



CONDUZINDO O FUTURO DA MOBILIDADE NO BRASIL

CARTA DA ANFAVEA

Resultados de janeiro a novembro de 2022
Results for january to november 2022 / Resultados de enero a noviembre de 2022



Autoveículos - Vehicles / Vehículos

► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|-----------------------------|
| NOV 22 - NOV 22/NOV 22 | 204,0 mil Thousand/Mil |
| OUT 22 - OCT 22/OCT 22 | 180,9 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/OUT 22 NOV 22/OCT 22 - NOV 22/OCT 22 | 12,8 % |
| NOV 21 - NOV 21/NOV 21 | 173,0 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/NOV 21 NOV 22/NOV 21 - NOV 22/NOV 21 | 17,9 % |
| JAN-NOV 22 - JAN-NOV 22 - ENE-NOV 22 | 1.887,5 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 21 - JAN-NOV 21 - ENE-NOV 21 | 1.912,8 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 - ENE/NOV 22 / ENE-NOV 21 | -1,3 % |

► Exportação

Export / Exportaciones

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|---------------------------|
| NOV 22 - NOV 22/NOV 22 | 43,4 mil Thousand/Mil |
| OUT 22 - OCT 22/OCT 22 | 42,8 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/OUT 22 NOV 22/OCT 22 - NOV 22/OCT 22 | 1,6 % |
| NOV 21 - NOV 21/NOV 21 | 28,0 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/NOV 21 NOV 22/NOV 21 - NOV 22/NOV 21 | 55,0 % |
| JAN-NOV 22 - JAN-NOV 22 - ENE-NOV 22 | 449,7 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 21 - JAN-NOV 21 - ENE-NOV 21 | 334,8 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 - ENE/NOV 22 / ENE-NOV 21 | 34,3 % |

► Produção

Production / Producción

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|-----------------------------|
| NOV 22 - NOV 22/NOV 22 | 215,8 mil Thousand/Mil |
| OUT 22 - OCT 22/OCT 22 | 206,0 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/OUT 22 NOV 22/OCT 22 - NOV 22/OCT 22 | 4,7 % |
| NOV 21 - NOV 21/NOV 21 | 205,7 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/NOV 21 NOV 22/NOV 21 - NOV 22/NOV 21 | 4,9 % |
| JAN-NOV 22 - JAN-NOV 22 - ENE-NOV 22 | 2.178,2 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 21 - JAN-NOV 21 - ENE-NOV 21 | 2.037,3 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 - ENE/NOV 22 / ENE-NOV 21 | 6,9 % |



Automóveis - Passenger Cars / Automóviles

► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

| | Unidades Units / Unidades |
|---|------------------------------|
| NOV 22 - NOV 22/NOV 22 | 158,7 mil Thousand/Mil |
| OUT 22 - OCT 22/OCT 22 | 136,9 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/OUT 22 NOV 22/OCT 22 - NOV 22/OCT 22 | 15,9 % |
| NOV 21 - NOV 21/NOV 21 | 126,1 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/NOV 21 NOV 22/NOV 21 - NOV 22/NOV 21 | 25,9 % |
| JAN-NOV 22 - JAN-NOV 22 - ENE-NOV 22 | 1412,5 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 21 - JAN-NOV 21 - ENE-NOV 21 | 1402,3 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 - ENE/NOV 22/ ENE-NOV 21 | 0,7 % |

► Exportação

Export / Exportaciones

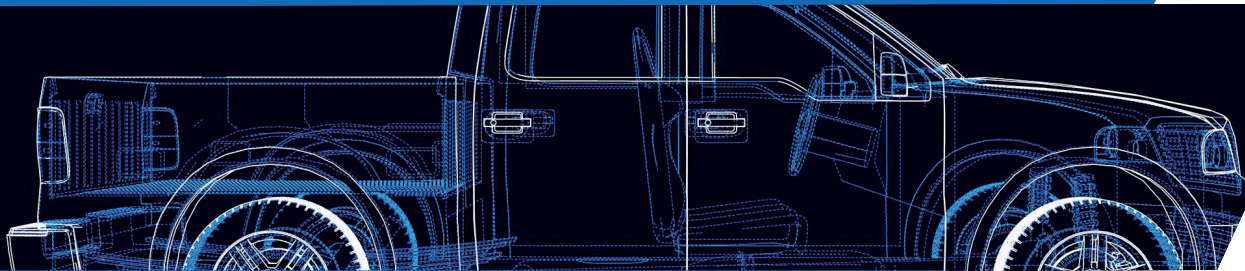
| | Unidades Units / Unidades |
|---|------------------------------|
| NOV 22 - NOV 22/NOV 22 | 35,4 mil Thousand/Mil |
| OUT 22 - OCT 22/OCT 22 | 34,1 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/OUT 22 NOV 22/OCT 22 - NOV 22/OCT 22 | 3,7 % |
| NOV 21 - NOV 21/NOV 21 | 22,4 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/NOV 21 NOV 22/NOV 21 - NOV 22/NOV 21 | 58,2 % |
| JAN-NOV 22 - JAN-NOV 22 - ENE-NOV 22 | 361,6 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 21 - JAN-NOV 21 - ENE-NOV 21 | 264,9 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 - ENE/NOV 22/ ENE-NOV 21 | 36,5 % |

► Produção

Production / Producción

| | Unidades Units / Unidades |
|---|------------------------------|
| NOV 22 - NOV 22/NOV 22 | 168,1 mil Thousand/Mil |
| OUT 22 - OCT 22/OCT 22 | 164,7 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/OUT 22 NOV 22/OCT 22 - NOV 22/OCT 22 | 2,1 % |
| NOV 21 - NOV 21/NOV 21 | 159,3 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/NOV 21 NOV 22/NOV 21 - NOV 22/NOV 21 | 5,5 % |
| JAN-NOV 22 - JAN-NOV 22 - ENE-NOV 22 | 1675,4 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 21 - JAN-NOV 21 - ENE-NOV 21 | 1540,9 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 - ENE/NOV 22/ ENE-NOV 21 | 8,7 % |

Fonte: Renavam/Denatran



Comerciais Leves - Light commercials / Comerciales livianos

► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

| | Unidades Units / Unidades |
|---|------------------------------|
| NOV 22 - NOV 22/NOV 22 | 33,3 mil Thousand/Mil |
| OUT 22 - OCT 22/OCT 22 | 31,8 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/OUT 22 NOV 22/OCT 22 - NOV 22/OCT 22 | 4,8 % |
| NOV 21 - NOV 21/NOV 21 | 35,3 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/NOV 21 NOV 22/NOV 21 - NOV 22/NOV 21 | -5,7 % |
| JAN-NOV 22 - JAN-NOV 22 - ENE-NOV 22 | 345,8 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 21 - JAN-NOV 21 - ENE-NOV 21 | 380,8 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 - ENE/NOV 22/ ENE-NOV 21 | -9,2 % |

► Exportação

Export / Exportaciones

| | Unidades Units / Unidades |
|---|------------------------------|
| NOV 22 - NOV 22/NOV 22 | 5,3 mil Thousand/Mil |
| OUT 22 - OCT 22/OCT 22 | 5,1 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/OUT 22 NOV 22/OCT 22 - NOV 22/OCT 22 | 4,8 % |
| NOV 21 - NOV 21/NOV 21 | 3,4 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/NOV 21 NOV 22/NOV 21 - NOV 22/NOV 21 | 57,2 % |
| JAN-NOV 22 - JAN-NOV 22 - ENE-NOV 22 | 59,8 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 21 - JAN-NOV 21 - ENE-NOV 21 | 45,5 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 - ENE/NOV 22/ ENE-NOV 21 | 31,4 % |

► Produção

Production / Producción

| | Unidades Units / Unidades |
|---|------------------------------|
| NOV 22 - NOV 22/NOV 22 | 29,6 mil Thousand/Mil |
| OUT 22 - OCT 22/OCT 22 | 22,7 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/OUT 22 NOV 22/OCT 22 - NOV 22/OCT 22 | 30,5 % |
| NOV 21 - NOV 21/NOV 21 | 30,4 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/NOV 21 NOV 22/NOV 21 - NOV 22/NOV 21 | -2,9 % |
| JAN-NOV 22 - JAN-NOV 22 - ENE-NOV 22 | 325,6 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 21 - JAN-NOV 21 - ENE-NOV 21 | 332,5 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 - ENE/NOV 22/ ENE-NOV 21 | -2,1 % |

Fonte: Renavam/Denatran



Caminhões - Trucks / Camiones

► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

| | Unidades Units / Unidades |
|--|------------------------------|
| NOV 22 - NOV 22/NOV 22 | 10,2 mil Thousand/Mil |
| OUT 22 - OCT 22/OCT 22 | 10,8 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/OUT 22 NOV 22/OCT 22 - NOV 22/OCT 22 | -5,4 % |
| NOV 21 - NOV 21/NOV 21 | 10,5 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/NOV 21 NOV 22/NOV 21 - NOV 22/NOV 21 | -2,5 % |
| JAN-NOV 22 - JAN-NOV 22 - ENE-NOV 22 | 114,2 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 21 - JAN-NOV 21 - ENE-NOV 21 | 116,8 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 - ENE/NOV 22 / ENE-NOV 21 | -2,2 % |

Fonte: Renavam/Denatran

► Exportação

Export / Exportaciones

| | Unidades Units / Unidades |
|--|------------------------------|
| NOV 22 - NOV 22/NOV 22 | 2,5 mil Thousand/Mil |
| OUT 22 - OCT 22/OCT 22 | 3,0 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/OUT 22 NOV 22/OCT 22 - NOV 22/OCT 22 | -17,8 % |
| NOV 21 - NOV 21/NOV 21 | 1,8 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/NOV 21 NOV 22/NOV 21 - NOV 22/NOV 21 | 37,0 % |
| JAN-NOV 22 - JAN-NOV 22 - ENE-NOV 22 | 23,4 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 21 - JAN-NOV 21 - ENE-NOV 21 | 20,8 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 - ENE/NOV 22 / ENE-NOV 21 | 12,9 % |

► Produção

Production / Producción

| | Unidades Units / Unidades |
|--|------------------------------|
| NOV 22 - NOV 22/NOV 22 | 15,1 mil Thousand/Mil |
| OUT 22 - OCT 22/OCT 22 | 15,6 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/OUT 22 NOV 22/OCT 22 - NOV 22/OCT 22 | -3,0 % |
| NOV 21 - NOV 21/NOV 21 | 14,4 mil Thousand/Mil |
| NOV 22/NOV 21 NOV 22/NOV 21 - NOV 22/NOV 21 | 5,2 % |
| JAN-NOV 22 - JAN-NOV 22 - ENE-NOV 22 | 147,4 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 21 - JAN-NOV 21 - ENE-NOV 21 | 146,4 mil Thousand/Mil |
| JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 - ENE/NOV 22 / ENE-NOV 21 | 0,7 % |



Ônibus - Bus / Autobús

► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

| | Unidades Units / Unidades |
|--|------------------------------|
| NOV 22 - NOV 22/NOV 22 | 1.751 |
| OUT 22 - OCT 22/OCT 22 | 1.410 |
| NOV 22/OUT 22 NOV 22/OCT 22 - NOV 22/OCT 22 | 24,2 % |
| NOV 21 - NOV 21/NOV 21 | 1.043 |
| NOV 22/NOV 21 NOV 22/NOV 21 - NOV 22/NOV 21 | 67,9 % |
| JAN-NOV 22 - JAN-NOV 22 - ENE-NOV 22 | 15.065 |
| JAN-NOV 21 - JAN-NOV 21 - ENE-NOV 21 | 12.886 |
| JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 - ENE/NOV 22 / ENE-NOV 21 | 16,9 % |

Fonte: Renavam/Denatran

► Exportação

Export / Exportaciones

| | Unidades Units / Unidades |
|--|------------------------------|
| NOV 22 - NOV 22/NOV 22 | 290 |
| OUT 22 - OCT 22/OCT 22 | 587 |
| NOV 22/OUT 22 NOV 22/OCT 22 - NOV 22/OCT 22 | -50,6 % |
| NOV 21 - NOV 21/NOV 21 | 485 |
| NOV 22/NOV 21 NOV 22/NOV 21 - NOV 22/NOV 21 | -40,2 % |
| JAN-NOV 22 - JAN-NOV 22 - ENE-NOV 22 | 4.838 |
| JAN-NOV 21 - JAN-NOV 21 - ENE-NOV 21 | 3.646 |
| JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 - ENE/NOV 22 / ENE-NOV 21 | 32,7 % |

► Produção

Production / Producción

| | Unidades Units / Unidades |
|--|------------------------------|
| NOV 22 - NOV 22/NOV 22 | 2.969 |
| OUT 22 - OCT 22/OCT 22 | 3.126 |
| NOV 22/OUT 22 NOV 22/OCT 22 - NOV 22/OCT 22 | -5,0 % |
| NOV 21 - NOV 21/NOV 21 | 1.583 |
| NOV 22/NOV 21 NOV 22/NOV 21 - NOV 22/NOV 21 | 87,6 % |
| JAN-NOV 22 - JAN-NOV 22 - ENE-NOV 22 | 29.919 |
| JAN-NOV 21 - JAN-NOV 21 - ENE-NOV 21 | 17.452 |
| JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 JAN-NOV 22 / JAN-NOV 21 - ENE/NOV 22 / ENE-NOV 21 | 71,4 % |



Licenciamento de autoveículos novos nacionais

New vehicle registration – locally manufactured / Matriculación de vehículos nuevos - nacionales

► 2022

► 2021

| | NOV NOV/NOV A | OUT OCT/OCT B | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV NOV/NOV D | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E | A/B % | A/D % | C/E % |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Unidades - Total / Units / Unidades | 174.009 | 158.866 | 1.643.813 | 148.304 | 1.688.208 | 9,5 | 17,3 | -2,6 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 162.636 | 147.236 | 1.520.223 | 137.094 | 1.564.075 | 10,5 | 18,6 | -2,8 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 139.350 | 123.987 | 1.264.248 | 111.242 | 1.277.585 | 12,4 | 25,3 | -1,0 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 23.286 | 23.249 | 255.975 | 25.852 | 286.490 | 0,2 | -9,9 | -10,7 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 9.622 | 10.220 | 108.526 | 10.167 | 111.247 | -5,9 | -5,4 | -2,4 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 101 | 204 | 1.614 | 92 | 1.017 | -50,5 | 9,8 | 58,7 |
| Leves / Light / Livianos | 715 | 672 | 9.489 | 1.127 | 11.090 | 6,4 | -36,6 | -14,4 |
| Médios / Medium / Medianos | 775 | 688 | 9.413 | 1.059 | 10.154 | 12,6 | -26,8 | -7,3 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 2.598 | 2.653 | 29.877 | 2.782 | 29.178 | -2,1 | -6,6 | 2,4 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 5.433 | 6.003 | 58.133 | 5.107 | 59.808 | -9,5 | 6,4 | -2,8 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 1.751 | 1.410 | 15.064 | 1.043 | 12.886 | 24,2 | 67,9 | 16,9 |

| mil unidades thousand units / miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2019 | 175,9 | 176,7 | 186,2 | 205,8 | 219,8 | 200,5 | 218,5 | 216,9 | 210,0 | 228,2 | 218,7 | 233,1 | 2.490,2 |
| 2020 | 171,2 | 179,9 | 146,5 | 47,4 | 52,4 | 115,7 | 155,7 | 165,5 | 188,5 | 196,0 | 205,1 | 222,9 | 1.846,8 |
| 2021 | 155,0 | 153,7 | 172,0 | 158,0 | 169,2 | 158,1 | 151,0 | 149,5 | 133,2 | 140,4 | 148,3 | 177,9 | 1.866,1 |
| 2022 | 108,4 | 117,1 | 129,1 | 128,4 | 164,2 | 151,2 | 159,3 | 184,5 | 168,8 | 158,9 | 174,0 | | 1.643,8 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



Licenciamento de autoveículos novos importados

New vehicle registration – imported / Matriculación de vehículos nuevos - importados

► 2022

► 2021

| | NOV NOV/NOV A | OUT OCT/OCT B | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV NOV/NOV D | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E | A/B % | A/D % | C/E % |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------|-------------|------------|
| Unidades - Total / Units / Unidades | 30.002 | 22.041 | 243.725 | 24.660 | 224.590 | 36,1 | 21,7 | 8,5 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 29.416 | 21.465 | 238.084 | 24.355 | 219.045 | 37,0 | 20,8 | 8,7 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 19.370 | 12.905 | 148.227 | 14.860 | 124.720 | 50,1 | 30,3 | 18,8 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 10.046 | 8.560 | 89.857 | 9.495 | 94.325 | 17,4 | 5,8 | -4,7 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 586 | 576 | 5.640 | 305 | 5.545 | 1,7 | 92,1 | 1,7 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 519 | 485 | 5.043 | 209 | 5.207 | 7,0 | 148,3 | -3,1 |
| Leves / Light / Livianos | 53 | 81 | 483 | 81 | 259 | -34,6 | -34,6 | 86,5 |
| Médios / Medium / Medianos | 10 | 7 | 63 | 8 | 30 | 42,9 | 25,0 | 110,0 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 3 | 1 | 33 | 4 | 24 | 200,0 | -25,0 | 37,5 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 1 | 2 | 18 | 3 | 25 | -50,0 | -66,7 | -28,0 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | - | - | - |

| mil unidades thousand units / miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| 2019 | 23,9 | 21,9 | 23,0 | 26,2 | 25,6 | 22,7 | 25,1 | 26,1 | 24,8 | 25,2 | 23,6 | 29,5 | 297,7 |
| 2020 | 22,3 | 21,1 | 17,2 | 8,4 | 9,8 | 17,1 | 18,8 | 17,9 | 19,2 | 19,0 | 19,9 | 21,1 | 211,6 |
| 2021 | 16,2 | 13,7 | 17,4 | 17,1 | 19,4 | 24,4 | 24,5 | 23,3 | 21,9 | 22,0 | 24,7 | 29,2 | 253,8 |
| 2022 | 18,1 | 15,2 | 17,8 | 18,9 | 22,8 | 26,9 | 22,7 | 24,1 | 25,2 | 22,0 | 30,0 | | 243,7 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



Licenciamento total de autoveículos novos

New vehicle registration – locally manufactured and imported / Matriculación de vehículos nuevos - nacionales e importados

► 2022

► 2021

| | NOV NOV/NOV A | OUT OCT/OCT B | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV NOV/NOV D | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E | A/B % | A/D % | C/E % |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Unidades - Total / Units / Unidades | 204.011 | 180.907 | 1.887.538 | 172.964 | 1.912.798 | 12,8 | 17,9 | -1,3 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 192.052 | 168.701 | 1.758.307 | 161.449 | 1.783.120 | 13,8 | 19,0 | -1,4 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 158.720 | 136.892 | 1.412.475 | 126.102 | 1.402.305 | 15,9 | 25,9 | 0,7 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 33.332 | 31.809 | 345.832 | 35.347 | 380.815 | 4,8 | -5,7 | -9,2 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 10.208 | 10.796 | 114.166 | 10.472 | 116.792 | -5,4 | -2,5 | -2,2 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 620 | 689 | 6.657 | 301 | 6.224 | -10,0 | 106,0 | 7,0 |
| Leves / Light / Livianos | 768 | 753 | 9.972 | 1.208 | 11.349 | 2,0 | -36,4 | -12,1 |
| Médios / Medium / Medianos | 785 | 695 | 9.476 | 1.067 | 10.184 | 12,9 | -26,4 | -7,0 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 2.601 | 2.654 | 29.910 | 2.786 | 29.202 | -2,0 | -6,6 | 2,4 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 5.434 | 6.005 | 58.151 | 5.110 | 59.833 | -9,5 | 6,3 | -2,8 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 1.751 | 1.410 | 15.065 | 1.043 | 12.886 | 24,2 | 67,9 | 16,9 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran

| mil unidades thousand units / miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2019 | 199,8 | 198,6 | 209,2 | 231,9 | 245,4 | 223,2 | 243,6 | 243,0 | 234,8 | 253,4 | 242,3 | 262,6 | 2.787,9 |
| 2020 | 193,5 | 201,0 | 163,6 | 55,7 | 62,2 | 132,8 | 174,5 | 183,4 | 207,7 | 215,0 | 225,0 | 244,0 | 2.058,4 |
| 2021 | 171,1 | 167,4 | 189,4 | 175,1 | 188,7 | 182,5 | 175,5 | 172,8 | 155,1 | 162,3 | 173,0 | 207,1 | 2.119,9 |
| 2022 | 126,5 | 132,3 | 146,8 | 147,2 | 187,1 | 178,1 | 182,0 | 208,6 | 194,0 | 180,9 | 204,0 | | 1.887,5 |

Nota: Os números de Licenciamento de Autoveículos Novos em Fevereiro/2022 nesta Carta foram alterados devido ao reprocessamento feito pelo SERPRO. Com isso, houve os seguintes acréscimos em relação aos números apresentados na Carta da Anfavea de Março: Total de Autoveículos: 3.056 unidades; Automóveis: 2.426 unidades; Comerciais Leves: 435 unidades; Caminhões: 148 unidades; Ônibus: 47 unidades.



Participação dos autoveículos importados no licenciamento

Imported vehicle share of new vehicle registration / Participación de los vehículos importados en la matriculación de vehículos nuevos

| Participação em % Share / Participación | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| 2019 | 12,0 | 11,0 | 11,0 | 11,3 | 10,4 | 10,2 | 10,3 | 10,8 | 10,6 | 9,9 | 9,7 | 11,2 | 10,7 |
| 2020 | 11,5 | 10,5 | 10,5 | 15,0 | 15,7 | 12,9 | 10,8 | 9,7 | 9,2 | 8,8 | 8,8 | 8,6 | 10,3 |
| 2021 | 9,4 | 8,2 | 9,2 | 9,8 | 10,3 | 13,4 | 14,0 | 13,5 | 14,1 | 13,5 | 14,3 | 14,1 | 12,0 |
| 2022 | 14,3 | 11,5 | 12,1 | 12,8 | 12,2 | 15,1 | 12,5 | 11,6 | 13,0 | 12,2 | 14,7 | | 12,9 |



Licenciamento total de automóveis por motorização

Passenger cars registration by engine displacement – locally manufactured and imported / Matriculación de automóviles por cilindrada – nacionales e importados

► 2022

► 2021

| Unidades Units / Unidades | NOV NOV/NOV A | OUT OCT/OCT B | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV NOV/NOV D | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E | A/B % | A/D % | C/E % |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------|----------|----------|
| 1000 cm ³ | 95.231 | 79.917 | 761.744 | 52.594 | 608.423 | 19,2 | 81,1 | 25,2 |
| + 1000 cm ³ → 2000 cm ³ | 59.989 | 54.318 | 618.197 | 70.830 | 765.180 | 10,4 | -15,3 | -19,2 |
| + 2000 cm ³ | 2.785 | 2.033 | 25.495 | 2.335 | 26.697 | 37,0 | 19,3 | -4,5 |

| Participação em % Share / Participación | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| 2021 | 49,7 | 51,6 | 48,2 | 45,6 | 43,5 | 39,4 | 37,8 | 37,1 | 40,2 | 41,4 | 41,8 | 46,1 | 43,7 |
| + 1000 cm ³ → 2000 cm ³ | 48,7 | 46,9 | 50,3 | 52,3 | 54,8 | 58,6 | 59,8 | 60,5 | 57,5 | 56,6 | 56,3 | 52,0 | 54,4 |
| + 2000 cm ³ | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 1,7 | 2,1 | 2,3 | 2,4 | 2,3 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 2022 | 45,5 | 52,8 | 50,1 | 50,4 | 51,8 | 49,0 | 55,8 | 59,5 | 56,1 | 58,6 | 60,3 | | 54,2 |
| + 1000 cm ³ → 2000 cm ³ | 52,4 | 45,1 | 47,9 | 47,4 | 46,3 | 49,3 | 42,5 | 38,9 | 42,3 | 39,9 | 38,0 | | 44,0 |
| + 2000 cm ³ | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 1,7 | 1,5 | 1,8 | | 1,8 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran

Nota: Não inclui veículos elétricos / Note: Electric vehicles not included / Nota: Vehículos eléctricos no incluidos



Licenciamento total de automóveis e comerciais leves por combustível

Vehicle registration (passenger cars and light commercials) by fuel type - locally manufactured and imported
Matriculación de automóviles y comerciales livianos por combustible - nacionales e importados

| | Unidades Units/Unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
|------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | |
| 2021 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 3.891 | 3.737 | 3.925 | 4.142 | 4.923 | 5.768 | 5.429 | 5.352 | 4.153 | 3.789 | 3.878 | 4.600 | 53.587 |
| | Elétrico / Electric / Eléctrico | 140 | 127 | 99 | 63 | 86 | 224 | 183 | 234 | 267 | 382 | 343 | 712 | 2.860 |
| | Híbrido/ Hybrid / Híbrido | 1.181 | 1.262 | 1.773 | 2.645 | 3.016 | 3.283 | 3.442 | 3.639 | 2.489 | 2.405 | 3.162 | 3.833 | 32.130 |
| | Flex fuel | 138.279 | 137.582 | 152.104 | 136.352 | 147.002 | 139.318 | 127.771 | 122.227 | 110.650 | 122.731 | 131.895 | 158.437 | 1.624.348 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 19.089 | 15.780 | 19.549 | 20.955 | 20.551 | 21.059 | 25.384 | 27.111 | 25.038 | 21.090 | 22.171 | 26.408 | 264.185 |
| 2022 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 3.389 | 4.016 | 3.913 | 3.806 | 4.620 | 4.874 | 3.947 | 4.832 | 3.729 | 3.285 | 3.937 | | 44.333 |
| | Elétrico / Electric / Eléctrico | 368 | 406 | 517 | 461 | 555 | 1.087 | 440 | 946 | 1.408 | 634 | 720 | | 7.542 |
| | Híbrido/ Hybrid / Híbrido | 2.190 | 3.071 | 3.331 | 2.647 | 2.831 | 2.983 | 2.696 | 3.300 | 4.980 | 3.821 | 4.268 | | 36.133 |
| | Flex fuel | 94.947 | 100.591 | 109.035 | 110.431 | 146.024 | 137.171 | 142.969 | 166.105 | 150.145 | 143.600 | 163.584 | | 1.464.602 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 15.880 | 15.235 | 18.605 | 19.386 | 21.184 | 19.573 | 19.145 | 19.211 | 20.574 | 17.361 | 19.543 | | 205.697 |
| | Participação em % Share / Participación | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
| | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | | |
| 2021 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,5 | 2,8 | 3,4 | 3,3 | 3,4 | 2,9 | 2,5 | 2,4 | 2,4 | 2,7 |
| | Elétrico / Electric / Eléctrico | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,1 |
| | Híbrido/ Hybrid / Híbrido | 0,7 | 0,8 | 1,0 | 1,6 | 1,7 | 1,9 | 2,1 | 2,3 | 1,7 | 1,6 | 2,0 | 2,0 | 1,6 |
| | Flex fuel | 85,1 | 86,8 | 85,7 | 83,1 | 83,7 | 82,1 | 78,8 | 77,1 | 77,6 | 81,6 | 81,7 | 81,7 | 82,2 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 11,7 | 10,0 | 11,0 | 12,8 | 11,7 | 12,4 | 15,6 | 17,1 | 17,6 | 14,0 | 13,7 | 13,6 | 13,4 |
| 2022 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 2,9 | 3,3 | 2,9 | 2,8 | 2,6 | 2,9 | 2,3 | 2,5 | 2,1 | 1,9 | 2,0 | | 2,5 |
| | Elétrico / Electric / Eléctrico | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,7 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 0,4 | 0,4 | | 0,4 |
| | Híbrido/ Hybrid / Híbrido | 1,9 | 2,5 | 2,5 | 1,9 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 2,8 | 2,3 | 2,2 | | 2,1 |
| | Flex fuel | 81,3 | 81,6 | 80,5 | 80,8 | 83,3 | 82,8 | 84,5 | 85,4 | 83,0 | 85,1 | 85,2 | | 83,3 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 13,6 | 12,4 | 13,7 | 14,2 | 12,1 | 11,8 | 11,3 | 9,9 | 11,4 | 10,3 | 10,2 | | 11,7 |



Licenciamento de caminhões e ônibus por combustível

Licensing of trucks and buses by fuel / Licenciamiento de camiones y buses por combustible

| | Unidades Units/Unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
|------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | |
| 2021 | Elétrico / Electric / Eléctrico | 1 | 6 | 14 | 1 | 6 | 4 | 14 | 33 | 42 | 36 | 92 | 64 | 313 |
| | Gás / Gas / Gas | 4 | 5 | 8 | 4 | 5 | 6 | 0 | 8 | 6 | 21 | 13 | 15 | 95 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 8.561 | 8.892 | 11.917 | 10.954 | 13.089 | 12.791 | 13.230 | 14.180 | 12.430 | 11.895 | 11.410 | 12.984 | 142.333 |
| 2022 | Elétrico / Electric / Eléctrico | 63 | 197 | 88 | 34 | 25 | 18 | 63 | 16 | 30 | 92 | 67 | | 693 |
| | Gás / Gas / Gas | 14 | 4 | 25 | 17 | 29 | 88 | 22 | 71 | 9 | 20 | 12 | | 311 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 9.667 | 8.810 | 11.305 | 10.460 | 11.796 | 12.273 | 12.712 | 14.126 | 13.103 | 12.094 | 11.880 | | 128.227 |
| | Participação em % Share / Participación | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
| | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | | |
| 2021 | Elétrico / Electric / Eléctrico | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,8 | 0,5 | 0,2 |
| | Gás / Gas / Gas | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 99,9 | 99,9 | 99,8 | 100,0 | 99,9 | 99,9 | 99,9 | 99,7 | 99,6 | 99,5 | 99,1 | 99,4 | 99,7 |
| 2022 | Elétrico / Electric / Eléctrico | 0,6 | 2,2 | 0,8 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,2 | 0,8 | 0,6 | | 0,5 |
| | Gás / Gas / Gas | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,7 | 0,2 | 0,5 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | | 0,2 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 99,2 | 97,8 | 99,0 | 99,5 | 99,5 | 99,1 | 99,3 | 99,4 | 99,7 | 99,1 | 99,3 | | 99,2 |



Automóveis e comerciais leves por empresa - Licenciamento total

Passenger cars and light commercials by company - Registration - locally manufactured and imported /
Automóviles y comerciales livianos por empresa - Matriculación - nacionales e importados

► 2022

► 2021

| Unidades Units / Unidades | NOV NOV/NOV A | OUT OCT/OCT B | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV NOV/NOV D | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E | A/B % | A/D % | C/E % |
|--|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------|--------------|--------------|
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 158.720 | 136.892 | 1.412.475 | 126.102 | 1.402.305 | 15,9 | 25,9 | 0,7 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 157.607 | 135.868 | 1.400.089 | 124.761 | 1.386.721 | 16,0 | 26,3 | 1,0 |
| ● Audi | 434 | 440 | 4.626 | 432 | 5.747 | -1,4 | 0,5 | -19,5 |
| ● BMW | 1.254 | 986 | 13.408 | 1.343 | 14.610 | 27,2 | -6,6 | -8,2 |
| BMW | 1.074 | 917 | 12.523 | 1.224 | 13.394 | 17,1 | -12,3 | -6,5 |
| Mini | 180 | 69 | 885 | 119 | 1.216 | 160,9 | 51,3 | -27,2 |
| ● Caoa - Hyundai | 2.783 | 2.088 | 35.709 | 3.833 | 40.448 | 33,3 | -27,4 | -11,7 |
| Caoa Chery | 2.747 | 2.002 | 32.598 | 3.683 | 36.048 | 37,2 | -25,4 | -9,6 |
| Hyundai | 25 | 32 | 2.727 | 147 | 4.002 | -21,9 | -83,0 | -31,9 |
| Subaru | 11 | 54 | 384 | 3 | 398 | -79,6 | 266,7 | -3,5 |
| ● FCA | 43.156 | 35.513 | 340.858 | 25.039 | 342.605 | 21,5 | 72,4 | -0,5 |
| Chrysler | 2 | 2 | 17 | 1 | 22 | 0,0 | 100,0 | -22,7 |
| Dodge | 4 | 7 | 62 | 0 | 22 | -42,9 | - | 181,8 |
| Fiat | 29.841 | 24.114 | 217.152 | 14.395 | 206.943 | 23,7 | 107,3 | 4,9 |
| Jeep | 13.309 | 11.390 | 123.627 | 10.643 | 135.618 | 16,8 | 25,0 | -8,8 |
| ● Ford | 242 | 307 | 2.960 | 399 | 16.931 | -21,2 | -39,3 | -82,5 |
| ● General Motors | 25.655 | 26.533 | 235.127 | 25.317 | 173.464 | -3,3 | 1,3 | 35,5 |
| ● Honda Automóveis | 5.435 | 5.065 | 50.663 | 5.807 | 74.326 | 7,3 | -6,4 | -31,8 |
| ● HPE | 759 | 418 | 7.305 | 711 | 8.637 | 81,6 | 6,8 | -15,4 |
| Mitsubishi | 664 | 310 | 6.134 | 582 | 6.992 | 114,2 | 14,1 | -12,3 |
| Suzuki | 95 | 108 | 1.171 | 129 | 1.645 | -12,0 | -26,4 | -28,8 |
| ● Hyundai Motor | 16.138 | 16.287 | 167.955 | 13.650 | 159.953 | -0,9 | 18,2 | 5,0 |
| ● Jaguar Land Rover | 290 | 415 | 3.664 | 596 | 4.945 | -30,1 | -51,3 | -25,9 |
| Jaguar | 40 | 49 | 338 | 31 | 351 | -18,4 | 29,0 | -3,7 |
| Land Rover | 250 | 366 | 3.326 | 565 | 4.594 | -31,7 | -55,8 | -27,6 |
| ● Mercedes-Benz Cars & Vans | 444 | 512 | 4.383 | 235 | 4.835 | -13,3 | 88,9 | -9,3 |
| ● Nissan | 2.801 | 2.691 | 40.843 | 5.487 | 49.049 | 4,1 | -49,0 | -16,7 |
| ● Peugeot Citroën | 8.483 | 5.312 | 59.125 | 5.046 | 38.784 | 59,7 | 68,1 | 52,4 |
| Peugeot | 4.288 | 1.521 | 33.859 | 2.588 | 21.602 | 181,9 | 65,7 | 56,7 |
| Citroën | 4.195 | 3.791 | 25.266 | 2.458 | 17.182 | 10,7 | 70,7 | 47,0 |
| ● Renault | 11.025 | 9.292 | 94.988 | 7.638 | 94.387 | 18,7 | 44,3 | 0,6 |
| ● Toyota | 12.700 | 11.160 | 128.094 | 10.217 | 114.045 | 13,8 | 24,3 | 12,3 |
| Toyota | 12.676 | 11.142 | 127.746 | 10.164 | 113.586 | 13,8 | 24,7 | 12,5 |
| Lexus | 24 | 18 | 348 | 53 | 459 | 33,3 | -54,7 | -24,2 |
| ● Volkswagen | 26.008 | 18.849 | 210.381 | 19.011 | 243.955 | 38,0 | 36,8 | -13,8 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 1.113 | 1.024 | 12.386 | 1.341 | 15.584 | 8,7 | -17,0 | -20,5 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 33.332 | 31.809 | 345.832 | 35.347 | 380.815 | 4,8 | -5,7 | -9,2 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 32.935 | 31.428 | 342.081 | 35.031 | 377.411 | 4,8 | -6,0 | -9,4 |
| ● Caoa (Hyundai) | 3 | 21 | 644 | 265 | 3.131 | -85,7 | -98,9 | -79,4 |
| ● FCA | 15.488 | 13.575 | 172.834 | 16.317 | 189.197 | 14,1 | -5,1 | -8,6 |
| Dodge | 384 | 246 | 1.392 | 17 | 527 | 56,1 | 2.158,8 | 164,1 |
| Fiat | 15.104 | 13.329 | 171.442 | 16.300 | 188.670 | 13,3 | -7,3 | -9,1 |
| ● Ford | 1.628 | 1.614 | 15.551 | 1.661 | 18.304 | 0,9 | -2,0 | -15,0 |
| ● General Motors | 1.408 | 1.630 | 23.813 | 3.118 | 35.041 | -13,6 | -54,8 | -32,0 |
| ● HPE (Mitsubishi) | 1.252 | 1.241 | 14.242 | 1.407 | 11.602 | 0,9 | -11,0 | 22,8 |
| ● Iveco | 164 | 204 | 3.404 | 473 | 3.234 | -19,6 | -65,3 | 5,3 |
| ● Jaguar Land Rover (Land Rover) | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | - | - | 0,0 |
| ● Man (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 112 | 125 | 1.977 | 308 | 3.267 | -10,4 | -63,6 | -39,5 |
| ● Mercedes-Benz Cars & Vans | 534 | 493 | 5.546 | 469 | 5.587 | 8,3 | 13,9 | -0,7 |
| ● Nissan | 1.108 | 602 | 7.730 | 1.363 | 10.422 | 84,1 | -18,7 | -25,8 |
| ● Peugeot Citroën | 507 | 653 | 8.026 | 761 | 7.370 | -22,4 | -33,4 | 8,9 |
| Peugeot | 339 | 521 | 5.372 | 460 | 4.329 | -34,9 | -26,3 | 24,1 |
| Citroën | 168 | 132 | 2.654 | 301 | 3.041 | 27,3 | -44,2 | -12,7 |
| ● Renault | 2.162 | 2.189 | 19.931 | 2.105 | 19.051 | -1,2 | 2,7 | 4,6 |
| ● Toyota | 4.819 | 4.203 | 42.850 | 4.105 | 40.507 | 14,7 | 17,4 | 5,8 |
| ● Volkswagen | 3.749 | 4.878 | 25.530 | 2.679 | 30.695 | -23,1 | 39,9 | -16,8 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 397 | 381 | 3.751 | 316 | 3.404 | 4,2 | 25,6 | 10,2 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



Caminhões e ônibus por empresa - Licenciamento total

Trucks and buses by company - Registration - locally manufactured and imported / Camiones y ómnibus por empresa - Matriculación - nacionales e importados

▶ 2022

▶ 2021

| | NOV NOV/NOV A | OUT OCT/OCT B | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV NOV/NOV D | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E | A/B % | A/D % | C/E % |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Unidades - Total / Units / Unidades | 10.208 | 10.796 | 114.166 | 10.472 | 116.792 | -5,4 | -2,5 | -2,2 |
| Semileves / Semi-Light / Semilivianos | 620 | 689 | 6.657 | 301 | 6.224 | -10,0 | 106,0 | 7,0 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas associadas | 611 | 685 | 6.587 | 298 | 6.199 | -10,8 | 105,0 | 6,3 |
| ● Agrale | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | - | - | 100,0 |
| ● FCA (Dodge) | 337 | 291 | 2.670 | 13 | 2.191 | 15,8 | 2.492,3 | 21,9 |
| ● Ford | 0 | 2 | 12 | 1 | 8 | 0,0 | 0,0 | 50,0 |
| ● Iveco | 71 | 109 | 1.024 | 60 | 574 | -34,9 | 18,3 | 78,4 |
| ● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 30 | 94 | 579 | 32 | 437 | -68,1 | -6,3 | 32,5 |
| ● Mercedes-Benz Cars & Vans | 171 | 189 | 2.243 | 191 | 2.822 | -9,5 | -10,5 | -20,5 |
| ● Peugeot Citroën | 2 | 0 | 53 | 1 | 164 | - | 100,0 | -67,7 |
| ● Peugeot | 0 | 0 | 29 | 0 | 117 | - | - | -75,2 |
| ● Citroën | 2 | 0 | 24 | 1 | 47 | - | 100,0 | -48,9 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 9 | 4 | 70 | 3 | 25 | 125,0 | 200,0 | 180,0 |
| Leves / Light / Livianos | 768 | 753 | 9.972 | 1.208 | 11.349 | 2,0 | -36,4 | -12,1 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas associadas | 715 | 670 | 9.481 | 1.127 | 11.087 | 6,7 | -36,6 | -14,5 |
| ● Agrale | 3 | 1 | 47 | 6 | 26 | 200,0 | -50,0 | 80,8 |
| ● Caoa- Hyundai | 21 | 21 | 229 | 51 | 427 | 0,0 | -58,8 | -46,4 |
| ● Ford | 1 | 4 | 21 | 3 | 49 | -75,0 | -66,7 | -57,1 |
| ● Iveco | 72 | 53 | 1.091 | 97 | 1.014 | 35,8 | -25,8 | 7,6 |
| ● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 208 | 192 | 3.029 | 327 | 3.616 | 8,3 | -36,4 | -16,2 |
| ● Mercedes-Benz | 410 | 399 | 5.064 | 643 | 5.955 | 2,8 | -36,2 | -15,0 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 53 | 83 | 491 | 81 | 262 | -36,1 | -34,6 | 87,4 |
| Médios / Medium / Medianos | 785 | 695 | 9.476 | 1.067 | 10.184 | 12,9 | -26,4 | -7,0 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas associadas | 776 | 688 | 9.415 | 1.059 | 10.154 | 12,8 | -26,7 | -7,3 |
| ● Agrale | 5 | 0 | 15 | 5 | 8 | - | 0,0 | 87,5 |
| ● DAF | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| ● Ford | 1 | 0 | 8 | 4 | 24 | - | -75,0 | -66,7 |
| ● Iveco | 77 | 66 | 1.030 | 102 | 842 | 16,7 | -24,5 | 22,3 |
| ● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 590 | 551 | 7.029 | 745 | 7.671 | 7,1 | -20,8 | -8,4 |
| ● Mercedes-Benz | 103 | 71 | 1.333 | 203 | 1.609 | 45,1 | -49,3 | -17,2 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 9 | 7 | 61 | 8 | 30 | 28,6 | 12,5 | 103,3 |
| Semipesados / Semi-Heavy / Semipesados | 2.601 | 2.654 | 29.910 | 2.786 | 29.202 | -2,0 | -6,6 | 2,4 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas associadas | 2.601 | 2.654 | 29.903 | 2.784 | 29.194 | -2,0 | -6,6 | 2,4 |
| ● Agrale | 2 | 0 | 2 | 1 | 4 | - | 100,0 | -50,0 |
| ● DAF | 45 | 40 | 233 | 5 | 14 | 12,5 | 800,0 | 1.564,3 |
| ● Ford | 3 | 0 | 12 | 3 | 39 | - | 0,0 | -69,2 |
| ● Iveco | 307 | 336 | 4.228 | 288 | 2.413 | -8,6 | 6,6 | 75,2 |
| ● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 1.018 | 1.148 | 13.287 | 1.344 | 15.266 | -11,3 | -24,3 | -13,0 |
| ● Mercedes-Benz | 698 | 651 | 7.270 | 744 | 8.083 | 7,2 | -6,2 | -10,1 |
| ● Scania | 1 | 0 | 18 | 0 | 1 | - | - | 1.700,0 |
| ● Volvo | 527 | 479 | 4.853 | 399 | 3.374 | 10,0 | 32,1 | 43,8 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 0 | 0 | 7 | 2 | 8 | - | 0,0 | -12,5 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 5.434 | 6.005 | 58.151 | 5.110 | 59.833 | -9,5 | 6,3 | -2,8 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas associadas | 5.434 | 6.005 | 58.144 | 5.108 | 59.814 | -9,5 | 6,4 | -2,8 |
| ● DAF | 463 | 471 | 5.715 | 501 | 5.032 | -1,7 | -7,6 | 13,6 |
| ● Ford | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | - | - | -66,7 |
| ● Iveco | 179 | 283 | 2.344 | 292 | 2.768 | -36,7 | -38,7 | -15,3 |
| ● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 672 | 842 | 7.823 | 833 | 7.003 | -20,2 | -19,3 | 11,7 |
| ● Mercedes-Benz | 1.335 | 1.527 | 13.752 | 1.035 | 14.755 | -12,6 | 29,0 | -6,8 |
| ● Scania | 1.318 | 1.507 | 11.640 | 1.024 | 13.934 | -12,5 | 28,7 | -16,5 |
| ● Volvo | 1.467 | 1.375 | 16.868 | 1.423 | 16.316 | 6,7 | 3,1 | 3,4 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 0 | 0 | 7 | 2 | 19 | - | 0,0 | -63,2 |
| Caminhões / Trucks / Camiones - Total | 10.208 | 10.796 | 114.166 | 10.472 | 116.792 | -5,4 | -2,5 | -2,2 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas associadas | 10.137 | 10.702 | 113.530 | 10.376 | 116.448 | -5,3 | -2,3 | -2,5 |
| ● Agrale | 10 | 1 | 70 | 12 | 41 | 900,0 | -16,7 | 70,7 |
| ● Caoa (Hyundai) | 21 | 21 | 229 | 51 | 427 | 0,0 | -58,8 | -46,4 |
| ● DAF | 508 | 511 | 5.948 | 506 | 5.046 | -0,6 | 0,4 | 17,9 |
| ● FCA (Dodge) | 337 | 291 | 2.670 | 13 | 2.191 | 15,8 | 2.492,3 | 21,9 |
| ● Ford | 5 | 6 | 55 | 11 | 126 | -16,7 | -54,5 | -56,3 |
| ● Iveco | 706 | 847 | 9.717 | 839 | 7.611 | -16,6 | -15,9 | 27,7 |
| ● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 2.518 | 2.827 | 31.747 | 3.281 | 33.993 | -10,9 | -23,3 | -6,6 |
| ● Mercedes-Benz | 2.546 | 2.648 | 27.419 | 2.625 | 30.402 | -3,9 | -3,0 | -9,8 |
| ● Mercedes-Benz Cars & Vans | 171 | 189 | 2.243 | 191 | 2.822 | -9,5 | -10,5 | -20,5 |
| ● Peugeot Citroën | 2 | 0 | 53 | 1 | 164 | - | 100,0 | -67,7 |
| ● Peugeot | 0 | 0 | 29 | 0 | 117 | - | - | -75,2 |
| ● Citroën | 2 | 0 | 24 | 1 | 47 | - | 100,0 | -48,9 |
| ● Scania | 1.319 | 1.507 | 11.658 | 1.024 | 13.935 | -12,5 | 28,8 | -16,3 |
| ● Volvo | 1.994 | 1.854 | 21.721 | 1.822 | 19.690 | 7,6 | 9,4 | 10,3 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 71 | 84 | 636 | 96 | 344 | -24,5 | -26,0 | 84,9 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos - Total | 1.751 | 1.410 | 15.065 | 1.043 | 12.886 | 24,2 | 67,9 | 16,9 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas associadas | 1.746 | 1.406 | 15.005 | 1.033 | 12.845 | 24,2 | 69,0 | 16,8 |
| ● Agrale | 240 | 199 | 2.659 | 179 | 2.531 | 20,6 | 34,1 | 5,1 |
| ● Iveco | 85 | 202 | 494 | 27 | 1.001 | -57,9 | 214,8 | -50,6 |
| ● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 527 | 334 | 4.199 | 189 | 3.483 | 57,8 | 178,8 | 20,6 |
| ● Mercedes-Benz | 781 | 574 | 6.921 | 591 | 5.293 | 36,1 | 32,1 | 30,8 |
| ● Scania | 43 | 21 | 246 | 30 | 200 | 104,8 | 43,3 | 23,0 |
| ● Volvo | 70 | 76 | 486 | 17 | 337 | -7,9 | 311,8 | 44,2 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 5 | 4 | 60 | 10 | 41 | 25,0 | -50,0 | 46,3 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



Exportações de autoveículos montados

Exports of assembled vehicles / Exportaciones de vehículos montados

▶ 2022

▶ 2021

| | NOV NOV/NOV A | OUT OCT/OCT B | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV NOV/NOV D | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E | A/B % | A/D % | C/E % |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------|--------------|-------------|
| Unidades - Total / Units / Unidades | 43.437 | 42.765 | 449.705 | 28.018 | 334.802 | 1,6 | 55,0 | 34,3 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 40.681 | 39.178 | 421.424 | 25.733 | 310.392 | 3,8 | 58,1 | 35,8 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 35.370 | 34.109 | 361.621 | 22.355 | 264.890 | 3,7 | 58,2 | 36,5 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 5.311 | 5.069 | 59.803 | 3.378 | 45.502 | 4,8 | 57,2 | 31,4 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 2.466 | 3.000 | 23.443 | 1.800 | 20.764 | -17,8 | 37,0 | 12,9 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 81 | 33 | 837 | 47 | 669 | 145,5 | 72,3 | 25,1 |
| Leves / Light / Livianos | 225 | 210 | 2.806 | 230 | 3.075 | 7,1 | -2,2 | -8,7 |
| Médios / Medium / Medianos | 55 | 120 | 770 | 58 | 1.011 | -54,2 | -5,2 | -23,8 |
| Sempesados / Semi-heavy / Sempesados | 616 | 972 | 5.984 | 458 | 5.639 | -36,6 | 34,5 | 6,1 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 1.489 | 1.665 | 13.046 | 1.007 | 10.370 | -10,6 | 47,9 | 25,8 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 290 | 587 | 4.838 | 485 | 3.646 | -50,6 | -40,2 | 32,7 |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus | 160 | 163 | 2.057 | 191 | 1.136 | -1,8 | -16,2 | 81,1 |
| Urbano / City bus / Colectivos | 130 | 424 | 2.781 | 294 | 2.510 | -69,3 | -55,8 | 10,8 |

| mil unidades thousand units / miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| 2019 | 30,3 | 40,5 | 39,1 | 34,9 | 42,1 | 40,4 | 42,1 | 36,7 | 36,6 | 30,0 | 31,7 | 29,0 | 433,5 |
| 2020 | 20,5 | 37,7 | 30,8 | 7,2 | 3,9 | 19,4 | 29,1 | 27,9 | 30,5 | 34,9 | 44,0 | 38,4 | 324,3 |
| 2021 | 25,9 | 33,1 | 36,8 | 33,9 | 37,0 | 33,5 | 23,8 | 29,4 | 23,6 | 29,8 | 28,0 | 41,6 | 376,4 |
| 2022 | 27,7 | 41,4 | 38,9 | 44,8 | 46,1 | 47,3 | 41,9 | 46,8 | 28,5 | 42,8 | 43,4 | | 449,7 |



Exportações de autoveículos em valores

Exports of vehicles in value / Exportaciones de vehículos en valores

▶ 2022

▶ 2021

| | NOV NOV/NOV A | OUT OCT/OCT B | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV NOV/NOV D | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E | A/B % | A/D % | C/E % |
|--|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Total - US\$ mil / US\$ thousand / miles US\$ | 975.824 | 1.060.955 | 9.625.766 | 648.422 | 6.844.267 | -8,0 | 50,5 | 40,6 |

| US\$ Milhões US\$ Million / Millones US\$ | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2019 | 479,1 | 634,0 | 615,3 | 552,6 | 651,3 | 599,6 | 654,6 | 599,0 | 599,1 | 547,2 | 511,3 | 483,3 | 6.926,5 |
| 2020 | 368,2 | 550,9 | 503,5 | 142,7 | 173,8 | 396,7 | 509,2 | 515,0 | 550,2 | 537,2 | 597,1 | 664,2 | 5.508,7 |
| 2021 | 451,2 | 602,7 | 677,0 | 644,9 | 675,5 | 595,0 | 558,8 | 688,7 | 634,6 | 667,4 | 648,4 | 749,0 | 7.593,2 |
| 2022 | 555,0 | 731,9 | 845,2 | 802,8 | 943,9 | 1.000,3 | 902,5 | 1.043,6 | 767,2 | 1.061,0 | 975,8 | | 9.625,8 |



Produção de autoveículos montados

Production of assembled vehicles / Producción de vehículos montados

► 2022

► 2021

| | NOV NOV/NOV A | OUT OCT/OCT B | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV NOV/NOV D | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E | A/B % | A/D % | C/E % |
|--|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Unidades - Total / Units / Unidades | 215.796 | 206.044 | 2.178.202 | 205.720 | 2.037.328 | 4,7 | 4,9 | 6,9 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 197.706 | 187.336 | 2.000.905 | 189.757 | 1.873.461 | 5,5 | 4,2 | 6,8 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 168.136 | 164.674 | 1.675.355 | 159.310 | 1.540.938 | 2,1 | 5,5 | 8,7 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 29.570 | 22.662 | 325.550 | 30.447 | 332.523 | 30,5 | -2,9 | -2,1 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 15.121 | 15.582 | 147.378 | 14.380 | 146.415 | -3,0 | 5,2 | 0,7 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 205 | 164 | 1.503 | 157 | 1.870 | 25,0 | 30,6 | -19,6 |
| Leves / Light / Livianos | 2.317 | 2.200 | 20.242 | 1.958 | 22.675 | 5,3 | 18,3 | -10,7 |
| Médios / Medium / Medianos | 760 | 795 | 7.408 | 532 | 7.044 | -4,4 | 42,9 | 5,2 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 4.361 | 4.101 | 45.289 | 4.338 | 42.343 | 6,3 | 0,5 | 7,0 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 7.478 | 8.322 | 72.936 | 7.395 | 72.483 | -10,1 | 1,1 | 0,6 |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ômnibus y Colectivos (Chassis) | 2.969 | 3.126 | 29.919 | 1.583 | 17.452 | -5,0 | 87,6 | 71,4 |
| Rodoviário / Coach / Ômnibus | 332 | 296 | 3.458 | 169 | 2.268 | 12,2 | 96,4 | 52,5 |
| Urbano / City bus / Colectivos | 2.637 | 2.830 | 26.461 | 1.414 | 15.184 | -6,8 | 86,5 | 74,3 |

| mil unidades thousand units / miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------|
| 2019 | 199,1 | 257,9 | 240,8 | 267,6 | 275,7 | 233,2 | 267,0 | 269,8 | 247,5 | 288,5 | 227,5 | 170,5 | 2.945,0 |
| 2020 | 191,7 | 204,2 | 190,0 | 1,8 | 43,1 | 98,4 | 170,7 | 210,0 | 220,2 | 236,5 | 238,2 | 209,3 | 2.014,1 |
| 2021 | 200,4 | 197,0 | 200,3 | 190,9 | 192,8 | 167,5 | 164,2 | 165,3 | 174,1 | 179,0 | 205,7 | 210,9 | 2.248,3 |
| 2022 | 145,4 | 165,9 | 184,8 | 185,4 | 205,9 | 203,6 | 219,0 | 238,0 | 207,8 | 206,0 | 215,8 | | 2.178,2 |



Emprego - Pessoas Employment - Persons | Empleo - Personas

► 2022

► 2021

| | NOV NOV/NOV A | OUT OCT/OCT B | NOV NOV/NOV C | A/B % | A/C % |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|------------|------------|
| Autoveículos - Total / Vehículos / Vehículos | 104.523 | 104.348 | 102.583 | 0,2 | 1,9 |

| Milhares de pessoas Thousand persons / Miles de personas | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| 2019 | 111,1 | 111,4 | 110,5 | 110,5 | 110,2 | 109,5 | 108,9 | 108,5 | 108,4 | 108,4 | 107,4 | 106,7 | 109,3 |
| 2020 | 107,2 | 107,3 | 107,0 | 106,6 | 106,5 | 105,5 | 104,0 | 103,3 | 103,3 | 102,4 | 101,5 | 101,2 | 104,6 |
| 2021 | 103,4 | 104,7 | 104,7 | 104,7 | 104,1 | 102,7 | 102,7 | 103,0 | 103,0 | 102,6 | 102,6 | 101,1 | 103,3 |
| 2022 | 101,3 | 101,3 | 101,8 | 101,7 | 101,8 | 102,5 | 103,8 | 104,2 | 104,6 | 104,3 | 104,5 | | 102,9 |



CKD CKD | CKD

Exportações de autoveículos desmontados (CKD) de produção nacional

Exports of completely knocked-down vehicles (CKD) / Exportaciones de vehículos en partes (CKD)

| 2021 | Unidades Units / Unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|---|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| Total | | 229 | 495 | 544 | 591 | 593 | 767 | 702 | 824 | 783 | 724 | 752 | 997 | 8.001 |
| Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Automóveis/Passenger Cars/Automóviles | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados | | 229 | 495 | 544 | 591 | 593 | 767 | 702 | 824 | 783 | 724 | 752 | 997 | 8.001 |
| Caminhões/Trucks/Camiones | | 145 | 364 | 380 | 415 | 367 | 598 | 579 | 515 | 683 | 640 | 576 | 828 | 6.090 |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ômnibus y Colectivos (Chassis) | | 84 | 131 | 164 | 176 | 226 | 169 | 123 | 309 | 100 | 84 | 176 | 169 | 1.911 |
| 2022 | Unidades Units / Unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
| Total | | 305 | 560 | 942 | 536 | 768 | 924 | 1.008 | 941 | 927 | 1.085 | 1.203 | | 9.199 |
| Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| Automóveis/Passenger Cars/Automóviles | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados | | 305 | 560 | 942 | 536 | 768 | 924 | 1.008 | 941 | 927 | 1.085 | 1.203 | | 9.199 |
| Caminhões/Trucks/Camiones | | 194 | 353 | 604 | 373 | 383 | 631 | 683 | 678 | 701 | 759 | 823 | | 6.182 |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ômnibus y Colectivos (Chassis) | | 111 | 207 | 338 | 163 | 385 | 293 | 325 | 263 | 226 | 326 | 380 | | 3.017 |

Presidente / *President* / *Presidente*

■ **Márcio de Lima Leite**

1º Vice-Presidente / *1st Vice President* / *Primer Vicepresidente*

■ **Marina de Mesquita Willisich**

Vice-Presidente Tesoureiro / *Vice President Treasurer* / *Vicepresidente Tesorero*

■ **Gustavo Rodrigo Bonini**

Vice-Presidente Secretário / *Vice President Secretary* / *Vicepresidente Secretario*

■ **Antonio Candido Prativiera Calcagnotto**

Vice-Presidentes / *Vice-presidents* / *Vicepresidentes*

- **Adriano Leite de Barros**
- **Alexandre Bernardes de Miranda**
- **Alexandre Parker Machado**
- **Ana Helena Correa de Andrade**
- **Andrea Zámolyi Park**
- **Antonio Sérgio Martins Mello**
- **Carlos Eduardo Cruz de Souza Lemos**
- **Dirlei Ribeiro Dias**
- **Edson Ares Sixto Martins**
- **Eduardo Freitas**
- **Fernando Carlos de Andrade Flório**
- **Francisco Nelson Satkunas**
- **Gleide Mércia Souza Patrzi**
- **Henrique Mendes Araújo**
- **Jeferson Olivete Biaggi**
- **João Alecrim Pereira**
- **João Irineu Medeiros**
- **Luiz Carlos Gomes de Moraes**
- **Luiz Henrique Maia Bezerra**
- **Marcelo de Oliveira Elias**
- **Marco Antonio Saltini**
- **Marcos Antonio Bento de Souza**
- **Marcus Vinícius Aguiar**
- **Rafael Luiz Ceconello**
- **Ricardo Augusto Martins**
- **Roberto Matarazzo Braun**
- **Roberto Mario Martini**
- **Ulisses Lyrio Chaves**

Diretor Executivo / *Executive Director* / *Director Ejecutivo*

■ **Aurélio Santana**

Diretor Técnico / *Technical Director* / *Director Técnico*

■ **Henry Joseph Junior**

Diretor de Relações Governamentais / *Government Relations Director* / *Director de Relaciones Gubernamentales*

■ **Mauro Borges de Castro**

Diretor de Comunicação e Assuntos Institucionais / *Communication and Institutional Affairs Director* / *Director de Comunicaciones y Asuntos Institucionales*

■ **André Jalonetsky**

A Carta da Anfavea é uma publicação mensal da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA). • Av. Indianópolis, 496, São Paulo, SP, Brasil, 04062-900, telefone 55 11 2193 7800, • www.anfavea.com.br, • e-mail anfavea@anfavea.com.br. • Escritório em Brasília, ST SAUS Quadra 4, lote 9/10, s/nº, Bloco A, sala 725 e partes, Asa Sul, Brasília, DF, Brasil, 70070-938, telefone 55 61 2191-1400. • Sérgio Sawada, assessor estatístico, inscrição no Conre da 3ª Região sob nº 5612-A. • Criação e desenvolvimento Agência Ideia Ideal 55 11 3744-2030, www.ideiaideal.com.br. Reprodução livre, agradece-se citar a fonte. Distribuição gratuita.

1. Informações sujeitas a revisão. / *Information subject to change.* / *Informaciones sujetas a revisión.*

2. Os dados do mês mais recente são preliminares. / *Los datos del mes más reciente son preliminares.*

3. As exportações em valores incluem autoveículos montados e desmontados, motores e componentes das empresas associadas à ANFAVEA. / *Export data in value include assembled and knocked-down vehicles, engines and components manufactured by ANFAVEA member companies.* / *Las exportaciones en valores incluyen vehículos (listos y CKD), motores y autocomponentes de las empresas asociadas a ANFAVEA.*

4. Comerciais leves, PBT de até 3,5 t. / *Light commercials, GVW (gross vehicle weight) up to 3.5 ton.* / *Comerciales livianos, PBT hasta 3,5 t.*

5. Para caminhões, a classificação é: / *For trucks, the classification is as follows: / Para los camiones, la clasificación es la siguiente:*

| | |
|--|-------------------|
| Semileves Semi-light Semilivianos | PBT > 3,5 t < 6 t |
| Leves Light Livianos | PBT ≥ 6 t < 10 t |
| Médios Medium Medianos | PBT ≥ 10 t < 15 t |
| Semipesados Semi-Heavy Semipesados | PBT ≥ 15 t |
| Caminhão-chassi Truck Camión chasis | CMT ≤ 45 t |
| Caminhão-trator Truck-tractor Camión tractor | PBTC < 40 t |
| Pesados Heavy Pesados | PBT ≥ 15 t |
| Caminhão-chassi Truck Camión chasis | CMT > 45 t |
| Caminhão-trator Truck-tractor Camión tractor | PBTC ≥ 40 t |

| | |
|-------------|--|
| PTB | Peso Bruto Total GVW Peso Bruto Total |
| | Capacidade Máxima de Tração GCW Capacidad Máxima de Tracción |
| PBTC | Peso Bruto Total Combinado CCGW Peso Bruto Total Combinado |

> maior/more than/mayor

≥ maior ou igual/more than or equal to/mayor o igual

< menor/less than/menor

≤ menor ou igual/less than or equal to/menor o igual

6. Serão considerados automóveis os veículos automotores projetados, equipados e destinados ao transporte de pessoas e suas bagagens. Alguns exemplos: sedã, hatch, minivan, monovolume, cupê, conversível, crossover, utilitários esportivos (SUVs) e utilitários (jipes).

Will be considered as cars, the vehicles designed, equipped and destined for the transportation of people and its luggage. Some examples are: sedan, hatch, minivan, MPV, coupe, convertible, crossover, sport utility vehicle (SUV's) and utilities (jeeps).

Se considerará automóviles los vehículos automotores diseñados, equipados y destinados para el transporte de personas y sus equipajes. Algunos ejemplos son los vehículos sedán, hatchback, monovolumen, cupé, descapotados, deportivos utilitarios, y jeeps.

7. Os comerciais leves são os veículos comerciais projetados, equipados e caracterizados para transporte simultâneo ou alternativo de pessoas e carga, com Peso Bruto Total (PBT) de até 3,5 t. Podem ser picapes (pequenas e médias), furgonetas, furgões e "vans" (de passageiros). Também estão incluídos nessa categoria os veículos especiais, como ambulância.

The light commercial vehicles are the ones designed, equipped and characterized for the simultaneous or alternative transportation of people and load, with gross vehicle weight (GVW) of until 3.5 tons. The models can be pickup trucks (small and medium) and vans (of passengers). Are also included in this category the special vehicles, such as ambulance.

Bajo la línea de los comerciales livianos están incluidos los vehículos comerciales diseñados, equipados e caracterizados para el transporte simultáneo o alternativo de personas y carga, con Peso Bruto Total (PBT) de hasta 3,5 t. Puede ser camionetas (pequeñas y medianas), furgonetas e furgonetas de pasajeros. También se incluyen en esta categoría los vehículos especiales, tal cual las ambulancias.

- AGCO do Brasil Soluções Agrícolas Ltda. www.agco.com.br



- Agrale S.A. www.agrale.com.br



- Audi do Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda. www.audi.com.br



- BMW do Brasil Ltda. www.bmw.com.br



- CAO A Montadora de Veículos S.A. www.caoa.com.br



- Caterpillar Brasil Ltda. www.caterpillar.com/pt



- CNH Industrial Brasil Ltda. www.cnhindustrial.com



- DAF Caminhões Brasil Indústria Ltda. www.dafcaminhoes.com.br



- Ford Motor Company Brasil Ltda. www.ford.com.br



- General Motors do Brasil Ltda. www.chevrolet.com.br



- Honda Automóveis do Brasil Ltda. www.honda.com.br



- HPE Automotores do Brasil Ltda. www.mitsubishimotors.com.br
suzukiveiculos.com.br



- Hyundai Motor Brasil Montadora de Automóveis Ltda. www.hyundai.com.br



- Jaguar e Land Rover Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda. www.landrover.com.br
www.jaguarbrasil.com.br



- Komatsu do Brasil Ltda. www.komatsu.com.br



- Mercedes-Benz Cars & Vans Brasil – Indústria e Comércio de Veículos Ltda. www.mercedes-benz.com.br



- Mercedes-Benz do Brasil Ltda. www.mercedes-benz.com.br



- Nissan do Brasil Automóveis Ltda. www.nissan.com.br



- On-Highway Brasil Ltda. www.iveco.com.br



- Renault do Brasil S.A. www.renault.com.br



- Stellantis www.stellantis.com



- Scania Latin America Ltda. www.scania.com.br



- Toyota do Brasil Ltda. www.toyota.com.br



- Volkswagen do Brasil Ltda. www.vw.com.br



- MAN Latin America Indústria e Comércio de Veículos Ltda. www.vwco.com.br



Caminhões
Ônibus

- Volvo do Brasil Veículos Ltda. www.volvo.com.br

V O L V O



A Mitsubishi Motors é uma marca de veículos representada no Brasil pela HPE Automotores, conglomerado de empresas que também representa a marca Suzuki Veículos no País.

A Mitsubishi Motors foi uma das primeiras montadoras a chegar ao país, em 1991, logo após a abertura das importações. Seis anos depois, em 1997, a empresa lançou a pedra fundamental de sua unidade industrial em Catalão, sudeste de Goiás, a primeira fábrica de veículos no Brasil com capital 100% nacional e, também, a primeira a se instalar na região Centro-Oeste.

No dia 15 de julho de 1998, saía da linha de montagem a primeira Mitsubishi L200. Desde então, centenas de milhares de veículos da marca dos três diamantes saíram das linhas de produção da fábrica que, atualmente, emprega cerca de 2 mil colaboradores, a maior fonte de empregos da região de Catalão. Atualmente, ela produz as linhas L200 Triton Sport e L200 Triton Outdoor, além do Eclipse Cross.

Mais do que uma marca de automóveis, um estilo de vida

Há mais de 25 anos, a Mitsub-

bishi Motors busca incentivar seus clientes e fãs da marca a desfrutarem todo o estilo de vida fora de estrada que sua linha de veículos oferece.

Hoje a marca promove quatro diferentes modalidades: Mitsubishi Cup, Mitsubishi Motorsports, Mitsubishi Outdoor e Mitsubishi Experience.

Com exceção da Mitsubishi Cup – categoria formada por carros exclusivamente preparados para competição – são abertos a qualquer cliente que tenha um SUV da Mitsubishi com tração 4x4 em sua garagem. As inscrições estão condicionadas à doação de uma cesta básica e de itens de higiene pessoal, que são doados para instituições de caridade das regiões onde o evento acontece.

Dividido em duas categorias de acordo com o nível de experiência dos participantes, o Mitsubishi Experience é um passeio controlado que, de forma segura, oferece aos participantes a oportunidade de desbravar as paisagens mais belas do Brasil junto com sua família e amigos.

Ação Mitsubishi Pró Brasil

A Mitsubishi Pró Brasil, projeto social que incentiva os clientes da marca de veículos 4x4 de todo o País a realizarem doações de cestas básicas, alcan-

çou a marca de 1,4 milhão de quilogramas de alimentos arrecadados e outros 300 mil itens de higiene pessoal.

Idealizada há 26 anos, a ação busca vincular a participação dos clientes da marca nos rallies e passeios promovidos pela Mitsubishi em diversas regiões do Brasil ao apoio às comunidades carentes. A arrecadação é sempre direcionada a instituições de caridade localizadas na região onde cada um dos eventos é realizado.

Desde o ano passado, a Mitsubishi Motors e a Atvos, segunda maior produtora de etanol do Brasil, firmaram parceria para compensar 100% das emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) provenientes dos rallies e passeios promovidos pela marca de veículos 4x4.

Para mais informações sobre a HPE Automotores, por favor, contate:

Gabriel El'Bredy

gabrielbredy@hpeautos.com.br

Tel.: + 55 11 99937-6820

www.mitsubishimotors.com.br