



CONDUZINDO O FUTURO DA MOBILIDADE NO BRASIL

CARTA DA ANFAVEA

Resultados de janeiro a agosto de 2022
Results for January to august 2022 / Resultados de enero a agosto de 2022



Autoveículos - Vehicles / Vehículos

► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|-----------------------------|
| AGO 22 - AUG 22/AGO 22 | 208,6 mil Thousand/Mil |
| JUL 22 - JUL 22/JUL 22 | 182,0 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/JUL22 AUG 22/JUL 22 - AGO 22/JUL 22 | 14,6 % |
| AGO 21 - AUG 21/AGO 21 | 172,8 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/AGO 21 AUG 22/AUG 21 - JUL 22/JUL 21 | 20,7 % |
| JAN-AGO 22 - JAN-AUG 22 - ENE-AGO 22 | 1.308,6 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 21 - JAN-AUG 21 - ENE-AGO 21 | 1.422,4 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 22 / JAN-AGO 21 JAN-AUG 22 / JAN-AUG 21 - ENE/AGO 22 / ENE-AGO 21 | -8,0 % |

► Exportação

Export / Exportaciones

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|---------------------------|
| AGO 22 - AUG 22/AGO 22 | 46,8 mil Thousand/Mil |
| JUL 22 - JUL 22/JUL 22 | 41,9 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/JUL22 AUG 22/JUL 22 - AGO 22/JUL 22 | 11,7 % |
| AGO 21 - AUG 21/AGO 21 | 29,4 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/AGO 21 AUG 22/AUG 21 - JUL 22/JUL 21 | 58,9 % |
| JAN-AGO 22 - JAN-AUG 22 - ENE-AGO 22 | 335,0 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 21 - JAN-AUG 21 - ENE-AGO 21 | 253,3 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 22 / JAN-AGO 21 JAN-AUG 22 / JAN-AUG 21 - ENE/AGO 22 / ENE-AGO 21 | 32,2 % |

► Produção

Production / Producción

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|-----------------------------|
| AGO 22 - AUG 22/AGO 22 | 238,0 mil Thousand/Mil |
| JUL 22 - JUL 22/JUL 22 | 219,0 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/JUL22 AUG 22/JUL 22 - AGO 22/JUL 22 | 8,7 % |
| AGO 21 - AUG 21/AGO 21 | 165,3 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/AGO 21 AUG 22/AUG 21 - JUL 22/JUL 21 | 43,9 % |
| JAN-AGO 22 - JAN-AUG 22 - ENE-AGO 22 | 1.548,6 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 21 - JAN-AUG 21 - ENE-AGO 21 | 1.478,6 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 22 / JAN-AGO 21 JAN-AUG 22 / JAN-AUG 21 - ENE/AGO 22 / ENE-AGO 21 | 4,7 % |



Automóveis - Passenger Cars / Automóviles

▶ Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|----------------------------|
| AGO 22 - AUG 22/AGO 22 | 154,8 mil Thousand/Mil |
| JUL 22 - JUL 22/JUL 22 | 135,4 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/JUL 22 AUG 22/JUL 22 - AGO 22/JUL 22 | 14,3 % |
| AGO 21 - AUG 21/AGO 21 | 119,8 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/AGO 21 AUG 22/AUG 21 - JUL 22/JUL 21 | 29,1 % |
| JAN-AGO 22 - JAN-AUG 22 - ENE-AGO 22 | 973,7 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 21 - JAN-AUG 21 - ENE-AGO 21 | 1047,8 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 22 / JAN-AGO 21 JAN-AUG 22 / JAN-AUG 21 - ENE/AGO 22 / ENE-AGO 21 | -7,1 % |

Fonte: Renavam/Denatran

▶ Exportação

Export / Exportaciones

Unidades
Units / Unidades

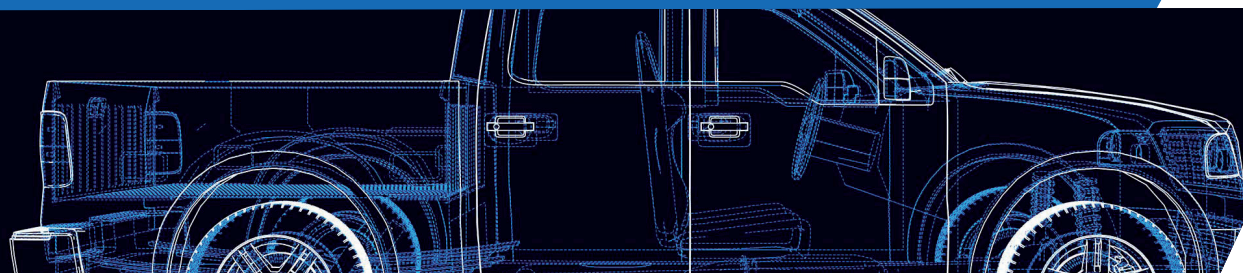
| | |
|--|---------------------------|
| AGO 22 - AUG 22/AGO 22 | 37,4 mil Thousand/Mil |
| JUL 22 - JUL 22/JUL 22 | 35,3 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/JUL 22 AUG 22/JUL 22 - AGO 22/JUL 22 | 5,9 % |
| AGO 21 - AUG 21/AGO 21 | 21,8 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/AGO 21 AUG 22/AUG 21 - JUL 22/JUL 21 | 71,4 % |
| JAN-AGO 22 - JAN-AUG 22 - ENE-AGO 22 | 269,9 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 21 - JAN-AUG 21 - ENE-AGO 21 | 201,1 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 22 / JAN-AGO 21 JAN-AUG 22 / JAN-AUG 21 - ENE/AGO 22 / ENE-AGO 21 | 34,2 % |

▶ Produção

Production / Producción

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|----------------------------|
| AGO 22 - AUG 22/AGO 22 | 181,0 mil Thousand/Mil |
| JUL 22 - JUL 22/JUL 22 | 160,2 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/JUL 22 AUG 22/JUL 22 - AGO 22/JUL 22 | 13,0 % |
| AGO 21 - AUG 21/AGO 21 | 120,4 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/AGO 21 AUG 22/AUG 21 - JUL 22/JUL 21 | 50,4 % |
| JAN-AGO 22 - JAN-AUG 22 - ENE-AGO 22 | 1185,8 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 21 - JAN-AUG 21 - ENE-AGO 21 | 1112,5 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 22 / JAN-AGO 21 JAN-AUG 22 / JAN-AUG 21 - ENE/AGO 22 / ENE-AGO 21 | 6,6 % |



Comerciais Leves - Light commercials / Comerciales livianos

▶ Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|---------------------------|
| AGO 22 - AUG 22/AGO 22 | 39,6 mil Thousand/Mil |
| JUL 22 - JUL 22/JUL 22 | 33,8 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/JUL 22 AUG 22/JUL 22 - AGO 22/JUL 22 | 17,4 % |
| AGO 21 - AUG 21/AGO 21 | 38,7 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/AGO 21 AUG 22/AUG 21 - JUL 22/JUL 21 | 2,3 % |
| JAN-AGO 22 - JAN-AUG 22 - ENE-AGO 22 | 243,0 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 21 - JAN-AUG 21 - ENE-AGO 21 | 280,9 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 22 / JAN-AGO 21 JAN-AUG 22 / JAN-AUG 21 - ENE/AGO 22 / ENE-AGO 21 | -13,5 % |

Fonte: Renavam/Denatran

▶ Exportação

Export / Exportaciones

Unidades
Units / Unidades

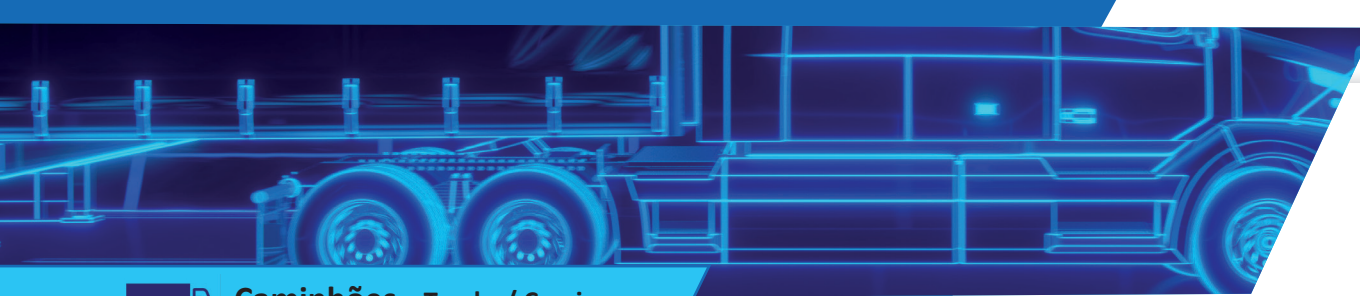
| | |
|--|--------------------------|
| AGO 22 - AUG 22/AGO 22 | 6,4 mil Thousand/Mil |
| JUL 22 - JUL 22/JUL 22 | 4,0 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/JUL 22 AUG 22/JUL 22 - AGO 22/JUL 22 | 58,2 % |
| AGO 21 - AUG 21/AGO 21 | 5,2 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/AGO 21 AUG 22/AUG 21 - JUL 22/JUL 21 | 23,3 % |
| JAN-AGO 22 - JAN-AUG 22 - ENE-AGO 22 | 46,3 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 21 - JAN-AUG 21 - ENE-AGO 21 | 35,0 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 22 / JAN-AGO 21 JAN-AUG 22 / JAN-AUG 21 - ENE/AGO 22 / ENE-AGO 21 | 32,2 % |

▶ Produção

Production / Producción

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|---------------------------|
| AGO 22 - AUG 22/AGO 22 | 36,2 mil Thousand/Mil |
| JUL 22 - JUL 22/JUL 22 | 42,9 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/JUL 22 AUG 22/JUL 22 - AGO 22/JUL 22 | -15,8 % |
| AGO 21 - AUG 21/AGO 21 | 28,5 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/AGO 21 AUG 22/AUG 21 - JUL 22/JUL 21 | 27,0 % |
| JAN-AGO 22 - JAN-AUG 22 - ENE-AGO 22 | 241,0 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 21 - JAN-AUG 21 - ENE-AGO 21 | 248,2 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 22 / JAN-AGO 21 JAN-AUG 22 / JAN-AUG 21 - ENE/AGO 22 / ENE-AGO 21 | -2,9 % |



Caminhões - Trucks / Camiones

► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|--------------------------|
| AGO 22 - AUG 22/AGO 22 | 12,5 mil Thousand/Mil |
| JUL 22 - JUL 22/JUL 22 | 11,6 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/JUL22 AUG 22/JUL 22- AGO 22/JUL 22 | 8,2 % |
| AGO 21 - AUG 21/AGO 21 | 12,9 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/AGO 21 AUG 22/AUG 21- JUL 22/JUL 21 | -3,4 % |
| JAN-AGO 22 - JAN-AUG 22 - ENE-AGO 22 | 81,7 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 21 - JAN-AUG 21 - ENE-AGO 21 | 83,6 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 22 / JAN-AGO 21 JAN-AUG 22 / JAN-AUG 21- ENE/AGO 22/ ENE-AGO 21 | -2,4 % |

Fonte: Renavam/Denatran

► Exportação

Export / Exportaciones

Unidades
Units / Unidades

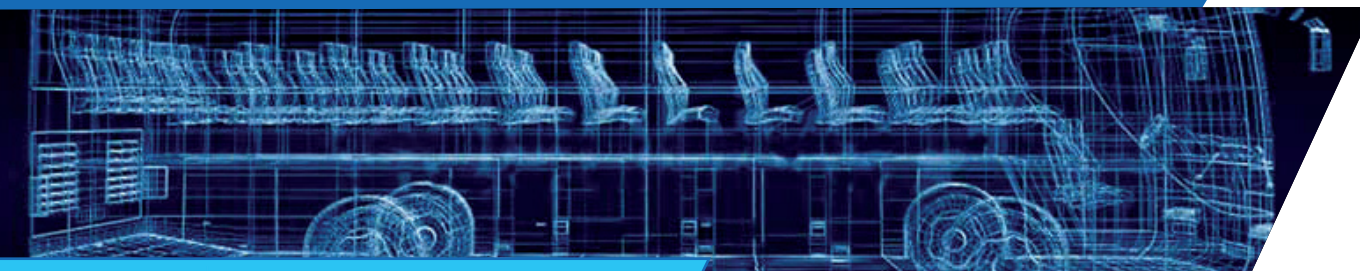
| | |
|--|--------------------------|
| AGO 22 - AUG 22/AGO 22 | 2,3 mil Thousand/Mil |
| JUL 22 - JUL 22/JUL 22 | 2,0 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/JUL22 AUG 22/JUL 22- AGO 22/JUL 22 | 15,8 % |
| AGO 21 - AUG 21/AGO 21 | 2,1 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/AGO 21 AUG 22/AUG 21- JUL 22/JUL 21 | 12,9 % |
| JAN-AGO 22 - JAN-AUG 22 - ENE-AGO 22 | 15,5 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 21 - JAN-AUG 21 - ENE-AGO 21 | 14,7 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 22 / JAN-AGO 21 JAN-AUG 22 / JAN-AUG 21- ENE/AGO 22/ ENE-AGO 21 | 5,5 % |

► Produção

Production / Producción

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|---------------------------|
| AGO 22 - AUG 22/AGO 22 | 17,2 mil Thousand/Mil |
| JUL 22 - JUL 22/JUL 22 | 12,7 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/JUL22 AUG 22/JUL 22- AGO 22/JUL 22 | 35,4 % |
| AGO 21 - AUG 21/AGO 21 | 15,0 mil Thousand/Mil |
| AGO 22/AGO 21 AUG 22/AUG 21- JUL 22/JUL 21 | 15,1 % |
| JAN-AGO 22 - JAN-AUG 22 - ENE-AGO 22 | 101,7 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 21 - JAN-AUG 21 - ENE-AGO 21 | 104,5 mil Thousand/Mil |
| JAN-AGO 22 / JAN-AGO 21 JAN-AUG 22 / JAN-AUG 21- ENE/AGO 22/ ENE-AGO 21 | -2,6 % |



Ônibus - Bus / Autobús

► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|--------|
| AGO 22 - AUG 22/AGO 22 | 1.712 |
| JUL 22 - JUL 22/JUL 22 | 1.243 |
| AGO 22/JUL22 AUG 22/JUL 22- AGO 22/JUL 22 | 37,7 % |
| AGO 21 - AUG 21/AGO 21 | 1.276 |
| AGO 22/AGO 21 AUG 22/AUG 21- JUL 22/JUL 21 | 34,2 % |
| JAN-AGO 22 - JAN-AUG 22 - ENE-AGO 22 | 10.264 |
| JAN-AGO 21 - JAN-AUG 21 - ENE-AGO 21 | 10.084 |
| JAN-AGO 22 / JAN-AGO 21 JAN-AUG 22 / JAN-AUG 21- ENE/AGO 22/ ENE-AGO 21 | 1,8 % |

Fonte: Renavam/Denatran

► Exportação

Export / Exportaciones

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|--------|
| AGO 22 - AUG 22/AGO 22 | 681 |
| JUL 22 - JUL 22/JUL 22 | 525 |
| AGO 22/JUL22 AUG 22/JUL 22- AGO 22/JUL 22 | 29,7 % |
| AGO 21 - AUG 21/AGO 21 | 383 |
| AGO 22/AGO 21 AUG 22/AUG 21- JUL 22/JUL 21 | 77,8 % |
| JAN-AGO 22 - JAN-AUG 22 - ENE-AGO 22 | 3.352 |
| JAN-AGO 21 - JAN-AUG 21 - ENE-AGO 21 | 2.603 |
| JAN-AGO 22 / JAN-AGO 21 JAN-AUG 22 / JAN-AUG 21- ENE/AGO 22/ ENE-AGO 21 | 28,8 % |

► Produção

Production / Producción

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|---------|
| AGO 22 - AUG 22/AGO 22 | 3.564 |
| JUL 22 - JUL 22/JUL 22 | 3.130 |
| AGO 22/JUL22 AUG 22/JUL 22- AGO 22/JUL 22 | 13,9 % |
| AGO 21 - AUG 21/AGO 21 | 1.510 |
| AGO 22/AGO 21 AUG 22/AUG 21- JUL 22/JUL 21 | 136,0 % |
| JAN-AGO 22 - JAN-AUG 22 - ENE-AGO 22 | 20.025 |
| JAN-AGO 21 - JAN-AUG 21 - ENE-AGO 21 | 13.367 |
| JAN-AGO 22 / JAN-AGO 21 JAN-AUG 22 / JAN-AUG 21- ENE/AGO 22/ ENE-AGO 21 | 49,8 % |



Licenciamento de autoveículos novos nacionais

New vehicle registration – locally manufactured / Matriculación de vehículos nuevos - nacionales

► 2022

► 2021

| | AGO AUG/AGO A | JUL JUL/JUL B | JAN-AGO JAN-AUG/ENE-AGO C | AGO AUG/AGO D | JAN-AGO JAN-AUG/ENE-AGO E | A/B % | A/D % | C/E % |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------|-------------|--------------|
| Unidades - Total / Units / Unidades | 184.506 | 159.259 | 1.142.136 | 149.456 | 1.266.365 | 15,9 | 23,5 | -9,8 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 170.903 | 147.076 | 1.053.932 | 135.922 | 1.177.093 | 16,2 | 25,7 | -10,5 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 140.153 | 121.331 | 873.143 | 107.842 | 963.254 | 15,5 | 30,0 | -9,4 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 30.750 | 25.745 | 180.789 | 28.080 | 213.839 | 19,4 | 9,5 | -15,5 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 11.891 | 10.941 | 77.941 | 12.258 | 79.188 | 8,7 | -3,0 | -1,6 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 187 | 177 | 1.161 | 139 | 713 | 5,6 | 34,5 | 62,8 |
| Leves / Light / Livianos | 1.006 | 964 | 7.144 | 1.214 | 7.785 | 4,4 | -17,1 | -8,2 |
| Médios / Medium / Medianos | 833 | 833 | 7.176 | 1.123 | 7.088 | 0,0 | -25,8 | 1,2 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 3.400 | 2.984 | 21.915 | 3.074 | 20.480 | 13,9 | 10,6 | 7,0 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 6.465 | 5.983 | 40.545 | 6.708 | 43.122 | 8,1 | -3,6 | -6,0 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 1.712 | 1.242 | 10.263 | 1.276 | 10.084 | 37,8 | 34,2 | 1,8 |

| mil unidades thousand units / miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2019 | 175,9 | 176,7 | 186,2 | 205,8 | 219,8 | 200,5 | 218,5 | 216,9 | 210,0 | 228,2 | 218,7 | 233,1 | 2.490,2 |
| 2020 | 171,2 | 179,9 | 146,5 | 47,4 | 52,4 | 115,7 | 155,7 | 165,5 | 188,5 | 196,0 | 205,1 | 222,9 | 1.846,8 |
| 2021 | 155,0 | 153,7 | 172,0 | 158,0 | 169,2 | 158,1 | 151,0 | 149,5 | 133,2 | 140,4 | 148,3 | 177,9 | 1.866,1 |
| 2022 | 108,4 | 117,1 | 129,1 | 128,4 | 164,2 | 151,2 | 159,3 | 184,5 | | | | | 1.142,1 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



Licenciamento de autoveículos novos importados

New vehicle registration – imported / Matriculación de vehículos nuevos - importados

► 2022

► 2021

| | AGO AUG/AGO A | JUL JUL/JUL B | JAN-AGO JAN-AUG/ENE-AGO C | AGO AUG/AGO D | JAN-AGO JAN-AUG/ENE-AGO E | A/B % | A/D % | C/E % |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------|--------------|--------------|
| Unidades - Total / Units / Unidades | 24.101 | 22.735 | 166.506 | 23.328 | 156.045 | 6,0 | 3,3 | 6,7 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 23.491 | 22.121 | 162.786 | 22.641 | 151.584 | 6,2 | 3,8 | 7,4 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 14.600 | 14.100 | 100.554 | 11.986 | 84.535 | 3,5 | 21,8 | 18,9 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 8.891 | 8.021 | 62.232 | 10.655 | 67.049 | 10,8 | -16,6 | -7,2 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 610 | 613 | 3.719 | 687 | 4.461 | -0,5 | -11,2 | -16,6 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 578 | 558 | 3.310 | 647 | 4.338 | 3,6 | -10,7 | -23,7 |
| Leves / Light / Livianos | 5 | 45 | 327 | 34 | 96 | -88,9 | -85,3 | 240,6 |
| Médios / Medium / Medianos | 3 | 8 | 43 | 6 | 9 | -62,5 | -50,0 | 377,8 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 18 | 1 | 25 | 0 | 11 | 1.700,0 | - | 127,3 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 6 | 1 | 14 | 0 | 7 | 500,0 | - | 100,0 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | - | - |

| mil unidades thousand units / miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| 2019 | 23,9 | 21,9 | 23,0 | 26,2 | 25,6 | 22,7 | 25,1 | 26,1 | 24,8 | 25,2 | 23,6 | 29,5 | 297,7 |
| 2020 | 22,3 | 21,1 | 17,2 | 8,4 | 9,8 | 17,1 | 18,8 | 17,9 | 19,2 | 19,0 | 19,9 | 21,1 | 211,6 |
| 2021 | 16,2 | 13,7 | 17,4 | 17,1 | 19,4 | 24,4 | 24,5 | 23,3 | 21,9 | 22,0 | 24,7 | 29,2 | 253,8 |
| 2022 | 18,1 | 15,2 | 17,8 | 18,9 | 22,8 | 26,9 | 22,7 | 24,1 | | | | | 166,5 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



Licenciamento total de autoveículos novos

New vehicle registration – locally manufactured and imported / Matriculación de vehículos nuevos - nacionales e importados

► 2022

► 2021

| | AGO AUG/AGO A | JUL JUL/JUL B | JAN-AGO JAN-AUG/ENE-AGO C | AGO AUG/AGO D | JAN-AGO JAN-AUG/ENE-AGO E | A/B % | A/D % | C/E % |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Unidades - Total / Units / Unidades | 208.607 | 181.994 | 1.308.642 | 172.784 | 1.422.410 | 14,6 | 20,7 | -8,0 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 194.394 | 169.197 | 1.216.718 | 158.563 | 1.328.677 | 14,9 | 22,6 | -8,4 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 154.753 | 135.431 | 973.697 | 119.828 | 1.047.789 | 14,3 | 29,1 | -7,1 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 39.641 | 33.766 | 243.021 | 38.735 | 280.888 | 17,4 | 2,3 | -13,5 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 12.501 | 11.554 | 81.660 | 12.945 | 83.649 | 8,2 | -3,4 | -2,4 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 765 | 735 | 4.471 | 786 | 5.051 | 4,1 | -2,7 | -11,5 |
| Leves / Light / Livianos | 1.011 | 1.009 | 7.471 | 1.248 | 7.881 | 0,2 | -19,0 | -5,2 |
| Médios / Medium / Medianos | 836 | 841 | 7.219 | 1.129 | 7.097 | -0,6 | -26,0 | 1,7 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 3.418 | 2.985 | 21.940 | 3.074 | 20.491 | 14,5 | 11,2 | 7,1 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 6.471 | 5.984 | 40.559 | 6.708 | 43.129 | 8,1 | -3,5 | -6,0 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 1.712 | 1.243 | 10.264 | 1.276 | 10.084 | 37,7 | 34,2 | 1,8 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran

| mil unidades thousand units / miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2019 | 199,8 | 198,6 | 209,2 | 231,9 | 245,4 | 223,2 | 243,6 | 243,0 | 234,8 | 253,4 | 242,3 | 262,6 | 2.787,9 |
| 2020 | 193,5 | 201,0 | 163,6 | 55,7 | 62,2 | 132,8 | 174,5 | 183,4 | 207,7 | 215,0 | 225,0 | 244,0 | 2.058,4 |
| 2021 | 171,1 | 167,4 | 189,4 | 175,1 | 188,7 | 182,5 | 175,5 | 172,8 | 155,1 | 162,3 | 173,0 | 207,1 | 2.119,9 |
| 2022 | 126,5 | 132,3 | 146,8 | 147,2 | 187,1 | 178,1 | 182,0 | 208,6 | | | | | 1.308,6 |

Nota: Os números de Licenciamento de Autoveículos Novos em Fevereiro/2022 nesta Carta foram alterados devido ao reprocessamento feito pelo SERPRO. Com isso, houve os seguintes acréscimos em relação aos números apresentados na Carta da Anfavea de Março: Total de Autoveículos: 3.056 unidades; Automóveis: 2.426 unidades; Comerciais Leves: 435 unidades; Caminhões: 148 unidades; Ônibus: 47 unidades.



Participação dos autoveículos importados no licenciamento

Imported vehicle share of new vehicle registration / Participación de los vehículos importados en la matriculación de vehículos nuevos

| Participação em % Share / Participación | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| 2019 | 12,0 | 11,0 | 11,0 | 11,3 | 10,4 | 10,2 | 10,3 | 10,8 | 10,6 | 9,9 | 9,7 | 11,2 | 10,7 |
| 2020 | 11,5 | 10,5 | 10,5 | 15,0 | 15,7 | 12,9 | 10,8 | 9,7 | 9,2 | 8,8 | 8,8 | 8,6 | 10,3 |
| 2021 | 9,4 | 8,2 | 9,2 | 9,8 | 10,3 | 13,4 | 14,0 | 13,5 | 14,1 | 13,5 | 14,3 | 14,1 | 12,0 |
| 2022 | 14,3 | 11,5 | 12,1 | 12,8 | 12,2 | 15,1 | 12,5 | 11,6 | | | | | 12,7 |



Licenciamento total de automóveis por motorização

Passenger cars registration by engine displacement – locally manufactured and imported / Matriculación de automóviles por cilindrada – nacionales e importados

► 2022

► 2021

| Unidades Units / Unidades | AGO AUG/AGO A | JUL JUL/JUL B | JAN-AGO JAN-AUG/ENE-AGO C | AGO AUG/AGO D | JAN-AGO JAN-AUG/ENE-AGO E | A/B % | A/D % | C/E % |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------|----------|----------|
| 1000 cm ³ | 91.695 | 75.347 | 507.101 | 44.256 | 462.792 | 21,7 | 107,2 | 9,6 |
| + 1000 cm ³ → 2000 cm ³ | 59.857 | 57.363 | 443.974 | 72.482 | 564.484 | 4,3 | -17,4 | -21,3 |
| + 2000 cm ³ | 2.463 | 2.287 | 18.312 | 2.860 | 19.484 | 7,7 | -13,9 | -6,0 |

| Participação em % Share / Participación | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| 2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 1000 cm ³ | 49,7 | 51,6 | 48,2 | 45,6 | 43,5 | 39,4 | 37,8 | 37,1 | 40,3 | 41,6 | 42,0 | 46,1 | 43,7 |
| + 1000 cm ³ → 2000 cm ³ | 48,7 | 46,9 | 50,3 | 52,3 | 54,8 | 58,6 | 59,8 | 60,5 | 57,3 | 56,4 | 56,2 | 52,0 | 54,4 |
| + 2000 cm ³ | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 1,7 | 2,1 | 2,3 | 2,4 | 2,3 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 2022 | | | | | | | | | | | | | |
| 1000 cm ³ | 45,5 | 52,8 | 50,1 | 50,4 | 51,8 | 49,0 | 55,8 | 59,5 | | | | | 52,3 |
| + 1000 cm ³ → 2000 cm ³ | 52,4 | 45,1 | 47,9 | 47,4 | 46,3 | 49,3 | 42,5 | 38,9 | | | | | 45,8 |
| + 2000 cm ³ | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | | | | | 1,9 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran

Nota: Não inclui veículos elétricos / Note: Electric vehicles not included / Nota: Vehículos eléctricos no incluidos



Licenciamento total de automóveis e comerciais leves por combustível

Vehicle registration (passenger cars and light commercials) by fuel type - locally manufactured and imported
Matriculación de automóviles y comerciales livianos por combustible - nacionales e importados

| | Unidades Units/Unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
|------|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | |
| 2021 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 3.891 | 3.737 | 3.925 | 4.142 | 4.923 | 5.768 | 5.429 | 5.352 | 4.153 | 3.789 | 3.878 | 4.600 | 53.587 |
| | Elétrico / Electric / Eléctrico | 140 | 127 | 99 | 63 | 86 | 224 | 183 | 234 | 267 | 382 | 343 | 712 | 2.860 |
| | Híbrido/ Hybrid / Híbrido | 1.181 | 1.262 | 1.773 | 2.645 | 3.016 | 3.283 | 3.442 | 3.639 | 2.489 | 2.405 | 3.162 | 3.833 | 32.130 |
| | Flex fuel | 138.279 | 137.582 | 152.104 | 136.352 | 147.002 | 139.318 | 127.771 | 122.227 | 110.650 | 122.731 | 131.895 | 158.437 | 1.624.348 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 19.089 | 15.780 | 19.549 | 20.955 | 20.551 | 21.059 | 25.384 | 27.111 | 25.038 | 21.090 | 22.171 | 26.408 | 264.185 |
| 2022 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 3.389 | 4.016 | 3.913 | 3.806 | 4.620 | 4.874 | 3.947 | 4.832 | | | | | 33.382 |
| | Elétrico / Electric / Eléctrico | 368 | 406 | 517 | 461 | 555 | 1.087 | 440 | 946 | | | | | 4.780 |
| | Híbrido/ Hybrid / Híbrido | 2.190 | 3.071 | 3.331 | 2.647 | 2.831 | 2.983 | 2.696 | 3.300 | | | | | 23.064 |
| | Flex fuel | 94.947 | 100.591 | 109.035 | 110.431 | 146.024 | 137.171 | 142.969 | 166.105 | | | | | 1.007.273 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 15.880 | 15.235 | 18.605 | 19.386 | 21.184 | 19.573 | 19.145 | 19.211 | | | | | 148.219 |

| | Participação em % Share / Participación | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
|------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | |
| 2021 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,5 | 2,8 | 3,4 | 3,3 | 3,4 | 2,9 | 2,5 | 2,4 | 2,4 | 2,7 |
| | Elétrico / Electric / Eléctrico | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,1 |
| | Híbrido/ Hybrid / Híbrido | 0,7 | 0,8 | 1,0 | 1,6 | 1,7 | 1,9 | 2,1 | 2,3 | 1,7 | 1,6 | 2,0 | 2,0 | 1,6 |
| | Flex fuel | 85,1 | 86,8 | 85,7 | 83,1 | 83,7 | 82,1 | 78,8 | 77,1 | 77,6 | 81,6 | 81,7 | 81,7 | 82,2 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 11,7 | 10,0 | 11,0 | 12,8 | 11,7 | 12,4 | 15,6 | 17,1 | 17,6 | 14,0 | 13,7 | 13,6 | 13,4 |
| 2022 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 2,9 | 3,3 | 2,9 | 2,8 | 2,6 | 2,9 | 2,3 | 2,5 | | | | | 2,7 |
| | Elétrico / Electric / Eléctrico | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,7 | 0,3 | 0,5 | | | | | 0,4 |
| | Híbrido/ Hybrid / Híbrido | 1,9 | 2,5 | 2,5 | 1,9 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | | | | | 1,9 |
| | Flex fuel | 81,3 | 81,6 | 80,5 | 80,8 | 83,3 | 82,8 | 84,5 | 85,4 | | | | | 82,8 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 13,6 | 12,4 | 13,7 | 14,2 | 12,1 | 11,8 | 11,3 | 9,9 | | | | | 12,2 |



Licenciamento de caminhões e ônibus por combustível

Licensing of trucks and buses by fuel / Licenciamiento de camiones y buses por combustible

| | Unidades Units/Unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
|------|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | |
| 2021 | Elétrico / Electric / Eléctrico | 1 | 6 | 14 | 1 | 6 | 4 | 14 | 33 | 42 | 36 | 92 | 64 | 313 |
| | Gás / Gas / Gas | 4 | 5 | 8 | 4 | 5 | 6 | 0 | 8 | 6 | 21 | 13 | 15 | 95 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 8.561 | 8.892 | 11.917 | 10.954 | 13.089 | 12.791 | 13.230 | 14.180 | 12.430 | 11.895 | 11.410 | 12.984 | 142.333 |
| 2022 | Elétrico / Electric / Eléctrico | 63 | 197 | 88 | 34 | 25 | 18 | 63 | 16 | | | | | 504 |
| | Gás / Gas / Gas | 14 | 4 | 25 | 17 | 29 | 88 | 22 | 71 | | | | | 270 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 9.667 | 8.810 | 11.305 | 10.460 | 11.796 | 12.273 | 12.712 | 14.126 | | | | | 91.150 |

| | Participação em % Share / Participación | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
|------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | |
| 2021 | Elétrico / Electric / Eléctrico | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,8 | 0,5 | 0,2 |
| | Gás / Gas / Gas | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 99,9 | 99,9 | 99,8 | 100,0 | 99,9 | 99,9 | 99,9 | 99,9 | 99,7 | 99,6 | 99,5 | 99,4 | 99,7 |
| 2022 | Elétrico / Electric / Eléctrico | 0,6 | 2,2 | 0,8 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | | | | | 0,5 |
| | Gás / Gas / Gas | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,7 | 0,2 | 0,5 | | | | | 0,3 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 99,2 | 97,8 | 99,0 | 99,5 | 99,5 | 99,1 | 99,3 | 99,4 | | | | | 99,2 |



Automóveis e comerciais leves por empresa - Licenciamento total

Passenger cars and light commercials by company - Registration - locally manufactured and imported /
Automóviles y comerciales livianos por empresa - Matriculación - nacionales e importados

► 2022

► 2021

| Unidades Units / Unidades | AGO | JUL | JAN-AGO | AGO | JAN-AGO | A/B % | A/D % | C/E % |
|--|----------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|-------------|--------------|--------------|
| | AUG/AGO A | JUL/JUL B | JAN-AUG/ENE-AGO C | AUG/AGO D | JAN-AUG/ENE-AGO E | | | |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 154.753 | 135.431 | 973.697 | 119.828 | 1.047.789 | 14,3 | 29,1 | -7,1 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 153.584 | 134.330 | 964.925 | 118.124 | 1.036.250 | 14,3 | 30,0 | -6,9 |
| ● Audi | 565 | 445 | 2.954 | 617 | 4.185 | 27,0 | -8,4 | -29,4 |
| ● BMW | 1.440 | 1.323 | 9.924 | 1.668 | 10.313 | 8,8 | -13,7 | -3,8 |
| BMW | 1.380 | 1.269 | 9.384 | 1.518 | 9.533 | 8,7 | -9,1 | -1,6 |
| Mini | 60 | 54 | 540 | 150 | 780 | 11,1 | -60,0 | -30,8 |
| ● Caoa - Hyundai | 3.267 | 2.219 | 26.775 | 5.117 | 27.587 | 47,2 | -36,2 | -2,9 |
| Caoa Chery | 3.148 | 2.115 | 24.085 | 4.717 | 23.803 | 48,8 | -33,3 | 1,2 |
| Hyundai | 55 | 45 | 2.373 | 353 | 3.481 | 22,2 | -84,4 | -31,8 |
| Subaru | 64 | 59 | 317 | 47 | 303 | 8,5 | 36,2 | 4,6 |
| ● FCA | 35.603 | 28.847 | 228.890 | 34.715 | 263.291 | 23,4 | 2,6 | -13,1 |
| Chrysler | 3 | 1 | 12 | 3 | 14 | 200,0 | 0,0 | -14,3 |
| Dodge | 10 | 4 | 43 | 2 | 16 | 150,0 | 400,0 | 168,8 |
| Fiat | 23.299 | 18.681 | 140.779 | 21.160 | 162.922 | 24,7 | 10,1 | -13,6 |
| Jeep | 12.291 | 10.161 | 88.056 | 13.550 | 100.339 | 21,0 | -9,3 | -12,2 |
| ● Ford | 285 | 292 | 2.159 | 372 | 15.965 | -2,4 | -23,4 | -86,5 |
| ● General Motors | 28.441 | 25.706 | 156.048 | 4.121 | 119.137 | 10,6 | 590,1 | 31,0 |
| ● Honda Automóveis | 4.081 | 3.975 | 34.009 | 8.074 | 54.247 | 2,7 | -49,5 | -37,3 |
| ● HPE | 537 | 525 | 5.585 | 827 | 6.431 | 2,3 | -35,1 | -13,2 |
| Mitsubishi | 462 | 439 | 4.677 | 673 | 5.205 | 5,2 | -31,4 | -10,1 |
| Suzuki | 75 | 86 | 908 | 154 | 1.226 | -12,8 | -51,3 | -25,9 |
| ● Hyundai Motor | 17.720 | 14.239 | 119.509 | 13.813 | 119.286 | 24,4 | 28,3 | 0,2 |
| ● Jaguar Land Rover | 307 | 273 | 2.559 | 389 | 3.556 | 12,5 | -21,1 | -28,0 |
| Jaguar | 21 | 11 | 169 | 46 | 206 | 90,9 | -54,3 | -18,0 |
| Land Rover | 286 | 262 | 2.390 | 343 | 3.350 | 9,2 | -16,6 | -28,7 |
| ● Mercedes-Benz Cars & Vans | 292 | 347 | 3.088 | 496 | 4.191 | -15,9 | -41,1 | -26,3 |
| ● Nissan | 4.555 | 5.568 | 31.593 | 3.657 | 36.411 | -18,2 | 24,6 | -13,2 |
| ● Peugeot Citroën | 5.128 | 3.949 | 39.057 | 3.629 | 26.088 | 29,9 | 41,3 | 49,7 |
| Peugeot | 3.042 | 3.121 | 25.499 | 1.940 | 14.469 | -2,5 | 56,8 | 76,2 |
| Citroën | 2.086 | 828 | 13.558 | 1.689 | 11.619 | 151,9 | 23,5 | 16,7 |
| ● Renault | 10.836 | 8.951 | 64.767 | 6.709 | 76.221 | 21,1 | 61,5 | -15,0 |
| ● Toyota | 11.455 | 12.643 | 93.410 | 13.112 | 86.672 | -9,4 | -12,6 | 7,8 |
| Toyota | 11.420 | 12.621 | 93.121 | 13.062 | 86.393 | -9,5 | -12,6 | 7,8 |
| Lexus | 35 | 22 | 289 | 50 | 279 | 59,1 | -30,0 | 3,6 |
| ● Volkswagen | 29.072 | 25.028 | 144.598 | 20.808 | 182.669 | 16,2 | 39,7 | -20,8 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 1.169 | 1.101 | 8.772 | 1.704 | 11.539 | 6,2 | -31,4 | -24,0 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 39.641 | 33.766 | 243.021 | 38.735 | 280.888 | 17,4 | 2,3 | -13,5 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 39.239 | 33.376 | 240.438 | 38.309 | 278.526 | 17,6 | 2,4 | -13,7 |
| ● Caoa (Hyundai) | 14 | 26 | 602 | 327 | 2.273 | -46,2 | -95,7 | -73,5 |
| ● FCA | 21.188 | 17.218 | 127.080 | 17.925 | 143.991 | 23,1 | 18,2 | -11,7 |
| Dodge | 176 | 209 | 610 | 47 | 428 | -15,8 | 274,5 | 42,5 |
| Fiat | 21.012 | 17.009 | 126.470 | 17.878 | 143.563 | 23,5 | 17,5 | -11,9 |
| ● Ford | 1.719 | 1.005 | 10.634 | 2.185 | 13.831 | 71,0 | -21,3 | -23,1 |
| ● General Motors | 2.124 | 2.235 | 18.363 | 4.832 | 23.854 | -5,0 | -56,0 | -23,0 |
| ● HPE (Mitsubishi) | 1.284 | 1.794 | 10.320 | 1.045 | 7.911 | -28,4 | 22,9 | 30,5 |
| ● Iveco | 250 | 324 | 2.415 | 340 | 2.224 | -22,8 | -26,5 | 8,6 |
| ● Jaguar Land Rover (Land Rover) | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | - | 0,0 | -33,3 |
| ● Man (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 200 | 185 | 1.562 | 424 | 2.352 | 8,1 | -52,8 | -33,6 |
| ● Mercedes-Benz Cars & Vans | 532 | 489 | 3.938 | 559 | 4.143 | 8,8 | -4,8 | -4,9 |
| ● Nissan | 600 | 743 | 5.346 | 1.161 | 6.839 | -19,2 | -48,3 | -21,8 |
| ● Peugeot Citroën | 1.596 | 538 | 6.085 | 898 | 5.045 | 196,7 | 77,7 | 20,6 |
| Peugeot | 1.292 | 367 | 3.991 | 510 | 2.931 | 252,0 | 153,3 | 36,2 |
| Citroën | 304 | 171 | 2.094 | 388 | 2.114 | 77,8 | -21,6 | -0,9 |
| ● Renault | 2.190 | 2.306 | 12.754 | 1.776 | 14.261 | -5,0 | 23,3 | -10,6 |
| ● Toyota | 3.984 | 4.126 | 29.664 | 4.364 | 28.188 | -3,4 | -8,7 | 5,2 |
| ● Volkswagen | 3.558 | 2.387 | 11.673 | 2.472 | 23.611 | 49,1 | 43,9 | -50,6 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 402 | 390 | 2.583 | 426 | 2.362 | 3,1 | -5,6 | 9,4 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



Caminhões e ônibus por empresa - Licenciamento total

Trucks and buses by company - Registration - locally manufactured and imported / Camiones y ómnibus por empresa - Matriculación - nacionales e importados

▶ 2022

▶ 2021

| | AGO AUG/AGO A | JUL JUL/JUL B | JAN-AGO JAN-AUG/ENE-AGO C | AGO AUG/AGO D | JAN-AGO JAN-AUG/ENE-AGO E | A/B % | A/D % | C/E % |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Unidades - Total / Units / Unidades | 12.501 | 11.554 | 81.660 | 12.945 | 83.649 | 8,2 | -3,4 | -2,4 |
| Semileves / Semi-Light / Semilivianos | 765 | 735 | 4.471 | 786 | 5.051 | 4,1 | -2,7 | -11,5 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas asociadas | 758 | 729 | 4.423 | 783 | 5.036 | 4,0 | -3,2 | -12,2 |
| ● Agrale | 2 | 1 | 6 | 2 | 2 | 100,0 | 0,0 | 200,0 |
| ● FCA (Dodge) | 333 | 337 | 1.513 | 368 | 2.016 | -1,2 | -9,5 | -25,0 |
| ● Ford | 3 | 1 | 9 | 2 | 6 | 200,0 | 50,0 | 50,0 |
| ● Iveco | 95 | 97 | 735 | 75 | 387 | -2,1 | 26,7 | 89,9 |
| ● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 89 | 78 | 416 | 61 | 321 | 14,1 | 45,9 | 29,6 |
| ● Mercedes-Benz Cars & Vans | 232 | 201 | 1.697 | 258 | 2.163 | 15,4 | -10,1 | -21,5 |
| ● Peugeot Citroën | 4 | 14 | 47 | 17 | 141 | -71,4 | -76,5 | -66,7 |
| ● Peugeot | 1 | 7 | 29 | 13 | 106 | -85,7 | -92,3 | -72,6 |
| ● Citroën | 3 | 7 | 18 | 4 | 35 | -57,1 | -25,0 | -48,6 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 7 | 6 | 48 | 3 | 15 | 16,7 | 133,3 | 220,0 |
| Leves / Light / Livianos | 1.011 | 1.009 | 7.471 | 1.248 | 7.881 | 0,2 | -19,0 | -5,2 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas asociadas | 1.005 | 965 | 7.141 | 1.213 | 7.784 | 4,1 | -17,1 | -8,3 |
| ● Agrale | 6 | 5 | 40 | 2 | 14 | 20,0 | 200,0 | 185,7 |
| ● Caoa- Hyundai | 16 | 14 | 170 | 55 | 306 | 14,3 | -70,9 | -44,4 |
| ● Ford | 2 | 4 | 16 | 4 | 36 | -50,0 | -50,0 | -55,6 |
| ● Iveco | 102 | 133 | 862 | 101 | 668 | -23,3 | 1,0 | 29,0 |
| ● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 412 | 303 | 2.259 | 431 | 2.604 | 36,0 | -4,4 | -13,2 |
| ● Mercedes-Benz | 467 | 506 | 3.794 | 620 | 4.156 | -7,7 | -24,7 | -8,7 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 6 | 44 | 330 | 35 | 97 | -86,4 | -82,9 | 240,2 |
| Médios / Medium / Medianos | 836 | 841 | 7.219 | 1.129 | 7.097 | -0,6 | -26,0 | 1,7 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas asociadas | 833 | 832 | 7.177 | 1.123 | 7.088 | 0,1 | -25,8 | 1,3 |
| ● Agrale | 1 | 0 | 10 | 0 | 3 | - | - | 233,3 |
| ● DAF | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| ● Ford | 1 | 2 | 7 | 3 | 17 | -50,0 | -66,7 | -58,8 |
| ● Iveco | 112 | 84 | 784 | 89 | 577 | 33,3 | 25,8 | 35,9 |
| ● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 630 | 631 | 5.307 | 882 | 5.406 | -0,2 | -28,6 | -1,8 |
| ● Mercedes-Benz | 89 | 115 | 1.069 | 149 | 1.085 | -22,6 | -40,3 | -1,5 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 3 | 9 | 42 | 6 | 9 | -66,7 | -50,0 | 366,7 |
| Semipesados / Semi-Heavy / Semipesados | 3.418 | 2.985 | 21.940 | 3.074 | 20.491 | 14,5 | 11,2 | 7,1 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas asociadas | 3.417 | 2.985 | 21.935 | 3.074 | 20.488 | 14,5 | 11,2 | 7,1 |
| ● Agrale | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | - | - | 0,0 |
| ● DAF | 25 | 35 | 133 | 2 | 2 | -28,6 | 1.150,0 | 6.550,0 |
| ● Ford | 2 | 1 | 7 | 2 | 28 | 100,0 | 0,0 | -75,0 |
| ● Iveco | 578 | 365 | 3.209 | 249 | 1.603 | 58,4 | 132,1 | 100,2 |
| ● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 1.534 | 1.362 | 9.931 | 1.692 | 10.861 | 12,6 | -9,3 | -8,6 |
| ● Mercedes-Benz | 772 | 742 | 5.238 | 735 | 5.802 | 4,0 | 5,0 | -9,7 |
| ● Scania | 15 | 1 | 17 | 0 | 1 | 1.400,0 | - | 1.600,0 |
| ● Volvo | 491 | 479 | 3.400 | 394 | 2.188 | 2,5 | 24,6 | 55,4 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 1 | 0 | 5 | 0 | 3 | - | - | 66,7 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 6.471 | 5.984 | 40.559 | 6.708 | 43.129 | 8,1 | -3,5 | -6,0 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas asociadas | 6.467 | 5.983 | 40.552 | 6.708 | 43.125 | 8,1 | -3,6 | -6,0 |
| ● DAF | 616 | 604 | 4.177 | 560 | 3.590 | 2,0 | 10,0 | 16,4 |
| ● Ford | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | - | 0,0 | -66,7 |
| ● Iveco | 145 | 193 | 1.677 | 321 | 1.943 | -24,9 | -54,8 | -13,7 |
| ● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 833 | 747 | 5.706 | 694 | 4.699 | 11,5 | 20,0 | 21,4 |
| ● Mercedes-Benz | 1.455 | 1.611 | 9.457 | 1.833 | 11.053 | -9,7 | -20,6 | -14,4 |
| ● Scania | 1.521 | 1.157 | 7.147 | 1.423 | 10.396 | 31,5 | 6,9 | -31,3 |
| ● Volvo | 1.897 | 1.671 | 12.386 | 1.876 | 11.438 | 13,5 | 1,1 | 8,3 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 4 | 1 | 7 | 0 | 4 | 300,0 | - | 75,0 |
| Caminhões / Trucks / Camiones - Total | 12.501 | 11.554 | 81.660 | 12.945 | 83.649 | 8,2 | -3,4 | -2,4 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas asociadas | 12.480 | 11.494 | 81.228 | 12.901 | 83.521 | 8,6 | -3,3 | -2,7 |
| ● Agrale | 9 | 6 | 56 | 4 | 22 | 50,0 | 125,0 | 154,5 |
| ● Caoa (Hyundai) | 16 | 14 | 170 | 55 | 306 | 14,3 | -70,9 | -44,4 |
| ● DAF | 641 | 639 | 4.310 | 562 | 3.592 | 0,3 | 14,1 | 20,0 |
| ● FCA (Dodge) | 333 | 337 | 1.513 | 368 | 2.016 | -1,2 | -9,5 | -25,0 |
| ● Ford | 8 | 8 | 41 | 12 | 93 | 0,0 | -33,3 | -55,9 |
| ● Iveco | 1.032 | 872 | 7.267 | 835 | 5.178 | 18,3 | 23,6 | 40,3 |
| ● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 3.498 | 3.121 | 23.619 | 3.760 | 23.891 | 12,1 | -7,0 | -1,1 |
| ● Mercedes-Benz | 2.783 | 2.974 | 19.558 | 3.337 | 22.096 | -6,4 | -16,6 | -11,5 |
| ● Mercedes-Benz Cars & Vans | 232 | 201 | 1.697 | 258 | 2.163 | 15,4 | -10,1 | -21,5 |
| ● Peugeot Citroën | 4 | 14 | 47 | 17 | 141 | -71,4 | -76,5 | -66,7 |
| ● Peugeot | 1 | 7 | 29 | 13 | 106 | -85,7 | -92,3 | -72,6 |
| ● Citroën | 3 | 7 | 18 | 4 | 35 | -57,1 | -25,0 | -48,6 |
| ● Scania | 1.536 | 1.158 | 7.164 | 1.423 | 10.397 | 32,6 | 7,9 | -31,1 |
| ● Volvo | 2.388 | 2.150 | 15.786 | 2.270 | 13.626 | 11,1 | 5,2 | 15,9 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 21 | 60 | 432 | 44 | 128 | -65,0 | -52,3 | 237,5 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos - Total | 1.712 | 1.243 | 10.264 | 1.276 | 10.084 | 37,7 | 34,2 | 1,8 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas asociadas | 1.708 | 1.225 | 10.213 | 1.273 | 10.061 | 39,4 | 34,2 | 1,5 |
| ● Agrale | 267 | 295 | 1.961 | 292 | 1.859 | -9,5 | -8,6 | 5,5 |
| ● Iveco | 54 | 27 | 167 | 47 | 904 | 100,0 | 14,9 | -81,5 |
| ● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 529 | 409 | 2.797 | 311 | 2.958 | 29,3 | 70,1 | -5,4 |
| ● Mercedes-Benz | 792 | 430 | 4.852 | 552 | 3.956 | 84,2 | 43,5 | 22,6 |
| ● Scania | 28 | 33 | 149 | 37 | 107 | -15,2 | -24,3 | 39,3 |
| ● Volvo | 38 | 31 | 287 | 34 | 277 | 22,6 | 11,8 | 3,6 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 4 | 18 | 51 | 3 | 23 | -77,8 | 33,3 | 121,7 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



Exportações de autoveículos montados

Exports of assembled vehicles / Exportaciones de vehículos montados

▶ 2022

▶ 2021

| | AGO AUG/AGO A | JUL JUL/JUL B | JAN-AGO JAN-AUG/ENE-AGO C | AGO AUG/AGO D | JAN-AGO JAN-AUG/ENE-AGO E | A/B % | A/D % | C/E % |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Unidades - Total / Units / Unidades | 46.793 | 41.906 | 334.959 | 29.444 | 253.342 | 11,7 | 58,9 | 32,2 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 43.777 | 39.364 | 316.117 | 26.993 | 236.056 | 11,2 | 62,2 | 33,9 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 37.411 | 35.339 | 269.857 | 21.831 | 201.072 | 5,9 | 71,4 | 34,2 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 6.366 | 4.025 | 46.260 | 5.162 | 34.984 | 58,2 | 23,3 | 32,2 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 2.335 | 2.017 | 15.490 | 2.068 | 14.683 | 15,8 | 12,9 | 5,5 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 2 | 59 | 686 | 70 | 459 | -96,6 | -97,1 | 49,5 |
| Leves / Light / Livianos | 160 | 274 | 2.027 | 242 | 2.166 | -41,6 | -33,9 | -6,4 |
| Médios / Medium / Medianos | 108 | 104 | 533 | 111 | 756 | 3,8 | -2,7 | -29,5 |
| Sempesados / Semi-heavy / Sempesados | 711 | 452 | 3.667 | 636 | 4.212 | 57,3 | 11,8 | -12,9 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 1.354 | 1.128 | 8.577 | 1.009 | 7.090 | 20,0 | 34,2 | 21,0 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 681 | 525 | 3.352 | 383 | 2.603 | 29,7 | 77,8 | 28,8 |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus | 253 | 225 | 1.506 | 126 | 813 | 12,4 | 100,8 | 85,2 |
| Urbano / City bus / Colectivos | 428 | 300 | 1.846 | 257 | 1.790 | 42,7 | 66,5 | 3,1 |

| mil unidades thousand units / miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| 2019 | 30,3 | 40,5 | 39,1 | 34,9 | 42,1 | 40,4 | 42,1 | 36,7 | 36,6 | 30,0 | 31,7 | 29,0 | 433,5 |
| 2020 | 20,5 | 37,7 | 30,8 | 7,2 | 3,9 | 19,4 | 29,1 | 27,9 | 30,5 | 34,9 | 44,0 | 38,4 | 324,3 |
| 2021 | 25,9 | 33,1 | 36,8 | 33,9 | 37,0 | 33,5 | 23,8 | 29,4 | 23,6 | 29,8 | 28,0 | 41,6 | 376,4 |
| 2022 | 27,7 | 41,4 | 38,9 | 44,8 | 46,1 | 47,3 | 41,9 | 46,8 | | | | | 335,0 |



Exportações de autoveículos em valores

Exports of vehicles in value / Exportaciones de vehículos en valores

▶ 2022

▶ 2021

| | AGO AUG/AGO A | JUL JUL/JUL B | JAN-AGO JAN-AUG/ENE-AGO C | AGO AUG/AGO D | JAN-AGO JAN-AUG/ENE-AGO E | A/B % | A/D % | C/E % |
|--|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Total - US\$ mil / US\$ thousand / miles US\$ | 1.043.646 | 903.678 | 6.821.803 | 688.687 | 4.893.850 | 15,5 | 51,5 | 39,4 |

| US\$ Milhões US\$ Million / Millones US\$ | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2019 | 479,1 | 634,0 | 615,3 | 552,6 | 651,3 | 599,6 | 654,6 | 599,0 | 599,1 | 547,2 | 511,3 | 483,3 | 6.926,5 |
| 2020 | 368,2 | 550,9 | 503,5 | 142,7 | 173,8 | 396,7 | 509,2 | 515,0 | 550,2 | 537,2 | 597,1 | 664,2 | 5.508,7 |
| 2021 | 451,2 | 602,7 | 677,0 | 644,9 | 675,5 | 595,0 | 558,8 | 688,7 | 634,6 | 667,4 | 648,4 | 749,0 | 7.593,2 |
| 2022 | 555,0 | 731,9 | 845,2 | 802,8 | 943,9 | 1.000,3 | 902,5 | 1.043,6 | | | | | 6.821,8 |



Produção de autoveículos montados

Production of assembled vehicles / Producción de vehículos montados

▶ 2022

▶ 2021

| Unidades - Total / Units / Unidades | AGO | JUL | JAN-AGO | AGO | JAN-AGO | A/B % | A/D % | C/E % |
|--|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|-------------|--------------|-------------|
| | AUG/AGO | JUL/JUL | JAN-AUG/ENE-AGO | AUG/AGO | JAN-AUG/ENE-AGO | | | |
| | A | B | C | D | E | | | |
| Unidades - Total / Units / Unidades | 237.961 | 218.950 | 1.548.600 | 165.330 | 1.478.556 | 8,7 | 43,9 | 4,7 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 217.174 | 203.096 | 1.426.856 | 148.857 | 1.360.703 | 6,9 | 45,9 | 4,9 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 181.017 | 160.169 | 1.185.818 | 120.394 | 1.112.538 | 13,0 | 50,4 | 6,6 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 36.157 | 42.927 | 241.038 | 28.463 | 248.165 | -15,8 | 27,0 | -2,9 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 17.223 | 12.724 | 101.719 | 14.963 | 104.486 | 35,4 | 15,1 | -2,6 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 108 | 114 | 1.027 | 175 | 1.265 | -5,3 | -38,3 | -18,8 |
| Leves / Light / Livianos | 2.147 | 1.414 | 14.183 | 2.462 | 16.989 | 51,8 | -12,8 | -16,5 |
| Médios / Medium / Medianos | 909 | 615 | 4.930 | 684 | 5.040 | 47,8 | 32,9 | -2,2 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 5.364 | 4.129 | 32.390 | 4.394 | 29.788 | 29,9 | 22,1 | 8,7 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 8.695 | 6.452 | 49.189 | 7.248 | 51.404 | 34,8 | 20,0 | -4,3 |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ômnibus y Colectivos (Chassis) | 3.564 | 3.130 | 20.025 | 1.510 | 13.367 | 13,9 | 136,0 | 49,8 |
| Rodoviário / Coach / Ômnibus | 361 | 347 | 2.582 | 218 | 1.763 | 4,0 | 65,6 | 46,5 |
| Urbano / City bus / Colectivos | 3.203 | 2.783 | 17.443 | 1.292 | 11.604 | 15,1 | 147,9 | 50,3 |

| mil unidades thousand units / miles de unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | |
| 2019 | 199,1 | 257,9 | 240,8 | 267,6 | 275,7 | 233,2 | 267,0 | 269,8 | 247,5 | 288,5 | 227,5 | 170,5 | 2.945,0 |
| 2020 | 191,7 | 204,2 | 190,0 | 1,8 | 43,1 | 98,4 | 170,7 | 210,0 | 220,2 | 236,5 | 238,2 | 209,3 | 2.014,1 |
| 2021 | 200,4 | 197,0 | 200,3 | 190,9 | 192,8 | 167,5 | 164,2 | 165,3 | 174,1 | 179,0 | 205,7 | 210,9 | 2.248,3 |
| 2022 | 145,4 | 165,9 | 184,8 | 185,4 | 205,9 | 203,6 | 219,0 | 238,0 | | | | | 1.548,6 |



Emprego - Pessoas Employment - Persons | Empleo - Personas

▶ 2022

▶ 2021

| Autoveículos - Total / Vehículos / Vehículos | AGO | JUL | AGO | A/B | A/C |
|---|----------------|----------------|----------------|------------|------------|
| | AUG/AGO | JUL/JUL | AUG/AGO | % | % |
| | A | B | C | | |
| Autoveículos - Total / Vehículos / Vehículos | 104.150 | 103.895 | 103.017 | 0,2 | 1,1 |

| Milhares de pessoas Thousand persons / Miles de personas | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | |
| 2019 | 111,1 | 111,4 | 110,5 | 110,5 | 110,2 | 109,5 | 108,9 | 108,5 | 108,4 | 108,4 | 107,4 | 106,7 | 109,3 |
| 2020 | 107,2 | 107,3 | 107,0 | 106,6 | 106,5 | 105,5 | 104,0 | 103,3 | 103,3 | 102,4 | 101,5 | 101,2 | 104,6 |
| 2021 | 103,4 | 104,7 | 104,7 | 104,7 | 104,1 | 102,7 | 102,7 | 103,0 | 103,0 | 102,6 | 102,6 | 101,1 | 103,3 |
| 2022 | 101,3 | 101,3 | 101,8 | 101,7 | 101,8 | 102,5 | 103,8 | 104,2 | | | | | 102,3 |



CKD CKD | CKD

Exportações de autoveículos desmontados (CKD) de produção nacional

Exports of completely knocked-down vehicles (CKD) / Exportaciones de vehículos en partes (CKD)

| 2021 | Unidades Units / Unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
|------|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | |
| | Total | 229 | 495 | 544 | 591 | 593 | 767 | 702 | 824 | 783 | 724 | 752 | 997 | 8.001 |
| | Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Automóveis/Passenger Cars/Automóviles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados | 229 | 495 | 544 | 591 | 593 | 767 | 702 | 824 | 783 | 724 | 752 | 997 | 8.001 |
| | Caminhões/Trucks/Camiones | 145 | 364 | 380 | 415 | 367 | 598 | 579 | 515 | 683 | 640 | 576 | 828 | 6.090 |
| | Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ômnibus y Colectivos (Chassis) | 84 | 131 | 164 | 176 | 226 | 169 | 123 | 309 | 100 | 84 | 176 | 169 | 1.911 |
| 2022 | Unidades Units / Unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | |
| | Total | 305 | 560 | 942 | 536 | 768 | 924 | 1.008 | 941 | | | | | 5.984 |
| | Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0 |
| | Automóveis/Passenger Cars/Automóviles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0 |
| | Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0 |
| | Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados | 305 | 560 | 942 | 536 | 768 | 924 | 1.008 | 941 | | | | | 5.984 |
| | Caminhões/Trucks/Camiones | 194 | 353 | 604 | 373 | 383 | 631 | 683 | 678 | | | | | 3.899 |
| | Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ômnibus y Colectivos (Chassis) | 111 | 207 | 338 | 163 | 385 | 293 | 325 | 263 | | | | | 2.085 |

Presidente / *President* / *Presidente*

■ **Márcio de Lima Leite**

1º Vice-Presidente / *1st Vice President* / *Primer Vicepresidente*

■ **Marina de Mesquita Willisich**

Vice-Presidente Tesoureiro / *Vice President Treasurer* / *Vicepresidente Tesorero*

■ **Gustavo Rodrigo Bonini**

Vice-Presidente Secretário / *Vice President Secretary* / *Vicepresidente Secretario*

■ **Antonio Candido Prata Vieira Calcagnotto**

Vice-Presidentes / *Vice-presidents* / *Vicepresidentes*

- **Adriano Leite de Barros**
- **Alexandre Bernardes de Miranda**
- **Alexandre Parker Machado**
- **Ana Helena Correa de Andrade**
- **Andrea Zámolyi Park**
- **Antonio Sérgio Martins Mello**
- **Carlos Eduardo Cruz de Souza Lemos**
- **Dirlei Ribeiro Dias**
- **Edson Ares Sixto Martins**
- **Eduardo Freitas**
- **Fernando Carlos de Andrade Flório**
- **Francisco Nelson Satkunas**
- **Gleide Mércia Souza Patrzi**
- **Henrique Mendes Araújo**
- **Jeferson Olivete Biaggi**
- **João Alecrim Pereira**
- **João Irineu Medeiros**
- **Luiz Carlos Gomes de Moraes**
- **Luiz Henrique Maia Bezerra**
- **Marcelo de Oliveira Elias**
- **Marco Antonio Saltini**
- **Marcos Antonio Bento de Souza**
- **Marcus Vinícius Aguiar**
- **Rafael Luiz Ceconello**
- **Ricardo Augusto Martins**
- **Roberto Matarazzo Braun**
- **Roberto Mario Martini**
- **Ulisses Lyrio Chaves**

Diretor Executivo / *Executive Director* / *Director Ejecutivo*

■ **Aurélio Santana**

Diretor Técnico / *Technical Director* / *Director Técnico*

■ **Henry Joseph Junior**

Diretor de Relações Governamentais / *Government Relations Director* / *Director de Relaciones Gubernamentales*

■ **Mauro Borges de Castro**

Diretor de Comunicação e Assuntos Institucionais / *Communication and Institutional Affairs Director* / *Director de Comunicaciones y Asuntos Institucionales*

■ **André Jalonetsky**

A Carta da Anfavea é uma publicação mensal da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA). • Av. Indianópolis, 496, São Paulo, SP, Brasil, 04062-900, telefone 55 11 2193 7800, • www.anfavea.com.br, • e-mail anfavea@anfavea.com.br. • Escritório em Brasília, ST SAUS Quadra 4, lote 9/10, s/nº, Bloco A, sala 725 e partes, Asa Sul, Brasília, DF, Brasil, 70070-938, telefone 55 61 2191-1400. • Sérgio Sawada, assessor estatístico, inscrição no Conre da 3ª Região sob nº 5612-A. • Criação e desenvolvimento Agência Ideia Ideal 55 11 3744-2030, www.ideiaideal.com.br. Reprodução livre, agradece-se citar a fonte. Distribuição gratuita.

1. Informações sujeitas a revisão. / *Information subject to change.* / *Informaciones sujetas a revisión.*

2. Os dados do mês mais recente são preliminares. / *Los datos del mes más reciente son preliminares.*

3. As exportações em valores incluem autoveículos montados e desmontados, motores e componentes das empresas associadas à ANFAVEA. / *Export data in value include assembled and knocked-down vehicles, engines and components manufactured by ANFAVEA member companies.* / *Las exportaciones en valores incluyen vehículos (listos y CKD), motores y autocomponentes de las empresas asociadas a ANFAVEA.*

4. Comerciais leves, PBT de até 3,5 t. / *Light commercials, GVW (gross vehicle weight) up to 3.5 ton.* / *Comerciales livianos, PBT hasta 3,5 t.*

5. Para caminhões, a classificação é: / *For trucks, the classification is as follows:* / *Para los camiones, la clasificación es la siguiente:*

| | |
|--|-------------------|
| Semileves Semi-light Semilivianos | PBT > 3,5 t < 6 t |
| Leves Light Livianos | PBT ≥ 6 t < 10 t |
| Médios Medium Medianos | PBT ≥ 10 t < 15 |
| Semipesados Semi-Heavy Semipesados | PBT ≥ 15 t |
| Caminhão-chassi Truck Camión chasis | CMT ≤ 45 t |
| Caminhão-trator Truck-tractor Camión tractor | PBTC < 40 t |
| Pesados Heavy Pesados | PBT ≥ 15 t |
| Caminhão-chassi Truck Camión chasis | CMT > 45 t |
| Caminhão-trator Truck-tractor Camión tractor | PBTC ≥ 40 t |

| | |
|------------|--|
| PTB | Peso Bruto Total GVW Peso Bruto Total |
| | Capacidade Máxima de Tração GCW Capacidad Máxima de Tracción |
| CMT | Peso Bruto Total Combinado CCGW Peso Bruto Total Combinado |

> maior/more than/mayor

≥ maior ou igual/more than or equal to/mayor o igual

< menor/less than/menor

≤ menor ou igual/less than or equal to/menor o igual

6. Serão considerados automóveis os veículos automotores projetados, equipados e destinados ao transporte de pessoas e suas bagagens. Alguns exemplos: sedã, hatch, minivan, monovolume, cupê, conversível, crossover, utilitários esportivos (SUVs) e utilitários (jipes). *Will be considered as cars, the vehicles designed, equipped and destined for the transportation of people and its luggage. Some examples are: sedan, hatch, minivan, MPV, coupe, convertible, crossover, sport utility vehicle (SUV's) and utilities (jeeps). Se considerará automóviles los vehículos automotores diseñados, equipados y destinados para el transporte de personas y sus equipajes. Algunos ejemplos son los vehículos sedán, hatchback, monovolumen, cupé, descapotados, deportivos utilitarios, y jeeps.*

7. Os comerciais leves são os veículos comerciais projetados, equipados e caracterizados para transporte simultâneo ou alternativo de pessoas e carga, com Peso Bruto Total (PBT) de até 3,5 t. Podem ser picapes (pequenas e médias), furgonetas, furgões e "vans" (de passageiros). Também estão incluídos nessa categoria os veículos especiais, como ambulância.

The light commercial vehicles are the ones designed, equipped and characterized for the simultaneous or alternative transportation of people and load, with gross vehicle weight (GVW) of until 3.5 tons. The models can be pickup trucks (small and medium) and vans (of passengers). Are also included in this category the special vehicles, such as ambulance.

Bajo la línea de los comerciales livianos están incluidos los vehículos comerciales diseñados, equipados e caracterizados para el transporte simultáneo o alternativo de personas y carga, con Peso Bruto Total (PBT) de hasta 3,5 t. Puede ser camionetas (pequeñas y medianas), furgonetas e furgonetas de pasajeros. También se incluyen en esta categoría los vehículos especiales, tal cual las ambulancias.

EMPRESAS ASSOCIADAS

Member companies | Empresas associadas

- AGCO do Brasil Soluções Agrícolas Ltda. www.agco.com.br



- Agrale S.A. www.agrale.com.br



- Audi do Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda. www.audi.com.br



- BMW do Brasil Ltda. www.bmw.com.br



- CAO A Montadora de Veículos S.A. www.caoa.com.br



- Caterpillar Brasil Ltda. www.caterpillar.com/pt



- CNH Industrial Brasil Ltda. www.cnhindustrial.com



- DAF Caminhões Brasil Indústria Ltda. www.dafcaminhoes.com.br



- Ford Motor Company Brasil Ltda. www.ford.com.br



- General Motors do Brasil Ltda. www.chevrolet.com.br



- Honda Automóveis do Brasil Ltda. www.honda.com.br



- HPE Automotores do Brasil Ltda. www.mitsubishimotors.com.br
suzukiveiculos.com.br



- Hyundai Motor Brasil Montadora de Automóveis Ltda. www.hyundai.com.br



- Jaguar e Land Rover Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda. www.landrover.com.br
www.jaguarbrasil.com.br



- Komatsu do Brasil Ltda. www.komatsu.com.br



- Mercedes-Benz Cars & Vans Brasil – Indústria e Comércio de Veículos Ltda. www.mercedes-benz.com.br



- Mercedes-Benz do Brasil Ltda. www.mercedes-benz.com.br



- Nissan do Brasil Automóveis Ltda. www.nissan.com.br



- On-Highway Brasil Ltda. www.iveco.com.br



- Renault do Brasil S.A. www.renault.com.br



- Stellantis www.stellantis.com



- Scania Latin America Ltda. www.scania.com.br



- Toyota do Brasil Ltda. www.toyota.com.br



- Volkswagen do Brasil Ltda. www.vw.com.br



- MAN Latin America Indústria e Comércio de Veículos Ltda. www.vwco.com.br



Caminhões
Ônibus

- Volvo do Brasil Veículos Ltda. www.volvo.com.br





A gama de elétricos e híbridos da Stellantis à venda no Brasil: carros de passeio, comerciais leves e SUVs

Descarbonização da mobilidade, diversidade e inclusão, economia circular. Estes são os eixos fundamentais da estratégia global de ESG da Stellantis. O plano global de longo prazo da empresa anunciado recentemente, o Dare Forward 2030, projeta a descarbonização completa de todo o ciclo de produção até 2038, com uma redução de 50% já em 2030 em relação aos níveis de 2021. Assumir um papel de liderança na descarbonização, bem como dar passos decisivos na economia circular, são a contribuição que a empresa quer dar para um futuro sustentável.

Rumo a estes objetivos, a empresa está investindo em eletrificação e planeja que 100% de suas vendas na União Europeia em 2030 sejam de veículos elétricos. Nos Estados Unidos, a participação dos elétricos no total de vendas no final desta década deverá ser de 50% e, no Brasil, de 20%.

A Stellantis América do Sul é parte ativa deste plano estratégico e trabalha para atingir regionalmente as metas de descarbonização. A empresa já começou a articular este objetivo junto à sua cadeia de valor, entendendo que

este é um desafio que abrange um extenso arco desde a geração da energia a ser consumida, produção de insumos, desenvolvimento de produto, logística, manufatura e rede de concessionários, passando pelo usuário e chegando ao fim do ciclo do produto, que, na ótica da economia circular, dá início a um novo ciclo, por meio da reparação, reuso, remanufatura e reciclagem.

Reduzir e neutralizar as emissões de gases de efeito estufa nas unidades industriais e na cadeia de valor são movimentos alinhados à relevância das ações ESG e o Brasil tem uma rota tecnológica própria rumo à propulsão de baixo carbono.

A Stellantis trabalha com o conceito de múltipla matriz energética, aproveitando as vantagens competitivas regionais para tornar a propulsão mais limpa e eficiente. No Brasil, há um forte aliado na redução das emissões de CO₂, que é o etanol. Quando considerado o conceito well-to-wheel (no caso, do campo à roda), o etanol é altamente eficiente quanto às emissões, porque a cana-de-açúcar em seu ciclo de desenvolvimento vegetal absorve de 70% a 80% do CO₂ liberado na produção e queima do etanol combustível.

O Brasil tem quatro décadas de

acúmulo em tecnologia de biocombustíveis, e intensificar o uso do etanol em combinação com a eletrificação é uma alternativa inteligente na transição para uma mobilidade sustentável de baixo carbono, pois permitirá o acesso de faixas maiores do mercado consumidor a tecnologias de baixa emissão. Trata-se de uma rota que avança em direção às futuras células de combustível a etanol.

A tecnologia se soma ao talento das pessoas, cuja diversidade constitui o principal diferencial da Stellantis. Por isso, a empresa também estabeleceu metas para diversidade e inclusão. Já neste ano, 100% dos processos relativos a Recursos Humanos estão alinhados com as políticas de D&I. E até 2030, o compromisso é de que a mulheres ocupem 35% das posições de liderança na empresa.

Comunicação Corporativa



Marcus Brier
marcus.brier@stellantis.com