



Resultados de outubro e de janeiro-outubro de 2012

| Autoveículos | | Licenciamento | |
|----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|
| Produção | Unidades | Renavam / Denatran | Unidades |
| Outubro 12 | 318,7 mil | Outubro 12 | 341,6 mil |
| Setembro 12 | 282,5 mil | Setembro 12 | 288,1 mil |
| Out 12 / Set 12 | + 12,8% | Out 12 / Set 12 | + 18,6% |
| Outubro 11 | 265,0 mil | Outubro 11 | 280,6 mil |
| Out 12 / Out 11 | + 20,2% | Out 12 / Out 11 | + 21,8% |
| Janeiro-Outubro 12 | 2,78 milhões | Janeiro-Outubro 12 | 3,13 milhões |
| Janeiro-Outubro 11 | 2,88 milhões | Janeiro-Outubro 11 | 2,96 milhões |
| Jan-Out 12 / Jan-Out 11 | - 3,3% | Jan-Out 12 / Jan-Out 11 | + 5,7% |
| Últimos 12 meses | | Últimos 12 meses | |
| Novembro 11-Outubro 12 (A) | 3,31 milhões | Novembro 11-Outubro 12 (A) | 3,80 milhões |
| Novembro 10-Outubro 11 (B) | 3,44 milhões | Novembro 10-Outubro 11 (B) | 3,67 milhões |
| Variação % (A / B) | - 3,7% | Variação % (A / B) | + 3,5% |

| Máquinas Agrícolas Automotrizes | | Vendas internas no atacado | |
|---------------------------------|----------|-----------------------------|-----------|
| | Unidades | Indústria → Concessionárias | Unidades |
| Outubro 12 | 7,5 mil | Outubro 12 | 66,7 mil |
| Setembro 12 | 6,3 mil | Setembro 12 | 65,1 mil |
| Out 12 / Set 12 | + 18,9% | Out 12 / Set 12 | + 2,6% |
| Outubro 11 | 6,4 mil | Outubro 11 | 65,1 mil |
| Out 12 / Out 11 | + 17,6% | Out 12 / Out 11 | + 2,6% |
| Janeiro-Outubro 12 | 57,8 mil | Janeiro-Outubro 12 | 667,8 mil |
| Janeiro-Outubro 11 | 56,4 mil | Janeiro-Outubro 11 | 650,8 mil |
| Jan-Out 12 / Jan-Out 11 | + 2,5% | Jan-Out 12 / Jan-Out 11 | + 2,5% |
| Últimos 12 meses | | Últimos 12 meses | |
| Novembro 11-Outubro 12 (A) | 66,7 mil | Novembro 11-Outubro 12 (A) | 667,8 mil |
| Novembro 10-Outubro 11 (B) | 65,1 mil | Novembro 10-Outubro 11 (B) | 650,8 mil |
| Variação % (A / B) | + 2,6% | Variação % (A / B) | + 2,6% |

| Autoveículos e Máquinas Agrícolas Automotrizes | | Exportações em valores | |
|--|---------------|----------------------------|---------------|
| | Unidades | | US\$ |
| Outubro 12 | 1,38 bilhão | Outubro 12 | 15,44 bilhões |
| Setembro 12 | 1,15 bilhão | Setembro 12 | 15,73 bilhões |
| Out 12 / Set 12 | + 20,2% | Out 12 / Set 12 | - 1,8% |
| Outubro 11 | 1,48 bilhão | Outubro 11 | 15,44 bilhões |
| Out 12 / Out 11 | - 7,1% | Out 12 / Out 11 | - 1,8% |
| Janeiro-Outubro 12 | 12,62 bilhões | Janeiro-Outubro 12 | 15,44 bilhões |
| Janeiro-Outubro 11 | 13,41 bilhões | Janeiro-Outubro 11 | 15,73 bilhões |
| Jan-Out 12 / Jan-Out 11 | - 5,9% | Jan-Out 12 / Jan-Out 11 | - 1,8% |
| Últimos 12 meses | | Últimos 12 meses | |
| Novembro 11-Outubro 12 (A) | 15,44 bilhões | Novembro 11-Outubro 12 (A) | 15,44 bilhões |
| Novembro 10-Outubro 11 (B) | 15,73 bilhões | Novembro 10-Outubro 11 (B) | 15,73 bilhões |
| Variação % (A / B) | - 1,8% | Variação % (A / B) | - 1,8% |

(Outras informações nas páginas seguintes. Ver notas técnicas na página 11.)

Notas

Fiat Pernambuco: obras iniciadas

A **Fiat Automóveis** iniciou a construção da sua fábrica em Goiana, na Zona da Mata Norte de Pernambuco. A primeira etapa das obras será executada pela construtora pernambucana Quality Empreendimentos. Esta fase compreende a implantação do canteiro de obras no terreno. Serão erguidos os escritórios de campo das equipes da Fiat, encarregadas de acompanhar a construção e o recebimento de equipamentos da futura fábrica.

Esta etapa mobilizará cerca de cem trabalhadores, empregos diretos e indiretos, entre os quais serventes, pedreiros, eletricitas, encanadores, pintores e montadores, engenheiros e equipe administrativa. Parte dos trabalhadores já integra os quadros da construtora, e outros foram contratados recentemente de programas de capacitação oferecidos na região.

A esses trabalhadores se somarão outros milhares nos próximos meses. A construção da fábrica deve empregar cerca de sete mil profissionais quando estiver em ritmo pleno.

A fábrica da Fiat Automóveis será o centro do Polo Automotivo de Pernambuco. Está instalada em terreno com área total de 14 milhões de metros quadrados e estará concluída em 2014.

A fábrica terá capacidade de produção de 250 mil carros por ano e sua operação vai gerar cerca de 4,5 mil vagas de emprego.

A fábrica será integrada a um parque de fornecedores composto por quinze empresas sistematizadas (fornecedores do primeiro nível), que irão compor o polo automotivo, dotado ainda de centro de capacitação e treinamento, centro de pesquisa e desenvolvimento, pista de testes e campo de provas. Este último item é constituído por um conjunto de pistas com características técnicas específicas para servir de laboratório no desenvolvimento e validação de tecnologias veiculares. Será o primeiro campo de provas da Fiat fora da Itália.

Honda Centro de P&D

A **Honda Automóveis** realizou em outubro, em sua fábrica em Sumaré, SP, a cerimônia de lançamento da pedra fundamental do Centro de Pesquisa e Desenvolvimento.

Com investimento inicial, para os próximos dois anos, de R\$ 100 milhões, as instalações e equipamentos da área atual de P&D serão renovados, e uma nova área será construída até o final de 2013 nas dependências da fábrica de automóveis da marca. Além disso, a Honda irá aumentar o número de colaboradores que irão trabalhar na

área de P&D, visando a otimizar o desenvolvimento de produtos localmente.

O fortalecimento da capacidade local de Pesquisa e Desenvolvimento é parte da iniciativa da Honda em reformular sua estrutura global de operações, o que inclui buscar o desenvolvimento simultâneo, com a participação de todas as regiões. O objetivo é viabilizar o desenvolvimento de modelos que atendam às demandas específicas de cada região. Além disso, a nova estrutura de P&D no Brasil terá como objetivo também elevar o índice de nacionalização dos automóveis produzidos no País.

Volkswagen Nova Pintura em Taubaté

A **Volkswagen do Brasil** inaugurou em outubro a unidade Nova Pintura da fábrica de Taubaté, SP, com a presença do presidente do grupo Volkswagen, prof. dr. Martin Winterkorn, do presidente da Volkswagen do Brasil, Thomas Schmall, e 100 executivos e colaboradores. A inauguração marcou o início da operação em KTL (aplicação da primeira camada de tinta), sendo que a produção em larga escala começará em fevereiro de 2013. Com investimentos de R\$ 427,8 milhões, a Pintura da fábrica de Taubaté segue novos padrões de tecnologia e proteção ambiental.

Segundo a companhia, a Nova Pintura da fábrica da Volkswagen em Taubaté conta com a mais alta tecnologia mundial em equipamentos. As inovações tornam o processo produtivo ecológico, permitindo reduções de 30% no consumo de energia e de 20% no consumo de água por veículo produzido, em comparação a um processo de pintura convencional. Outro benefício é que a Nova Pintura aumentará a capacidade produtiva da fábrica de Taubaté dos cerca de 1.000 veículos/dia atuais para 1.300 unidades diárias, com utilização plena das instalações da fábrica.

O novo processo utilizará 110 robôs, tornando a pintura interna e externa dos veículos 100% automatizada. Essa nova tecnologia permite eliminar uma camada de tinta do processo (*primer*). Nesse processo os robôs fazem medição a laser, sem tocar na carroceria, para garantir a espessura da camada final aplicada. A tecnologia também oferece ganho ambiental, pois se elimina a energia necessária a uma etapa de secagem referente ao *primer*.

O projeto da Nova Pintura da fábrica da Volkswagen em Taubaté, que envolve 64 mil m², foi desenvolvido com auxílio da *Fábrica Digital Volkswagen*, uma tecnologia do grupo Volkswagen que consiste em *softwares* que simulam as construções de unidades industriais e os processos produtivos, antes de serem implementados fisicamente.

Licenciamento de autoveículos novos nacionais

New vehicle registration – locally-manufactured • Matriculación de vehículos nuevos - nacionales

| Unidades Units / Unidades | 2012 | | | 2011 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
| | OUT OCT/OCT | SET SEP/SET | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | OUT OCT/OCT | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | A/B | A/D | C/E |
| | A | B | C | D | E | | | |
| Total / Total / Total | 279.927 | 233.519 | 2.471.911 | 209.559 | 2.282.266 | 19,9 | 33,6 | 8,3 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 265.634 | 223.446 | 2.338.101 | 193.104 | 2.113.439 | 18,9 | 37,6 | 10,6 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 211.606 | 179.438 | 1.900.775 | 154.673 | 1.703.445 | 17,9 | 36,8 | 11,6 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 54.028 | 44.008 | 437.326 | 38.431 | 409.994 | 22,8 | 40,6 | 6,7 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 12.301 | 8.200 | 110.052 | 13.528 | 140.741 | 50,0 | -9,1 | -21,8 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 252 | 174 | 3.382 | 548 | 5.613 | 44,8 | -54,0 | -39,7 |
| Leves / Light / Livianos | 2.860 | 2.304 | 26.997 | 2.973 | 32.062 | 24,1 | -3,8 | -15,8 |
| Médios / Medium / Medianos | 971 | 837 | 9.949 | 1.309 | 11.884 | 16,0 | -25,8 | -16,3 |
| Sempesados / Semi-heavy / Sempesados | 3.621 | 2.848 | 37.627 | 4.715 | 48.809 | 27,1 | -23,2 | -22,9 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 4.597 | 2.037 | 32.097 | 3.983 | 42.373 | 125,7 | 15,4 | -24,3 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 1.992 | 1.873 | 23.758 | 2.927 | 28.086 | 6,4 | -31,9 | -15,4 |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2010 | 170,3 | 180,5 | 295,6 | 228,1 | 206,1 | 216,5 | 248,0 | 255,5 | 249,5 | 244,0 | 262,0 | 298,8 | 2.854,9 |
| 2011 | 187,3 | 212,2 | 243,8 | 225,1 | 243,8 | 235,0 | 238,9 | 254,0 | 232,6 | 209,6 | 238,9 | 254,2 | 2.775,3 |
| 2012 | 200,4 | 188,3 | 229,7 | 199,5 | 223,8 | 281,7 | 294,2 | 340,9 | 233,5 | 279,9 | | | 2.471,9 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento de autoveículos novos importados

New vehicle registration - imported • Matriculación de vehículos nuevos - importados

| Unidades Units / Unidades | 2012 | | | 2011 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|-------------|
| | OUT OCT/OCT | SET SEP/SET | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | OUT OCT/OCT | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | A/B | A/D | C/E |
| | A | B | C | D | E | | | |
| Total / Total / Total | 61.717 | 54.589 | 659.033 | 71.008 | 681.007 | 13,1 | -13,1 | -3,2 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 61.393 | 54.248 | 655.073 | 70.649 | 677.915 | 13,2 | -13,1 | -3,4 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 38.992 | 34.914 | 450.184 | 48.678 | 458.638 | 11,7 | -19,9 | -1,8 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 22.401 | 19.334 | 204.889 | 21.971 | 219.277 | 15,9 | 2,0 | -6,6 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 319 | 340 | 3.885 | 352 | 3.040 | -6,2 | -9,4 | 27,8 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 231 | 203 | 2.278 | 92 | 911 | 13,8 | 151,1 | 150,1 |
| Leves / Light / Livianos | 22 | 21 | 210 | 13 | 72 | 4,8 | 69,2 | 191,7 |
| Médios / Medium / Medianos | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0,0 | - | 0,0 |
| Sempesados / Semi-heavy / Sempesados | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | - | - | 0,0 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 66 | 115 | 1.391 | 247 | 2.051 | -42,6 | -73,3 | -32,2 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 5 | 1 | 75 | 7 | 52 | 400,0 | -28,6 | 44,2 |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2010 | 43,0 | 40,5 | 58,1 | 49,8 | 45,0 | 46,3 | 54,3 | 57,3 | 57,5 | 59,2 | 66,4 | 82,8 | 660,1 |
| 2011 | 57,6 | 62,0 | 62,3 | 64,1 | 74,7 | 69,3 | 67,4 | 73,6 | 79,0 | 71,0 | 82,7 | 94,2 | 857,9 |
| 2012 | 67,9 | 61,2 | 70,9 | 58,4 | 63,7 | 71,5 | 70,0 | 79,2 | 54,6 | 61,7 | | | 659,0 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento total de automóveis novos

New vehicle registration – locally-manufactured and imported • Matriculación de vehículos nuevos - nacionales e importados

| Unidades Units / Unidades | 2012 | | | 2011 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
| | OUT OCT/OCT | SET SEP/SET | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | OUT OCT/OCT | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | A/B | A/D | C/E |
| | A | B | C | D | E | | | |
| Total / Total / Total | 341.644 | 288.108 | 3.130.944 | 280.567 | 2.963.273 | 18,6 | 21,8 | 5,7 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 327.027 | 277.694 | 2.993.174 | 263.753 | 2.791.354 | 17,8 | 24,0 | 7,2 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 250.598 | 214.352 | 2.350.959 | 203.351 | 2.162.083 | 16,9 | 23,2 | 8,7 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 76.429 | 63.342 | 642.215 | 60.402 | 629.271 | 20,7 | 26,5 | 2,1 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 12.620 | 8.540 | 113.937 | 13.880 | 143.781 | 47,8 | -9,1 | -20,8 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 483 | 377 | 5.660 | 640 | 6.524 | 28,1 | -24,5 | -13,2 |
| Leves / Light / Livianos | 2.882 | 2.325 | 27.207 | 2.986 | 32.134 | 24,0 | -3,5 | -15,3 |
| Médios / Medium / Medianos | 971 | 838 | 9.951 | 1.309 | 11.886 | 15,9 | -25,8 | -16,3 |
| Sempesados / Semi-heavy / Sempesados | 3.621 | 2.848 | 37.631 | 4.715 | 48.813 | 27,1 | -23,2 | -22,9 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 4.663 | 2.152 | 33.488 | 4.230 | 44.424 | 116,7 | 10,2 | -24,6 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 1.997 | 1.874 | 23.833 | 2.934 | 28.138 | 6,6 | -31,9 | -15,3 |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2010 | 213,3 | 221,0 | 353,7 | 277,8 | 251,1 | 262,8 | 302,3 | 312,8 | 307,1 | 303,2 | 328,5 | 381,6 | 3.515,1 |
| 2011 | 244,9 | 274,2 | 306,1 | 289,2 | 318,5 | 304,3 | 306,2 | 327,6 | 311,6 | 280,6 | 321,6 | 348,4 | 3.633,2 |
| 2012 | 268,3 | 249,5 | 300,6 | 257,9 | 287,5 | 353,2 | 364,2 | 420,1 | 288,1 | 341,6 | | | 3.130,9 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Participação dos automóveis importados no licenciamento

Imported vehicle share of new vehicle registration • Participación de los vehículos importados en la matriculación de vehículos nuevos

| Porcentagem Percentage / Porcentaje | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2010 | 20,1 | 18,3 | 16,4 | 17,9 | 17,9 | 17,6 | 18,0 | 18,3 | 18,7 | 19,5 | 20,2 | 21,7 | 18,8 |
| 2011 | 23,5 | 22,6 | 20,3 | 22,1 | 23,5 | 22,8 | 22,0 | 22,5 | 25,4 | 25,3 | 25,7 | 27,0 | 23,6 |
| 2012 | 25,3 | 24,5 | 23,6 | 22,6 | 22,2 | 20,2 | 19,2 | 18,8 | 18,9 | 18,1 | | | 21,0 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento total de automóveis por motorização

Vehicle registration by engine displacement – locally-manufactured and imported
Matriculación de automóviles por cilindrada – nacionales e importados

| Unidades Units / Unidades | 2012 | | | 2011 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| | OUT OCT/OCT | SET SEP/SET | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | OUT OCT/OCT | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | A/B | A/D | C/E | | | | | |
| | A | B | C | D | E | | | | | | | | |
| 1000 cm ³ / 1000 cm ³ / 1000 cm ³ | 105.244 | 90.205 | 979.122 | 89.590 | 985.102 | 16,7 | 17,5 | -0,6 | | | | | |
| + de 1000 cm ³ a 2000 cm ³ / +1000 cm ³ to 2000 cm ³ / + de 1000 cm ³ a 2000 cm ³ | 143.910 | 122.403 | 1.352.058 | 110.731 | 1.142.330 | 17,6 | 30,0 | 18,4 | | | | | |
| + de 2000 cm ³ / from 2000 cm ³ onwards / + de 2000 cm ³ | 1.444 | 1.744 | 19.779 | 3.030 | 34.651 | -17,2 | -52,3 | -42,9 | | | | | |
| Participação em % Share / Participación | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
| 2011 1000 cm ³ / 1000 cm ³ / 1000 cm ³ | 46,2 | 45,8 | 45,5 | 45,9 | 46,2 | 47,7 | 45,9 | 44,5 | 43,9 | 44,1 | 43,5 | 44,1 | 45,2 |
| 2011 + de 1000 cm ³ a 2000 cm ³ / +1000 cm ³ to 2000 cm ³ / + de 1000 cm ³ a 2000 cm ³ | 52,0 | 52,8 | 53,1 | 52,4 | 52,0 | 50,5 | 52,4 | 54,0 | 54,5 | 54,5 | 55,2 | 54,6 | 53,2 |
| 2011 + de 2000 cm ³ / from 2000 cm ³ onwards / + de 2000 cm ³ | 1,8 | 1,4 | 1,4 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 1,4 | 1,6 | 1,5 | 1,3 | 1,4 | 1,5 |
| 2012 1000 cm ³ / 1000 cm ³ / 1000 cm ³ | 44,0 | 42,6 | 40,2 | 38,6 | 40,6 | 43,6 | 41,7 | 40,9 | 42,1 | 42,0 | | | 41,6 |
| 2012 + de 1000 cm ³ a 2000 cm ³ / +1000 cm ³ to 2000 cm ³ / + de 1000 cm ³ a 2000 cm ³ | 54,7 | 56,5 | 58,8 | 60,3 | 58,3 | 55,8 | 57,6 | 58,5 | 57,1 | 57,4 | | | 57,5 |
| 2012 + de 2000 cm ³ / from 2000 cm ³ onwards / + de 2000 cm ³ | 1,2 | 0,9 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | | | 0,8 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento total de automóveis e comerciais leves por combustível

Vehicle registration (passenger cars and light commercials) by fuel type - locally-manufactured and imported
Matriculación de automóviles y comerciales livianos por combustible - nacionales e importados

| | Unidades Units/Unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|------|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| 2011 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 23.475 | 24.805 | 27.456 | 30.049 | 34.690 | 33.446 | 31.762 | 34.159 | 35.567 | 28.904 | 33.613 | 39.072 | 376.998 |
| | Etanol / Ethanol / Etanol | 4 | 3 | 4 | 4 | 0 | 4 | 7 | 5 | 3 | 4 | 5 | 8 | 51 |
| | Flex fuel | 193.511 | 220.657 | 244.750 | 227.443 | 248.657 | 237.990 | 239.514 | 255.203 | 239.598 | 218.844 | 252.895 | 269.009 | 2.848.071 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 13.164 | 13.345 | 16.517 | 15.418 | 17.173 | 15.479 | 16.681 | 18.660 | 18.398 | 16.001 | 18.676 | 21.107 | 200.619 |
| 2012 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 24.563 | 21.056 | 26.772 | 23.950 | 25.020 | 23.241 | 23.881 | 27.037 | 20.791 | 20.691 | | | 237.002 |
| | Etanol / Ethanol / Etanol | 2 | 2 | 4 | 6 | 2 | 5 | 9 | 6 | 0 | 9 | | | 45 |
| | Flex fuel | 211.420 | 202.968 | 243.874 | 209.597 | 233.617 | 301.196 | 309.406 | 358.301 | 240.344 | 286.876 | | | 2.597.599 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 16.676 | 11.810 | 13.137 | 11.023 | 15.639 | 16.169 | 17.928 | 20.136 | 16.559 | 19.451 | | | 158.528 |

| | Participação em % Share / Participación | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| 2011 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 10,2 | 9,6 | 9,5 | 11,0 | 11,5 | 11,7 | 11,0 | 11,1 | 12,1 | 11,0 | 11,0 | 11,9 | 11,0 |
| | Etanol / Ethanol / Etanol | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Flex fuel | 84,1 | 85,3 | 84,8 | 83,3 | 82,7 | 82,9 | 83,2 | 82,9 | 81,6 | 83,0 | 82,9 | 81,7 | 83,1 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 5,7 | 5,2 | 5,7 | 5,6 | 5,7 | 5,4 | 5,8 | 6,1 | 6,3 | 6,1 | 6,1 | 6,4 | 5,9 |
| 2012 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 9,7 | 8,9 | 9,4 | 9,8 | 9,1 | 6,8 | 6,8 | 6,7 | 7,5 | 6,3 | | | 7,9 |
| | Etanol / Ethanol / Etanol | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | 0,0 |
| | Flex fuel | 83,7 | 86,1 | 85,9 | 85,7 | 85,2 | 88,4 | 88,1 | 88,4 | 86,5 | 87,7 | | | 86,8 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 6,6 | 5,0 | 4,6 | 4,5 | 5,7 | 4,7 | 5,1 | 5,0 | 6,0 | 5,9 | | | 5,3 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Vendas internas totais no atacado de máquinas agrícolas automotrizes

Domestic wholesales of agricultural machinery - locally-manufactured and imported
Ventas mayoristas en el mercado interno de maquinaria agrícola - nacional e importada

| Unidades Units / Unidades | 2012 | | | 2011 | | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|--------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|--|--------------|--|
| | OUT | SET | JAN-OUT | OUT | JAN-OUT | A/B | A/D | C/E | |
| | OCT/OCT A | SEP/SET B | JAN-OCT/ENE-OCT C | OCT/OCT D | JAN-OCT/ENE-OCT E | | | | |
| Total / Total / Total | 7.500 | 6.309 | 57.841 | 6.376 | 56.429 | 18,9 | 17,6 | 2,5 | |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales | 7.107 | 6.009 | 55.985 | 6.103 | 55.090 | 18,3 | 16,5 | 1,6 | |
| Importadas/Imported/Importadas | 393 | 300 | 1.856 | 273 | 1.339 | 31,0 | 44,0 | 38,6 | |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas | 5.992 | 5.159 | 47.344 | 5.078 | 45.995 | 16,1 | 18,0 | 2,9 | |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales | 5.637 | 4.899 | 45.702 | 4.818 | 44.817 | 15,1 | 17,0 | 2,0 | |
| Importados / Imported / Importados | 355 | 260 | 1.642 | 260 | 1.178 | 36,5 | 36,5 | 39,4 | |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas | 88 | 90 | 922 | 88 | 898 | -2,2 | 0,0 | 2,7 | |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales | 77 | 71 | 770 | 78 | 782 | 8,5 | -1,3 | -1,5 | |
| Importados / Imported / Importados | 11 | 19 | 152 | 10 | 116 | -42,1 | 10,0 | 31,0 | |
| Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras* | 64 | 84 | 1.215 | 132 | 1.072 | -23,8 | -51,5 | 13,3 | |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales | 64 | 84 | 1.215 | 132 | 1.072 | -23,8 | -51,5 | 13,3 | |
| Importados / Imported / Importados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | |
| Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras | 823 | 536 | 4.452 | 671 | 3.941 | 53,5 | 22,7 | 13,0 | |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales | 796 | 515 | 4.391 | 668 | 3.913 | 54,6 | 19,2 | 12,2 | |
| Importadas / Imported / Importados | 27 | 21 | 61 | 3 | 28 | 28,6 | 800,0 | 117,9 | |
| Retroescavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroexcavadoras | 533 | 440 | 3.908 | 407 | 4.523 | 21,1 | 31,0 | -13,6 | |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales | 533 | 440 | 3.907 | 407 | 4.506 | 21,1 | 31,0 | -13,3 | |
| Importadas / Imported / Importados | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 | - | - | -94,1 | |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| 2010 | 4,6 | 5,3 | 6,6 | 6,0 | 6,4 | 6,1 | 6,4 | 6,5 | 6,1 | 5,9 | 4,8 | 3,9 | 68,5 |
| 2011 | 4,0 | 5,2 | 5,9 | 5,7 | 6,1 | 5,6 | 5,6 | 5,9 | 5,9 | 6,4 | 4,9 | 4,0 | 65,3 |
| 2012 | 4,4 | 4,9 | 5,3 | 5,5 | 5,5 | 5,7 | 6,2 | 6,5 | 6,3 | 7,5 | | | 57,8 |

(*) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

Automóveis e comerciais leves por empresa

Passenger cars and light commercials by company

Automóviles y comerciales livianos por empresa

Licenciamento total de autoveículos leves

Registration of light vehicles - locally-manufactured and imported

Matriculación de vehículos livianos - nacionales e importados

| Unidades Units / Unidades | 2012 | | | 2011 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
| | OUT OCT/OCT | SET SEP/SET | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | OUT OCT/OCT | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | A/B | A/D | C/E |
| | A | B | C | D | E | | | |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 250.598 | 214.352 | 2.350.959 | 203.351 | 2.162.083 | 16,9 | 23,2 | 8,7 |
| Empresas associadas à Anfavea Member companies / Empresas asociadas | 246.873 | 210.070 | 2.298.923 | 197.321 | 2.084.837 | 17,5 | 25,1 | 10,3 |
| ▶ Fiat | 65.576 | 54.799 | 559.552 | 45.263 | 487.687 | 19,7 | 44,9 | 14,7 |
| Fiat | 65.576 | 54.797 | 559.547 | 45.263 | 487.681 | 19,7 | 44,9 | 14,7 |
| Alfa Romeo | 0 | 2 | 5 | 0 | 6 | 0,0 | - | -16,7 |
| ▶ Ford | 19.795 | 18.510 | 217.138 | 17.592 | 200.241 | 6,9 | 12,5 | 8,4 |
| ▶ General Motors | 43.496 | 38.748 | 440.039 | 41.724 | 430.884 | 12,3 | 4,2 | 2,1 |
| ▶ Honda | 12.720 | 9.173 | 97.220 | 4.647 | 67.936 | 38,7 | 173,7 | 43,1 |
| ▶ Hyundai | 3.312 | 0 | 3.312 | 0 | 0 | - | - | - |
| ▶ Hyundai CAO A | 3.007 | 3.239 | 35.911 | 6.119 | 51.179 | -7,2 | -50,9 | -29,8 |
| ▶ Mercedes-Benz | 650 | 537 | 4.576 | 460 | 6.944 | 21,0 | 41,3 | -34,1 |
| ▶ Mitsubishi | 661 | 497 | 5.581 | 29 | 99 | 33,0 | 2.179,3 | 5.537,4 |
| ▶ Nissan | 3.030 | 2.917 | 74.413 | 3.878 | 36.928 | 3,9 | -21,9 | 101,5 |
| ▶ Peugeot Citroën | 12.590 | 10.986 | 116.317 | 11.940 | 135.654 | 14,6 | 5,4 | -14,3 |
| Peugeot | 5.779 | 4.935 | 56.215 | 5.857 | 62.572 | 17,1 | -1,3 | -10,2 |
| Citroën | 6.811 | 6.051 | 60.102 | 6.083 | 73.082 | 12,6 | 12,0 | -17,8 |
| ▶ Renault | 15.046 | 14.216 | 154.685 | 15.919 | 140.246 | 5,8 | -5,5 | 10,3 |
| ▶ Toyota | 6.848 | 4.471 | 47.952 | 4.753 | 42.011 | 53,2 | 44,1 | 14,1 |
| Toyota | 6.844 | 4.466 | 47.928 | 4.752 | 42.002 | 53,2 | 44,0 | 14,1 |
| Lexus | 4 | 5 | 24 | 1 | 9 | -20,0 | 300,0 | 166,7 |
| ▶ Volkswagen | 60.142 | 51.977 | 542.227 | 44.997 | 485.028 | 15,7 | 33,7 | 11,8 |
| Volkswagen | 59.810 | 51.651 | 539.027 | 44.636 | 481.361 | 15,8 | 34,0 | 12,0 |
| Audi | 332 | 326 | 3.200 | 361 | 3.667 | 1,8 | -8,0 | -12,7 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 3.725 | 4.282 | 52.036 | 6.030 | 77.246 | -13,0 | -38,2 | -32,6 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 76.429 | 63.342 | 642.215 | 60.402 | 629.271 | 20,7 | 26,5 | 2,1 |
| Empresas associadas à Anfavea Member companies / Empresas asociadas | 70.979 | 58.366 | 582.402 | 53.116 | 540.150 | 21,6 | 33,6 | 7,8 |
| ▶ Agrale | 6 | 11 | 50 | 1 | 32 | -45,5 | 500,0 | 56,3 |
| ▶ Fiat | 15.217 | 12.719 | 132.870 | 11.867 | 131.145 | 19,6 | 28,2 | 1,3 |
| ▶ Ford | 10.142 | 4.874 | 51.644 | 5.148 | 58.362 | 108,1 | 97,0 | -11,5 |
| ▶ General Motors | 10.574 | 9.039 | 87.477 | 8.096 | 83.499 | 17,0 | 30,6 | 4,8 |
| ▶ Honda | 489 | 1.313 | 14.729 | 1.701 | 12.523 | -62,8 | -71,3 | 17,6 |
| ▶ Hyundai CAO A | 4.161 | 3.842 | 38.175 | 4.376 | 42.347 | 8,3 | -4,9 | -9,9 |
| ▶ Iveco | 379 | 326 | 4.101 | 358 | 4.091 | 16,3 | 5,9 | 0,2 |
| ▶ Mahindra | 25 | 19 | 279 | 36 | 384 | 31,6 | -30,6 | -27,3 |
| ▶ Mercedes-Benz | 540 | 445 | 4.391 | 504 | 5.030 | 21,3 | 7,1 | -12,7 |
| ▶ Mitsubishi | 4.628 | 4.177 | 43.948 | 3.999 | 43.275 | 10,8 | 15,7 | 1,6 |
| ▶ Nissan | 1.425 | 1.607 | 14.660 | 1.037 | 10.720 | -11,3 | 37,4 | 36,8 |
| ▶ Peugeot Citroën | 578 | 605 | 6.997 | 815 | 10.580 | -4,5 | -29,1 | -33,9 |
| Peugeot | 419 | 438 | 5.213 | 668 | 8.379 | -4,3 | -37,3 | -37,8 |
| Citroën | 159 | 167 | 1.784 | 147 | 2.201 | -4,8 | 8,2 | -18,9 |
| ▶ Renault | 6.154 | 4.626 | 46.709 | 2.581 | 10.537 | 33,0 | 138,4 | 343,3 |
| ▶ Toyota | 5.756 | 4.537 | 38.868 | 3.900 | 34.767 | 26,9 | 47,6 | 11,8 |
| ▶ Volkswagen | 10.905 | 10.226 | 97.504 | 8.697 | 92.858 | 6,6 | 25,4 | 5,0 |
| Volkswagen | 10.751 | 10.125 | 96.764 | 8.650 | 92.421 | 6,2 | 24,3 | 4,7 |
| Audi | 154 | 101 | 740 | 47 | 437 | 52,5 | 227,7 | 69,3 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 5.450 | 4.976 | 59.813 | 7.286 | 89.121 | 9,5 | -25,2 | -32,9 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Caminhões e ônibus por empresa

Trucks and buses by company • Camiones y ómnibus por empresa

Licenciamento total de autoveículos pesados

Registration of trucks and buses - locally-manufactured and imported / Matriculación de camiones y ómnibus - nacionales e importados

| Unidades Units / Unidades | 2012 | | | 2011 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
| | OUT OCT/OCT | SET SEP/SET | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | OUT OCT/OCT | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | A/B | A/D | C/E |
| | A | B | C | D | E | | | |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 12.620 | 8.540 | 113.937 | 13.880 | 143.781 | 47,8 | -9,1 | -20,8 |
| Semileves / Semi-Light / Semilivianos | 483 | 377 | 5.660 | 640 | 6.524 | 28,1 | -24,5 | -13,2 |
| Empresas associadas à Anfavea | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas asociadas | 363 | 257 | 4.086 | 627 | 6.475 | 41,2 | -42,1 | -36,9 |
| ▶ Ford | 10 | 14 | 1.285 | 302 | 3.085 | -28,6 | -96,7 | -58,3 |
| ▶ Iveco | 140 | 105 | 1.288 | 164 | 1.819 | 33,3 | -14,6 | -29,2 |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 104 | 55 | 811 | 82 | 715 | 89,1 | 26,8 | 13,4 |
| ▶ Mercedes-Benz | 109 | 83 | 702 | 79 | 856 | 31,3 | 38,0 | -18,0 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 120 | 120 | 1.574 | 13 | 49 | 0,0 | 823,1 | 3.112,2 |
| Leves / Light / Livianos | 2.882 | 2.325 | 27.207 | 2.986 | 32.134 | 24,0 | -3,5 | -15,3 |
| Empresas associadas à Anfavea | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas asociadas | 2.861 | 2.304 | 26.999 | 2.973 | 32.063 | 24,2 | -3,8 | -15,8 |
| ▶ Agrale | 32 | 26 | 303 | 48 | 481 | 23,1 | -33,3 | -37,0 |
| ▶ Ford | 594 | 572 | 6.043 | 872 | 9.261 | 3,8 | -31,9 | -34,7 |
| ▶ Hyundai CAO | 19 | 14 | 100 | 1 | 1 | 35,7 | 1.800,0 | 9.900,0 |
| ▶ Iveco | 150 | 138 | 1.763 | 93 | 1.207 | 8,7 | 61,3 | 46,1 |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 1.056 | 822 | 10.364 | 1.090 | 12.412 | 28,5 | -3,1 | -16,5 |
| ▶ Mercedes-Benz | 1.010 | 732 | 8.426 | 869 | 8.701 | 38,0 | 16,2 | -3,2 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 21 | 21 | 208 | 13 | 71 | 0,0 | 61,5 | 193,0 |
| Médios / Medium / Medianos | 971 | 838 | 9.951 | 1.309 | 11.886 | 15,9 | -25,8 | -16,3 |
| Empresas associadas à Anfavea | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas asociadas | 971 | 838 | 9.950 | 1.309 | 11.886 | 15,9 | -25,8 | -16,3 |
| ▶ Agrale | 25 | 11 | 138 | 24 | 189 | 127,3 | 4,2 | -27,0 |
| ▶ Ford | 257 | 209 | 2.171 | 242 | 2.449 | 23,0 | 6,2 | -11,4 |
| ▶ Iveco | 5 | 6 | 264 | 110 | 481 | -16,7 | -95,5 | -45,1 |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 458 | 401 | 5.353 | 745 | 6.576 | 14,2 | -38,5 | -18,6 |
| ▶ Mercedes-Benz | 226 | 211 | 2.024 | 188 | 2.191 | 7,1 | 20,2 | -7,6 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | - | - | - |
| Semipesados / Semi-Heavy / Semipesados | 3.621 | 2.848 | 37.631 | 4.715 | 48.813 | 27,1 | -23,2 | -22,9 |
| Empresas associadas à Anfavea | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas asociadas | 3.621 | 2.848 | 37.628 | 4.715 | 48.809 | 27,1 | -23,2 | -22,9 |
| ▶ Agrale | 4 | 3 | 16 | 0 | 0 | 33,3 | - | - |
| ▶ Ford | 746 | 713 | 7.792 | 853 | 9.473 | 4,6 | -12,5 | -17,7 |
| ▶ International | 2 | 1 | 42 | 0 | 0 | 100,0 | - | - |
| ▶ Iveco | 251 | 205 | 2.535 | 382 | 3.792 | 22,4 | -34,3 | -33,1 |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 1.186 | 915 | 13.267 | 1.687 | 17.927 | 29,6 | -29,7 | -26,0 |
| ▶ Mercedes-Benz | 854 | 663 | 9.399 | 1.304 | 13.241 | 28,8 | -34,5 | -29,0 |
| ▶ Scania | 167 | 84 | 804 | 60 | 193 | 98,8 | 178,3 | 316,6 |
| ▶ Volvo | 411 | 264 | 3.773 | 429 | 4.183 | 55,7 | -4,2 | -9,8 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | - | - | -25,0 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 4.663 | 2.152 | 33.488 | 4.230 | 44.424 | 116,7 | 10,2 | -24,6 |
| Empresas associadas à Anfavea | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas asociadas | 4.617 | 2.103 | 32.853 | 4.135 | 43.742 | 119,5 | 11,7 | -24,9 |
| ▶ Ford | 85 | 54 | 818 | 112 | 837 | 57,4 | -24,1 | -2,3 |
| ▶ International | 73 | 18 | 362 | 14 | 311 | 305,6 | 421,4 | 16,4 |
| ▶ Iveco | 384 | 167 | 2.720 | 431 | 4.582 | 129,9 | -10,9 | -40,6 |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 357 | 231 | 4.136 | 395 | 5.127 | 54,5 | -9,6 | -19,3 |
| ▶ Mercedes-Benz | 840 | 609 | 8.286 | 949 | 10.676 | 37,9 | -11,5 | -22,4 |
| ▶ Scania | 1.247 | 375 | 7.656 | 1.070 | 10.737 | 232,5 | 16,5 | -28,7 |
| ▶ Volvo | 1.631 | 649 | 8.875 | 1.164 | 11.472 | 151,3 | 40,1 | -22,6 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 46 | 49 | 635 | 95 | 682 | -6,1 | -51,6 | -6,9 |
| Caminhões - Total / Trucks - Total / Camiones - Total | 12.620 | 8.540 | 113.937 | 13.880 | 143.781 | 47,8 | -9,1 | -20,8 |
| Empresas associadas à Anfavea | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas asociadas | 12.433 | 8.350 | 111.516 | 13.759 | 142.975 | 48,9 | -9,6 | -22,0 |
| ▶ Agrale | 61 | 40 | 457 | 72 | 670 | 52,5 | -15,3 | -31,8 |
| ▶ Ford | 1.692 | 1.562 | 18.109 | 2.381 | 25.105 | 8,3 | -28,9 | -27,9 |
| ▶ Hyundai CAO | 19 | 14 | 100 | 1 | 1 | 35,7 | 1.800,0 | 9.900,0 |
| ▶ International | 75 | 19 | 404 | 14 | 311 | 294,7 | 435,7 | 29,9 |
| ▶ Iveco | 930 | 621 | 8.570 | 1.180 | 11.881 | 49,8 | -21,2 | -27,9 |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 3.161 | 2.424 | 33.931 | 3.999 | 42.757 | 30,4 | -21,0 | -20,6 |
| ▶ Mercedes-Benz | 3.039 | 2.298 | 28.837 | 3.389 | 35.665 | 32,2 | -10,3 | -19,1 |
| ▶ Scania | 1.414 | 459 | 8.460 | 1.130 | 10.930 | 208,1 | 25,1 | -22,6 |
| ▶ Volvo | 2.042 | 913 | 12.648 | 1.593 | 15.655 | 123,7 | 28,2 | -19,2 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 187 | 190 | 2.421 | 121 | 806 | -1,6 | 54,5 | 200,4 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 1.997 | 1.874 | 23.833 | 2.934 | 28.138 | 6,6 | -31,9 | -15,3 |
| Empresas associadas à Anfavea | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas asociadas | 1.997 | 1.874 | 23.833 | 2.934 | 28.136 | 6,6 | -31,9 | -15,3 |
| ▶ Agrale | 257 | 189 | 2.783 | 337 | 3.680 | 36,0 | -23,7 | -24,4 |
| ▶ International | 5 | 1 | 54 | 0 | 0 | 400,0 | - | - |
| ▶ Iveco | 62 | 74 | 1.364 | 80 | 1.075 | -16,2 | -22,5 | 26,9 |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 778 | 563 | 6.521 | 896 | 9.283 | 38,2 | -13,2 | -29,8 |
| ▶ Mercedes-Benz | 749 | 889 | 10.814 | 1.273 | 12.213 | -15,7 | -41,2 | -11,5 |
| ▶ Scania | 60 | 75 | 842 | 185 | 1.016 | -20,0 | -67,6 | -17,1 |
| ▶ Volvo | 86 | 83 | 1.455 | 163 | 869 | 3,6 | -47,2 | 67,4 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | - | - | 0,0 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Máquinas agrícolas automotrizes por empresa

Agricultural machinery by company • Maquinaria agrícola por empresa

Vendas internas totais no atacado

Domestic wholesale market - locally-manufactured and imported vehicles

Ventas mayoristas al mercado interno - nacionales e importadas

| Unidades Units / Unidades | 2012 | | | 2011 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
| | OUT OCT/OCT | SET SEP/SET | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | OUT OCT/OCT | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | A/B | A/D | C/E |
| | A | B | C | D | E | | | |
| Total / Total / Total | 7.500 | 6.309 | 57.841 | 6.376 | 56.429 | 18,9 | 17,6 | 2,5 |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas | 5.992 | 5.159 | 47.344 | 5.078 | 45.995 | 16,1 | 18,0 | 2,9 |
| ▶ Agrale | 211 | 201 | 1.764 | 179 | 1.539 | 5,0 | 17,9 | 14,6 |
| ▶ Case CNH | 315 | 350 | 2.553 | 120 | 1.391 | -10,0 | 162,5 | 83,5 |
| ▶ John Deere | 1.670 | 1.112 | 10.410 | 1.443 | 9.136 | 50,2 | 15,7 | 13,9 |
| ▶ Massey Ferguson (AGCO) | 1.529 | 1.212 | 12.290 | 1.157 | 12.524 | 26,2 | 32,2 | -1,9 |
| ▶ New Holland CNH | 800 | 922 | 7.812 | 925 | 9.233 | -13,2 | -13,5 | -15,4 |
| ▶ Valtra | 1.256 | 1.153 | 10.667 | 1.086 | 10.411 | 8,9 | 15,7 | 2,5 |
| Outras Empresas / Other Companies / Otras Empresas | 211 | 209 | 1.848 | 168 | 1.761 | 1,0 | 25,6 | 4,9 |
| Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras | 823 | 536 | 4.452 | 671 | 3.941 | 53,5 | 22,7 | 13,0 |
| ▶ Case CNH | 106 | 101 | 685 | 81 | 525 | 5,0 | 30,9 | 30,5 |
| ▶ John Deere | 401 | 170 | 1.602 | 333 | 1.648 | 135,9 | 20,4 | -2,8 |
| ▶ Massey Ferguson (AGCO) | 74 | 60 | 592 | 65 | 539 | 23,3 | 13,8 | 9,8 |
| ▶ New Holland CNH | 212 | 177 | 1.361 | 166 | 1.054 | 19,8 | 27,7 | 29,1 |
| ▶ Valtra | 30 | 28 | 212 | 26 | 175 | 7,1 | 15,4 | 21,1 |
| Cultivadores motorizados⁽¹⁾/Tillers⁽¹⁾/Máquinas cultivadoras⁽¹⁾ | 64 | 84 | 1.215 | 132 | 1.072 | -23,8 | -51,5 | 13,3 |
| Tratores de esteiras⁽²⁾/Track-type tractors⁽²⁾/Tractores con orugas⁽²⁾ | 88 | 90 | 922 | 88 | 898 | -2,2 | 0,0 | 2,7 |
| Retroescavadeiras⁽³⁾/Loaders & Backhoes⁽³⁾/Retroexcavadoras⁽³⁾ | 533 | 440 | 3.908 | 407 | 4.523 | 21,1 | 31,0 | -13,6 |

(1) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

(2) Caterpillar, New Holland CNH (sucede Fiatallis CNH a partir de 1º/02/05), Komatsu.

(3) AGCO, Case CNH, Caterpillar, New Holland CNH (sucede Fiatallis CNH a partir de 1º/02/05).

Exportações de autoveículos

Vehicle exports • Exportaciones de vehículos

| Unidades Units / Unidades | 2012 | | | 2011 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
| | OUT OCT/OCT | SET SEP/SET | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | OUT OCT/OCT | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | A/B | A/D | C/E |
| | A | B | C | D | E | | | |
| Total / Total / Total | 41.797 | 27.194 | 364.345 | 53.016 | 446.486 | 53,7 | -21,2 | -18,4 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 38.970 | 24.555 | 337.428 | 49.685 | 417.234 | 58,7 | -21,6 | -19,1 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 30.966 | 21.006 | 270.120 | 41.781 | 329.031 | 47,4 | -25,9 | -17,9 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 8.004 | 3.549 | 67.308 | 7.904 | 88.203 | 125,5 | 1,3 | -23,7 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 1.978 | 2.001 | 19.949 | 2.608 | 22.588 | -1,1 | -24,2 | -11,7 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 82 | 17 | 282 | 99 | 743 | 382,4 | -17,2 | -62,0 |
| Leves / Light / Livianos | 408 | 438 | 3.693 | 357 | 4.154 | -6,8 | 14,3 | -11,1 |
| Médios / Medium / Medianos | 92 | 76 | 1.187 | 204 | 1.716 | 21,1 | -54,9 | -30,8 |
| Sempesados / Semi-heavy / Semipesados | 447 | 613 | 5.971 | 547 | 6.434 | -27,1 | -18,3 | -7,2 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 949 | 857 | 8.816 | 1.401 | 9.541 | 10,7 | -32,3 | -7,6 |
| Ônibus (chassis)/Buses (chassis)/Ómnibus y Colectivos (chassis) | 849 | 638 | 6.968 | 723 | 6.664 | 33,1 | 17,4 | 4,6 |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus | 213 | 167 | 2.019 | 178 | 2.019 | 27,5 | 19,7 | 0,0 |
| Urbano / City bus / Colectivos | 636 | 471 | 4.949 | 545 | 4.645 | 35,0 | 16,7 | 6,5 |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2010 | 36,0 | 39,1 | 46,9 | 32,3 | 47,4 | 41,0 | 38,7 | 42,8 | 45,3 | 51,1 | 50,3 | 31,6 | 502,8 |
| 2011 | 30,9 | 47,2 | 42,9 | 50,9 | 45,1 | 37,2 | 46,9 | 46,9 | 45,5 | 53,0 | 55,8 | 51,1 | 553,3 |
| 2012 | 33,1 | 36,5 | 42,2 | 48,7 | 26,7 | 36,0 | 29,7 | 42,5 | 27,2 | 41,8 | | | 364,3 |

Exportações de máquinas agrícolas automotrizes

Exports - Agricultural machinery • Exportaciones - Maquinaria agrícola

| Unidades Units / Unidades | 2012 | | | 2011 | | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|-------------|--|--------------|--|
| | OUT OCT/OCT | SET SEP/SET | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | OUT OCT/OCT | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | A/B | A/D | C/E | |
| | A | B | C | D | E | | | | |
| Total / Total / Total | 1.480 | 1.138 | 13.613 | 1.732 | 15.299 | 30,1 | -14,5 | -11,0 | |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas | 1.090 | 809 | 9.707 | 1.227 | 10.742 | 34,7 | -11,2 | -9,6 | |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas | 204 | 181 | 1.978 | 251 | 2.030 | 12,7 | -18,7 | -2,6 | |
| Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras * | 0 | 5 | 39 | 10 | 19 | 0,0 | 0,0 | 105,3 | |
| Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras | 77 | 52 | 1.084 | 187 | 1.888 | 48,1 | -58,8 | -42,6 | |
| Retroescavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroexcavadoras | 109 | 91 | 805 | 57 | 620 | 19,8 | 91,2 | 29,8 | |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2010 | 0,9 | 1,1 | 1,1 | 1,5 | 2,0 | 1,6 | 1,4 | 1,7 | 1,7 | 2,1 | 2,1 | 1,8 | 19,2 |
| 2011 | 1,2 | 1,4 | 1,5 | 1,3 | 1,7 | 1,5 | 1,7 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,4 | 1,6 | 18,3 |
| 2012 | 1,5 | 1,4 | 1,8 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,1 | 1,1 | 1,5 | | | 13,6 |

(*) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

Exportações em valores | Exports in value • Exportaciones en valores

| Autoveículos e máquinas agrícolas automotrizes Vehicles and agricultural machinery / Vehículos y maquinaria agrícola US\$ mil / US\$ thousand / miles US\$ | 2012 | | | 2011 | | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|------------------|------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|-------------|--|-------------|--|
| | OUT OCT/OCT | SET SEP/SET | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | OUT OCT/OCT | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | A/B | A/D | C/E | |
| | A | B | C | D | E | | | | |
| Total / Total / Total | 1.376.273 | 1.145.141 | 12.623.457 | 1.481.108 | 13.411.449 | 20,2 | -7,1 | -5,9 | |
| Autoveículos / Vehicles / Vehículos | 1.127.545 | 937.510 | 10.121.522 | 1.184.133 | 10.750.018 | 20,3 | -4,8 | -5,8 | |
| Máquinas agrícolas automotrizes / Agricultural machinery / Maquinaria agrícola | 248.728 | 207.631 | 2.501.935 | 296.975 | 2.661.431 | 19,8 | -16,2 | -6,0 | |

| US\$ milhões US\$ million / Millones US\$ | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2010 | 749,5 | 836,5 | 1.014,7 | 930,8 | 1.178,8 | 1.053,9 | 1.129,5 | 1.141,5 | 1.185,5 | 1.306,0 | 1.247,3 | 1.069,9 | 12.843,9 |
| 2011 | 960,6 | 1.207,9 | 1.238,0 | 1.379,5 | 1.486,9 | 1.311,6 | 1.379,7 | 1.476,4 | 1.489,7 | 1.481,1 | 1.466,4 | 1.352,4 | 16.230,3 |
| 2012 | 1.079,8 | 1.199,2 | 1.366,0 | 1.340,0 | 1.264,8 | 1.266,1 | 1.191,4 | 1.394,9 | 1.145,1 | 1.376,3 | | | 12.623,5 |

Produção de autoveículos

Vehicle production • Producción de vehículos

| Unidades Units / Unidades | 2012 | | | 2011 | | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|-------------|--|--------------|--|
| | OUT OCT/OCT | SET SEP/SET | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | OUT OCT/OCT | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | A/B | A/D | C/E | |
| | A | B | C | D | E | | | | |
| Total / Total / Total | 318.701 | 282.540 | 2.781.574 | 265.039 | 2.875.857 | 12,8 | 20,2 | -3,3 | |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 301.918 | 267.686 | 2.639.463 | 240.852 | 2.650.436 | 12,8 | 25,4 | -0,4 | |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 253.773 | 218.815 | 2.185.219 | 192.189 | 2.131.711 | 16,0 | 32,0 | 2,5 | |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 48.145 | 48.871 | 454.244 | 48.663 | 518.725 | -1,5 | -1,1 | -12,4 | |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 12.685 | 11.467 | 112.095 | 19.761 | 185.303 | 10,6 | -35,8 | -39,5 | |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 259 | 177 | 1.969 | 760 | 6.837 | 46,3 | -65,9 | -71,2 | |
| Leves / Light / Livianos | 2.544 | 2.447 | 20.885 | 4.674 | 41.722 | 4,0 | -45,6 | -49,9 | |
| Médios / Medium / Medianos | 760 | 555 | 6.764 | 1.739 | 15.430 | 36,9 | -56,3 | -56,2 | |
| Sempesados / Semi-heavy / Semipesados | 5.493 | 4.541 | 46.486 | 6.497 | 63.901 | 21,0 | -15,5 | -27,3 | |
| Pesados / Heavy / Pesados | 3.629 | 3.747 | 35.991 | 6.091 | 57.413 | -3,1 | -40,4 | -37,3 | |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ómnibus y Colectivos (Chassis) | 4.098 | 3.387 | 30.016 | 4.426 | 40.118 | 21,0 | -7,4 | -25,2 | |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus | 524 | 550 | 4.612 | 473 | 5.396 | -4,7 | 10,8 | -14,5 | |
| Urbano / City bus / Colectivos | 3.574 | 2.837 | 25.404 | 3.953 | 34.722 | 26,0 | -9,6 | -26,8 | |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2010 | 233,4 | 236,6 | 318,0 | 274,8 | 297,3 | 284,0 | 290,7 | 308,3 | 278,4 | 293,5 | 301,9 | 264,7 | 3.381,7 |
| 2011 | 238,4 | 295,9 | 296,3 | 283,0 | 305,2 | 296,1 | 308,8 | 326,2 | 261,1 | 265,0 | 273,0 | 259,0 | 3.407,9 |
| 2012 | 211,8 | 217,8 | 308,5 | 260,8 | 280,8 | 273,6 | 297,8 | 329,3 | 282,5 | 318,7 | | | 2.781,6 |

Produção de máquinas agrícolas automotrizes

Agricultural machinery production • Producción de maquinaria agrícola

| Unidades Units / Unidades | 2012 | | | 2011 | | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|-------------|--|------------|--|
| | OUT OCT/OCT | SET SEP/SET | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | OUT OCT/OCT | JAN-OUT JAN-OCT/ENE-OCT | A/B | A/D | C/E | |
| | A | B | C | D | E | | | | |
| Total / Total / Total | 7.713 | 6.485 | 71.059 | 7.460 | 69.290 | 18,9 | 3,4 | 2,6 | |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas | 5.893 | 5.070 | 54.679 | 5.661 | 54.836 | 16,2 | 4,1 | -0,3 | |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas | 285 | 228 | 2.650 | 257 | 2.448 | 25,0 | 10,9 | 8,3 | |
| Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras * | 105 | 168 | 1.352 | 155 | 1.110 | -37,5 | -32,3 | 21,8 | |
| Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras | 765 | 453 | 5.898 | 843 | 5.697 | 68,9 | -9,3 | 3,5 | |
| Retroscavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroscavadoras | 665 | 566 | 6.480 | 544 | 5.199 | 17,5 | 22,2 | 24,6 | |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2010 | 5,9 | 6,5 | 7,9 | 7,8 | 8,1 | 7,7 | 8,5 | 8,6 | 8,2 | 8,1 | 7,3 | 4,2 | 88,9 |
| 2011 | 5,3 | 6,9 | 7,5 | 6,9 | 7,1 | 6,6 | 6,7 | 7,8 | 6,9 | 7,5 | 6,8 | 5,5 | 81,5 |
| 2012 | 6,8 | 6,9 | 7,9 | 7,1 | 6,8 | 6,3 | 7,6 | 7,5 | 6,5 | 7,7 | | | 71,1 |

(*) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

Emprego

Employment • Empleo

| Pessoas Persons / Personal | 2012 | | | 2011 | | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|------------|
| | OUT OCT/OCT | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | OUT OCT/OCT | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | A/B | A/C |
| | A | B | C | | | | | |
| Total / Total / Total | 148.140 | 148.063 | 145.357 | | | | 0,1 | 1,9 |
| Autoveículos / Vehicles / Vehículos | 128.041 | 128.048 | 125.458 | | | | 0,0 | 2,1 |
| Máquinas agrícolas automotrizes / Agricultural machinery / Maquinaria agrícola | 20.099 | 20.015 | 19.899 | | | | 0,4 | 1,0 |

| Milhares de pessoas Thousand persons / miles de personas | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2010 | 126,2 | 126,8 | 127,9 | 128,8 | 129,8 | 131,0 | 132,0 | 133,0 | 134,0 | 135,3 | 135,8 | 136,1 |
| 2011 | 137,7 | 138,4 | 139,6 | 140,9 | 142,2 | 142,8 | 143,8 | 144,7 | 145,1 | 145,4 | 145,4 | 144,6 |
| 2012 | 145,0 | 145,1 | 145,0 | 145,2 | 145,0 | 146,9 | 147,5 | 147,7 | 148,1 | 148,1 | | |

Informação sobre CKD

CKD Data • Información de CKD

Exportações de autoveículos desmontados (CKD) de produção nacional

Exports of completely knocked-down vehicles (CKD) • Exportaciones de vehículos en partes (CKD)

| 2011 | Unidades Units/Unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|---|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| Total / Total / Total | | 1.171 | 1.817 | 2.208 | 2.131 | 2.890 | 2.605 | 1.692 | 2.380 | 2.887 | 2.061 | 1.706 | 1.846 | 25.394 |
| Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos | | 744 | 1.392 | 1.416 | 1.536 | 2.232 | 1.896 | 816 | 1.676 | 2.016 | 1.248 | 1.344 | 1.152 | 17.468 |
| Automóveis/Passenger Cars/Automóviles | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos | | 744 | 1.392 | 1.416 | 1.536 | 2.232 | 1.896 | 816 | 1.676 | 2.016 | 1.248 | 1.344 | 1.152 | 17.468 |
| Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados | | 427 | 425 | 792 | 595 | 658 | 709 | 876 | 704 | 871 | 813 | 362 | 694 | 7.926 |
| Caminhões/Trucks/Camiones | | 120 | 120 | 219 | 101 | 188 | 260 | 249 | 124 | 173 | 242 | 84 | 200 | 2.080 |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Omnibus y Colectivos (Chassis) | | 307 | 305 | 573 | 494 | 470 | 449 | 627 | 580 | 698 | 571 | 278 | 494 | 5.846 |

| 2012 | Unidades Units/Unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|---|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|---------------|
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| Total / Total / Total | | 1.376 | 3.176 | 2.396 | 2.496 | 2.560 | 2.603 | 2.343 | 3.332 | 2.304 | 2.574 | | | 25.160 |
| Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos | | 1.200 | 2.352 | 1.728 | 2.064 | 1.920 | 1.968 | 1.632 | 2.544 | 1.872 | 1.920 | | | 19.200 |
| Automóveis/Passenger Cars/Automóviles | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 432 | 528 | 528 | | | 1.488 |
| Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos | | 1.200 | 2.352 | 1.728 | 2.064 | 1.920 | 1.968 | 1.632 | 2.112 | 1.344 | 1.392 | | | 17.712 |
| Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados | | 176 | 824 | 668 | 432 | 640 | 635 | 711 | 788 | 432 | 654 | | | 5.960 |
| Caminhões/Trucks/Camiones | | 104 | 460 | 192 | 176 | 250 | 256 | 130 | 391 | 153 | 188 | | | 2.300 |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Omnibus y Colectivos (Chassis) | | 72 | 364 | 476 | 256 | 390 | 379 | 581 | 397 | 279 | 466 | | | 3.660 |



AGCO do Brasil
Comércio e Indústria Ltda.

www.agco.com.br
www.massey.com.br



Agrale S.A.

www.agrale.com.br



Caterpillar Brasil Ltda.

www.caterpillar.com.br



CNH Latin America Ltda.

www.cnh.com



Fiat Automóveis S.A.

www.fiat.com.br



Ford Motor Company Brasil Ltda.

www.ford.com.br



General Motors do Brasil Ltda.

www.chevrolet.com.br



Honda Automóveis do Brasil Ltda.

www.honda.com.br



Hyundai Motor Brasil
Montadora de Automóveis Ltda.

www.hyundai.com.br



Hyundai – CAO
Montadora de Veículos S.A.

www.hyundai-motor.com.br



International Indústria Automotiva
da América do Sul Ltda.

www.internationalcaminhoes.com.br



Iveco Latin America Ltda.

www.iveco.com.br



John Deere Brasil Ltda.

www.johndeere.com.br



KG Estamparia, Ferramentaria,
Usinagem e Montagem Ltda.

www.grupobrasil.com



Komatsu do Brasil Ltda.

www.komatsu.com.br



Mahindra - Bramont Montadora
Industrial e Comercial de Veículos S.A.

www.bramont.com.br
www.mahindra.com.br



MAN Latin America Indústria
e Comércio de Veículos Ltda.

www.man-la.com



Mercedes-Benz do Brasil Ltda.

www.mercedes-benz.com.br



Mercedes-Benz

Mitsubishi - MMC Automotores
do Brasil Ltda.

www.mitsubishimotors.com.br



Nissan do Brasil Automóveis Ltda.

www.nissan.com.br



Peugeot Citroën do Brasil
Automóveis Ltda.

www.psa-peugeot-citroen.com.br



Renault do Brasil S.A.

www.renault.com.br



Scania Latin America Ltda.

www.scania.com.br



Toyota do Brasil Ltda.

www.toyota.com.br



Valtra do Brasil Ltda.

www.valtra.com.br



Volkswagen do Brasil Indústria
de Veículos Automotores Ltda.

www.volkswagen.com.br



Volvo do Brasil Veículos Ltda.

www.volvo.com.br



Diretoria da ANFAVEA

ANFAVEA Board of Directors
Consejo Directivo de ANFAVEA
2010-2013

Presidente / President / Presidente

Cledorvino Belini

1º Vice-presidente / 1ª Vice-president / Primer Vicepresidente

Luiz Moan Yabiku Júnior

Vice-presidentes / Vice-presidents / Vicepresidentes

Alexandre Bernardes

Alfredo Miguel Neto

Andrea Zámolyi Park

Antonio Candido Prativiera Calcagnotto

Antonio Carlos Ramos

Antonio Megale

Antonio Sérgio Martins Mello

Carlos Eduardo Cruz de Souza Lemos

Carlos Morassutti

Fernanda Villas-Bôas

Hugo Zattera

João Alecrim

Josef-Fidelis Senn

Luiz Carlos Gomes de Moraes

Marco Saltini

Mário Fioretti

Mauro Marcondes Machado

Paulo Takeuchi

Ricardo Bastos

Rogelio Golfarb

Rogério Rezende

Silvia Regina Bonotto Pietta

Suely Agostinho

Ulisses Lyrio Chaves

Valentino Rizzioli

Diretor executivo / Executive director / Director ejecutivo

Paulo Sotero Pires Costa

Diretor de relações institucionais /

Institutional relations director / Director de relaciones institucionales

Ademar Cantero

Diretor técnico / Technical director / Director técnico

Aurélio Santana

Carta da **anfavea** é uma publicação mensal da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), Av. Indianópolis, 496, São Paulo, SP, Brasil, 04062-900, telefone 55 11 2193-7800, fax 55 11 2193-7825, www.anfavea.com.br, e-mail anfavea@anfavea.com.br. Escritório em Brasília, Alberto Alves, gerente de representação, SHIS, Q I, 15, conjunto 14, casa 5, Lago Sul, Distrito Federal, Brasil, 71635-340, telefone 55 61 2191-1400, fax 55 61 2191-1414, anfaveagr@terra.com.br. Centro de Documentação da Indústria Automobilística (Cedoc), vinculado à Anfavea, telefone 55 11 2193-7800, cedoc@anfavea.com.br. Sérgio Sawada, assessor estatístico, inscrição no Conre da 3ª Região sob nº 5612-A. Projeto gráfico, lay-out e editoração: Ponto & Letra, tel. 55 11 5032-0001, www.ponto-e-letra.com.br. Impressão: Gráfica Josemar, tel. 55 11 3865-6308. Reprodução livre, agradece-se citar a fonte. Distribuição gratuita.

Notas técnicas

Technical notes / Notas técnicas

1. Informações sujeitas a revisão. / Information subject to change. / Informaciones sujetas a revisión.
2. Os dados do último mês são preliminares. / Previous month data are estimates. / Los datos del último mes son preliminares.
3. As exportações em valores incluem autoveículos montados e desmontados, máquinas agrícolas automotrizes, motores e componentes das empresas associadas à Anfavea. / Export data in value include assembled and knocked-down vehicles, agricultural machinery, engines and components manufactured by Anfavea member companies. / Las exportaciones en valores incluyen vehículos (listos y CKD), maquinaria agrícola, motores y autocomponentes de las empresas asociadas a Anfavea.
4. Comerciais leves, PBT de até 3,5 t. / Light commercials, GVW (gross vehicle weight) up to 3.5 ton. / Comerciales livianos, PBT hasta 3,5 t.
5. Para caminhões, a classificação é: / For trucks, the classification is as follows: / Para los camiones, la clasificación es la siguiente:

| | |
|---|------------------------|
| Semileves Semi-light/Semilivianos | PBT > 3,5 t. < 6 t. |
| Leves Light/Livianos | PBT ≥ 6 t. < 10 t. |
| Médios Medium/Mediano | PBT ≥ 10 t. < 15 t. |
| Semipesados Semi-Heavy/Semipesados | PBT ≥ 15 t. e/and/e |
| Caminhão-chassi Truck/Camión chasis | CMT ≤ 45 t. |
| Caminhão-trator Truck-tractor/Camión tractor | PBTC < 40 t. |
| Pesados Heavy/Pesados | PBT ≥ 15 t. e/and/e |
| Caminhão-chassi Truck/Camión chasis | CMT > 45 t. |
| Caminhão-trator Truck-tractor/Camión tractor | PBTC ≥ 40 t. |

| | |
|-------------|--|
| PBT | Peso Bruto Total GVW Peso Bruto Total |
| CMT | Capacidade Máxima de Tração GCW Capacidad Máxima de Tracción |
| PBTC | Peso Bruto Total Combinado CCGW Peso Bruto Total Combinado. |

> maior/more than/mayor

≥ maior ou igual/more than or equal to/mayor o igual

< menor/less than/menor

≤ menor ou igual/less than or equal to/menor o igual

Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores
Fundada em 15 de maio de 1956 | Founded in May 15, 1956 | Fundada en 15 de mayo de 1956



Carta da **anfavea**

Esta publicação e outras informações da indústria automobilística brasileira estão disponíveis em
This publication and other information of the Brazilian automotive industry are available at
Esta publicación y otras informaciones de la industria automotriz brasileña están disponibles en

www.anfavea.com.br

ANFAVEA

Av. Indianópolis, 496 - Indianópolis
04062-900 - São Paulo - SP - Brasil



Nem todo acidente
é um **acidente**

Exagerar na velocidade não é um acidente. A escolha é sua.



Reduza a velocidade, preserve a vida.