

## Resultados de fevereiro e do primeiro bimestre de 2009

| Autoveículos              |              | Licenciamento           |             | Máquinas Agrícolas Automotrizes                          |          | Autoveículos e Máquinas Agrícolas Automotrizes |               |
|---------------------------|--------------|-------------------------|-------------|--|----------|--|---------------|
| Produção (Montados + CKD) | Unidades     | (Renavam / Denatran)    | Unidades    | Vendas internas no atacado (Indústria ↔ Concessionárias) | Unidades | Exportações em valores                         | US\$          |
| Fevereiro 09              | 201,7 mil    | Fevereiro 09            | 199,4 mil   | Fevereiro 09   | 3,6 mil  | Fevereiro 09                                   | 538,8 milhões |
| Janeiro 09                | 184,8 mil    | Janeiro 09              | 197,5 mil   | Janeiro 09   | 3,1 mil  | Janeiro 09                                     | 423,8 milhões |
| Fev 09 / Jan 09           | +9,2 %       | Fev 09 / Jan 09         | +1,0 %      | Fev 09 / Jan 09  | + 18,2 % | Fev 09 / Jan 09                                | + 27,1 %      |
| Fevereiro 08              | 254,0 mil    | Fevereiro 08            | 200,8 mil   | Fevereiro 08   | 4,0 mil  | Fevereiro 08                                   | 1,06 bilhão   |
| Fev 09 / Fev 08           | - 20,6 %     | Fev 09 / Fev 08         | - 0,7 %     | Fev 09 / Fev 08  | - 8,4 %  | Fev 09 / Fev 08                                | - 49,2 %      |
| Jan-Fev 09                | 386,5 mil    | Jan-Fev 09              | 396,8 mil   | Jan-Fev 09   | 6,7 mil  | Jan-Fev 09                                     | 962,7 milhões |
| Jan-Fev 08                | 509,2 mil    | Jan-Fev 08              | 415,8 mil   | Jan-Fev 08   | 6,8 mil  | Jan-Fev 08                                     | 2,08 bilhões  |
| Jan-Fev 09 / Jan-Fev 08   | - 24,1 %     | Jan-Fev 09 / Jan-Fev 08 | - 4,6 %     | Jan-Fev 09 / Jan-Fev 08                                  | - 1,8 %  | Jan-Fev 09 / Jan-Fev 08                        | - 53,8 %      |
| Últimos 12 meses          |              | Últimos 12 meses        |             | Últimos 12 meses   |          | Últimos 12 meses                               |               |
| Mar 08-Fev 09 (A)         | 3,10 milhões | Mar 08-Fev 09 (A)       | 2,8 milhões | Mar 08-Fev 09 (A)  | 54,4 mil | Mar 08-Fev 09 (A)                              | 12,8 bilhões  |
| Mar 07-Fev 08 (B)         | 3,08 milhões | Mar 07-Fev 08 (B)       | 2,6 milhões | Mar 07-Fev 08 (B)  | 41,0 mil | Mar 07-Fev 08 (B)                              | 13,8 bilhões  |
| Variação % (A / B)        | + 0,7 %      | Variação % (A / B)      | +8,6 %      | Variação % (A / B)                                       | + 32,7 % | Variação % (A / B)                             | - 7,2 %       |

(Outras informações nas páginas seguintes.  
Ver notas técnicas na página 12.)

## Notas

### General Motors Tecnologia ampliada

O Campo de Provas da Cruz Alta, em Indaiatuba, no Estado de São Paulo, da **General Motors do Brasil**, completa neste 2009 35 anos de atividades. Cruz Alta, o Centro Tecnológico e o Centro de Design, estes sediados na fábrica de São Caetano do Sul-SP, receberam investimentos de US\$ 100 milhões. Além de expandir os Centros, o aporte foi aplicado no Campo de Provas na construção de uma pista de testes para validação de veículos e ampliação física e do número de equipamentos de diversos laboratórios experimentais. Chamada de "Black Lake", a nova área foi construída para o desenvolvimento e validação do sistema de freios ABS, sistemas eletrônicos de estabilidade e controle de tração, direção, pneus e suspensão de veículos. A pista para medição de ruídos internos, capaz de simular diversos tipos de pavimentos, superfícies e ruídos dentro dos veículos, está em conformidade com os requerimentos globais de ruídos e vibrações da General Motors, igualando-se, segundo a empresa, aos mais avançados centros de desenvolvimento. Receberam investimentos também o laboratório de segurança veicular, o elétrico-eletrônico, o de ruídos e vibrações e o estrutural.

### Mitsubishi Fato relevante

"Em atenção à notícia veiculada pelo jornal Nikkei, no Japão, sobre a transferência de parte da

produção japonesa da Mitsubishi Motors no Japão para o Brasil, a **MMC Automotores do Brasil** esclarece que:

- Há algum tempo tem se estudado alternativas de modelos que pudessem ser produzidos no Brasil, na fábrica instalada em Catalão-GO.
- Os estudos de viabilidade estão em fase final de escolha de três entre quatro modelos ainda em análise, sendo alguns deles com potencial de exportação para a América latina e Caribe.
- Os elevados padrões de qualidade e tecnologia da unidade de produção brasileira foram fatores determinantes para a consolidação desta estratégia.
- Dentro de 60 dias, a MMC Automotores deverá anunciar qual o primeiro modelo selecionado e os demais, até o final deste ano.
- Essa iniciativa reforça a sólida parceria construída ao longo de todos estes anos."

### Volvo Gerenciamento de ônibus

A **Volvo do Brasil** está implantando em Goiânia-GO sistema de gerenciamento de frota de ônibus, denominado **ITS4mobility**, Sistema Inteligente de Transportes, que permitirá às empresas de ônibus urbanos, em tempo real, acesso à movimentação da frota, horários, localização, desvio de percurso e outros. Os ganhos também são dos usuários: o programa trará, em painéis nos terminais, alguns pontos de parada e na internet informações sobre

partidas e chegadas. A implantação do programa teve início em 2008 e deve estar concluída ao longo de 2009.

**Diretoria** – A Volvo do Brasil tem novo diretor industrial: Jorge Marquesini, há 17 anos na companhia, tendo passado por diversas posições executivas globais, sempre na área industrial, assumiu a nova função em janeiro. Ele sucede Johan Jinhaje, que retorna à Suécia depois de três anos para ocupar nova posição no grupo. Graduado em engenharia civil, com pós-graduação em administração industrial e MBA em gestão empresarial, Marquesini, natural de Curitiba-PR, iniciou sua carreira na Volvo do Brasil em 1991, como engenheiro de processos.

### Renault Muda a presidência

Em 1º de março, Jérôme Stoll assumiu como vice-presidente comercial do Grupo Renault e diretor geral da Região Europa. Além disso tem também sob sua responsabilidade a divisão mundial de veículos utilitários. Até o momento, Stoll ocupava as funções de presidente da **Renault do Brasil**, diretor geral da Renault Mercosul e havia assumido, recentemente, como diretor da Região Américas do Grupo Renault. Para substituí-lo, à frente da Renault do Brasil e do Mercosul, chega Michel Jalinier, que até agora ocupava o cargo de diretor geral da Renault na Rússia. Patrick Pélatá, atual **Chief Operating Officer (COO)** do Grupo Renault, acumulará interinamente o comando da Região Américas.

## Licenciamento de autoveículos novos - Nacionais

New vehicle registration – locally-manufactured • Matriculación de vehículos nuevos - nacionales

| Unidades<br>Units / Unidades                                | 2009                         |                     |                                    | 2008                |                                    | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|---|------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--|--------------|--------------|
|   | FEV<br>FEB/FEB<br>A          | JAN<br>JAN/ENE<br>B | JAN-FEV<br>JAN-FEB / JENE-FEB<br>C | FEV<br>FEB/FEB<br>D | JAN-FEV<br>JAN-FEB / JENE-FEB<br>E | A/B  | A/D          | C/E          |
|   | <b>Total / Total / Total</b> | <b>168.651</b>      | <b>158.826</b>                     | <b>327.477</b>      | <b>177.901</b>                     | <b>363.049</b>   | <b>6,2</b>   | <b>-5,2</b>  |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b> | <b>160.804</b>               | <b>151.466</b>      | <b>312.270</b>                     | <b>168.433</b>      | <b>344.332</b>                     | <b>6,2</b>   | <b>-4,5</b>  | <b>-9,3</b>  |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                   | 135.759                      | 130.888             | 266.647                            | 144.013             | 293.657                            | 3,7  | -5,7         | -9,2         |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 25.045                       | 20.578              | 45.623                             | 24.420              | 50.675                             | 21,7   | 2,6          | -10,0        |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                        | <b>6.260</b>                 | <b>5.960</b>        | <b>12.220</b>                      | <b>7.827</b>        | <b>15.486</b>                      | <b>5,0</b>   | <b>-20,0</b> | <b>-21,1</b> |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                       | 330                          | 292                 | 622                                | 424                 | 838                                | 13,0   | -22,2        | -25,8        |
| Leves / Light / Livianos                                    | 1.531                        | 1.428               | 2.959                              | 1.699               | 3.577                              | 7,2  | -9,9         | -17,3        |
| Médios / Medium / Medianos                                  | 699                          | 692                 | 1.391                              | 741                 | 1.597                              | 1,0  | -5,7         | -12,9        |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                      | 2.079                        | 2.019               | 4.098                              | 2.320               | 4.818                              | 3,0  | -10,4        | -14,9        |
| Pesados / Heavy / Pesados                                   | 1.621                        | 1.529               | 3.150                              | 2.643               | 4.656                              | 6,0  | -38,7        | -32,3        |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                | <b>1.587</b>                 | <b>1.400</b>        | <b>2.987</b>                       | <b>1.641</b>        | <b>3.231</b>                       | <b>13,4</b>  | <b>-3,3</b>  | <b>-7,6</b>  |

  

| Mil unidades /<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DEC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2007   | 134,8          | 133,5          | 174,2          | 161,9          | 192,3          | 179,1          | 195,3          | 209,4          | 179,7          | 212,5          | 205,6          | 207,3          | <b>2.185,6</b>  |
| 2008   | 185,1          | 177,9          | 204,1          | 229,7          | 212,0          | 223,2          | 252,2          | 210,1          | 231,4          | 204,7          | 151,4          | 163,4          | <b>2.445,2</b>  |
| 2009   | 158,8          | 168,7          |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | <b>327,5</b>    |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Licenciamento de autoveículos novos - Importados

New vehicle registration - imported • Matriculación de vehículos nuevos - importados

| Unidades<br>Units / Unidades                                | 2009                         |                     |                                    | 2008                |                                    | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|---|------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--|--------------|--------------|
|   | FEV<br>FEB/FEB<br>A          | JAN<br>JAN/ENE<br>B | JAN-FEV<br>JAN-FEB / JENE-FEB<br>C | FEV<br>FEB/FEB<br>D | JAN-FEV<br>JAN-FEB / JENE-FEB<br>E | A/B  | A/D          | C/E          |
|   | <b>Total / Total / Total</b> | <b>30.715</b>       | <b>38.628</b>                      | <b>69.343</b>       | <b>22.943</b>                      | <b>52.754</b>  | <b>-20,5</b> | <b>33,9</b>  |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b> | <b>30.531</b>                | <b>38.246</b>       | <b>68.777</b>                      | <b>22.699</b>       | <b>52.166</b>                      | <b>-20,2</b>   | <b>34,5</b>  | <b>31,8</b>  |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                   | 19.606                       | 27.266              | 46.872                             | 14.638              | 34.498                             | -28,1  | 33,9         | 35,9         |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 10.925                       | 10.980              | 21.905                             | 8.061               | 17.668                             | -0,5   | 35,5         | 24,0         |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                        | <b>173</b>                   | <b>376</b>          | <b>549</b>                         | <b>232</b>          | <b>566</b>                         | <b>-54,0</b>   | <b>-25,4</b> | <b>-3,0</b>  |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                       | 123                          | 314                 | 437                                | 226                 | 556                                | -60,8  | -45,6        | -21,4        |
| Leves / Light / Livianos                                    | 0                            | 0                   | 0                                  | 0                   | 0                                  | -  | -            | -            |
| Médios / Medium / Medianos                                  | 0                            | 0                   | 0                                  | 0                   | 0                                  | -  | -            | -            |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                      | 2                            | 1                   | 3                                  | 0                   | 0                                  | 100,0  | -            | -            |
| Pesados / Heavy / Pesados                                   | 48                           | 61                  | 109                                | 6                   | 10                                 | -21,3  | 700,0        | 990,0        |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                | <b>11</b>                    | <b>6</b>            | <b>17</b>                          | <b>12</b>           | <b>22</b>                          | <b>83,3</b>  | <b>-8,3</b>  | <b>-22,7</b> |

  

| Mil unidades /<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DEC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2007   | 18,1           | 13,3           | 19,2           | 17,4           | 18,9           | 19,7           | 22,0           | 25,8           | 24,4           | 31,9           | 31,4           | 35,0           | <b>277,1</b>    |
| 2008   | 29,8           | 22,9           | 28,1           | 31,5           | 30,0           | 32,8           | 36,0           | 34,7           | 37,3           | 34,6           | 26,4           | 31,0           | <b>375,2</b>    |
| 2009   | 38,6           | 30,7           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | <b>69,3</b>     |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

# Licenciamento de autoveículos novos - Nacionais e importados

New vehicle registration – locally-manufactured and imported

Matriculación de vehículos nuevos - nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades                                | 2009                |                     |                                    | 2008                |                                    | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|---|---------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--|--------------|--------------|
|   | FEV<br>FEB/FEB<br>A | JAN<br>JAN/ENE<br>B | JAN-FEV<br>JAN-FEB / JENE-FEB<br>C | FEV<br>FEB/FEB<br>D | JAN-FEV<br>JAN-FEB / JENE-FEB<br>E | A/B  | A/D          | C/E          |
|   |                     |                     |                                    |                     |                                    |  |              |              |
| <b>Total / Total / Total</b>                                | <b>199.366</b>      | <b>197.454</b>      | <b>396.820</b>                     | <b>200.844</b>      | <b>415.803</b>                     | <b>1,0</b>   | <b>-0,7</b>  | <b>-4,6</b>  |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b> | <b>191.335</b>      | <b>189.712</b>      | <b>381.047</b>                     | <b>191.132</b>      | <b>396.498</b>                     | <b>0,9</b>   | <b>0,1</b>   | <b>-3,9</b>  |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                   | 155.365             | 158.154             | 313.519                            | 158.651             | 328.155                            | -1,8   | -2,1         | -4,5         |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 35.970              | 31.558              | 67.528                             | 32.481              | 68.343                             | 14,0   | 10,7         | -1,2         |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                        | <b>6.433</b>        | <b>6.336</b>        | <b>12.769</b>                      | <b>8.059</b>        | <b>16.052</b>                      | <b>1,5</b>   | <b>-20,2</b> | <b>-20,5</b> |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                       | 453                 | 606                 | 1.059                              | 650                 | 1.394                              | -25,2  | -30,3        | -24,0        |
| Leves / Light / Livianos                                    | 1.531               | 1.428               | 2.959                              | 1.699               | 3.577                              | 7,2  | -9,9         | -17,3        |
| Médios / Medium / Medianos                                  | 699                 | 692                 | 1.391                              | 741                 | 1.597                              | 1,0  | -5,7         | -12,9        |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                      | 2.081               | 2.020               | 4.101                              | 2.320               | 4.818                              | 3,0  | -10,3        | -14,9        |
| Pesados / Heavy / Pesados                                   | 1.669               | 1.590               | 3.259                              | 2.649               | 4.666                              | 5,0  | -37,0        | -30,2        |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                | <b>1.598</b>        | <b>1.406</b>        | <b>3.004</b>                       | <b>1.653</b>        | <b>3.253</b>                       | <b>13,7</b>  | <b>-3,3</b>  | <b>-7,7</b>  |

| Mil unidades /<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DEC | ANO<br>YEAR/ANO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2007   | 152,9          | 146,8          | 193,5          | 179,3          | 211,1          | 198,8          | 217,4          | 235,3          | 204,0          | 244,5          | 237,0          | 242,2          | <b>2.462,7</b>  |
| 2008   | 215,0          | 200,8          | 232,1          | 261,2          | 242,0          | 256,0          | 288,1          | 244,8          | 268,7          | 239,2          | 177,8          | 194,5          | <b>2.820,4</b>  |
| 2009   | 197,5          | 199,4          |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | <b>396,8</b>    |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Participação dos autoveículos importados no licenciamento

Imported vehicle share of new vehicle registration

Participación de los vehículos importados en la matriculación de vehículos nuevos

| Porcentagem /<br>percentage / porcentaje | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DEC | ANO<br>YEAR/ANO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2007                                     | 11,8           | 9,1            | 9,9            | 9,7            | 8,9            | 9,9            | 10,1           | 11,0           | 11,9           | 13,1           | 13,2           | 14,4           | <b>11,3</b>     |
| 2008                                     | 13,9           | 11,4           | 12,1           | 12,1           | 12,4           | 12,8           | 12,5           | 14,2           | 13,9           | 14,5           | 14,8           | 16,0           | <b>13,3</b>     |
| 2009                                     | 19,6           | 15,4           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | <b>17,5</b>     |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Licenciamento de automóveis por cilindrada - Nacionais e importados

Vehicle registration by engine displacement - locally-manufactured and imported

Matriculación de automóviles por cilindrada - nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2009                |                     |                                    | 2008                |                                    | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |      |      |
|--|---------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--|------|------|
|  | FEV<br>FEB/FEB<br>A | JAN<br>JAN/ENE<br>B | JAN-FEV<br>JAN-FEB / JENE-FEB<br>C | FEV<br>FEB/FEB<br>D | JAN-FEV<br>JAN-FEB / JENE-FEB<br>E | A/B  | A/D  | C/E  |
|  |                     |                     |                                    |                     |                                    |  |      |      |
| 1000 cc / 1000 cc / 1000 cc  | 80.904              | 77.641              | 158.545                            | 84.036              | 170.857                            | 4,2  | -3,7 | -7,2 |
| + de 1000 cc a 2000 cc / +1000 cc to 2000 cc /+ de 1000 cc a 2000 cc | 71.674              | 77.844              | 149.518                            | 72.868              | 153.422                            | -7,9   | -1,6 | -2,5 |
| + de 2000 cc / from 2000 cc onwards /+ de 2000 cc                    | 2.787               | 2.669               | 5.456                              | 1.747               | 3.876                              | 4,4  | 59,5 | 40,8 |

|   | Participação em %<br>Share / Participación |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |
|---|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
|   | JAN<br>JAN/ENE                             | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DEC | ANO<br>YEAR/ANO |
| <b>2008</b> 1000 cc / 1000 cc / 1000 cc                             | 51,2                                       | 53,0           | 52,2           | 51,0           | 50,9           | 51,4           | 51,6           | 52,0           | 51,1           | 47,2           | 46,2           | 47,7           | <b>50,6</b>     |
| + de 1000 cc a 2000 cc /+1000 cc to 2000 cc /+ de 1000 cc a 2000 cc | 47,5                                       | 45,9           | 46,6           | 47,5           | 47,6           | 47,0           | 47,0           | 46,4           | 47,5           | 51,3           | 52,3           | 50,7           | <b>47,9</b>     |
| + de 2000 cc / from 2000 cc onwards /+ de 2000 cc                   | 1,3  | 1,1            | 1,1            | 1,5            | 1,5            | 1,6            | 1,4            | 1,6            | 1,5            | 1,5            | 1,5            | 1,7            | <b>1,4</b>      |
| <b>2009</b> 1000 cc / 1000 cc / 1000 cc                             | 49,1                                       | 52,1           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | <b>50,6</b>     |
| + de 1000 cc a 2000 cc /+1000 cc to 2000 cc /+ de 1000 cc a 2000 cc | 49,2                                       | 46,1           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | <b>47,7</b>     |
| + de 2000 cc / from 2000 cc onwards /+ de 2000 cc                   | 1,7  | 1,8            |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | <b>1,7</b>      |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

# Licenciamento de automóveis e comerciais leves por combustível - Nacionais e importados

Vehicle registration (passenger cars and light commercials) by fuel type - locally-manufactured and imported

Matriculación de automóviles y comerciales livianos por combustible - nacionales e importados

| Unidades<br>Units/Unidades |                                | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>ABR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DEC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|----------------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2008                       | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 16.694         | 14.680         | 18.100         | 19.570         | 18.192         | 18.281         | 21.024         | 19.035         | 21.109         | 19.191         | 14.656         | 16.489         | 217.021         |
|                            | Álcool / Ethanol / Alcohol     | 8              | 6              | 9              | 9              | 3              | 4              | 9              | 9              | 5              | 5              | 8              | 9              | 84              |
|                            | Flex fuel                      | 179.731        | 168.744        | 192.718        | 216.838        | 201.359        | 212.533        | 238.958        | 200.396        | 221.424        | 194.613        | 143.170        | 158.763        | 2.329.247       |
|                            | Diesel / Diesel / Diesel       | 8.933          | 7.702          | 10.046         | 11.527         | 10.391         | 12.018         | 12.933         | 11.590         | 11.587         | 10.903         | 8.416          | 8.593          | 124.639         |
| 2009                       | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 18.134         | 16.499         |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 34.633          |
|                            | Álcool / Ethanol / Alcohol     | 2              | 2              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 4               |
|                            | Flex fuel                      | 163.545        | 166.812        |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 330.357         |
|                            | Diesel / Diesel / Diesel       | 8.031          | 8.022          |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 16.053          |

  

| Participação em %<br>Share / Participación |                                | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>ABR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DEC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2008                                       | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 8,1            | 7,7            | 8,2            | 7,9            | 7,9            | 7,5            | 7,7            | 8,2            | 8,3            | 8,5            | 8,8            | 9,0            | 8,1             |
|  | Álcool / Ethanol / Alcohol     | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0             |
|  | Flex fuel                      | 87,5           | 88,3           | 87,3           | 87,5           | 87,6           | 87,5           | 87,6           | 86,7           | 87,1           | 86,6           | 86,1           | 86,4           | 87,2            |
|  | Diesel / Diesel / Diesel       | 4,3            | 4,0            | 4,5            | 4,6            | 4,5            | 4,9            | 4,7            | 5,0            | 4,6            | 4,9            | 5,1            | 4,7            | 4,7             |
| 2009                                       | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 9,6            | 8,6            |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 9,1             |
|  | Álcool / Ethanol / Alcohol     | 0,0            | 0,0            |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 0,0             |
|  | Flex fuel                      | 86,2           | 87,2           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 86,7            |
|  | Diesel / Diesel / Diesel       | 4,2            | 4,2            |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 4,2             |

Fonte/Source/Fuente: Renavan/Denatran.

# Vendas internas de máquinas agrícolas automotrizes Nacionais e importadas - Atacado

Domestic wholesales of agricultural machinery - locally-manufactured and imported

Ventas mayoristas en el mercado interno de maquinaria agrícola - nacional e importada

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2009                         |                     |                                    | 2008                |                                    | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|--|------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--|--------------|--------------|
|  | FEV<br>FEB/FEB<br>A          | JAN<br>JAN/ENE<br>B | JAN-FEV<br>JAN-FEB / JENE-FEB<br>C | FEV<br>FEB/FEB<br>D | JAN-FEV<br>JAN-FEB / JENE-FEB<br>E | A/B  | A/D          | C/E          |
|  | <b>Total / Total / Total</b> | <b>3.638</b>        | <b>3.079</b>                       | <b>6.717</b>        | <b>3.972</b>                       | <b>6.839</b>   | <b>18,2</b>  | <b>-8,4</b>  |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales                                | 3.470                        | 2.950               | 6.420                              | 3.902               | 6.654                              | 17,6   | -11,1        | -3,5         |
| Importadas/Imported/Importadas   | 168                          | 129                 | 297                                | 70                  | 185                                | 30,2   | 140,0        | 60,5         |
| <b>Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas</b>          | <b>2.884</b>                 | <b>2.398</b>        | <b>5.282</b>                       | <b>2.984</b>        | <b>5.017</b>                       | <b>20,3</b>  | <b>-3,4</b>  | <b>5,3</b>   |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales                                | 2.794                        | 2.351               | 5.145                              | 2.963               | 4.889                              | 18,8   | -5,7         | 5,2          |
| Importados/Imported/Importados   | 90                           | 47                  | 137                                | 21                  | 128                                | 91,5   | 328,6        | 7,0          |
| <b>Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas</b> | <b>34</b>                    | <b>30</b>           | <b>64</b>                          | <b>39</b>           | <b>72</b>                          | <b>13,3</b>  | <b>-12,8</b> | <b>-11,1</b> |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales                                | 19                           | 19                  | 38                                 | 39                  | 72                                 | 0,0  | -51,3        | -47,2        |
| Importados/Imported/Importados   | 15                           | 11                  | 26                                 | 0                   | 0                                  | 36,4   | -            | -            |
| <b>Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras*</b>       | <b>131</b>                   | <b>121</b>          | <b>252</b>                         | <b>140</b>          | <b>274</b>                         | <b>8,3</b>   | <b>-6,4</b>  | <b>-8,0</b>  |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales                                | 131                          | 121                 | 252                                | 140                 | 274                                | 8,3  | -6,4         | -8,0         |
| Importados/Imported/Importadas   | 0                            | 0                   | 0                                  | 0                   | 0                                  | -  | -            | -            |
| <b>Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras</b>                          | <b>323</b>                   | <b>315</b>          | <b>638</b>                         | <b>509</b>          | <b>940</b>                         | <b>2,5</b>   | <b>-36,5</b> | <b>-32,1</b> |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales                                | 309                          | 308                 | 617                                | 460                 | 883                                | 0,3  | -32,8        | -30,1        |
| Importadas/Imported/Importadas   | 14                           | 7                   | 21                                 | 49                  | 57                                 | 100,0  | -71,4        | -63,2        |
| <b>Retroscavadeiras / Loaders &amp; Backhoes / Retroescavadoras</b>      | <b>266</b>                   | <b>215</b>          | <b>481</b>                         | <b>300</b>          | <b>536</b>                         | <b>23,7</b>  | <b>-11,3</b> | <b>-10,3</b> |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales                                | 217                          | 151                 | 368                                | 300                 | 536                                | 43,7   | -27,7        | -31,3        |
| Importadas/Imported/Importadas   | 49                           | 64                  | 113                                | 0                   | 0                                  | -23,4  | -            | -            |

| Mil unidades /<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>ABR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DEC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2007   | 1,8            | 2,4            | 3,0            | 2,9            | 3,2            | 3,4            | 3,5            | 3,9            | 3,6            | 4,2            | 3,7            | 2,8            | 38,3            |
| 2008   | 2,9            | 4,0            | 4,3            | 4,5            | 4,7            | 5,1            | 5,1            | 5,1            | 5,5            | 5,5            | 4,3            | 3,7            | 54,5            |
| 2009   | 3,1            | 3,6            |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 6,7             |

(\*) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

# Exportações de autoveículos montados

Assembled vehicle exports • Exportaciones de vehículos listos

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2009          |               |                         | 2008          |                         | Variações percentuais |              |              |
|--|---------------|---------------|-------------------------|---------------|-------------------------|-----------------------|--------------|--------------|
|  | FEV           | JAN           | JAN-FEV                 | FEV           | JAN-FEV                 | A/B                   | A/D          | C/E          |
|  | FEV/FEB<br>A  | JAN/ENE<br>B  | JAN-FEB / JENE-FEB<br>C | FEV/FEB<br>D  | JAN-FEB / JENE-FEB<br>E |                       |              |              |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>22.124</b> | <b>17.712</b> | <b>39.836</b>           | <b>44.871</b> | <b>90.256</b>           | <b>24,9</b>           | <b>-50,7</b> | <b>-55,9</b> |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>              | <b>20.780</b> | <b>16.637</b> | <b>37.417</b>           | <b>40.719</b> | <b>84.009</b>           | <b>24,9</b>           | <b>-49,0</b> | <b>-55,5</b> |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                                | 16.840        | 13.819        | 30.659                  | 33.430        | 68.695                  | 21,9                  | -49,6        | -55,4        |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos              | 3.940         | 2.818         | 6.758                   | 7.289         | 15.314                  | 39,8                  | -45,9        | -55,9        |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                                     | <b>1.052</b>  | <b>702</b>    | <b>1.754</b>            | <b>3.197</b>  | <b>4.858</b>            | <b>49,9</b>           | <b>-67,1</b> | <b>-63,9</b> |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                                    | 0             | 0             | 0                       | 200           | 219                     | -                     | 0,0          | 0,0          |
| Leves / Light / Livianos   | 108           | 58            | 166                     | 395           | 536                     | 86,2                  | -72,7        | -69,0        |
| Médios / Medium / Medianos   | 75            | 49            | 124                     | 189           | 296                     | 53,1                  | -60,3        | -58,1        |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                                   | 291           | 302           | 593                     | 805           | 1.492                   | -3,6                  | -63,9        | -60,3        |
| Pesados / Heavy / Pesados  | 578           | 293           | 871                     | 1.608         | 2.315                   | 97,3                  | -64,1        | -62,4        |
| <b>Ônibus (Chassi) / Buses (Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis)</b> | <b>292</b>    | <b>373</b>    | <b>665</b>              | <b>955</b>    | <b>1.389</b>            | <b>-21,7</b>          | <b>-69,4</b> | <b>-52,1</b> |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus   | 92            | 61            | 153                     | 228           | 340                     | 50,8                  | -59,6        | -55,0        |
| Urbano / City bus / Colectivos   | 200           | 312           | 512                     | 727           | 1.049                   | -35,9                 | -72,5        | -51,2        |

  

| Mil unidades /<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO          |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|
|  | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DEC | YEAR/AÑO     |
| 2007   | 34,9    | 51,0    | 55,9    | 48,0    | 55,7    | 49,9    | 69,0    | 53,0    | 52,8    | 64,5    | 49,8    | 50,1    | <b>634,6</b> |
| 2008   | 45,4    | 44,9    | 49,8    | 49,4    | 42,8    | 55,7    | 50,3    | 52,7    | 48,3    | 51,4    | 40,4    | 37,7    | <b>568,6</b> |
| 2009   | 17,7    | 22,1    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | <b>39,8</b>  |

# Exportações de autoveículos desmontados (CKD)

Exports of completely knocked-down vehicles (CKD) • Exportaciones de vehículos en partes (CKD)

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2009         |              |                         | 2008          |                         | Variações percentuais |              |              |
|--|--------------|--------------|-------------------------|---------------|-------------------------|-----------------------|--------------|--------------|
|  | FEV          | JAN          | JAN-FEV                 | FEV           | JAN-FEV                 | A/B                   | A/D          | C/E          |
|  | FEV/FEB<br>A | JAN/ENE<br>B | JAN-FEB / JENE-FEB<br>C | FEV/FEB<br>D  | JAN-FEB / JENE-FEB<br>E |                       |              |              |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>5.834</b> | <b>4.108</b> | <b>9.942</b>            | <b>13.680</b> | <b>25.482</b>           | <b>42,0</b>           | <b>-57,4</b> | <b>-61,0</b> |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>              | <b>5.335</b> | <b>3.757</b> | <b>9.092</b>            | <b>12.983</b> | <b>24.196</b>           | <b>42,0</b>           | <b>-58,9</b> | <b>-62,4</b> |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                                | 4.087        | 3.373        | 7.460                   | 11.423        | 21.076                  | 21,2                  | -64,2        | -64,6        |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos              | 1.248        | 384          | 1.632                   | 1.560         | 3.120                   | 225,0                 | -20,0        | -47,7        |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                                     | <b>196</b>   | <b>75</b>    | <b>271</b>              | <b>327</b>    | <b>618</b>              | <b>161,3</b>          | <b>-40,1</b> | <b>-56,1</b> |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                                    | 0            | 0            | 0                       | 0             | 0                       | -                     | -            | -            |
| Leves / Light / Livianos   | 81           | 50           | 131                     | 50            | 98                      | 62,0                  | 62,0         | 33,7         |
| Médios / Medium / Medianos   | 26           | 3            | 29                      | 48            | 77                      | 766,7                 | -45,8        | -62,3        |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                                   | 13           | 12           | 25                      | 59            | 107                     | 8,3                   | -78,0        | -76,6        |
| Pesados / Heavy / Pesados  | 76           | 10           | 86                      | 170           | 336                     | 660,0                 | -55,3        | -74,4        |
| <b>Ônibus (Chassi) / Buses (Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis)</b> | <b>303</b>   | <b>276</b>   | <b>579</b>              | <b>370</b>    | <b>668</b>              | <b>9,8</b>            | <b>-18,1</b> | <b>-13,3</b> |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus   | 60           | 24           | 84                      | 108           | 180                     | 150,0                 | -44,4        | -53,3        |
| Urbano / City bus / Colectivos   | 243          | 252          | 495                     | 262           | 488                     | -3,6                  | -7,3         | 1,4          |

  

| Mil unidades /<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO          |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|
|  | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DEC | YEAR/AÑO     |
| 2007   | 14,4    | 13,4    | 12,6    | 11,2    | 16,6    | 14,1    | 14,3    | 15,7    | 11,6    | 14,4    | 10,7    | 5,9     | <b>154,8</b> |
| 2008   | 11,8    | 13,7    | 14,9    | 17,9    | 18,1    | 16,9    | 13,1    | 12,5    | 13,8    | 17,3    | 10,1    | 5,9     | <b>166,0</b> |
| 2009   | 4,1     | 5,8     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | <b>9,9</b>   |



## Exportações totais de autoveículos (montados e CKD)

Total of vehicle exports (assembled and CKD) • Exportaciones totales (vehículos listos y CKD)

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2009  |  |   | 2008  |   | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |   |   |                       |                       |                       |                       |                        |
|--|---|--|---|---|---|--|---|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
|  | FEV<br>FEB/FEB<br>A                           | JAN<br>JAN/ENE<br>B                        | JAN-FEV<br>JAN-FEB / JENE-FEB<br>C            | FEV<br>FEB/FEB<br>D                               | JAN-FEV<br>JAN-FEB / JENE-FEB<br>E                  | A/B  | A/D   | C/E   |                       |                       |                       |                       |                        |
|  | <b>Total / Total / Total</b>                  | <b>27.958</b>                              | <b>21.820</b>                                 | <b>49.778</b>                                     | <b>58.551</b>                                       | <b>115.738</b>   | <b>28,1</b>   | <b>-52,3</b>  | <b>-57,0</b>          |                       |                       |                       |                        |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b><br>Automóveis / Passenger cars / Automóviles<br>Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos  | <b>26.115</b><br>20.927<br>5.188              | <b>20.394</b><br>17.192<br>3.202           | <b>46.509</b><br>38.119<br>8.390              | <b>53.702</b><br>44.853<br>8.849                  | <b>108.205</b><br>89.771<br>18.434                  | <b>28,1</b><br>21,7<br>62,0  | <b>-51,4</b><br>-53,3<br>-41,4                          | <b>-57,0</b><br>-57,5<br>-54,5                          |                       |                       |                       |                       |                        |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b><br>Semileves / Semi-light / Semilivianos<br>Leves / Light / Livianos<br>Médios / Medium / Medianos<br>Semipesados / Semi-heavy / Semipesados<br>Pesados / Heavy / Pesados | <b>1.248</b><br>0<br>189<br>101<br>304<br>654 | <b>777</b><br>0<br>108<br>52<br>314<br>303 | <b>2.025</b><br>0<br>297<br>153<br>618<br>957 | <b>3.524</b><br>200<br>445<br>237<br>864<br>1.778 | <b>5.476</b><br>219<br>634<br>373<br>1.599<br>2.651 | <b>60,6</b><br>-<br>75,0<br>94,2<br>-3,2<br>115,8                      | <b>-64,6</b><br>0,0<br>-57,5<br>-57,4<br>-64,8<br>-63,2 | <b>-63,0</b><br>0,0<br>-53,2<br>-59,0<br>-61,4<br>-63,9 |                       |                       |                       |                       |                        |
| <b>Ônibus (Chassi) / Buses (Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis)</b><br>Rodoviário / Coach / Ómnibus<br>Urbano / City bus / Colectivos   | <b>595</b><br>152<br>443                      | <b>649</b><br>85<br>564                    | <b>1.244</b><br>237<br>1.007                  | <b>1.325</b><br>336<br>989                        | <b>2.057</b><br>520<br>1.537                        | <b>-8,3</b><br>78,8<br>-21,5   | <b>-55,1</b><br>-54,8<br>-55,2                          | <b>-39,5</b><br>-54,4<br>-34,5                          |                       |                       |                       |                       |                        |
| Mil unidades /<br>Thousand units / Miles de unidades   | <b>JAN</b><br>JAN/ENE                         | <b>FEV</b><br>FEB/FEB                      | <b>MAR</b><br>MAR/MAR                         | <b>ABR</b><br>APR/ABR                             | <b>MAI</b><br>MAY/MAY                               | <b>JUN</b><br>JUN/JUN  | <b>JUL</b><br>JUL/JUL                                   | <b>AGO</b><br>AUG/AGO                                   | <b>SET</b><br>SEP/SET | <b>OUT</b><br>OCT/OCT | <b>NOV</b><br>NOV/NOV | <b>DEZ</b><br>DEC/DIC | <b>ANO</b><br>YEAR/AÑO |
| 2007   | 49,3  | 64,3                                       | 68,5  | 59,2  | 72,2  | 64,0   | 83,3  | 68,7  | 64,4                  | 78,9                  | 60,5                  | 56,0                  | <b>789,4</b>           |
| 2008   | 57,2  | 58,6                                       | 64,7  | 67,3  | 60,9  | 72,6   | 63,4  | 65,1  | 62,1                  | 68,6                  | 50,5                  | 43,6                  | <b>734,6</b>           |
| 2009   | 21,8  | 28,0                                       |   |   |   |  |   |   |                       |                       |                       |                       | <b>49,8</b>            |

## Exportações de máquinas agrícolas automotrizes

Exports - Agricultural machinery • Exportaciones - Maquinaria agrícola

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2009                         |                            |                                    | 2008                           |                                    | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |   |   |                       |                       |                       |                       |                        |
|--|------------------------------|----------------------------|------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|--|---|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
|  | FEV<br>FEB/FEB<br>A          | JAN<br>JAN/ENE<br>B        | JAN-FEV<br>JAN-FEB / JENE-FEB<br>C | FEV<br>FEB/FEB<br>D            | JAN-FEV<br>JAN-FEB / JENE-FEB<br>E | A/B  | A/D                                     | C/E                                     |                       |                       |                       |                       |                        |
|  | <b>Total / Total / Total</b> | <b>1.390</b>               | <b>917</b>                         | <b>2.307</b>                   | <b>2.272</b>                       | <b>4.215</b>   | <b>51,6</b>                             | <b>-38,8</b>                            | <b>-45,3</b>          |                       |                       |                       |                        |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas<br>Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas<br>Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras *<br>Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras<br>Retrosacavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroexcavadoras | 1.070<br>97<br>0<br>221<br>2 | 731<br>85<br>0<br>100<br>1 | 1.801<br>182<br>0<br>321<br>3      | 1.581<br>257<br>5<br>337<br>92 | 2.839<br>526<br>5<br>666<br>179    | 46,4<br>14,1<br>-<br>121,0<br>100,0                                    | -32,3<br>-62,3<br>0,0<br>-34,4<br>-97,8 | -36,6<br>-65,4<br>0,0<br>-51,8<br>-98,3 |                       |                       |                       |                       |                        |
| Mil unidades /<br>Thousand units / Miles de unidades   | <b>JAN</b><br>JAN/ENE        | <b>FEV</b><br>FEB/FEB      | <b>MAR</b><br>MAR/MAR              | <b>ABR</b><br>APR/ABR          | <b>MAI</b><br>MAY/MAY              | <b>JUN</b><br>JUN/JUN  | <b>JUL</b><br>JUL/JUL                   | <b>AGO</b><br>AUG/AGO                   | <b>SET</b><br>SEP/SET | <b>OUT</b><br>OCT/OCT | <b>NOV</b><br>NOV/NOV | <b>DEZ</b><br>DEC/DIC | <b>ANO</b><br>YEAR/AÑO |
| 2007   | 1,2                          | 1,7                        | 2,0                                | 2,1                            | 2,2                                | 2,4  | 2,5                                     | 2,8                                     | 2,6                   | 3,0                   | 2,5                   | 2,3                   | <b>27,2</b>            |
| 2008   | 1,9                          | 2,3                        | 2,6                                | 2,8                            | 2,7                                | 2,4  | 2,6                                     | 3,0                                     | 2,5                   | 2,1                   | 2,4                   | 2,9                   | <b>30,2</b>            |
| 2009   | 0,9                          | 1,4                        |                                    |                                |                                    |  |   |   |                       |                       |                       |                       | <b>2,3</b>             |

(\*) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

## Exportações em valores • Exports in value • Exportaciones en valores

| Autoveículos e Máquinas agrícolas automotrizes<br>Vehicles and agricultural machinery<br>Vehículos y maquinaria agrícola<br>US\$ mil / US\$ thousand / miles US\$ | 2009                         |                       |                                    | 2008                  |                                    | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                        |
|---|------------------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
|   | FEV<br>FEB/FEB<br>A          | JAN<br>JAN/ENE<br>B   | JAN-FEV<br>JAN-FEB / JENE-FEB<br>C | FEV<br>FEB/FEB<br>D   | JAN-FEV<br>JAN-FEB / JENE-FEB<br>E | A/B  | A/D                   | C/E                   |                       |                       |                       |                       |                        |
|   | <b>Total / Total / Total</b> | <b>538.845</b>        | <b>423.822</b>                     | <b>962.667</b>        | <b>1.060.602</b>                   | <b>2.084.501</b>   | <b>27,1</b>           | <b>-49,2</b>          | <b>-53,8</b>          |                       |                       |                       |                        |
| Autoveículos / Vehicles / Vehículos<br>Máquinas agrícolas automotrizes / Agricultural machinery / Maquinaria agrícola   | 429.733<br>109.112           | 345.843<br>77.979     | 775.576<br>187.091                 | 852.668<br>207.934    | 1.616.011<br>468.490               | 24,3<br>39,9   | -49,6<br>-47,5        | -52,0<br>-60,1        |                       |                       |                       |                       |                        |
| US\$ milhões /<br>US\$ million / Millones US\$  | <b>JAN</b><br>JAN/ENE        | <b>FEV</b><br>FEB/FEB | <b>MAR</b><br>MAR/MAR              | <b>ABR</b><br>APR/ABR | <b>MAI</b><br>MAY/MAY              | <b>JUN</b><br>JUN/JUN  | <b>JUL</b><br>JUL/JUL | <b>AGO</b><br>AUG/AGO | <b>SET</b><br>SEP/SET | <b>OUT</b><br>OCT/OCT | <b>NOV</b><br>NOV/NOV | <b>DEZ</b><br>DEC/DIC | <b>ANO</b><br>YEAR/AÑO |
| 2007  | 800,1                        | 953,5                 | 1.113,5                            | 1.025,8               | 1.189,7                            | 1.064,0  | 1.268,6               | 1.243,2               | 1.163,8               | 1.360,2               | 1.085,1               | 1.194,1               | <b>13.461,6</b>        |
| 2008  | 1.023,9                      | 1.060,6               | 1.152,3                            | 1.228,6               | 1.140,8                            | 1.281,0  | 1.238,2               | 1.346,3               | 1.280,5               | 1.316,1               | 982,1                 | 865,5                 | <b>13.916,0</b>        |
| 2009  | 423,8                        | 538,8                 |                                    |                       |                                    |  |                       |                       |                       |                       |                       |                       | <b>962,7</b>           |

# Produção de autoveículos montados

Assembled vehicle production • Producción de vehículos listos

| Unidades<br>Units / Unidades  | 2009           |                |                         | 2008           |                         | Variações percentuais                         |              |              |
|---|----------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---|--------------|--------------|
|   | FEV            | JAN            | JAN-FEV                 | FEV            | JAN-FEV                 | Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|   | FEV/FEB<br>A   | JAN/ENE<br>B   | JAN-FEB / JENE-FEB<br>C | FEV/FEB<br>D   | JAN-FEB / JENE-FEB<br>E | A/B   | A/D          | C/E          |
| <b>Total/Total/Total</b>  | <b>195.861</b> | <b>180.250</b> | <b>376.111</b>          | <b>240.385</b> | <b>483.867</b>          | <b>8,7</b>                                    | <b>-18,5</b> | <b>-22,3</b> |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>             | <b>186.431</b> | <b>170.774</b> | <b>357.205</b>          | <b>225.061</b> | <b>454.723</b>          | <b>9,2</b>                                    | <b>-17,2</b> | <b>-21,4</b> |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                               | 158.053        | 143.130        | 301.183                 | 193.893        | 389.824                 | 10,4  | -18,5        | -22,7        |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos             | 28.378         | 27.644         | 56.022                  | 31.168         | 64.899                  | 2,7   | -9,0         | -13,7        |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                                    | <b>7.219</b>   | <b>7.224</b>   | <b>14.443</b>           | <b>12.288</b>  | <b>22.679</b>           | <b>-0,1</b>                                   | <b>-41,3</b> | <b>-36,3</b> |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                                   | 226            | 332            | 558                     | 708            | 1.342                   | -31,9   | -68,1        | -58,4        |
| Leves / Light / Livianos  | 1.683          | 1.504          | 3.187                   | 2.172          | 4.229                   | 11,9  | -22,5        | -24,6        |
| Médios / Medium / Medianos  | 684            | 822            | 1.506                   | 1.225          | 2.263                   | -16,8   | -44,2        | -33,5        |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                                  | 2.269          | 2.722          | 4.991                   | 3.695          | 7.191                   | -16,6   | -38,6        | -30,6        |
| Pesados / Heavy / Pesados   | 2.357          | 1.844          | 4.201                   | 4.488          | 7.654                   | 27,8  | -47,5        | -45,1        |
| <b>Ônibus (Chassi) / Buses(Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis)</b> | <b>2.211</b>   | <b>2.252</b>   | <b>4.463</b>            | <b>3.036</b>   | <b>6.465</b>            | <b>-1,8</b>                                   | <b>-27,2</b> | <b>-31,0</b> |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus  | 325            | 194            | 519                     | 490            | 830                     | 67,5  | -33,7        | -37,5        |
| Urbano / City bus / Colectivos  | 1.886          | 2.058          | 3.944                   | 2.546          | 5.635                   | -8,4  | -25,9        | -30,0        |

  

| Mil unidades /<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO            |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|  | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO       |
| 2007   | 190,8   | 190,5   | 234,9   | 212,4   | 241,8   | 232,8   | 252,8   | 263,6   | 241,3   | 282,9   | 262,1   | 216,3   | <b>2.822,3</b> |
| 2008   | 243,5   | 240,4   | 268,7   | 284,7   | 275,7   | 292,6   | 304,9   | 299,4   | 286,4   | 280,2   | 187,5   | 90,8    | <b>3.054,7</b> |
| 2009   | 180,3   | 195,9   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | <b>376,1</b>   |

# Produção de autoveículos desmontados (CKD)

CKD vehicle production • Producción de vehículos en partes (CKD)

| Unidades<br>Units / Unidades  | 2009         |              |                         | 2008          |                         | Variações percentuais                         |              |              |
|---|--------------|--------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---|--------------|--------------|
|   | FEV          | JAN          | JAN-FEV                 | FEV           | JAN-FEV                 | Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|   | FEV/FEB<br>A | JAN/ENE<br>B | JAN-FEB / JENE-FEB<br>C | FEV/FEB<br>D  | JAN-FEB / JENE-FEB<br>E | A/B   | A/D          | C/E          |
| <b>Total/Total/Total</b>  | <b>5.824</b> | <b>4.515</b> | <b>10.339</b>           | <b>13.632</b> | <b>25.378</b>           | <b>29,0</b>                                   | <b>-57,3</b> | <b>-59,3</b> |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>             | <b>5.335</b> | <b>3.769</b> | <b>9.104</b>            | <b>12.983</b> | <b>24.196</b>           | <b>41,5</b>                                   | <b>-58,9</b> | <b>-62,4</b> |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                               | 4.087        | 3.373        | 7.460                   | 11.423        | 21.076                  | 21,2  | -64,2        | -64,6        |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos             | 1.248        | 396          | 1.644                   | 1.560         | 3.120                   | 215,2   | -20,0        | -47,3        |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                                    | <b>280</b>   | <b>342</b>   | <b>622</b>              | <b>279</b>    | <b>478</b>              | <b>-18,1</b>                                  | <b>0,4</b>   | <b>30,1</b>  |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                                   | 0            | 0            | 0                       | 0             | 0                       | -   | -            | -            |
| Leves / Light / Livianos  | 203          | 275          | 478                     | 50            | 98                      | -26,2   | 306,0        | 387,8        |
| Médios / Medium / Medianos  | 29           | 29           | 58                      | 48            | 77                      | 0,0   | -39,6        | -24,7        |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                                  | 16           | 15           | 31                      | 59            | 107                     | 6,7   | -72,9        | -71,0        |
| Pesados / Heavy / Pesados   | 32           | 23           | 55                      | 122           | 196                     | 39,1  | -73,8        | -71,9        |
| <b>Ônibus (Chassi) / Buses(Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis)</b> | <b>209</b>   | <b>404</b>   | <b>613</b>              | <b>370</b>    | <b>704</b>              | <b>-48,3</b>                                  | <b>-43,5</b> | <b>-12,9</b> |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus  | 0            | 84           | 84                      | 108           | 180                     | 0,0   | 0,0          | -53,3        |
| Urbano / City bus / Colectivos  | 209          | 320          | 529                     | 262           | 524                     | -34,7   | -20,2        | 1,0          |

  

| Mil unidades /<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO          |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|
|  | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO     |
| 2007   | 14,5    | 13,3    | 12,5    | 11,3    | 16,5    | 14,1    | 14,3    | 15,8    | 11,6    | 14,3    | 10,8    | 5,9     | <b>154,9</b> |
| 2008   | 11,7    | 13,6    | 15,0    | 17,9    | 18,2    | 16,8    | 13,0    | 12,5    | 14,1    | 17,1    | 10,0    | 5,8     | <b>165,8</b> |
| 2009   | 4,5     | 5,8     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | <b>10,3</b>  |

# Produção total de autoveículos (montados e CKD)

Total production of vehicles (assembled and CKD) • Producción total de vehículos (listos y CKD)

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2009           |                |                         | 2008           |                         | Variações percentuais                         |              |              |
|--|----------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---|--------------|--------------|
|  | FEV            | JAN            | JAN-FEV                 | FEV            | JAN-FEV                 | Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|  | FEV/FEB<br>A   | JAN/ENE<br>B   | JAN-FEB / JENE-FEB<br>C | FEV/FEB<br>D   | JAN-FEB / JENE-FEB<br>E | A/B   | A/D          | C/E          |
| <b>Total/Total/Total</b>   | <b>201.685</b> | <b>184.765</b> | <b>386.450</b>          | <b>254.017</b> | <b>509.245</b>          | <b>9,2</b>                                    | <b>-20,6</b> | <b>-24,1</b> |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>              | <b>191.766</b> | <b>174.543</b> | <b>366.309</b>          | <b>238.044</b> | <b>478.919</b>          | <b>9,9</b>                                    | <b>-19,4</b> | <b>-23,5</b> |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                                | 162.140        | 146.503        | 308.643                 | 205.316        | 410.900                 | 10,7  | -21,0        | -24,9        |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos              | 29.626         | 28.040         | 57.666                  | 32.728         | 68.019                  | 5,7   | -9,5         | -15,2        |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                                     | <b>7.499</b>   | <b>7.566</b>   | <b>15.065</b>           | <b>12.567</b>  | <b>23.157</b>           | <b>-0,9</b>                                   | <b>-40,3</b> | <b>-34,9</b> |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                                    | 226            | 332            | 558                     | 708            | 1.342                   | -31,9   | -68,1        | -58,4        |
| Leves / Light / Livianos   | 1.886          | 1.779          | 3.665                   | 2.222          | 4.327                   | 6,0   | -15,1        | -15,3        |
| Médios / Medium / Medianos   | 713            | 851            | 1.564                   | 1.273          | 2.340                   | -16,2   | -44,0        | -33,2        |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                                   | 2.285          | 2.737          | 5.022                   | 3.754          | 7.298                   | -16,5   | -39,1        | -31,2        |
| Pesados / Heavy / Pesados  | 2.389          | 1.867          | 4.256                   | 4.610          | 7.850                   | 28,0  | -48,2        | -45,8        |
| <b>Ônibus (Chassi) / Buses (Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis)</b> | <b>2.420</b>   | <b>2.656</b>   | <b>5.076</b>            | <b>3.406</b>   | <b>7.169</b>            | <b>-8,9</b>                                   | <b>-28,9</b> | <b>-29,2</b> |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus   | 325            | 278            | 603                     | 598            | 1.010                   | 16,9  | -45,7        | -40,3        |
| Urbano / City bus / Colectivos   | 2.095          | 2.378          | 4.473                   | 2.808          | 6.159                   | -11,9   | -25,4        | -27,4        |

  

| Mil unidades /<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO            |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|  | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DEC | YEAR/ANO       |
| 2007   | 205,3   | 203,8   | 247,5   | 223,6   | 258,3   | 247,0   | 267,1   | 279,4   | 252,9   | 297,2   | 272,9   | 222,1   | <b>2.977,2</b> |
| 2008   | 255,2   | 254,0   | 283,7   | 302,5   | 293,9   | 309,4   | 317,9   | 311,9   | 300,6   | 297,3   | 197,5   | 96,6    | <b>3.220,5</b> |
| 2009   | 184,8   | 201,7   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | <b>386,5</b>   |

# Produção de máquinas agrícolas automotrizes

Agricultural machinery production • Producción de maquinaria agrícola

| Unidades<br>Units / Unidades                                      | 2009         |              |                         | 2008         |                         | Variações percentuais                         |              |              |
|---|--------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|---|--------------|--------------|
|   | FEV          | JAN          | JAN-FEV                 | FEV          | JAN-FEV                 | Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|   | FEV/FEB<br>A | JAN/ENE<br>B | JAN-FEB / JENE-FEB<br>C | FEV/FEB<br>D | JAN-FEB / JENE-FEB<br>E | A/B   | A/D          | C/E          |
| <b>Total / Total / Total</b>                                      | <b>4.269</b> | <b>4.652</b> | <b>8.921</b>            | <b>6.558</b> | <b>12.416</b>           | <b>-8,2</b>                                   | <b>-34,9</b> | <b>-28,1</b> |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas          | 3.487        | 3.824        | 7.311                   | 5.012        | 9.237                   | -8,8  | -30,4        | -20,9        |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas | 79           | 98           | 177                     | 297          | 615                     | -19,4   | -73,4        | -71,2        |
| Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras*       | 145          | 132          | 277                     | 125          | 255                     | 9,8   | 16,0         | 8,6          |
| Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras                          | 419          | 550          | 969                     | 736          | 1.554                   | -23,8   | -43,1        | -37,6        |
| Retroescavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroexcavadoras         | 139          | 48           | 187                     | 388          | 755                     | 189,6   | -64,2        | -75,2        |

  

| Mil unidades /<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO         |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|  | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DEC | YEAR/ANO    |
| 2007   | 3,2     | 4,1     | 5,0     | 5,2     | 5,6     | 5,7     | 6,5     | 6,8     | 5,8     | 6,8     | 6,3     | 4,1     | <b>65,0</b> |
| 2008   | 5,9     | 6,6     | 6,6     | 7,0     | 6,5     | 7,3     | 7,6     | 8,0     | 8,0     | 8,8     | 7,4     | 5,4     | <b>85,0</b> |
| 2009   | 4,7     | 4,3     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | <b>8,9</b>  |

(\* ) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

# Emprego

Employment • Empleo

| Pessoas<br>Persons / Personal  | 2009           |                | 2008           | Variações percentuais                         |            |
|--|----------------|----------------|----------------|---|------------|
|  | FEV            | JAN            | FEV            | Percent variations / Variaciones porcentuales |            |
|  | FEV/FEB<br>A   | JAN/ENE<br>B   | FEV/FEB<br>C   | A/B   | A/C        |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>123.948</b> | <b>125.734</b> | <b>122.415</b> | <b>-1,4</b>                                   | <b>1,3</b> |
| Autoveículos/Vehicles/Vehículos  | 108.291        | 108.979        | 105.832        | -0,6  | 2,3        |
| Máquinas agrícolas automotrizes / Agricultural machinery/Maquinaria agrícola | 15.657         | 16.755         | 16.583         | -6,6  | -5,6       |

  

| Milhares de pessoas /<br>Thousand persons / miles de personas | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|   | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DEC |
| 2007  | 106,9   | 107,9   | 108,2   | 109,3   | 110,6   | 112,9   | 114,4   | 115,5   | 117,1   | 118,6   | 119,8   | 120,3   |
| 2008  | 121,7   | 122,4   | 124,2   | 125,9   | 126,5   | 127,6   | 129,4   | 130,5   | 131,2   | 131,7   | 131,2   | 127,9   |
| 2009  | 125,7   | 123,9   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |



# Automóveis e comerciais leves por empresa

Passenger cars and light commercials by company

Automóviles y comerciales livianos por empresa

## Licenciamento de autoveículos leves novos - Nacionais e importados

Registration of new light vehicles - locally-manufactured and imported

Matriculación de vehículos livianos nuevos - nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2009   |                     |                                    | 2008                |                                    | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |             |             |
|--|--|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--|-------------|-------------|
|  | FEV<br>FEB/FEB<br>A                                      | JAN<br>JAN/ENE<br>B | JAN-FEV<br>JAN-FEB / JENE-FEB<br>C | FEV<br>FEB/FEB<br>D | JAN-FEV<br>JAN-FEB / JENE-FEB<br>E | A/B  | A/D         | C/E         |
|  | <b>Automóveis</b><br><b>Passenger cars / Automóviles</b> | <b>155.365</b>      | <b>158.154</b>                     | <b>313.519</b>      | <b>158.651</b>                     | <b>328.155</b>   | <b>-1,8</b> | <b>-2,1</b> |
| <b>Empresas associadas à Anfavea</b><br><b>Member companies / Empresas asociadas</b> | <b>154.200</b>   | <b>157.098</b>      | <b>311.298</b>                     | <b>157.557</b>      | <b>326.134</b>                     | <b>-1,8</b>  | <b>-2,1</b> | <b>-4,5</b> |
| Fiat   | 37.196   | 36.833              | 74.029                             | 41.926              | 84.488                             | 1,0  | -11,3       | -12,4       |
| Fiat   | 37.196   | 36.831              | 74.027                             | 41.926              | 84.488                             | 1,0  | -11,3       | -12,4       |
| Alfa Romeo   | 0  | 2                   | 2                                  | 0                   | 0                                  | 0,0  | -           | -           |
| Ford   | 17.203   | 17.361              | 34.564                             | 11.415              | 24.548                             | -0,9   | 50,7        | 40,8        |
| General Motors   | 28.406   | 32.840              | 61.246                             | 37.293              | 77.636                             | -13,5  | -23,8       | -21,1       |
| Honda  | 6.997  | 8.498               | 15.495                             | 8.521               | 16.022                             | -17,7  | -17,9       | -3,3        |
| Mercedes-Benz  | 268  | 290                 | 558                                | 124                 | 316                                | -7,6   | 116,1       | 76,6        |
| Mitsubishi   | 7  | 8                   | 15                                 | 18                  | 41                                 | -12,5  | -61,1       | -63,4       |
| Nissan   | 1.489  | 1.501               | 2.990                              | 811                 | 1.654                              | -0,8   | 83,6        | 80,8        |
| Peugeot Citroën  | 9.638  | 10.980              | 20.618                             | 9.456               | 21.660                             | -12,2  | 1,9         | -4,8        |
| Peugeot  | 5.478  | 5.920               | 11.398                             | 5.379               | 12.238                             | -7,5   | 1,8         | -6,9        |
| Citroën  | 4.160  | 5.060               | 9.220                              | 4.077               | 9.422                              | -17,8  | 2,0         | -2,1        |
| Renault  | 6.994  | 8.467               | 15.461                             | 7.008               | 14.132                             | -17,4  | -0,2        | 9,4         |
| Toyota   | 3.471  | 2.399               | 5.870                              | 2.554               | 5.106                              | 44,7   | 35,9        | 15,0        |
| Toyota   | 3.468  | 2.396               | 5.864                              | 2.548               | 5.095                              | 44,7   | 36,1        | 15,1        |
| Lexus  | 3  | 3                   | 6                                  | 6                   | 11                                 | 0,0  | -50,0       | -45,5       |
| Volkswagen   | 42.531   | 37.921              | 80.452                             | 38.431              | 80.531                             | 12,2   | 10,7        | -0,1        |
| Volkswagen   | 42.409   | 37.803              | 80.212                             | 38.341              | 80.341                             | 12,2   | 10,6        | -0,2        |
| Audi   | 122  | 118                 | 240                                | 90                  | 190                                | 3,4  | 35,6        | 26,3        |
| <b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>                                | <b>1.165</b>   | <b>1.056</b>        | <b>2.221</b>                       | <b>1.094</b>        | <b>2.021</b>                       | <b>10,3</b>  | <b>6,5</b>  | <b>9,9</b>  |
| <b>Comerciais leves</b><br><b>Light commercials / Comerciales livianos</b>           | <b>35.970</b>  | <b>31.558</b>       | <b>67.528</b>                      | <b>32.481</b>       | <b>68.343</b>                      | <b>14,0</b>  | <b>10,7</b> | <b>-1,2</b> |
| <b>Empresas associadas à Anfavea</b><br><b>Member companies / Empresas asociadas</b> | <b>31.780</b>  | <b>27.710</b>       | <b>59.490</b>                      | <b>28.605</b>       | <b>60.483</b>                      | <b>14,7</b>  | <b>11,1</b> | <b>-1,6</b> |
| Agrale   | 4  | 2                   | 6                                  | 3                   | 5                                  | 100,0  | 33,3        | 20,0        |
| Fiat   | 7.784  | 6.479               | 14.263                             | 7.315               | 14.703                             | 20,1   | 6,4         | -3,0        |
| Ford   | 5.258  | 5.200               | 10.458                             | 5.136               | 12.058                             | 1,1  | 2,4         | -13,3       |
| General Motors   | 7.351  | 5.311               | 12.662                             | 6.016               | 12.028                             | 38,4   | 22,2        | 5,3         |
| Honda  | 965  | 848                 | 1.813                              | 4                   | 22                                 | 13,8   | 24.025,0    | 8.140,9     |
| Iveco  | 129  | 103                 | 232                                | 123                 | 206                                | 25,2   | 4,9         | 12,6        |
| Mercedes-Benz  | 464  | 471                 | 935                                | 379                 | 713                                | -1,5   | 22,4        | 31,1        |
| Mitsubishi   | 2.614  | 2.627               | 5.241                              | 2.374               | 4.637                              | -0,5   | 10,1        | 13,0        |
| Nissan   | 451  | 451                 | 902                                | 554                 | 1.405                              | 0,0  | -18,6       | -35,8       |
| Peugeot Citroën  | 338  | 293                 | 631                                | 293                 | 696                                | 15,4   | 15,4        | -9,3        |
| Peugeot  | 219  | 172                 | 391                                | 215                 | 487                                | 27,3   | 1,9         | -19,7       |
| Citroën  | 119  | 121                 | 240                                | 78                  | 209                                | -1,7   | 52,6        | 14,8        |
| Renault  | 331  | 332                 | 663                                | 466                 | 1.013                              | -0,3   | -29,0       | -34,6       |
| Toyota   | 1.882  | 2.380               | 4.262                              | 1.631               | 3.925                              | -20,9  | 15,4        | 8,6         |
| Volkswagen   | 4.209  | 3.213               | 7.422                              | 4.311               | 9.072                              | 31,0   | -2,4        | -18,2       |
| Volkswagen   | 4.204  | 3.207               | 7.411                              | 4.302               | 9.052                              | 31,1   | -2,3        | -18,1       |
| Audi   | 5  | 6                   | 11                                 | 9                   | 20                                 | -16,7  | -44,4       | -45,0       |
| <b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>                                | <b>4.190</b>   | <b>3.848</b>        | <b>8.038</b>                       | <b>3.876</b>        | <b>7.860</b>                       | <b>8,9</b>   | <b>8,1</b>  | <b>2,3</b>  |

# Caminhões e ônibus por empresa

Trucks and buses by company • Camiones y ómnibus por empresa

## Vendas internas no atacado - Nacionais e importados

Domestic wholesale market - locally-manufactured and imported vehicles

Ventas mayoristas al mercado interno - nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades  | 2009         |               |                        | 2008          |                        | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|---|--------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------|--|--------------|--------------|
|   | FEV          | JAN           | JAN-FEV                | FEV           | JAN-FEV                | A/B  | A/D          | C/E          |
|   | FEB/FEB<br>A | JAN/JENE<br>B | JAN-FEB /JENE-FEB<br>C | FEB/FEB<br>D  | JAN-FEB /JENE-FEB<br>E |  |              |              |
| <b>Caminhões</b><br><b>Trucks / Camiones</b>  | <b>7.137</b> | <b>6.669</b>  | <b>13.806</b>          | <b>9.560</b>  | <b>18.142</b>          | <b>7,0</b>   | <b>-25,3</b> | <b>-23,9</b> |
| <b>Semileves / Semi-Light / Semilivianos</b><br><b>Empresas associadas à Anfavea/<br/>Anfavea member companies/Empresas asociadas</b>                 | <b>496</b>   | <b>570</b>    | <b>1.066</b>           | <b>708</b>    | <b>1.538</b>           | <b>-13,0</b>   | <b>-29,9</b> | <b>-30,7</b> |
| Agrale  | 0            | 0             | 0                      | -             | 0                      | -  | -            | -            |
| Fiat  | 0            | 0             | 0                      | -             | 0                      | -  | -            | -            |
| Ford  | 146          | 201           | 347                    | 259           | 483                    | -27,4  | -43,6        | -28,2        |
| Iveco   | 112          | 114           | 226                    | 107           | 271                    | -1,8   | 4,7          | -16,6        |
| Mercedes-Benz   | 144          | 135           | 279                    | 153           | 360                    | 6,7  | -5,9         | -22,5        |
| Volkswagen Caminhões e Ônibus   | 40           | 50            | 90                     | 141           | 261                    | -20,0  | -71,6        | -65,5        |
| Outra empresa / Other company / Otra empresa  | 54           | 70            | 124                    | 48            | 163                    | -22,9  | 12,5         | -23,9        |
| <b>Leves / Light / Livianos</b>   | <b>1.601</b> | <b>1.403</b>  | <b>3.004</b>           | <b>1.974</b>  | <b>3.845</b>           | <b>14,1</b>  | <b>-18,9</b> | <b>-21,9</b> |
| Agrale  | 23           | 28            | 51                     | 45            | 82                     | -17,9  | -48,9        | -37,8        |
| Ford  | 513          | 550           | 1.063                  | 496           | 901                    | -6,7   | 3,4          | 18,0         |
| Iveco   | 66           | 36            | 102                    | 1             | 0                      | 83,3   | 6.500,0      | -            |
| Mercedes-Benz   | 501          | 221           | 722                    | 725           | 1.318                  | 126,7  | -30,9        | -45,2        |
| Volkswagen Caminhões e Ônibus   | 498          | 568           | 1.066                  | 707           | 1.544                  | -12,3  | -29,6        | -31,0        |
| <b>Médios / Medium / Medianos</b>   | <b>774</b>   | <b>736</b>    | <b>1.510</b>           | <b>1.049</b>  | <b>1.927</b>           | <b>5,2</b>   | <b>-26,2</b> | <b>-21,6</b> |
| Agrale  | 9            | 8             | 17                     | 11            | 28                     | 12,5   | -18,2        | -39,3        |
| Ford  | 185          | 124           | 309                    | 145           | 287                    | 49,2   | 27,6         | 7,7          |
| Mercedes-Benz   | 147          | 178           | 325                    | 316           | 525                    | -17,4  | -53,5        | -38,1        |
| Volkswagen Caminhões e Ônibus   | 433          | 426           | 859                    | 577           | 1.087                  | 1,6  | -25,0        | -21,0        |
| <b>Sempesados / Semi-Heavy / Sempesados</b>   | <b>2.166</b> | <b>2.153</b>  | <b>4.319</b>           | <b>2.746</b>  | <b>5.332</b>           | <b>0,6</b>   | <b>-21,1</b> | <b>-19,0</b> |
| Ford  | 456          | 370           | 826                    | 607           | 1.142                  | 23,2   | -24,9        | -27,7        |
| General Motors  | 0            | 0             | 0                      | 0             | 0                      | -  | -            | -            |
| Iveco   | 110          | 66            | 176                    | 17            | 41                     | 66,7   | 547,1        | 329,3        |
| Mercedes-Benz   | 637          | 661           | 1.298                  | 959           | 1.649                  | -3,6   | -33,6        | -21,3        |
| Scania  | 1            | 0             | 1                      | 0             | 0                      | -  | -            | -            |
| Volkswagen Caminhões e Ônibus   | 880          | 954           | 1.834                  | 932           | 2.078                  | -7,8   | -5,6         | -11,7        |
| Volvo   | 82           | 102           | 184                    | 231           | 422                    | -19,6  | -64,5        | -56,4        |
| <b>Pesados / Heavy / Pesados</b>  | <b>2.100</b> | <b>1.807</b>  | <b>3.907</b>           | <b>3.083</b>  | <b>5.500</b>           | <b>16,2</b>  | <b>-31,9</b> | <b>-29,0</b> |
| Ford  | 27           | 69            | 96                     | 161           | 263                    | -60,9  | -83,2        | -63,5        |
| Iveco   | 159          | 195           | 354                    | 307           | 650                    | -18,5  | -48,2        | -45,5        |
| Mercedes-Benz   | 566          | 547           | 1.113                  | 820           | 1.589                  | 3,5  | -31,0        | -30,0        |
| Scania  | 503          | 306           | 809                    | 733           | 972                    | 64,4   | -31,4        | -16,8        |
| Volkswagen Caminhões e Ônibus   | 400          | 548           | 948                    | 393           | 972                    | -27,0  | 1,8          | -2,5         |
| Volvo   | 445          | 142           | 587                    | 669           | 1.054                  | 213,4  | -33,5        | -44,3        |
| <b>Caminhões - Total / Trucks - Total / Camiones - Total</b><br><b>Empresas associadas à Anfavea/<br/>Anfavea member companies/Empresas asociadas</b> | <b>7.137</b> | <b>6.669</b>  | <b>13.806</b>          | <b>9.560</b>  | <b>18.142</b>          | <b>7,0</b>   | <b>-25,3</b> | <b>-23,9</b> |
| <b>7.083</b>  | <b>6.599</b> | <b>13.682</b> | <b>9.512</b>           | <b>17.979</b> | <b>7,3</b>             | <b>-25,5</b>   | <b>-23,9</b> |              |
| Agrale  | 32           | 36            | 68                     | 56            | 110                    | -11,1  | -42,9        | -38,2        |
| Fiat  | 0            | 0             | 0                      | -             | 0                      | -  | -            | -            |
| Ford  | 1.327        | 1.314         | 2.641                  | 1.668         | 3.076                  | 1,0  | -20,4        | -14,1        |
| General Motors  | 0            | 0             | 0                      | 0             | 0                      | -  | -            | -            |
| Iveco   | 447          | 411           | 858                    | 432           | 962                    | 8,8  | 3,5          | -10,8        |
| Mercedes-Benz   | 1.995        | 1.742         | 3.737                  | 2.973         | 5.441                  | 14,5   | -32,9        | -31,3        |
| Scania  | 504          | 306           | 810                    | 733           | 972                    | 64,7   | -31,2        | -16,7        |
| Volkswagen Caminhões e Ônibus   | 2.251        | 2.546         | 4.797                  | 2.750         | 5.942                  | -11,6  | -18,1        | -19,3        |
| Volvo   | 527          | 244           | 771                    | 900           | 1.476                  | 116,0  | -41,4        | -47,8        |
| Outra empresa / Other company / Otra empresa  | 54           | 70            | 124                    | 48            | 163                    | -22,9  | 12,5         | -23,9        |
| <b>Ônibus (Chassi)</b><br><b>Buses (Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis)</b>  | <b>1.806</b> | <b>1.697</b>  | <b>3.503</b>           | <b>2.220</b>  | <b>4.847</b>           | <b>6,4</b>   | <b>-18,6</b> | <b>-27,7</b> |
| Agrale  | 413          | 381           | 794                    | 371           | 737                    | 8,4  | 11,3         | 7,7          |
| Iveco   | 56           | 3             | 59                     | 6             | 6                      | 1.766,7  | 833,3        | 883,3        |
| Mercedes-Benz   | 742          | 718           | 1.460                  | 1.177         | 2.608                  | 3,3  | -37,0        | -44,0        |
| Scania  | 56           | 22            | 78                     | 110           | 185                    | 154,5  | -49,1        | -57,8        |
| Volkswagen Caminhões e Ônibus   | 532          | 556           | 1.088                  | 521           | 1.262                  | -4,3   | 2,1          | -13,8        |
| Volvo   | 7            | 17            | 24                     | 35            | 49                     | -58,8  | -80,0        | -51,0        |

# Máquinas agrícolas automotrizes por empresa

Agricultural machinery by company • Maquinaria agrícola por empresa

## Vendas internas no atacado - Nacionais e importadas

Domestic wholesale market - locally-manufactured and imported vehicles

Ventas mayoristas al mercado interno - nacionales e importadas

| Unidades<br>Units / Unidades  | 2009                         |                     |                                    | 2008                |                                    | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|---|------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--|--------------|--------------|
|   | FEV<br>FEB/FEB<br>A          | JAN<br>JAN/ENE<br>B | JAN-FEV<br>JAN-FEB / JENE-FEB<br>C | FEV<br>FEB/FEB<br>D | JAN-FEV<br>JAN-FEB / JENE-FEB<br>E | A/B  | A/D          | C/E          |
|   | <b>Total / Total / Total</b> | <b>3.638</b>        | <b>3.079</b>                       | <b>6.717</b>        | <b>3.972</b>                       | <b>6.839</b>   | <b>18,2</b>  | <b>-8,4</b>  |
| <b>Ttratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas</b>                      | <b>2.884</b>                 | <b>2.398</b>        | <b>5.282</b>                       | <b>2.984</b>        | <b>5.017</b>                       | <b>20,3</b>  | <b>-3,4</b>  | <b>5,3</b>   |
| Agrale  | 79                           | 120                 | 199                                | 150                 | 223                                | -34,2  | -47,3        | -10,8        |
| Case CNH  | 54                           | 58                  | 112                                | 36                  | 61                                 | -6,9   | 50,0         | 83,6         |
| John Deere  | 403                          | 214                 | 617                                | 322                 | 515                                | 88,3   | 25,2         | 19,8         |
| Massey Ferguson (AGCO)  | 927                          | 679                 | 1.606                              | 925                 | 1.741                              | 36,5   | 0,2          | -7,8         |
| New Holland CNH   | 672                          | 661                 | 1.333                              | 537                 | 968                                | 1,7  | 25,1         | 37,7         |
| Valtra  | 616                          | 543                 | 1.159                              | 894                 | 1.299                              | 13,4   | -31,1        | -10,8        |
| Outras Empresas / Other Companies / Otras Empresas                                    | 133                          | 123                 | 256                                | 120                 | 210                                | 8,1  | 10,8         | 21,9         |
| <b>Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras</b>                                       | <b>323</b>                   | <b>315</b>          | <b>638</b>                         | <b>509</b>          | <b>940</b>                         | <b>2,5</b>   | <b>-36,5</b> | <b>-32,1</b> |
| Case CNH  | 40                           | 47                  | 87                                 | 47                  | 117                                | -14,9  | -14,9        | -25,6        |
| John Deere  | 113                          | 126                 | 239                                | 197                 | 341                                | -10,3  | -42,6        | -29,9        |
| Massey Ferguson (AGCO)  | 62                           | 40                  | 102                                | 81                  | 168                                | 55,0   | -23,5        | -39,3        |
| New Holland CNH   | 100                          | 93                  | 193                                | 165                 | 291                                | 7,5  | -39,4        | -33,7        |
| Valtra  | 8                            | 9                   | 17                                 | 19                  | 23                                 | -11,1  | -57,9        | -26,1        |
| <b>Cultivadores motorizados (1) / Tillers (1) / Máquinas cultivadoras (1)</b>         | <b>131</b>                   | <b>121</b>          | <b>252</b>                         | <b>140</b>          | <b>274</b>                         | <b>8,3</b>   | <b>-6,4</b>  | <b>-8,0</b>  |
| <b>Ttratores de esteiras (2) / Track-type tractors (2) / Tractores con orugas (2)</b> | <b>34</b>                    | <b>30</b>           | <b>64</b>                          | <b>39</b>           | <b>72</b>                          | <b>13,3</b>  | <b>-12,8</b> | <b>-11,1</b> |
| <b>Retroscavadeiras (3) / Loaders &amp; Backhoes (3) / Retroscavadoras (3)</b>        | <b>266</b>                   | <b>215</b>          | <b>481</b>                         | <b>300</b>          | <b>536</b>                         | <b>23,7</b>  | <b>-11,3</b> | <b>-10,3</b> |

(1) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

(2) Caterpillar, New Holland CNH (sucede Fiatallis CNH a partir de 1º/02/05), Komatsu.

(3) AGCO, Case CNH, Caterpillar, New Holland CNH (sucede Fiatallis CNH a partir de 1º/02/05).

### Notas técnicas

Technical notes / Notas técnicas

1. Informações sujeitas a revisão. / Information subject to change. / Informaciones sujetas a revisión.
2. Os dados do último mês são preliminares. / Previous month data are estimates. / Los datos del último mes son preliminares.
3. Os dados de produção e exportação de autoveículos em unidades (montados e CKD) referentes a 2004 e 2005 foram revisados. / Unit data of vehicle production and exports (assembled and CKD) relating to 2004 and 2005 were revised. / Los datos de producción y exportación de vehículos en unidades (listos y CKD) referentes a 2004 y 2005 fueron revisados.
4. As exportações em valores incluem autoveículos montados e desmontados, máquinas agrícolas automotrizes, motores e componentes das empresas associadas à Anfavea. / Export data in value include assembled and knocked-down vehicles, agricultural machinery, engines and components manufactured by Anfavea member companies. / Las exportaciones en valores incluyen vehículos (listos y CKD), maquinaria agrícola, motores y auto-componentes de las empresas asociadas a Anfavea.
5. Comerciais leves, PBT de até 3,5 t. / Light commercials, GVW (gross vehicle weight) up to 3.5 ton. / Comerciales livianos, PBT hasta 3,5 t.
6. Para caminhões, a classificação é: / For trucks, the classification is as follows: / Para los camiones, la clasificación es la siguiente:

|   |                      |
|---|----------------------|
| <b>Semileves</b><br>Semi-light/Semilivianos                                       | PBT > 3,5 t. < 6 t.  |
| <b>Leves</b><br>Light/Livianos  | PBT ≥ 6 t. < 10 t.   |
| <b>Médios</b><br>Medium/Mediano   | PBT ≥ 10 t. < 15 t.  |
| <b>Semipesados</b><br>Semi-Heavy/Semipesados                                      | PBT ≥ 15 t. e/and/or |
| Caminhão-chassi<br>Truck/Camión chasis  | CMT ≤ 45 t.          |
| Caminhão-tractor<br>Truck-tractor/Camión tractor                                  | PBTC < 40 t.         |
| <b>Pesados</b><br>Heavy/Pesados   | PBT ≥ 15 t. e/and/or |
| Caminhão-chassi<br>Truck/Camión chasis  | CMT > 45 t.          |
| Caminhão-tractor<br>Truck-tractor/Camión tractor                                  | PBTC ≥ 40 t.         |
| <b>PBT</b><br>Peso Bruto Total<br>GVW<br>Peso Bruto Total                         |                      |
| <b>CMT</b><br>Capacidade Máxima de Tração<br>GCW<br>Capacidade Máxima de Tracción |                      |
| <b>PBTC</b><br>Peso Bruto Total Combinado<br>CCGW<br>Peso Bruto Total Combinado.  |                      |
| > maior/more than/mayor ;   |                      |
| ≥ maior ou igual/more than or equal to/mayor o igual;                             |                      |
| < menor/less than/menor ;   |                      |
| ≤ menor ou igual/less than or equal to/menor o igual.                             |                      |

**CARTA DA ANFAVEA** é uma publicação mensal da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), Av. Indianópolis, 496, São Paulo, SP, Brasil, 04062-900, telefone 55 11 2193-7800, fax 55 11 2193-7825, www.anfavea.com.br, e-mail anfavea@anfavea.com.br. Escritório em Brasília, Alberto Alves, gerente de representação, SHIS, Q I, 15, conjunto 14, casa 5, Lago Sul, Distrito Federal, Brasil, 71635-340, telefone 55 61 2191-1400, fax 55 61 2191-1414, anfaveagr@terra.com.br. Centro de Documentação da Indústria Automotivística (Cedoc), vinculado à Anfavea, telefone 55 11 2193-7800, cedoc@anfavea.com.br. Sérgio Sawada, assessor estatístico, inscrição no Conre da 3ª Região sob nº 5612-A. Projeto gráfico, lay-out e editoração: Ponto & Letra, telefax 55 11 5032-0001, www.ponto-e-letra.com.br. Impressão: Gráfica Josemar, tel. 55 11 3865-6308. Reprodução livre, agradece-se citar a fonte. Distribuição gratuita.

### Diretoria da ANFAVEA

ANFAVEA Board of Directors / Consejo Directivo de ANFAVEA

2007-2010

Presidente / President / Presidente

Jackson Schneider

1º Vice-presidente / 1st Vice-president / Primer Vicepresidente

Valentino Rizzoli

Vice-presidentes / Vice-presidents / Vicepresidentes

Alberto Mayer

Alberto Pescumo Filho

Antonio Candido P. Calcagnotto

Antonio Megale

Antonio Sérgio Martins Mello

Carlos Eduardo Cruz de Souza Lemos

Carlos Morassutti

Francisco Bevilacqua Neto

Gilberto Zago

Hugo Zattera

João Alecrim

José Carlos da Silveira Pinheiro Neto

Josef-Fidelis Senn

Luiz Moan Yabiku Júnior

Marco Saltini

Mário Fioretti

Mauro Marcondes Machado

Milton Rego

Ney Sakamoto

Ricardo Bastos

Rodrigo Junqueira

Rogelio Golfarb

Sílvia Regina Bonotto Pietta

Suely Agostinho

Diretor executivo / Executive director / Director ejecutivo

Paulo Sotero Pires Costa

Diretor de relações institucionais /

Institutional relations director / Director de relaciones institucionales

Ademar Cantero

Diretor técnico / Technical director / Director técnico

Aurélio Santana

Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores  
 Fundada em 15 de maio de 1956  
 Founded in May 15, 1956 / Fundada en 15 de mayo de 1956

**ANFAVEA** *Costa da*



**Empresas associadas**

Member companies • Empresas asociadas



**AGCO do Brasil  
 Comércio e Indústria Ltda.**  
[www.massey.com.br](http://www.massey.com.br)



**Agrale S.A.**  
[www.agrale.com.br](http://www.agrale.com.br)



**Caterpillar Brasil Ltda.**  
[www.caterpillar.com.br](http://www.caterpillar.com.br)



**CNH Latin America Ltda.**  
[www.cnh.com](http://www.cnh.com)



**Fiat Automóveis S.A.**  
[www.fiat.com.br](http://www.fiat.com.br)



**Ford Motor Company Brasil Ltda.**  
[www.ford.com.br](http://www.ford.com.br)



**General Motors do Brasil Ltda.**  
[www.chevrolet.com.br](http://www.chevrolet.com.br)



**Honda Automóveis do Brasil Ltda.**  
[www.honda.com.br](http://www.honda.com.br)



**Hyundai - CAO  
 Montadora de Veículos S.A.**  
[www.hyundai-motor.com.br](http://www.hyundai-motor.com.br)



**International Indústria Automotiva  
 da América do Sul Ltda.**  
[www.nav-international.com](http://www.nav-international.com)



**Iveco Latin America Ltda.**  
[www.iveco.com](http://www.iveco.com)



**John Deere Brasil Ltda.**  
[www.johndeere.com.br](http://www.johndeere.com.br)



**Karmann-Ghia do Brasil Ltda.**  
[www.karmannghia.com.br](http://www.karmannghia.com.br)



**Komatsu do Brasil Ltda.**  
[www.komatsu.com.br](http://www.komatsu.com.br)



**Mercedes-Benz do Brasil Ltda.**  
[www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br)



**Mitsubishi - MMC Automotores  
 do Brasil Ltda.**  
[www.mitsubishimotors.com.br](http://www.mitsubishimotors.com.br)



**Nissan do Brasil Automóveis Ltda.**  
[www.nissan.com.br](http://www.nissan.com.br)



**Peugeot Citroën do Brasil  
 Automóveis Ltda.**  
[www.psa-peugeot-citroen.fr](http://www.psa-peugeot-citroen.fr)



**Renault do Brasil S.A.**  
[www.renault.com.br](http://www.renault.com.br)



**Scania Latin America Ltda.**  
[www.scania.com.br](http://www.scania.com.br)



**Toyota do Brasil Ltda.**  
[www.toyota.com.br](http://www.toyota.com.br)



**Valtra do Brasil Ltda.**  
[www.valtra.com.br](http://www.valtra.com.br)



**Volkswagen do Brasil Indústria  
 de Veículos Automotores Ltda.**  
[www.volkswagen.com.br](http://www.volkswagen.com.br)



**Volkswagen  
 Caminhões e Ônibus Ltda.**  
[www.wcaminhoeseonibus.com.br](http://www.wcaminhoeseonibus.com.br)



**Caminhões  
 Ônibus**

**Volvo do Brasil Veículos Ltda.**  
[www.volvo.com.br](http://www.volvo.com.br)



Esta publicação e outras informações da indústria automobilística brasileira estão disponíveis em

*This publication and other information of the Brazilian automotive industry are available at*  
*Esta publicación y otras informaciones de la industria automotriz brasileña están disponibles en*

[www.anfavea.com.br](http://www.anfavea.com.br)

**ANFAVEA**  
 Av. Indianópolis, 496 - Indianópolis  
 04062-900 - São Paulo - SP - Brasil