

Josias Silveira



06/Dezembro/2021

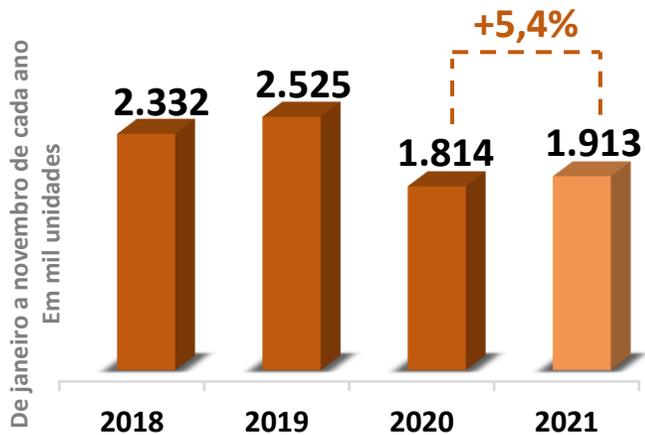
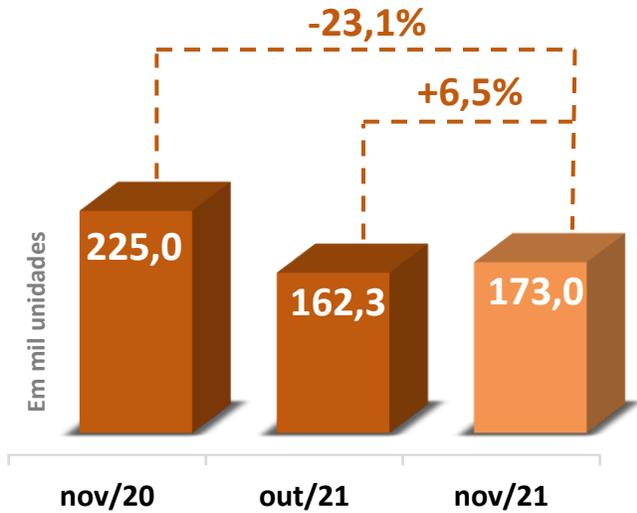


# COLETIVA DE IMPRENSA

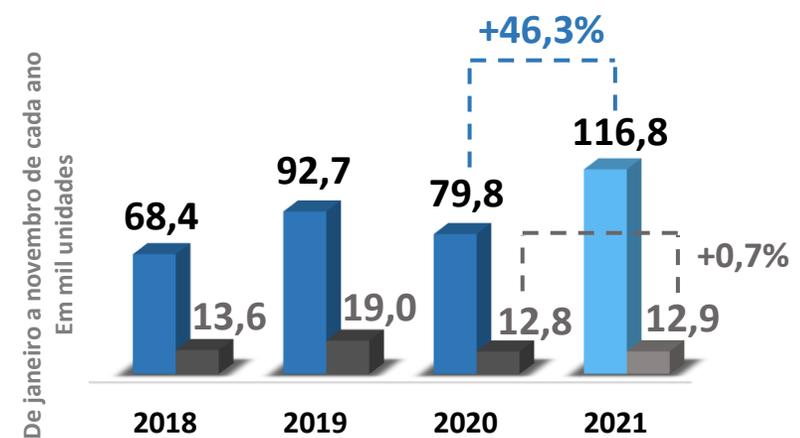
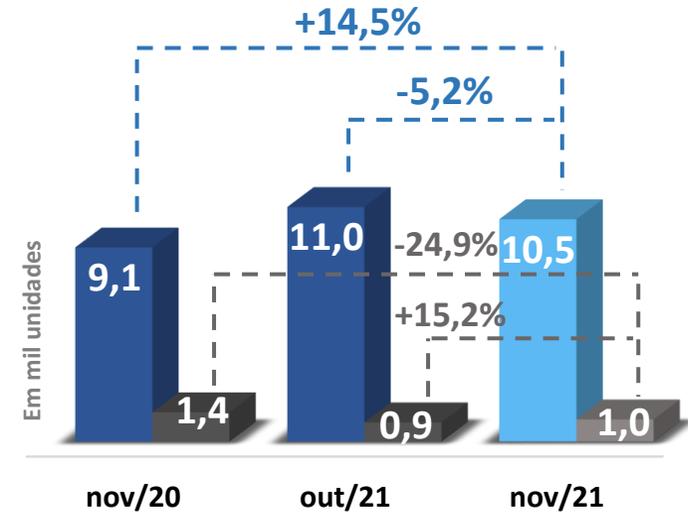
## Desempenho da Indústria Automobilística Brasileira - Novembro 2021



## Autoveículos

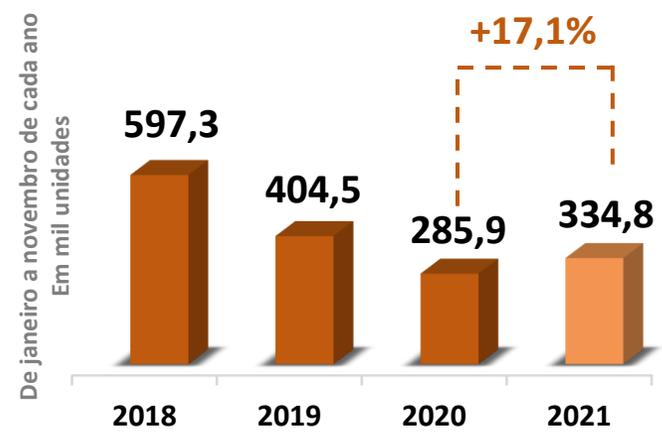
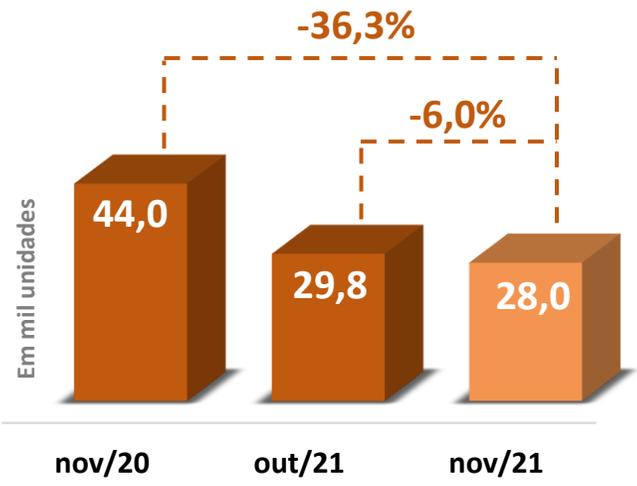


## Caminhões e Ônibus

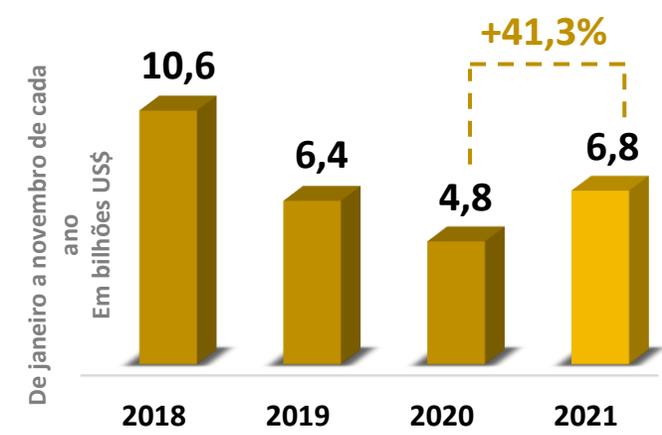
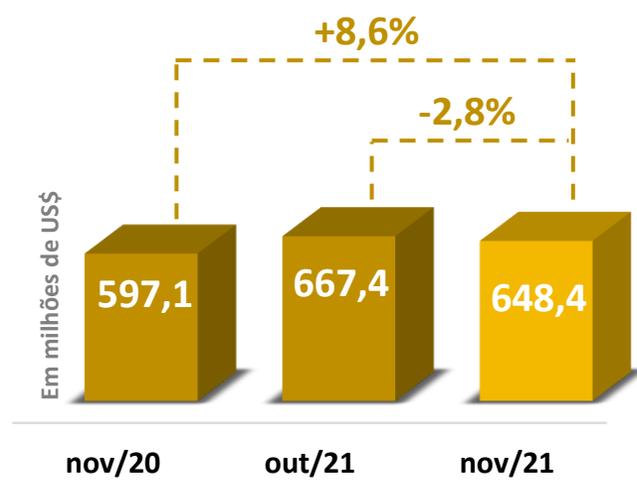


# Exportação

## Autoveículos

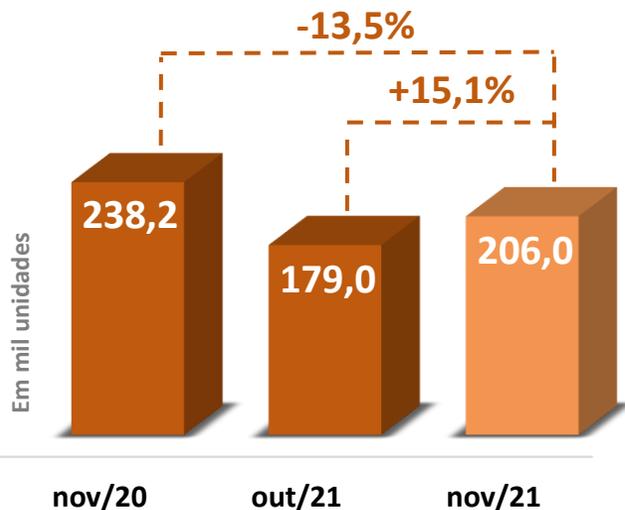


## Exportações em valor Autoveículos

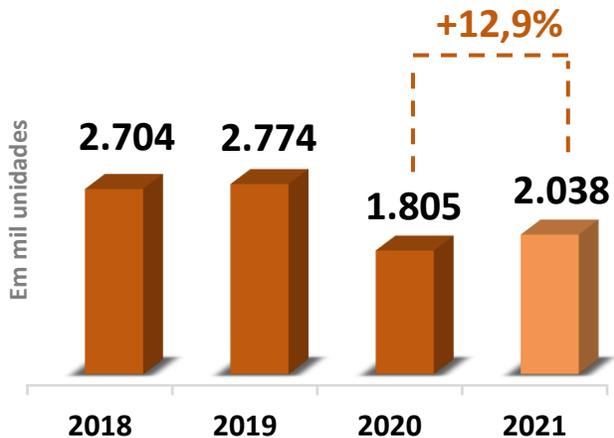




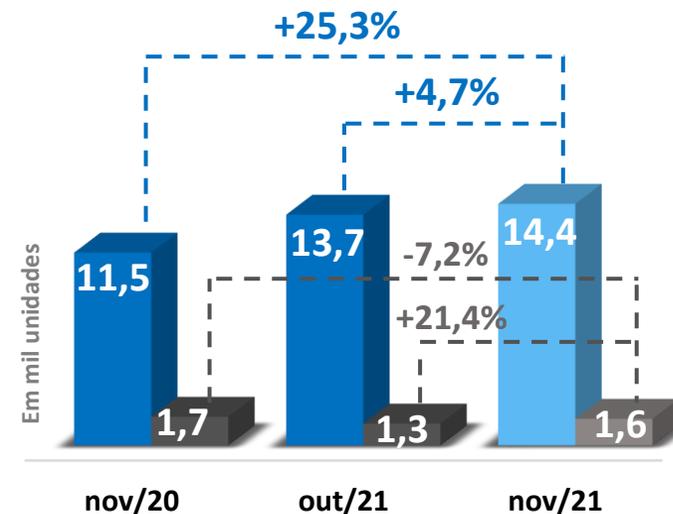
## Autoveículos



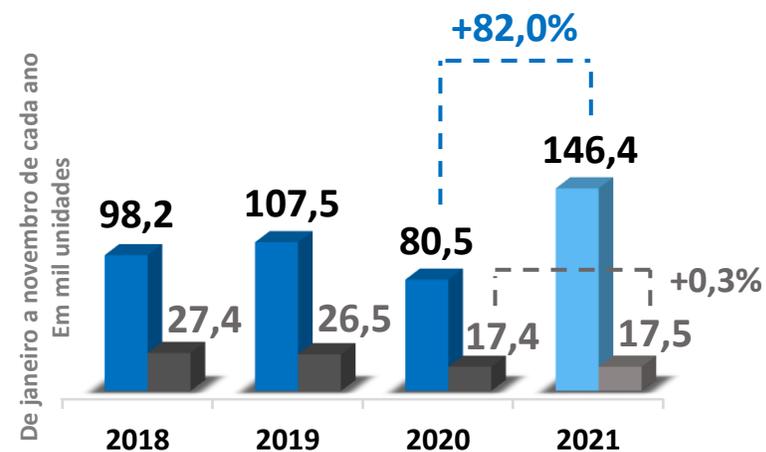
De janeiro a novembro de cada ano



## Caminhões e Ônibus

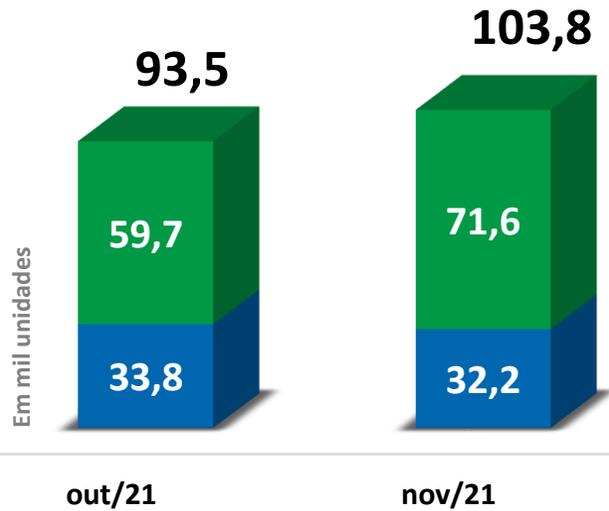


De janeiro a novembro de cada ano



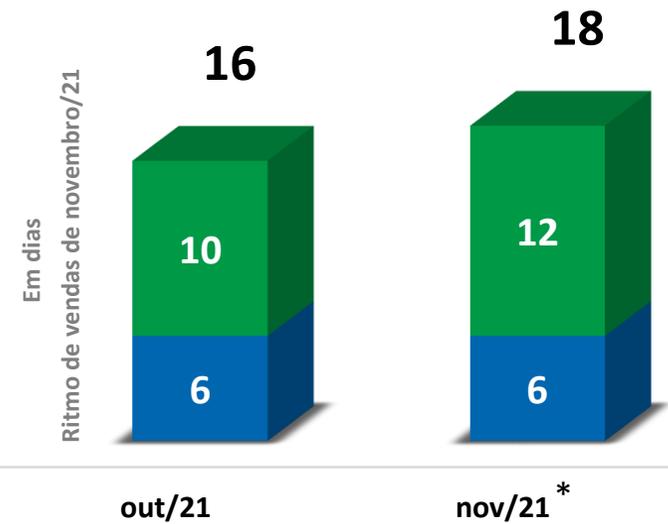
# Estoque de Autoveículos

## Quantidade



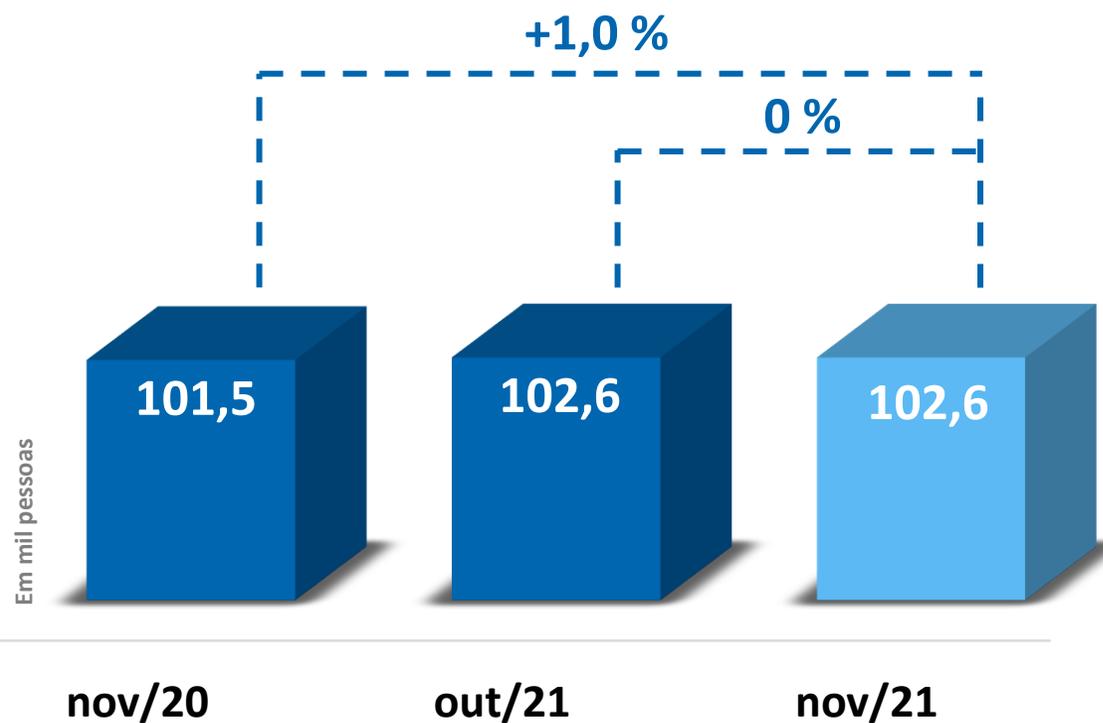
■ Nas concessionárias  
■ Nas fábricas (mercado interno)

## Dias de estoque



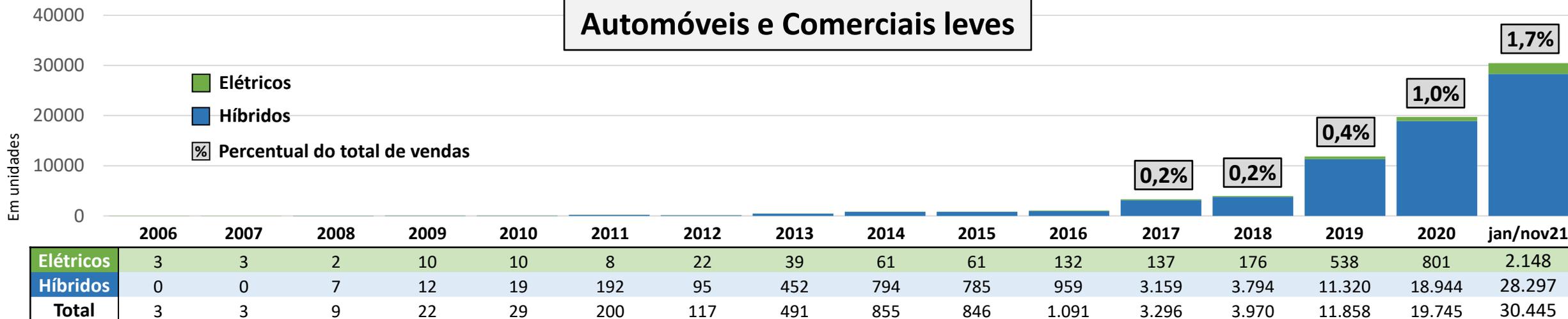
nov/21\*

# Emprego Autoveículos - Funcionários diretos

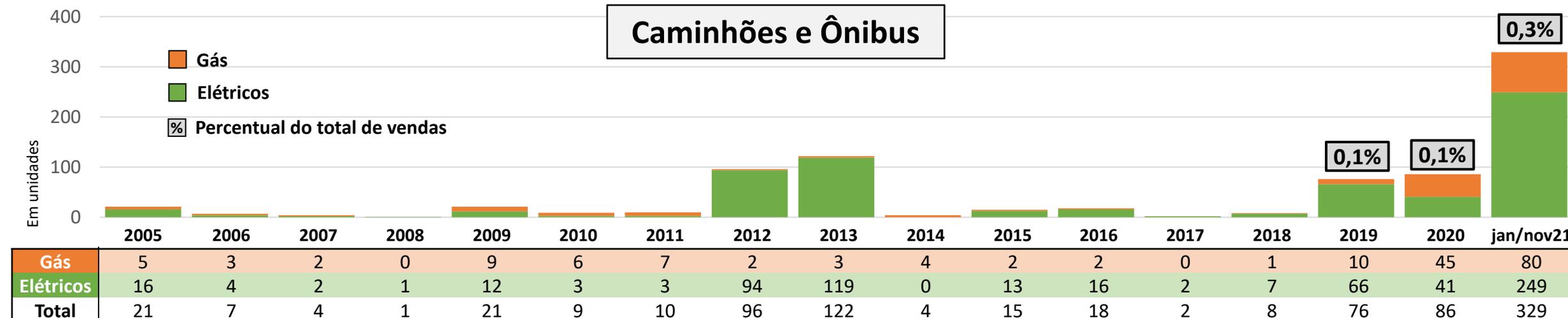


# Licenciamento de autoveículos - **Novas tecnologias de propulsão**

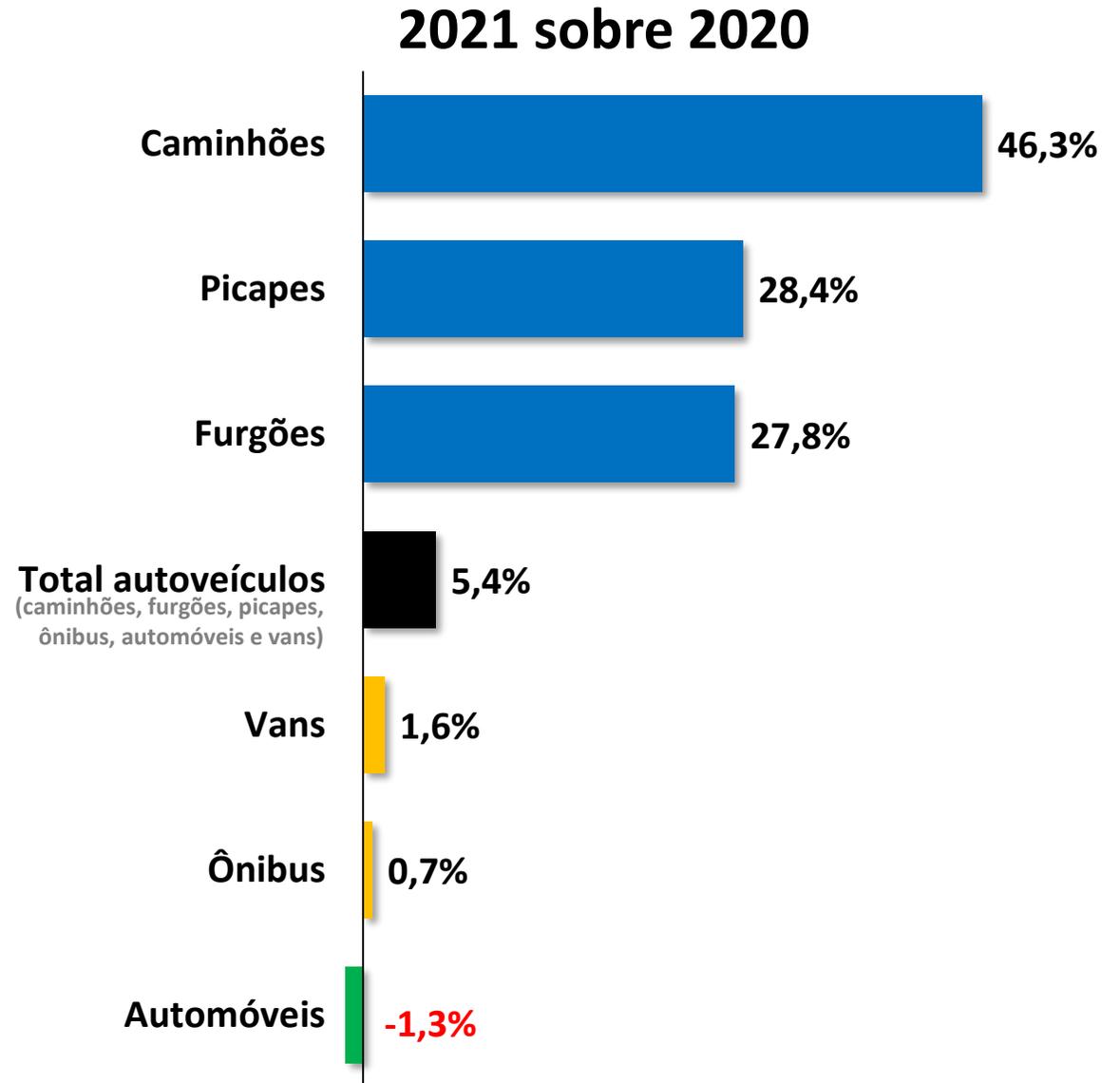
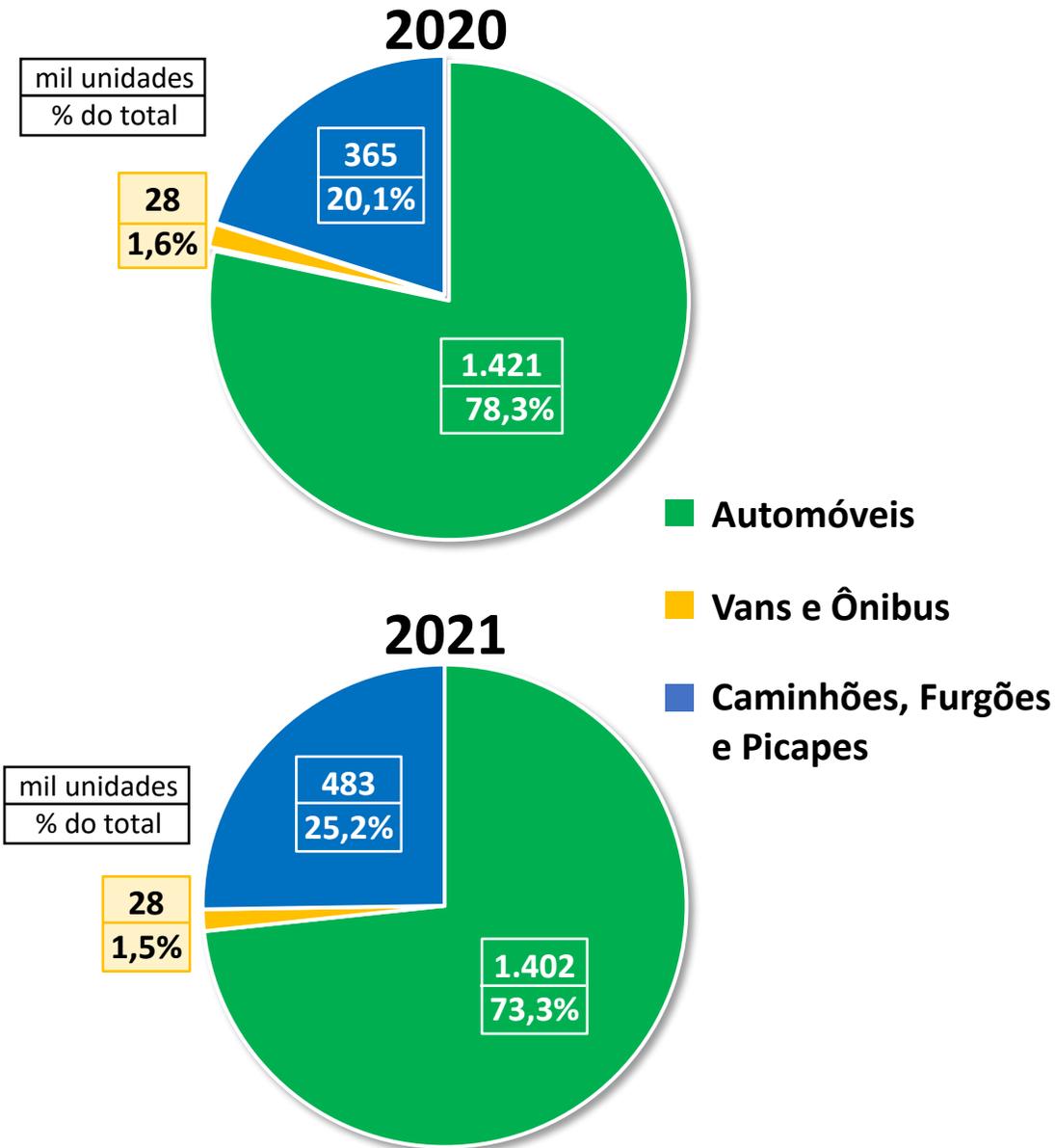
## Automóveis e Comerciais leves



## Caminhões e Ônibus



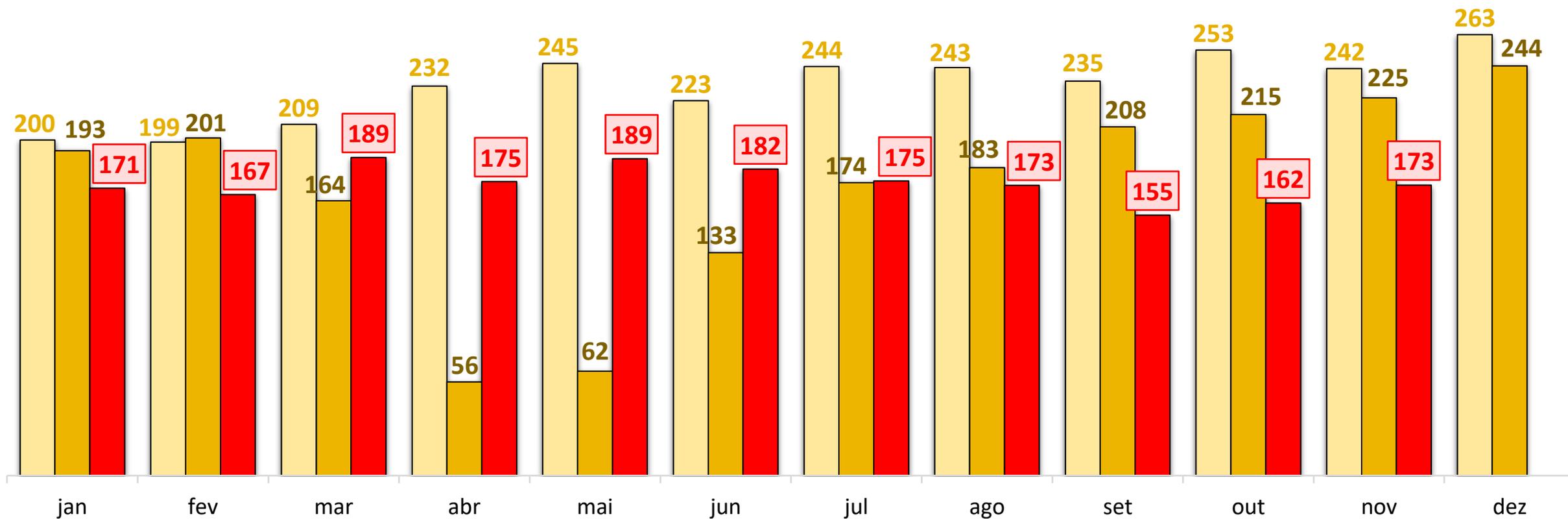
# Licenciamento de autoveículos - Comparativo Jan a Nov



# Comparativo 2019, 2020 e 2021 - Autoveículos (mil unidades)

## Licenciamento

2019 2020 2021

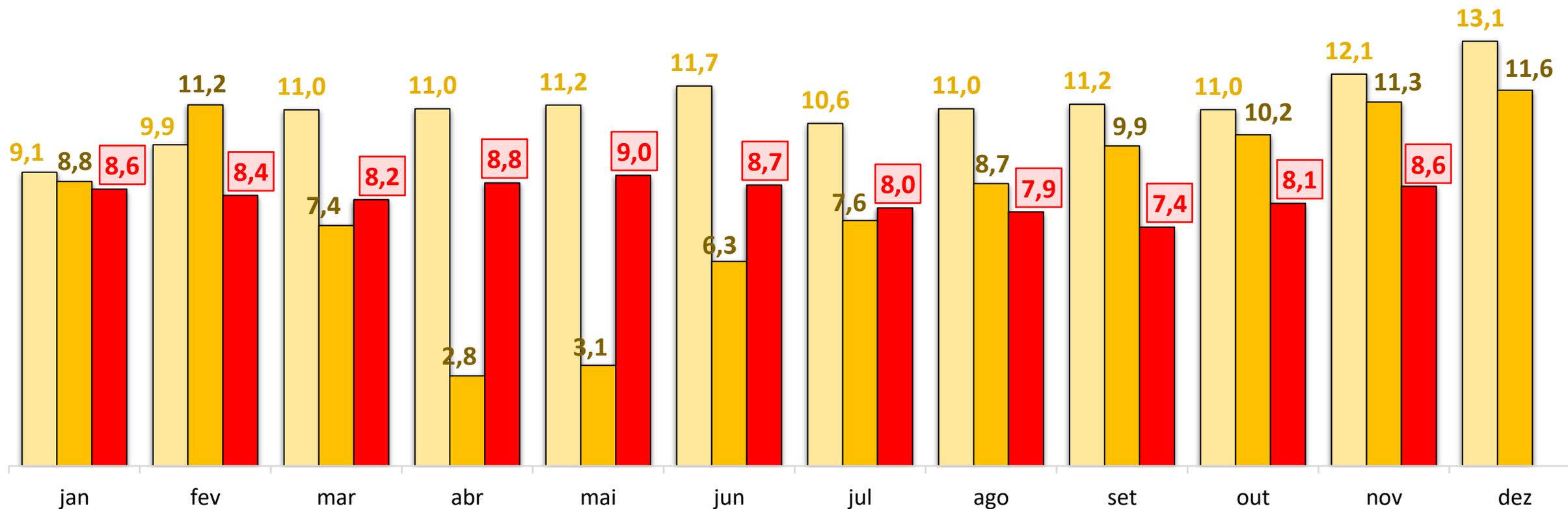


# Comparativo 2019, 2020 e 2021 - Autoveículos (mil unidades)



## Licenciamento - Média diária

2019 2020 2021

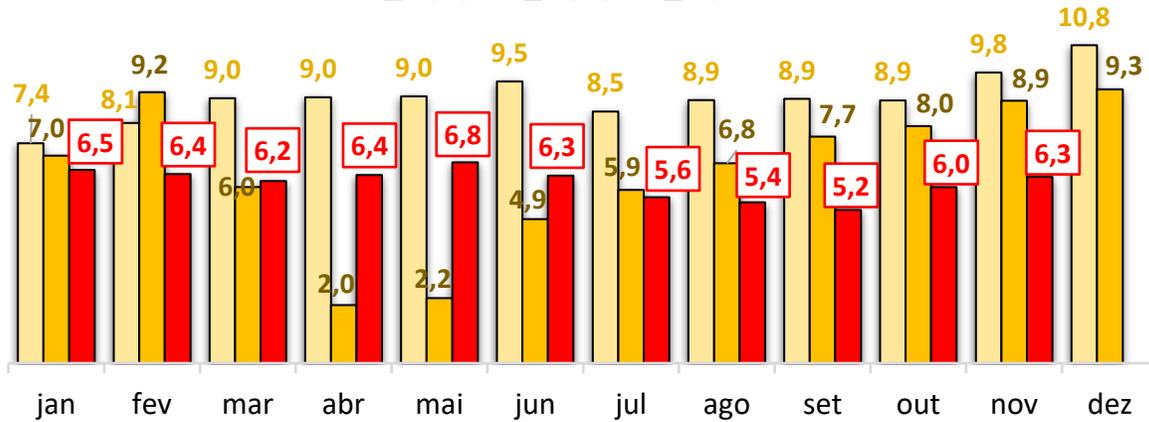


# Comparativo 2019/20/21 - Licenciamento - Média Diária



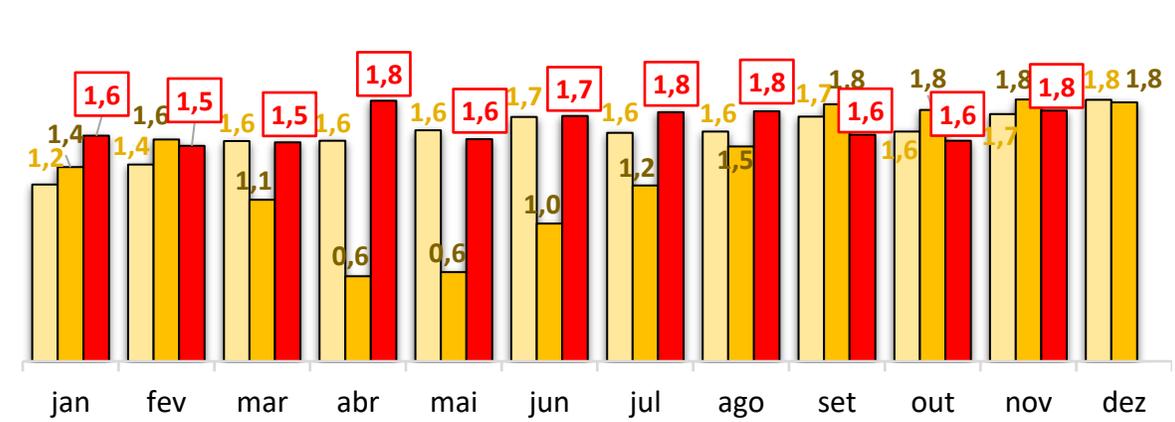
## Automóveis (mil unidades)

2019 2020 2021



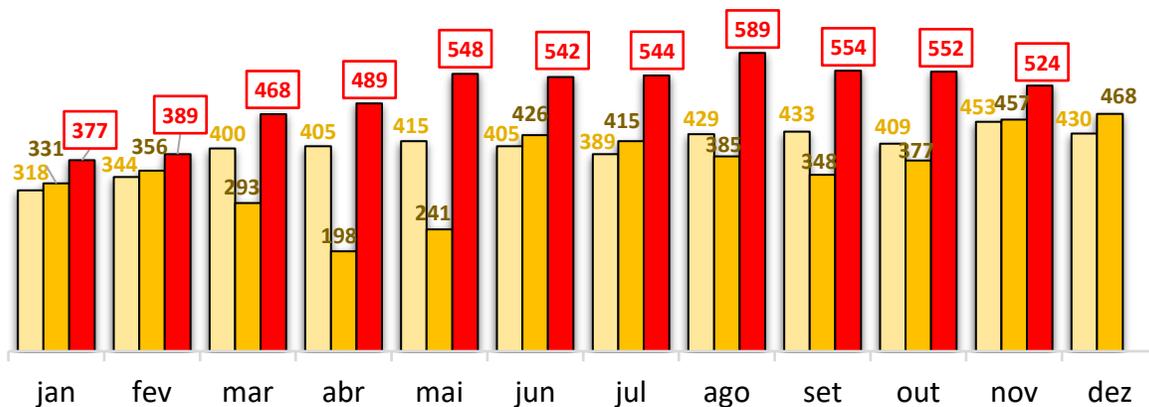
## Comerciais Leves (mil unidades)

2019 2020 2021



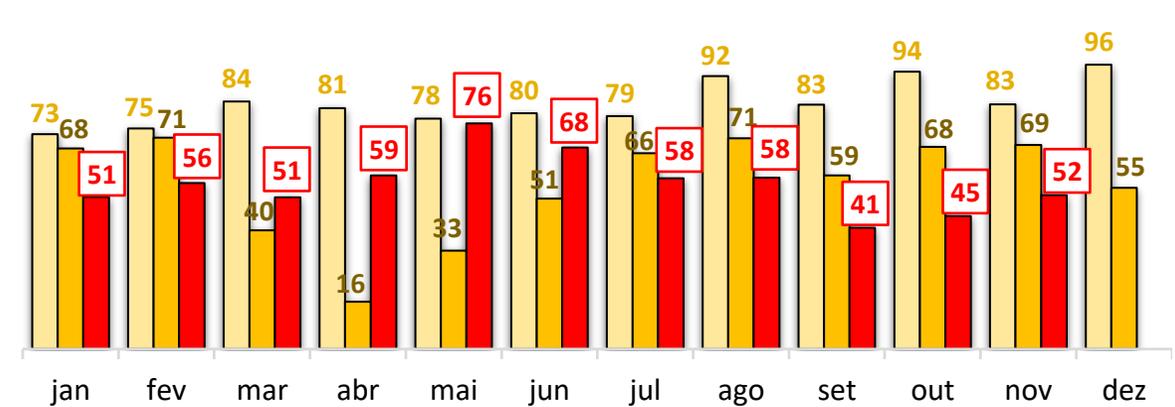
## Caminhões (unidades)

2019 2020 2021



## Ônibus (unidades)

2019 2020 2021

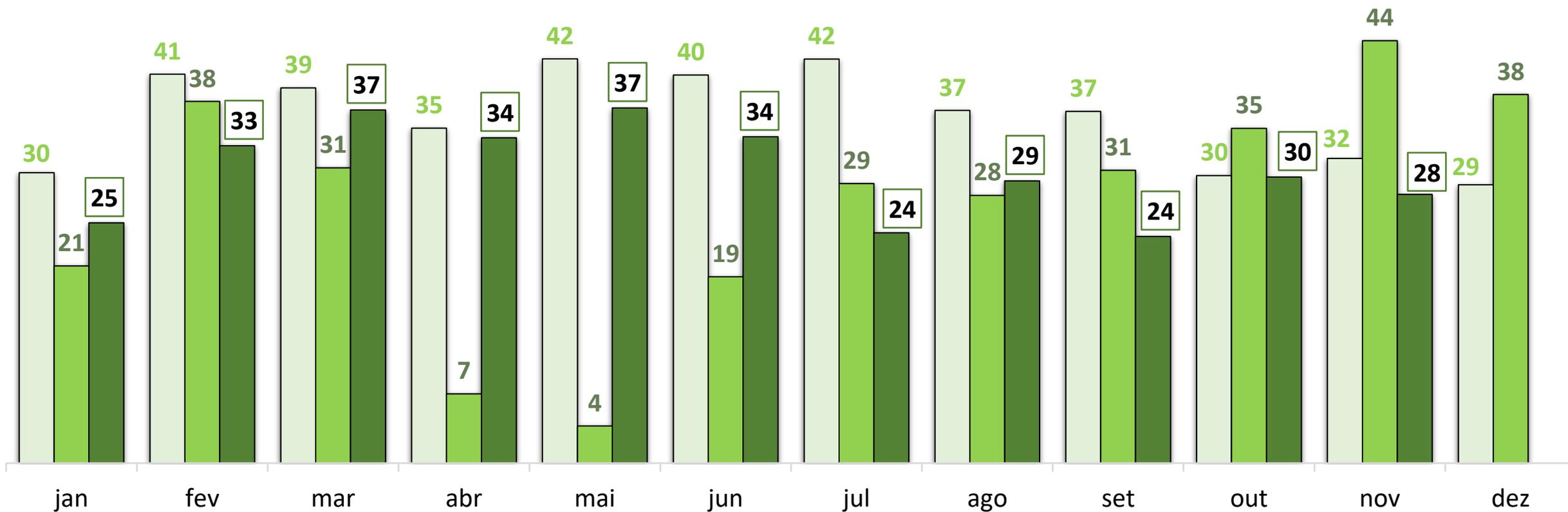


# Comparativo 2019, 2020 e 2021 - Autoveículos (mil unidades)



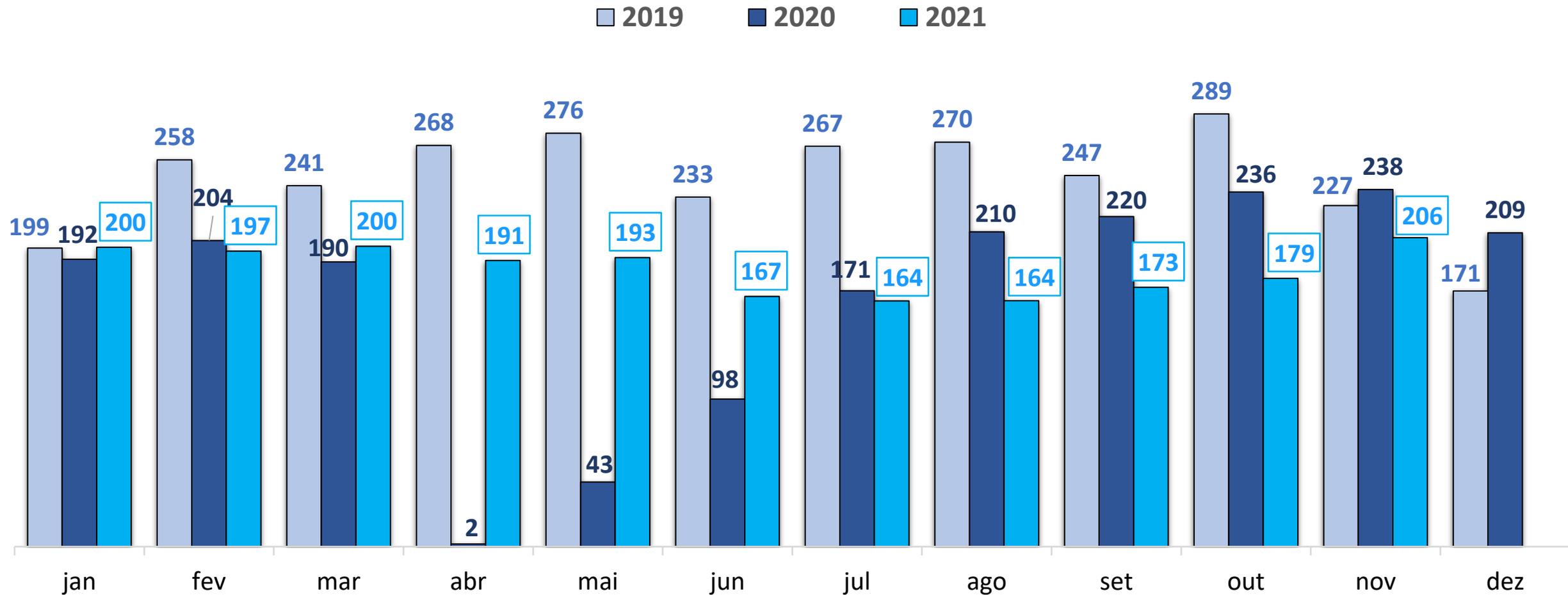
## Exportação

2019 2020 2021



# Comparativo 2019, 2020 e 2021 - Autoveículos (mil unidades)

## Produção



# O ANO DA CRISE DE OFERTA

# A Crise dos SEMICONDUCTORES

## JANEIRO: Primeiro alerta sobre a crise de oferta

Desafios do Setor

- . Desafio Fiscal com crise Covid-19
- . Fragilidade do mercado de trabalho
- . Aumento da carga tributária
- . Extensão da crise sanitária
- . **Questões logísticas e de oferta**

Fonte: ANFAVEA

# A Crise dos SEMICONDUCTORES

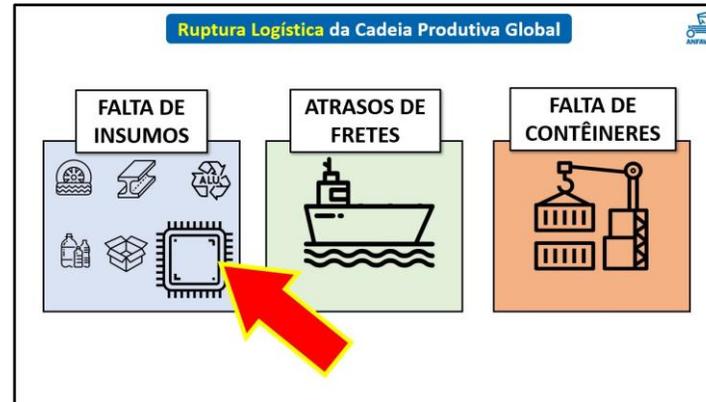
## JANEIRO: Primeiro alerta sobre a crise de oferta

Desafios do Setor

- . Desafio Fiscal com crise Covid-19
- . Fragilidade do mercado de trabalho
- . Aumento da carga tributária
- . Extensão da crise sanitária
- . **Questões logísticas e de oferta**



## MARÇO: Primeiro alerta sobre a crise semicondutores



# A Crise dos SEMICONDUCTORES

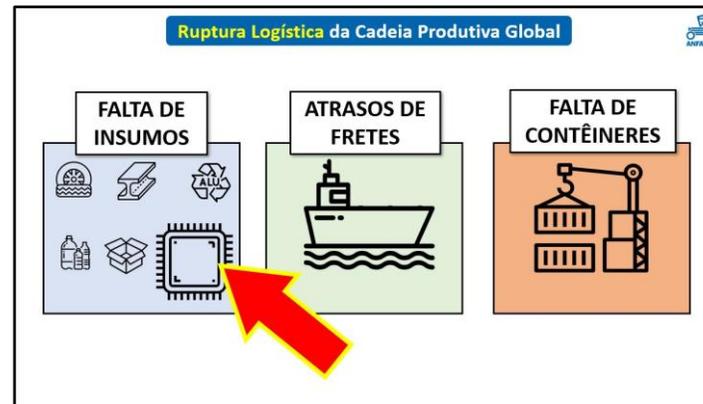
## JANEIRO: Primeiro alerta sobre a crise de oferta

**Desafios do Setor**

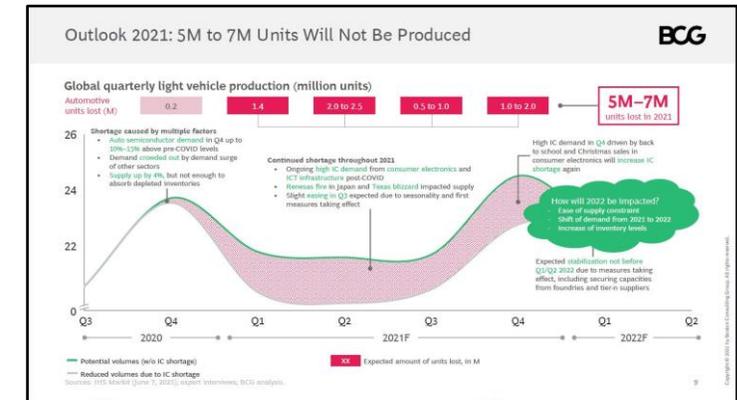
- . Desafio Fiscal com crise Covid-19
- . Fragilidade do mercado de trabalho
- . Aumento da carga tributária
- . Extensão da crise sanitária
- . **Questões logísticas e de oferta**

Fonte: ANFAVEA

## MARÇO: Primeiro alerta sobre a crise semicondutores

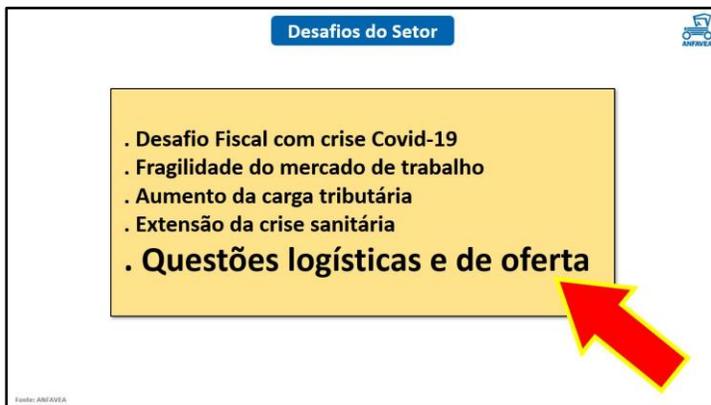


## JUNHO: BCG estima perda mundial de produção -5M a -7M

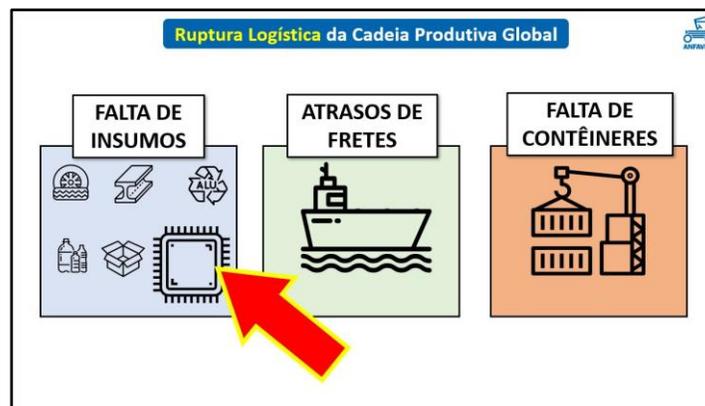


# A Crise dos SEMICONDUCTORES

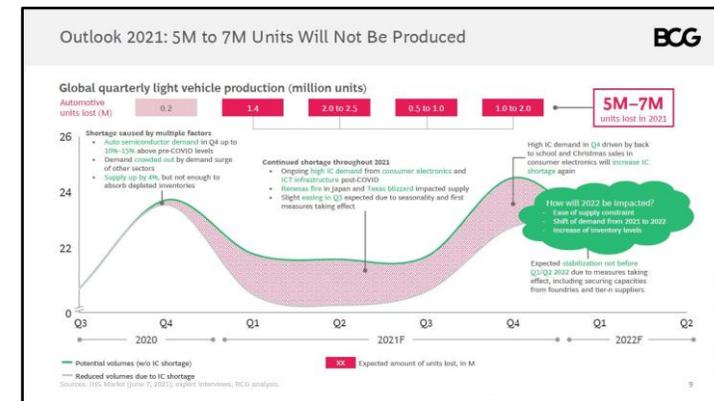
## JANEIRO: Primeiro alerta sobre a crise de oferta



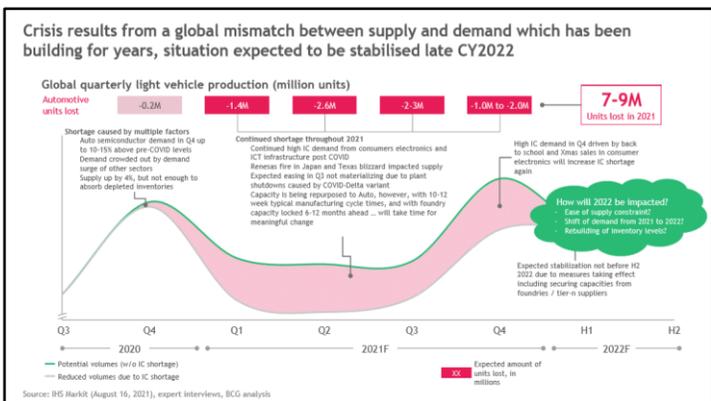
## MARÇO: Primeiro alerta sobre a crise semicondutores



## JUNHO: BCG estima perda mundial de produção -5M a -7M

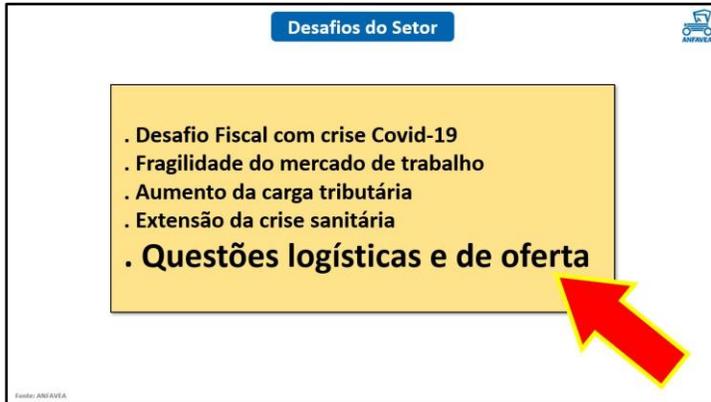


## AGOSTO: BCG estima perda mundial de produção -7M a -9M

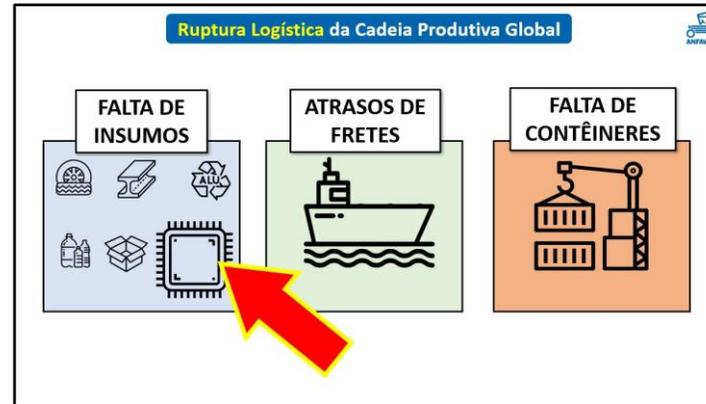


# A Crise dos SEMICONDUCTORES

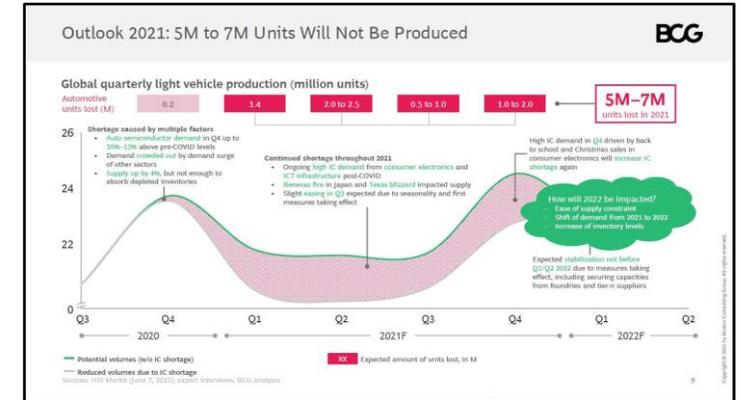
## JANEIRO: Primeiro alerta sobre a crise de oferta



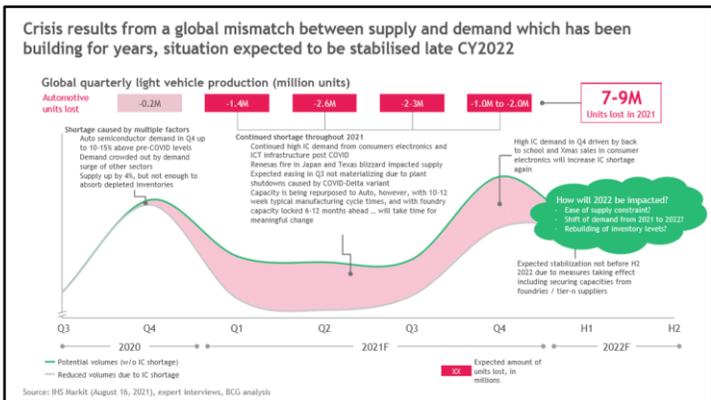
## MARÇO: Primeiro alerta sobre a crise semicondutores



## JUNHO: BCG estima perda mundial de produção -5M a -7M



## AGOSTO: BCG estima perda mundial de produção -7M a -9M

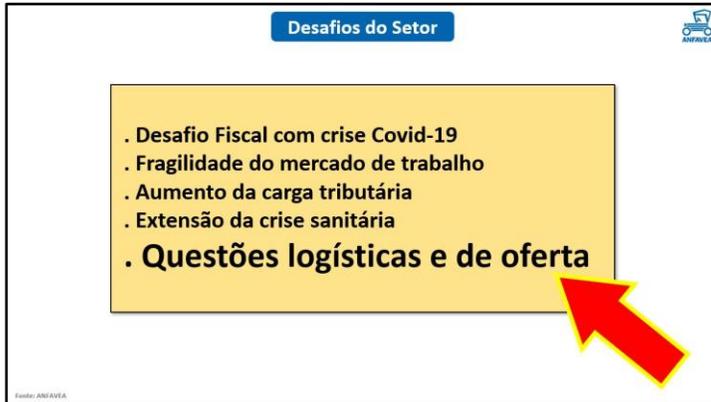


## SETEMBRO: Recorde histórico de estoques baixos

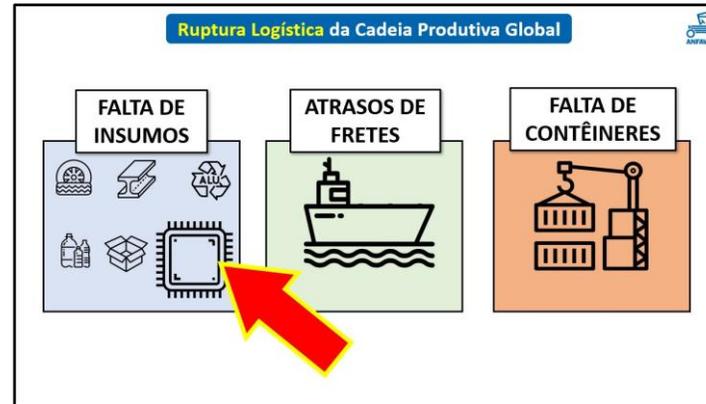


# A Crise dos SEMICONDUTORES

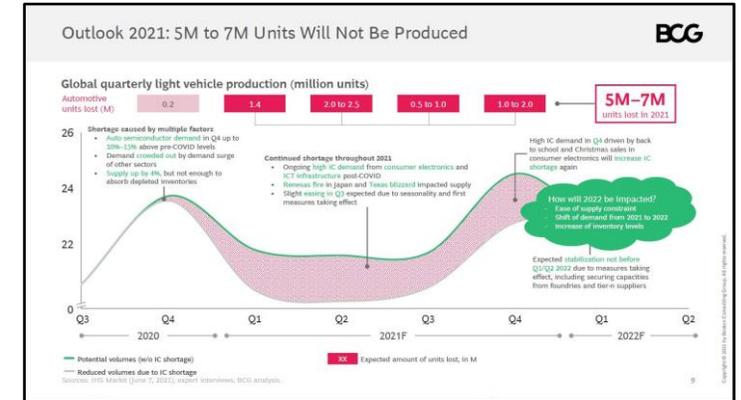
## JANEIRO: Primeiro alerta sobre a crise de oferta



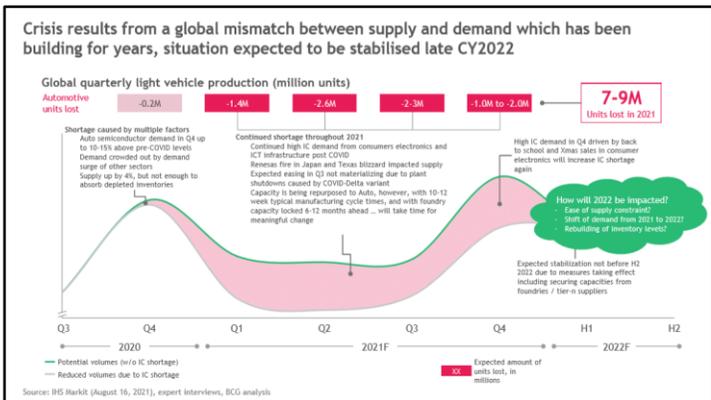
## MARÇO: Primeiro alerta sobre a crise semicondutores



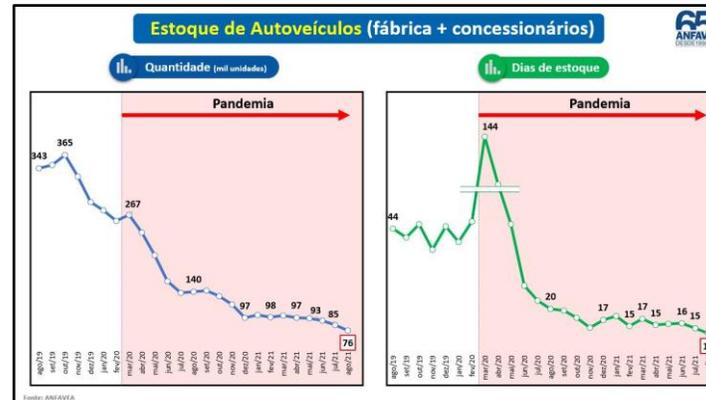
## JUNHO: BCG estima perda mundial de produção -5M a -7M



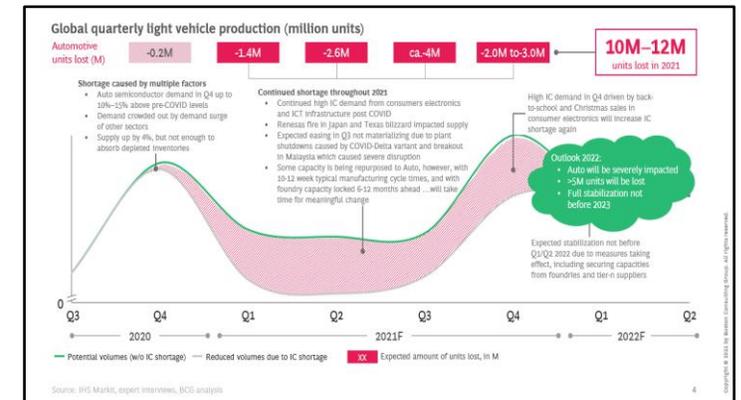
## AGOSTO: BCG estima perda mundial de produção -7M a -9M



## SETEMBRO: Recorde histórico de estoques baixos



## OUTUBRO: BCG estima perda mundial de produção -10M a -12M



# Impactos na PRODUÇÃO



05/jul/21

Falta de peças paralisa produção de automóveis em todo o país



26/mar/21

Honda é 8ª montadora a suspender produção no Brasil por piora da pandemia



02/set/21

GM paralisa fábricas de caminhões pela segunda vez em um mês por falta de chips



24/mar/21

Mercedes-Benz paralisa sua produção de caminhões por piora da pandemia



11/ago/21

Toyota paralisa temporariamente produção de Corolla Cross e Yaris



22/mar/21

Volvo suspende produção de caminhões no Brasil por falta de peças e covid



14/abr/21

Fiat suspende produção em Betim por falta de peças pela segunda vez



25/mar/21

Renault paralisa produção em fábrica de São José dos Pinhais por causa da pandemia da Covid-19



05/jul/21

Hyundai paralisa produção de HB20 e Creta no Brasil por falta de chips



24/mar/21

Nissan é quinta montadora a anunciar paralisação da produção no Brasil



19/jul/21

Volkswagen paralisa turno no ABC e prorroga férias em Taubaté por falta de peças



22/mar/21

Após Volvo, Scania também paralisa produção por falta de peças

# Impactos na PROJEÇÃO 2021

Autoveículos: Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus		REALIZADO 2020	PROJEÇÕES 2021 JANEIRO	
		mil unidades	mil unidades	Δ %
Licenciamento	<b>TOTAL</b>	<b>2.058</b>	<b>2.367</b>	<b>15</b>
	Veículos leves	1.955	2.250	15
	Veículos pesados	104	117	13
Exportações	<b>TOTAL</b>	<b>324</b>	<b>353</b>	<b>9</b>
	Veículos leves	307	333	8
	Veículos pesados	17,4	20	16
Produção	<b>TOTAL</b>	<b>2.014</b>	<b>2.520</b>	<b>25</b>
	Veículos leves	1.905	2.385	25
	Veículos pesados	109	135	23

# Impactos na PROJEÇÃO 2021

Autoveículos: Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus		REALIZADO 2020	PROJEÇÕES 2021 JANEIRO		PROJEÇÕES 2021 JULHO	
		mil unidades	mil unidades	Δ %	mil unidades	Δ %
Licenciamento	<b>TOTAL</b>	<b>2.058</b>	<b>2.367</b>	<b>15</b>	<b>2.320</b>	<b>13</b>
	Veículos leves	1.955	2.250	15	2.182	12
	Veículos pesados	104	117	13	138	33
Exportações	<b>TOTAL</b>	<b>324</b>	<b>353</b>	<b>9</b>	<b>389</b>	<b>20</b>
	Veículos leves	307	333	8	365	19
	Veículos pesados	17,4	20	16	24,0	38
Produção	<b>TOTAL</b>	<b>2.014</b>	<b>2.520</b>	<b>25</b>	<b>2.459</b>	<b>22</b>
	Veículos leves	1.905	2.385	25	2.304	21
	Veículos pesados	109	135	23	156	42

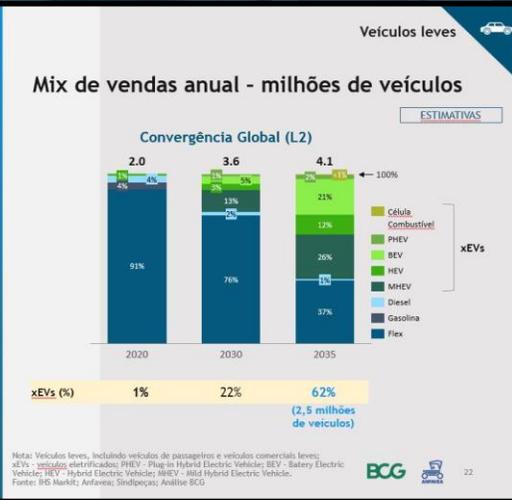
# Impactos na PROJEÇÃO 2021

Autoveículos: Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus		REALIZADO 2020	PROJEÇÕES 2021 JANEIRO		PROJEÇÕES 2021 JULHO		PROJEÇÕES 2021 OUTUBRO (produção média mensal no 4T de 160 mil)		PROJEÇÕES 2021 OUTUBRO (produção média mensal no 4T de 190 mil)	
		mil unidades	mil unidades	Δ %	mil unidades	Δ %	mil unidades	Δ %	mil unidades	Δ %
Licenciamento	TOTAL	2.058	2.367	15	2.320	13	2.038	-1	2.118	3
	Veículos leves	1.955	2.250	15	2.182	12	1.906	-2	1.980	1
	Veículos pesados	104	117	13	138	33	132	27	138	33
Exportações	TOTAL	324	353	9	389	20	356	10	377	16
	Veículos leves	307	333	8	365	19	331	8	351	14
	Veículos pesados	17,4	20	16	24,0	38	25,2	45	26,1	50
Produção	TOTAL	2.014	2.520	25	2.459	22	2.129	6	2.219	10
	Veículos leves	1.905	2.385	25	2.304	21	1.956	3	2.044	7
	Veículos pesados	109	135	23	156	42	173	58	175	60

## 2. Cenário de Convergência global

Neste cenário, evolução tecnológica e ritmo de adoção permite que **xEVs ganhem escala no Brasil no período, atingindo em 2035 níveis de penetração por segmento similares aos da Europa em 2030**

Brasil se aproxima de níveis de eletrificação de mercados mais avançados, montadoras seguem estratégias globais de eletrificação

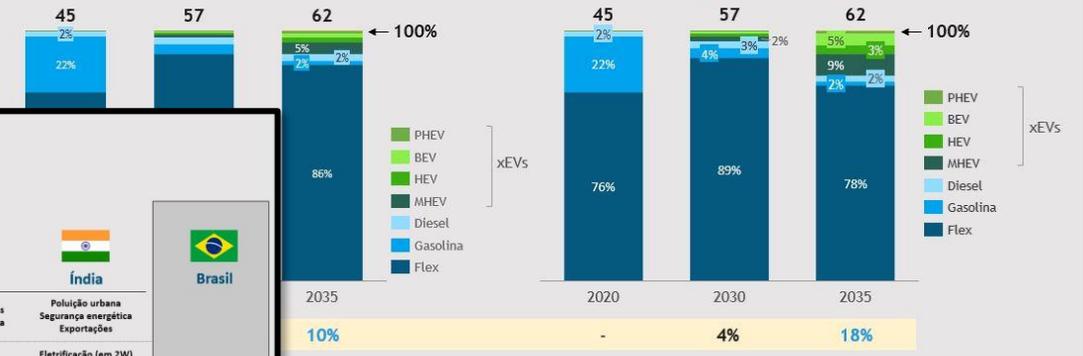


## Frota circulante | Veículos flex ainda devem representar maior parte da frota em 2035, assumindo taxa de renovação atual

Frota por ano e powertrain - milhões de veículos

Inercial (L1)

Convergência Global (L2)



### Políticas públicas

Europa	EUA	China	Índia	Brasil
Controle de emissões de GEE	Controle de emissões de GEE	Controle de emissões Liderança tecnológica	Polição urbana Segurança energética Exportações	
Eletificação	Eletificação	Eletificação	Eletificação (em 2W) Gás/Biocomb. (curto prazo em 4W)	
Emissão máxima de veículos 95 g CO <sub>2</sub> /km	Número mínimo de ZEVs vendidos por ano por OEMs	Implementação do China VI (equivalente ao Euro VI)	Implementação do BS VI para veículos MCI	
Abatimento de até 65-6k do valor de BEVs	Até US\$ 7,5 K em crédito de imposto para BEVs	Programa de crédito p/ EVs vem substituindo subsídios no valor do veículo	Programa FAME* de subsídios	

# O caminho da descarbonização do setor automotivo no Brasil



10 DE AGOSTO DE 2021

## ANFAVEA - Brasil

- . Caminhos da Descarbonização do Setor Automotivo

## SMMT - Reino Unido

- . Compromisso de uso de energia elétrica limpa até 2035, desde que as fontes tenham segurança de suprimento

## CAAM - China

- . Várias rotas para o baixo carbono: Elétricos, Hidrogênio, Biocombustíveis
- . 2060 o consumo de energia não fóssil será de 80%
- . Infraestrutura é um esforço conjunto entre governo e empresas

## KAMA - Coreia do Sul

- . Atingir a neutralidade de carbono através de todas tecnologias
- . Governo deve agir como incentivador de múltiplas tecnologias
- . Fortes incentivos de políticas para P&D
- . Necessidade de investimentos em infraestrutura

## Press release OICA

- . A OICA acredita que existem múltiplos caminhos tecnológicos para um futuro de carbono zero
- . Acelerar a transição para eletrificação e transporte de baixo carbono exige uma colaboração ampla entre todos os stakeholders dos setores públicos e privados para estabelecer as medidas decisivas para o sucesso, incluindo infraestrutura, resiliência de rede, cadeia de fornecimento e transformação industrial