

07/Dezembro/2020



Desempenho da Indústria Automobilística Brasileira



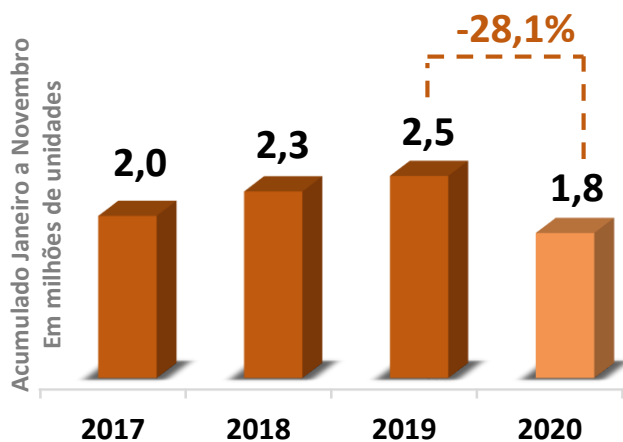
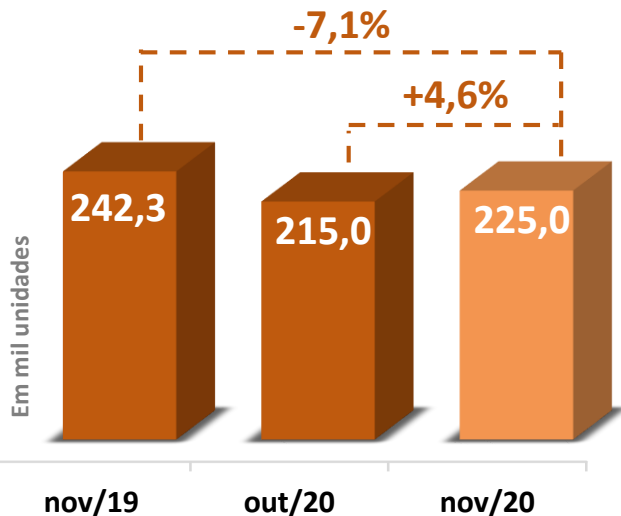
Homenagem - **Mário Fioretti** 19/fev/1931 a 26/nov/2020



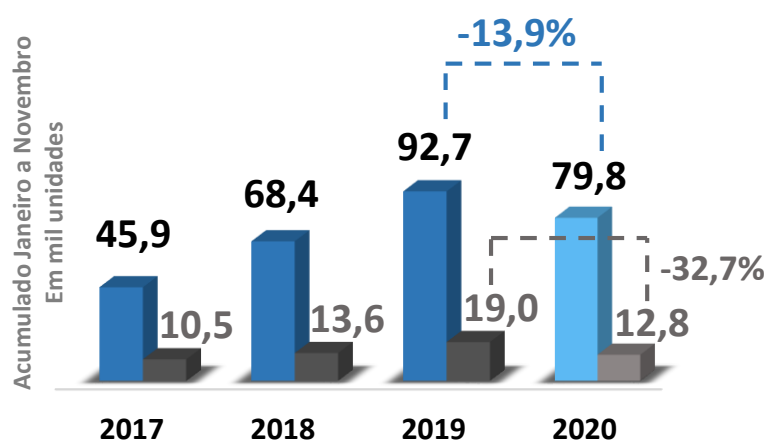
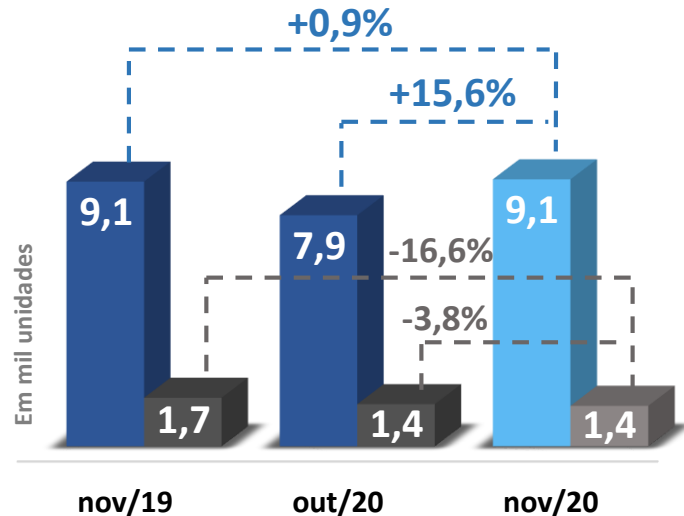
- Foi Vice-Presidente da ANFAVEA entre 1995 e 2013. Foi coordenador de negociações internacionais do segmento de máquinas agrícolas na ANFAVEA, participando ativamente de diversas outras negociações comerciais
- Foi Diretor da Associação Brasileira de Agribusiness – ABAG, Conselheiro do Conselho Superior do Agronegócio-COSAG da FIESP e Conselheiro do Conselho do Agronegócio do Ministério da Agricultura Pecuária e Abastecimento
- Trabalhou na Ford / Willys Overland do Brasil de 1954 a 1972
- Foi Gerente de Exportação da Mercedes-Benz entre 1972 até 1977
- Atuou como Diretor de Exportação na Scania até 1982
- Trabalhou na Brasil Continents e na Iochpe-Maxion também nas áreas de comércio exterior de 1982 a 1988
- Foi Diretor de Assuntos Institucionais da AGCO de 1988 a 2013 quando se aposentou

Mercado Interno

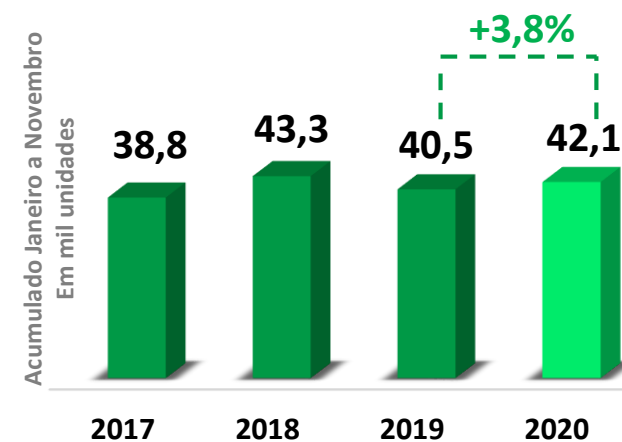
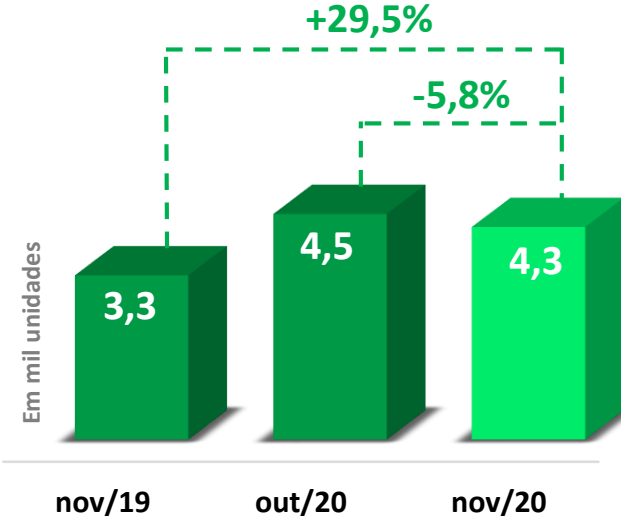
Autoveículos



Caminhões e Ônibus

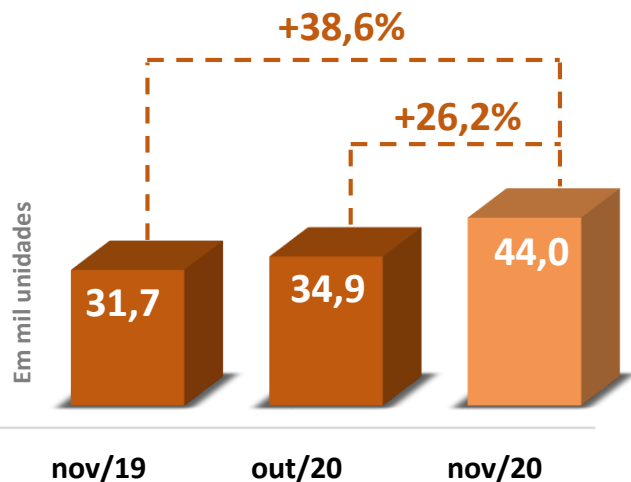


Máq. Agrícolas e Rodoviárias

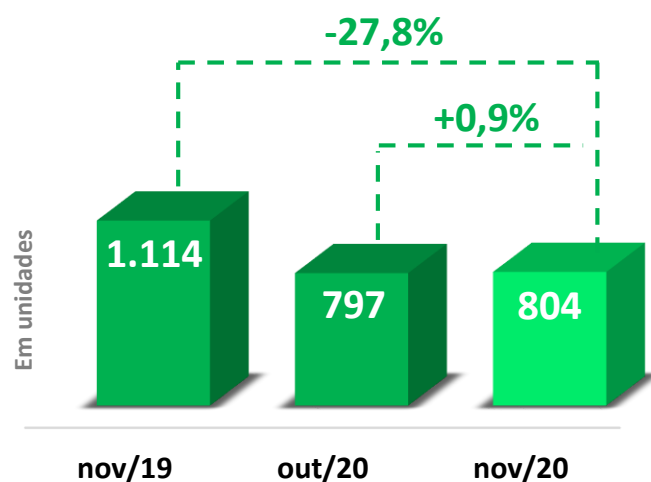


Exportação

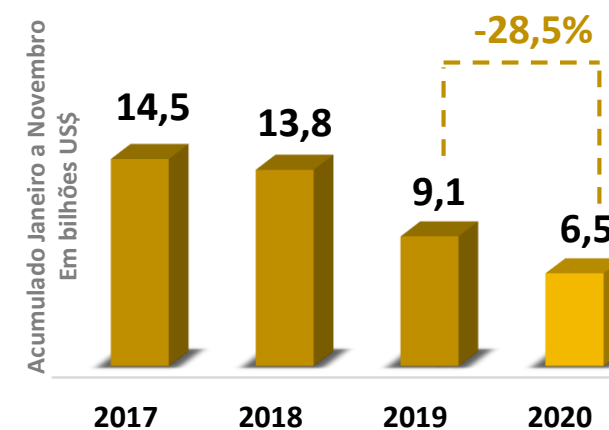
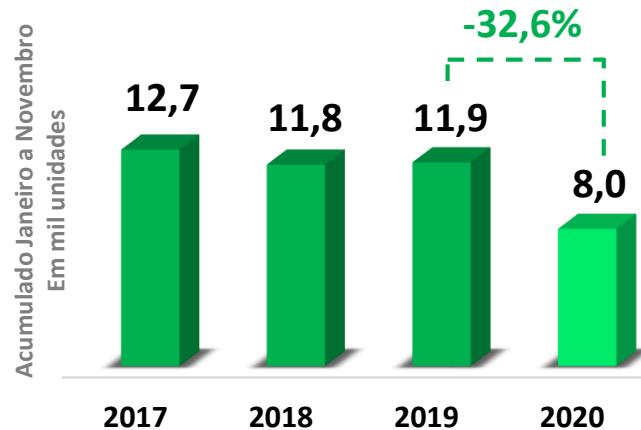
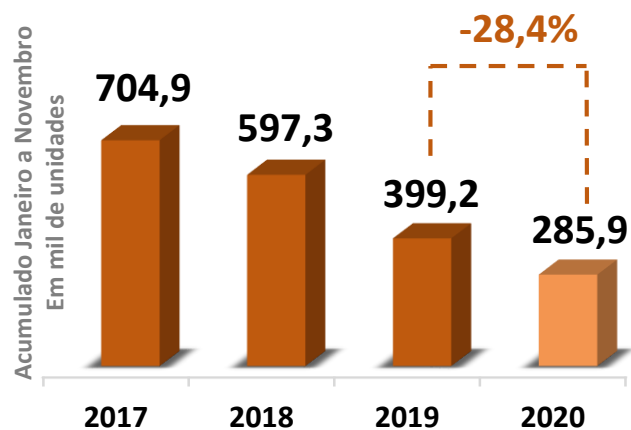
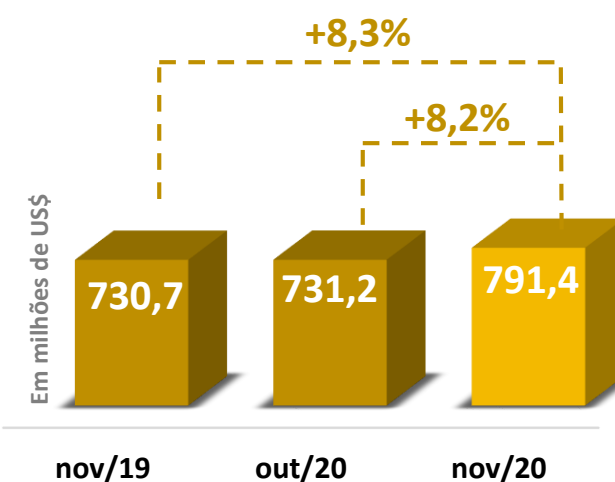
Autoveículos



Máq. Agrícolas e Rodoviárias

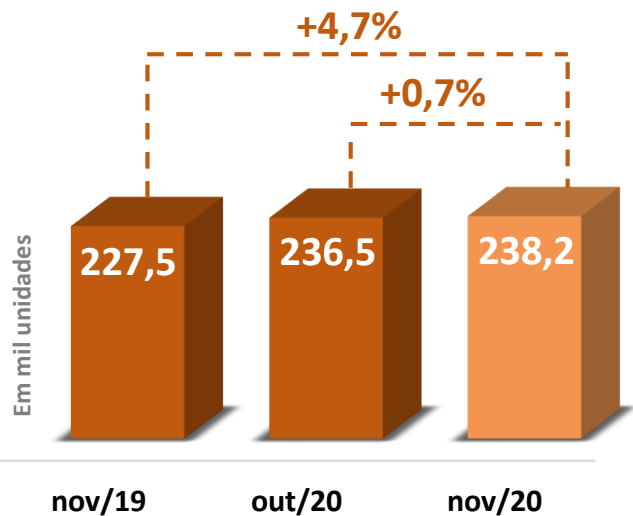


Exportações em valor Autoveículos e máq. Agrícolas e Rodoviárias

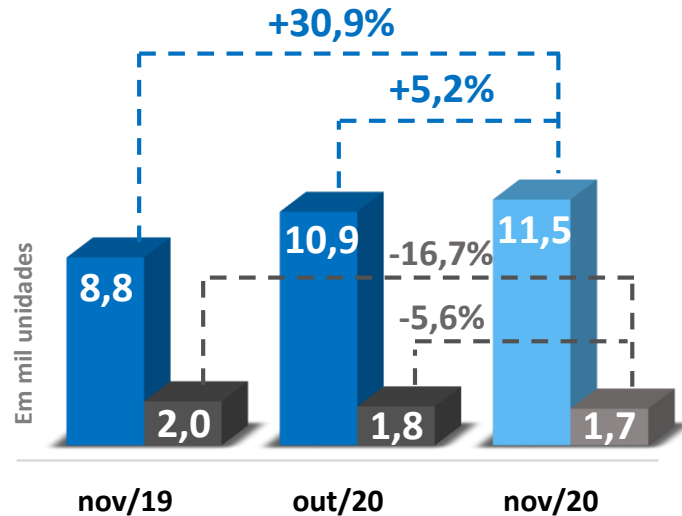


Produção

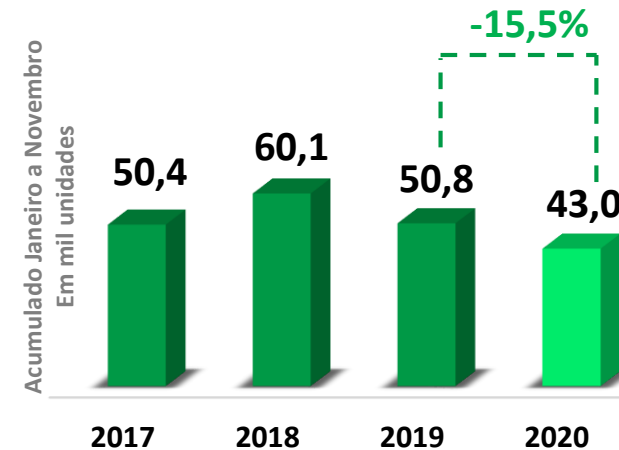
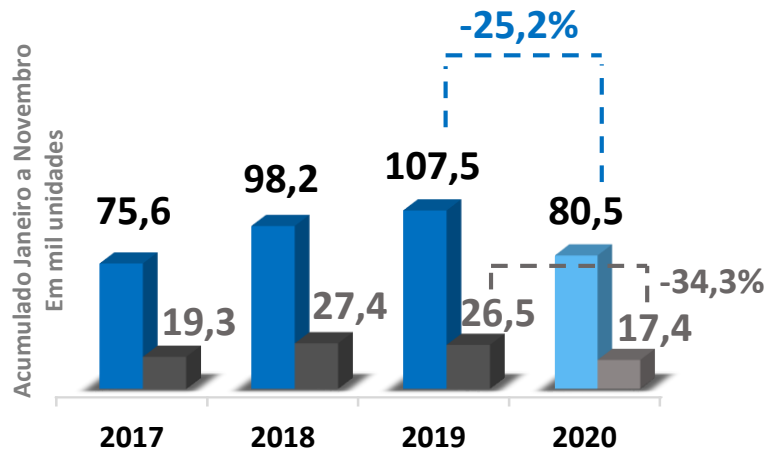
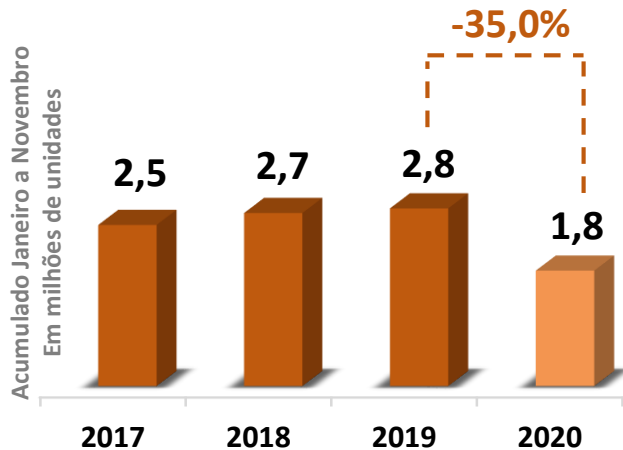
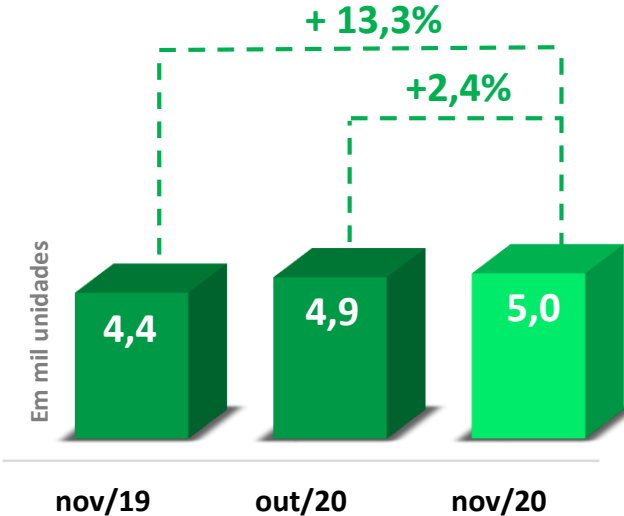
Autoveículos



Caminhões e Ônibus



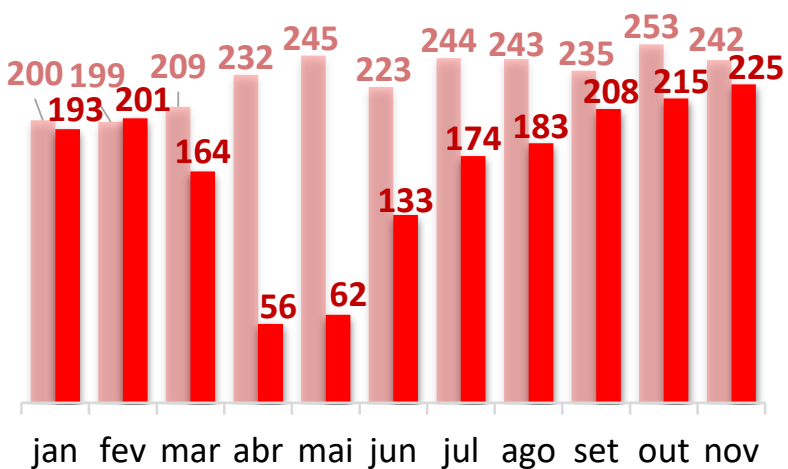
Máq. Agrícolas e Rodoviárias



Comparativo 2019 x 2020 - Autoveículos (mil unidades)

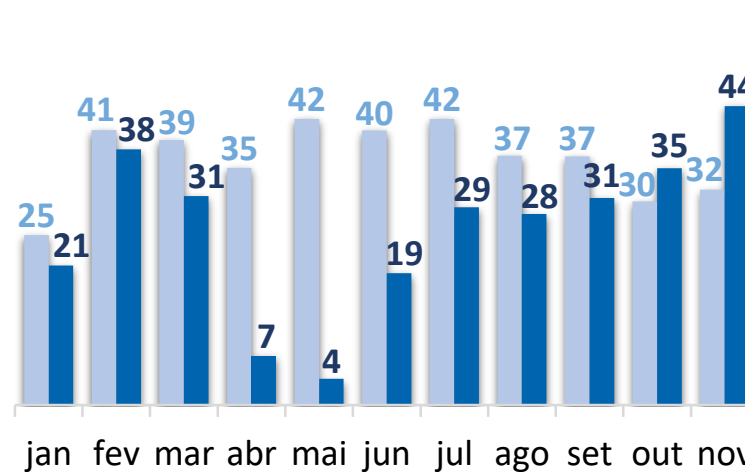
Licenciamento

2019 2020



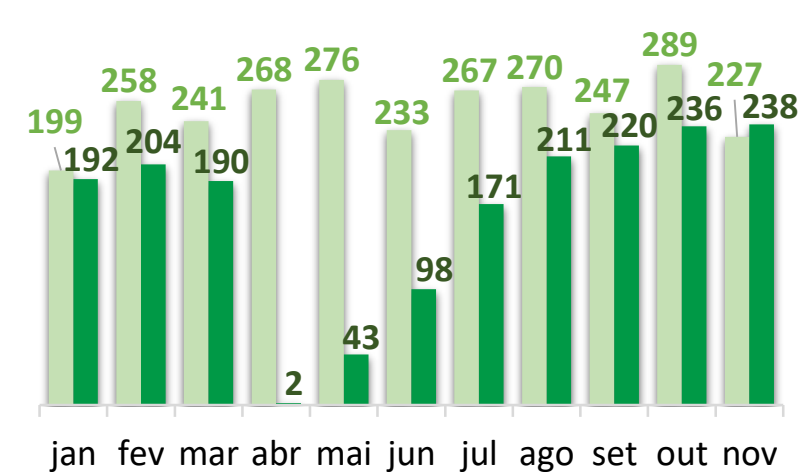
Exportações

2019 2020



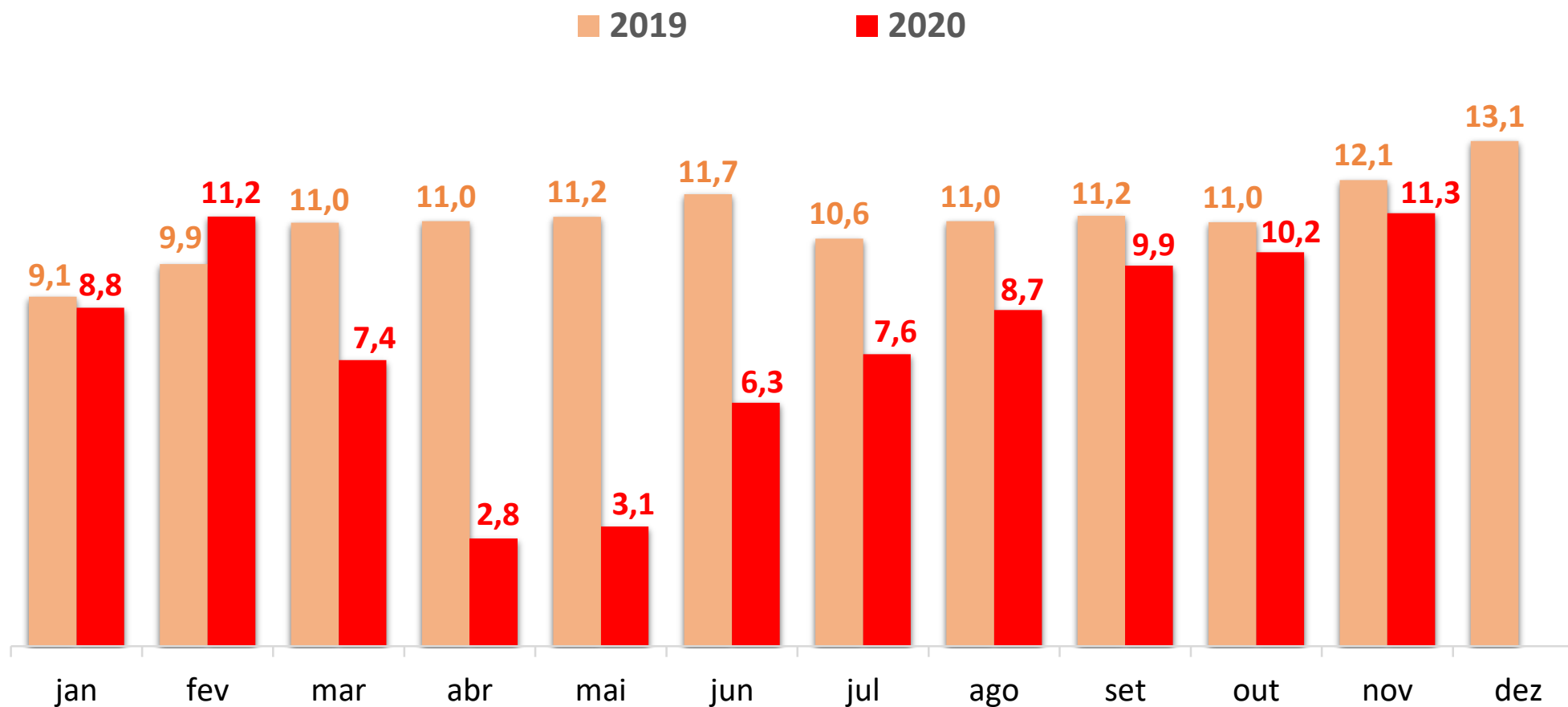
Produção

2019 2020



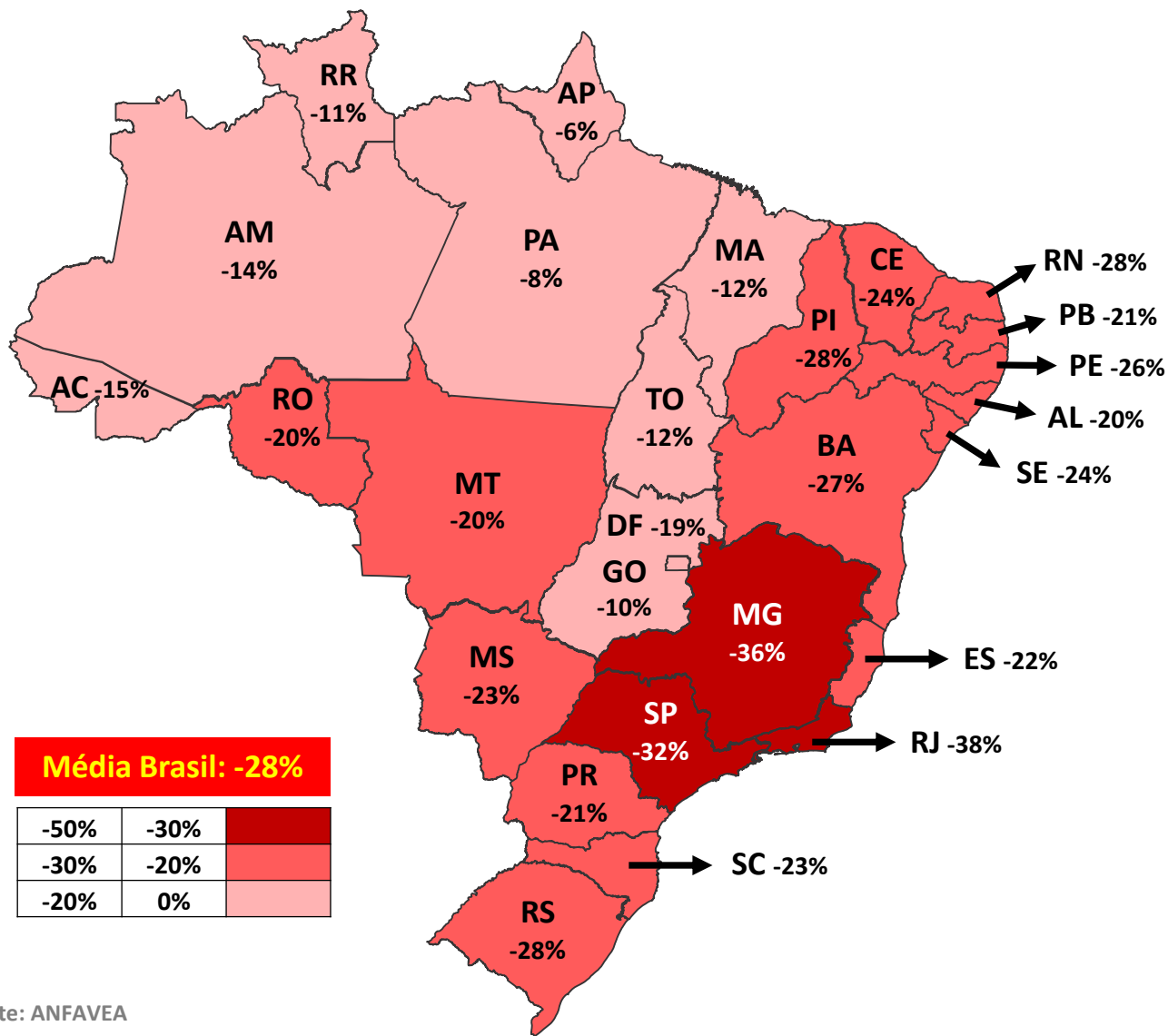
Comparativo 2019 x 2020 - Autoveículos (mil unidades)

Licenciamento - Média diária



Licenciamento de Autoveículos por Estado

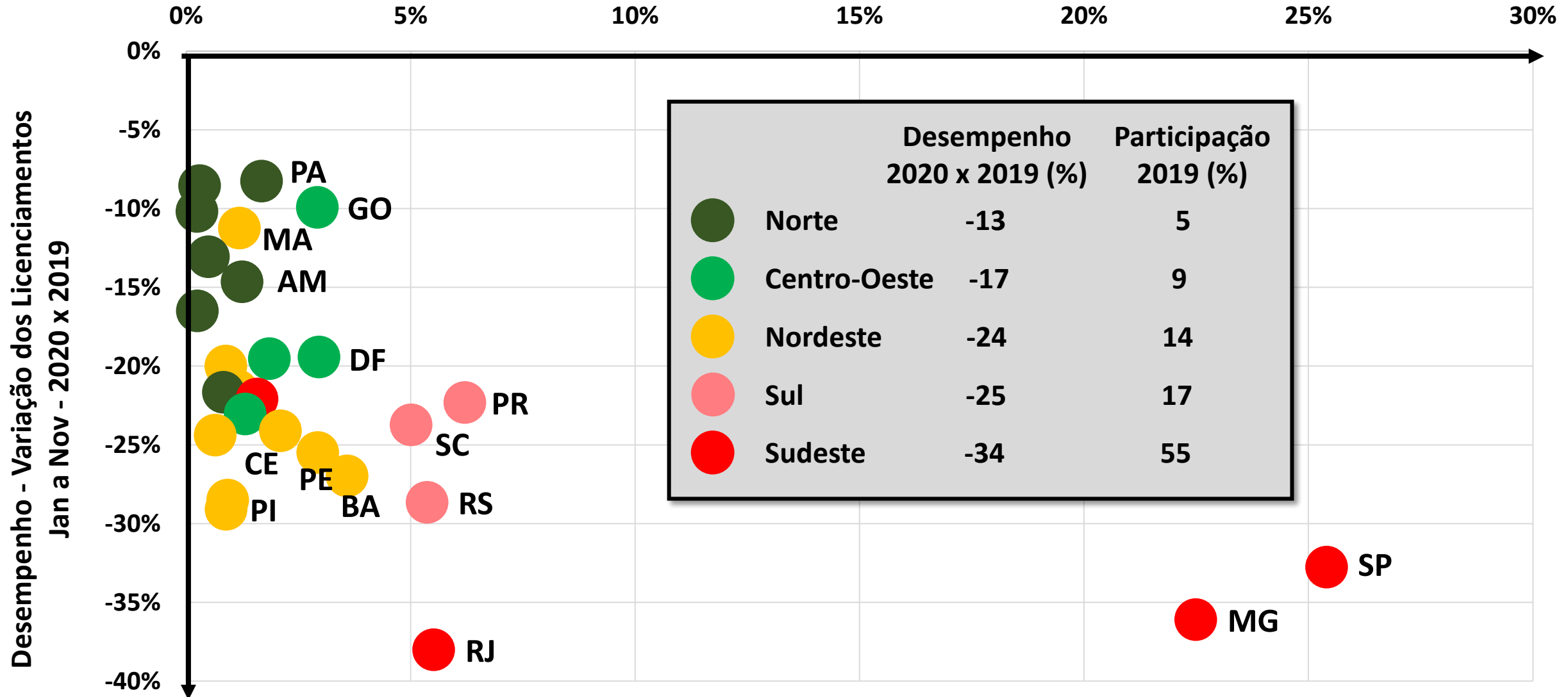
Variação % Janeiro a Novembro 2020 / 2019















Estados	2019	2020	Variação %
AC	6.225	5.276	-15%
AL	22.051	17.613	-20%
AM	31.150	26.776	-14%
AP	7.483	7.007	-6%
BA	92.002	67.167	-27%
CE	52.573	40.016	-24%
DF	73.101	58.887	-19%
ES	41.117	32.180	-22%
GO	75.206	67.525	-10%
MA	30.423	26.810	-12%
MG	556.178	358.083	-36%
MS	33.692	25.990	-23%
MT	49.103	39.084	-20%
PA	42.561	39.289	-8%
PB	28.501	22.425	-21%
PE	73.923	54.885	-26%
PI	22.288	15.952	-28%
PR	160.885	126.696	-21%
RJ	138.747	86.199	-38%
RN	23.014	16.465	-28%
RO	20.901	16.650	-20%
RR	6.169	5.475	-11%
RS	137.030	98.651	-28%
SC	130.404	100.601	-23%
SE	16.560	12.611	-24%
SP	640.763	434.500	-32%
TO	13.242	11.657	-12%
Total	2.525.292	1.814.470	-28%

Licenciamento por Estado - **Variação x Tamanho**

Participação dos Estados nos Licenciamentos de Veículos Leves - 2019

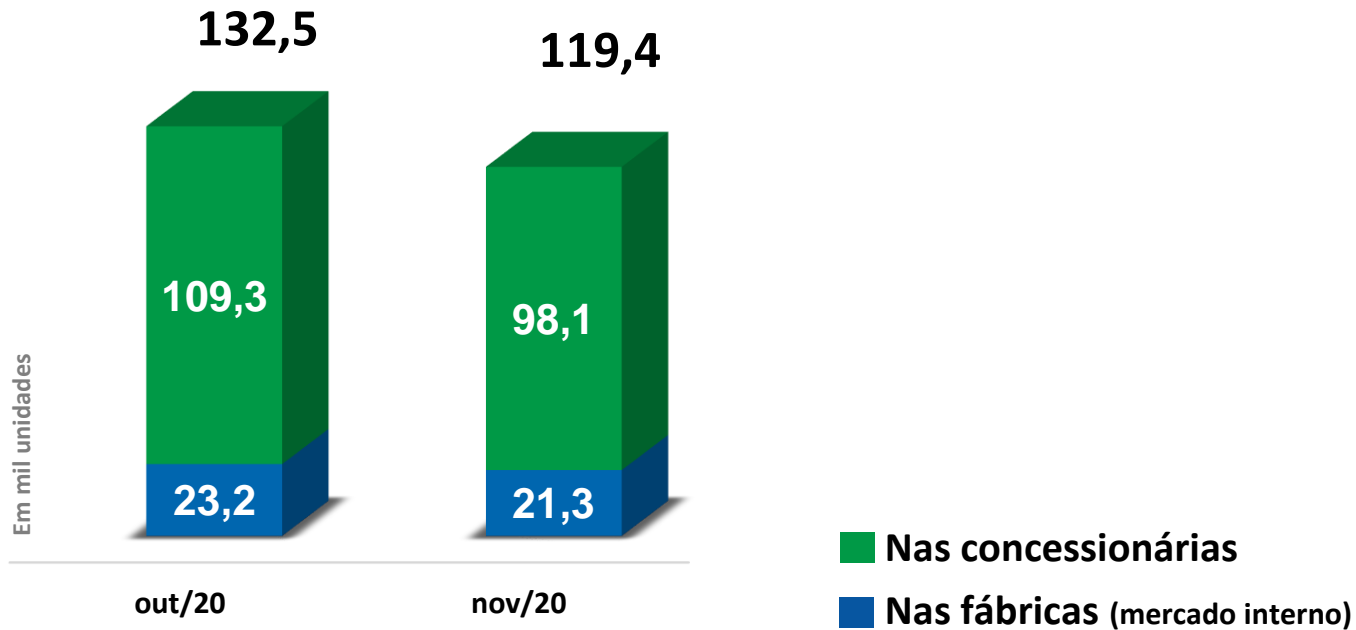


Impactos da COVID-19: Variação no Licenciamento (veículos leves)

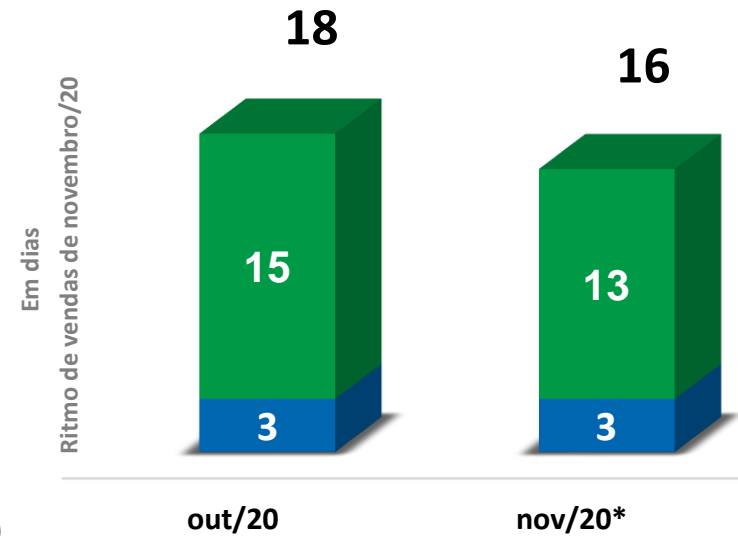
	JAN 2019 X JAN 2020	FEV 2019 X FEV 2020	MAR 2019 X MAR 2020	ABR 2019 X ABR 2020	MAI 2019 X MAI 2020	JUN 2019 X JUN 2020	JUL 2019 X JUL 2020	AGO 2019 X AGO 2020	SET 2019 X SET 2020	OUT 2019 X OUT 2020	NOV 2019 X NOV 2020	JAN-NOV 2019 X JAN-NOV 2020
 Coreia do Sul	- 15%	- 20%	+ 9%	+ 6%	+ 9%	+ 41%	+ 10%	- 6%	+ 23%	0%	+ 5%	+ 6%
 China	- 20%	- 80%	- 43%	+ 4%	+ 12%	+ 12%	+ 16%	+ 11%	+ 13%	+ 11%	+ 11%	- 5%
 Japão	- 12%	- 10%	- 8%	- 29%	- 45%	- 23%	- 14%	- 16%	- 14%	+ 29%	+ 7%	- 12%
 Estados Unidos	0%	+ 7%	- 38%	- 47%	- 30%	- 27%	- 12%	- 20%	+ 6%	+ 1%	- 14%	- 16%
 Alemanha	- 7%	- 9%	- 38%	- 61%	- 49%	- 32%	- 5%	- 20%	+ 8%	- 4%	- 3%	- 20%
 Itália	- 6%	- 7%	- 85%	- 98%	- 50%	- 23%	- 11%	0%	+ 9%	0%	- 8%	- 25%
 França	- 13%	- 7%	- 72%	- 89%	- 50%	+ 1%	+ 4%	- 20%	- 3%	- 9%	- 27%	- 26%
 Argentina	- 30%	- 32%	- 34%	- 88%	- 43%	+ 2%	- 39%	- 31%	- 4%	+ 14%	+ 34%	- 27%
 BRASIL	- 3%	+ 2%	- 22%	- 77%	- 76%	- 43%	- 30%	- 25%	- 11%	- 15%	- 7%	- 29%
 México	- 6%	0%	- 26%	- 65%	- 59%	- 41%	- 31%	- 29%	- 23%	- 21%	- 23%	- 29%
 Espanha	- 8%	- 7%	- 69%	- 96%	- 73%	- 37%	+ 1%	- 10%	- 13%	- 21%	- 19%	- 32%
 Reino Unido	- 7%	- 3%	- 46%	- 97%	- 89%	- 35%	+ 11%	- 6%	- 4%	- 2%	- 27%	- 32%

Estoque de Autoveículos

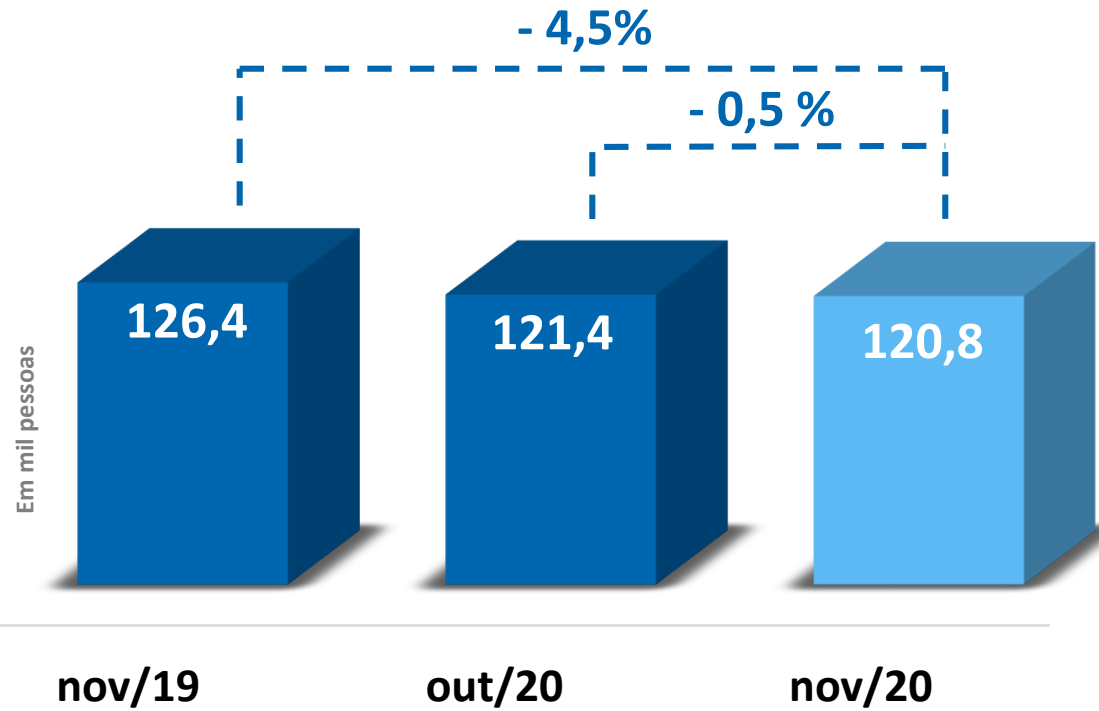
Quantidade



Dias de estoque



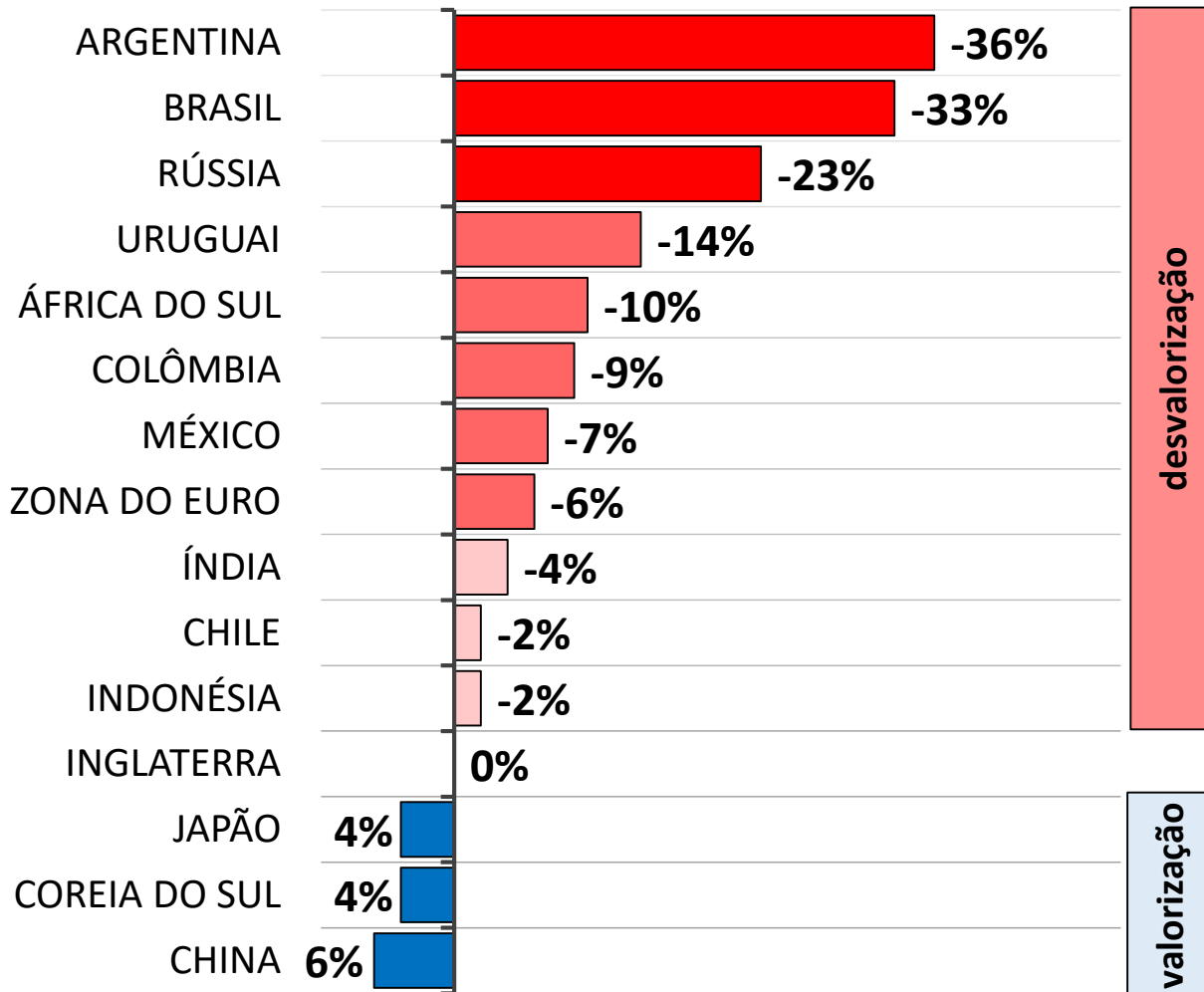
Empregos - Funcionários diretos



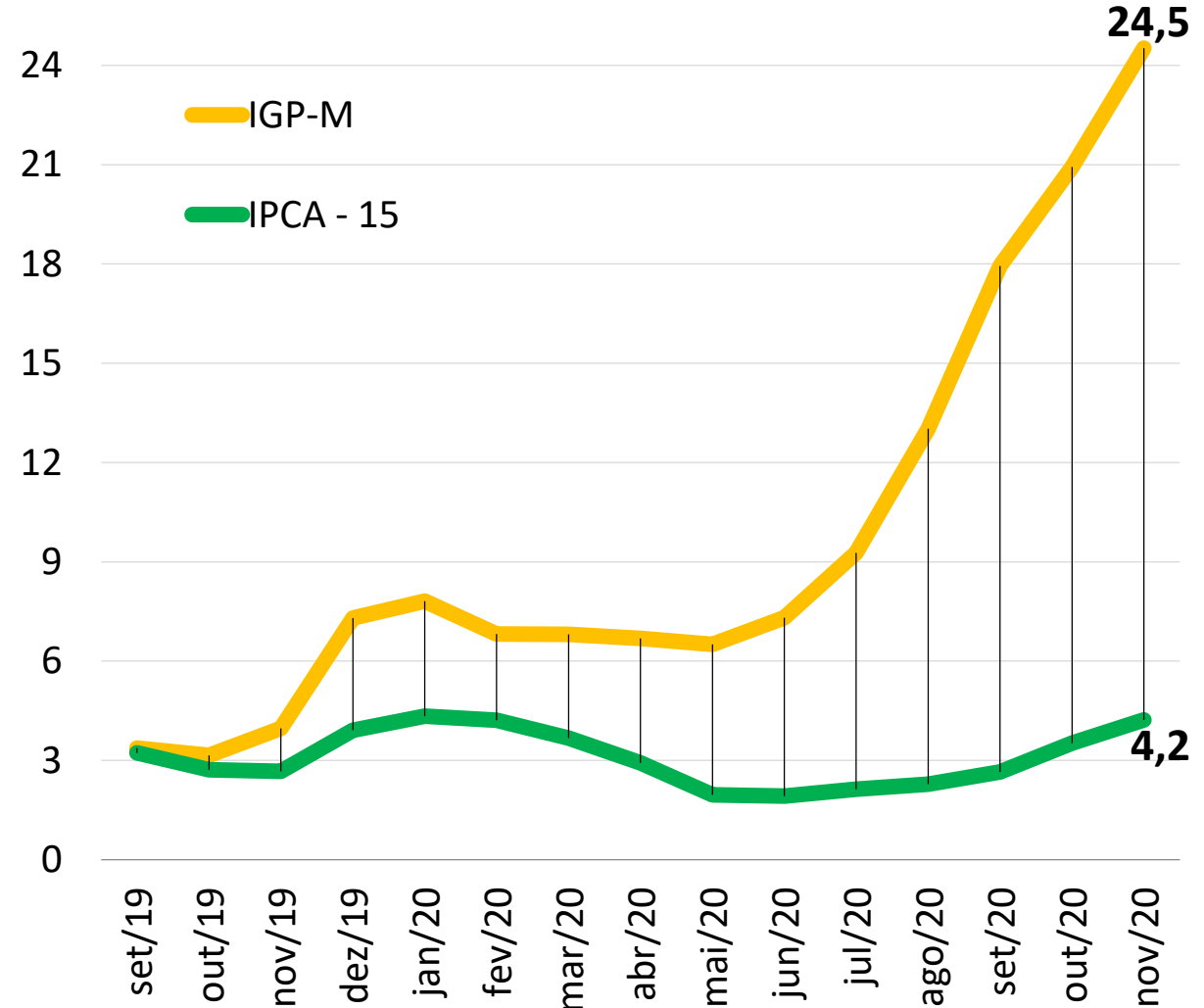
Desafios Adicionais - Aumento de Custos



Variação cambial anual (US\$ x moeda local)
31/dez/19 a 30/nov/20



Inflação (em %) acumulada em 12 meses
IPCA x IGP-M



Desafios Adicionais - Risco de Paralisação



 **ESTADÃO** 14/Nov

Falta de matéria-prima é a maior em 19 anos e leva indústria a reduzir produção

 9/Nov

Automóveis: falta de insumos e alta do dólar afetam montadoras

CBN 17/Nov

Indústria enfrenta pior falta de matéria-prima em 19 anos e reduz produção

exame. 10/Nov

De carros a eletrônicos: falta matéria-prima

AUTOMOTIVE
BUSINESS 10/Out

Aço mais caro e em falta prejudica reação do setor automotivo

FOLHA DE S.PAULO 19/Nov

Falta de aço já ameaça produção de veículos

AUTOMOTIVE
BUSINESS 2/Dez

Venda mensal de caminhões volta ao nível de 2019, mas faltam produtos

 **ESTADÃO** 11/Out

Indústria tenta garantir aço para operar

 **ESTADÃO** 14/Nov

Falta de matéria-prima é a maior em 19 anos e leva indústria a reduzir produção

Desafios Adicionais - **Aumento de casos da Covid-19**

Com a ameaça da segunda onda e aumento de casos da Covid-19, a ANFAVEA está promovendo uma campanha de reforço de orientação e prevenção da doença

