

Resultados de maio e do período janeiro-maio de 2009

| Autoveículos | | Licenciamento | | Máquinas Agrícolas Automotrizes | | Autoveículos e Máquinas Agrícolas Automotrizes | |
|---------------------------|--------------|-------------------------|--------------|--|----------|--|---------------|
| Produção (Montados + CKD) | Unidades | (Renavam / Denatran) | Unidades | Vendas internas no atacado (Indústria ↔ Concessionárias) | Unidades | Exportações em valores | US\$ |
| Maio 09 | 270,2 mil | Maio 09 | 247,0 mil | Maio 09 | 4,0 mil | Maio 09 | 600,7 milhões |
| Abril 09 | 253,3 mil | Abril 09 | 234,4 mil | Abril 09 | 3,9 mil | Abril 09 | 574,6 milhões |
| Mai 09 / Abr 09 | +6,7 % | Mai 09 / Abr 09 | +5,4 % | Mai 09 / Abr 09 | +2,2 % | Mai 09 / Abr 09 | + 4,5 % |
| Maio 08 | 292,7 mil | Maio 08 | 242,0 mil | Maio 08 | 4,7 mil | Maio 08 | 1,14 bilhão |
| Mai 09 / Mai 08 | - 7,7 % | Mai 09 / Mai 08 | +2,1 % | Mai 09 / Mai 08 | - 13,8 % | Mai 09 / Mai 08 | - 47,3 % |
| Jan-Mai 09 | 1,19 milhão | Jan-Mai 09 | 1,150 milhão | Jan-Mai 09 | 18,8 mil | Jan-Mai 09 | 2,76 bilhões |
| Jan-Mai 08 | 1,38 milhão | Jan-Mai 08 | 1,151 milhão | Jan-Mai 08 | 20,3 mil | Jan-Mai 08 | 5,61 bilhões |
| Jan-Mai 09 / Jan-Mai 08 | - 14,2% | Jan-Mai 09 / Jan-Mai 08 | - 0,1% | Jan-Mai 09 / Jan-Mai 08 | - 7,3% | Jan-Mai 09 / Jan-Mai 08 | - 50,8% |
| Últimos 12 meses | | Últimos 12 meses | | Últimos 12 meses | | Últimos 12 meses | |
| Jun 08-Mai 09 (A) | 3,02 milhões | Jun 08-Mai 09 (A) | 2,82 milhões | Jun 08-Mai 09 (A) | 53,0 mil | Jun 08-Mai 09 (A) | 11,1 bilhões |
| Jun 07-Mai 08 (B) | 3,23 milhões | Jun 07-Mai 08 (B) | 2,73 milhões | Jun 07-Mai 08 (B) | 45,4 mil | Jun 07-Mai 08 (B) | 14,0 bilhões |
| Variação % (A / B) | - 6,4% | Variação % (A / B) | +3,2% | Variação % (A / B) | +16,8% | Variação % (A / B) | - 20,7% |

(Outras informações nas páginas seguintes.
Ver notas técnicas na página 11.)

Notas

General Motors

Fato relevante

"Nasce uma nova GM – A General Motors Corporation anunciou a formação de uma companhia nova e altamente competitiva. A Nova GM, que deverá ser formalmente constituída dentro de 90 dias sob a supervisão da Justiça dos Estados Unidos, será uma companhia enxuta, forte, com produção global e líder em tecnologia automotiva. As operações de negócios mais sólidas integrarão a Nova GM, e a GM do Brasil fará parte dessa nova organização.

A GM do Brasil continua a operar normalmente, desenvolvendo as suas atividades como tem feito nos últimos 84 anos. Lucrativa desde 2006, a empresa tem hoje uma situação financeira sólida, o que lhe permite manter todos os investimentos em curso, com muita confiança em seu futuro.

A diretoria executiva da GM do Brasil permanece à frente dos negócios, dando continuidade aos planos de investimentos para renovar toda a linha de veículos Chevrolet para o mercado brasileiro até 2012.

A GM do Brasil reafirma seu compromisso com os consumidores Chevrolet no Brasil e continuará oferecendo os excelentes veículos e serviços que consagram essa tradicional marca no País. Reafirma também o compromisso de honrar integralmente as garantias dos veículos de sua fabricação, bem como assegura que a Rede de Concessionárias Chevrolet continuará a prestar os serviços e a assistência técnica nos padrões de excelência que garantem a satisfação dos seus clientes.

A GM do Brasil quer também registrar os agradecimentos a seus empregados, líderes sindicais, fornecedores, concessionários Chevrolet, agentes financeiros, autoridades governamentais e consumidores pelo apoio recebido no momento que precedeu o surgimento de uma companhia muito mais vigorosa e competitiva – a Nova GM.
A Diretoria"

Nota institucional publicada na Imprensa de 3/6/2009.

Renault

Ano da França no Brasil

Em comemoração ao Ano da França no Brasil – iniciativa que conta com o apoio da Renault como um dos integrantes do comitê organizador –, a companhia traz duas exposições de arte e fotografia para Curitiba e São Paulo. As mostras *Fotos de Robert Doisneau – A Renault de Doisneau*, e *Uma Aventura Moderna – Coleção de Arte Renault* mostrarão uma visão de um universo que mescla arte e indústria na perspectiva de artistas como Robert Doisneau, Arman, Jean Dubuffet, Jean Tinguely e Victor Vasarely, entre outros.

A mostra *Fotos de Robert Doisneau – A Renault de Doisneau* traz 106 fotografias produzidas pelo fotógrafo francês Robert Doisneau (1912-1994) entre os períodos de 1934 a 1939 e 1946 a 1955. No primeiro período, o artista foi funcionário da empresa, contratado para registrar em imagens o cotidiano da indústria e suas atividades. No segundo momento, já famoso, foi contratado como freelancer para registrar material de mídia dos produtos Renault.

Célebre por retratar o cotidiano parisiense e por sua foto mais famosa: a do beijo de um casal em frente ao Hôtel de Ville, em Paris, Doisneau realizou registro sensível e histórico de operários, linhas de produção, prédios de unidades fabris e, principalmente, do crescente papel do automóvel na sociedade pós-guerra.

A segunda mostra, *Uma Aventura Moderna – Coleção de Arte Renault* apresenta 91 obras – muitas de grandes dimensões – produzidas entre 1965 e 1985 por artistas apoiados pela Renault.

Exposições Renault no Ano da França no Brasil: *Fotos de Robert Doisneau – A Renault de Doisneau*. **Em Curitiba:** de 24 de abril a 14 de junho, na Casa Andrade Muricy, rua Doutor Muricy, 915, centro, entrada gratuita. **Em São Paulo:** de 27 de outubro a 6 de dezembro, na Fiesp, avenida Paulista, 1313, entrada gratuita.

Uma Aventura Moderna – Coleção de Arte Renault. **Em Curitiba:** de 16 de maio a 9 de agosto, no Museu Oscar Niemeyer, rua Marechal Hermes, 999 – Centro Cívico.

Em São Paulo: de 11 de setembro a 15 de dezembro, no Museu de Arte Contemporânea, Bienal, Parque do Ibirapuera, entrada gratuita.



Exposição Uma Aventura Moderna: obra *Madonna*, de Erró - 1984

Licenciamento de autoveículos novos - Nacionais

New vehicle registration – locally-manufactured • Matriculación de vehículos nuevos - nacionales

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|---------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--|--------------|--------------|
| | MAI MAY/MAY A | ABR APR/ABR B | JAN-MAI JAN-MAY / JENE-MAY C | MAI MAY/MAY D | JAN-MAI JAN-MAY / JENE-MAY E | A/B | A/D | C/E |
| | | | | | | | | |
| Total / Total / Total | 213.631 | 203.272 | 980.557 | 211.973 | 1.008.804 | 5,1 | 0,8 | -2,8 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 204.286 | 193.536 | 936.051 | 200.222 | 954.364 | 5,6 | 2,0 | -1,9 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 175.752 | 165.300 | 800.661 | 172.408 | 817.244 | 6,3 | 1,9 | -2,0 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 28.534 | 28.236 | 135.390 | 27.814 | 137.120 | 1,1 | 2,6 | -1,3 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 7.393 | 8.167 | 36.209 | 9.606 | 45.043 | -9,5 | -23,0 | -19,6 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 352 | 386 | 1.705 | 503 | 2.423 | -8,8 | -30,0 | -29,6 |
| Leves / Light / Livianos | 1.927 | 1.933 | 8.660 | 2.022 | 9.903 | -0,3 | -4,7 | -12,6 |
| Médios / Medium / Medianos | 916 | 844 | 4.079 | 962 | 4.586 | 8,5 | -4,8 | -11,1 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 2.413 | 2.406 | 11.542 | 2.931 | 13.722 | 0,3 | -17,7 | -15,9 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 1.785 | 2.598 | 10.223 | 3.188 | 14.409 | -31,3 | -44,0 | -29,1 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 1.952 | 1.569 | 8.297 | 2.145 | 9.397 | 24,4 | -9,0 | -11,7 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DEC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2007 | 134,8 | 133,5 | 174,2 | 161,9 | 192,3 | 179,1 | 195,3 | 209,4 | 179,7 | 212,5 | 205,6 | 207,3 | 2.185,6 |
| 2008 | 185,1 | 177,9 | 204,1 | 229,7 | 212,0 | 223,2 | 252,2 | 210,1 | 231,4 | 204,7 | 151,4 | 163,4 | 2.445,2 |
| 2009 | 158,8 | 168,7 | 236,2 | 203,3 | 213,6 | | | | | | | | 980,6 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento de autoveículos novos - Importados

New vehicle registration - imported • Matriculación de vehículos nuevos - importados

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|---------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--|--------------|--------------|
| | MAI MAY/MAY A | ABR APR/ABR B | JAN-MAI JAN-MAY / JENE-MAY C | MAI MAY/MAY D | JAN-MAI JAN-MAY / JENE-MAY E | A/B | A/D | C/E |
| | | | | | | | | |
| Total / Total / Total | 33.347 | 31.118 | 169.073 | 30.037 | 142.402 | 7,2 | 11,0 | 18,7 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 33.092 | 30.843 | 167.677 | 29.723 | 140.896 | 7,3 | 11,3 | 19,0 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 19.780 | 18.552 | 106.266 | 18.824 | 89.903 | 6,6 | 5,1 | 18,2 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 13.312 | 12.291 | 61.411 | 10.899 | 50.993 | 8,3 | 22,1 | 20,4 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 252 | 274 | 1.371 | 310 | 1.472 | -8,0 | -18,7 | -6,9 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 127 | 178 | 944 | 270 | 1.359 | -28,7 | -53,0 | -30,5 |
| Leves / Light / Livianos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| Médios / Medium / Medianos | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | - | - |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 10 | 21 | 44 | 6 | 10 | -52,4 | 66,7 | 340,0 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 115 | 74 | 382 | 34 | 103 | 55,4 | 238,2 | 270,9 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 3 | 1 | 25 | 4 | 34 | 200,0 | -25,0 | -26,5 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DEC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2007 | 18,1 | 13,3 | 19,2 | 17,4 | 18,9 | 19,7 | 22,0 | 25,8 | 24,4 | 31,9 | 31,4 | 35,0 | 277,1 |
| 2008 | 29,8 | 22,9 | 28,1 | 31,5 | 30,0 | 32,8 | 36,0 | 34,7 | 37,3 | 34,6 | 26,4 | 31,0 | 375,2 |
| 2009 | 38,6 | 30,7 | 35,3 | 31,1 | 33,3 | | | | | | | | 169,1 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento de autoveículos novos - nacionais e importados

New vehicle registration – locally-manufactured and imported

Matriculación de vehículos nuevos - nacionales e importados

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais | | |
|---|----------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|-----------------------|--------------|--------------|
| | MAI | ABR | JAN-MAI | MAI | JAN-MAI | A/B | A/D | C/E |
| | MAY/MAY A | APR/ABR B | JAN-MAY / JENE-MAY C | MAY/MAY D | JAN-MAY / JENE-MAY E | | | |
| Total / Total / Total | 246.978 | 234.390 | 1.149.630 | 242.010 | 1.151.206 | 5,4 | 2,1 | -0,1 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 237.378 | 224.379 | 1.103.728 | 229.945 | 1.095.260 | 5,8 | 3,2 | 0,8 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 195.532 | 183.852 | 906.927 | 191.232 | 907.147 | 6,4 | 2,2 | 0,0 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 41.846 | 40.527 | 196.801 | 38.713 | 188.113 | 3,3 | 8,1 | 4,6 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 7.645 | 8.441 | 37.580 | 9.916 | 46.515 | -9,4 | -22,9 | -19,2 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 479 | 564 | 2.649 | 773 | 3.782 | -15,1 | -38,0 | -30,0 |
| Leves / Light / Livianos | 1.927 | 1.933 | 8.660 | 2.022 | 9.903 | -0,3 | -4,7 | -12,6 |
| Médios / Medium / Medianos | 916 | 845 | 4.080 | 962 | 4.586 | 8,4 | -4,8 | -11,0 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 2.423 | 2.427 | 11.586 | 2.937 | 13.732 | -0,2 | -17,5 | -15,6 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 1.900 | 2.672 | 10.605 | 3.222 | 14.512 | -28,9 | -41,0 | -26,9 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 1.955 | 1.570 | 8.322 | 2.149 | 9.431 | 24,5 | -9,0 | -11,8 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|--|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | JAN/JENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DEC | YEAR/AÑO |
| 2007 | 152,9 | 146,8 | 193,5 | 179,3 | 211,1 | 198,8 | 217,4 | 235,3 | 204,0 | 244,5 | 237,0 | 242,2 | 2.462,7 |
| 2008 | 215,0 | 200,8 | 232,1 | 261,2 | 242,0 | 256,0 | 288,1 | 244,8 | 268,7 | 239,2 | 177,8 | 194,5 | 2.820,4 |
| 2009 | 197,5 | 199,4 | 271,4 | 234,4 | 247,0 | | | | | | | | 1.149,6 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Participação dos autoveículos importados no licenciamento

Imported vehicle share of new vehicle registration

Participación de los vehículos importados en la matriculación de vehículos nuevos

| Porcentagem / percentage / porcentaje | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|--|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | JAN/JENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DEC | YEAR/AÑO |
| 2007 | 11,8 | 9,1 | 9,9 | 9,7 | 8,9 | 9,9 | 10,1 | 11,0 | 11,9 | 13,1 | 13,2 | 14,4 | 11,3 |
| 2008 | 13,9 | 11,4 | 12,1 | 12,1 | 12,4 | 12,8 | 12,5 | 14,2 | 13,9 | 14,5 | 14,8 | 16,0 | 13,3 |
| 2009 | 19,6 | 15,4 | 13,0 | 13,3 | 13,5 | | | | | | | | 14,7 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento de automóveis por cilindrada - nacionais e importados

Vehicle registration by engine displacement - locally-manufactured and imported

Matriculación de automóviles por cilindrada - nacionales e importados

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais | | |
|--|--------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------|-------|------|
| | MAI | ABR | JAN-MAI | MAI | JAN-MAI | A/B | A/D | C/E |
| | MAY/MAY A | APR/ABR B | JAN-MAY / JENE-MAY C | MAY/MAY D | JAN-MAY / JENE-MAY E | | | |
| 1000 cc / 1000 cc / 1000 cc | 104.231 | 97.315 | 471.245 | 97.327 | 468.190 | 7,1 | 7,1 | 0,7 |
| + de 1000 cc a 2000 cc / +1000 cc to 2000 cc /+ de 1000 cc a 2000 cc | 88.878 | 84.033 | 422.200 | 91.071 | 427.076 | 5,8 | -2,4 | -1,1 |
| + de 2000 cc / from 2000 cc onwards /+ de 2000 cc | 2.423 | 2.505 | 13.482 | 2.834 | 11.881 | -3,3 | -14,5 | 13,5 |

| Participação em % Share / Participación | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|---|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | JAN/JENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DEC | YEAR/AÑO |
| 2008 1000 cc / 1000 cc / 1000 cc | 51,2 | 53,0 | 52,2 | 51,0 | 50,9 | 51,4 | 51,6 | 52,0 | 51,1 | 47,2 | 46,2 | 47,7 | 50,6 |
| + de 1000 cc a 2000 cc /+1000 cc to 2000 cc /+ de 1000 cc a 2000 cc | 47,5 | 45,9 | 46,6 | 47,5 | 47,6 | 47,0 | 47,0 | 46,4 | 47,5 | 51,3 | 52,3 | 50,7 | 47,9 |
| + de 2000 cc / from 2000 cc onwards /+ de 2000 cc | 1,3 | 1,1 | 1,1 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,4 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,7 | 1,4 |
| 2009 1000 cc / 1000 cc / 1000 cc | 49,1 | 52,1 | 51,9 | 52,9 | 53,3 | | | | | | | | 52,0 |
| + de 1000 cc a 2000 cc /+1000 cc to 2000 cc /+ de 1000 cc a 2000 cc | 49,2 | 46,1 | 46,6 | 45,7 | 45,5 | | | | | | | | 46,6 |
| + de 2000 cc / from 2000 cc onwards /+ de 2000 cc | 1,7 | 1,8 | 1,4 | 1,4 | 1,2 | | | | | | | | 1,5 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento de automóveis e comerciais leves por combustível - Nacionais e importados

Vehicle registration (passenger cars and light commercials) by fuel type - locally-manufactured and imported

Matriculación de automóviles y comerciales livianos por combustible - nacionales e importados

| Unidades Units/Unidades | | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DEC | ANO YEAR/AÑO |
|----------------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2008 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 16.694 | 14.680 | 18.100 | 19.570 | 18.192 | 18.281 | 21.024 | 19.035 | 21.109 | 19.191 | 14.656 | 16.489 | 217.021 |
| | Álcool / Ethanol / Alcohol | 8 | 6 | 9 | 9 | 3 | 4 | 9 | 9 | 5 | 5 | 8 | 9 | 84 |
| | Flex fuel | 179.731 | 168.744 | 192.718 | 216.838 | 201.359 | 212.533 | 238.958 | 200.396 | 221.424 | 194.613 | 143.170 | 158.763 | 2.329.247 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 8.933 | 7.702 | 10.046 | 11.527 | 10.391 | 12.018 | 12.933 | 11.590 | 11.587 | 10.903 | 8.416 | 8.593 | 124.639 |
| 2009 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 18.134 | 16.499 | 18.066 | 16.531 | 16.437 | | | | | | | | 85.667 |
| | Álcool / Ethanol / Alcohol | 2 | 2 | 6 | 1 | 4 | | | | | | | | 15 |
| | Flex fuel | 163.545 | 166.812 | 231.963 | 197.981 | 210.485 | | | | | | | | 970.786 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 8.031 | 8.022 | 10.889 | 9.866 | 10.452 | | | | | | | | 47.260 |

Fonte/Source/Fuente: Renavan/Denatran.

Vendas internas de máquinas agrícolas automotrizes Nacionais e importadas - atacado

Domestic wholesales of agricultural machinery - locally-manufactured and imported

Ventas mayoristas en el mercado interno de maquinaria agrícola - nacional e importada

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--|--------------|--------------|
| | MAI MAY/MAY A | ABR APR/ABR B | JAN-MAI JAN-MAY / JENE-MAY C | MAI MAY/MAY D | JAN-MAI JAN-MAY / JENE-MAY E | A/B | A/D | C/E |
| | Total / Total / Total | 4.017 | 3.930 | 18.815 | 4.658 | 20.305 | 2,2 | -13,8 |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales | 3.868 | 3.645 | 17.968 | 4.443 | 19.688 | 6,1 | -12,9 | -8,7 |
| Importadas/Imported/Importadas | 149 | 285 | 847 | 215 | 617 | -47,7 | -30,7 | 37,3 |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas | 3.375 | 3.328 | 15.394 | 3.857 | 15.903 | 1,4 | -12,5 | -3,2 |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales | 3.262 | 3.072 | 14.805 | 3.645 | 15.364 | 6,2 | -10,5 | -3,6 |
| Importados/Imported/Importados | 113 | 256 | 589 | 212 | 539 | -55,9 | -46,7 | 9,3 |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas | 54 | 54 | 223 | 65 | 232 | 0,0 | -16,9 | -3,9 |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales | 41 | 35 | 157 | 62 | 225 | 17,1 | -33,9 | -30,2 |
| Importados/Imported/Importados | 13 | 19 | 66 | 3 | 7 | -31,6 | 333,3 | 842,9 |
| Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras* | 171 | 127 | 704 | 169 | 741 | 34,6 | 1,2 | -5,0 |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales | 171 | 127 | 704 | 169 | 741 | 34,6 | 1,2 | -5,0 |
| Importados/Imported/Importadas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras | 126 | 205 | 1.257 | 205 | 1.830 | -38,5 | -38,5 | -31,3 |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales | 113 | 195 | 1.195 | 205 | 1.759 | -42,1 | -44,9 | -32,1 |
| Importadas/Imported/Importadas | 13 | 10 | 62 | 0 | 71 | 30,0 | - | -12,7 |
| Retroscavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroescavadoras | 291 | 216 | 1.237 | 362 | 1.599 | 34,7 | -19,6 | -22,6 |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales | 281 | 216 | 1.107 | 362 | 1.599 | 30,1 | -22,4 | -30,8 |
| Importadas/Imported/Importadas | 10 | 0 | 130 | 0 | 0 | - | - | - |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DEC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2007 | 1,8 | 2,4 | 3,0 | 2,9 | 3,2 | 3,4 | 3,5 | 3,9 | 3,6 | 4,2 | 3,7 | 2,8 | 38,3 |
| 2008 | 2,9 | 4,0 | 4,3 | 4,5 | 4,7 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,5 | 5,5 | 4,3 | 3,7 | 54,5 |
| 2009 | 3,1 | 3,6 | 4,1 | 3,9 | 4,0 | | | | | | | | 18,8 |

(*) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

Exportações de autoveículos montados

Assembled vehicle exports • Exportaciones de vehículos listos

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais | | |
|--|---------------|---------------|-------------------------|---------------|-------------------------|-----------------------|--------------|--------------|
| | MAI | ABR | JAN-MAI | MAI | JAN-MAI | A/B | A/D | C/E |
| | MAY/MAY A | APR/ABR B | JAN-MAY / JENE-MAY C | MAY/MAY D | JAN-MAY / JENE-MAY E | | | |
| Total / Total / Total | 32.530 | 25.749 | 124.903 | 42.801 | 232.208 | 26,3 | -24,0 | -46,2 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 31.371 | 24.671 | 118.947 | 39.457 | 214.622 | 27,2 | -20,5 | -44,6 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 26.225 | 20.211 | 98.290 | 30.483 | 174.168 | 29,8 | -14,0 | -43,6 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 5.146 | 4.460 | 20.657 | 8.974 | 40.454 | 15,4 | -42,7 | -48,9 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 694 | 559 | 3.910 | 2.806 | 13.583 | 24,2 | -75,3 | -71,2 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 44 | 4 | 58 | 126 | 609 | 1.000,0 | -65,1 | -90,5 |
| Leves / Light / Livianos | 192 | 107 | 541 | 360 | 1.562 | 79,4 | -46,7 | -65,4 |
| Médios / Medium / Medianos | 93 | 114 | 452 | 133 | 756 | -18,4 | -30,1 | -40,2 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 78 | 178 | 1.403 | 713 | 3.788 | -56,2 | -89,1 | -63,0 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 287 | 156 | 1.456 | 1.474 | 6.868 | 84,0 | -80,5 | -78,8 |
| Ônibus (Chassi) / Buses (Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis) | 465 | 519 | 2.046 | 538 | 4.003 | -10,4 | -13,6 | -48,9 |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus | 232 | 185 | 740 | 142 | 914 | 25,4 | 63,4 | -19,0 |
| Urbano / City bus / Colectivos | 233 | 334 | 1.306 | 396 | 3.089 | -30,2 | -41,2 | -57,7 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| 2007 | 34,9 | 51,0 | 55,9 | 48,0 | 55,7 | 49,9 | 69,0 | 53,0 | 52,8 | 64,5 | 49,8 | 50,1 | 634,6 |
| 2008 | 45,4 | 44,9 | 49,8 | 49,4 | 42,8 | 55,7 | 50,3 | 52,7 | 48,3 | 51,4 | 40,4 | 37,7 | 568,6 |
| 2009 | 17,7 | 22,8 | 26,1 | 25,7 | 32,5 | | | | | | | | 124,9 |

Exportações de autoveículos desmontados (CKD)

Exports of completely knocked-down vehicles (CKD) • Exportaciones de vehículos en partes (CKD)

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais | | |
|--|--------------|--------------|-------------------------|---------------|-------------------------|-----------------------|--------------|--------------|
| | MAI | ABR | JAN-MAI | MAI | JAN-MAI | A/B | A/D | C/E |
| | MAY/MAY A | APR/ABR B | JAN-MAY / JENE-MAY C | MAY/MAY D | JAN-MAY / JENE-MAY E | | | |
| Total / Total / Total | 7.850 | 9.263 | 37.544 | 18.125 | 76.419 | -15,3 | -56,7 | -50,9 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 7.385 | 8.582 | 34.896 | 17.231 | 72.935 | -13,9 | -57,1 | -52,2 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 6.473 | 7.502 | 30.072 | 15.503 | 63.983 | -13,7 | -58,2 | -53,0 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 912 | 1.080 | 4.824 | 1.728 | 8.952 | -15,6 | -47,2 | -46,1 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 168 | 274 | 1.021 | 424 | 1.551 | -38,7 | -60,4 | -34,2 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 0 | 96 | 96 | 144 | 144 | 0,0 | 0,0 | -33,3 |
| Leves / Light / Livianos | 126 | 128 | 632 | 24 | 281 | -1,6 | 425,0 | 124,9 |
| Médios / Medium / Medianos | 0 | 7 | 64 | 36 | 185 | 0,0 | 0,0 | -65,4 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 24 | 6 | 63 | 115 | 438 | 300,0 | -79,1 | -85,6 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 18 | 37 | 166 | 105 | 503 | -51,4 | -82,9 | -67,0 |
| Ônibus (Chassi) / Buses (Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis) | 297 | 407 | 1.627 | 470 | 1.933 | -27,0 | -36,8 | -15,8 |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus | 0 | 48 | 198 | 110 | 510 | 0,0 | 0,0 | -61,2 |
| Urbano / City bus / Colectivos | 297 | 359 | 1.429 | 360 | 1.423 | -17,3 | -17,5 | 0,4 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| 2007 | 14,4 | 13,4 | 12,6 | 11,2 | 16,6 | 14,1 | 14,3 | 15,7 | 11,6 | 14,4 | 10,7 | 5,9 | 154,8 |
| 2008 | 11,8 | 13,7 | 14,9 | 17,9 | 18,1 | 16,9 | 13,1 | 12,5 | 13,8 | 17,3 | 10,1 | 5,9 | 166,0 |
| 2009 | 4,1 | 7,7 | 8,6 | 9,3 | 7,9 | | | | | | | | 37,5 |

Exportações totais de autoveículos (montados e CKD)

Total of vehicle exports (assembled and CKD) • Exportaciones totales (vehículos listos y CKD)

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais | | |
|--|---------------|---------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---|--------------|--------------|
| | MAI | ABR | JAN-MAI | MAI | JAN-MAI | Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
| | MAY/MAY A | APR/ABR B | JAN-MAY / JENE-MAY C | MAY/MAY D | JAN-MAY / JENE-MAY E | A/B | A/D | C/E |
| Total / Total / Total | 40.380 | 35.012 | 162.447 | 60.926 | 308.627 | 15,3 | -33,7 | -47,4 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 38.756 | 33.253 | 153.843 | 56.688 | 287.557 | 16,5 | -31,6 | -46,5 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 32.698 | 27.713 | 128.362 | 45.986 | 238.151 | 18,0 | -28,9 | -46,1 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 6.058 | 5.540 | 25.481 | 10.702 | 49.406 | 9,4 | -43,4 | -48,4 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 862 | 833 | 4.931 | 3.230 | 15.134 | 3,5 | -73,3 | -67,4 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 44 | 100 | 154 | 270 | 753 | -56,0 | -83,7 | -79,5 |
| Leves / Light / Livianos | 318 | 235 | 1.173 | 384 | 1.843 | 35,3 | -17,2 | -36,4 |
| Médios / Medium / Medianos | 93 | 121 | 516 | 169 | 941 | -23,1 | -45,0 | -45,2 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 102 | 184 | 1.466 | 828 | 4.226 | -44,6 | -87,7 | -65,3 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 305 | 193 | 1.622 | 1.579 | 7.371 | 58,0 | -80,7 | -78,0 |
| Ônibus (Chassi) / Buses (Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis) | 762 | 926 | 3.673 | 1.008 | 5.936 | -17,7 | -24,4 | -38,1 |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus | 232 | 233 | 938 | 252 | 1.424 | -0,4 | -7,9 | -34,1 |
| Urbano / City bus / Colectivos | 530 | 693 | 2.735 | 756 | 4.512 | -23,5 | -29,9 | -39,4 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| 2007 | 49,3 | 64,3 | 68,5 | 59,2 | 72,2 | 64,0 | 83,3 | 68,7 | 64,4 | 78,9 | 60,5 | 56,0 | 789,4 |
| 2008 | 57,2 | 58,6 | 64,7 | 67,3 | 60,9 | 72,6 | 63,4 | 65,1 | 62,1 | 68,6 | 50,5 | 43,6 | 734,6 |
| 2009 | 21,8 | 30,5 | 34,8 | 35,0 | 40,4 | | | | | | | | 162,4 |

Exportações de máquinas agrícolas automotrizes

Exports - Agricultural machinery • Exportaciones - Maquinaria agrícola

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais | | |
|---|--------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|---|--------------|--------------|
| | MAI | ABR | JAN-MAI | MAI | JAN-MAI | Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
| | MAY/MAY A | APR/ABR B | JAN-MAY / JENE-MAY C | MAY/MAY D | JAN-MAY / JENE-MAY E | A/B | A/D | C/E |
| Total / Total / Total | 1.247 | 772 | 6.091 | 2.701 | 12.325 | 61,5 | -53,8 | -50,6 |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas | 1.136 | 546 | 4.978 | 2.209 | 8.876 | 108,1 | -48,6 | -43,9 |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas | 49 | 36 | 310 | 187 | 1.209 | 36,1 | -73,8 | -74,4 |
| Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras * | 2 | 9 | 11 | 0 | 7 | -77,8 | - | 57,1 |
| Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras | 34 | 159 | 726 | 218 | 1.771 | -78,6 | -84,4 | -59,0 |
| Retrosacavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroexcavadoras | 26 | 22 | 66 | 87 | 462 | 18,2 | -70,1 | -85,7 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| 2007 | 1,2 | 1,7 | 2,0 | 2,1 | 2,2 | 2,4 | 2,5 | 2,8 | 2,6 | 3,0 | 2,5 | 2,3 | 27,2 |
| 2008 | 1,9 | 2,3 | 2,6 | 2,8 | 2,7 | 2,4 | 2,6 | 3,0 | 2,5 | 2,1 | 2,4 | 2,9 | 30,2 |
| 2009 | 0,9 | 1,4 | 1,8 | 0,8 | 1,2 | | | | | | | | 6,1 |

(*) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

Exportações em valores • Exports in value • Exportaciones en valores

| Autoveículos e Máquinas agrícolas automotrizes Vehicles and agricultural machinery Vehículos y maquinaria agrícola US\$ mil / US\$ thousand / miles US\$ | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais | | |
|---|----------------|----------------|-------------------------|------------------|-------------------------|---|--------------|--------------|
| | MAI | ABR | JAN-MAI | MAI | JAN-MAI | Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
| | MAY/MAY A | APR/ABR B | JAN-MAY / JENE-MAY C | MAY/MAY D | JAN-MAY / JENE-MAY E | A/B | A/D | C/E |
| Total / Total / Total | 600.679 | 574.648 | 2.759.370 | 1.140.848 | 5.606.270 | 4,5 | -47,3 | -50,8 |
| Autoveículos / Vehicles / Vehículos | 505.700 | 497.172 | 2.285.361 | 881.684 | 4.361.920 | 1,7 | -42,6 | -47,6 |
| Máquinas agrícolas automotrizes / Agricultural machinery / Maquinaria agrícola | 94.979 | 77.476 | 474.009 | 259.164 | 1.244.350 | 22,6 | -63,4 | -61,9 |

| US\$ milhões / US\$ million / Millones US\$ | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|
| | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| 2007 | 800,1 | 953,5 | 1.113,5 | 1.025,8 | 1.189,7 | 1.064,0 | 1.268,6 | 1.243,2 | 1.163,8 | 1.360,2 | 1.085,1 | 1.194,1 | 13.461,6 |
| 2008 | 1.023,9 | 1.060,6 | 1.152,3 | 1.228,6 | 1.140,8 | 1.288,9 | 1.240,2 | 1.346,3 | 1.282,5 | 1.320,1 | 982,1 | 865,5 | 13.931,9 |
| 2009 | 427,8 | 552,8 | 603,5 | 574,6 | 600,7 | | | | | | | | 2.759,4 |

Produção de autoveículos montados

Assembled vehicle production • Producción de vehículos listos

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|---------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--|--------------|--------------|
| | MAI MAY/MAY A | ABR APR/ABR B | JAN-MAI JAN-MAY / JENE-MAY C | MAI MAY/MAY D | JAN-MAI JAN-MAY / JENE-MAY E | A/B | A/D | C/E |
| | | | | | | | | |
| Total/Total/Total | 262.405 | 244.242 | 1.148.914 | 274.516 | 1.307.630 | 7,4 | -4,4 | -12,1 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 250.651 | 232.700 | 1.094.941 | 257.984 | 1.227.845 | 7,7 | -2,8 | -10,8 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 214.969 | 201.941 | 937.539 | 221.045 | 1.049.668 | 6,5 | -2,7 | -10,7 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 35.682 | 30.759 | 157.402 | 36.939 | 178.177 | 16,0 | -3,4 | -11,7 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 9.376 | 9.376 | 42.488 | 12.954 | 62.820 | 0,0 | -27,6 | -32,4 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 413 | 510 | 1.711 | 509 | 3.424 | -19,0 | -18,9 | -50,0 |
| Leves / Light / Livianos | 2.569 | 2.410 | 10.367 | 2.305 | 11.505 | 6,6 | 11,5 | -9,9 |
| Médios / Medium / Medianos | 1.039 | 915 | 4.362 | 1.068 | 5.684 | 13,6 | -2,7 | -23,3 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 3.085 | 2.989 | 14.317 | 4.123 | 19.832 | 3,2 | -25,2 | -27,8 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 2.270 | 2.552 | 11.731 | 4.949 | 22.375 | -11,1 | -54,1 | -47,6 |
| Ônibus (Chassi) / Buses(Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis) | 2.378 | 2.166 | 11.485 | 3.578 | 16.965 | 9,8 | -33,5 | -32,3 |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus | 238 | 243 | 1.395 | 467 | 2.261 | -2,1 | -49,0 | -38,3 |
| Urbano / City bus / Colectivos | 2.140 | 1.923 | 10.090 | 3.111 | 14.704 | 11,3 | -31,2 | -31,4 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2007 | 190,8 | 190,5 | 234,9 | 212,4 | 241,8 | 232,9 | 253,1 | 263,9 | 241,7 | 283,4 | 262,7 | 217,0 | 2.825,2 |
| 2008 | 242,4 | 239,2 | 268,3 | 283,3 | 274,5 | 292,4 | 305,3 | 299,5 | 286,6 | 280,1 | 187,3 | 91,3 | 3.050,2 |
| 2009 | 180,5 | 196,0 | 265,7 | 244,2 | 262,4 | | | | | | | | 1.148,9 |

Produção de autoveículos desmontados (CKD)

CKD vehicle production • Producción de vehículos en partes (CKD)

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|---------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--|--------------|--------------|
| | MAI MAY/MAY A | ABR APR/ABR B | JAN-MAI JAN-MAY / JENE-MAY C | MAI MAY/MAY D | JAN-MAI JAN-MAY / JENE-MAY E | A/B | A/D | C/E |
| | | | | | | | | |
| Total/Total/Total | 7.842 | 9.084 | 38.093 | 18.224 | 76.450 | -13,7 | -57,0 | -50,2 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 7.421 | 8.582 | 34.944 | 17.231 | 72.935 | -13,5 | -56,9 | -52,1 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 6.473 | 7.502 | 30.072 | 15.503 | 63.983 | -13,7 | -58,2 | -53,0 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 948 | 1.080 | 4.872 | 1.728 | 8.952 | -12,2 | -45,1 | -45,6 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 135 | 254 | 1.457 | 453 | 1.530 | -46,9 | -70,2 | -4,8 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 0 | 0 | 96 | 144 | 144 | - | 0,0 | -33,3 |
| Leves / Light / Livianos | 51 | 193 | 1.037 | 61 | 252 | -73,6 | -16,4 | 311,5 |
| Médios / Medium / Medianos | 24 | 13 | 100 | 36 | 185 | 84,6 | -33,3 | -45,9 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 24 | 2 | 63 | 115 | 438 | 1.100,0 | -79,1 | -85,6 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 36 | 46 | 161 | 97 | 511 | -21,7 | -62,9 | -68,5 |
| Ônibus (Chassi) / Buses(Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis) | 286 | 248 | 1.692 | 540 | 1.985 | 15,3 | -47,0 | -14,8 |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus | 0 | 24 | 222 | 119 | 477 | 0,0 | 0,0 | -53,5 |
| Urbano / City bus / Colectivos | 286 | 224 | 1.470 | 421 | 1.508 | 27,7 | -32,1 | -2,5 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2007 | 14,5 | 13,3 | 12,5 | 11,3 | 16,5 | 14,1 | 14,3 | 15,8 | 11,6 | 14,3 | 10,8 | 5,9 | 154,9 |
| 2008 | 11,7 | 13,6 | 15,0 | 17,9 | 18,2 | 16,8 | 13,0 | 12,5 | 14,1 | 17,1 | 10,0 | 5,8 | 165,8 |
| 2009 | 4,5 | 7,9 | 8,8 | 9,1 | 7,8 | | | | | | | | 38,1 |

Produção total de autoveículos (montados e CKD)

Total production of vehicles (assembled and CKD) • Producción total de vehículos (listos y CKD)

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais | | |
|--|----------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---|--------------|--------------|
| | MAI | ABR | JAN-MAI | MAI | JAN-MAI | Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
| | MAY/MAY A | APR/ABR B | JAN-MAY / JENE-MAY C | MAY/MAY D | JAN-MAY / JENE-MAY E | A/B | A/D | C/E |
| Total/Total/Total | 270.247 | 253.326 | 1.187.007 | 292.740 | 1.384.080 | 6,7 | -7,7 | -14,2 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 258.072 | 241.282 | 1.129.885 | 275.215 | 1.300.780 | 7,0 | -6,2 | -13,1 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 221.442 | 209.443 | 967.611 | 236.548 | 1.113.651 | 5,7 | -6,4 | -13,1 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 36.630 | 31.839 | 162.274 | 38.667 | 187.129 | 15,0 | -5,3 | -13,3 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 9.511 | 9.630 | 43.945 | 13.407 | 64.350 | -1,2 | -29,1 | -31,7 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 413 | 510 | 1.807 | 653 | 3.568 | -19,0 | -36,8 | -49,4 |
| Leves / Light / Livianos | 2.620 | 2.603 | 11.404 | 2.366 | 11.757 | 0,7 | 10,7 | -3,0 |
| Médios / Medium / Medianos | 1.063 | 928 | 4.462 | 1.104 | 5.869 | 14,5 | -3,7 | -24,0 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 3.109 | 2.991 | 14.380 | 4.238 | 20.270 | 3,9 | -26,6 | -29,1 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 2.306 | 2.598 | 11.892 | 5.046 | 22.886 | -11,2 | -54,3 | -48,0 |
| Ônibus (Chassi) / Buses (Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis) | 2.664 | 2.414 | 13.177 | 4.118 | 18.950 | 10,4 | -35,3 | -30,5 |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus | 238 | 267 | 1.617 | 586 | 2.738 | -10,9 | -59,4 | -40,9 |
| Urbano / City bus / Colectivos | 2.426 | 2.147 | 11.560 | 3.532 | 16.212 | 13,0 | -31,3 | -28,7 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DEC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2007 | 205,3 | 203,8 | 247,5 | 223,6 | 258,4 | 247,0 | 267,4 | 279,7 | 253,3 | 297,7 | 273,5 | 222,9 | 2.980,1 |
| 2008 | 254,2 | 252,8 | 283,2 | 301,1 | 292,7 | 309,2 | 318,4 | 312,0 | 300,7 | 297,2 | 197,3 | 97,0 | 3.216,0 |
| 2009 | 185,0 | 203,9 | 274,5 | 253,3 | 270,2 | | | | | | | | 1.187,0 |

Produção de máquinas agrícolas automotrizes

Agricultural machinery production • Producción de maquinaria agrícola

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais | | |
|---|--------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|---|--------------|--------------|
| | MAI | ABR | JAN-MAI | MAI | JAN-MAI | Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
| | MAY/MAY A | APR/ABR B | JAN-MAY / JENE-MAY C | MAY/MAY D | JAN-MAY / JENE-MAY E | A/B | A/D | C/E |
| Total / Total / Total | 4.457 | 5.214 | 24.352 | 6.474 | 32.549 | -14,5 | -31,2 | -25,2 |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas | 3.821 | 4.618 | 20.529 | 5.317 | 24.942 | -17,3 | -28,1 | -17,7 |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas | 47 | 49 | 347 | 255 | 1.445 | -4,1 | -81,6 | -76,0 |
| Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras* | 175 | 161 | 781 | 170 | 700 | 8,7 | 2,9 | 11,6 |
| Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras | 60 | 198 | 1.711 | 312 | 3.442 | -69,7 | -80,8 | -50,3 |
| Retroscavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroexcavadoras | 354 | 188 | 984 | 420 | 2.020 | 88,3 | -15,7 | -51,3 |

| Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DEC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2007 | 3,2 | 4,1 | 5,0 | 5,2 | 5,6 | 5,7 | 6,5 | 6,8 | 5,8 | 6,8 | 6,3 | 4,1 | 65,0 |
| 2008 | 5,9 | 6,6 | 6,6 | 7,0 | 6,5 | 7,3 | 7,6 | 8,0 | 8,0 | 8,8 | 7,4 | 5,4 | 85,0 |
| 2009 | 4,7 | 4,4 | 5,6 | 5,2 | 4,5 | | | | | | | | 24,4 |

(*) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

Emprego

Employment • Empleo

| Pessoas Persons / Personal | 2009 | | 2008 | Variações percentuais | |
|--|----------------|----------------|----------------|---|-------------|
| | MAI | ABR | MAI | Percent variations / Variaciones porcentuales | |
| | MAY/MAY A | APR/ABR B | MAY/MAY C | A/B | A/C |
| Total / Total / Total | 120.378 | 120.744 | 126.542 | -0,3 | -4,9 |
| Autoveículos/Vehicles/Vehículos | 105.888 | 105.991 | 109.394 | -0,1 | -3,2 |
| Máquinas agrícolas automotrizes / Agricultural machinery/Maquinaria agrícola | 14.490 | 14.753 | 17.148 | -1,8 | -15,5 |

| Milhares de pessoas / Thousand persons / miles de personas | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DEC |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2007 | 106,9 | 107,9 | 108,2 | 109,3 | 110,6 | 112,9 | 114,4 | 115,5 | 117,1 | 118,6 | 119,8 | 120,3 |
| 2008 | 121,7 | 122,4 | 124,2 | 125,9 | 126,5 | 127,6 | 129,4 | 130,5 | 131,2 | 131,7 | 131,2 | 126,8 |
| 2009 | 125,9 | 124,5 | 122,1 | 120,7 | 120,4 | | | | | | | |

Automóveis e comerciais leves por empresa

Passenger cars and light commercials by company

Automóviles y comerciales livianos por empresa

Licenciamento de autoveículos leves novos - Nacionais e importados

Registration of new light vehicles - locally-manufactured and imported

Matriculación de vehículos livianos nuevos - nacionales e importados

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|----------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--|--------------|--------------|
| | MAI | ABR | JAN-MAI | MAI | JAN-MAI | A/B | A/D | C/E |
| | MAY/MAY | APR/ABR | JAN-MAY / JENE-MAY | MAY/MAY | JAN-MAY / JENE-MAY | | | |
| A | B | C | D | E | | | | |
| Automóveis <i>Passenger cars / Automóviles</i> | 195.532 | 183.852 | 906.927 | 191.232 | 907.147 | 6,4 | 2,2 | 0,0 |
| Empresas associadas à Anfavea <i>Member companies / Empresas asociadas</i> | 194.304 | 182.763 | 901.970 | 189.727 | 901.003 | 6,3 | 2,4 | 0,1 |
| Fiat | 50.909 | 49.142 | 228.189 | 50.059 | 235.113 | 3,6 | 1,7 | -2,9 |
| Fiat | 50.909 | 49.141 | 228.185 | 50.059 | 235.112 | 3,6 | 1,7 | -2,9 |
| Alfa Romeo | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0,0 | - | 300,0 |
| Ford | 17.778 | 18.792 | 92.151 | 17.056 | 72.411 | -5,4 | 4,2 | 27,3 |
| General Motors | 40.607 | 34.368 | 177.498 | 41.049 | 204.163 | 18,2 | -1,1 | -13,1 |
| Honda | 8.468 | 8.994 | 42.803 | 9.255 | 44.539 | -5,8 | -8,5 | -3,9 |
| Hyundai | 1.117 | 1.076 | 3.451 | 384 | 1.529 | 3,8 | 190,9 | 125,7 |
| Mercedes-Benz | 404 | 402 | 1.761 | 338 | 1.232 | 0,5 | 19,5 | 42,9 |
| Mitsubishi | 6 | 6 | 33 | 14 | 126 | 0,0 | -57,1 | -73,8 |
| Nissan | 917 | 1.041 | 6.401 | 948 | 4.756 | -11,9 | -3,3 | 34,6 |
| Peugeot Citroën | 10.649 | 9.587 | 53.287 | 12.831 | 60.229 | 11,1 | -17,0 | -11,5 |
| Peugeot | 5.600 | 4.769 | 29.248 | 6.826 | 32.968 | 17,4 | -18,0 | -11,3 |
| Citroën | 5.049 | 4.818 | 24.039 | 6.005 | 27.261 | 4,8 | -15,9 | -11,8 |
| Renault | 7.887 | 6.797 | 37.845 | 10.710 | 45.327 | 16,0 | -26,4 | -16,5 |
| Toyota | 4.329 | 4.270 | 19.648 | 4.242 | 15.217 | 1,4 | 2,1 | 29,1 |
| Toyota | 4.327 | 4.268 | 19.636 | 4.236 | 15.192 | 1,4 | 2,1 | 29,3 |
| Lexus | 2 | 2 | 12 | 6 | 25 | 0,0 | -66,7 | -52,0 |
| Volkswagen | 51.233 | 48.288 | 238.903 | 42.841 | 216.361 | 6,1 | 19,6 | 10,4 |
| Volkswagen | 51.087 | 48.168 | 238.217 | 42.727 | 215.774 | 6,1 | 19,6 | 10,4 |
| Audi | 146 | 120 | 686 | 114 | 587 | 21,7 | 28,1 | 16,9 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 1.228 | 1.089 | 4.957 | 1.505 | 6.144 | 12,8 | -18,4 | -19,3 |
| Comerciais leves <i>Light commercials / Comerciales livianos</i> | 41.846 | 40.527 | 196.801 | 38.713 | 188.113 | 3,3 | 8,1 | 4,6 |
| Empresas associadas à Anfavea <i>Member companies / Empresas asociadas</i> | 39.308 | 37.992 | 185.949 | 36.888 | 179.668 | 3,5 | 6,6 | 3,5 |
| Agrale | 3 | 3 | 14 | 9 | 40 | 0,0 | -66,7 | -65,0 |
| Fiat | 9.710 | 9.084 | 43.417 | 7.815 | 39.024 | 6,9 | 24,2 | 11,3 |
| Ford | 4.726 | 5.330 | 27.819 | 5.570 | 29.927 | -11,3 | -15,2 | -7,0 |
| General Motors | 7.274 | 6.251 | 34.305 | 6.053 | 31.153 | 16,4 | 20,2 | 10,1 |
| Honda | 1.392 | 1.412 | 6.041 | 963 | 1.751 | -1,4 | 44,5 | 245,0 |
| Hyundai | 3.858 | 3.545 | 15.112 | 3.256 | 15.508 | 8,8 | 18,5 | -2,6 |
| Iveco | 179 | 192 | 780 | 213 | 726 | -6,8 | -16,0 | 7,4 |
| Mercedes-Benz | 417 | 370 | 2.166 | 302 | 1.796 | 12,7 | 38,1 | 20,6 |
| Mitsubishi | 2.999 | 3.052 | 14.761 | 3.555 | 15.259 | -1,7 | -15,6 | -3,3 |
| Nissan | 673 | 580 | 2.669 | 795 | 3.543 | 16,0 | -15,3 | -24,7 |
| Peugeot Citroën | 261 | 363 | 1.633 | 349 | 1.831 | -28,1 | -25,2 | -10,8 |
| Peugeot | 181 | 256 | 1.096 | 244 | 1.302 | -29,3 | -25,8 | -15,8 |
| Citroën | 80 | 107 | 537 | 105 | 529 | -25,2 | -23,8 | 1,5 |
| Renault | 378 | 545 | 2.048 | 510 | 2.620 | -30,6 | -25,9 | -21,8 |
| Toyota | 2.892 | 2.732 | 13.314 | 2.463 | 12.008 | 5,9 | 17,4 | 10,9 |
| Volkswagen | 4.546 | 4.533 | 21.870 | 5.035 | 24.482 | 0,3 | -9,7 | -10,7 |
| Volkswagen | 4.522 | 4.528 | 21.810 | 5.030 | 24.436 | -0,1 | -10,1 | -10,7 |
| Audi | 24 | 5 | 60 | 5 | 46 | 380,0 | 380,0 | 30,4 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 2.538 | 2.535 | 10.852 | 1.825 | 8.445 | 0,1 | 39,1 | 28,5 |

Caminhões e ônibus por empresa

Trucks and buses by company • Camiones y ómnibus por empresa

Vendas internas no atacado - Nacionais e importados

Domestic wholesale market - locally-manufactured and imported vehicles

Ventas mayoristas al mercado interno - nacionales e importados

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|--------------|--------------|--------------------|---------------|--------------------|--|--------------|--------------|
| | MAI | ABR | JAN-MAI | MAI | JAN-MAI | A/B | A/D | C/E |
| | MAY/MAY | APR/ABR | JAN-MAY / JENE-MAY | MAY/MAY | JAN-MAY / JENE-MAY | | | |
| A | B | C | D | E | | | | |
| Caminhões Trucks / Camiones | 8.531 | 8.171 | 39.896 | 10.478 | 50.035 | 4,4 | -18,6 | -20,3 |
| Semileves / Semi-Light / Semilivianos Empresas associadas à Anfavea/ Anfavea member companies/Empresas asociadas | 634 | 717 | 2.997 | 939 | 4.341 | -11,6 | -32,5 | -31,0 |
| Agrale | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - |
| Ford | 204 | 315 | 1.050 | 149 | 1.139 | -35,2 | 36,9 | -7,8 |
| Iveco | 131 | 115 | 573 | 167 | 967 | 13,9 | -21,6 | -40,7 |
| Mercedes-Benz | 172 | 189 | 820 | 426 | 1.218 | -9,0 | -59,6 | -32,7 |
| Volkswagen Caminhões e Ônibus | 101 | 49 | 284 | 71 | 545 | 106,1 | 42,3 | -47,9 |
| Outra empresa / Other company / Otra empresa | 26 | 49 | 270 | 126 | 472 | -46,9 | -79,4 | -42,8 |
| Leves / Light / Livianos | 2.308 | 2.321 | 9.827 | 2.011 | 10.362 | -0,6 | 14,8 | -5,2 |
| Agrale | 35 | 36 | 164 | 60 | 258 | -2,8 | -41,7 | -36,4 |
| Ford | 580 | 683 | 2.845 | 384 | 2.360 | -15,1 | 51,0 | 20,6 |
| Iveco | 107 | 97 | 354 | 127 | 203 | 10,3 | -15,7 | 74,4 |
| Mercedes-Benz | 721 | 725 | 2.952 | 692 | 3.622 | -0,6 | 4,2 | -18,5 |
| Volkswagen Caminhões e Ônibus | 865 | 780 | 3.512 | 748 | 3.919 | 10,9 | 15,6 | -10,4 |
| Médios / Medium / Medianos | 886 | 840 | 4.096 | 891 | 4.807 | 5,5 | -0,6 | -14,8 |
| Agrale | 8 | 12 | 53 | 12 | 66 | -33,3 | -33,3 | -19,7 |
| Ford | 194 | 191 | 905 | 136 | 788 | 1,6 | 42,6 | 14,8 |
| Mercedes-Benz | 202 | 215 | 1.023 | 457 | 1.777 | -6,0 | -55,8 | -42,4 |
| Volkswagen Caminhões e Ônibus | 482 | 422 | 2.115 | 286 | 2.176 | 14,2 | 68,5 | -2,8 |
| Semipesados / Semi-Heavy / Semipesados | 2.359 | 2.445 | 11.860 | 3.162 | 14.878 | -3,5 | -25,4 | -20,3 |
| Ford | 471 | 454 | 2.477 | 616 | 3.229 | 3,7 | -23,5 | -23,3 |
| Iveco | 163 | 149 | 628 | 126 | 367 | 9,4 | 29,4 | 71,1 |
| Mercedes-Benz | 741 | 894 | 3.634 | 1.051 | 4.772 | -17,1 | -29,5 | -23,8 |
| Scania | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | - | - | 0,0 |
| Volkswagen Caminhões e Ônibus | 805 | 799 | 4.389 | 1.139 | 5.334 | 0,8 | -29,3 | -17,7 |
| Volvo | 179 | 149 | 731 | 230 | 1.175 | 20,1 | -22,2 | -37,8 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 2.344 | 1.848 | 11.116 | 3.475 | 15.647 | 26,8 | -32,5 | -29,0 |
| Ford | 55 | 47 | 260 | 106 | 641 | 17,0 | -48,1 | -59,4 |
| Iveco | 260 | 218 | 1.062 | 520 | 2.170 | 19,3 | -50,0 | -51,1 |
| Mercedes-Benz | 558 | 571 | 2.895 | 1.010 | 4.303 | -2,3 | -44,8 | -32,7 |
| Scania | 600 | 274 | 2.718 | 597 | 3.009 | 119,0 | 0,5 | -9,7 |
| Volkswagen Caminhões e Ônibus | 332 | 373 | 2.015 | 712 | 2.731 | -11,0 | -53,4 | -26,2 |
| Volvo | 539 | 365 | 2.166 | 530 | 2.793 | 47,7 | 1,7 | -22,4 |
| Caminhões - Total / Trucks - Total / Camiones - Total Empresas associadas à Anfavea/ Anfavea member companies/Empresas asociadas | 8.531 | 8.171 | 39.896 | 10.478 | 50.035 | 4,4 | -18,6 | -20,3 |
| Empresas associadas à Anfavea/ Anfavea member companies/Empresas asociadas | 8.505 | 8.122 | 39.626 | 10.352 | 49.563 | 4,7 | -17,8 | -20,0 |
| Agrale | 43 | 48 | 217 | 72 | 324 | -10,4 | -40,3 | -33,0 |
| Ford | 1.504 | 1.690 | 7.537 | 1.391 | 8.157 | -11,0 | 8,1 | -7,6 |
| Iveco | 661 | 579 | 2.617 | 940 | 3.707 | 14,2 | -29,7 | -29,4 |
| Mercedes-Benz | 2.394 | 2.594 | 11.324 | 3.636 | 15.692 | -7,7 | -34,2 | -27,8 |
| Scania | 600 | 274 | 2.719 | 597 | 3.010 | 119,0 | 0,5 | -9,7 |
| Volkswagen Caminhões e Ônibus | 2.585 | 2.423 | 12.315 | 2.956 | 14.705 | 6,7 | -12,6 | -16,3 |
| Volvo | 718 | 514 | 2.897 | 760 | 3.968 | 39,7 | -5,5 | -27,0 |
| Outra empresa / Other company / Otra empresa | 26 | 49 | 270 | 126 | 472 | -46,9 | -79,4 | -42,8 |
| Ônibus (Chassi) Buses (Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis) | 2.155 | 1.884 | 9.465 | 2.980 | 12.673 | 14,4 | -27,7 | -25,3 |
| Agrale | 441 | 297 | 1.823 | 517 | 2.110 | 48,5 | -14,7 | -13,6 |
| Iveco | 151 | 29 | 267 | 2 | 12 | 420,7 | 7.450,0 | 2.125,0 |
| Mercedes-Benz | 1.003 | 1.007 | 4.372 | 1.310 | 6.426 | -0,4 | -23,4 | -32,0 |
| Scania | 29 | 28 | 202 | 85 | 436 | 3,6 | -65,9 | -53,7 |
| Volkswagen Caminhões e Ônibus | 514 | 512 | 2.739 | 1.024 | 3.554 | 0,4 | -49,8 | -22,9 |
| Volvo | 17 | 11 | 62 | 42 | 135 | 54,5 | -59,5 | -54,1 |

Máquinas agrícolas automotrizes por empresa

Agricultural machinery by company • Maquinaria agrícola por empresa

Vendas internas no atacado - Nacionais e importadas

Domestic wholesale market - locally-manufactured and imported vehicles

Ventas mayoristas al mercado interno - nacionales e importadas

| Unidades Units / Unidades | 2009 | | | 2008 | | Variações percentuais | | |
|---|--------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------|--------------|--------------|
| | MAI | ABR | JAN-MAI | MAI | JAN-MAI | A/B | A/D | C/E |
| | MAY/MAY A | APR/ABR B | JAN-MAY / JENE-MAY C | MAY/MAY D | JAN-MAY / JENE-MAY E | | | |
| Total / Total / Total | 4.017 | 3.930 | 18.815 | 4.658 | 20.306 | 2,2 | -13,8 | -7,3 |
| Ttratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas | 3.375 | 3.328 | 15.394 | 3.857 | 15.903 | 1,4 | -12,5 | -3,2 |
| Agrale | 100 | 92 | 485 | 132 | 606 | 8,7 | -24,2 | -20,0 |
| Case CNH | 50 | 62 | 255 | 115 | 275 | -19,4 | -56,5 | -7,3 |
| John Deere | 512 | 571 | 2.150 | 602 | 2.179 | -10,3 | -15,0 | -1,3 |
| Massey Ferguson (AGCO) | 1.070 | 986 | 4.757 | 936 | 4.610 | 8,5 | 14,3 | 3,2 |
| New Holland CNH | 868 | 942 | 3.904 | 1.023 | 3.722 | -7,9 | -15,2 | 4,9 |
| Valtra | 605 | 519 | 3.089 | 894 | 3.874 | 16,6 | -32,3 | -20,3 |
| Outras Empresas / Other Companies / Otras Empresas | 170 | 156 | 754 | 155 | 637 | 9,0 | 9,7 | 18,4 |
| Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras | 126 | 205 | 1.257 | 205 | 1.830 | -38,5 | -38,5 | -31,3 |
| Case CNH | 22 | 17 | 163 | 24 | 216 | 29,4 | -8,3 | -24,5 |
| John Deere | 33 | 90 | 496 | 21 | 593 | -63,3 | 57,1 | -16,4 |
| Massey Ferguson (AGCO) | 15 | 7 | 186 | 30 | 295 | 114,3 | -50,0 | -36,9 |
| New Holland CNH | 51 | 81 | 375 | 126 | 688 | -37,0 | -59,5 | -45,5 |
| Valtra | 5 | 10 | 37 | 4 | 38 | -50,0 | 25,0 | -2,6 |
| Cultivadores motorizados (1) / Tillers (1) / Máquinas cultivadoras (1) | 171 | 127 | 704 | 169 | 741 | 34,6 | 1,2 | -5,0 |
| Ttratores de esteiras (2) / Track-type tractors (2) / Tractores con orugas (2) | 54 | 54 | 223 | 65 | 233 | 0,0 | -16,9 | -4,3 |
| Retroscavadeiras (3) / Loaders & Backhoes (3) / Retroscavadoras (3) | 291 | 216 | 1.237 | 362 | 1.599 | 34,7 | -19,6 | -22,6 |

(1) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

(2) Caterpillar, New Holland CNH (sucede Fiatallis CNH a partir de 1º/02/05), Komatsu.

(3) AGCO, Case CNH, Caterpillar, New Holland CNH (sucede Fiatallis CNH a partir de 1º/02/05).

Notas técnicas

Technical notes / Notas técnicas

1. Informações sujeitas a revisão. / Information subject to change. / Informaciones sujetas a revisión.
2. Os dados do último mês são preliminares. / Previous month data are estimates. / Los datos del último mes son preliminares.
3. Os dados de produção e exportação de autoveículos em unidades (montados e CKD) referentes a 2004 e 2005 foram revisados. / Unit data of vehicle production and exports (assembled and CKD) relating to 2004 and 2005 were revised. / Los datos de producción y exportación de vehículos en unidades (listos y CKD) referentes a 2004 y 2005 fueron revisados.
4. As exportações em valores incluem autoveículos montados e desmontados, máquinas agrícolas automotrizes, motores e componentes das empresas associadas à Anfavea. / Export data in value include assembled and knocked-down vehicles, agricultural machinery, engines and components manufactured by Anfavea member companies. / Las exportaciones en valores incluyen vehículos (listos y CKD), maquinaria agrícola, motores y auto-componentes de las empresas asociadas a Anfavea.
5. Comerciais leves, PBT de até 3,5 t. / Light commercials, GVW (gross vehicle weight) up to 3.5 ton. / Comerciales livianos, PBT hasta 3,5 t.
6. Para caminhões, a classificação é: / For trucks, the classification is as follows: / Para los camiones, la clasificación es la siguiente:

| | |
|---|---------------------|
| Semileves Semi-light/Semilivianos | PBT > 3,5 t. < 6 t. |
| Leves Light/Livianos | PBT ≥ 6 t. < 10 t. |
| Médios Medium/Mediano | PBT ≥ 10 t. < 15 t. |
| Semipesados Semi-Heavy/Semipesados | PBT ≥ 15 t. e/and/ |
| Caminhão-chassi Truck/Camión chasis | CMT ≤ 45 t. |
| Caminhão-tractor Truck-tractor/Camión tractor | PBTC < 40 t. |
| Pesados Heavy/Pesados | PBT ≥ 15 t. e/and/ |
| Caminhão-chassi Truck/Camión chasis | CMT ≥ 45 t. |
| Caminhão-tractor Truck-tractor/Camión tractor | PBTC ≥ 40 t. |
| PBT Peso Bruto Total GVW Peso Bruto Total | |
| CMT Capacidade Máxima de Tração GCW Capacidade Máxima de Tracción | |
| PBTC Peso Bruto Total Combinado CCGW Peso Bruto Total Combinado. | |
| > maior/more than/mayor ; | |
| ≥ maior ou igual/more than or equal to/mayor o igual; | |
| < menor/less than/menor ; | |
| ≤ menor ou igual/less than or equal to/menor o igual. | |

CARTA DA ANFAVEA é uma publicação mensal da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), Av. Indianópolis, 496, São Paulo, SP, Brasil, 04062-900, telefone 55 11 2193-7800, fax 55 11 2193-7825, www.anfavea.com.br, e-mail anfavea@anfavea.com.br. Escritório em Brasília, Alberto Alves, gerente de representação, SHIS, Q I, 15, conjunto 14, casa 5, Lago Sul, Distrito Federal, Brasil, 71635-340, telefone 55 61 2191-1400, fax 55 61 2191-1414, anfaveagr@terra.com.br. Centro de Documentação da Indústria Automotivística (Cedoc), vinculado à Anfavea, telefone 55 11 2193-7800, cedoc@anfavea.com.br. Sérgio Sawada, assessor estatístico, inscrição no Conre da 3ª Região sob nº 5612-A. Projeto gráfico, lay-out e editoração: Ponto & Letra, telefax 55 11 5032-0001, www.ponto-e-letra.com.br. Impressão: Gráfica Josemar, tel. 55 11 3865-6308. Reprodução livre, agradece-se citar a fonte. Distribuição gratuita.

Diretoria da ANFAVEA

ANFAVEA Board of Directors / Consejo Directivo de ANFAVEA

2007-2010

Presidente / President / Presidente

Jackson Schneider

1º Vice-presidente / 1st Vice-president / Primer Vicepresidente

Valentino Rizzoli

Vice-presidentes / Vice-presidents / Vicepresidentes

Alberto Mayer

Alberto Pescumo Filho

Antonio Candido P. Calcagnotto

Antonio Megale

Antonio Sérgio Martins Mello

Carlos Eduardo Cruz de Souza Lemos

Carlos Morassutti

Gilberto Zago

Hugo Zattera

João Alecrim

José Carlos da Silveira Pinheiro Neto

Josef-Fidelis Senn

Luiz Moan Yabiku Júnior

Marco Saltini

Mário Fioretti

Mauro Marcondes Machado

Milton Rego

Ney Sakamoto

Ricardo Bastos

Rodrigo Junqueira

Rogelio Golfarb

Silvia Regina Bonotto Pietta

Suely Agostinho

Diretor executivo / Executive director / Director ejecutivo

Paulo Sotero Pires Costa

Diretor de relações institucionais /

Institutional relations director / Director de relaciones institucionales

Ademar Cantero

Diretor técnico / Technical director / Director técnico

Aurélio Santana

Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores
 Fundada em 15 de maio de 1956
 Founded in May 15, 1956 / Fundada en 15 de mayo de 1956

ANFAVEA *Costa da*



Empresas associadas

Member companies • Empresas asociadas



**AGCO do Brasil
 Comércio e Indústria Ltda.**
www.massey.com.br



Agrale S.A.
www.agrale.com.br



Caterpillar Brasil Ltda.
www.caterpillar.com.br



CNH Latin America Ltda.
www.cnh.com



Fiat Automóveis S.A.
www.fiat.com.br



Ford Motor Company Brasil Ltda.
www.ford.com.br



General Motors do Brasil Ltda.
www.chevrolet.com.br



Honda Automóveis do Brasil Ltda.
www.honda.com.br



**Hyundai - CAO
 Montadora de Veículos S.A.**
www.hyundai-motor.com.br



**International Indústria Automotiva
 da América do Sul Ltda.**
www.nav-international.com



Iveco Latin America Ltda.
www.iveco.com



John Deere Brasil Ltda.
www.johndeere.com.br



Karmann-Ghia do Brasil Ltda.
www.karmannghia.com.br



Komatsu do Brasil Ltda.
www.komatsu.com.br



Mercedes-Benz do Brasil Ltda.
www.mercedes-benz.com.br



**Mitsubishi - MMC Automotores
 do Brasil Ltda.**
www.mitsubishimotors.com.br



Nissan do Brasil Automóveis Ltda.
www.nissan.com.br



**Peugeot Citroën do Brasil
 Automóveis Ltda.**
www.psa-peugeot-citroen.fr



Renault do Brasil S.A.
www.renault.com.br



Scania Latin America Ltda.
www.scania.com.br



Toyota do Brasil Ltda.
www.toyota.com.br



Valtra do Brasil Ltda.
www.valtra.com.br



**Volkswagen do Brasil Indústria
 de Veículos Automotores Ltda.**
www.volkswagen.com.br



**Volkswagen
 Caminhões e Ônibus Ltda.**
www.wcaminhoeseonibus.com.br



**Caminhões
 Ônibus**

Volvo do Brasil Veículos Ltda.
www.volvo.com.br



Esta publicação e outras informações da indústria automobilística brasileira estão disponíveis em

This publication and other information of the Brazilian automotive industry are available at
Esta publicación y otras informaciones de la industria automotriz brasileña están disponibles en

www.anfavea.com.br

ANFAVEA
 Av. Indianópolis, 496 - Indianópolis
 04062-900 - São Paulo - SP - Brasil