricas (mercado interno)

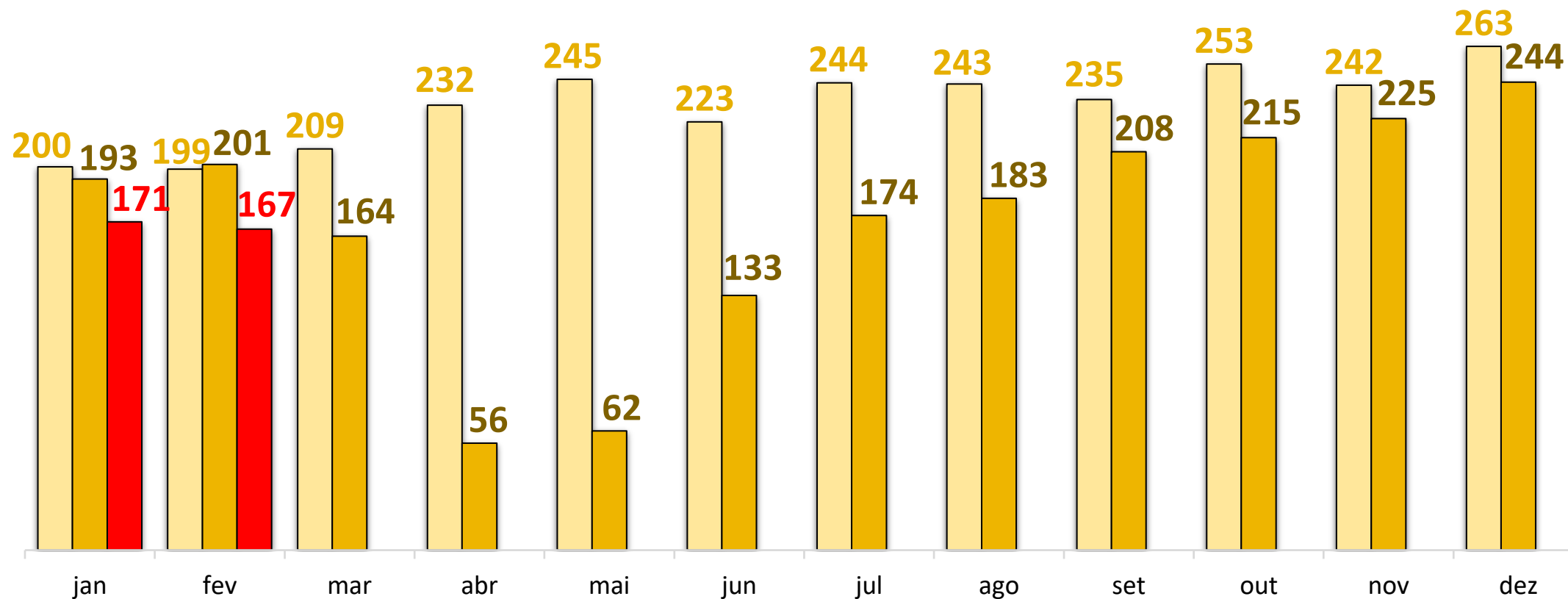
# Emprego Autoveículos - Funcionários diretos



# Comparativo 2019 x 2020 x 2021 - Autoveículos (mil unidades)

## Licenciamento

2019 2020 2021

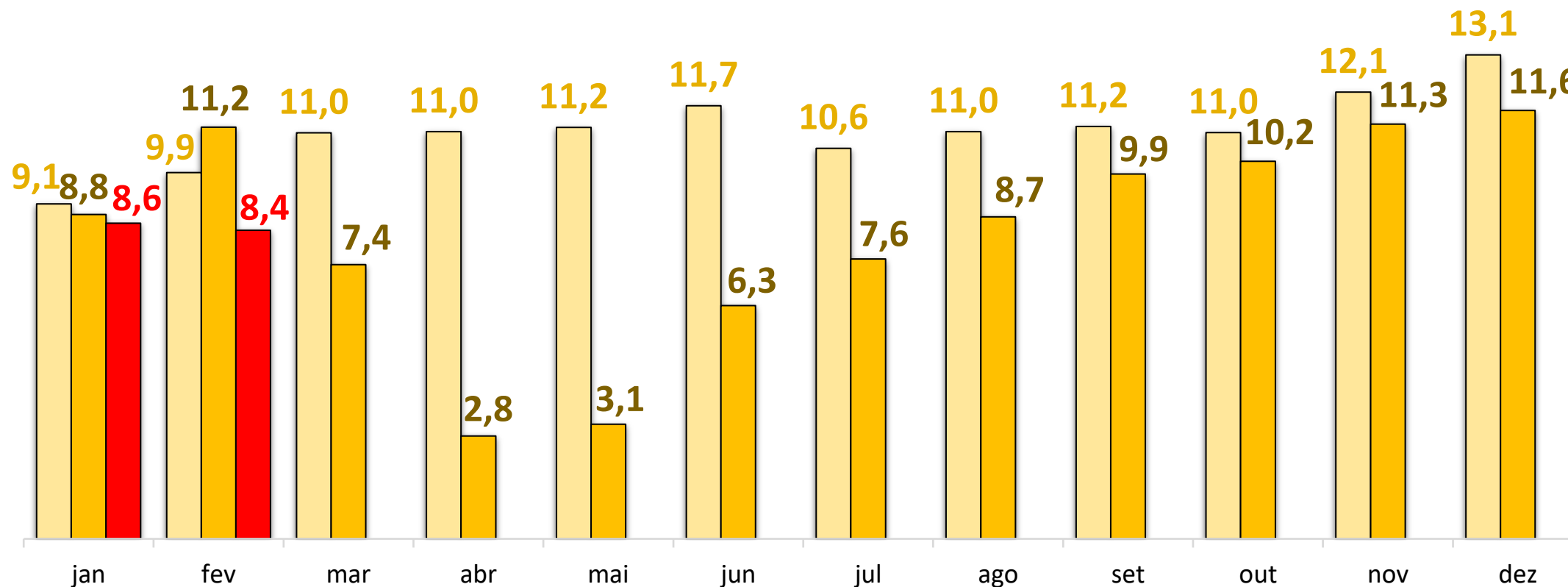


# Comparativo 2019 x 2020 x 2021 - Autoveículos (mil unidades)



## Licenciamento - Média diária

2019 2020 2021

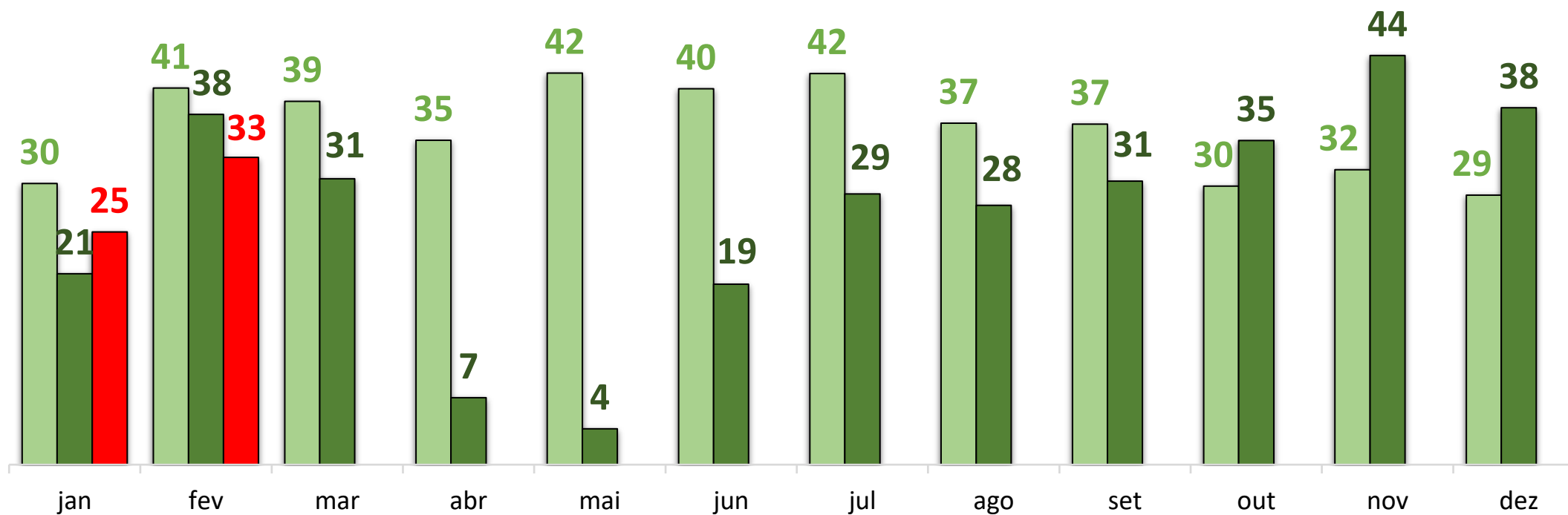




# Comparativo 2019 x 2020 x 2021 - Autoveículos (mil unidades)

## Exportações

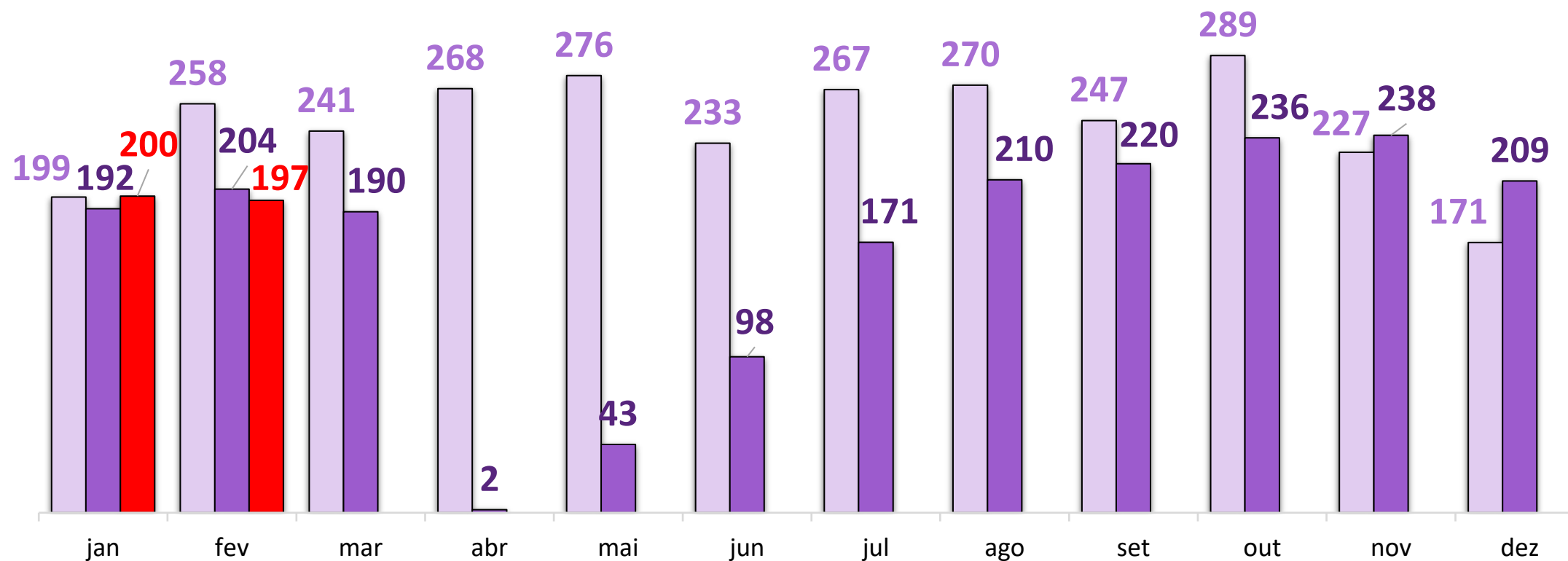
2019 2020 2021



# Comparativo 2019 x 2020 x 2021 - Autoveículos (mil unidades)

## Produção

2019 2020 2021

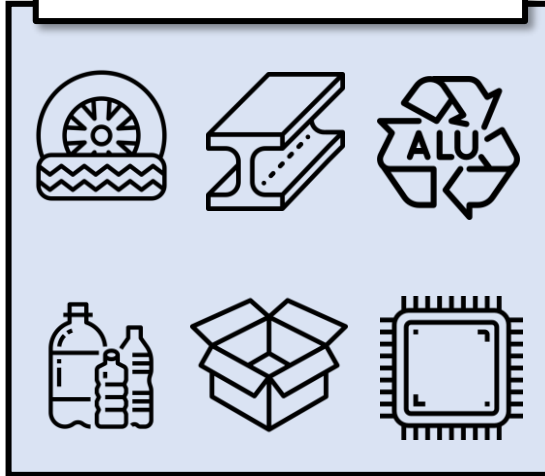


# Desafios do Setor Automotivo

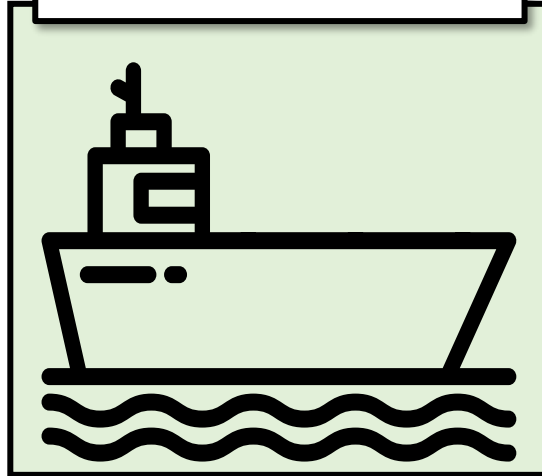
- 1) Crise Conjuntural
- 2) Situação Estrutural
- 3) Crise Sanitária

# Ruptura Logística da Cadeia Produtiva Global

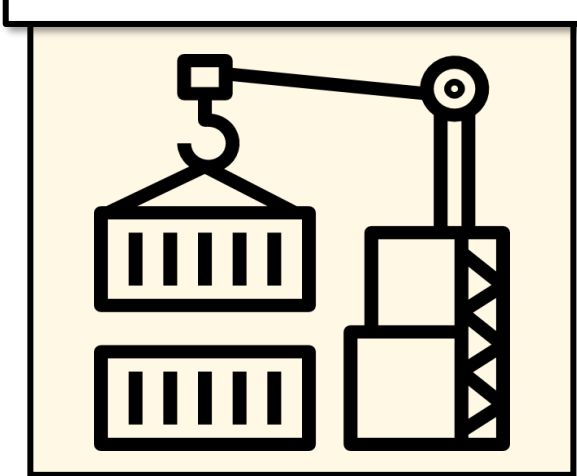
FALTA DE INSUMOS



ATRASOS DE FRETES



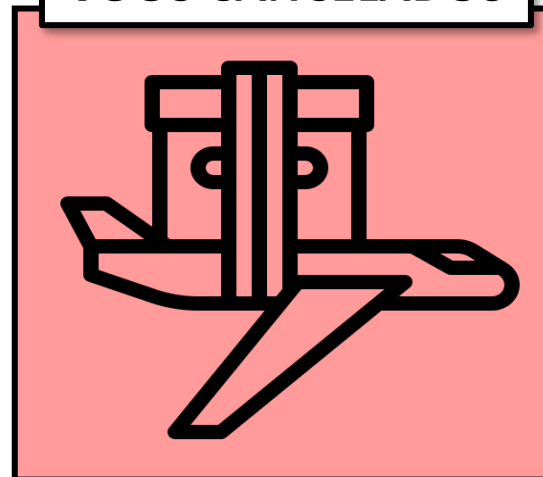
FALTA DE CONTÊNERES



LOCKDOWNS



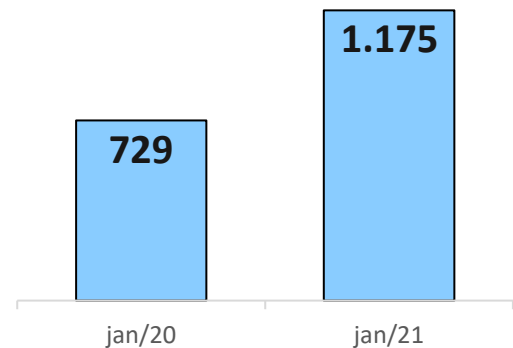
VOOS CANCELADOS



# Pressão Sobre Custos: Insumos e Logística

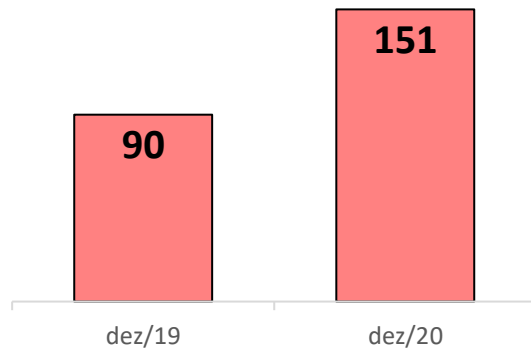


**AÇO +61%**  
(Brasil distribuição US\$/ton)



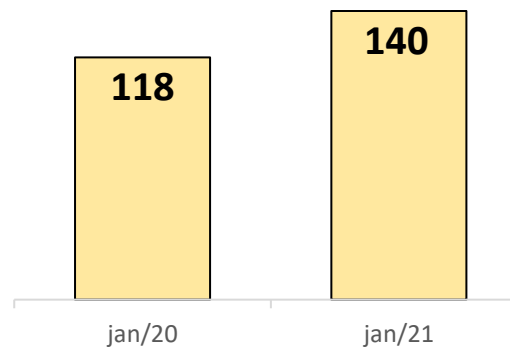
Fonte: INFOMET - Aços Planos Laminados a Quente

**RESINAS E ELASTÔMEROS +68%**  
(base dez/2018 = 100)



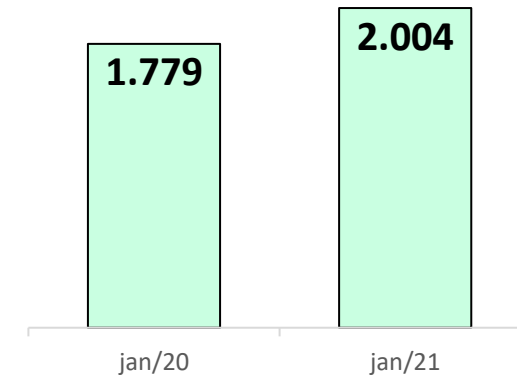
Fonte: IBGE - Índice de Preços ao Produtor

**PNEUS +16%**  
(base dez/2011 = 100)



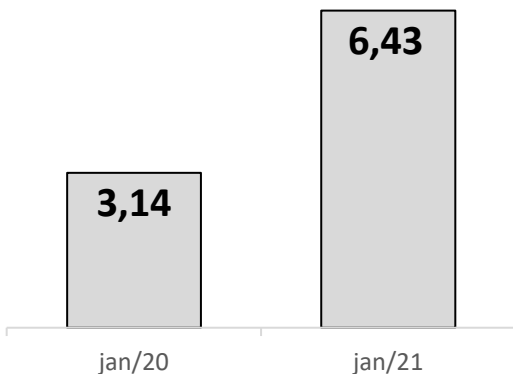
Fonte: IBGE - Índice de Preços ao Consumidor

**ALUMÍNIO +13%**  
(US\$/ton)



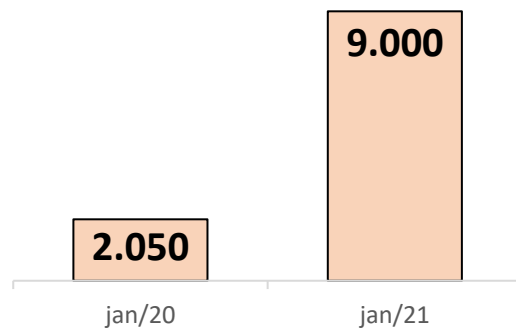
Fonte: London Metal Exchange - Mercado Internacional

**FRETE AÉREO +105%**  
(US\$/kg)



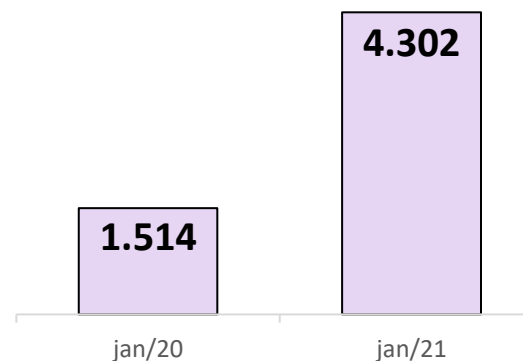
Fonte: Statista - Frete Aéreo Carga - Hong Kong / EUA

**FRETE MARÍTIMO +339%**  
(US\$/container 40 pés)



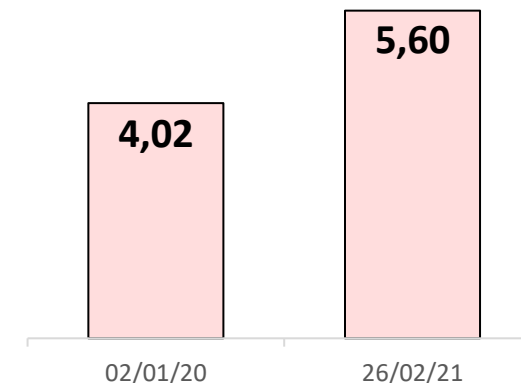
Fonte: SOLVE - Preço Importação da Ásia

**CONTÊINER +170%**  
(frete global em US\$)



Fonte: Freights Baltic Index

**CÂMBIO +39%**  
(R\$/US\$)

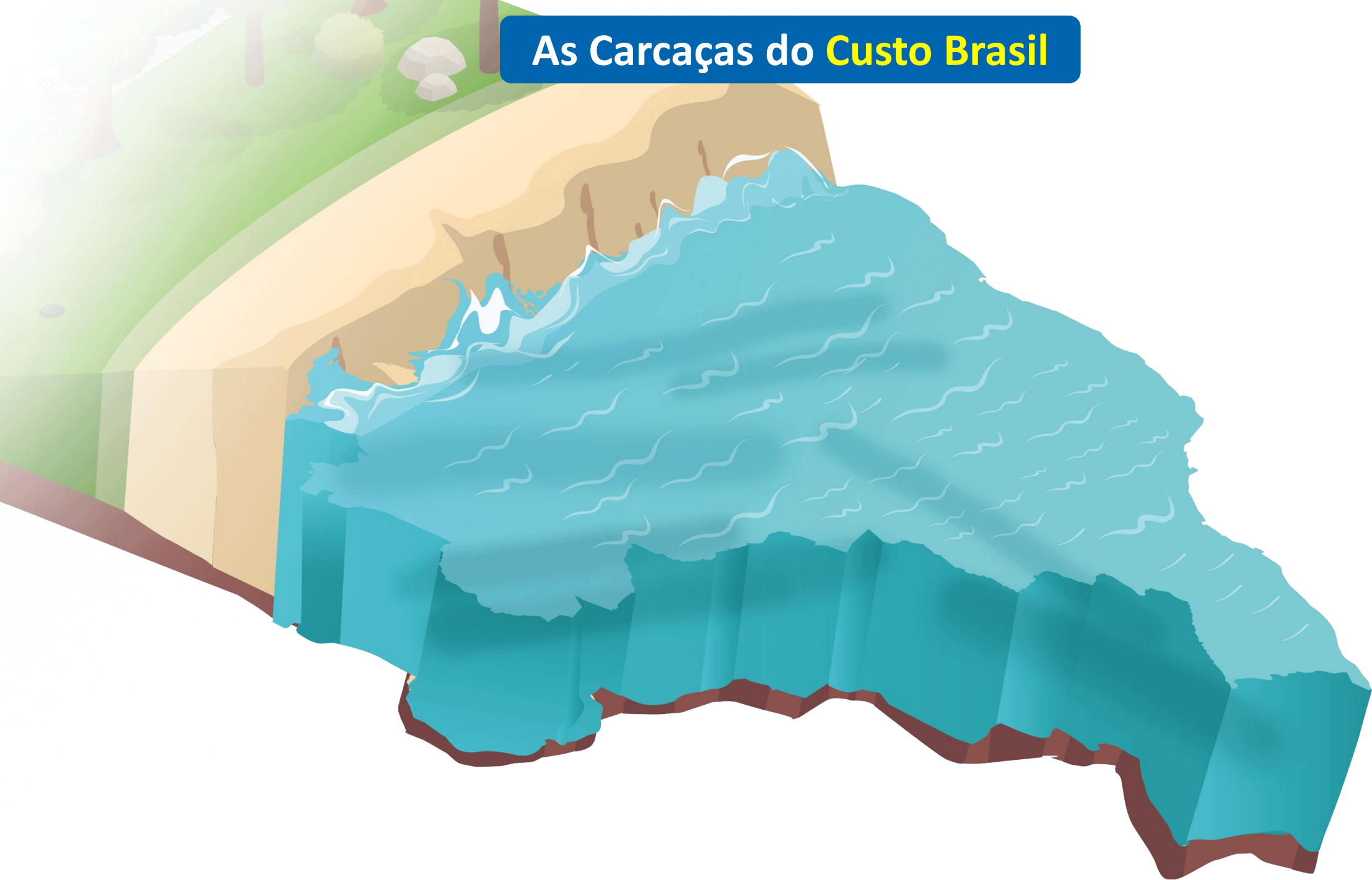


Fonte: Banco Central - Taxa de Câmbio (venda)

# As Carcaças do **Custo Brasil**



# As Carcaças do **Custo Brasil**



# As Carcaças do **Custo Brasil**





# As Carcaças do Custo Brasil



## MANICÔMIO TRIBUTÁRIO

- Carga Total Direta: **44%** sobre automóveis
- Custo Elevado: **R\$ 37 bilhões/ano** ou 1,2% da receita gasta pela indústria nacional com *compliance* <sup>(1)</sup>
- Reintegra: **12%** retidos na exportação, **0,1%** devolvido
- Complexidade: **296** taxas, contribuições e tributos no setor automotivo

## CUSTOS TRABALHISTAS

- Encargos: **65%** maiores que no México <sup>(2)</sup>
- Contenciosos: **98%** das ações trabalhistas do mundo estão no Brasil <sup>(3)</sup>

## INFRAESTRUTURA PRECÁRIA

- Estradas: **12,4%** da malha rodoviária pavimentada <sup>(4)</sup>
- Conectividade: **Limitada** cobertura rural, 5G atrasado

## INSEGURANÇA JURÍDICA

- Mudanças Contínuas: **50** normas tributárias editadas por dia útil <sup>(5)</sup>
- Custos Elevados: **2.507 homens/hora/ano** para o *compliance* fiscal na indústria brasileira, versus 231 no mundo <sup>(6)</sup>
- Créditos retidos: **R\$ 25 bilhões (2020)**

## FINANCIAMENTO DIFÍCIL

- 2º Maior Spread Mundial <sup>(6)</sup> Exemplo: **CDC 20%** para empréstimo versus SELIC 2% de captação
- Exportação: **Falta de linhas** de financiamento e de seguro de crédito
- Custos Elevados: **Imposto** sobre operações financeiras encarece custo do financiamento

# PcD - Isenção de Impostos - São Paulo



ANTES

IPI

**Sem limite**

(de 25/02/1995 a 31/12/2021)

**2 anos**

(de 21/12/2009 a 31/12/2021)

ICMS

**R\$ 70.000,00**

(a partir de 23/04/2012)

**2 anos**

(a partir de 23/04/2012)

IPVA

**Carro automático  
convencional**

(até 2020)

**Qualquer cliente**

**PcD**

(até 2020)

# PcD - Isenção de Impostos - São Paulo



	ANTES		AGORA	
<b>IPI</b>	<b>Sem limite</b> (de 25/02/1995 a <del>31/12/2021</del> )	<b>2 anos</b> (de 21/12/2009 a <del>31/12/2021</del> )	<b>R\$70.000,00</b> (a partir de 02/03/2021)	<b>4 anos</b> (a partir de 02/03/2021)
<b>ICMS</b>	<b>R\$ 70.000,00</b> (a partir de 23/04/2012)	<b>2 anos</b> (a partir de 23/04/2012)	<b>R\$70.000,00</b>	<b>4 anos</b> (a partir de 26/07/2020)
<b>IPVA</b>	<b>Carro automático convencional</b> (até 2020)	<b>Qualquer cliente PcD</b> (até 2020)	<b>Carro adaptado e customizado</b> (a partir de 2021)	<b>Motorista PcD com carro adaptado ou que precise de condutor</b> (a partir de 2021)

**R\$ 70.000 em 2008 - Inflação no período (IGPM): 142% - Valor corrigido: R\$ 169.527**

ANFAVEA ABRAMET, ABRIDEF e FENABRAVE propuseram adoção de critérios mais restritos (moderados e graves)

**CARRO USADO - R\$ 50.000**



- 1) Licenciamento - IPVA (4%): R\$ 2.000
- 2) Seguro - IOF (7,38%): R\$ 136

obs: exemplos com base nas alíquotas de São Paulo

## CARRO USADO - R\$ 50.000

(Veículo usado como entrada)



- 1) Licenciamento - IPVA (4%): R\$ 2.000
- 2) Seguro - IOF (7,38%): R\$ 136
- 3) Venda - ICMS (5,53%): R\$ 2.765

obs: exemplos com base nas alíquotas de São Paulo

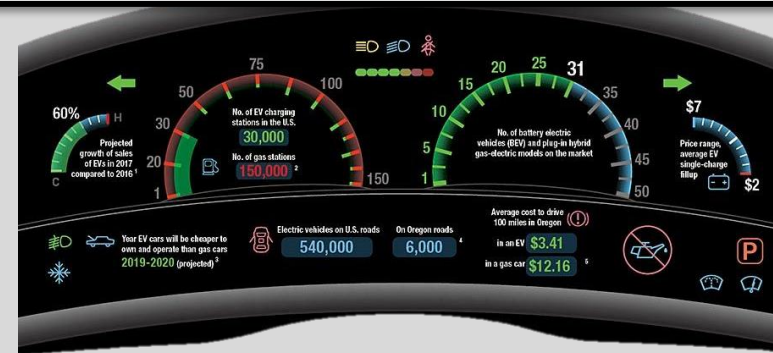
## CARRO USADO - R\$ 50.000 (Veículo usado como entrada)



- 1) Licenciamento - IPVA (4%): R\$ 2.000
- 2) Seguro - IOF (7,38%): R\$ 136
- 3) Venda - ICMS (5,53%): R\$ 2.765

obs: exemplos com base nas alíquotas de São Paulo

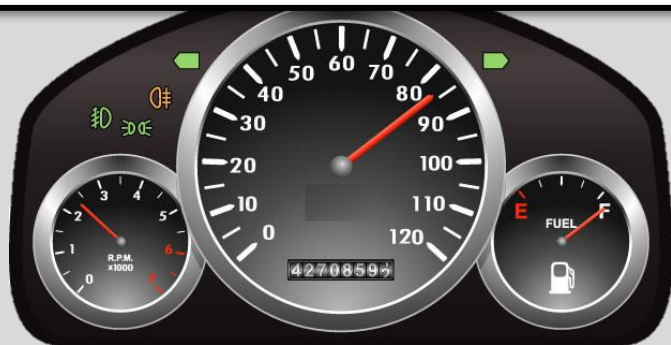
## CARRO NOVO - R\$ 100.000 (Financiamento de R\$ 50.000 Flex: acima de 1.0 até 2.0)



obs: exemplos com base nas alíquotas de São Paulo

## CARRO USADO - R\$ 50.000

(Veículo usado como entrada)



- 1) Licenciamento - IPVA (4%): R\$ 2.000
- 2) Seguro - IOF (7,38%): R\$ 136
- 3) Venda - ICMS (5,53%): R\$ 2.765

## CARRO NOVO - R\$ 100.000

(Financiamento de R\$ 50.000 Flex: acima de 1.0 até 2.0)



- 4) Licenciamento - IPVA (4%): R\$ 4.000
- 5) Seguro - IOF (7,38%): R\$ 190
- 6) Compra - ICMS (13,3%): R\$ 13.300
- 7) Compra - IPI (11%): R\$ 8.343
- 8) Compra - PIS/COFINS (11,6%): R\$ 8.798
- 9) Financiamento Lojista - IOF: R\$ 962
- 10) Financiamento Consumidor - IOF: R\$ 1.586  
(itens 9 e 10: 0,38% a.m. + 0,0082% a.d.)

obs: exemplos com base nas alíquotas de São Paulo



# Custo Fiscal: Compra de um Carro com Troca e Financiamento

**CARR**  
(Ve



- 1) Licencia
- 2) Seguro -
- 3) Venda -

CUPOM FISCAL					
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO		ST	
QTD. UN.	VL UNITARIO( R\$)				VL ITEM( R\$)

1.	IPVA do veículo usado	(4%)			2.000
2.	IOF seguro do veículos usado	(7,38%)			136
3.	ICMS comercialização do usado	(5,53%)			2.765
4.	IPVA do veículo novo	(4%)			4.000
5.	ICMS comercialização novo	(13,3%)			13.300
6.	PIS/COFINS comercialização novo	(11,6%)			8.798
7.	IPI comercialização novo	(11%)			8.343
8.	IOF financiamento lojista	(0,38% am + 0,082% ad)			962
9.	IOF financiamento consumidor final	(0,38% am + 0,082% ad)			1.586
10.	IOF seguro do veículo novo	(7,38%)			190

**TOTAL R\$**

**42.080**

**00.000**  
na de 1.0 até 2.0)



**R\$ 4.000**

**R\$ 190**

**R\$ 13.300**

**R\$ 8.343**

**R\$ 8.798**

**R\$ 962**

**IOF: R\$ 1.586**


(a.d.)

obs: exemplos com base nas alíquotas de São Paulo



- **Objetivo** Vacinar todos os brasileiros até setembro de 2021
- **Quem organiza** Grupo Mulheres do Brasil, liderado pela empresária Luiza Helena Trajano, um movimento apartidário
- **Quem participa** Sociedade civil, entidades, empresas, associações e ONGs
- **Participantes compram vacinas?** Não. O foco é na facilitação e rapidez da vacinação
- **ANFAVEA** Nossas associadas estão em contato com Prefeituras para facilitar apoio logístico de transporte, armazenagem e locais de vacinação

**Informações completas e links na homepage da ANFAVEA**

A photograph of a winding road through a forest, shrouded in thick fog. The road has a white line on the left and a double yellow line in the center. The trees are dark and dense, and the fog obscures the horizon. A white-bordered box is overlaid on the bottom center of the image, containing text.

**Neblina ainda não permite  
clareza no horizonte**

ago/2020