

04 / Fevereiro / 2021



COLETIVA DE IMPRENSA

Desempenho da Indústria Automobilística Brasileira

Estudo: Carga Tributária x Incentivos



Gastos Tributários com o Setor Automotivo

Fonte: Receita Federal

Ano	Gasto Tributário (R\$)	
2010	1.363.579.490,00	Base Efetiva
2011	1.562.599.800,00	Base Efetiva
2012	1.255.629.800,00	Base Efetiva
2013	2.519.385.865,00	Base Efetiva
2014	3.760.208.444,00	Base Efetiva
2015	4.180.932.934,00	Base Efetiva
2016	5.085.474.212,99	Base Efetiva
2017	5.517.446.555,26	Base Efetiva
2018	5.377.573.000,00	Projeção (RFB)
2019	6.665.661.042,67	Projeção (RFB)
2020	6.447.707.787,92	Projeção (RFB)

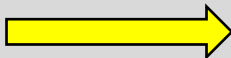
Receita Federal do Brasil

São consideradas **desonerações tributárias** todas e quaisquer situações que promovam presunções creditícias, isenções, anistias, reduções de alíquotas, deduções, abatimentos e diferimentos de obrigações de natureza tributária. Tais desonerações, em sentido amplo, podem servir para diversos fins. Por exemplo:

- a) Simplificar e/ou diminuir os custos da administração
- b) Promover a equidade
- c) Corrigir desvios
- d) Compensar gastos realizados pelos contribuintes com serviços não atendidos pelo governo
- e) Compensar ações complementares às funções típicas de Estado desenvolvidas por entidades civis
- f) Promover a equalização das rendas entre regiões
- g) Incentivar determinado setor da economia

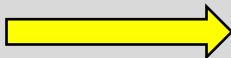
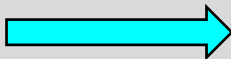
Receita Federal do Brasil

São consideradas **desonerações tributárias** todas e quaisquer situações que promovam presunções creditícias, isenções, anistias, reduções de alíquotas, deduções, abatimentos e diferimentos de obrigações de natureza tributária. Tais desonerações, em sentido amplo, podem servir para diversos fins. Por exemplo:

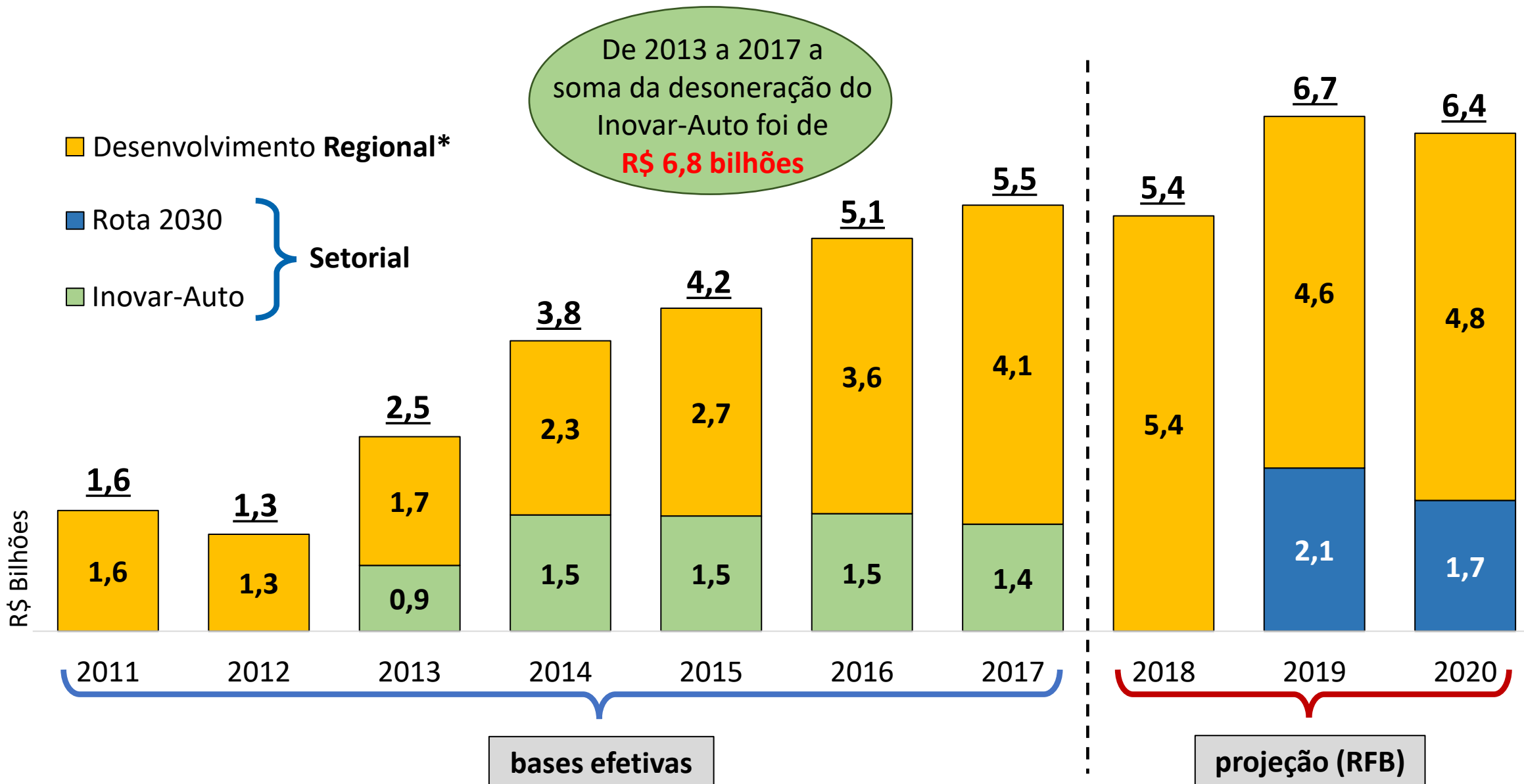
- a) Simplificar e/ou diminuir os custos da administração
- b) Promover a equidade
- c) Corrigir desvios
- d) Compensar gastos realizados pelos contribuintes com serviços não atendidos pelo governo
- e) Compensar ações complementares às funções típicas de Estado desenvolvidas por entidades civis
- f) Promover a equalização das rendas entre regiões  **Desenvolvimento Regional**
- g) Incentivar determinado setor da economia

Receita Federal do Brasil

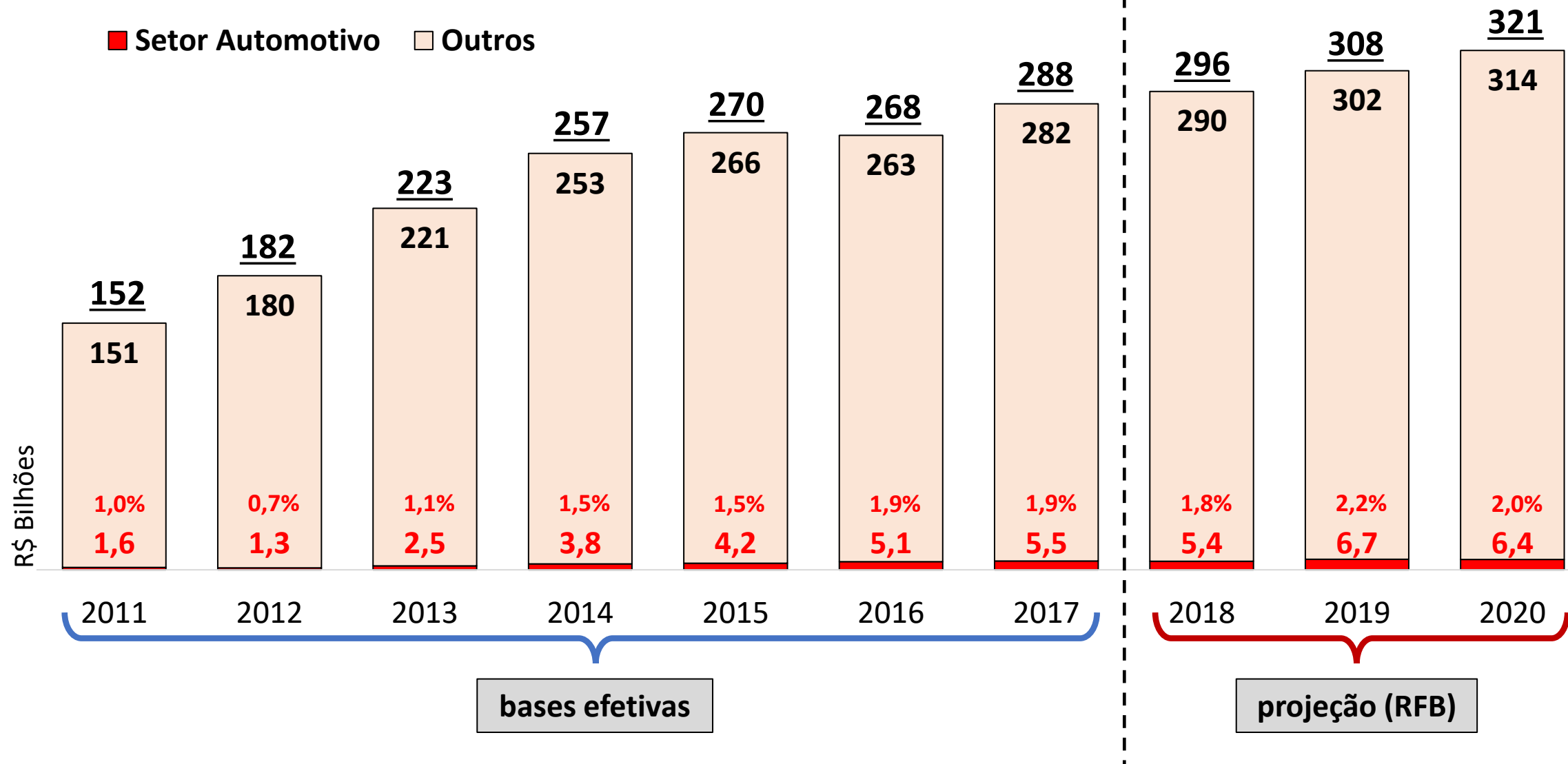
São consideradas **desonerações tributárias** todas e quaisquer situações que promovam presunções creditícias, isenções, anistias, reduções de alíquotas, deduções, abatimentos e diferimentos de obrigações de natureza tributária. Tais desonerações, em sentido amplo, podem servir para diversos fins. Por exemplo:

- a) Simplificar e/ou diminuir os custos da administração
- b) Promover a equidade
- c) Corrigir desvios
- d) Compensar gastos realizados pelos contribuintes com serviços não atendidos pelo governo
- e) Compensar ações complementares às funções típicas de Estado desenvolvidas por entidades civis
- f) Promover a equalização das rendas entre regiões  **Desenvolvimento Regional**
- g) Incentivar determinado setor da economia  **Desenvolvimento Setorial**

Valores das Desonerações Tributárias: **Setor Automotivo**



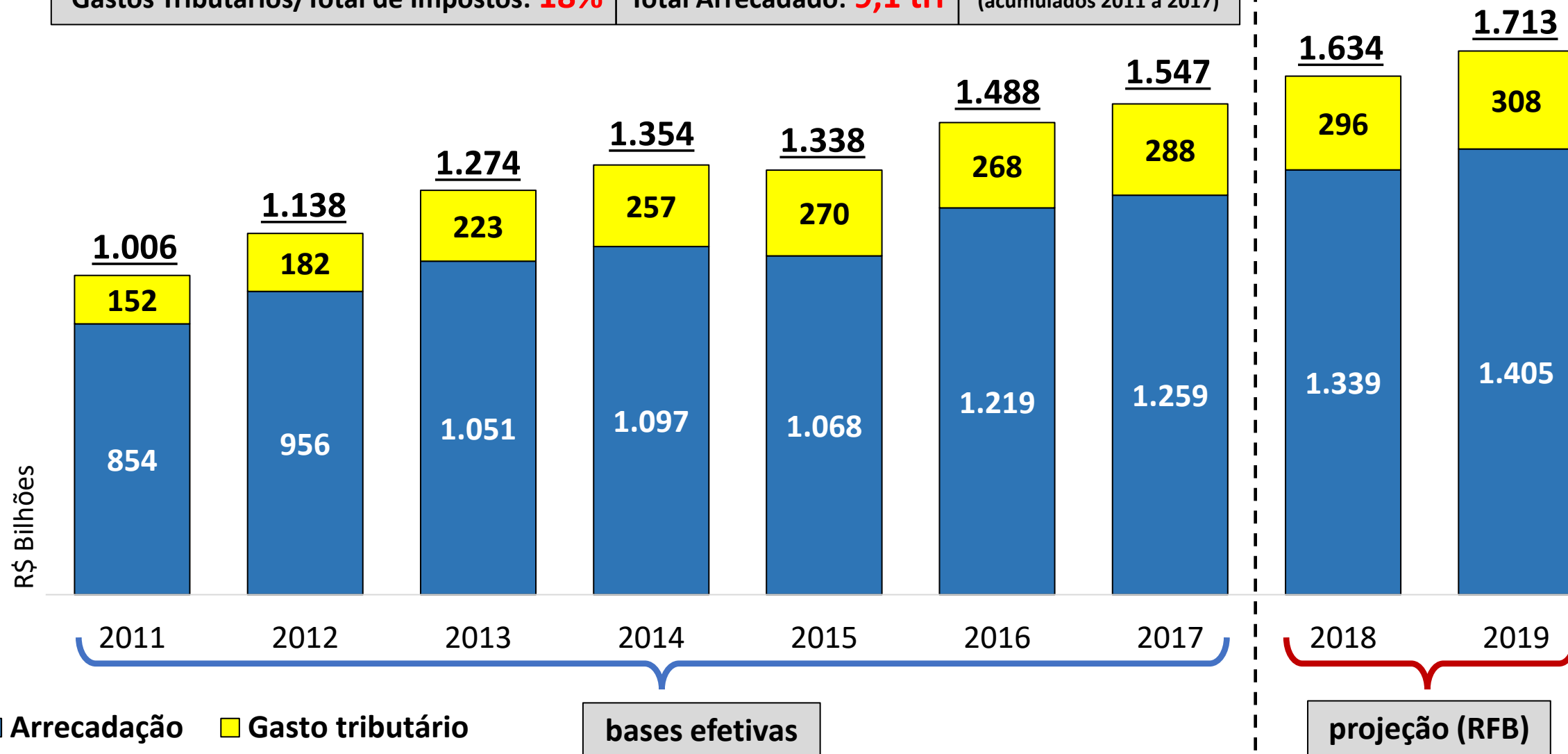
Valores das Desonerações Tributárias: Total x Automotivo



Arrecadação Federal e Desonerações Tributárias: Totais



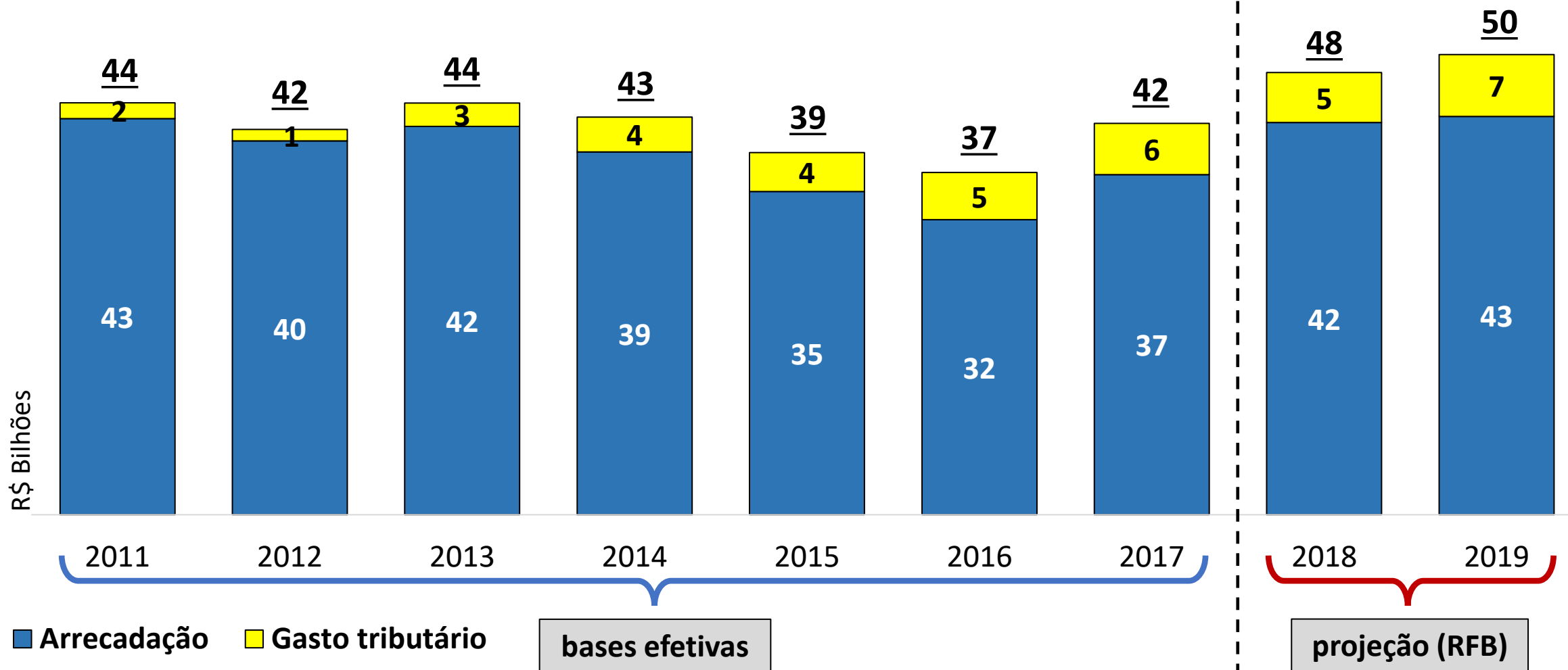
Gastos Tributários/Total de Impostos: **18%** Total Arrecadado: **9,1 tri** (acumulados 2011 a 2017)



Arrecadação Federal e Desonerações Tributárias: **Automotivo**



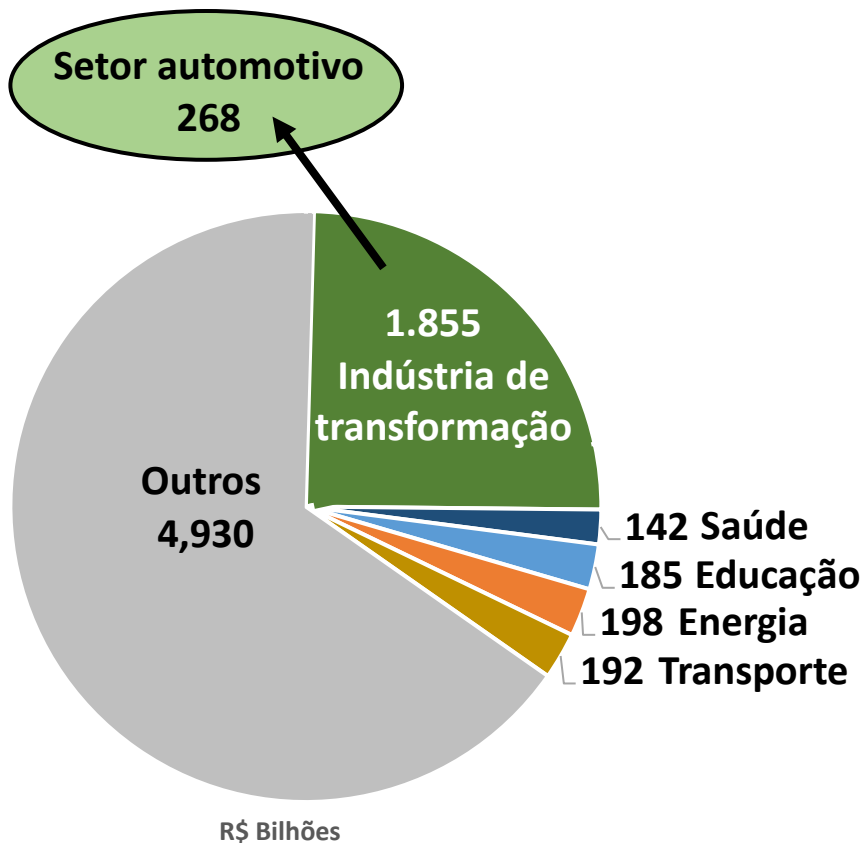
Gastos Tributários/Total de Impostos: **8%** Total Arrecadado: **292 bi** (acumulados 2011 a 2017)



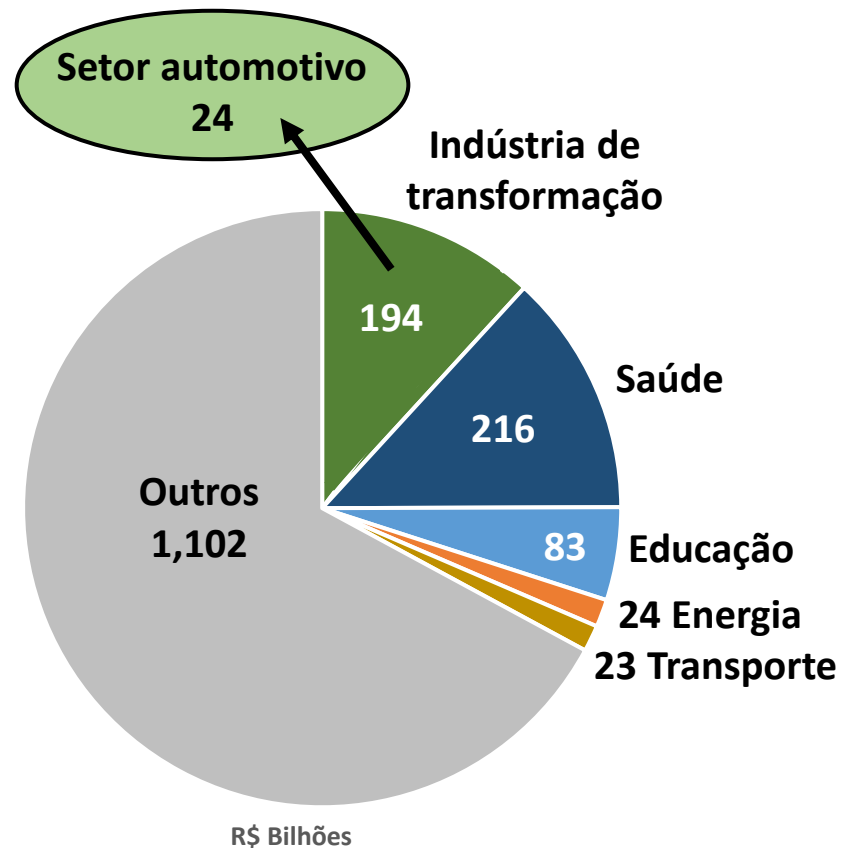
Arrecadação Federal e Desoneração Tributária: 2011 - 2017



Arrecadação R\$ 7.503 bilhões



Desoneração R\$ 1.642 bilhões

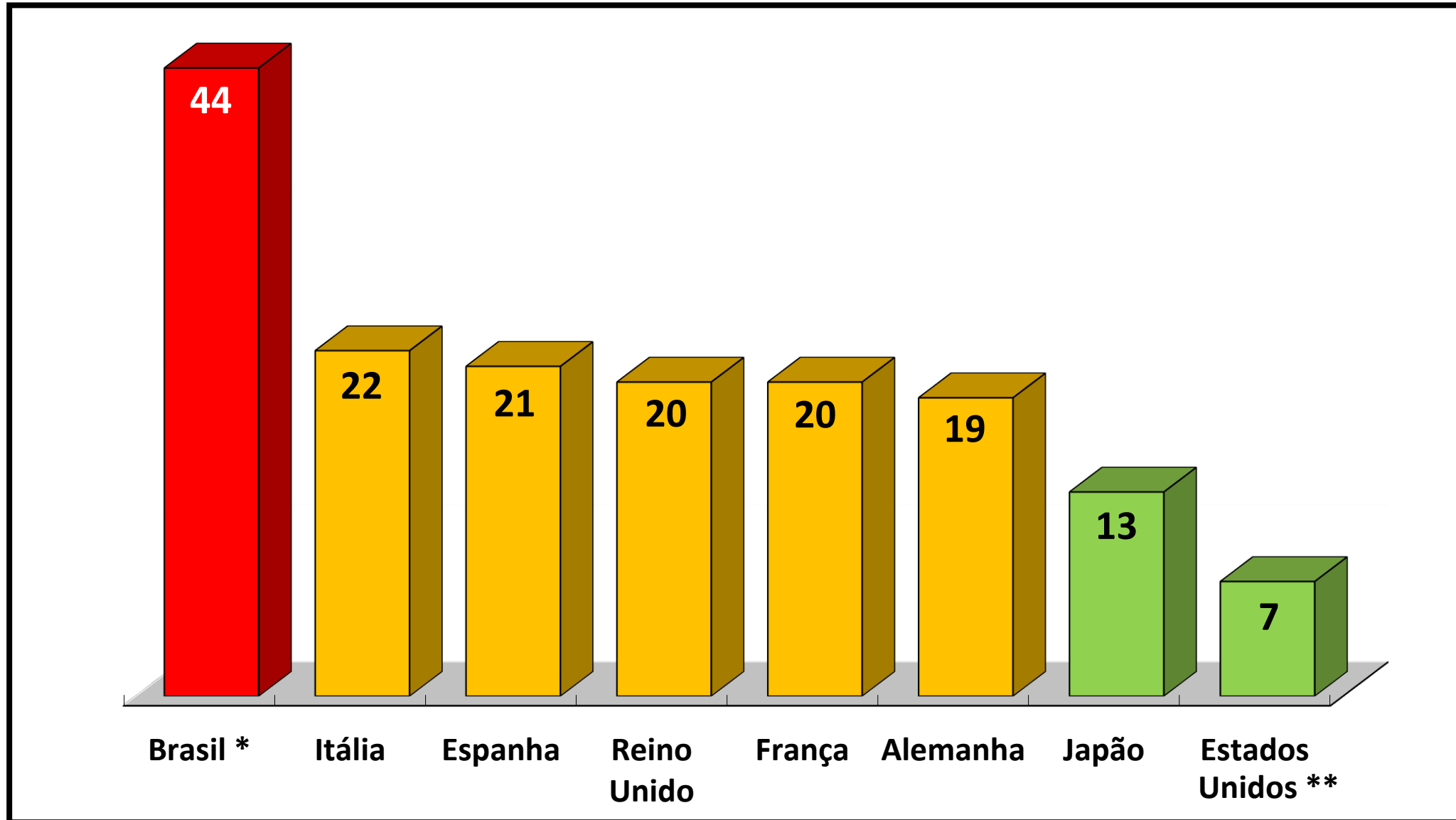


**R\$ arrecadado
R\$ desonerado**

Setor Automotivo	11,1
Ind. Transformação	9,6
Transporte	8,2
Energia	8,1
Educação	2,2
Saúde	0,7
Outros	4,5

R\$ Bilhões

Carga Tributária no Automóvel: Comparativo Internacional 2020



Contrapartidas e Resultados da política industrial e
da presença da indústria no Brasil

Contrapartidas e Resultados: Inovar-Auto 2013 a 2017



	Médias anuais (R\$ bilhões)
Receita Líquida do Setor Automotivo (ANFAVEA).....	165,7
Investimento em P&D (MDIC).....	5,1
P&D incentivado pelo Inovar-Auto (RFB)	1,4
Investimento em P&D / Receita Líquida	3,1%
P&D incentivado / Receita Líquida	0,8%

Contrapartidas e Resultados: Inovar-Auto 2013 a 2017



	Médias anuais (R\$ bilhões)
Receita Líquida do Setor Automotivo (ANFAVEA).....	165,7
Investimento em P&D (MDIC).....	5,1
P&D incentivado pelo Inovar-Auto (RFB).....	1,4
Investimento em P&D / Receita Líquida	3,1%
P&D incentivado / Receita Líquida.....	0,8%

Para cada **R\$ 1,00 incentivado** pelo programa Inovar-Auto **R\$ 3,60 foram investidos** pela indústria automotiva (5,1 bi / 1,4 bi)

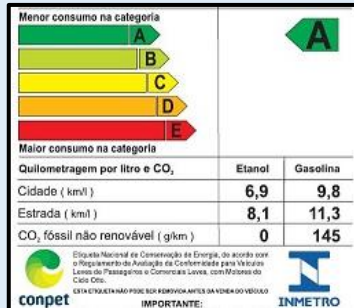
Contrapartidas e Resultados: Inovar-Auto 2013 a 2017

	Médias anuais (R\$ bilhões)
Receita Líquida do Setor Automotivo (ANFAVEA).....	165,7
Investimento em P&D (MDIC).....	5,1
P&D incentivado pelo Inovar-Auto (RFB)	1,4
Investimento em P&D / Receita Líquida	3,1%
P&D incentivado / Receita Líquida	0,8%

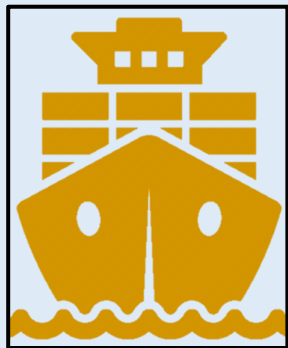
Para cada **R\$ 1,00 incentivado** pelo programa Inovar-Auto **R\$ 3,60 foram investidos** pela indústria automotiva (5,1 bi / 1,4 bi)

Só para administrar o sistema tributário, as indústrias gastam **1,2% da receita** (FIESP), enquanto que o P&D do Inovar-Auto representa **0,8% da receita**

Eficiência Energética: Melhoria de 15%



- Redução de gastos com combustíveis: **R\$ 7 bilhões por ano**, versus gastos tributários do Inovar-Auto: **R\$ 6,8 bilhões em 5 anos**
- Redução das emissões de CO₂: 2 milhões de toneladas por ano, equivalente a 14 milhões de árvores



Exportação

- Elevação do padrão tecnológico proporcionou aumento de competitividade no mercado internacional
- Contribuiu para elevar as exportações de **443.000** em 2012, para **766.000** unidades em 2017, e para acessar novos mercados

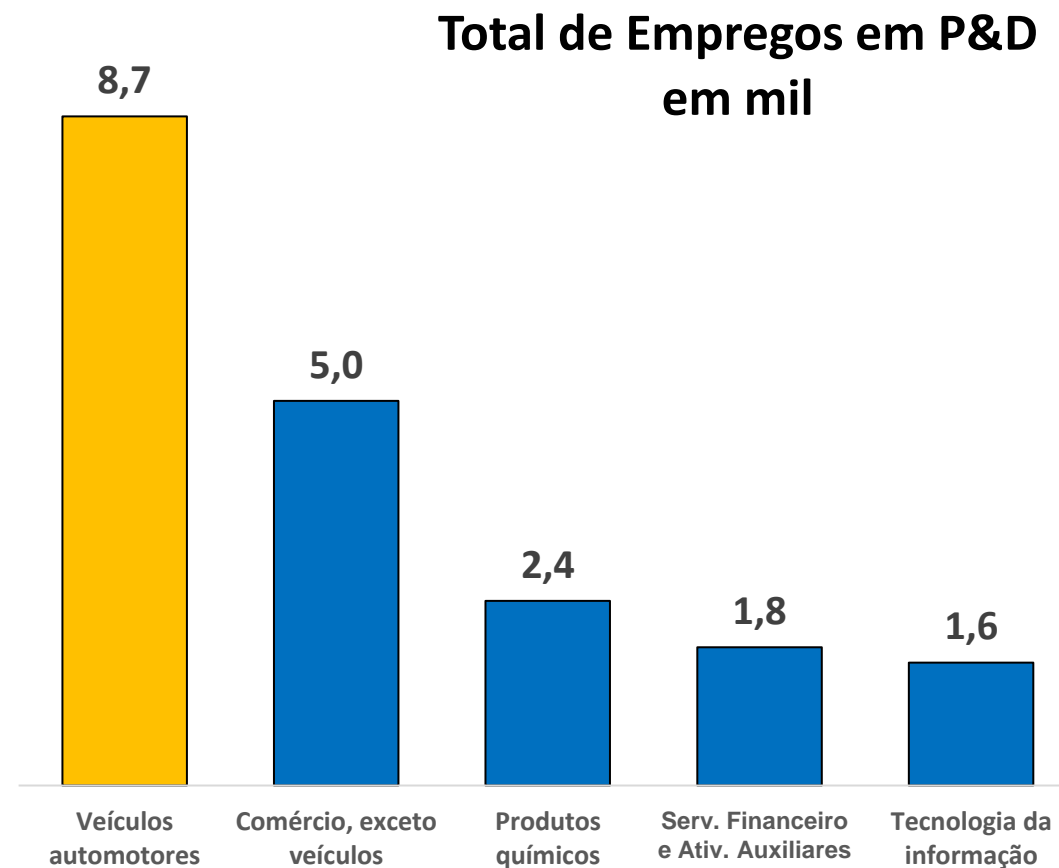
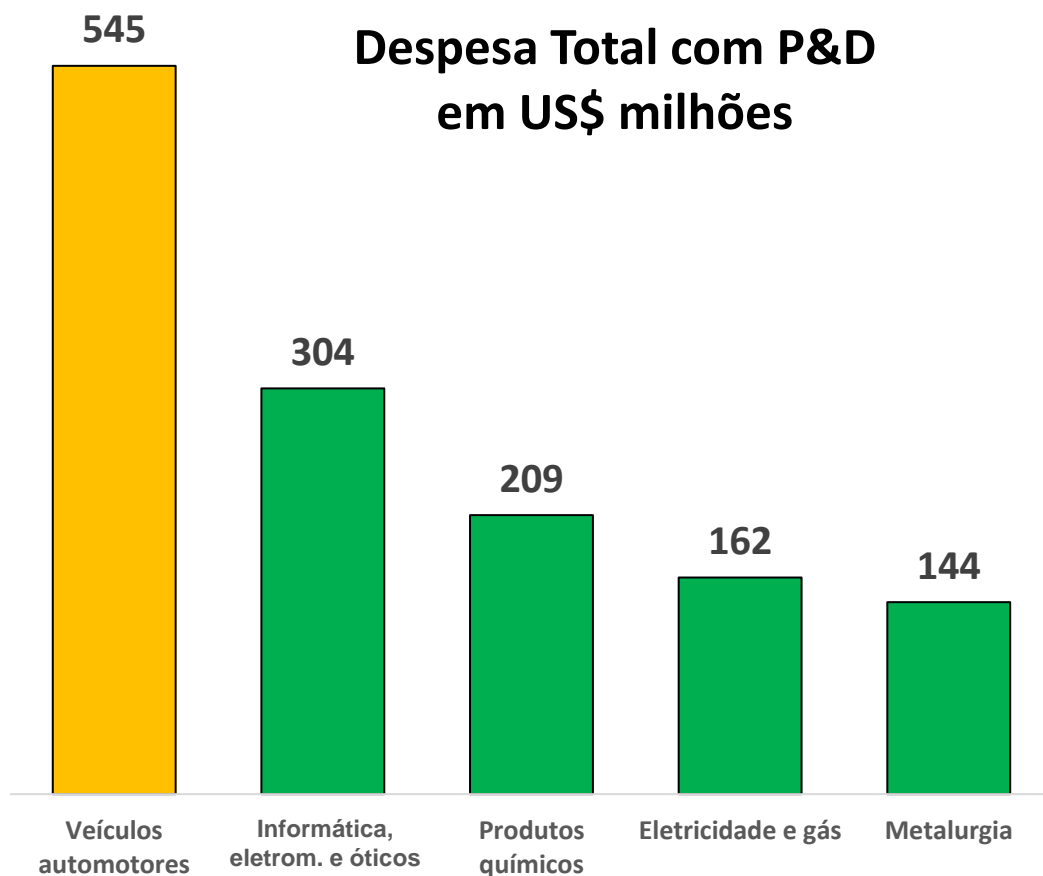
Contrapartidas e Resultados: P&D 2017



IBGE: Pesquisa de Inovação - PINTEC Valor dos dispêndios com atividades internas de P&D - 2017

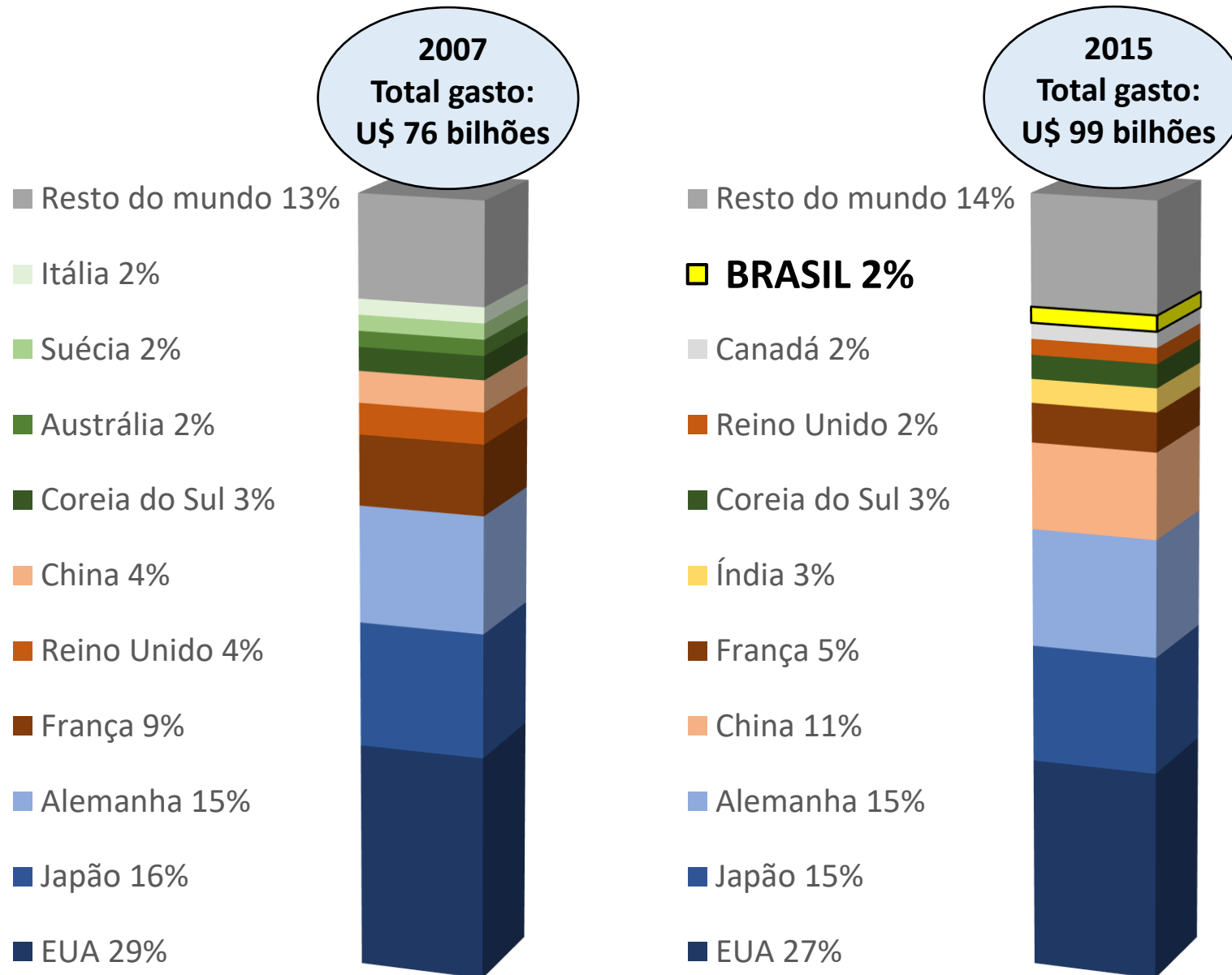
<u>SETOR</u>	R\$ bilhões	%
1 PESQUISA E DESENVOLVIMENTO CIENTÍFICO (Embrapa, Fiocruz, Cenpes/Petrobras...)	4,7	19%
2 FABRICAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES, REBOQUES E CARROCERIAS	2,5	10%
3 FABRICAÇÃO DE OUTROS EQUIPAMENTOS DE TRANSPORTE, EXCETO VEÍCULOS AUTOMOTORES	2,3	9%
4 FABRICAÇÃO DE COQUE, DE PRODUTOS DERIVADOS DO PETRÓLEO E DE BIOCOMBUSTÍVEIS	2,0	8%
5 FABRICAÇÃO DE PRODUTOS QUÍMICOS	1,9	7%
6 ATIVIDADES DOS SERVIÇOS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO	1,7	7%
7 FABRICAÇÃO DE PRODUTOS FARMOQUÍMICOS E FARMACÊUTICOS	1,5	6%
8 FABRICAÇÃO DE PRODUTOS ALIMENTÍCIOS	1,1	4%
9 FABRICAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE INFORMÁTICA, PRODUTOS ELETRÔNICOS E ÓPTICOS	1,1	4%
10 FABRICAÇÃO DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	0,8	3%

Contrapartidas e Resultados: P&D e Empregos 2019



“As empresas do setor de veículos automotores foram as que mais empregaram e investiram em P&D, em termos absolutos, no ano de 2019” Banco Central do Brasil / Relatório de Investimento Direto 2020

Contrapartidas e Resultados: Ranking Global de P&D Automotivo

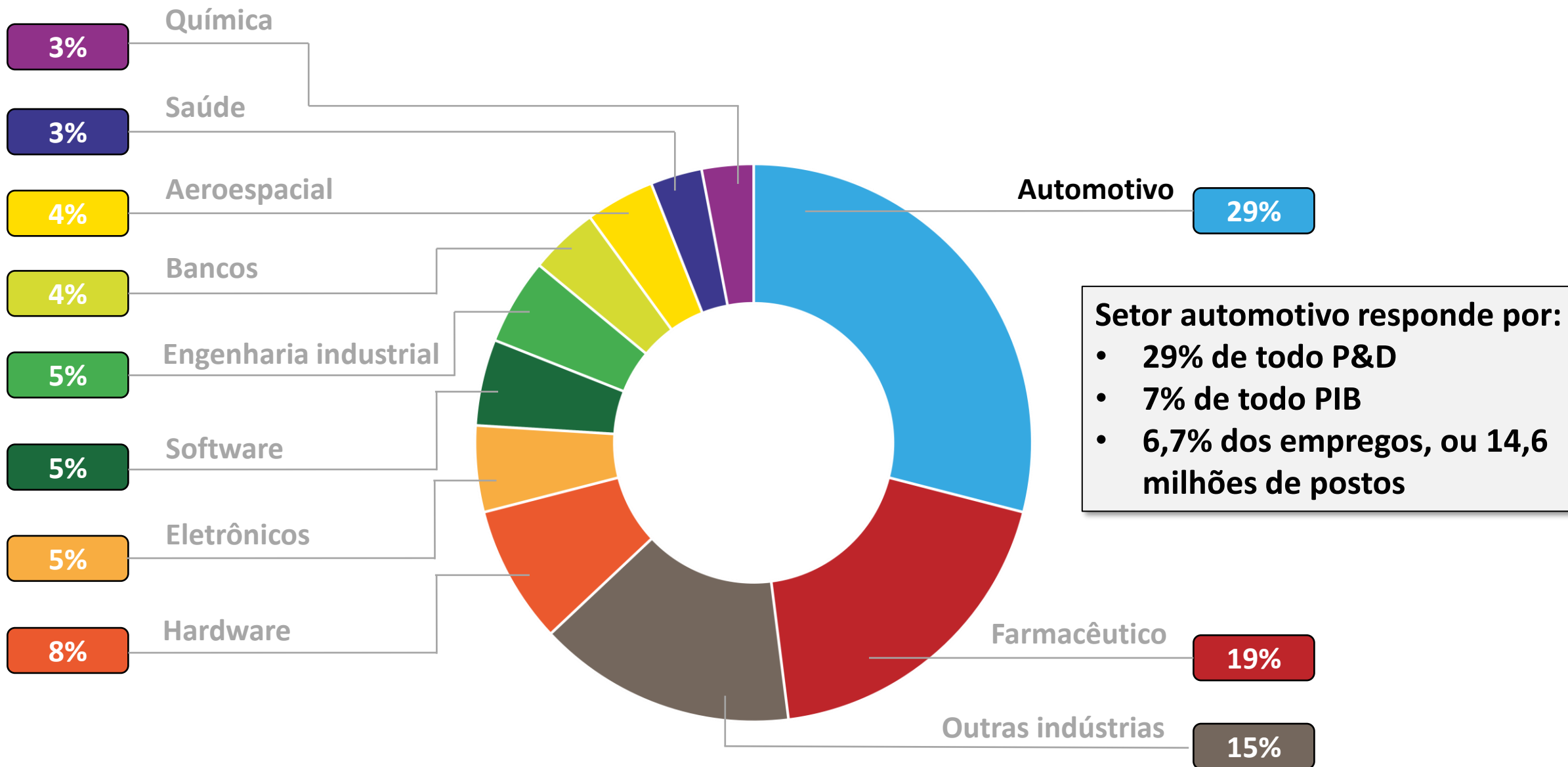


Entre 2007 e 2015, a Indústria Automotiva Brasileira aumenta sua relevância global nos investimentos em P&D

Em 2015 Brasil entra no top 10 mundial dos países com:

- **2% do P&D automotivo**
- **2,7% da produção de veículos (OICA)**

P&D na União Europeia: Participação por setor - 2018



Contrapartidas e Resultados: Emprego no Brasil

BNDES: “Para cada emprego perdido na indústria automotiva, outros 8 são perdidos na economia”

Os cerca de 120 mil empregos diretos na fabricação de Autoveículos e de Máquinas Autopropulsadas



Geram cerca de 1,1 milhão de empregos indiretos na Economia brasileira, dentre eles:

Comércio por atacado e varejo

357 mil

Transporte terrestre

95 mil

Fabricação de peças

92 mil

Limpeza e outros serviços

57 mil

Jurídico, contabilidade e consultoria

42 mil

Produtos de borracha e plástico

34 mil

Produtos de metal

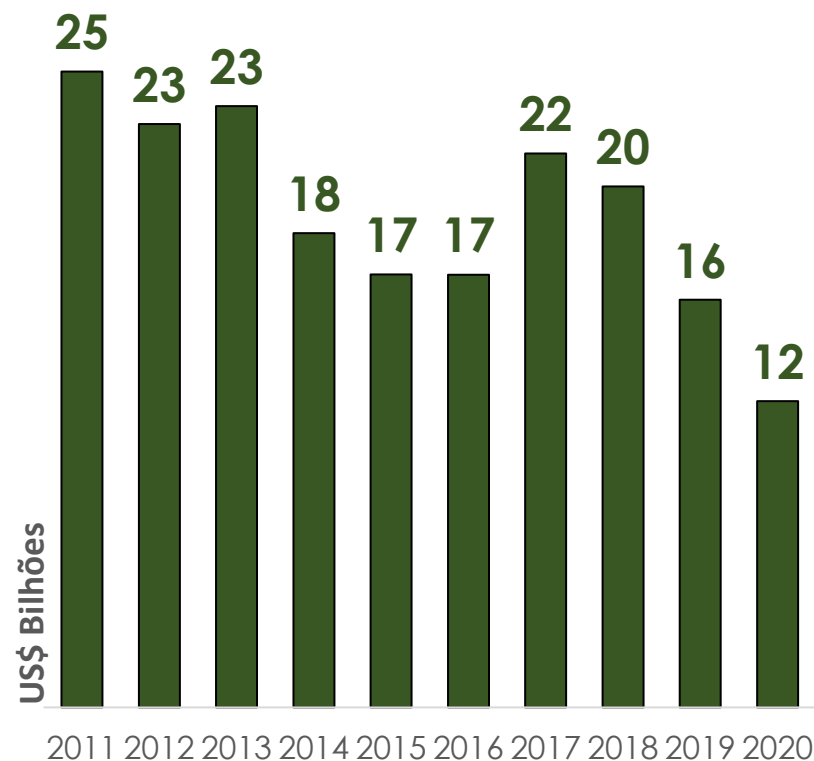
30 mil

Contrapartidas e Resultados: Geração de Divisas - 2011 a 2020



Exportações (2011/20)

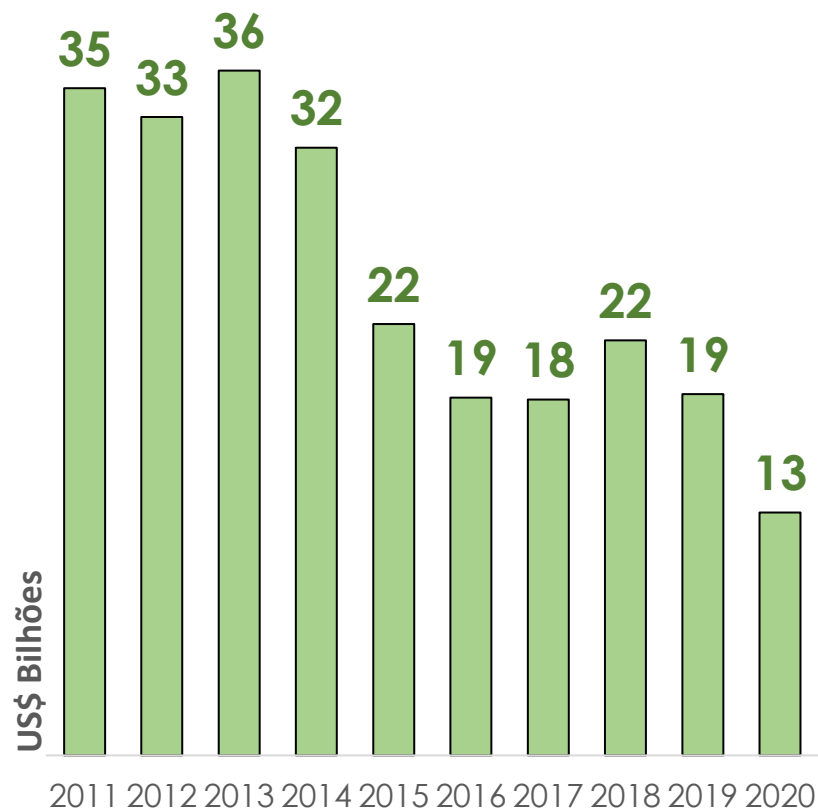
Total US\$ 193 bi



■ Exportações

Importações (2011/20)

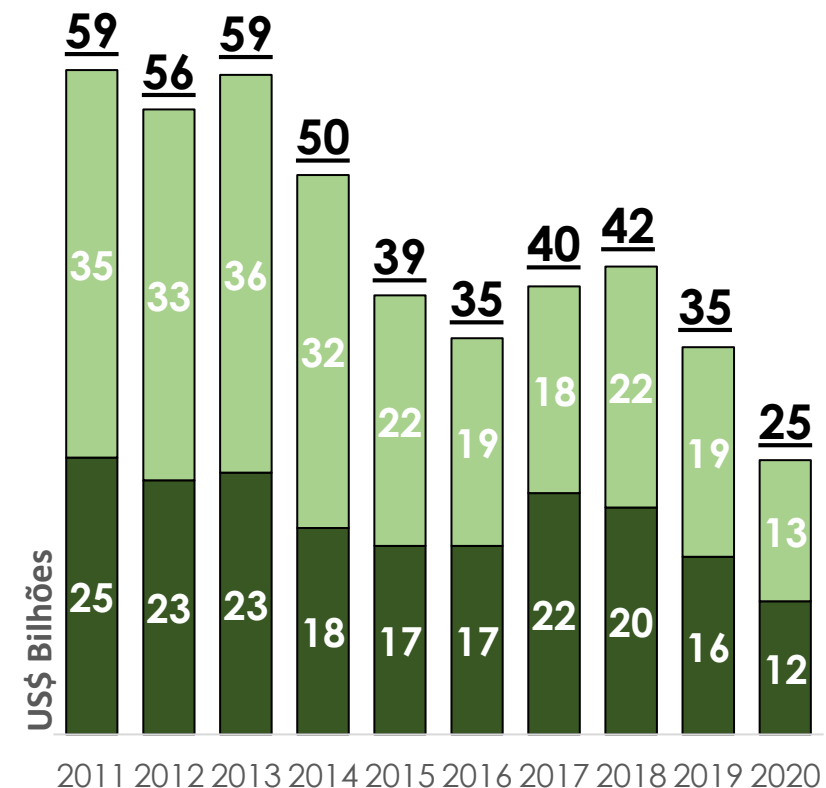
Total US\$ 247 bi



■ Importações

Fluxo comercial (2011/20)

Total US\$ 440 bi



■ Exportações
■ Importações

“O Chile possui cerca de 20 milhões de habitantes. O Brasil possui hoje um Chile de desempregados e desalentados.

É um crime se cogitar a desindustrialização do nosso país, nos relegando à condição de colônia fornecedora de matérias primas e de produtos primários.

Isso é prova de profundo desconhecimento. Precisamos crescer rápido, gerar riquezas e empregos. Sorte do país que detém um setor automotivo robusto como o Brasil”.

Luiz Carlos Moraes

Presidente - ANFAVEA

04 / Fevereiro / 2021



COLETIVA DE IMPRENSA

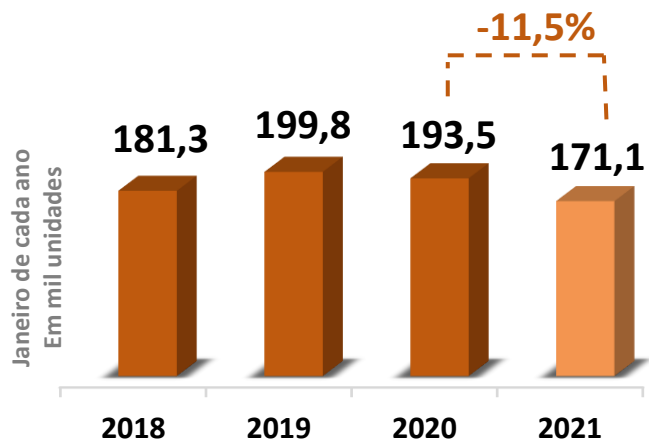
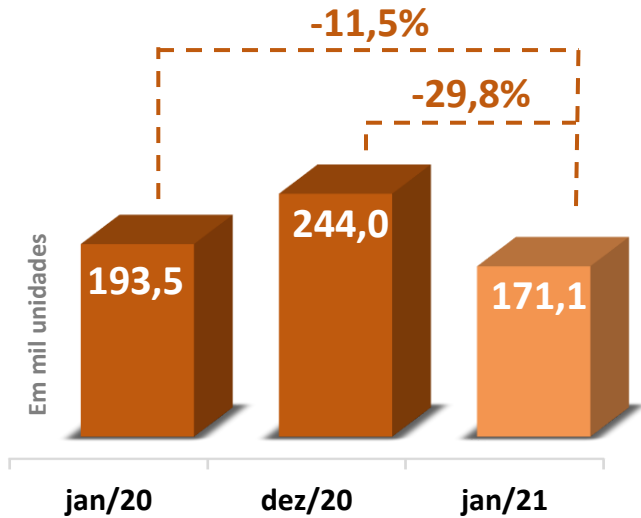
Desempenho da Indústria Automobilística Brasileira

Resultados de Janeiro

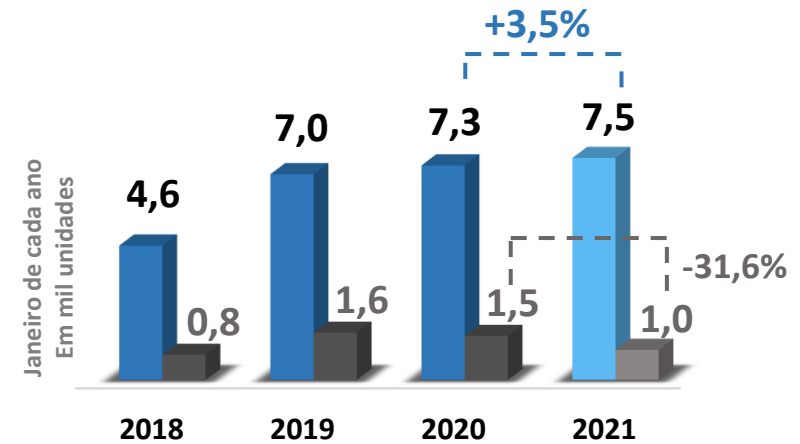
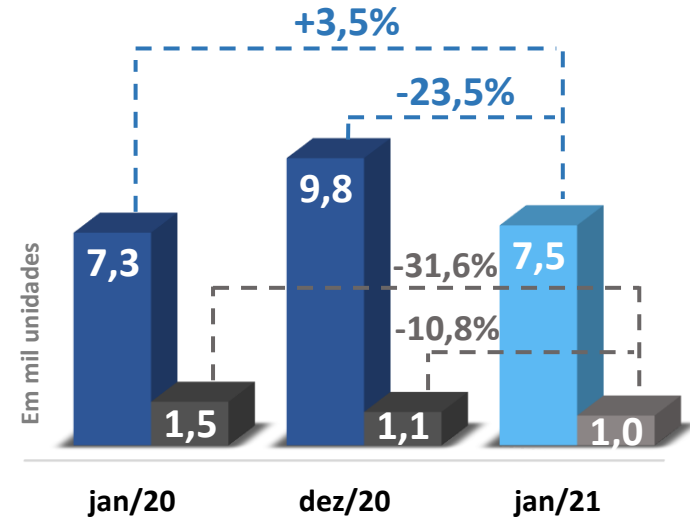


Mercado Interno

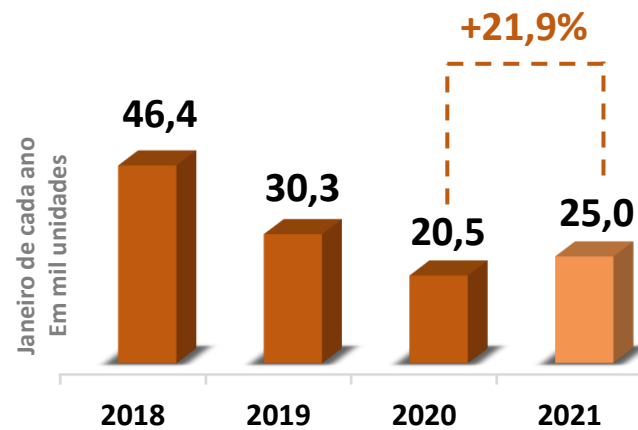
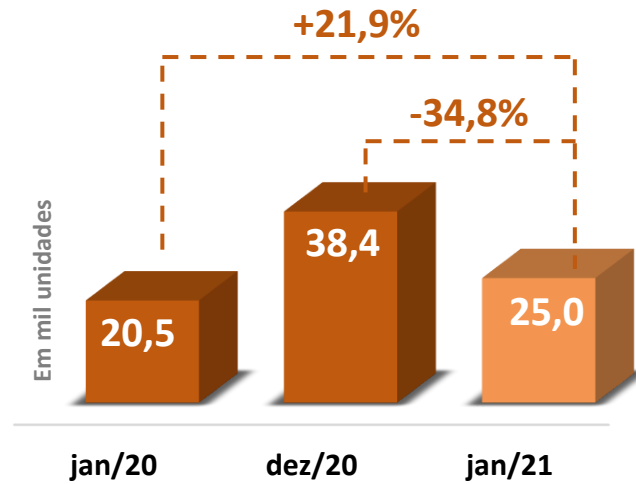
Autoveículos



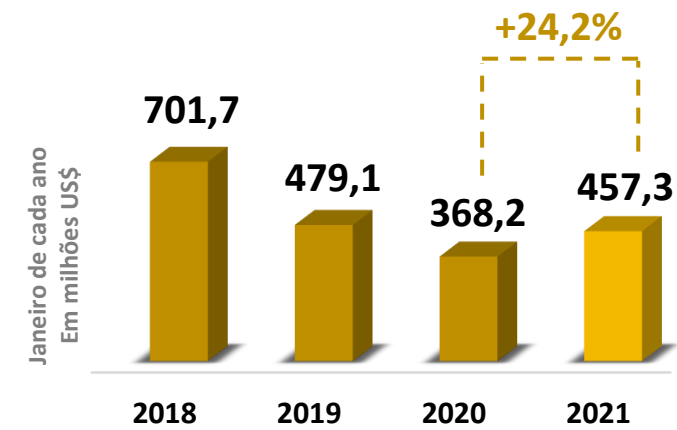
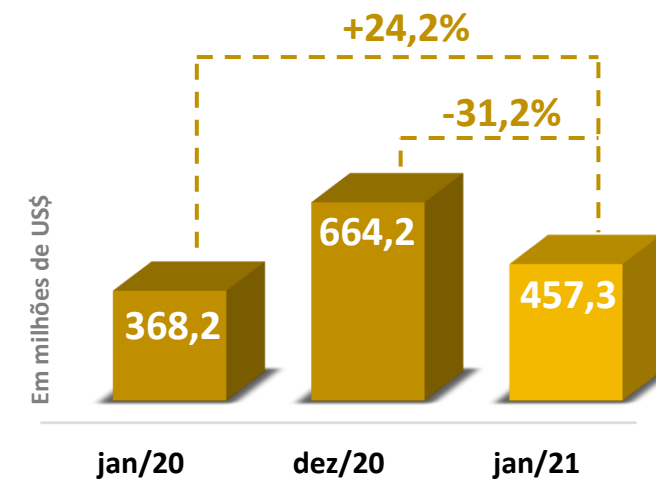
Caminhões e Ônibus



Autoveículos

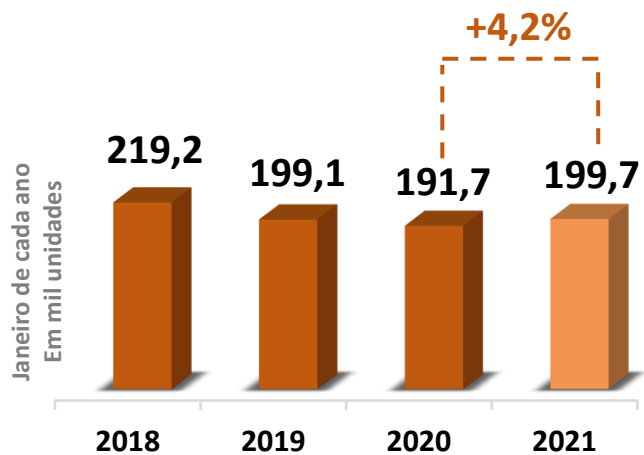
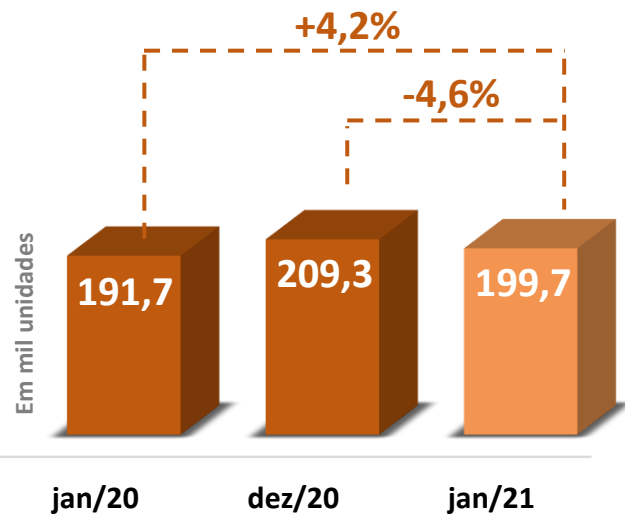


Exportações em valor Autoveículos

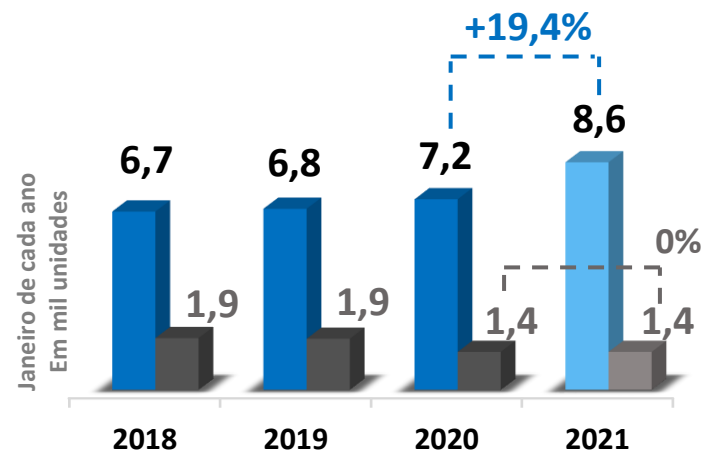
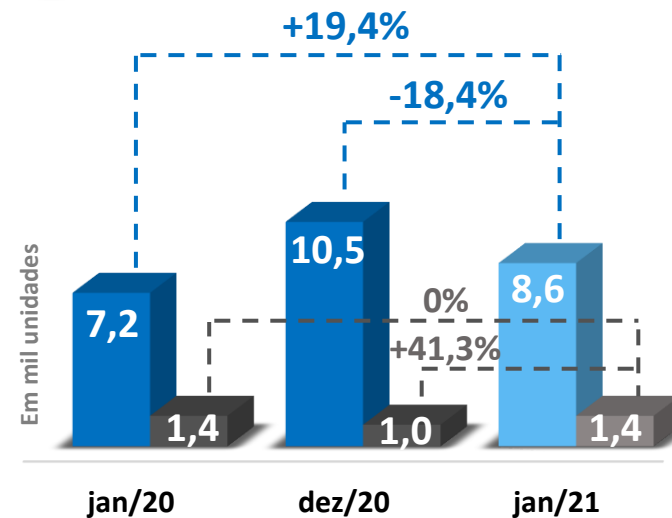




Autoveículos

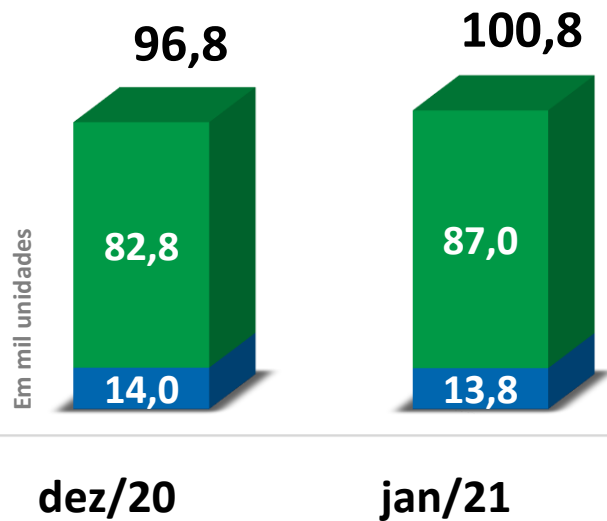


Caminhões e Ônibus

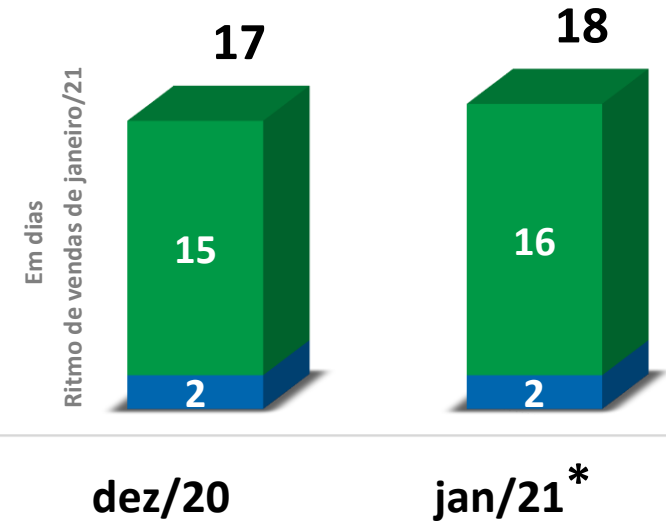


Estoque de Autoveículos

Quantidade



Dias de estoque



Emprego Autoveículos - Funcionários diretos

