

Resultados de novembro e de janeiro-novembro de 2009

| Autoveículos | | Licenciamento | | Máquinas Agrícolas Automotrizes | | Autoveículos e Máquinas Agrícolas Automotrizes | |
|------------------------------|--------------|-------------------------|--------------|---|-----------|--|---------------|
| Produção (Montados + CKD) | Unidades | (Renavam / Denatran) | Unidades | Vendas internas no atacado (Indústria ↔ Concessionárias) | Unidades | Exportações em valores | US\$ |
| Novembro 09 | 292,1 mil | Novembro 09 | 251,7 mil | Novembro 09 | 5,3 mil | Novembro 09 | 857,1 milhões |
| Outubro 09 | 317,4 mil | Outubro 09 | 294,5 mil | Outubro 09 | 6,2 mil | Outubro 09 | 861,9 milhões |
| Nov 09 / Out 09 | - 8,0 % | Nov 09 / Out 09 | - 14,5 % | Nov 09 / Out 09 | - 13,4 % | Nov 09 / Out 09 | - 0,6 % |
| Novembro 08 | 197,3 mil | Novembro 08 | 177,8 mil | Novembro 08 | 4,3 mil | Novembro 08 | 982,1 milhões |
| Nov 09 / Nov 08 | + 48,0 % | Nov 09 / Nov 08 | + 41,5 % | Nov 09 / Nov 08 | + 24,0 % | Nov 09 / Nov 08 | - 12,7 % |
| Jan-Nov 09 | 2,93 milhões | Jan-Nov 09 | 2,85 milhões | Jan-Nov 09 | 49,9 mil | Jan-Nov 09 | 7,31 bilhões |
| Jan-Nov 08 | 3,12 milhões | Jan-Nov 08 | 2,63 milhões | Jan-Nov 08 | 50,8 mil | Jan-Nov 08 | 13,07 bilhões |
| Jan-Nov 09 / Jan-Nov 08 | - 6,0% | Jan-Nov 09 / Jan-Nov 08 | + 8,5% | Jan-Nov 09 / Jan-Nov 08 | - 1,8% | Jan-Nov 09 / Jan-Nov 08 | - 44,1% |
| Últimos 12 meses | | Últimos 12 meses | | Últimos 12 meses | | Últimos 12 meses | |
| Dez 08-Nov 09 (A) | 3,03 milhões | Dez 08-Nov 09 (A) | 3,04 milhões | Dez 08-Nov 09 (A) | 53,56 mil | Dez 08-Nov 09 (A) | 8,17 bilhões |
| Dez 07-Nov 08 (B) | 3,34 milhões | Dez 07-Nov 08 (B) | 2,87 milhões | Dez 07-Nov 08 (B) | 53,55 mil | Dez 07-Nov 08 (B) | 14,26 bilhões |
| Variação % (A / B) | - 9,4% | Variação % (A / B) | + 6,1% | Variação % (A / B) | - | Variação % (A / B) | - 42,7% |

(Outras informações nas páginas seguintes.
Ver notas técnicas na página 11.)

Notas

Scania Biodiesel B100

A Urbanização de Curitiba (URBS), empresa responsável pela gestão do transporte coletivo de passageiros em Curitiba, PR, testa, em parceria com a **Scania Latin America**, da qual adquiriu seis ônibus articulados, três deles movidos com biocombustível à base de soja, em vez de óleo diesel. Os testes tiveram início em 2008. Realizados com combinações de biodiesel e óleo fóssil, os veículos estão entre os primeiros na América Latina a operar movidos a B100, combustível 100% orgânico.

A iniciativa integra os planos da Prefeitura de Curitiba de avaliar a redução nas emissões de poluentes com a utilização de biodiesel. Antes do B100, os veículos foram abastecidos com B5 e B20, ou seja, mistura de óleo vegetal de 5% e 20%, respectivamente, ao diesel. Segundo a Scania, a URBS monitorará os ônibus durante 18 meses. A Prefeitura de Curitiba espera obter redução de até 50% na emissão de poluentes. A proposta é, na medida do possível, e a partir dos resultados obtidos na denominada Linha Verde de Curitiba, estender o uso do biocombustível para toda a frota. Quando concluída, a Linha Verde será capaz de atender até 100 mil passageiros/dia; cada veículo da Linha Verde percorre, em média, 200 km/dia.

General Motors Prêmio de Excelência

Com o Prêmio de Excelência, a **General Motors do Brasil** homenageia trimestralmente pessoas e

equipes da companhia no Mercosul que se dedicam à implementação de projetos que acarretam economia e aumento de competitividade. Em agosto, foi realizada a 12ª cerimônia do Prêmio, que foi dado a 123 colaboradores que participaram de projetos de implementação no Brasil. Também foram agraciados oito profissionais da empresa na Argentina. Entre os trabalhos premiados constam: Plano de comunicação a respeito do pedido de recuperação judicial feito pela GMC nos Estados Unidos; Incremento na produtividade de modelo, que permitiu aumentar a capacidade de produção de um modelo de 17 para 19 unidades/hora, e que proporcionou 49 melhorias nos processos de montagem; Retorno ao Centro Tecnológico dos departamentos de engenharia e manufatura, *powertrain* e "grupo global de facilidades", que proporcionou a volta ao CT de 630 pessoas; Montagem e fabricação de motores alinhados ao programa brasileiro de emissões, cuja nova etapa entrou em vigor em janeiro de 2009; e à equipe que implantou o programa de nota fiscal eletrônica na companhia, que envolveu profissionais de relações governamentais, tributário, faturamento e do sistema e serviços de informação.

Fiat Baja 2009

A competição **Baja 2009**, que reúne estudantes de engenharia de todo o País, foi realizada em 2009 pela primeira vez em Minas Gerais, com patrocínio de empresas do grupo Fiat: **Fiat Automóveis, FPT, Iveco e CNH New Holland**, além dos apoios das companhias Comau, Magneti Marelli e Teksid, também do grupo.

Os "bajas" são pequenos veículos de competição criados por alunos de engenharia; os estudantes são responsáveis pelo desenho, captação de recursos e construção do veículo. Leva-se em conta como principal virtude a capacidade prática de futuros engenheiros. Criado há mais de 30 anos nos Estados Unidos, a corrida de bajas chegou ao Brasil em 1994, pelas mãos da SAE Brasil.

Classificação – 1º lugar, Equipe FEI 1; 2º lugar, Equipe FEI 2; 3º lugar, Equipe FESC USP 2; 4º lugar, Equipe FESC USP 1; 5º lugar, Equipe UFMG. A pista de provas da CNH, em Serzedo, MG, foi o palco da Etapa Sudoeste da competição. Para o grupo Fiat, a parceria com a SAE Brasil demonstra a relevância do constante desenvolvimento de novos produtos, materiais e inovação prática, além de permitir o desenvolvimento de jovens talentos.

Mercedes-Benz Pintura hidrossolúvel

A **Mercedes-Benz do Brasil** passou a utilizar na produção de chassis de ônibus na fábrica de São Bernardo do Campo, SP, a tecnologia de pintura hidrossolúvel bicomponente, que utiliza tinta e catalizador à base de água, eliminando o uso de solventes no processo, o que reduz o impacto na atmosfera (90% menos de emissões de solventes). A nova tecnologia substituiu o processo que já utilizava tinta à base de água. Além do benefício ambiental, a pintura hidrossolúvel bicomponente resulta em maior aderência da tinta na superfície de aço do chassi e maior resistência à corrosão.

Licenciamento de autoveículos novos - Nacionais

New vehicle registration – locally-manufactured • Matriculación de vehículos nuevos - nacionales

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--|-------------|--------------|
| | NOV NOV/NOV A | OUT OCT/OCT B | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV NOV/NOV D | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E | A/B | A/D | C/E |
| | | | | | | | | |
| Total / Total / Total | 206.048 | 244.293 | 2.416.148 | 151.441 | 2.281.761 | -15,7 | 36,1 | 5,9 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 193.020 | 231.355 | 2.302.004 | 140.102 | 2.147.016 | -16,6 | 37,8 | 7,2 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 161.722 | 198.381 | 1.974.219 | 116.878 | 1.830.778 | -18,5 | 38,4 | 7,8 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 31.298 | 32.974 | 327.785 | 23.224 | 316.238 | -5,1 | 34,8 | 3,7 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 10.947 | 11.075 | 93.977 | 9.107 | 110.126 | -1,2 | 20,2 | -14,7 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 411 | 456 | 4.157 | 339 | 5.221 | -9,9 | 21,2 | -20,4 |
| Leves / Light / Livianos | 2.581 | 2.672 | 22.924 | 1.900 | 23.423 | -3,4 | 35,8 | -2,1 |
| Médios / Medium / Medianos | 1.195 | 1.172 | 10.278 | 887 | 11.049 | 2,0 | 34,7 | -7,0 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 3.578 | 3.640 | 30.488 | 3.137 | 34.654 | -1,7 | 14,1 | -12,0 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 3.182 | 3.135 | 26.130 | 2.844 | 35.779 | 1,5 | 11,9 | -27,0 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 2.081 | 1.863 | 20.167 | 2.232 | 24.619 | 11,7 | -6,8 | -18,1 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DEC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2007 | 134,8 | 133,5 | 174,2 | 161,9 | 192,3 | 179,1 | 195,3 | 209,4 | 179,7 | 212,5 | 205,6 | 207,3 | 2.185,6 |
| 2008 | 185,1 | 177,9 | 204,1 | 229,7 | 212,0 | 223,2 | 252,2 | 210,1 | 231,4 | 204,7 | 151,4 | 163,4 | 2.445,2 |
| 2009 | 158,8 | 168,7 | 236,2 | 203,3 | 213,6 | 259,9 | 242,1 | 220,6 | 262,6 | 244,3 | 206,0 | | 2.416,1 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento de autoveículos novos - Importados

New vehicle registration - imported • Matriculación de vehículos nuevos - importados

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--|-------------|--------------|
| | NOV NOV/NOV A | OUT OCT/OCT B | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV NOV/NOV D | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E | A/B | A/D | C/E |
| | | | | | | | | |
| Total / Total / Total | 45.650 | 50.173 | 432.066 | 26.382 | 344.103 | -9,0 | 73,0 | 25,6 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 45.393 | 49.915 | 428.923 | 26.148 | 340.121 | -9,1 | 73,6 | 26,1 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 30.416 | 32.145 | 277.778 | 15.492 | 212.098 | -5,4 | 96,3 | 31,0 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 14.977 | 17.770 | 151.145 | 10.656 | 128.023 | -15,7 | 40,5 | 18,1 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 251 | 255 | 3.089 | 230 | 3.895 | -1,6 | 9,1 | -20,7 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 135 | 163 | 1.897 | 165 | 3.241 | -17,2 | -18,2 | -41,5 |
| Leves / Light / Livianos | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | - | 0,0 | 0,0 |
| Médios / Medium / Medianos | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | - | - | - |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 4 | 19 | 102 | 5 | 32 | -78,9 | -20,0 | 218,8 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 112 | 73 | 1.088 | 59 | 621 | 53,4 | 89,8 | 75,2 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 6 | 3 | 54 | 4 | 87 | 100,0 | 50,0 | -37,9 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DEC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2007 | 18,1 | 13,3 | 19,2 | 17,4 | 18,9 | 19,7 | 22,0 | 25,8 | 24,4 | 31,9 | 31,4 | 35,0 | 277,1 |
| 2008 | 29,8 | 22,9 | 28,1 | 31,5 | 30,0 | 32,8 | 36,0 | 34,7 | 37,3 | 34,6 | 26,4 | 31,0 | 375,2 |
| 2009 | 38,6 | 30,7 | 35,3 | 31,1 | 33,3 | 40,2 | 43,4 | 37,5 | 46,1 | 50,2 | 45,7 | | 432,1 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento de autoveículos novos - nacionais e importados

New vehicle registration – locally-manufactured and imported

Matriculación de vehículos nuevos - nacionales e importados

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|------------------------------|--------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--|--------------|--------------|
| | NOV NOVINOV A | OUT OCTOCT B | JAN-NOV JAN-NOVIENE-NOV C | NOV NOVINOV D | JAN-NOV JAN-NOVIENE-NOV E | A/B | A/D | C/E |
| | Total / Total / Total | 251.698 | 294.466 | 2.848.214 | 177.823 | 2.625.864 | -14,5 | 41,5 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 238.413 | 281.270 | 2.730.927 | 166.250 | 2.487.137 | -15,2 | 43,4 | 9,8 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 192.138 | 230.526 | 2.251.997 | 132.370 | 2.042.876 | -16,7 | 45,2 | 10,2 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 46.275 | 50.744 | 478.930 | 33.880 | 444.261 | -8,8 | 36,6 | 7,8 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 11.198 | 11.330 | 97.066 | 9.337 | 114.021 | -1,2 | 19,9 | -14,9 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 546 | 619 | 6.054 | 504 | 8.462 | -11,8 | 8,3 | -28,5 |
| Leves / Light / Livianos | 2.581 | 2.672 | 22.925 | 1.901 | 23.424 | -3,4 | 35,8 | -2,1 |
| Médios / Medium / Medianos | 1.195 | 1.172 | 10.279 | 887 | 11.049 | 2,0 | 34,7 | -7,0 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 3.582 | 3.659 | 30.590 | 3.142 | 34.686 | -2,1 | 14,0 | -11,8 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 3.294 | 3.208 | 27.218 | 2.903 | 36.400 | 2,7 | 13,5 | -25,2 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 2.087 | 1.866 | 20.221 | 2.236 | 24.706 | 11,8 | -6,7 | -18,2 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR ABR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DEC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2007 | 152,9 | 146,8 | 193,5 | 179,3 | 211,1 | 198,8 | 217,4 | 235,3 | 204,0 | 244,5 | 237,0 | 242,2 | 2.462,7 |
| 2008 | 215,0 | 200,8 | 232,1 | 261,2 | 242,0 | 256,0 | 288,1 | 244,8 | 268,7 | 239,2 | 177,8 | 194,5 | 2.820,4 |
| 2009 | 197,5 | 199,4 | 271,4 | 234,4 | 247,0 | 300,2 | 285,4 | 258,1 | 308,7 | 294,5 | 251,7 | | 2.848,2 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Participação dos autoveículos importados no licenciamento

Imported vehicle share of new vehicle registration

Participación de los vehículos importados en la matriculación de vehículos nuevos

| Porcentagem / percentage / porcentaje | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR ABR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DEC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2007 | 11,8 | 9,1 | 9,9 | 9,7 | 8,9 | 9,9 | 10,1 | 11,0 | 11,9 | 13,1 | 13,2 | 14,4 | 11,3 |
| 2008 | 13,9 | 11,4 | 12,1 | 12,1 | 12,4 | 12,8 | 12,5 | 14,2 | 13,9 | 14,5 | 14,8 | 16,0 | 13,3 |
| 2009 | 19,6 | 15,4 | 13,0 | 13,3 | 13,5 | 13,4 | 15,2 | 14,5 | 14,9 | 17,0 | 18,1 | | 15,2 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento de automóveis por cilindrada - nacionais e importados

Vehicle registration by engine displacement - locally-manufactured and imported

Matriculación de automóviles por cilindrada - nacionales e importados

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|-----------------------------|--------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--|-------|------|
| | NOV NOVINOV A | OUT OCTOCT B | JAN-NOV JAN-NOVIENE-NOV C | NOV NOVINOV D | JAN-NOV JAN-NOVIENE-NOV E | A/B | A/D | C/E |
| | 1000 cc / 1000 cc / 1000 cc | 99.431 | 120.137 | 1.191.964 | 61.155 | 1.038.348 | -17,2 | 62,6 |
| + de 1000 cc a 2000 cc / +1000 cc to 2000 cc /+ de 1000 cc a 2000 cc | 90.522 | 107.777 | 1.031.299 | 69.170 | 975.419 | -16,0 | 30,9 | 5,7 |
| + de 2000 cc / from 2000 cc onwards /+ de 2000 cc | 2.185 | 2.612 | 28.734 | 2.045 | 29.109 | -16,3 | 6,8 | -1,3 |

| Participação em % Share / Participación | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR ABR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DEC | ANO YEAR/AÑO |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| | 2008 | | | | | | | | | | | | |
| 1000 cc / 1000 cc / 1000 cc | 51,2 | 53,0 | 52,2 | 51,0 | 50,9 | 51,4 | 51,6 | 52,0 | 51,1 | 47,2 | 46,2 | 47,7 | 50,6 |
| + de 1000 cc a 2000 cc /+1000 cc to 2000 cc /+ de 1000 cc a 2000 cc | 47,5 | 45,9 | 46,6 | 47,5 | 47,6 | 47,0 | 47,0 | 46,4 | 47,5 | 51,3 | 52,3 | 50,7 | 47,9 |
| + de 2000 cc / from 2000 cc onwards /+ de 2000 cc | 1,3 | 1,1 | 1,1 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,4 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,7 | 1,4 |
| 2009 | | | | | | | | | | | | | |
| 1000 cc / 1000 cc / 1000 cc | 49,1 | 52,1 | 51,9 | 52,9 | 53,3 | 53,2 | 55,1 | 55,7 | 53,6 | 52,1 | 51,7 | | 52,9 |
| + de 1000 cc a 2000 cc /+1000 cc to 2000 cc /+ de 1000 cc a 2000 cc | 49,2 | 46,1 | 46,6 | 45,7 | 45,5 | 45,8 | 43,7 | 43,1 | 45,3 | 46,8 | 47,1 | | 45,8 |
| + de 2000 cc / from 2000 cc onwards /+ de 2000 cc | 1,7 | 1,8 | 1,4 | 1,4 | 1,2 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | | 1,3 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento de automóveis e comerciais leves por combustível - Nacionais e importados

Vehicle registration (passenger cars and light commercials) by fuel type - locally-manufactured and imported

Matriculación de automóviles y comerciales livianos por combustible - nacionales e importados

| Unidades Units/Unidades | | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DEC | ANO YEAR/AÑO |
|----------------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| 2008 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 16.694 | 14.680 | 18.100 | 19.570 | 18.192 | 18.281 | 21.024 | 19.035 | 21.109 | 19.191 | 14.656 | 16.489 | 217.021 |
| | Etanol / Ethanol / Etanol | 8 | 6 | 9 | 9 | 3 | 4 | 9 | 9 | 5 | 5 | 8 | 9 | 84 |
| | Flex fuel | 179.731 | 168.744 | 192.718 | 216.838 | 201.359 | 212.533 | 238.958 | 200.396 | 221.424 | 194.613 | 143.170 | 158.763 | 2.329.247 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 8.933 | 7.702 | 10.046 | 11.527 | 10.391 | 12.018 | 12.933 | 11.590 | 11.587 | 10.903 | 8.416 | 8.593 | 124.639 |
| 2009 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 18.134 | 16.499 | 18.066 | 16.531 | 16.437 | 18.030 | 17.749 | 15.287 | 18.648 | 22.040 | 18.975 | | 196.396 |
| | Etanol / Ethanol / Etanol | 2 | 2 | 6 | 1 | 4 | 16 | 11 | 9 | 8 | 6 | 1 | | 66 |
| | Flex fuel | 163.545 | 166.812 | 231.963 | 197.981 | 210.485 | 260.208 | 243.406 | 221.469 | 265.889 | 245.608 | 207.348 | | 2.414.714 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 8.031 | 8.022 | 10.889 | 9.866 | 10.452 | 11.526 | 12.415 | 10.738 | 12.107 | 13.616 | 12.089 | | 119.751 |

Fonte/Source/Fuente: Renavan/Denatran.

Vendas internas de máquinas agrícolas automotrizes Nacionais e importadas - atacado

Domestic wholesales of agricultural machinery - locally-manufactured and imported

Ventas mayoristas en el mercado interno de maquinaria agrícola - nacional e importada

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--|--------------|--------------|
| | NOV NOV/NOV A | OUT OCT/OCT B | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV NOV/NOV D | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E | A/B | A/D | C/E |
| | Total / Total / Total | 5.334 | 6.160 | 49.854 | 4.303 | 50.764 | -13,4 | 24,0 |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales | 5.304 | 6.048 | 48.282 | 4.099 | 49.212 | -12,3 | 29,4 | -1,9 |
| Importadas/Imported/Importadas | 30 | 112 | 1.572 | 204 | 1.552 | -73,2 | -85,3 | 1,3 |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas | 4.331 | 5.088 | 41.383 | 3.530 | 40.520 | -14,9 | 22,7 | 2,1 |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales | 4.305 | 4.990 | 40.181 | 3.359 | 39.176 | -13,7 | 28,2 | 2,6 |
| Importados/Imported/Importados | 26 | 98 | 1.202 | 171 | 1.344 | -73,5 | -84,8 | -10,6 |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas | 58 | 83 | 568 | 51 | 684 | -30,1 | 13,7 | -17,0 |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales | 53 | 78 | 461 | 40 | 630 | -32,1 | 32,5 | -26,8 |
| Importados/Imported/Importados | 5 | 5 | 107 | 11 | 54 | 0,0 | -54,5 | 98,1 |
| Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras* | 164 | 112 | 1.548 | 154 | 1.722 | 46,4 | 6,5 | -10,1 |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales | 164 | 112 | 1.548 | 154 | 1.722 | 46,4 | 6,5 | -10,1 |
| Importados/Imported/Importadas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras | 455 | 438 | 3.026 | 326 | 4.032 | 3,9 | 39,6 | -25,0 |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales | 456 | 430 | 2.921 | 304 | 3.933 | 6,0 | 50,0 | -25,7 |
| Importadas/Imported/Importadas | (-1) | 8 | 105 | 22 | 99 | - | - | 6,1 |
| Retroscavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroescavadoras | 326 | 439 | 3.329 | 242 | 3.806 | -25,7 | 34,7 | -12,5 |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales | 326 | 438 | 3.171 | 242 | 3.751 | -25,6 | 34,7 | -15,5 |
| Importadas/Imported/Importadas | 0 | 1 | 158 | 0 | 55 | 0,0 | - | 187,3 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DEC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2007 | 1,8 | 2,4 | 3,0 | 2,9 | 3,2 | 3,4 | 3,5 | 3,9 | 3,6 | 4,2 | 3,7 | 2,8 | 38,3 |
| 2008 | 2,9 | 4,0 | 4,3 | 4,5 | 4,7 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,5 | 5,5 | 4,3 | 3,7 | 54,5 |
| 2009 | 3,1 | 3,6 | 4,1 | 3,9 | 4,0 | 4,2 | 4,8 | 5,1 | 5,4 | 6,2 | 5,3 | | 49,9 |

(*) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

Exportações de autoveículos montados

Assembled vehicle exports • Exportaciones de vehículos listos

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais | | |
|--|---------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|-----------------------|--------------|--------------|
| | NOV | OUT | JAN-NOV | NOV | JAN-NOV | A/B | A/D | C/E |
| | NOV/NOV A | OCT/OCT B | JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV/NOV D | JAN-NOV/ENE-NOV E | | | |
| Total / Total / Total | 40.752 | 37.689 | 327.585 | 40.385 | 530.922 | 8,1 | 0,9 | -38,3 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 38.859 | 35.893 | 313.001 | 37.081 | 488.094 | 8,3 | 4,8 | -35,9 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 31.110 | 29.049 | 255.713 | 30.654 | 392.784 | 7,1 | 1,5 | -34,9 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 7.749 | 6.844 | 57.288 | 6.427 | 95.310 | 13,2 | 20,6 | -39,9 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 1.305 | 1.057 | 9.677 | 2.630 | 33.689 | 23,5 | -50,4 | -71,3 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 39 | 0 | 298 | 28 | 1.174 | - | 39,3 | -74,6 |
| Leves / Light / Livianos | 217 | 156 | 1.753 | 244 | 3.644 | 39,1 | -11,1 | -51,9 |
| Médios / Medium / Medianos | 158 | 144 | 1.222 | 189 | 2.191 | 9,7 | -16,4 | -44,2 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 468 | 409 | 3.604 | 943 | 10.101 | 14,4 | -50,4 | -64,3 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 423 | 348 | 2.800 | 1.226 | 16.579 | 21,6 | -65,5 | -83,1 |
| Ônibus (Chassi) / Buses (Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis) | 588 | 739 | 4.907 | 674 | 9.139 | -20,4 | -12,8 | -46,3 |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus | 133 | 244 | 1.625 | 224 | 2.772 | -45,5 | -40,6 | -41,4 |
| Urbano / City bus / Colectivos | 455 | 495 | 3.282 | 450 | 6.367 | -8,1 | 1,1 | -48,5 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| 2007 | 34,9 | 51,0 | 55,9 | 48,0 | 55,7 | 49,9 | 69,0 | 53,0 | 52,8 | 64,5 | 49,8 | 50,1 | 634,6 |
| 2008 | 45,4 | 44,9 | 49,8 | 49,4 | 42,8 | 55,7 | 50,3 | 52,7 | 48,3 | 51,4 | 40,4 | 37,7 | 568,6 |
| 2009 | 17,7 | 22,8 | 26,1 | 25,7 | 32,7 | 31,3 | 26,7 | 35,4 | 30,8 | 37,7 | 40,8 | | 327,6 |

Exportações de autoveículos desmontados (CKD)

Exports of completely knocked-down vehicles (CKD) • Exportaciones de vehículos en partes (CKD)

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais | | |
|--|--------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|-----------------------|--------------|--------------|
| | NOV | OUT | JAN-NOV | NOV | JAN-NOV | A/B | A/D | C/E |
| | NOV/NOV A | OCT/OCT B | JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV/NOV D | JAN-NOV/ENE-NOV E | | | |
| Total / Total / Total | 9.478 | 10.857 | 95.413 | 10.143 | 160.081 | -12,7 | -6,6 | -40,4 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 8.912 | 10.344 | 88.953 | 9.011 | 150.929 | -13,8 | -1,1 | -41,1 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 8.144 | 8.688 | 77.673 | 7.667 | 130.745 | -6,3 | 6,2 | -40,6 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 768 | 1.656 | 11.280 | 1.344 | 20.184 | -53,6 | -42,9 | -44,1 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 136 | 56 | 2.464 | 486 | 3.588 | 142,9 | -72,0 | -31,3 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 0 | 0 | 204 | 60 | 312 | - | 0,0 | -34,6 |
| Leves / Light / Livianos | 124 | 8 | 1.670 | 379 | 1.393 | 1.450,0 | -67,3 | 19,9 |
| Médios / Medium / Medianos | 0 | 0 | 76 | 4 | 258 | - | 0,0 | -70,5 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 12 | 48 | 159 | 27 | 649 | -75,0 | -55,6 | -75,5 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 0 | 0 | 355 | 16 | 976 | - | 0,0 | -63,6 |
| Ônibus (Chassi) / Buses (Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis) | 430 | 457 | 3.996 | 646 | 5.564 | -5,9 | -33,4 | -28,2 |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus | 108 | 168 | 622 | 156 | 1.180 | -35,7 | -30,8 | -47,3 |
| Urbano / City bus / Colectivos | 322 | 289 | 3.374 | 490 | 4.384 | 11,4 | -34,3 | -23,0 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| 2007 | 14,4 | 13,4 | 12,6 | 11,2 | 16,6 | 14,1 | 14,3 | 15,7 | 11,6 | 14,4 | 10,7 | 5,9 | 154,8 |
| 2008 | 11,8 | 13,7 | 14,9 | 17,9 | 18,1 | 16,9 | 13,1 | 12,5 | 13,8 | 17,3 | 10,1 | 5,9 | 166,0 |
| 2009 | 4,1 | 7,8 | 8,6 | 9,3 | 6,5 | 8,2 | 10,5 | 10,4 | 9,7 | 10,9 | 9,5 | | 95,4 |

Exportações totais de autoveículos (montados e CKD)

Total of vehicle exports (assembled and CKD) • Exportaciones totales (vehículos listos y CKD)

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|--|---|--|--|--|--|---|---|
| | NOV NOV/NOV A | OUT OCT/OCT B | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV NOV/NOV D | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E | A/B | A/D | C/E |
| | Total / Total / Total | 50.230 | 48.546 | 422.998 | 50.528 | 691.003 | 3,5 | -0,6 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos Automóveis / Passenger cars / Automóviles Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 47.771 39.254 8.517 | 46.237 37.737 8.500 | 401.954 333.386 68.568 | 46.092 38.321 7.771 | 639.023 523.529 115.494 | 3,3 4,0 0,2 | 3,6 2,4 9,6 | -37,1 -36,3 -40,6 |
| Caminhões / Trucks / Camiones Semileves / Semi-light / Semilivianos Leves / Light / Livianos Médios / Medium / Medianos Semipesados / Semi-heavy / Semipesados Pesados / Heavy / Pesados | 1.441 39 341 158 480 423 | 1.113 0 164 144 457 348 | 12.141 502 3.423 1.298 3.763 3.155 | 3.116 88 623 193 970 1.242 | 37.277 1.486 5.037 2.449 10.750 17.555 | 29,5 - 107,9 9,7 5,0 21,6 | -53,8 -55,7 -45,3 -18,1 -50,5 -65,9 | -67,4 -66,2 -32,0 -47,0 -65,0 -82,0 |
| Ônibus (Chassi) / Buses (Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis) Rodoviário / Coach / Ómnibus Urbano / City bus / Colectivos | 1.018 241 777 | 1.196 412 784 | 8.903 2.247 6.656 | 1.320 380 940 | 14.703 3.952 10.751 | -14,9 -41,5 -0,9 | -22,9 -36,6 -17,3 | -39,4 -43,1 -38,1 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2007 | 49,3 | 64,3 | 68,5 | 59,2 | 72,2 | 64,0 | 83,3 | 68,7 | 64,4 | 78,9 | 60,5 | 56,0 | 789,4 |
| 2008 | 57,2 | 58,6 | 64,7 | 67,3 | 60,9 | 72,6 | 63,4 | 65,1 | 62,1 | 68,6 | 50,5 | 43,6 | 734,6 |
| 2009 | 21,8 | 30,5 | 34,8 | 35,0 | 39,2 | 39,4 | 37,2 | 45,8 | 40,4 | 48,5 | 50,2 | | 423,0 |

Exportações de máquinas agrícolas automotrizes

Exports - Agricultural machinery • Exportaciones - Maquinaria agrícola

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| | NOV NOV/NOV A | OUT OCT/OCT B | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV NOV/NOV D | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E | A/B | A/D | C/E |
| | Total / Total / Total | 1.711 | 1.055 | 13.062 | 2.381 | 27.337 | 62,2 | -28,1 |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras * Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras Retrosacavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroexcavadoras | 1.475 80 14 75 67 | 890 64 10 57 34 | 10.846 695 37 1.147 337 | 1.964 211 0 181 25 | 20.581 2.544 13 3.313 886 | 65,7 25,0 40,0 31,6 97,1 | -24,9 -62,1 - -58,6 168,0 | -47,3 -72,7 184,6 -65,4 -62,0 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2007 | 1,2 | 1,7 | 2,0 | 2,1 | 2,2 | 2,4 | 2,5 | 2,8 | 2,6 | 3,0 | 2,5 | 2,3 | 27,2 |
| 2008 | 1,9 | 2,3 | 2,6 | 2,8 | 2,7 | 2,4 | 2,6 | 3,0 | 2,5 | 2,1 | 2,4 | 2,9 | 30,2 |
| 2009 | 0,9 | 1,4 | 1,8 | 0,8 | 1,2 | 1,2 | 0,9 | 0,9 | 1,2 | 1,1 | 1,7 | | 13,1 |

(*) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

Exportações em valores • Exports in value • Exportaciones en valores

| Autoveículos e Máquinas agrícolas automotrizes Vehicles and agricultural machinery Vehículos y maquinaria agrícola US\$ mil / US\$ thousand / miles US\$ | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--|---------------|----------------|
| | NOV NOV/NOV A | OUT OCT/OCT B | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV NOV/NOV D | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E | A/B | A/D | C/E |
| | Total / Total / Total | 857.147 | 861.944 | 7.308.886 | 982.057 | 13.066.368 | -0,6 | -12,7 |
| Autoveículos / Vehicles / Vehículos Máquinas agrícolas automotrizes / Agricultural machinery / Maquinaria agrícola | 742.871 114.276 | 759.872 102.072 | 6.221.245 1.087.641 | 780.229 201.828 | 10.343.502 2.722.866 | -2,2 12,0 | -4,8 -43,4 | -39,9 -60,1 |

| US\$ milhões / US\$ million / Millones US\$ | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2007 | 800,1 | 953,5 | 1.113,5 | 1.025,8 | 1.189,7 | 1.064,0 | 1.268,6 | 1.243,2 | 1.163,8 | 1.360,2 | 1.085,1 | 1.194,1 | 13.461,6 |
| 2008 | 1.023,9 | 1.060,6 | 1.152,3 | 1.228,6 | 1.140,8 | 1.288,9 | 1.240,2 | 1.346,3 | 1.282,5 | 1.320,1 | 982,1 | 865,5 | 13.931,9 |
| 2009 | 439,5 | 576,8 | 622,0 | 591,2 | 661,8 | 638,8 | 618,1 | 707,5 | 734,1 | 861,9 | 857,1 | | 7.308,9 |

Produção de autoveículos montados

Assembled vehicle production • Producción de vehículos listos

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais | | |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|---|-------------|--------------|
| | NOV NOV/NOV A | OUT OCT/OCT B | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV NOV/NOV D | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E | Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
| | A/B | A/D | C/E | | | | | |
| Total/Total/Total | 282.605 | 306.419 | 2.835.271 | 187.340 | 2.958.961 | -7,8 | 50,9 | -4,2 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 266.306 | 290.609 | 2.698.236 | 170.230 | 2.763.790 | -8,4 | 56,4 | -2,4 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 223.285 | 244.888 | 2.303.249 | 138.380 | 2.341.509 | -8,8 | 61,4 | -1,6 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 43.021 | 45.721 | 394.987 | 31.850 | 422.281 | -5,9 | 35,1 | -6,5 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 13.805 | 12.787 | 108.805 | 14.687 | 157.860 | 8,0 | -6,0 | -31,1 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 554 | 490 | 4.630 | 456 | 6.754 | 13,1 | 21,5 | -31,4 |
| Leves / Light / Livianos | 3.410 | 3.230 | 28.340 | 2.581 | 28.368 | 5,6 | 32,1 | -0,1 |
| Médios / Medium / Medianos | 1.351 | 1.388 | 11.777 | 1.589 | 15.024 | -2,7 | -15,0 | -21,6 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 4.403 | 4.000 | 36.050 | 4.571 | 51.315 | 10,1 | -3,7 | -29,7 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 4.087 | 3.679 | 28.008 | 5.490 | 56.399 | 11,1 | -25,6 | -50,3 |
| Ônibus (Chassi) / Buses(Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis) | 2.494 | 3.023 | 28.230 | 2.423 | 37.311 | -17,5 | 2,9 | -24,3 |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus | 315 | 391 | 3.255 | 332 | 5.283 | -19,4 | -5,1 | -38,4 |
| Urbano / City bus / Colectivos | 2.179 | 2.632 | 24.975 | 2.091 | 32.028 | -17,2 | 4,2 | -22,0 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | ABR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| 2007 | 190,8 | 190,5 | 234,9 | 212,4 | 241,8 | 232,9 | 253,1 | 263,9 | 241,7 | 283,4 | 262,7 | 217,0 | 2.825,2 |
| 2008 | 242,4 | 239,2 | 268,3 | 283,3 | 274,5 | 292,4 | 305,3 | 299,5 | 286,6 | 280,1 | 187,3 | 91,3 | 3.050,2 |
| 2009 | 180,5 | 196,5 | 266,2 | 244,6 | 262,4 | 276,4 | 271,3 | 284,8 | 263,4 | 306,4 | 282,6 | | 2.835,3 |

Produção de autoveículos desmontados (CKD)

CKD vehicle production • Producción de vehículos en partes (CKD)

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais | | |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|---|--------------|--------------|
| | NOV NOV/NOV A | OUT OCT/OCT B | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV NOV/NOV D | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E | Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
| | A/B | A/D | C/E | | | | | |
| Total/Total/Total | 9.483 | 11.020 | 95.629 | 10.002 | 159.967 | -13,9 | -5,2 | -40,2 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 8.912 | 10.344 | 89.001 | 9.011 | 150.929 | -13,8 | -1,1 | -41,0 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 8.144 | 8.688 | 77.673 | 7.667 | 130.745 | -6,3 | 6,2 | -40,6 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 768 | 1.656 | 11.328 | 1.344 | 20.184 | -53,6 | -42,9 | -43,9 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 112 | 196 | 2.453 | 466 | 3.512 | -42,9 | -76,0 | -30,2 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 0 | 0 | 168 | 60 | 288 | - | 0,0 | -41,7 |
| Leves / Light / Livianos | 60 | 148 | 1.712 | 343 | 1.406 | -59,5 | -82,5 | 21,8 |
| Médios / Medium / Medianos | 0 | 0 | 148 | 4 | 258 | - | 0,0 | -42,6 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 12 | 48 | 159 | 3 | 601 | -75,0 | 300,0 | -73,5 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 40 | 0 | 266 | 56 | 959 | - | -28,6 | -72,3 |
| Ônibus (Chassi) / Buses(Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis) | 459 | 480 | 4.175 | 525 | 5.526 | -4,4 | -12,6 | -24,4 |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus | 103 | 173 | 634 | 150 | 1.162 | -40,5 | -31,3 | -45,4 |
| Urbano / City bus / Colectivos | 356 | 307 | 3.541 | 375 | 4.364 | 16,0 | -5,1 | -18,9 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | ABR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| 2007 | 14,5 | 13,3 | 12,5 | 11,3 | 16,5 | 14,1 | 14,3 | 15,8 | 11,6 | 14,3 | 10,8 | 5,9 | 154,9 |
| 2008 | 11,7 | 13,6 | 15,0 | 17,9 | 18,2 | 16,8 | 13,0 | 12,5 | 14,1 | 17,1 | 10,0 | 5,8 | 165,8 |
| 2009 | 4,5 | 7,9 | 8,8 | 9,1 | 6,5 | 7,9 | 10,6 | 10,2 | 9,6 | 11,0 | 9,5 | | 95,6 |

Produção total de autoveículos (montados e CKD)

Total production of vehicles (assembled and CKD) • Producción total de vehículos (listos y CKD)

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais | | |
|--|--|--|---|--|---|--|--|---|
| | NOV | OUT | JAN-NOV | NOV | JAN-NOV | Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
| | NOV/NOV A | OCT/OCT B | JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV/NOV D | JAN-NOV/ENE-NOV E | A/B | A/D | C/E |
| Total/Total/Total | 292.088 | 317.439 | 2.930.900 | 197.342 | 3.118.928 | -8,0 | 48,0 | -6,0 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos Automóveis / Passenger cars / Automóviles Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 275.218 231.429 43.789 | 300.953 253.576 47.377 | 2.787.237 2.380.922 406.315 | 179.241 146.047 33.194 | 2.914.719 2.472.254 442.465 | -8,6 -8,7 -7,6 | 53,5 58,5 31,9 | -4,4 -3,7 -8,2 |
| Caminhões / Trucks / Camiones Semileves / Semi-light / Semilivianos Leves / Light / Livianos Médios / Medium / Medianos Semipesados / Semi-heavy / Semipesados Pesados / Heavy / Pesados | 13.917 554 3.470 1.351 4.415 4.127 | 12.983 490 3.378 1.388 4.048 3.679 | 111.258 4.798 30.052 11.925 36.209 28.274 | 15.153 516 2.924 1.593 4.574 5.546 | 161.372 7.042 29.774 15.282 51.916 57.358 | 7,2 13,1 2,7 -2,7 9,1 12,2 | -8,2 7,4 18,7 -15,2 -3,5 -25,6 | -31,1 -31,9 0,9 -22,0 -30,3 -50,7 |
| Ônibus (Chassi) / Buses (Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis) Rodoviário / Coach / Ómnibus Urbano / City bus / Colectivos | 2.953 418 2.535 | 3.503 564 2.939 | 32.405 3.889 28.516 | 2.948 482 2.466 | 42.837 6.445 36.392 | -15,7 -25,9 -13,7 | 0,2 -13,3 2,8 | -24,4 -39,7 -21,6 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DEC | YEAR/AÑO |
| 2007 | 205,3 | 203,8 | 247,5 | 223,6 | 258,4 | 247,0 | 267,4 | 279,7 | 253,3 | 297,7 | 273,5 | 222,9 | 2.980,1 |
| 2008 | 254,2 | 252,8 | 283,2 | 301,1 | 292,7 | 309,2 | 318,4 | 312,0 | 300,7 | 297,2 | 197,3 | 97,0 | 3.216,0 |
| 2009 | 185,0 | 204,4 | 274,9 | 253,7 | 268,9 | 284,4 | 282,0 | 295,0 | 273,0 | 317,4 | 292,1 | | 2.930,9 |

Produção de máquinas agrícolas automotrizes

Agricultural machinery production • Producción de maquinaria agrícola

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais | | |
|---|----------------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|---|---------------------------------------|---|
| | NOV | OUT | JAN-NOV | NOV | JAN-NOV | Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
| | NOV/NOV A | OCT/OCT B | JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV/NOV D | JAN-NOV/ENE-NOV E | A/B | A/D | C/E |
| Total / Total / Total | 7.259 | 7.009 | 60.055 | 7.438 | 79.630 | 3,6 | -2,4 | -24,6 |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras* Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras Retrosacavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroexcavadoras | 5.849 94 195 651 470 | 5.831 105 151 402 520 | 50.280 897 1.732 3.729 3.417 | 5.831 266 130 790 421 | 62.051 3.244 1.651 7.896 4.788 | 0,3 -10,5 29,1 61,9 -9,6 | 0,3 -64,7 50,0 -17,6 11,6 | -19,0 -72,3 4,9 -52,8 -28,6 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DEC | YEAR/AÑO |
| 2007 | 3,2 | 4,1 | 5,0 | 5,2 | 5,6 | 5,7 | 6,5 | 6,8 | 5,8 | 6,8 | 6,3 | 4,1 | 65,0 |
| 2008 | 5,9 | 6,6 | 6,6 | 7,0 | 6,5 | 7,3 | 7,6 | 8,0 | 8,0 | 8,8 | 7,4 | 5,4 | 85,0 |
| 2009 | 4,7 | 4,4 | 5,6 | 5,2 | 4,5 | 4,1 | 5,6 | 5,7 | 6,1 | 7,0 | 7,3 | | 60,1 |

(*) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

Emprego

Employment • Empleo

| Pessoas Persons / Personal | 2009 | | 2008 | Variações percentuais | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|---|---------------|
| | NOV | OUT | NOV | Percent variations / Variaciones porcentuales | |
| | NOV/NOV A | OCT/OCT B | NOV/NOV C | A/B | A/C |
| Total / Total / Total | 123.913 | 121.820 | 131.201 | 1,7 | -5,6 |
| Autoveículos/Vehicles/Vehículos Máquinas agrícolas automotrizes / Agricultural machinery/Maquinaria agrícola | 108.666 15.247 | 106.905 14.915 | 112.713 18.488 | 1,6 2,2 | -3,6 -17,5 |

| Milhares de pessoas / Thousand persons / miles de personas | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DEC |
| 2007 | 106,9 | 107,9 | 108,2 | 109,3 | 110,6 | 112,9 | 114,4 | 115,5 | 117,1 | 118,6 | 119,8 | 120,3 |
| 2008 | 121,7 | 122,4 | 124,2 | 125,9 | 126,5 | 127,6 | 129,4 | 130,5 | 131,2 | 131,7 | 131,2 | 126,8 |
| 2009 | 125,9 | 124,5 | 122,1 | 120,7 | 120,4 | 119,5 | 119,6 | 120,5 | 121,2 | 121,8 | 123,9 | |

Automóveis e comerciais leves por empresa

Passenger cars and light commercials by company

Automóviles y comerciales livianos por empresa

Licenciamento de autoveículos leves novos - Nacionais e importados

Registration of new light vehicles - locally-manufactured and imported

Matriculación de vehículos livianos nuevos - nacionales e importados

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|--|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--|--------------|-------------|
| | NOV NOV/NOV A | OUT OCT/OCT B | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV NOV/NOV D | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E | A/B | A/D | C/E |
| | Automóveis Passenger cars / Automóviles | 192.138 | 230.526 | 2.251.997 | 132.370 | 2.042.876 | -16,7 | 45,2 |
| Empresas associadas à Anfavea Member companies / Empresas asociadas | 189.900 | 228.197 | 2.234.906 | 131.525 | 2.028.511 | -16,8 | 44,4 | 10,2 |
| Fiat | 49.931 | 57.135 | 564.577 | 32.973 | 522.199 | -12,6 | 51,4 | 8,1 |
| Fiat | 49.931 | 57.135 | 564.572 | 32.972 | 522.196 | -12,6 | 51,4 | 8,1 |
| Alfa Romeo | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | - | 0,0 | 66,7 |
| Ford | 16.151 | 21.381 | 212.585 | 12.036 | 173.879 | -24,5 | 34,2 | 22,3 |
| General Motors | 39.710 | 46.941 | 457.821 | 23.460 | 443.903 | -15,4 | 69,3 | 3,1 |
| Honda | 7.500 | 10.197 | 104.780 | 9.344 | 99.511 | -26,4 | -19,7 | 5,3 |
| Hyundai | 2.803 | 2.933 | 16.334 | 369 | 4.206 | -4,4 | 659,6 | 288,3 |
| Mercedes-Benz | 437 | 471 | 4.362 | 233 | 3.005 | -7,2 | 87,6 | 45,2 |
| Mitsubishi | 5 | 5 | 59 | 13 | 228 | 0,0 | -61,5 | -74,1 |
| Nissan | 1.294 | 1.908 | 14.223 | 483 | 9.409 | -32,2 | 167,9 | 51,2 |
| Peugeot Citroën | 11.522 | 15.169 | 134.798 | 9.334 | 136.752 | -24,0 | 23,4 | -1,4 |
| Peugeot | 6.244 | 8.011 | 72.606 | 4.999 | 74.317 | -22,1 | 24,9 | -2,3 |
| Citroën | 5.278 | 7.158 | 62.192 | 4.335 | 62.435 | -26,3 | 21,8 | -0,4 |
| Renault | 8.533 | 12.269 | 101.287 | 5.975 | 102.042 | -30,5 | 42,8 | -0,7 |
| Toyota | 4.404 | 5.246 | 48.119 | 4.009 | 43.192 | -16,1 | 9,9 | 11,4 |
| Toyota | 4.404 | 5.244 | 48.100 | 4.007 | 43.144 | -16,0 | 9,9 | 11,5 |
| Lexus | 0 | 2 | 19 | 2 | 48 | 0,0 | 0,0 | -60,4 |
| Volkswagen | 47.610 | 54.542 | 575.961 | 33.296 | 490.185 | -12,7 | 43,0 | 17,5 |
| Volkswagen | 47.499 | 54.366 | 574.416 | 33.222 | 489.001 | -12,6 | 43,0 | 17,5 |
| Audi | 111 | 176 | 1.545 | 74 | 1.184 | -36,9 | 50,0 | 30,5 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 2.238 | 2.329 | 17.091 | 845 | 14.365 | -3,9 | 164,9 | 19,0 |
| Comerciais leves Light commercials / Comerciales livianos | 46.275 | 50.744 | 478.930 | 33.880 | 444.261 | -8,8 | 36,6 | 7,8 |
| Empresas associadas à Anfavea Member companies / Empresas asociadas | 43.057 | 46.695 | 448.279 | 32.312 | 421.024 | -7,8 | 33,3 | 6,5 |
| Agrale | 2 | 1 | 40 | 6 | 65 | 100,0 | -66,7 | -38,5 |
| Fiat | 10.296 | 10.852 | 106.357 | 7.791 | 92.997 | -5,1 | 32,2 | 14,4 |
| Ford | 5.146 | 6.660 | 62.567 | 3.907 | 63.659 | -22,7 | 31,7 | -1,7 |
| General Motors | 7.933 | 8.394 | 83.938 | 6.242 | 75.656 | -5,5 | 27,1 | 10,9 |
| Honda | 759 | 1.130 | 10.083 | 877 | 7.092 | -32,8 | -13,5 | 42,2 |
| Hyundai | 4.534 | 5.777 | 44.505 | 2.123 | 36.955 | -21,5 | 113,6 | 20,4 |
| Iveco | 242 | 208 | 1.933 | 105 | 1.878 | 16,3 | 130,5 | 2,9 |
| Mercedes-Benz | 427 | 427 | 4.516 | 359 | 4.036 | 0,0 | 18,9 | 11,9 |
| Mitsubishi | 3.176 | 3.281 | 33.167 | 2.965 | 37.751 | -3,2 | 7,1 | -12,1 |
| Nissan | 564 | 664 | 6.627 | 505 | 6.622 | -15,1 | 11,7 | 0,1 |
| Peugeot Citroën | 286 | 292 | 3.357 | 344 | 4.428 | -2,1 | -16,9 | -24,2 |
| Peugeot | 206 | 227 | 2.328 | 242 | 3.087 | -9,3 | -14,9 | -24,6 |
| Citroën | 80 | 65 | 1.029 | 102 | 1.341 | 23,1 | -21,6 | -23,3 |
| Renault | 490 | 547 | 4.942 | 373 | 5.359 | -10,4 | 31,4 | -7,8 |
| Toyota | 3.524 | 3.711 | 33.735 | 2.536 | 28.474 | -5,0 | 39,0 | 18,5 |
| Volkswagen | 5.678 | 4.751 | 52.512 | 4.179 | 56.052 | 19,5 | 35,9 | -6,3 |
| Volkswagen | 5.646 | 4.719 | 52.260 | 4.170 | 55.935 | 19,6 | 35,4 | -6,6 |
| Audi | 32 | 32 | 252 | 9 | 117 | 0,0 | 255,6 | 115,4 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 3.218 | 4.049 | 30.651 | 1.568 | 23.237 | -20,5 | 105,2 | 31,9 |

Caminhões e ônibus por empresa

Trucks and buses by company • Camiones y ómnibus por empresa

Vendas internas no atacado - Nacionais e importados

Domestic wholesale market - locally-manufactured and imported vehicles

Ventas mayoristas al mercado interno - nacionales e importados

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|-------------|--------------|
| | NOV NOV/NOV | OUT OCT/OCT | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV | NOV NOV/NOV | JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV | A/B | A/D | C/E |
| | A | B | C | D | E | | | |
| Caminhões Trucks / Camiones | 12.463 | 12.454 | 104.376 | 9.018 | 120.640 | 0,1 | 38,2 | -13,5 |
| Semileves / Semi-Light / Semilivianos Empresas associadas à Anfavea/ Anfavea member companies/Empresas asociadas | 610 | 604 | 6.601 | 632 | 9.308 | 1,0 | -3,5 | -29,1 |
| Agrale | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| Ford | 190 | 196 | 2.174 | 222 | 2.385 | -3,1 | -14,4 | -8,8 |
| Iveco | 166 | 154 | 1.477 | 148 | 2.052 | 7,8 | 12,2 | -28,0 |
| MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 99 | 65 | 672 | 59 | 859 | 52,3 | 67,8 | -21,8 |
| Mercedes-Benz | 115 | 116 | 1.662 | 158 | 2.884 | -0,9 | -27,2 | -42,4 |
| Outras empresas / Other companies / Otras empresas | 40 | 73 | 616 | 45 | 1.128 | -45,2 | -11,1 | -45,4 |
| Leves / Light / Livianos | 2.909 | 3.056 | 26.132 | 2.194 | 24.789 | -4,8 | 32,6 | 5,4 |
| Agrale | 27 | 54 | 375 | 45 | 610 | -50,0 | -40,0 | -38,5 |
| Ford | 799 | 879 | 7.197 | 669 | 6.470 | -9,1 | 19,4 | 11,2 |
| Iveco | 53 | 91 | 861 | 32 | 788 | -41,8 | 65,6 | 9,3 |
| MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 994 | 995 | 9.575 | 792 | 9.030 | -0,1 | 25,5 | 6,0 |
| Mercedes-Benz | 1.036 | 1.037 | 8.124 | 656 | 7.891 | -0,1 | 57,9 | 3,0 |
| Médios / Medium / Medianos | 1.244 | 1.279 | 10.875 | 959 | 11.925 | -2,7 | 29,7 | -8,8 |
| Agrale | 17 | 8 | 132 | 9 | 177 | 112,5 | 88,9 | -25,4 |
| Ford | 289 | 259 | 2.284 | 111 | 2.380 | 11,6 | 160,4 | -4,0 |
| MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 668 | 654 | 5.586 | 459 | 5.452 | 2,1 | 45,5 | 2,5 |
| Mercedes-Benz | 270 | 358 | 2.873 | 380 | 3.916 | -24,6 | -28,9 | -26,6 |
| Semipesados / Semi-Heavy / Semipesados | 3.938 | 3.958 | 32.266 | 2.710 | 37.058 | -0,5 | 45,3 | -12,9 |
| Ford | 840 | 782 | 6.777 | 671 | 8.239 | 7,4 | 25,2 | -17,7 |
| Iveco | 184 | 290 | 1.839 | 72 | 1.432 | -36,6 | 155,6 | 28,4 |
| MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 1.306 | 1.388 | 11.279 | 993 | 12.559 | -5,9 | 31,5 | -10,2 |
| Mercedes-Benz | 1.372 | 1.268 | 10.455 | 808 | 11.917 | 8,2 | 69,8 | -12,3 |
| Scania | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0,0 | - | 200,0 |
| Volvo | 236 | 229 | 1.913 | 166 | 2.910 | 3,1 | 42,2 | -34,3 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 3.762 | 3.557 | 28.502 | 2.523 | 37.560 | 5,8 | 49,1 | -24,1 |
| Ford | 82 | 84 | 701 | 28 | 1.472 | -2,4 | 192,9 | -52,4 |
| Iveco | 487 | 259 | 2.918 | 292 | 5.471 | 88,0 | 66,8 | -46,7 |
| MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 435 | 585 | 4.629 | 425 | 7.338 | -25,6 | 2,4 | -36,9 |
| Mercedes-Benz | 827 | 846 | 7.273 | 391 | 9.294 | -2,2 | 111,5 | -21,7 |
| Scania | 1.145 | 1.002 | 7.240 | 908 | 7.477 | 14,3 | 26,1 | -3,2 |
| Volvo | 786 | 781 | 5.741 | 479 | 6.508 | 0,6 | 64,1 | -11,8 |
| Caminhões - Total / Trucks - Total / Camiones - Total Empresas associadas à Anfavea/ Anfavea member companies/Empresas asociadas | 12.463 | 12.454 | 104.376 | 9.018 | 120.640 | 0,1 | 38,2 | -13,5 |
| Agrale | 44 | 62 | 507 | 54 | 787 | -29,0 | -18,5 | -35,6 |
| Ford | 2.200 | 2.200 | 19.133 | 1.701 | 20.946 | 0,0 | 29,3 | -8,7 |
| Iveco | 890 | 794 | 7.095 | 544 | 9.743 | 12,1 | 63,6 | -27,2 |
| MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 3.502 | 3.687 | 31.741 | 2.728 | 35.238 | -5,0 | 28,4 | -9,9 |
| Mercedes-Benz | 3.620 | 3.625 | 30.387 | 2.393 | 35.902 | -0,1 | 51,3 | -15,4 |
| Scania | 1.145 | 1.003 | 7.243 | 908 | 7.478 | 14,2 | 26,1 | -3,1 |
| Volvo | 1.022 | 1.010 | 7.654 | 645 | 9.418 | 1,2 | 58,4 | -18,7 |
| Outras empresas / Other companies / Otras empresas | 40 | 73 | 616 | 45 | 1.128 | -45,2 | -11,1 | -45,4 |
| Ônibus (Chassi) Buses (Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis) | 2.037 | 2.229 | 22.498 | 1.498 | 26.741 | -8,6 | 36,0 | -15,9 |
| Agrale | 190 | 316 | 3.687 | 533 | 5.363 | -39,9 | -64,4 | -31,3 |
| Iveco | 28 | 9 | 546 | 0 | 36 | 211,1 | - | 1.416,7 |
| MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 602 | 769 | 6.491 | 310 | 7.680 | -21,7 | 94,2 | -15,5 |
| Mercedes-Benz | 1.041 | 965 | 10.880 | 602 | 12.556 | 7,9 | 72,9 | -13,3 |
| Scania | 142 | 156 | 698 | 35 | 808 | -9,0 | 305,7 | -13,6 |
| Volvo | 34 | 14 | 196 | 18 | 298 | 142,9 | 88,9 | -34,2 |

Máquinas agrícolas automotrizes por empresa

Agricultural machinery by company • Maquinaria agrícola por empresa

Vendas internas no atacado - Nacionais e importadas

Domestic wholesale market - locally-manufactured and imported vehicles

Ventas mayoristas al mercado interno - nacionales e importadas

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais | | |
|--|--------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|-----------------------|-------------|--------------|
| | NOV | OUT | JAN-NOV | NOV | JAN-NOV | A/B | A/D | C/E |
| | NOV/NOV A | OCT/OCT B | JAN-NOV/ENE-NOV C | NOV/NOV D | JAN-NOV/ENE-NOV E | | | |
| Total / Total / Total | 5.334 | 6.160 | 49.854 | 4.303 | 50.764 | -13,4 | 24,0 | -1,8 |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas | 4.331 | 5.088 | 41.383 | 3.530 | 40.520 | -14,9 | 22,7 | 2,1 |
| Agrale | 214 | 147 | 1.497 | 117 | 1.501 | 45,6 | 82,9 | -0,3 |
| Case CNH | 79 | 102 | 607 | 40 | 646 | -22,5 | 97,5 | -6,0 |
| John Deere | 564 | 838 | 6.103 | 345 | 5.611 | -32,7 | 63,5 | 8,8 |
| Massey Ferguson (AGCO) | 1.228 | 1.710 | 12.749 | 958 | 11.733 | -28,2 | 28,2 | 8,7 |
| New Holland CNH | 1.036 | 1.066 | 9.943 | 846 | 9.201 | -2,8 | 22,5 | 8,1 |
| Valtra | 1.026 | 1.024 | 8.515 | 1.060 | 10.310 | 0,2 | -3,2 | -17,4 |
| Outras Empresas / Other Companies / Otras Empresas | 184 | 201 | 1.969 | 164 | 1.518 | -8,5 | 12,2 | 29,7 |
| Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras | 455 | 438 | 3.026 | 326 | 4.032 | 3,9 | 39,6 | -25,0 |
| Case CNH | 87 | 52 | 433 | 45 | 451 | 67,3 | 93,3 | -4,0 |
| John Deere | 119 | 169 | 1.097 | 92 | 1.445 | -29,6 | 29,3 | -24,1 |
| Massey Ferguson (AGCO) | 77 | 54 | 437 | 65 | 629 | 42,6 | 18,5 | -30,5 |
| New Holland CNH | 153 | 141 | 960 | 110 | 1.419 | 8,5 | 39,1 | -32,3 |
| Valtra | 19 | 22 | 99 | 14 | 88 | -13,6 | 35,7 | 12,5 |
| Cultivadores motorizados (1) / Tillers (1) / Máquinas cultivadoras (1) | 164 | 112 | 1.548 | 154 | 1.722 | 46,4 | 6,5 | -10,1 |
| Tratores de esteiras (2) / Track-type tractors (2) / Tractores con orugas (2) | 58 | 83 | 568 | 51 | 684 | -30,1 | 13,7 | -17,0 |
| Retroscavadeiras (3) / Loaders & Backhoes (3) / Retroscavadoras (3) | 326 | 439 | 3.329 | 242 | 3.806 | -25,7 | 34,7 | -12,5 |

(1) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

(2) Caterpillar, New Holland CNH (sucede Fiatallis CNH a partir de 1º/02/05), Komatsu.

(3) AGCO, Case CNH, Caterpillar, New Holland CNH (sucede Fiatallis CNH a partir de 1º/02/05).

Notas técnicas

Technical notes / Notas técnicas

1. Informações sujeitas a revisão. / Information subject to change. / Informaciones sujetas a revisión.
2. Os dados do último mês são preliminares. / Previous month data are estimates. / Los datos del último mes son preliminares.
3. Os dados de produção e exportação de autoveículos em unidades (montados e CKD) referentes a 2004 e 2005 foram revisados. / Unit data of vehicle production and exports (assembled and CKD) relating to 2004 and 2005 were revised. / Los datos de producción y exportación de vehículos en unidades (listos y CKD) referentes a 2004 y 2005 fueron revisados.
4. As exportações em valores incluem autoveículos montados e desmontados, máquinas agrícolas automotrizes, motores e componentes das empresas associadas à Anfavea. / Export data in value include assembled and knocked-down vehicles, agricultural machinery, engines and components manufactured by Anfavea member companies. / Las exportaciones en valores incluyen vehículos (listos y CKD), maquinaria agrícola, motores y auto-componentes de las empresas asociadas a Anfavea.
5. Comerciais leves, PBT de até 3,5 t. / Light commercials, GVW (gross vehicle weight) up to 3.5 ton. / Comerciales livianos, PBT hasta 3,5 t.
6. Para caminhões, a classificação é: / For trucks, the classification is as follows: / Para los camiones, la clasificación es la siguiente:

| | |
|---|---------------------|
| Semileves Semi-light/Semilivianos | PBT > 3,5 t. < 6 t. |
| Leves Light/Livianos | PBT > 6 t. < 10 t. |
| Médios Medium/Mediano | PBT > 10 t. < 15 t. |
| Semipesados Semi-Heavy/Semipesados | PBT > 15 t. e/and/ |
| Caminhão-chassi Truck/Camión chasis | CMT > 45 t. |
| Caminhão-tractor Truck-tractor/Camión tractor | PBTC < 40 t. |
| Pesados Heavy/Pesados | PBT > 15 t. e/and/ |
| Caminhão-chassi Truck/Camión chasis | CMT > 45 t. |
| Caminhão-tractor Truck-tractor/Camión tractor | PBTC > 40 t. |
| PBT Peso Bruto Total GVW Peso Bruto Total | |
| CMT Capacidade Máxima de Tração GCW Capacidade Máxima de Tracción | |
| PBTC Peso Bruto Total Combinado CCGW Peso Bruto Total Combinado. | |
| > maior/more than/mayor ; | |
| > maior ou igual/more than or equal to/mayor o igual; | |
| < menor/less than/menor ; | |
| < menor ou igual/less than or equal to/menor o igual. | |

CARTA DA ANFAVEA é uma publicação mensal da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), Av. Indianópolis, 496, São Paulo, SP, Brasil, 04062-900, telefone 55 11 2193-7800, fax 55 11 2193-7825, www.anfavea.com.br, e-mail anfavea@anfavea.com.br. Escritório em Brasília, Alberto Alves, gerente de representação, SHIS, Q I, 15, conjunto 14, casa 5, Lago Sul, Distrito Federal, Brasil, 71635-340, telefone 55 61 2191-1400, fax 55 61 2191-1414, anfaveagr@terra.com.br. Centro de Documentação da Indústria Automotivística (Cedoc), vinculado à Anfavea, telefone 55 11 2193-7800, cedoc@anfavea.com.br. Sérgio Sawada, assessor estatístico, inscrição no Conre da 3ª Região sob nº 5612-A. Projeto gráfico, lay-out e editoração: Ponto & Letra, telefax 55 11 5032-0001, www.ponto-e-letra.com.br. Impressão: Gráfica Josemar, tel. 55 11 3865-6308. Reprodução livre, agradece-se citar a fonte. Distribuição gratuita.

Diretoria da ANFAVEA

ANFAVEA Board of Directors / Consejo Directivo de ANFAVEA

2007-2010

Presidente / President / Presidente
Jackson Schneider

1º Vice-presidente / 1st Vice-president / Primer Vicepresidente
Valentino Rizzoli

Vice-presidentes / Vice-presidents / Vicepresidentes

| | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Alberto Mayer | Luiz Moan Yabiku Júnior |
| Alberto Pescumo Filho | Marco Saltini |
| Antonio Candido P. Calcagnotto | Mário Fioretti |
| Antonio Megale | Mauro Marcondes Machado |
| Antonio Sérgio Martins Mello | Milton Rego |
| Carlos Eduardo Cruz de Souza Lemos | Ney Sakamoto |
| Carlos Morassutti | Ricardo Bastos |
| Gilberto Zago | Rodrigo Junqueira |
| Hugo Zattera | Rogelio Gofar |
| João Alecrim | Rogério Rezende |
| José Carlos da Silveira Pinheiro Neto | Silvia Regina Bonotto Pietta |
| Josef-Fidelis Senn | Suely Agostinho |

Diretor executivo / Executive director / Director ejecutivo
Paulo Sotero Pires Costa

Diretor de relações institucionais /
Institutional relations director / Director de relaciones institucionales
Ademar Cantero

Diretor técnico / Technical director / Director técnico
Aurélio Santana

Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores
 Fundada em 15 de maio de 1956
 Founded in May 15, 1956 / Fundada en 15 de mayo de 1956

ANFAVEA *Costa da*



Empresas associadas

Member companies • Empresas asociadas



AGCO do Brasil
 Comércio e Indústria Ltda.
www.agcocorp.com



Agrale S.A.
www.agrale.com.br



Caterpillar Brasil Ltda.
www.caterpillar.com.br



CNH Latin America Ltda.
www.cnh.com



Fiat Automóveis S.A.
www.fiat.com.br



Ford Motor Company Brasil Ltda.
www.ford.com.br



General Motors do Brasil Ltda.
www.chevrolet.com.br



Honda Automóveis do Brasil Ltda.
www.honda.com.br



Hyundai - CAO A
 Montadora de Veículos S.A.
www.hyundai-motor.com.br



International Indústria Automotiva da América do Sul Ltda.
www.nav-international.com



Iveco Latin America Ltda.
www.iveco.com



John Deere Brasil Ltda.
www.johndeere.com.br



Karmann-Ghia do Brasil Ltda.
www.karmannghia.com.br



Komatsu do Brasil Ltda.
www.komatsu.com.br



MAN Latin America Indústria e Comércio de Veículos Ltda.
www.wvcaminhoeseonibus.com.br



Mercedes-Benz do Brasil Ltda.
www.mercedes-benz.com.br



Mitsubishi - MMC Automotores do Brasil Ltda.
www.mitsubishimotors.com.br



Nissan do Brasil Automóveis Ltda.
www.nissan.com.br



Peugeot Citroën do Brasil Automóveis Ltda.
www.psa-peugeot-citroen.fr



Renault do Brasil S.A.
www.renault.com.br



Scania Latin America Ltda.
www.scania.com.br



Toyota do Brasil Ltda.
www.toyota.com.br



Valtra do Brasil Ltda.
www.valtra.com.br



Volkswagen do Brasil Indústria de Veículos Automotores Ltda.
www.volkswagen.com.br



Volvo do Brasil Veículos Ltda.
www.volvo.com.br



Esta publicação e outras informações da indústria automobilística brasileira estão disponíveis em

This publication and other information of the Brazilian automotive industry are available at
 Esta publicación y otras informaciones de la industria automotriz brasileña están disponibles en

www.anfavea.com.br

ANFAVEA
 Av. Indianópolis, 496 - Indianópolis
 04062-900 - São Paulo - SP - Brasil