



## Resultados de maio e de janeiro-maio de 2013

| Autoveículos            |                    | Máquinas Agrícolas Automotrizes |                        | Autoveículos e Máquinas Agrícolas Automotrizes |               |
|-------------------------|--------------------|---------------------------------|------------------------|--|---------------|
| Produção                | Licenciamento      | Vendas internas no atacado      | Exportações em valores |  |               |
| Unidades                | Renavam / Denatran | Unidades                        | Unidades               | US\$   |               |
| Maio 13                 | 348,1 mil          | Maio 13                         | 7,5 mil                | Maio 13  | 1,49 bilhão   |
| Abril 13                | 347,1 mil          | Abril 13                        | 7,4 mil                | Abril 13                                       | 1,52 bilhão   |
| Maio 13 / Abril 13      | + 0,3%             | Maio 13 / Abril 13              | + 1,6%                 | Maio 13 / Abril 13                             | - 2,0%        |
| Maio 12                 | 285,8 mil          | Maio 12                         | 5,6 mil                | Maio 12  | 1,24 bilhão   |
| Maio 13 / Maio 12       | + 21,8%            | Maio 13 / Maio 12               | + 32,7%                | Maio 13 / Maio 12                              | + 20,1%       |
| Janeiro-Maio 13         | 1,54 milhão        | Janeiro-Maio 13                 | 33,8 mil               | Janeiro-Maio 13                                | 6,50 bilhões  |
| Janeiro-Maio 12         | 1,29 milhão        | Janeiro-Maio 12                 | 25,9 mil               | Janeiro-Maio 12                                | 6,13 bilhões  |
| Jan-Mai 13 / Jan-Mai 12 | + 18,6%            | Jan-Mai 13 / Jan-Mai 12         | + 30,3%                | Jan-Mai 13 / Jan-Mai 12                        | + 5,9%        |
| Últimos 12 meses        |                    | Últimos 12 meses                |                        | Últimos 12 meses                               |               |
| Junho 12 - Maio 13 (A)  | 3,63 milhões       | Junho 12 - Maio 13 (A)          | 78,0 mil               | Junho 12 - Maio 13 (A)                         | 15,01 bilhões |
| Junho 11 - Maio 12 (B)  | 3,29 milhões       | Junho 11 - Maio 12 (B)          | 64,3 mil               | Junho 11 - Maio 12 (B)                         | 16,09 bilhões |
| Variação % (A / B)      | + 10,2%            | Variação % (A / B)              | + 21,3%                | Variação % (A / B)                             | - 6,7%        |

(Outras informações nas páginas seguintes. Ver notas técnicas na página 11.)

## Notas



### Fato relevante

Carta da Anfavea poderá ser lida exclusivamente na web

Prezados Leitores,  
 A partir da edição nº 326, capa julho de 2013, a **Carta da Anfavea** poderá ser lida exclusivamente no meio eletrônico, site da Anfavea ([www.anfavea.com.br](http://www.anfavea.com.br)), ícone publicações.

A publicação está em circulação na web, local onde também pode ser impressa, a partir do quarto dia útil de cada mês, a partir das 14 horas, salvo motivo de força maior. No mesmo site, podem ser lidas as doze edições mais recentes da publicação.

Dessa forma, a **Carta da Anfavea** deixará de ser enviada pelo correio postal a contar da edição nº 326. Outras informações pelo telefone 11 2193 7800 (Anfavea).

Contamos com a compreensão de todos.

Os Editores

### Renault Fábrica ampliada

A **Renault do Brasil** inaugurou nova fábrica em São José dos Pinhais, PR, concluindo mais uma etapa de seu plano de crescimento no Brasil. A conclusão desse projeto, que resulta de investimentos de R\$ 500 milhões, integra plano total de R\$ 1,5 bilhão de aportes para o período 2010-2015.

A finalização da obra eleva a capacidade de produção da **Renault** – automóveis, comerciais leves e motores – de 280 mil para 380 mil veículos por ano.

**Responsabilidade social** – A companhia anunciou também ações de responsabilidade social: doação de prédio para a Associação Borda Viva, para abrigar um Centro Municipal de Educação Infantil

(Cmei). Com capacidade para atender aproximadamente 120 crianças, o Centro será instalado e administrado pela Prefeitura Municipal de São José dos Pinhais. As instalações possuem 416 metros quadrados de área construída, em um terreno de 1.390 metros quadrados.

A Associação Borda Viva, de quem a **Renault** é parceira desde 2010, é uma entidade sem fins lucrativos que atende crianças, jovens e mulheres da região, caracterizando-se como núcleo de desenvolvimento social da Comunidade Borda do Campo.

No âmbito da parceria com o Programa do Voluntariado Paranaense (Provopar), a empresa doou dois veículos para uso da entidade: um para o transporte de doações recebidas, e outro, para deslocamentos das equipes no Paraná.

### Publicações Anuário 2013

Circula, neste mês, o **Anuário da Indústria Automotriz Brasileira 2013**, publicação da Anfavea. Edição bilingue – português/inglês –, apresenta em quatro capítulos séries históricas com dados gerais da indústria automobilística brasileira e seus aspectos econômicos e sociais; produção, mercado interno e exportações de veículos e máquinas agrícolas; e referências internacionais. Informações: 11 2193 7800, Anfavea.



**FENATRAM**  
 1º SALÃO INTERNACIONAL DO TRANSPORTE  
 É COM PRAZER QUE CARRREGAMOS ESSA GRANDE RESPONSABILIDADE.  
 28 DE OUTUBRO A 01 DE NOVEMBRO DE 2013  
 ANHEMBI | SÃO PAULO | SP

Patrocinio: ANFAVEA, NTC, ABR, Anfir, SIMEFRE, Reed Exhibitions Aicantara Machado  
 Apoio: SIMEFRE  
 Realização: Reed Exhibitions Aicantara Machado



## Licenciamento de autoveículos novos nacionais

New vehicle registration – locally-manufactured • Matriculación de vehículos nuevos - nacionales

| Unidades<br>Units / Unidades                                | 2013           |                |                            | 2012           |                            |              | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |             |  |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--------------|--|-------------|--|
|   | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | A/B          | A/D  | C/E         |  |
|   | A              | B              | C                          | D              | E                          |              |  |             |  |
| <b>Total / Total / Total</b>                                | <b>254.385</b> | <b>266.342</b> | <b>1.178.266</b>           | <b>223.755</b> | <b>1.041.622</b>           | <b>-4,5</b>  | <b>13,7</b>  | <b>13,1</b> |  |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b> | <b>239.387</b> | <b>249.846</b> | <b>1.105.539</b>           | <b>210.916</b> | <b>971.419</b>             | <b>-4,2</b>  | <b>13,5</b>  | <b>13,8</b> |  |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                   | 191.185        | 199.498        | 881.440                    | 169.072        | 780.293                    | -4,2         | 13,1   | 13,0        |  |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 48.202         | 50.348         | 224.099                    | 41.844         | 191.126                    | -4,3         | 15,2   | 17,3        |  |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                        | <b>12.344</b>  | <b>13.711</b>  | <b>59.670</b>              | <b>10.550</b>  | <b>57.305</b>              | <b>-10,0</b> | <b>17,0</b>  | <b>4,1</b>  |  |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                       | 232            | 294            | 1.259                      | 368            | 2.105                      | -21,1        | -37,0  | -40,2       |  |
| Leves / Light / Livianos                                    | 2.759          | 2.972          | 13.184                     | 2.653          | 13.950                     | -7,2         | 4,0  | -5,5        |  |
| Médios / Medium / Medianos                                  | 1.014          | 1.217          | 4.898                      | 1.014          | 5.124                      | -16,7        | 0,0  | -4,4        |  |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                      | 4.078          | 4.103          | 18.999                     | 3.861          | 20.509                     | -0,6         | 5,6  | -7,4        |  |
| Pesados / Heavy / Pesados                                   | 4.261          | 5.125          | 21.330                     | 2.654          | 15.617                     | -16,9        | 60,6   | 36,6        |  |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                | <b>2.654</b>   | <b>2.785</b>   | <b>13.057</b>              | <b>2.289</b>   | <b>12.898</b>              | <b>-4,7</b>  | <b>15,9</b>  | <b>1,2</b>  |  |

  

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2011   | 187,3          | 212,2          | 243,8          | 225,1          | 243,8          | 235,0          | 238,9          | 254,0          | 232,6          | 209,6          | 238,9          | 254,2          | <b>2.775,3</b>  |
| 2012   | 200,4          | 188,3          | 229,7          | 199,5          | 223,8          | 281,7          | 294,2          | 340,9          | 233,5          | 279,9          | 251,4          | 283,7          | <b>3.007,0</b>  |
| 2013   | 243,4          | 185,3          | 228,8          | 266,3          | 254,4          |                |                |                |                |                |                |                | <b>1.178,3</b>  |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Licenciamento de autoveículos novos importados

New vehicle registration - imported • Matriculación de vehículos nuevos - importados

| Unidades<br>Units / Unidades                                | 2013           |                |                            | 2012           |                            |             | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |  |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|-------------|--|--------------|--|
|   | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | A/B         | A/D  | C/E          |  |
|   | A              | B              | C                          | D              | E                          |             |  |              |  |
| <b>Total / Total / Total</b>                                | <b>61.848</b>  | <b>67.396</b>  | <b>302.179</b>             | <b>63.710</b>  | <b>322.094</b>             | <b>-8,2</b> | <b>-2,9</b>  | <b>-6,2</b>  |  |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b> | <b>61.553</b>  | <b>67.139</b>  | <b>300.891</b>             | <b>63.362</b>  | <b>319.719</b>             | <b>-8,3</b> | <b>-2,9</b>  | <b>-5,9</b>  |  |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                   | 41.789         | 46.881         | 211.133                    | 41.144         | 221.452                    | -10,9       | 1,6  | -4,7         |  |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 19.764         | 20.258         | 89.758                     | 22.218         | 98.267                     | -2,4        | -11,0  | -8,7         |  |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                        | <b>294</b>     | <b>257</b>     | <b>1.285</b>               | <b>333</b>     | <b>2.322</b>               | <b>14,4</b> | <b>-11,7</b>   | <b>-44,7</b> |  |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                       | 236            | 189            | 944                        | 162            | 1.214                      | 24,9        | 45,7   | -22,2        |  |
| Leves / Light / Livianos                                    | 31             | 36             | 125                        | 28             | 103                        | -13,9       | 10,7   | 21,4         |  |
| Médios / Medium / Medianos                                  | 0              | 1              | 1                          | 0              | 0                          | 0,0         | -  | -            |  |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                      | 0              | 0              | 0                          | 0              | 4                          | -           | -  | 0,0          |  |
| Pesados / Heavy / Pesados                                   | 27             | 31             | 215                        | 143            | 1.001                      | -12,9       | -81,1  | -78,5        |  |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                | <b>1</b>       | <b>0</b>       | <b>3</b>                   | <b>15</b>      | <b>53</b>                  | <b>-</b>    | <b>-93,3</b>   | <b>-94,3</b> |  |

  

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2011   | 57,6           | 62,0           | 62,3           | 64,1           | 74,7           | 69,3           | 67,4           | 73,6           | 79,0           | 71,0           | 82,7           | 94,2           | <b>857,9</b>    |
| 2012   | 67,9           | 61,2           | 70,9           | 58,4           | 63,7           | 71,5           | 70,0           | 79,2           | 54,6           | 61,7           | 60,4           | 75,6           | <b>795,1</b>    |
| 2013   | 68,0           | 49,8           | 55,1           | 67,4           | 61,8           |                |                |                |                |                |                |                | <b>302,2</b>    |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Licenciamento total de autoveículos novos

New vehicle registration – locally-manufactured and imported • Matriculación de vehículos nuevos - nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades                                | 2013           |                |                            | 2012           |                            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |             |            |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|-------------|------------|
|   | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | A/B  | A/D         | C/E        |
|   | A              | B              | C                          | D              | E                          |  |             |            |
| <b>Total / Total / Total</b>                                | <b>316.233</b> | <b>333.738</b> | <b>1.480.445</b>           | <b>287.465</b> | <b>1.363.716</b>           | <b>-5,2</b>  | <b>10,0</b> | <b>8,6</b> |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b> | <b>300.940</b> | <b>316.985</b> | <b>1.406.430</b>           | <b>274.278</b> | <b>1.291.138</b>           | <b>-5,1</b>  | <b>9,7</b>  | <b>8,9</b> |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                   | 232.974        | 246.379        | 1.092.573                  | 210.216        | 1.001.745                  | -5,4   | 10,8        | 9,1        |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 67.966         | 70.606         | 313.857                    | 64.062         | 289.393                    | -3,7   | 6,1         | 8,5        |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                        | <b>12.638</b>  | <b>13.968</b>  | <b>60.955</b>              | <b>10.883</b>  | <b>59.627</b>              | <b>-9,5</b>  | <b>16,1</b> | <b>2,2</b> |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                       | 468            | 483            | 2.203                      | 530            | 3.319                      | -3,1   | -11,7       | -33,6      |
| Leves / Light / Livianos                                    | 2.790          | 3.008          | 13.309                     | 2.681          | 14.053                     | -7,2   | 4,1         | -5,3       |
| Médios / Medium / Medianos                                  | 1.014          | 1.218          | 4.899                      | 1.014          | 5.124                      | -16,7  | 0,0         | -4,4       |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                      | 4.078          | 4.103          | 18.999                     | 3.861          | 20.513                     | -0,6   | 5,6         | -7,4       |
| Pesados / Heavy / Pesados                                   | 4.288          | 5.156          | 21.545                     | 2.797          | 16.618                     | -16,8  | 53,3        | 29,6       |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                | <b>2.655</b>   | <b>2.785</b>   | <b>13.060</b>              | <b>2.304</b>   | <b>12.951</b>              | <b>-4,7</b>  | <b>15,2</b> | <b>0,8</b> |

  

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2011   | 244,9          | 274,2          | 306,1          | 289,2          | 318,5          | 304,3          | 306,2          | 327,6          | 311,6          | 280,6          | 321,6          | 348,4          | <b>3.633,2</b>  |
| 2012   | 268,3          | 249,5          | 300,6          | 257,9          | 287,5          | 353,2          | 364,2          | 420,1          | 288,1          | 341,6          | 311,8          | 359,4          | <b>3.802,1</b>  |
| 2013   | 311,5          | 235,1          | 283,9          | 333,7          | 316,2          |                |                |                |                |                |                |                | <b>1.480,4</b>  |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Participação dos autoveículos importados no licenciamento

Imported vehicle share of new vehicle registration • Participación de los vehículos importados en la matriculación de vehículos nuevos

| Porcentagem<br>Percentage / Porcentaje | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2011                                   | 23,5           | 22,6           | 20,3           | 22,1           | 23,5           | 22,8           | 22,0           | 22,5           | 25,4           | 25,3           | 25,7           | 27,0           | <b>23,6</b>     |
| 2012                                   | 25,3           | 24,5           | 23,6           | 22,6           | 22,2           | 20,2           | 19,2           | 18,8           | 18,9           | 18,1           | 19,4           | 21,0           | <b>20,9</b>     |
| 2013                                   | 21,8           | 21,2           | 19,4           | 20,2           | 19,6           |                |                |                |                |                |                |                | <b>20,4</b>     |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Licenciamento total de automóveis por motorização

Vehicle registration by engine displacement – locally-manufactured and imported

Matriculación de automóviles por cilindrada – nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades  | 2013           |                |                            | 2012           |                            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |             |            |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|-------------|------------|
|   | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | A/B  | A/D         | C/E        |
|   | A              | B              | C                          | D              | E                          |  |             |            |
| 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup>  | <b>93.970</b>  | <b>98.563</b>  | <b>444.505</b>             | <b>85.432</b>  | <b>412.453</b>             | <b>-4,7</b>  | <b>10,0</b> | <b>7,8</b> |
| + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> / +1000 cm <sup>3</sup> to 2000 cm <sup>3</sup> / + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> | 137.426        | 146.066        | 641.442                    | 122.552        | 578.493                    | -5,9   | 12,1        | 10,9       |
| + de 2000 cm <sup>3</sup> / from 2000 cm <sup>3</sup> onwards / + de 2000 cm <sup>3</sup>   | 1.578          | 1.750          | 6.626                      | 2.232          | 10.799                     | -9,8   | -29,3       | -38,6      |

  

| Participação em %<br>Share / Participación |   | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2012                                       | 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup>  | 44,0           | 42,6           | 40,2           | 38,6           | 40,6           | 43,6           | 41,7           | 40,9           | 42,1           | 42,0           | 41,9           | 41,6           | <b>41,7</b>     |
|  | + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> / +1000 cm <sup>3</sup> to 2000 cm <sup>3</sup> / + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> | 54,7           | 56,5           | 58,8           | 60,3           | 58,3           | 55,8           | 57,6           | 58,5           | 57,1           | 57,4           | 57,6           | 58,0           | <b>57,6</b>     |
|  | + de 2000 cm <sup>3</sup> / from 2000 cm <sup>3</sup> onwards / + de 2000 cm <sup>3</sup>   | 1,2            | 0,9            | 1,1            | 1,1            | 1,1            | 0,7            | 0,7            | 0,6            | 0,8            | 0,6            | 0,5            | 0,4            | <b>0,8</b>      |
| 2013                                       | 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup>  | 42,1           | 40,0           | 40,8           | 40,8           | 40,0           | 40,3           |                |                |                |                |                |                | <b>40,7</b>     |
|  | + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> / +1000 cm <sup>3</sup> to 2000 cm <sup>3</sup> / + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> | 57,4           | 59,4           | 58,6           | 59,3           | 59,0           |                |                |                |                |                |                |                | <b>58,7</b>     |
|  | + de 2000 cm <sup>3</sup> / from 2000 cm <sup>3</sup> onwards / + de 2000 cm <sup>3</sup>   | 0,5            | 0,6            | 0,5            | 0,7            | 0,7            |                |                |                |                |                |                |                | <b>0,6</b>      |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Licenciamento total de automóveis e comerciais leves por combustível

Vehicle registration (passenger cars and light commercials) by fuel type - locally-manufactured and imported  
Matriculación de automóviles y comerciales livianos por combustible - nacionales e importados

|      | Unidades<br>Units/Unidades        | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO       |
|------|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
|      |                                   | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO  |
| 2012 | Gasolina / Gasoline / Gasolina    | 24.554  | 21.040  | 26.765  | 23.947  | 25.007  | 23.218  | 23.876  | 27.034  | 20.789  | 20.689  | 18.277  | 18.717  | 273.913   |
|      | Elétrico / Electric / Eléctrico * | 9       | 16      | 7       | 3       | 13      | 23      | 5       | 3       | 2       | 2       | 18      | 16      | 117       |
|      | Flex fuel                         | 211.422 | 202.970 | 243.878 | 209.603 | 233.619 | 301.201 | 309.415 | 358.307 | 240.344 | 286.885 | 261.382 | 303.848 | 3.162.874 |
|      | Diesel / Diesel / Diesel          | 16.676  | 11.810  | 13.137  | 11.023  | 15.639  | 16.169  | 17.928  | 20.136  | 16.559  | 19.451  | 17.399  | 21.284  | 197.211   |
| 2013 | Gasolina / Gasoline / Gasolina    | 16.470  | 12.088  | 12.900  | 16.832  | 15.520  |         |         |         |         |         |         |         | 73.810    |
|      | Elétrico / Electric / Eléctrico * | 45      | 22      | 53      | 50      | 12      |         |         |         |         |         |         |         | 182       |
|      | Flex fuel                         | 262.500 | 196.780 | 238.798 | 281.017 | 266.921 |         |         |         |         |         |         |         | 1.246.016 |
|      | Diesel / Diesel / Diesel          | 18.172  | 13.840  | 16.837  | 19.086  | 18.487  |         |         |         |         |         |         |         | 86.422    |

|      | Participação em %<br>Share / Participación | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO      |
|------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
|      |  | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| 2012 | Gasolina / Gasoline / Gasolina             | 9,7     | 8,9     | 9,4     | 9,8     | 9,1     | 6,8     | 6,8     | 6,7     | 7,5     | 6,3     | 6,2     | 5,4     | 7,5      |
|      | Elétrico / Electric / Eléctrico *          | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0      |
|      | Flex fuel                                  | 83,7    | 86,1    | 85,9    | 85,7    | 85,2    | 88,4    | 88,1    | 88,4    | 86,5    | 87,7    | 88,0    | 88,4    | 87,0     |
|      | Diesel / Diesel / Diesel                   | 6,6     | 5,0     | 4,6     | 4,5     | 5,7     | 4,7     | 5,1     | 5,0     | 6,0     | 5,9     | 5,9     | 6,2     | 5,4      |
| 2013 | Gasolina / Gasoline / Gasolina             | 5,5     | 5,4     | 4,8     | 5,3     | 5,2     |         |         |         |         |         |         |         | 5,2      |
|      | Elétrico / Electric / Eléctrico *          | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |         |         |         |         |         |         |         | 0,0      |
|      | Flex fuel                                  | 88,3    | 88,3    | 88,9    | 88,7    | 88,7    |         |         |         |         |         |         |         | 88,6     |
|      | Diesel / Diesel / Diesel                   | 6,1     | 6,2     | 6,3     | 6,0     | 6,1     |         |         |         |         |         |         |         | 6,1      |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

(\*) Inclui as versões elétrico/fonte externa, elétrico/fonte interna e híbrido (combustível líquido/elétrico).

## Vendas internas totais no atacado de máquinas agrícolas automotrizes

Domestic wholesales of agricultural machinery - locally-manufactured and imported  
Ventas mayoristas en el mercado interno de maquinaria agrícola - nacional e importada

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2013         |              |                 | 2012         |                 | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |             |
|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--|--------------|-------------|
|  | MAI          | ABR          | JAN-MAI         | MAI          | JAN-MAI         | A/B  | A/D          | C/E         |
|  | MAY/MAY      | APR/ABR      | JAN-MAY/ENE-MAY | MAY/MAY      | JAN-MAY/ENE-MAY |  |              |             |
|  | A            | B            | C               | D            | E               |  |              |             |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>7.477</b> | <b>7.361</b> | <b>33.768</b>   | <b>5.633</b> | <b>25.920</b>   | <b>1,6</b>   | <b>32,7</b>  | <b>30,3</b> |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales                                | 7.323        | 7.205        | 33.029          | 5.415        | 25.243          | 1,6  | 35,2         | 30,8        |
| Importadas/Imported/Importadas   | 154          | 156          | 739             | 218          | 677             | -1,3   | -29,4        | 9,2         |
| <b>Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas</b>          | <b>5.986</b> | <b>6.055</b> | <b>26.522</b>   | <b>4.731</b> | <b>20.814</b>   | <b>-1,1</b>  | <b>26,5</b>  | <b>27,4</b> |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                            | 5.847        | 5.929        | 25.916          | 4.526        | 20.204          | -1,4   | 29,2         | 28,3        |
| Importados / Imported / Importados                                       | 139          | 126          | 606             | 205          | 610             | 10,3   | -32,2        | -0,7        |
| <b>Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas</b> | <b>98</b>    | <b>84</b>    | <b>375</b>      | <b>123</b>   | <b>404</b>      | <b>16,7</b>  | <b>-20,3</b> | <b>-7,2</b> |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                            | 87           | 67           | 339             | 111          | 343             | 29,9   | -21,6        | -1,2        |
| Importados / Imported / Importados                                       | 11           | 17           | 36              | 12           | 61              | -35,3  | -8,3         | -41,0       |
| <b>Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras*</b>       | <b>130</b>   | <b>133</b>   | <b>603</b>      | <b>143</b>   | <b>568</b>      | <b>-2,3</b>  | <b>-9,1</b>  | <b>6,2</b>  |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                            | 130          | 133          | 603             | 143          | 568             | -2,3   | -9,1         | 6,2         |
| Importados / Imported / Importados                                       | 0            | 0            | 0               | 0            | 0               | -  | -            | -           |
| <b>Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras</b>                          | <b>382</b>   | <b>511</b>   | <b>3.425</b>    | <b>148</b>   | <b>2.075</b>    | <b>-25,2</b>   | <b>158,1</b> | <b>65,1</b> |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                            | 378          | 498          | 3.328           | 147          | 2.069           | -24,1  | 157,1        | 60,9        |
| Importadas / Imported / Importados                                       | 4            | 13           | 97              | 1            | 6               | -69,2  | 300,0        | 1.516,7     |
| <b>Retroescavadeiras / Loaders &amp; Backhoes / Retroexcavadoras</b>     | <b>881</b>   | <b>578</b>   | <b>2.843</b>    | <b>488</b>   | <b>2.059</b>    | <b>52,4</b>  | <b>80,5</b>  | <b>38,1</b> |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                            | 881          | 578          | 2.843           | 488          | 2.059           | 52,4   | 80,5         | 38,1        |
| Importadas / Imported / Importados                                       | 0            | 0            | 0               | 0            | 0               | -  | -            | -           |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO      |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
|  | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| 2011   | 4,0     | 5,2     | 5,9     | 5,7     | 6,1     | 5,6     | 5,6     | 5,9     | 5,9     | 6,4     | 4,9     | 4,0     | 65,3     |
| 2012   | 4,4     | 4,9     | 5,4     | 5,6     | 5,6     | 5,8     | 6,3     | 6,6     | 6,3     | 7,5     | 5,9     | 5,7     | 70,1     |
| 2013   | 5,4     | 6,2     | 7,3     | 7,4     | 7,5     |         |         |         |         |         |         |         | 33,8     |

(\*) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

# Automóveis e comerciais leves por empresa

Passenger cars and light commercials by company

Automóviles y comerciales livianos por empresa

## Licenciamento total de autoveículos leves

Registration of light vehicles - locally-manufactured and imported

Matriculación de vehículos livianos - nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2013           |                |                            | 2012           |                            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
|  | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | A/B  | A/D          | C/E          |
|  | A              | B              | C                          | D              | E                          |  |              |              |
| <b>Automóveis / Passenger cars / Automóviles</b>                               | <b>232.974</b> | <b>246.379</b> | <b>1.092.573</b>           | <b>210.216</b> | <b>1.001.745</b>           | <b>-5,4</b>  | <b>10,8</b>  | <b>9,1</b>   |
| <b>Empresas associadas à Anfavea<br/>Member companies / Empresas asociadas</b> | <b>228.827</b> | <b>240.914</b> | <b>1.072.118</b>           | <b>204.455</b> | <b>974.237</b>             | <b>-5,0</b>  | <b>11,9</b>  | <b>10,0</b>  |
| ▶ CAO A  | 1.429          | 1.694          | 8.340                      | 3.721          | 19.158                     | -15,6  | -61,6        | -56,5        |
| ▶ Hyundai  | 1.409          | 1.675          | 8.252                      | 3.686          | 18.934                     | -15,9  | -61,8        | -56,4        |
| ▶ Subaru   | 20             | 19             | 88                         | 35             | 224                        | 5,3  | -42,9        | -60,7        |
| ▶ Fiat   | 54.323         | 54.894         | 253.090                    | 45.865         | 224.164                    | -1,0   | 18,4         | 12,9         |
| ▶ Fiat   | 54.323         | 54.894         | 253.090                    | 45.864         | 224.161                    | -1,0   | 18,4         | 12,9         |
| ▶ Alfa Romeo   | 0              | 0              | 0                          | 1              | 3                          | -  | 0,0          | 0,0          |
| ▶ Ford   | 19.641         | 18.176         | 85.108                     | 19.474         | 95.623                     | 8,1  | 0,9          | -11,0        |
| ▶ General Motors   | 43.703         | 45.822         | 208.018                    | 45.826         | 196.463                    | -4,6   | -4,6         | 5,9          |
| ▶ Honda  | 11.036         | 13.106         | 51.788                     | 9.028          | 34.864                     | -15,8  | 22,2         | 48,5         |
| ▶ Hyundai  | 13.995         | 13.085         | 58.825                     | 0              | 0                          | 7,0  | -            | -            |
| ▶ Mercedes-Benz  | 817            | 798            | 3.278                      | 413            | 1.449                      | 2,4  | 97,8         | 126,2        |
| ▶ Mitsubishi   | 451            | 612            | 2.798                      | 496            | 2.111                      | -26,3  | -9,1         | 32,5         |
| ▶ Nissan   | 4.919          | 5.213          | 25.215                     | 7.436          | 38.981                     | -5,6   | -33,8        | -35,3        |
| ▶ Peugeot Citroën  | 10.433         | 10.237         | 47.492                     | 9.292          | 49.111                     | 1,9  | 12,3         | -3,3         |
| ▶ Peugeot  | 5.093          | 4.576          | 20.851                     | 4.879          | 23.377                     | 11,3   | 4,4          | -10,8        |
| ▶ Citroën  | 5.340          | 5.661          | 26.641                     | 4.413          | 25.734                     | -5,7   | 21,0         | 3,5          |
| ▶ Renault  | 13.369         | 15.993         | 61.039                     | 13.081         | 68.199                     | -16,4  | 2,2          | -10,5        |
| ▶ Toyota   | 10.297         | 11.973         | 45.381                     | 4.159          | 20.791                     | -14,0  | 147,6        | 118,3        |
| ▶ Toyota   | 10.292         | 11.961         | 45.327                     | 4.152          | 20.782                     | -14,0  | 147,9        | 118,1        |
| ▶ Lexus  | 5              | 12             | 54                         | 7              | 9                          | -58,3  | -28,6        | 500,0        |
| ▶ Volkswagen   | 44.414         | 49.311         | 221.746                    | 45.664         | 223.323                    | -9,9   | -2,7         | -0,7         |
| ▶ Volkswagen   | 44.114         | 48.982         | 220.155                    | 45.399         | 221.835                    | -9,9   | -2,8         | -0,8         |
| ▶ Audi   | 300            | 329            | 1.591                      | 265            | 1.488                      | -8,8   | 13,2         | 6,9          |
| <b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>                          | <b>4.147</b>   | <b>5.465</b>   | <b>20.455</b>              | <b>5.761</b>   | <b>27.508</b>              | <b>-24,1</b>   | <b>-28,0</b> | <b>-25,6</b> |
| <b>Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos</b>             | <b>67.966</b>  | <b>70.606</b>  | <b>313.857</b>             | <b>64.062</b>  | <b>289.393</b>             | <b>-3,7</b>  | <b>6,1</b>   | <b>8,5</b>   |
| <b>Empresas associadas à Anfavea<br/>Member companies / Empresas asociadas</b> | <b>62.573</b>  | <b>64.954</b>  | <b>289.974</b>             | <b>57.523</b>  | <b>258.089</b>             | <b>-3,7</b>  | <b>8,8</b>   | <b>12,4</b>  |
| ▶ Agrale   | 1              | 6              | 15                         | 3              | 22                         | -83,3  | -66,7        | -31,8        |
| ▶ CAO A  | 3.731          | 3.689          | 16.791                     | 3.752          | 17.372                     | 1,1  | -0,6         | -3,3         |
| ▶ Hyundai  | 3.687          | 3.638          | 16.540                     | 3.684          | 17.105                     | 1,3  | 0,1          | -3,3         |
| ▶ Subaru   | 44             | 51             | 251                        | 68             | 267                        | -13,7  | -35,3        | -6,0         |
| ▶ Fiat   | 13.523         | 14.667         | 63.177                     | 13.617         | 62.366                     | -7,8   | -0,7         | 1,3          |
| ▶ Ford   | 7.904          | 9.325          | 40.785                     | 4.793          | 25.368                     | -15,2  | 64,9         | 60,8         |
| ▶ General Motors   | 10.121         | 9.239          | 41.976                     | 8.959          | 36.474                     | 9,5  | 13,0         | 15,1         |
| ▶ Honda  | 813            | 68             | 908                        | 1.758          | 7.664                      | 1.095,6  | -53,8        | -88,2        |
| ▶ Iveco  | 349            | 356            | 1.435                      | 475            | 2.348                      | -2,0   | -26,5        | -38,9        |
| ▶ Mahindra   | 42             | 50             | 251                        | 25             | 168                        | -16,0  | 68,0         | 49,4         |
| ▶ Mercedes-Benz  | 812            | 781            | 3.721                      | 473            | 2.370                      | 4,0  | 71,7         | 57,0         |
| ▶ Mitsubishi   | 4.381          | 4.642          | 19.928                     | 4.358          | 18.915                     | -5,6   | 0,5          | 5,4          |
| ▶ Nissan   | 1.246          | 1.424          | 6.128                      | 1.412          | 5.780                      | -12,5  | -11,8        | 6,0          |
| ▶ Peugeot Citroën  | 573            | 522            | 2.838                      | 530            | 3.691                      | 9,8  | 8,1          | -23,1        |
| ▶ Peugeot  | 371            | 281            | 1.647                      | 387            | 2.741                      | 32,0   | -4,1         | -39,9        |
| ▶ Citroën  | 202            | 241            | 1.191                      | 143            | 950                        | -16,2  | 41,3         | 25,4         |
| ▶ Renault  | 4.741          | 5.313          | 20.960                     | 4.338          | 18.072                     | -10,8  | 9,3          | 16,0         |
| ▶ Toyota   | 4.882          | 4.666          | 21.242                     | 4.157          | 14.209                     | 4,6  | 17,4         | 49,5         |
| ▶ Volkswagen   | 9.454          | 10.206         | 49.819                     | 8.873          | 43.270                     | -7,4   | 6,5          | 15,1         |
| ▶ Volkswagen   | 9.325          | 10.035         | 49.106                     | 8.833          | 43.103                     | -7,1   | 5,6          | 13,9         |
| ▶ Audi   | 129            | 171            | 713                        | 40             | 167                        | -24,6  | 222,5        | 326,9        |
| <b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>                          | <b>5.393</b>   | <b>5.652</b>   | <b>23.883</b>              | <b>6.539</b>   | <b>31.304</b>              | <b>-4,6</b>  | <b>-17,5</b> | <b>-23,7</b> |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

# Caminhões e ônibus por empresa

Trucks and buses by company • Camiones y ómnibus por empresa

## Licenciamento total de autoveículos pesados

Registration of trucks and buses - locally-manufactured and imported / Matriculación de camiones y ómnibus - nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2013           |                |                            | 2012           |                            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
|  | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | A/B  | A/D          | C/E          |
|  | A              | B              | C                          | D              | E                          |  |              |              |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                                   | <b>12.638</b>  | <b>13.968</b>  | <b>60.955</b>              | <b>10.883</b>  | <b>59.627</b>              | <b>-9,5</b>  | <b>16,1</b>  | <b>2,2</b>   |
| Semileves / Semi-Light / Semilivianos                                  | 468            | 483            | 2.203                      | 530            | 3.319                      | -3,1   | -11,7        | -33,6        |
| Empresas associadas à Anfavea<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>328</b>     | <b>403</b>     | <b>1.753</b>               | <b>420</b>     | <b>2.487</b>               | <b>-18,6</b>   | <b>-21,9</b> | <b>-29,5</b> |
| ▶ Ford   | 1              | 0              | 5                          | 148            | 1.062                      | -  | -99,3        | -99,5        |
| ▶ Iveco  | 105            | 183            | 792                        | 142            | 696                        | -42,6  | -26,1        | 13,8         |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 123            | 108            | 448                        | 78             | 348                        | 13,9   | 57,7         | 28,7         |
| ▶ Mercedes-Benz  | 99             | 112            | 508                        | 52             | 381                        | -11,6  | 90,4         | 33,3         |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 140            | 80             | 450                        | 110            | 832                        | 75,0   | 27,3         | -45,9        |
| <b>Leves / Light / Livianos</b>  | <b>2.790</b>   | <b>3.008</b>   | <b>13.309</b>              | <b>2.681</b>   | <b>14.053</b>              | <b>-7,2</b>  | <b>4,1</b>   | <b>-5,3</b>  |
| Empresas associadas à Anfavea<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>2.759</b>   | <b>2.972</b>   | <b>13.184</b>              | <b>2.654</b>   | <b>13.951</b>              | <b>-7,2</b>  | <b>4,0</b>   | <b>-5,5</b>  |
| ▶ Agrale   | 29             | 33             | 148                        | 35             | 183                        | -12,1  | -17,1        | -19,1        |
| ▶ CAO Hyundai  | 27             | 21             | 120                        | 18             | 34                         | 28,6   | 50,0         | 252,9        |
| ▶ Ford   | 522            | 601            | 2.751                      | 571            | 3.202                      | -13,1  | -8,6         | -14,1        |
| ▶ Iveco  | 195            | 190            | 923                        | 199            | 1.009                      | 2,6  | -2,0         | -8,5         |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 984            | 1.062          | 4.799                      | 1.010          | 5.480                      | -7,3   | -2,6         | -12,4        |
| ▶ Mercedes-Benz  | 1.002          | 1.065          | 4.443                      | 821            | 4.043                      | -5,9   | 22,0         | 9,9          |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 31             | 36             | 125                        | 27             | 102                        | -13,9  | 14,8         | 22,5         |
| <b>Médios / Medium / Medianos</b>                                      | <b>1.014</b>   | <b>1.218</b>   | <b>4.899</b>               | <b>1.014</b>   | <b>5.124</b>               | <b>-16,7</b>   | <b>0,0</b>   | <b>-4,4</b>  |
| Empresas associadas à Anfavea<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>1.014</b>   | <b>1.218</b>   | <b>4.899</b>               | <b>1.014</b>   | <b>5.124</b>               | <b>-16,7</b>   | <b>0,0</b>   | <b>-4,4</b>  |
| ▶ Agrale   | 1              | 8              | 36                         | 11             | 68                         | -87,5  | -90,9        | -47,1        |
| ▶ Ford   | 200            | 304            | 1.111                      | 199            | 998                        | -34,2  | 0,5          | 11,3         |
| ▶ Iveco  | 25             | 23             | 62                         | 35             | 182                        | 8,7  | -28,6        | -65,9        |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 581            | 628            | 2.673                      | 594            | 3.035                      | -7,5   | -2,2         | -11,9        |
| ▶ Mercedes-Benz  | 207            | 255            | 1.017                      | 175            | 841                        | -18,8  | 18,3         | 20,9         |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 0              | 0              | 0                          | 0              | 0                          | -  | -            | -            |
| <b>Semipesados / Semi-Heavy / Semipesados</b>                          | <b>4.078</b>   | <b>4.103</b>   | <b>18.999</b>              | <b>3.861</b>   | <b>20.513</b>              | <b>-0,6</b>  | <b>5,6</b>   | <b>-7,4</b>  |
| Empresas associadas à Anfavea<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>4.078</b>   | <b>4.103</b>   | <b>18.998</b>              | <b>3.861</b>   | <b>20.511</b>              | <b>-0,6</b>  | <b>5,6</b>   | <b>-7,4</b>  |
| ▶ Agrale   | 3              | 6              | 20                         | 0              | 0                          | -50,0  | -            | -            |
| ▶ Ford   | 778            | 899            | 4.061                      | 690            | 3.951                      | -13,5  | 12,8         | 2,8          |
| ▶ International  | 6              | 8              | 32                         | 6              | 25                         | -25,0  | 0,0          | 28,0         |
| ▶ Iveco  | 217            | 196            | 1.055                      | 255            | 1.352                      | 10,7   | -14,9        | -22,0        |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 1.383          | 1.444          | 6.684                      | 1.466          | 7.399                      | -4,2   | -5,7         | -9,7         |
| ▶ Mercedes-Benz  | 1.049          | 1.011          | 4.604                      | 972            | 5.538                      | 3,8  | 7,9          | -16,9        |
| ▶ Scania   | 133            | 104            | 502                        | 67             | 258                        | 27,9   | 98,5         | 94,6         |
| ▶ Volvo  | 509            | 435            | 2.040                      | 405            | 1.988                      | 17,0   | 25,7         | 2,6          |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 0              | 0              | 1                          | 0              | 2                          | -  | -            | -50,0        |
| <b>Pesados / Heavy / Pesados</b>                                       | <b>4.288</b>   | <b>5.156</b>   | <b>21.545</b>              | <b>2.797</b>   | <b>16.618</b>              | <b>-16,8</b>   | <b>53,3</b>  | <b>29,6</b>  |
| Empresas associadas à Anfavea<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>4.261</b>   | <b>5.135</b>   | <b>21.359</b>              | <b>2.724</b>   | <b>16.205</b>              | <b>-17,0</b>   | <b>56,4</b>  | <b>31,8</b>  |
| ▶ DAF  | 0              | 8              | 8                          | 0              | 0                          | 0,0  | -            | -            |
| ▶ Ford   | 28             | 55             | 260                        | 82             | 451                        | -49,1  | -65,9        | -42,4        |
| ▶ International  | 31             | 50             | 220                        | 28             | 159                        | -38,0  | 10,7         | 38,4         |
| ▶ Iveco  | 269            | 363            | 1.470                      | 184            | 1.507                      | -25,9  | 46,2         | -2,5         |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 459            | 497            | 2.287                      | 386            | 2.241                      | -7,6   | 18,9         | 2,1          |
| ▶ Mercedes-Benz  | 857            | 1.078          | 4.144                      | 765            | 4.570                      | -20,5  | 12,0         | -9,3         |
| ▶ Scania   | 1.427          | 1.643          | 7.364                      | 621            | 3.515                      | -13,1  | 129,8        | 109,5        |
| ▶ Volvo  | 1.190          | 1.441          | 5.606                      | 658            | 3.762                      | -17,4  | 80,9         | 49,0         |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 27             | 21             | 186                        | 73             | 413                        | 28,6   | -63,0        | -55,0        |
| <b>Caminhões - Total / Trucks - Total / Camiones - Total</b>           | <b>12.638</b>  | <b>13.968</b>  | <b>60.955</b>              | <b>10.883</b>  | <b>59.627</b>              | <b>-9,5</b>  | <b>16,1</b>  | <b>2,2</b>   |
| Empresas associadas à Anfavea<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>12.440</b>  | <b>13.831</b>  | <b>60.193</b>              | <b>10.673</b>  | <b>58.278</b>              | <b>-10,1</b>   | <b>16,6</b>  | <b>3,3</b>   |
| ▶ Agrale   | 33             | 47             | 204                        | 46             | 251                        | -29,8  | -28,3        | -18,7        |
| ▶ CAO Hyundai  | 27             | 21             | 120                        | 18             | 34                         | 28,6   | 50,0         | 252,9        |
| ▶ DAF  | 0              | 8              | 8                          | 0              | 0                          | 0,0  | -            | -            |
| ▶ Ford   | 1.529          | 1.859          | 8.188                      | 1.690          | 9.664                      | -17,8  | -9,5         | -15,3        |
| ▶ International  | 37             | 58             | 252                        | 34             | 184                        | -36,2  | 8,8          | 37,0         |
| ▶ Iveco  | 811            | 955            | 4.302                      | 815            | 4.746                      | -15,1  | -0,5         | -9,4         |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 3.530          | 3.739          | 16.891                     | 3.534          | 18.503                     | -5,6   | -0,1         | -8,7         |
| ▶ Mercedes-Benz  | 3.214          | 3.521          | 14.716                     | 2.785          | 15.373                     | -8,7   | 15,4         | -4,3         |
| ▶ Scania   | 1.560          | 1.747          | 7.866                      | 688            | 3.773                      | -10,7  | 126,7        | 108,5        |
| ▶ Volvo  | 1.699          | 1.876          | 7.646                      | 1.063          | 5.750                      | -9,4   | 59,8         | 33,0         |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 198            | 137            | 762                        | 210            | 1.349                      | 44,5   | -5,7         | -43,5        |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                           | <b>2.655</b>   | <b>2.785</b>   | <b>13.060</b>              | <b>2.304</b>   | <b>12.951</b>              | <b>-4,7</b>  | <b>15,2</b>  | <b>0,8</b>   |
| Empresas associadas à Anfavea<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>2.655</b>   | <b>2.785</b>   | <b>13.060</b>              | <b>2.304</b>   | <b>12.951</b>              | <b>-4,7</b>  | <b>15,2</b>  | <b>0,8</b>   |
| ▶ Agrale   | 416            | 381            | 2.643                      | 282            | 1.481                      | 9,2  | 47,5         | 78,5         |
| ▶ International  | 1              | 0              | 7                          | 9              | 36                         | -  | -88,9        | -80,6        |
| ▶ Iveco  | 69             | 125            | 488                        | 57             | 532                        | -44,8  | 21,1         | -8,3         |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 588            | 1.028          | 3.991                      | 645            | 3.242                      | -42,8  | -8,8         | 23,1         |
| ▶ Mercedes-Benz  | 1.271          | 1.002          | 4.860                      | 1.073          | 6.416                      | 26,8   | 18,5         | -24,3        |
| ▶ Scania   | 132            | 100            | 403                        | 52             | 454                        | 32,0   | 153,8        | -11,2        |
| ▶ Volvo  | 178            | 149            | 668                        | 186            | 790                        | 19,5   | -4,3         | -15,4        |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 0              | 0              | 0                          | 0              | 0                          | -  | -            | -            |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

# Máquinas agrícolas automotrizes por empresa

Agricultural machinery by company • Maquinaria agrícola por empresa

## Vendas internas totais no atacado

Domestic wholesale market - locally-manufactured and imported vehicles

Ventas mayoristas al mercado interno - nacionales e importadas

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2013           |                |                            | 2012           |                            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |             |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|-------------|
|  | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | A/B  | A/D          | C/E         |
|  | A              | B              | C                          | D              | E                          |  |              |             |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>7.477</b>   | <b>7.361</b>   | <b>33.768</b>              | <b>5.633</b>   | <b>25.920</b>              | <b>1,6</b>   | <b>32,7</b>  | <b>30,3</b> |
| <b>Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas</b>  | <b>5.986</b>   | <b>6.055</b>   | <b>26.522</b>              | <b>4.731</b>   | <b>20.814</b>              | <b>-1,1</b>  | <b>26,5</b>  | <b>27,4</b> |
| ▶ Agrale   | 223            | 200            | 941                        | 195            | 782                        | 11,5   | 14,4         | 20,3        |
| ▶ Case CNH   | 336            | 303            | 1.488                      | 235            | 967                        | 10,9   | 43,0         | 53,9        |
| ▶ John Deere   | 1.277          | 1.421          | 5.667                      | 950            | 4.352                      | -10,1  | 34,4         | 30,2        |
| ▶ Massey Ferguson (AGCO)   | 1.521          | 1.571          | 6.457                      | 1.327          | 5.535                      | -3,2   | 14,6         | 16,7        |
| ▶ New Holland CNH  | 1.212          | 1.102          | 5.155                      | 719            | 3.485                      | 10,0   | 68,6         | 47,9        |
| ▶ Valtra   | 1.207          | 1.248          | 5.824                      | 1.122          | 4.876                      | -3,3   | 7,6          | 19,4        |
| Outras Empresas / Other Companies / Otras Empresas   | 210            | 210            | 990                        | 183            | 817                        | 0,0  | 14,8         | 21,2        |
| <b>Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras</b>  | <b>382</b>     | <b>511</b>     | <b>3.425</b>               | <b>148</b>     | <b>2.075</b>               | <b>-25,2</b>   | <b>158,1</b> | <b>65,1</b> |
| ▶ Case CNH   | 70             | 75             | 530                        | 32             | 316                        | -6,7   | 118,8        | 67,7        |
| ▶ John Deere   | 140            | 151            | 1.284                      | 31             | 702                        | -7,3   | 351,6        | 82,9        |
| ▶ Massey Ferguson (AGCO)   | 44             | 43             | 374                        | 41             | 308                        | 2,3  | 7,3          | 21,4        |
| ▶ New Holland CNH  | 112            | 228            | 1.094                      | 31             | 640                        | -50,9  | 261,3        | 70,9        |
| ▶ Valtra   | 16             | 14             | 143                        | 13             | 109                        | 14,3   | 23,1         | 31,2        |
| <b>Cultivadores motorizados<sup>(1)</sup>/Tillers<sup>(1)</sup>/Máquinas cultivadoras<sup>(1)</sup></b>        | <b>130</b>     | <b>133</b>     | <b>603</b>                 | <b>143</b>     | <b>568</b>                 | <b>-2,3</b>  | <b>-9,1</b>  | <b>6,2</b>  |
| <b>Tratores de esteiras<sup>(2)</sup>/Track-type tractors<sup>(2)</sup>/Tractores con orugas<sup>(2)</sup></b> | <b>98</b>      | <b>84</b>      | <b>375</b>                 | <b>123</b>     | <b>404</b>                 | <b>16,7</b>  | <b>-20,3</b> | <b>-7,2</b> |
| <b>Retroescavadeiras<sup>(3)</sup>/Loaders &amp; Backhoes<sup>(3)</sup>/Retroexcavadoras<sup>(3)</sup></b>     | <b>881</b>     | <b>578</b>     | <b>2.843</b>               | <b>488</b>     | <b>2.059</b>               | <b>52,4</b>  | <b>80,5</b>  | <b>38,1</b> |

(1) Empresas não associadas à Anfeavea. / Other companies, non-members of Anfeavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfeavea.

(2) Caterpillar, New Holland CNH (sucede Fiatallis CNH a partir de 19/02/05), Komatsu.

(3) AGCO, Case CNH, Caterpillar, New Holland CNH (sucede Fiatallis CNH a partir de 19/02/05).

## Exportações de autoveículos montados

Exports of assembled vehicles • Exportaciones de vehículos montados

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2013           |                |                            | 2012           |                            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
|  | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | A/B  | A/D          | C/E          |
|  | A              | B              | C                          | D              | E                          |  |              |              |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>48.623</b>  | <b>54.962</b>  | <b>214.921</b>             | <b>26.854</b>  | <b>189.468</b>             | <b>-11,5</b>   | <b>81,1</b>  | <b>13,4</b>  |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>            | <b>45.415</b>  | <b>52.417</b>  | <b>203.078</b>             | <b>24.048</b>  | <b>176.891</b>             | <b>-13,4</b>   | <b>88,9</b>  | <b>14,8</b>  |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                              | 35.916         | 39.522         | 151.710                    | 18.002         | 128.909                    | -9,1   | 99,5         | 17,7         |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos            | 9.499          | 12.895         | 51.368                     | 6.046          | 47.982                     | -26,3  | 57,1         | 7,1          |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                                   | <b>2.571</b>   | <b>1.943</b>   | <b>8.807</b>               | <b>2.063</b>   | <b>9.790</b>               | <b>32,3</b>  | <b>24,6</b>  | <b>-10,0</b> |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                                  | 79             | 141            | 397                        | 43             | 305                        | -44,0  | 83,7         | 30,2         |
| Leves / Light / Livianos   | 578            | 336            | 1.792                      | 285            | 1.569                      | 72,0   | 102,8        | 14,2         |
| Médios / Medium / Medianos   | 143            | 55             | 388                        | 130            | 659                        | 160,0  | 10,0         | -41,1        |
| Sempesados / Semi-heavy / Semipesados                                  | 904            | 511            | 2.765                      | 633            | 3.217                      | 76,9   | 42,8         | -14,1        |
| Pesados / Heavy / Pesados  | 867            | 900            | 3.465                      | 972            | 4.040                      | -3,7   | -10,8        | -14,2        |
| <b>Ônibus (chassis)/Buses (chassis)/Ómnibus y Colectivos (chassis)</b> | <b>637</b>     | <b>602</b>     | <b>3.036</b>               | <b>743</b>     | <b>2.787</b>               | <b>5,8</b>   | <b>-14,3</b> | <b>8,9</b>   |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus   | 148            | 353            | 998                        | 178            | 1.110                      | -58,1  | -16,9        | -10,1        |
| Urbano / City bus / Colectivos   | 489            | 249            | 2.038                      | 565            | 1.677                      | 96,4   | -13,5        | 21,5         |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2011   | 30,9           | 47,2           | 42,9           | 50,9           | 45,1           | 37,2           | 46,9           | 46,9           | 45,5           | 53,0           | 55,8           | 51,1           | <b>553,3</b>    |
| 2012   | 33,6           | 36,6           | 41,8           | 50,6           | 26,9           | 35,9           | 29,8           | 42,7           | 27,3           | 42,2           | 36,5           | 41,2           | <b>445,1</b>    |
| 2013   | 36,2           | 31,7           | 43,4           | 55,0           | 48,6           |                |                |                |                |                |                |                | <b>214,9</b>    |

Os dados de 2011, 2012 e 2013 foram revisados.

# Exportações de máquinas agrícolas automotrizes

Exports - Agricultural machinery • Exportaciones - Maquinaria agrícola

| Unidades<br>Units / Unidades                                      | 2013           |                |                            | 2012           |                            |              | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |  |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--------------|--|--------------|--|
|   | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | A/B          | A/D  | C/E          |  |
|   | A              | B              | C                          | D              | E                          |              |  |              |  |
| <b>Total / Total / Total</b>                                      | <b>1.298</b>   | <b>1.561</b>   | <b>5.810</b>               | <b>1.178</b>   | <b>7.382</b>               | <b>-16,8</b> | <b>10,2</b>  | <b>-21,3</b> |  |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas          | 949            | 1.239          | 4.151                      | 886            | 5.105                      | -23,4        | 7,1  | -18,7        |  |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas | 127            | 135            | 619                        | 190            | 997                        | -5,9         | -33,2  | -37,9        |  |
| Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras *      | 0              | 0              | 6                          | 1              | 32                         | -            | 0,0  | -81,3        |  |
| Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras                          | 35             | 86             | 460                        | 11             | 772                        | -59,3        | 218,2  | -40,4        |  |
| Retroescavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroexcavadoras         | 187            | 101            | 574                        | 90             | 476                        | 85,1         | 107,8  | 20,6         |  |

  

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2011   | 1,2            | 1,4            | 1,5            | 1,3            | 1,7            | 1,5            | 1,7            | 1,6            | 1,7            | 1,7            | 1,4            | 1,6            | 18,3            |
| 2012   | 1,5            | 1,4            | 1,8            | 1,4            | 1,2            | 1,2            | 1,3            | 1,1            | 1,1            | 1,5            | 1,8            | 1,5            | 16,9            |
| 2013   | 0,8            | 1,0            | 1,1            | 1,6            | 1,3            |                |                |                |                |                |                |                | 5,8             |

(\*) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

# Exportações em valores | Exports in value • Exportaciones en valores

| Autoveículos e máquinas agrícolas automotrizes<br>Vehicles and agricultural machinery / Vehículos y maquinaria agrícola<br>US\$ mil / US\$ thousand / miles US\$ | 2013             |                  |                            | 2012             |                            |             | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |            |  |
|--|------------------|------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|-------------|--|------------|--|
|  | MAI<br>MAY/MAY   | ABR<br>APR/ABR   | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY   | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | A/B         | A/D  | C/E        |  |
|  | A                | B                | C                          | D                | E                          |             |  |            |  |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>1.487.991</b> | <b>1.518.318</b> | <b>6.497.245</b>           | <b>1.238.565</b> | <b>6.134.062</b>           | <b>-2,0</b> | <b>20,1</b>  | <b>5,9</b> |  |
| Autoveículos / Vehicles / Vehículos  | 1.188.262        | 1.178.864        | 5.096.179                  | 988.183          | 4.750.430                  | 0,8         | 20,2   | 7,3        |  |
| Máquinas agrícolas automotrizes / Agricultural machinery / Maquinaria agrícola   | 299.729          | 339.454          | 1.401.066                  | 250.382          | 1.383.632                  | -11,7       | 19,7   | 1,3        |  |

  

| US\$ milhões<br>US\$ million / Millones US\$ | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2011   | 960,6          | 1.207,9        | 1.238,0        | 1.379,5        | 1.486,9        | 1.311,6        | 1.379,7        | 1.476,4        | 1.489,7        | 1.481,1        | 1.466,4        | 1.352,4        | 16.230,3        |
| 2012   | 1.067,8        | 1.166,7        | 1.329,2        | 1.331,9        | 1.238,6        | 1.240,3        | 1.163,2        | 1.383,9        | 1.128,4        | 1.364,5        | 1.169,5        | 1.060,1        | 14.644,1        |
| 2013   | 1.003,3        | 1.101,7        | 1.386,0        | 1.518,3        | 1.488,0        |                |                |                |                |                |                |                | 6.497,2         |

# Produção de autoveículos

Vehicle production • Producción de vehículos

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2013           |                |                            | 2012           |                            |             | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |             |  |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|-------------|--|-------------|--|
|  | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | A/B         | A/D  | C/E         |  |
|  | A              | B              | C                          | D              | E                          |             |  |             |  |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>348.070</b> | <b>347.122</b> | <b>1.535.982</b>           | <b>285.750</b> | <b>1.294.825</b>           | <b>0,3</b>  | <b>21,8</b>  | <b>18,6</b> |  |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>            | <b>327.773</b> | <b>325.320</b> | <b>1.440.392</b>           | <b>270.885</b> | <b>1.228.771</b>           | <b>0,8</b>  | <b>21,0</b>  | <b>17,2</b> |  |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                              | 269.203        | 256.869        | 1.165.266                  | 215.528        | 984.873                    | 4,8         | 24,9   | 18,3        |  |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos            | 58.570         | 68.451         | 275.126                    | 55.357         | 243.898                    | -14,4       | 5,8  | 12,8        |  |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                                   | <b>16.407</b>  | <b>18.111</b>  | <b>78.076</b>              | <b>11.261</b>  | <b>53.617</b>              | <b>-9,4</b> | <b>45,7</b>  | <b>45,6</b> |  |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                                  | 242            | 539            | 1.786                      | 109            | 1.043                      | -55,1       | 122,0  | 71,2        |  |
| Leves / Light / Livianos   | 3.209          | 3.366          | 14.160                     | 1.848          | 9.084                      | -4,7        | 73,6   | 55,9        |  |
| Médios / Medium / Medianos   | 1.067          | 1.297          | 5.319                      | 823            | 3.407                      | -17,7       | 29,6   | 56,1        |  |
| Sempesados / Semi-heavy / Semipesados                                  | 6.429          | 6.923          | 30.573                     | 4.622          | 21.100                     | -7,1        | 39,1   | 44,9        |  |
| Pesados / Heavy / Pesados  | 5.460          | 5.986          | 26.238                     | 3.859          | 18.983                     | -8,8        | 41,5   | 38,2        |  |
| <b>Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ómnibus y Colectivos (Chassis)</b> | <b>3.890</b>   | <b>3.691</b>   | <b>17.514</b>              | <b>3.604</b>   | <b>12.437</b>              | <b>5,4</b>  | <b>7,9</b>   | <b>40,8</b> |  |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus   | 660            | 643            | 3.045                      | 412            | 1.944                      | 2,6         | 60,2   | 56,6        |  |
| Urbano / City bus / Colectivos   | 3.230          | 3.048          | 14.469                     | 3.192          | 10.493                     | 6,0         | 1,2  | 37,9        |  |

  

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2011   | 238,4          | 295,9          | 296,3          | 283,0          | 305,2          | 296,1          | 308,8          | 326,2          | 261,1          | 265,3          | 273,3          | 267,0          | 3.416,5         |
| 2012   | 210,6          | 219,0          | 313,3          | 266,2          | 285,8          | 277,8          | 301,1          | 332,8          | 288,2          | 322,2          | 310,3          | 260,2          | 3.387,4         |
| 2013   | 283,9          | 232,0          | 325,0          | 347,1          | 348,1          |                |                |                |                |                |                |                | 1.536,0         |

Os dados de 2011, 2012 e 2013 foram revisados.



# Produção de máquinas agrícolas automotrizes

Agricultural machinery production • Producción de maquinaria agrícola

| Unidades<br>Units / Unidades                                      | 2013           |                |                            | 2012           |                            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |             |             |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|-------------|-------------|
|   | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | A/B  | A/D         | C/E         |
|   | A              | B              | C                          | D              | E                          |  |             |             |
| <b>Total / Total / Total</b>                                      | <b>8.518</b>   | <b>9.096</b>   | <b>40.045</b>              | <b>6.788</b>   | <b>35.414</b>              | <b>-6,4</b>  | <b>25,5</b> | <b>13,1</b> |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas          | 6.832          | 7.291          | 31.009                     | 5.394          | 26.785                     | -6,3   | 26,7        | 15,8        |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas | 189            | 209            | 879                        | 253            | 1.310                      | -9,6   | -25,3       | -32,9       |
| Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras *      | 124            | 145            | 580                        | 135            | 584                        | -14,5  | -8,1        | -0,7        |
| Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras                          | 543            | 537            | 3.926                      | 310            | 3.449                      | 1,1  | 75,2        | 13,8        |
| Retroscavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroscavadoras           | 830            | 914            | 3.651                      | 696            | 3.286                      | -9,2   | 19,3        | 11,1        |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2011   | 5,3            | 6,9            | 7,5            | 6,9            | 7,1            | 6,6            | 6,7            | 7,8            | 6,9            | 7,5            | 6,8            | 5,5            | 81,5            |
| 2012   | 6,8            | 6,9            | 7,9            | 7,1            | 6,8            | 6,3            | 7,6            | 7,5            | 6,5            | 7,7            | 6,9            | 5,8            | 83,7            |
| 2013   | 6,1            | 7,7            | 8,6            | 9,1            | 8,5            |                |                |                |                |                |                |                | 40,0            |

(\*) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

## Emprego

Employment • Empleo

| Pessoas<br>Persons / Personal  | 2013           |                |                            | 2012           |                            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |     |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|-----|
|  | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | A/B  | A/C |
|  | A              | B              | C                          | D              | E                          |  |     |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>153.708</b> | <b>153.166</b> | <b>144.983</b>             | <b>0,4</b>     | <b>6,0</b>                 |  |     |
| Autoveículos / Vehicles / Vehículos  | 133.071        | 132.699        | 125.073                    | 0,3            | 6,4                        |  |     |
| Máquinas agrícolas automotrizes / Agricultural machinery / Maquinaria agrícola | 20.637         | 20.467         | 19.910                     | 0,8            | 3,7                        |  |     |

| Milhares de pessoas<br>Thousand persons / miles de personas | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2011  | 137,7          | 138,4          | 139,6          | 140,9          | 142,2          | 142,8          | 143,8          | 144,7          | 145,1          | 145,4          | 145,4          | 144,6          |                 |
| 2012  | 145,0          | 145,1          | 145,0          | 145,2          | 145,0          | 146,9          | 147,5          | 147,7          | 148,1          | 149,5          | 150,1          | 149,5          |                 |
| 2013  | 151,4          | 152,4          | 152,4          | 153,2          | 153,7          |                |                |                |                |                |                |                |                 |

## CKD

### Exportações de autoveículos desmontados (CKD) de produção nacional

Exports of completely knocked-down vehicles (CKD) • Exportaciones de vehículos en partes (CKD)

| 2012  | Unidades<br>Units/Unidades | JAN          | FEV          | MAR          | ABR          | MAI          | JUN          | JUL          | AGO          | SET          | OUT          | NOV          | DEZ        | ANO           |
|---|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|
|   |                            | JAN/ENE      | FEB/FEB      | MAR/MAR      | APR/ABR      | MAY/MAY      | JUN/JUN      | JUL/JUL      | AUG/AGO      | SEP/SET      | OCT/OCT      | NOV/NOV      | DEC/DIC    | YEAR/AÑO      |
| <b>Total / Total / Total</b>                                    |                            | <b>1.400</b> | <b>3.176</b> | <b>2.636</b> | <b>2.616</b> | <b>2.560</b> | <b>2.603</b> | <b>2.343</b> | <b>3.227</b> | <b>2.304</b> | <b>2.574</b> | <b>1.709</b> | <b>976</b> | <b>28.124</b> |
| <b>Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos</b>         |                            | <b>1.200</b> | <b>2.352</b> | <b>1.968</b> | <b>2.064</b> | <b>1.920</b> | <b>1.968</b> | <b>1.632</b> | <b>2.544</b> | <b>1.872</b> | <b>1.920</b> | <b>1.200</b> | <b>624</b> | <b>21.264</b> |
| Automóveis/Passenger Cars/Automóviles                           |                            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 432          | 528          | 528          | 0            | 432        | 1.920         |
| Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos         |                            | 1.200        | 2.352        | 1.968        | 2.064        | 1.920        | 1.968        | 1.632        | 2.112        | 1.344        | 1.392        | 1.200        | 192        | 19.344        |
| <b>Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados</b>        |                            | <b>200</b>   | <b>824</b>   | <b>668</b>   | <b>552</b>   | <b>640</b>   | <b>635</b>   | <b>711</b>   | <b>683</b>   | <b>432</b>   | <b>654</b>   | <b>509</b>   | <b>352</b> | <b>6.860</b>  |
| Caminhões/Trucks/Camiones                                       |                            | 104          | 460          | 192          | 224          | 250          | 256          | 130          | 316          | 153          | 188          | 144          | 28         | 2.445         |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Omnibus y Colectivos (Chassis) |                            | 96           | 364          | 476          | 328          | 390          | 379          | 581          | 367          | 279          | 466          | 365          | 324        | 4.415         |
| 2013  | Unidades<br>Units/Unidades | JAN          | FEV          | MAR          | ABR          | MAI          | JUN          | JUL          | AGO          | SET          | OUT          | NOV          | DEZ        | ANO           |
|   |                            | JAN/ENE      | FEB/FEB      | MAR/MAR      | APR/ABR      | MAY/MAY      | JUN/JUN      | JUL/JUL      | AUG/AGO      | SEP/SET      | OCT/OCT      | NOV/NOV      | DEC/DIC    | YEAR/AÑO      |
| <b>Total / Total / Total</b>                                    |                            | <b>2.004</b> | <b>2.400</b> | <b>2.302</b> | <b>2.306</b> | <b>2.431</b> |              |              |              |              |              |              |            | <b>11.443</b> |
| <b>Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos</b>         |                            | <b>1.536</b> | <b>1.776</b> | <b>1.632</b> | <b>1.632</b> | <b>1.824</b> |              |              |              |              |              |              |            | <b>8.400</b>  |
| Automóveis/Passenger Cars/Automóviles                           |                            | 0            | 144          | 0            | 0            | 0            |              |              |              |              |              |              |            | 144           |
| Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos         |                            | 1.536        | 1.632        | 1.632        | 1.632        | 1.824        |              |              |              |              |              |              |            | 8.256         |
| <b>Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados</b>        |                            | <b>468</b>   | <b>624</b>   | <b>670</b>   | <b>674</b>   | <b>607</b>   |              |              |              |              |              |              |            | <b>3.043</b>  |
| Caminhões/Trucks/Camiones                                       |                            | 199          | 205          | 208          | 242          | 223          |              |              |              |              |              |              |            | 1.077         |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Omnibus y Colectivos (Chassis) |                            | 269          | 419          | 462          | 432          | 384          |              |              |              |              |              |              |            | 1.966         |



AGCO do Brasil  
Comércio e Indústria Ltda.

[www.agco.com.br](http://www.agco.com.br)

**AGCO**  
Your Agriculture Company



Agrale S.A.

[www.agrale.com.br](http://www.agrale.com.br)



CAOA Montadora de Veículos S.A.

[www.caoa.com.br](http://www.caoa.com.br)



Caterpillar Brasil Ltda.

[www.caterpillar.com.br](http://www.caterpillar.com.br)



CNH Latin America Ltda.

[www.cnh.com](http://www.cnh.com)



DAF Caminhões Brasil Indústria Ltda.

[www.dafcaminhoes.com.br](http://www.dafcaminhoes.com.br)



Fiat Automóveis S.A.

[www.fiat.com.br](http://www.fiat.com.br)



Ford Motor Company Brasil Ltda.

[www.ford.com.br](http://www.ford.com.br)



General Motors do Brasil Ltda.

[www.chevrolet.com.br](http://www.chevrolet.com.br)



Honda Automóveis do Brasil Ltda.

[www.honda.com.br](http://www.honda.com.br)



Hyundai Motor Brasil  
Montadora de Automóveis Ltda.

[www.hyundai.com/br](http://www.hyundai.com/br)



International Indústria Automotiva  
da América do Sul Ltda.

[www.internationalcaminhoes.com.br](http://www.internationalcaminhoes.com.br)



Iveco Latin America Ltda.

[www.iveco.com.br](http://www.iveco.com.br)



John Deere Brasil Ltda.

[www.johndeere.com.br](http://www.johndeere.com.br)



KG Estamparia, Ferramentaria,  
Usinagem e Montagem Ltda.

[www.ilp.ind.br](http://www.ilp.ind.br)



Komatsu do Brasil Ltda.

[www.komatsu.com.br](http://www.komatsu.com.br)



Mahindra - Bramont Montadora  
Industrial e Comercial de Veículos S.A.

[www.bramont.com.br](http://www.bramont.com.br)



MAN Latin America Indústria  
e Comércio de Veículos Ltda.

[www.man-la.com](http://www.man-la.com)



Mercedes-Benz do Brasil Ltda.

[www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br)



Mitsubishi - MMC Automotores  
do Brasil Ltda.

[www.mitsubishimotors.com.br](http://www.mitsubishimotors.com.br)



Nissan do Brasil Automóveis Ltda.

[www.nissan.com.br](http://www.nissan.com.br)



Peugeot Citroën do Brasil  
Automóveis Ltda.

[www.psa-peugeot-citroen.com.br](http://www.psa-peugeot-citroen.com.br)



Renault do Brasil S.A.

[www.renault.com.br](http://www.renault.com.br)



Scania Latin America Ltda.

[www.scania.com.br](http://www.scania.com.br)



Toyota do Brasil Ltda.

[www.toyota.com.br](http://www.toyota.com.br)



Valtra do Brasil Ltda.

[www.valtra.com.br](http://www.valtra.com.br)



Volkswagen do Brasil Indústria  
de Veículos Automotores Ltda.

[www.volkswagen.com.br](http://www.volkswagen.com.br)



Volvo do Brasil Veículos Ltda.

[www.volvo.com.br](http://www.volvo.com.br)



## Diretoria da ANFAVEA

ANFAVEA Board of Directors  
Consejo Directivo de ANFAVEA  
2013-2016

Presidente / President / Presidente

**Luiz Moan Yabiku Junior**

1º Vice-presidente / 1ª Vice-president / Primer Vicepresidente

**Antonio Megale**

Vice-presidentes / Vice-presidents / Vicepresidentes

**Adilson Maróstica**

**Alexandre Bernardes**

**Alfredo Miguel Neto**

**Andrea Zámolyi Park**

**Antonio Candido Prativiera Calcagnotto**

**Antonio Carlos Ramos**

**Antonio Sérgio Martins Mello**

**Carlos Eduardo Cruz de Souza Lemos**

**Carlos Morassutti**

**Cledorvino Belini**

**Fernanda Villas-Bôas**

**Flávio de Almeida Júnior**

**Henry Joseph Júnior**

**Hugo Zattera**

**João Alecrim**

**Luiz Carlos Gomes de Moraes**

**Marco Saltini**

**Mário Fioretti**

**Mauro Marcondes Machado**

**Paulo Takeuchi**

**Ricardo Bastos**

**Rogelio Golfarb**

**Rogério Rezende**

**Suely Agostinho**

**Ulisses Lyrio Chaves**

**Valentino Rizzioli**

**Waldey Sanchez**

Diretor executivo / Executive director / Director ejecutivo

**Aurélio Santana**

Diretor de relações institucionais /

*Institutional relations director / Director de relaciones institucionales*

**Fred Carvalho**

Carta da **anfavea** é uma publicação mensal da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), Av. Indianópolis, 496, São Paulo, SP, Brasil, 04062-900, telefone 55 11 2193-7800, fax 55 11 2193-7825, www.anfavea.com.br, e-mail anfavea@anfavea.com.br. Escritório em Brasília, SHIS, Q1, 15, conjunto 14, casa 5, Lago Sul, Distrito Federal, Brasil, 71635-340, telefone 55 61 2191-1400, fax 55 61 2191-1414, beth@anfavea.com.br. Centro de Documentação da Indústria Automotivística (Cedoc), vinculado à Anfavea, telefone 55 11 2193-7800, cedoc@anfavea.com.br. Sérgio Sawada, assessor estatístico, inscrição no Conre da 3ª Região sob nº 5612-A. Projeto gráfico, lay-out e editoração: Ponto & Letra, tel. 55 11 5032-0001, www.ponto-e-letra.com.br. Impressão: Gráfica Josemar, tel. 55 11 3865-6308. Reprodução livre, agradece-se citar a fonte. Distribuição gratuita.

## Notas técnicas

Technical notes / Notas técnicas

1. Informações sujeitas a revisão. / Information subject to change. / Informaciones sujetas a revisión.
2. Os dados do último mês são preliminares. / Previous month data are estimates. / Los datos del último mes son preliminares.
3. As exportações em valores incluem autoveículos montados e desmontados, máquinas agrícolas automotrizes, motores e componentes das empresas associadas à Anfavea. / Export data in value include assembled and knocked-down vehicles, agricultural machinery, engines and components manufactured by Anfavea member companies. / Las exportaciones en valores incluyen vehículos (listos y CKD), maquinaria agrícola, motores y autocomponentes de las empresas asociadas a Anfavea.
4. Comerciais leves, PBT de até 3,5 t. / Light commercials, GVW (gross vehicle weight) up to 3.5 ton. / Comerciales livianos, PBT hasta 3,5 t.
5. Para caminhões, a classificação é: / For trucks, the classification is as follows: / Para los camiones, la clasificación es la siguiente:

|   |                        |
|---|------------------------|
| <b>Semileves</b><br>Semi-light/Semilivianos     | PBT > 3,5 t. < 6 t.    |
| <b>Leves</b><br>Light/Livianos                  | PBT ≥ 6 t. < 10 t.     |
| <b>Médios</b><br>Medium/Mediano                 | PBT ≥ 10 t. < 15 t.    |
| <b>Semipesados</b><br>Semi-Heavy/Semipesados    | PBT ≥ 15 t.<br>e/and/e |
| Caminhão-chassi<br>Truck/Camión chasis          | CMT ≤ 45 t.            |
| Caminhão-trator<br>Truck-tractor/Camión tractor | PBTC < 40 t.           |
| <b>Pesados</b><br>Heavy/Pesados                 | PBT ≥ 15 t.<br>e/and/e |
| Caminhão-chassi<br>Truck/Camión chasis          | CMT > 45 t.            |
| Caminhão-trator<br>Truck-tractor/Camión tractor | PBTC ≥ 40 t.           |

|             |  |
|-------------|--|
| <b>PBT</b>  | Peso Bruto Total<br>GVW<br>Peso Bruto Total                        |
| <b>CMT</b>  | Capacidade Máxima de Tração<br>GCW<br>Capacidad Máxima de Tracción |
| <b>PBTC</b> | Peso Bruto Total Combinado<br>CCGW<br>Peso Bruto Total Combinado.  |

> maior/more than/mayor

≥ maior ou igual/more than or equal to/mayor o igual

< menor/less than/menor

≤ menor ou igual/less than or equal to/menor o igual

Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores  
Fundada em 15 de maio de 1956 | *Founded in May 15, 1956* | *Fundada en 15 de mayo de 1956*



Carta da **anfavea**

Esta publicação e outras informações da indústria automobilística brasileira estão disponíveis em  
*This publication and other information of the Brazilian automotive industry are available at*  
*Esta publicación y otras informaciones de la industria automotriz brasileña están disponibles en*

[www.anfavea.com.br](http://www.anfavea.com.br)

**ANFAVEA**  
Av. Indianópolis, 496 - Indianópolis  
04062-900 - São Paulo - SP - Brasil

Reduza a velocidade, preserve a vida.