



Carta da

ANFAVEA

20  
Anos



247 Dezembro  
December  
Diciembre

2006

Publicação mensal da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) - Brasil  
Monthly newsletter issued by Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) - Brazil  
Publicación mensual de la Asociación Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) - Brasil

## Resultados de novembro e do período janeiro-novembro de 2006

Autoveículos				Máquinas Agrícolas Automotrizes				Autoveículos e Máquinas Agrícolas Automotrizes			
Produção (Montados + CKD)		Licenciamento (Renavam / Denatran)		Vendas internas no atacado (Indústria ↔ Concessionárias)		Exportações em valores					
Unidades	Unidades	Unidades	Unidades	Unidades	Unidades	US\$	US\$				
Novembro 06	221,2 mil	Novembro 06	182,7 mil	Novembro 06	2,2 mil	Novembro 06	970,7 milhões				
Outubro 06	227,1 mil	Outubro 06	175,3 mil	Outubro 06	2,5 mil	Outubro 06	1,08 bilhão				
Nov 06/Out 06	- 2,6 %	Nov 06/Out 06	+ 4,3 %	Nov 06/Out 06	- 12,3 %	Nov 06/Out 06	- 10,2 %				
Novembro 05	218,9 mil	Novembro 05	158,4 mil	Novembro 05	1,5 mil	Novembro 05	973,6 milhões				
Nov 06/Nov 05	+ 1,0 %	Nov 06/Nov 05	+ 15,3 %	Nov 06/Nov 05	+ 46,4 %	Nov 06/Nov 05	- 0,3 %				
Jan-Nov 06	2,42 milhões	Jan-Nov 06	1,72 milhão	Jan-Nov 06	24,0 mil	Jan-Nov 06	11,1 bilhões				
Jan-Nov 05	2,32 milhões	Jan-Nov 05	1,53 milhão	Jan-Nov 05	22,0 mil	Jan-Nov 05	10,3 bilhões				
Jan-Nov 06/Jan-Nov 05	+ 4,2 %	Jan-Nov 06/Jan-Nov 05	+ 12,5 %	Jan-Nov 06/Jan-Nov 05	+ 8,9 %	Jan-Nov 06/Jan-Nov 05	+ 7,5 %				

(Outras informações nas páginas seguintes.  
Ver notas técnicas na página 12.)

## Notas

### Brasil-México

#### Livre comércio em 2007

Anunciado, a 28 de novembro, no México, o entendimento entre os governos do México e do Brasil, no âmbito do acordo automotivo entre os dois países, que assegura o livre comércio para veículos leves a partir de 1º de janeiro de 2007 e de veículos pesados a contar de 2020. A ata do entendimento – 3ª reunião do Comitê Automotor –, que diz respeito ao Acordo de Complementação Econômica 55, será levada à subscrição dos países membros do Mercosul perante a Associação Latino Americana de Integração.

### General Motors

#### Investimentos

Para produzir o automóvel Prisma na unidade industrial de Gravataí-RS, a **General Motors do Brasil** investiu US\$ 240 milhões no projeto do veículo e na ampliação da fábrica. Durante seis anos, desde sua inauguração, a unidade produziu o modelo Celta. Desde outubro, passou a fabricar também o Prisma. As instalações foram ampliadas: nova linha de funilaria, aumento de equipamentos, nova linha de prensas e um prédio para pintura de pára-choques. Segundo a companhia, a unidade de Gravataí é das mais modernas e produtivas de todo o grupo, em nível mundial, contando com a presença de 16 dos 17 sistemistas da General Motors gaúcha. Ainda em função do Prisma, a área destinada aos sistemistas também cresceu, passando a ter 19,5 mil metros quadrados. O quadro de colaboradores, que era de 3,5 mil pessoas quando da inauguração da fábrica, conta hoje com 5 mil pessoas.

## IMPRESSO

### Scania

#### Apoio integrado

Neste 2006, a **Scania Latin America** concentrou sob uma única diretoria a coordenação das atividades que apoiam os clientes da companhia (caminhões, ônibus, motores). A diretoria compreende toda a América Latina. O objetivo é trazer para a região, no menor tempo possível, grande parte do portfólio de serviços que a empresa tem na Europa, com devidas adaptações e incorporação de novos itens de acordo com as necessidades de cada local. Sob o nome de Serviços, a área reúne logística, venda de peças de reposição, desenvolvimento de marketing de serviços e produtos de pós venda e treinamento técnico e comercial dos concessionários.

### Biodiesel 1

#### Peugeot Citroën

Em outubro, segundo a publicação Planeta Brasil, oficial da **Peugeot Citroën**, a companhia iniciou a segunda fase de seu programa de apoio ao biodiesel no Brasil, em conjunto com Laboratório de Desenvolvimento de Tecnologias Limpas (Ladetel). O objetivo da nova etapa de estudos é verificar a viabilidade do uso do biodiesel produzido a partir do óleo de palma e de mamona, e também de soja, que foi utilizado na primeira fase. Nos testes práticos, serão utilizados seis veículos produzidos pelo grupo em fábricas do Mercosul: Citroën Xsara Picasso, Peugeot 206, Citroën Berlingo e Peugeot Partner. Um dos veículos será abastecido com diesel convencional, para servir de base de comparação com os resultados obtidos com os automóveis que utilizarão o biodiesel.

### Biodiesel 2

#### Valtra

A **Valtra do Brasil** deu início em novembro a mais uma etapa de seu projeto de biodiesel em máquinas agrícolas. Em Barra dos Bugres-MT, dois tratores Valtra BH 180 vão integrar-se ao trabalho nas lavouras de cana-de-açúcar da Usina Barraalcool, para testar, durante dezoito meses (4 mil horas de trabalho), a performance dos combustíveis B-50 (50% óleo vegetal e 50% diesel) e B-100 (óleo vegetal). Um terceiro trator Valtra, também BH 180, abastecido exclusivamente com diesel convencional, será "espelho" dos testes práticos.

### Renault

#### 500 mil veículos

O Complexo Ayrton Senna, em São José dos Pinhais-PR, registrou em novembro a produção acumulada de 500 mil veículos de passeio e utilitários da **Renault do Brasil**. A chegada a esse patamar de produção tem lugar na nova etapa da companhia, que deu início à implementação do plano Renault Contrato 2009, baseado em crescimento, lucratividade e qualidade de seus produtos. Sob o nº 500 mil, o Mégane Grand Tour que saiu da linha de produção sinaliza a entrada da empresa no segmento conhecido como de "station wagon". Trata-se do segundo veículo dos cinco que começarão a ser produzidos no Brasil até 2009, segundo estabelece o plano, apresentado em fevereiro pelo presidente do grupo, Carlos Ghosn. A fábrica de veículos de passeio foi inaugurada em dezembro de 1998. A fábrica de utilitários, inaugurada em 2001, reúne produção das empresas Renault e **Nissan do Brasil**, sob a denominação Aliança Renault-Nissan.

## Licenciamento de autoveículos novos - Nacionais

New vehicle registration – locally-manufactured • Matriculación de vehículos nuevos - nacionales

Unidades Units / Unidades	2006			2005		Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales		
	NOV NOV/NOV A	OUT OCT/OCT B	JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C	NOV NOV/NOV D	JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E	A/B	A/D	C/E
<b>Total / Total / Total</b>	<b>163.545</b>	<b>160.628</b>	<b>1.603.414</b>	<b>149.899</b>	<b>1.454.215</b>	<b>1,8</b>	<b>9,1</b>	<b>10,3</b>
<b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>	<b>155.062</b>	<b>152.404</b>	<b>1.519.354</b>	<b>142.559</b>	<b>1.369.514</b>	<b>1,7</b>	<b>8,8</b>	<b>10,9</b>
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	135.568	132.609	1.319.977	125.232	1.182.482	2,2	8,3	11,6
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	19.494	19.795	199.377	17.327	187.032	-1,5	12,5	6,6
<b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>	<b>6.466</b>	<b>6.814</b>	<b>65.972</b>	<b>5.934</b>	<b>70.960</b>	<b>-5,1</b>	<b>9,0</b>	<b>-7,0</b>
Semileves / Semi-light / Semilivianos	348	350	4.166	400	4.671	-0,6	-13,0	-10,8
Leves / Light / Livianos	1.733	1.827	17.507	1.675	18.039	-5,1	3,5	-2,9
Médios / Medium / Medianos	860	986	8.504	726	7.655	-12,8	18,5	11,1
Semipesados / Semi-heavy / Semipesados	1.951	1.823	18.338	1.787	21.319	7,0	9,2	-14,0
Pesados / Heavy / Pesados	1.574	1.828	17.457	1.346	19.276	-13,9	16,9	-9,4
<b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>	<b>2.017</b>	<b>1.410</b>	<b>18.088</b>	<b>1.406</b>	<b>13.741</b>	<b>43,0</b>	<b>43,5</b>	<b>31,6</b>

  

Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR ABR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DEC	ANO YEAR/ANO
2004	102,6	101,3	136,2	110,8	118,6	126,0	128,3	125,0	132,6	131,6	133,2	170,7	<b>1.517,1</b>
2005	101,6	109,9	142,9	130,6	135,3	140,9	132,1	144,1	136,6	130,2	149,9	172,3	<b>1.626,5</b>
2006	126,6	122,4	149,6	123,2	153,2	138,1	154,5	165,1	146,5	160,6	163,5		<b>1.603,4</b>

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Licenciamento de autoveículos novos - Importados

New vehicle registration - imported • Matriculación de vehículos nuevos - importados

Unidades Units / Unidades	2006			2005		Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales		
	NOV NOV/NOV A	OUT OCT/OCT B	JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C	NOV NOV/NOV D	JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E	A/B	A/D	C/E
<b>Total / Total / Total</b>	<b>19.187</b>	<b>14.627</b>	<b>119.481</b>	<b>8.541</b>	<b>76.787</b>	<b>31,2</b>	<b>124,6</b>	<b>55,6</b>
<b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>	<b>18.925</b>	<b>14.358</b>	<b>116.435</b>	<b>8.327</b>	<b>74.079</b>	<b>31,8</b>	<b>127,3</b>	<b>57,2</b>
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	13.045	8.888	67.812	4.042	37.587	46,8	222,7	80,4
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	5.880	5.470	48.623	4.285	36.492	7,5	37,2	33,2
<b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>	<b>250</b>	<b>257</b>	<b>3.004</b>	<b>213</b>	<b>2.696</b>	<b>-2,7</b>	<b>17,4</b>	<b>11,4</b>
Semileves / Semi-light / Semilivianos	238	255	2.938	198	2.387	-6,7	20,2	23,1
Leves / Light / Livianos	0	0	0	1	1	-	0,0	0,0
Médios / Medium / Medianos	0	0	0	0	1	-	-	0,0
Semipesados / Semi-heavy / Semipesados	1	1	12	1	54	0,0	0,0	-77,8
Pesados / Heavy / Pesados	11	1	54	13	253	1.000,0	-15,4	-78,7
<b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>0,0</b>	<b>1.100,0</b>	<b>250,0</b>

  

Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR ABR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DEC	ANO YEAR/ANO
2004	4,8	3,5	5,4	4,6	4,5	4,7	5,5	5,5	5,1	5,3	5,6	7,2	<b>61,7</b>
2005	5,0	5,0	6,5	7,0	7,6	7,6	6,6	7,6	7,8	7,5	8,5	11,3	<b>88,1</b>
2006	6,3	5,5	7,2	8,0	10,9	10,2	11,3	13,4	12,8	14,6	19,2		<b>119,5</b>

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

# Licenciamento de autoveículos novos - Nacionais e importados

New vehicle registration – locally-manufactured and imported

Matriculación de vehículos nuevos - nacionales e importados

Unidades Units / Unidades	2006			2005		Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales		
	NOV NOV/NOV A	OUT OCT/OCT B	JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C	NOV NOV/NOV D	JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E	A/B	A/D	C/E
	<b>Total / Total / Total</b>	<b>182.732</b>	<b>175.255</b>	<b>1.722.895</b>	<b>158.440</b>	<b>1.531.002</b>	<b>4,3</b>	<b>15,3</b>
<b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b> Automóveis / Passenger cars / Automóviles Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	<b>173.987</b> 148.613 25.374	<b>166.762</b> 141.497 25.265	<b>1.635.789</b> 1.387.789 248.000	<b>150.886</b> 129.274 21.612	<b>1.443.593</b> 1.220.069 223.524	<b>4,3</b> 5,0 0,4	<b>15,3</b> 15,0 17,4	<b>13,3</b> 13,7 11,0
<b>Caminhões / Trucks / Camiones</b> Semileves / Semi-light / Semilivianos Leves / Light / Livianos Médios / Medium / Medianos Semipesados / Semi-heavy / Semipesados Pesados / Heavy / Pesados	<b>6.716</b> 586 1.733 860 1.952 1.585	<b>7.071</b> 605 1.827 986 1.824 1.829	<b>68.976</b> 7.104 17.507 8.504 18.350 17.511	<b>6.147</b> 598 1.676 726 1.788 1.359	<b>73.656</b> 7.058 18.040 7.656 21.373 19.529	<b>-5,0</b> -3,1 -5,1 -12,8 7,0 -13,3	<b>9,3</b> -2,0 3,4 18,5 9,2 16,6	<b>-6,4</b> 0,7 -3,0 11,1 -14,1 -10,3
<b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>	<b>2.029</b>	<b>1.422</b>	<b>18.130</b>	<b>1.407</b>	<b>13.753</b>	<b>42,7</b>	<b>44,2</b>	<b>31,8</b>

Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DEC	ANO YEAR/AÑO
2004	107,4	104,8	141,6	115,5	123,1	130,7	133,8	130,5	137,7	136,9	138,8	178,0	<b>1.578,8</b>
2005	106,6	114,9	149,4	137,7	143,0	148,5	138,7	151,6	144,4	137,7	158,4	183,6	<b>1.714,6</b>
2006	132,9	127,9	156,8	131,2	164,1	148,4	165,8	178,5	159,4	175,3	182,7		<b>1.722,9</b>

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Participação dos autoveículos importados no licenciamento

Imported vehicle share of new vehicle registration

Participación de los vehículos importados en la matriculación de vehículos nuevos

Porcentagem / percentage / porcentaje	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DEC	ANO YEAR/AÑO
2004	4,5	3,3	3,8	4,0	3,6	3,6	4,1	4,2	3,7	3,8	4,0	4,1	<b>3,9</b>
2005	4,7	4,4	4,3	5,1	5,3	5,1	4,8	5,0	5,4	5,5	5,4	6,2	<b>5,1</b>
2006	4,8	4,3	4,6	6,1	6,6	6,9	6,8	7,5	8,1	8,3	10,5		<b>6,9</b>

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Licenciamento de automóveis por cilindrada - Nacionais e importados

Vehicle registration by engine displacement - locally-manufactured and imported

Matriculación de automóviles por cilindrada - nacionales e importados

Unidades Units / Unidades	2006			2005		Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales		
	NOV NOV/NOV A	OUT OCT/OCT B	JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C	NOV NOV/NOV D	JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E	A/B	A/D	C/E
	1000 cc / 1000 cc / 1000 cc + de 1000 cc a 2000 cc / +1000 cc to 2000 cc /+ de 1000 cc a 2000 cc + de 2000 cc / from 2000 cc onwards /+ de 2000 cc	82.096 64.341 2.176	79.788 59.849 1.860	781.669 586.487 19.633	73.190 54.860 1.224	673.874 540.261 5.934	2,9 7,5 17,0	12,2 17,3 77,8

	Participação em % Share / Participación												
	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DEC	ANO YEAR/AÑO
<b>2005</b>													
1000 cc / 1000 cc / 1000 cc + de 1000 cc a 2000 cc /+1000 cc to 2000 cc /+ de 1000 cc a 2000 cc + de 2000 cc / from 2000 cc onwards /+ de 2000 cc	54,3 45,3 0,3	53,7 45,9 0,4	53,6 46,0 0,4	54,8 44,6 0,6	55,2 44,3 0,5	54,4 45,1 0,5	56,4 43,2 0,4	55,3 44,2 0,5	55,3 44,2 0,5	57,3 42,3 0,4	56,6 42,4 0,9	55,9 42,8 1,3	<b>55,3</b> <b>44,1</b> <b>0,6</b>
<b>2006</b>													
1000 cc / 1000 cc / 1000 cc + de 1000 cc a 2000 cc /+1000 cc to 2000 cc /+ de 1000 cc a 2000 cc + de 2000 cc / from 2000 cc onwards /+ de 2000 cc	56,2 42,3 1,5	55,6 42,9 1,4	56,3 42,5 1,3	53,7 44,9 1,4	55,2 43,6 1,2	57,2 41,4 1,4	58,8 39,4 1,8	56,7 41,6 1,6	57,5 41,2 1,2	56,4 42,3 1,3	55,2 43,3 1,5		<b>56,3</b> <b>42,3</b> <b>1,4</b>

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

# Licenciamento de automóveis e comerciais leves por combustível - Nacionais e importados

Vehicle registration (passenger cars and light commercials) by fuel type - locally-manufactured and imported

Matriculación de automóviles y comerciales livianos por combustible - nacionales e importados

Unidades Units/Unidades		JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DEC	ANO YEAR/AÑO
2005	Gasolina / Gasoline / Gasolina	64.383	70.273	89.822	74.775	69.349	60.412	51.321	52.666	44.223	36.369	39.181	44.230	<b>697.004</b>
	Álcool / Ethanol / Alcohol	3.041	3.525	4.359	2.734	2.583	2.978	2.296	2.265	2.132	1.874	2.475	2.095	<b>32.357</b>
	Flex fuel	27.439	29.700	40.031	44.955	55.633	69.221	70.704	82.173	83.597	86.294	102.128	120.229	<b>812.104</b>
	Diesel / Diesel / Diesel	4.761	4.322	6.337	6.589	7.413	7.084	6.108	6.170	6.774	6.022	7.102	8.793	<b>77.475</b>
2006	Gasolina / Gasoline / Gasolina	27.573	23.450	26.471	22.826	29.615	25.463	30.018	30.940	23.633	25.953	24.468		<b>290.410</b>
	Álcool / Ethanol / Alcohol	1.027	208	173	95	100	59	65	47	30	25	13		<b>1.842</b>
	Flex fuel	91.526	93.000	114.961	95.595	118.701	108.570	121.001	130.734	120.298	133.263	141.578		<b>1.269.227</b>
	Diesel / Diesel / Diesel	5.607	4.751	6.534	5.897	7.085	6.756	6.866	8.185	7.180	7.521	7.928		<b>74.310</b>

Participação em % Share / Participación		JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DEC	ANO YEAR/AÑO
2005	Gasolina / Gasoline / Gasolina	64,6	65,2	63,9	57,9	51,4	43,2	39,3	36,8	32,3	27,9	26,0	25,2	<b>43,1</b>
	Álcool / Ethanol / Alcohol	3,1	3,3	3,1	2,1	1,9	2,1	1,8	1,6	1,6	1,4	1,6	1,2	<b>2,0</b>
	Flex fuel	27,5	27,5	28,5	34,8	41,2	49,6	54,2	57,4	61,1	66,1	67,7	68,6	<b>50,2</b>
	Diesel / Diesel / Diesel	4,8	4,0	4,5	5,1	5,5	5,1	4,7	4,3	5,0	4,6	4,7	5,0	<b>4,8</b>
2006	Gasolina / Gasoline / Gasolina	21,9	19,3	17,9	18,3	19,0	18,1	19,0	18,2	15,6	15,6	14,1		<b>17,8</b>
	Álcool / Ethanol / Alcohol	0,8	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		<b>0,1</b>
	Flex fuel	72,8	76,6	77,6	76,8	76,3	77,1	76,6	76,9	79,6	79,9	81,4		<b>77,6</b>
	Diesel / Diesel / Diesel	4,5	3,9	4,4	4,7	4,6	4,8	4,3	4,8	4,8	4,5	4,6		<b>4,5</b>

Fonte/Source/Fuente: Renavan/Denatran.

# Vendas internas de máquinas agrícolas automotrizes Nacionais e importadas - Atacado

Domestic wholesales of agricultural machinery - locally-manufactured and imported

Ventas mayoristas en el mercado interno de maquinaria agrícola - nacional e importada

Unidades Units / Unidades	2006			2005		Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales		
	NOV NOV/NOV	OUT OCT/OCT	JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV	NOV NOV/NOV	JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV	A/B	A/D	C/E
	A	B	C	D	E			
<b>Total / Total / Total</b>	<b>2.172</b>	<b>2.476</b>	<b>23.956</b>	<b>1.484</b>	<b>21.993</b>	<b>-12,3</b>	<b>46,4</b>	<b>8,9</b>
Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales	2.143	2.443	23.698	1.444	21.819	-12,3	48,4	8,6
Importadas/Imported/Importadas	29	33	258	40	174	-12,1	-27,5	48,3
<b>Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas</b>	<b>1.816</b>	<b>2.086</b>	<b>19.149</b>	<b>1.133</b>	<b>16.998</b>	<b>-12,9</b>	<b>60,3</b>	<b>12,7</b>
Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales	1.787	2.053	18.891	1.093	16.825	-13,0	63,5	12,3
Importados/Imported/Importados	29	33	258	40	173	-12,1	-27,5	49,1
<b>Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>274</b>	<b>12</b>	<b>373</b>	<b>-29,4</b>	<b>0,0</b>	<b>-26,5</b>
Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales	12	17	274	12	373	-29,4	0,0	-26,5
Importados/Imported/Importados	0	0	0	0	0	-	-	-
<b>Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras*</b>	<b>138</b>	<b>107</b>	<b>1.782</b>	<b>184</b>	<b>1.974</b>	<b>29,0</b>	<b>-25,0</b>	<b>-9,7</b>
Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales	138	107	1.782	184	1.974	29,0	-25,0	-9,7
Importados/Imported/Importadas	0	0	0	0	0	-	-	-
<b>Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras</b>	<b>92</b>	<b>118</b>	<b>817</b>	<b>70</b>	<b>1.371</b>	<b>-22,0</b>	<b>31,4</b>	<b>-40,4</b>
Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales	92	118	817	70	1.370	-22,0	31,4	-40,4
Importadas/Imported/Importadas	0	0	0	0	1	-	-	0,0
<b>Retroscavadeiras / Loaders &amp; Backhoes / Retroescavadoras</b>	<b>114</b>	<b>148</b>	<b>1.934</b>	<b>85</b>	<b>1.277</b>	<b>-23,0</b>	<b>34,1</b>	<b>51,4</b>
Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales	114	148	1.934	85	1.277	-23,0	34,1	51,4
Importadas/Imported/Importadas	0	0	0	0	0	-	-	-

Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DEC	ANO YEAR/AÑO
2004	2,4	2,5	3,2	3,5	3,6	3,5	3,7	3,9	3,8	3,6	2,4	1,7	<b>37,8</b>
2005	1,7	1,8	2,3	2,2	2,0	2,2	2,0	2,1	2,0	2,0	1,5	1,2	<b>23,2</b>
2006	1,7	1,9	2,2	2,1	2,2	2,3	2,2	2,4	2,3	2,5	2,2		<b>24,0</b>

(\*) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

# Exportações de autoveículos montados

Assembled vehicle exports • Exportaciones de vehículos listos

Unidades Units / Unidades	2006			2005		Variações percentuais		
	NOV	OUT	JAN-NOV	NOV	JAN-NOV	A/B	A/D	C/E
	NOV/NOV A	OCT/OCT B	JAN-NOV/ENE-NOV C	NOV/NOV D	JAN-NOV/ENE-NOV E			
<b>Total/Total/Total</b>	<b>48.127</b>	<b>52.615</b>	<b>582.058</b>	<b>60.404</b>	<b>661.726</b>	<b>-8,5</b>	<b>-20,3</b>	<b>-12,0</b>
<b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>	<b>44.304</b>	<b>48.644</b>	<b>540.272</b>	<b>55.254</b>	<b>619.322</b>	<b>-8,9</b>	<b>-19,8</b>	<b>-12,8</b>
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	34.303	37.259	421.159	41.805	495.664	-7,9	-17,9	-15,0
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	10.001	11.385	119.113	13.449	123.658	-12,2	-25,6	-3,7
<b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>	<b>3.026</b>	<b>2.959</b>	<b>31.716</b>	<b>3.995</b>	<b>30.566</b>	<b>2,3</b>	<b>-24,3</b>	<b>3,8</b>
Semileves / Semi-light / Semilivianos	279	242	1.483	143	1.366	15,3	95,1	8,6
Leves / Light / Livianos	260	348	4.209	567	4.751	-25,3	-54,1	-11,4
Médios / Medium / Medianos	165	214	2.486	387	2.286	-22,9	-57,4	8,7
Semipesados / Semi-heavy / Semipesados	866	776	9.535	1.273	9.234	11,6	-32,0	3,3
Pesados / Heavy / Pesados	1.456	1.379	14.003	1.625	12.929	5,6	-10,4	8,3
<b>Ônibus (Chassi) / Buses (Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis)</b>	<b>797</b>	<b>1.012</b>	<b>10.070</b>	<b>1.155</b>	<b>11.838</b>	<b>-21,2</b>	<b>-31,0</b>	<b>-14,9</b>
Rodoviário / Coach / Ómnibus	243	379	2.993	334	2.908	-35,9	-27,2	2,9
Urbano / City bus / Colectivos	554	633	7.077	821	8.930	-12,5	-32,5	-20,8

  

Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	ANO
	JAN/ENE	FEB/FEB	MAR/MAR	APR/ABR	MAY/MAY	JUN/JUN	JUL/JUL	AUG/AGO	SEP/SET	OCT/OCT	NOV/NOV	DEC/DEC	YEAR/AÑO
2004	32,1	27,3	46,6	37,6	42,6	52,6	54,7	61,5	49,0	60,3	52,4	49,0	<b>565,6</b>
2005	41,1	50,3	60,8	64,3	66,4	70,6	66,5	61,9	65,2	54,2	60,4	62,4	<b>724,2</b>
2006	46,1	55,7	55,8	52,0	55,0	51,8	58,1	50,4	56,3	52,6	48,1		<b>582,1</b>

# Exportações de autoveículos desmontados (CKD)

Exports of completely knocked-down vehicles (CKD) • Exportaciones de vehículos en partes (CKD)

Unidades Units / Unidades	2006			2005		Variações percentuais		
	NOV	OUT	JAN-NOV	NOV	JAN-NOV	A/B	A/D	C/E
	NOV/NOV A	OCT/OCT B	JAN-NOV/ENE-NOV C	NOV/NOV D	JAN-NOV/ENE-NOV E			
<b>Total/Total/Total</b>	<b>11.964</b>	<b>19.635</b>	<b>195.019</b>	<b>11.483</b>	<b>161.552</b>	<b>-39,1</b>	<b>4,2</b>	<b>20,7</b>
<b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>	<b>11.336</b>	<b>19.001</b>	<b>187.284</b>	<b>10.825</b>	<b>151.377</b>	<b>-40,3</b>	<b>4,7</b>	<b>23,7</b>
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	9.992	16.289	165.636	9.865	133.809	-38,7	1,3	23,8
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	1.344	2.712	21.648	960	17.568	-50,4	40,0	23,2
<b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>	<b>336</b>	<b>352</b>	<b>2.899</b>	<b>240</b>	<b>4.395</b>	<b>-4,5</b>	<b>40,0</b>	<b>-34,0</b>
Semileves / Semi-light / Semilivianos	0	0	0	0	0	-	-	-
Leves / Light / Livianos	96	126	708	122	1.204	-23,8	-21,3	-41,2
Médios / Medium / Medianos	3	3	114	6	326	0,0	-50,0	-65,0
Semipesados / Semi-heavy / Semipesados	51	15	272	32	287	240,0	59,4	-5,2
Pesados / Heavy / Pesados	186	208	1.805	80	2.578	-10,6	132,5	-30,0
<b>Ônibus (Chassi) / Buses (Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis)</b>	<b>292</b>	<b>282</b>	<b>4.836</b>	<b>418</b>	<b>5.780</b>	<b>3,5</b>	<b>-30,1</b>	<b>-16,3</b>
Rodoviário / Coach / Ómnibus	50	70	1.146	87	1.511	-28,6	-42,5	-24,2
Urbano / City bus / Colectivos	242	212	3.690	331	4.269	14,2	-26,9	-13,6

  

Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	ANO
	JAN/ENE	FEB/FEB	MAR/MAR	APR/ABR	MAY/MAY	JUN/JUN	JUL/JUL	AUG/AGO	SEP/SET	OCT/OCT	NOV/NOV	DEC/DEC	YEAR/AÑO
2004	10,0	11,0	15,6	18,9	21,1	19,4	19,5	15,1	17,3	16,3	13,1	15,8	<b>193,1</b>
2005	9,5	14,0	14,8	13,1	16,8	17,2	13,8	19,6	16,1	15,2	11,5	11,4	<b>172,9</b>
2006	11,7	15,3	16,6	19,5	22,3	19,6	20,1	22,7	15,6	19,6	12,0		<b>195,0</b>

## Exportações totais de autoveículos (montados e CKD)

Total of vehicle exports (assembled and CKD) • Exportaciones totales (vehículos listos y CKD)

Unidades Units / Unidades	2006			2005		Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales							
	NOV NOV/NOV A	OUT OCT/OCT B	JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C	NOV NOV/NOV D	JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E	A/B	A/D	C/E					
	<b>Total / Total / Total</b>	<b>60.091</b>	<b>72.250</b>	<b>777.077</b>	<b>71.887</b>	<b>823.278</b>	<b>-16,8</b>	<b>-16,4</b>	<b>-5,6</b>				
<b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b> Automóveis / Passenger cars / Automóviles Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	<b>55.640</b> 44.295 11.345	<b>67.645</b> 53.548 14.097	<b>727.556</b> 586.795 140.761	<b>66.079</b> 51.670 14.409	<b>770.699</b> 629.473 141.226	<b>-17,7</b> -17,3 -19,5	<b>-15,8</b> -14,3 -21,3	<b>-5,6</b> -6,8 -0,3					
<b>Caminhões / Trucks / Camiones</b> Semileves / Semi-light / Semilivianos Leves / Light / Livianos Médios / Medium / Medianos Semipesados / Semi-heavy / Semipesados Pesados / Heavy / Pesados	<b>3.362</b> 279 356 168 917 1.642	<b>3.311</b> 242 474 217 791 1.587	<b>34.615</b> 1.483 4.917 2.600 9.807 15.808	<b>4.235</b> 143 689 393 1.305 1.705	<b>34.961</b> 1.366 5.955 2.612 9.521 15.507	<b>1,5</b> 15,3 -24,9 -22,6 15,9 3,5	<b>-20,6</b> 95,1 -48,3 -57,3 -29,7 -3,7	<b>-1,0</b> 8,6 -17,4 -0,5 3,0 1,9					
<b>Ônibus (Chassi) / Buses (Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis)</b> Rodoviário / Coach / Ómnibus Urbano / City bus / Colectivos	<b>1.089</b> 293 796	<b>1.294</b> 449 845	<b>14.906</b> 4.139 10.767	<b>1.573</b> 421 1.152	<b>17.618</b> 4.419 13.199	<b>-15,8</b> -34,7 -5,8	<b>-30,8</b> -30,4 -30,9	<b>-15,4</b> -6,3 -18,4					
Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades	<b>JAN</b> JAN/ENE	<b>FEV</b> FEB/FEB	<b>MAR</b> MAR/MAR	<b>ABR</b> APR/ABR	<b>MAI</b> MAY/MAY	<b>JUN</b> JUN/JUN	<b>JUL</b> JUL/JUL	<b>AGO</b> AUG/AGO	<b>SET</b> SEP/SET	<b>OUT</b> OCT/OCT	<b>NOV</b> NOV/NOV	<b>DEZ</b> DEC/DIC	<b>ANO</b> YEAR/AÑO
2004	42,1	38,3	62,3	56,4	63,7	72,0	74,2	76,6	66,3	76,6	65,5	64,8	<b>758,8</b>
2005	50,5	64,3	75,7	77,4	83,3	87,8	80,3	81,5	81,3	69,4	71,9	73,8	<b>897,1</b>
2006	57,8	71,0	72,4	71,4	77,4	71,4	78,2	73,1	71,9	72,3	60,1		<b>777,1</b>

## Exportações de máquinas agrícolas automotrizes

Exports - Agricultural machinery • Exportaciones - Maquinaria agrícola

Unidades Units / Unidades	2006			2005		Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales							
	NOV NOV/NOV A	OUT OCT/OCT B	JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C	NOV NOV/NOV D	JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E	A/B	A/D	C/E					
	<b>Total / Total / Total</b>	<b>1.476</b>	<b>2.011</b>	<b>20.478</b>	<b>2.216</b>	<b>29.431</b>	<b>-26,6</b>	<b>-33,4</b>	<b>-30,4</b>				
Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras * Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras Retroscavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroscavadoras	1.084 209 6 83 94	1.483 229 0 120 179	15.061 2.356 42 1.748 1.271	1.685 214 4 178 135	23.232 1.980 34 2.822 1.363	-26,9 -8,7 - -30,8 -47,5	-35,7 -2,3 50,0 -53,4 -30,4	-35,2 19,0 23,5 -38,1 -6,7					
Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades	<b>JAN</b> JAN/ENE	<b>FEV</b> FEB/FEB	<b>MAR</b> MAR/MAR	<b>ABR</b> APR/ABR	<b>MAI</b> MAY/MAY	<b>JUN</b> JUN/JUN	<b>JUL</b> JUL/JUL	<b>AGO</b> AUG/AGO	<b>SET</b> SEP/SET	<b>OUT</b> OCT/OCT	<b>NOV</b> NOV/NOV	<b>DEZ</b> DEC/DIC	<b>ANO</b> YEAR/AÑO
2004	1,9	2,4	2,7	2,9	2,5	2,4	2,7	3,0	2,8	2,5	2,4	2,9	<b>31,0</b>
2005	1,9	3,2	3,3	3,0	2,3	3,4	2,7	2,6	2,3	2,6	2,2	1,2	<b>30,7</b>
2006	1,4	1,8	2,2	2,0	1,9	2,1	1,8	2,0	1,8	2,0	1,5		<b>20,5</b>

(\*) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.

## Exportações em valores • Exports in value • Exportaciones en valores

Autoveículos e Máquinas agrícolas automotrizes Vehicles and agricultural machinery Vehículos y maquinaria agrícola US\$ mil / US\$ thousand / miles US\$	2006			2005		Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales							
	NOV NOV/NOV A	OUT OCT/OCT B	JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C	NOV NOV/NOV D	JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E	A/B	A/D	C/E					
	<b>Total / Total / Total</b>	<b>970.656</b>	<b>1.080.536</b>	<b>11.083.694</b>	<b>973.614</b>	<b>10.308.488</b>	<b>-10,2</b>	<b>-0,3</b>	<b>7,5</b>				
Autoveículos / Vehicles / Vehículos Máquinas agrícolas automotrizes / Agricultural machinery / Maquinaria agrícola	822.385 148.271	893.301 187.235	9.150.435 1.933.259	816.972 156.642	8.416.630 1.891.858	-7,9 -20,8	0,7 -5,3	8,7 2,2					
US\$ milhões / US\$ million / Millones US\$	<b>JAN</b> JAN/ENE	<b>FEV</b> FEB/FEB	<b>MAR</b> MAR/MAR	<b>ABR</b> APR/ABR	<b>MAI</b> MAY/MAY	<b>JUN</b> JUN/JUN	<b>JUL</b> JUL/JUL	<b>AGO</b> AUG/AGO	<b>SET</b> SEP/SET	<b>OUT</b> OCT/OCT	<b>NOV</b> NOV/NOV	<b>DEZ</b> DEC/DIC	<b>ANO</b> YEAR/AÑO
2004	473,1	495,8	713,4	653,2	668,4	696,0	746,4	802,1	729,3	839,5	766,9	761,7	<b>8.345,8</b>
2005	633,4	782,1	956,1	917,4	955,1	1.020,7	951,2	1.107,7	1.037,0	974,2	973,6	896,3	<b>11.204,7</b>
2006	801,1	928,6	1.029,8	986,9	1.101,1	989,7	1.082,9	1.077,6	1.034,8	1.080,5	970,7		<b>11.083,7</b>

# Produção de autoveículos montados

Assembled vehicle production • Producción de vehículos listos

Unidades Units / Unidades	2006			2005		Variações percentuais		
	NOV	OUT	JAN-NOV	NOV	JAN-NOV	A/B	A/D	C/E
	NOV/NOV A	OCT/OCT B	JAN-NOV/ENE-NOV C	NOV/NOV D	JAN-NOV/ENE-NOV E			
<b>Total/Total/Total</b>	<b>209.320</b>	<b>207.691</b>	<b>2.225.141</b>	<b>207.330</b>	<b>2.157.280</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>3,1</b>
<b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>	<b>198.482</b>	<b>196.523</b>	<b>2.101.277</b>	<b>194.952</b>	<b>2.023.801</b>	<b>1,0</b>	<b>1,8</b>	<b>3,8</b>
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	169.576	165.655	1.774.037	164.059	1.705.195	2,4	3,4	4,0
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	28.906	30.868	327.240	30.893	318.606	-6,4	-6,4	2,7
<b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>	<b>9.198</b>	<b>9.052</b>	<b>95.677</b>	<b>10.089</b>	<b>105.746</b>	<b>1,6</b>	<b>-8,8</b>	<b>-9,5</b>
Semileves / Semi-light / Semilivianos	303	392	4.648	303	4.374	-22,7	0,0	6,3
Leves / Light / Livianos	2.012	1.941	20.638	2.391	23.650	3,7	-15,9	-12,7
Médios / Medium / Medianos	1.197	1.148	11.382	1.270	10.933	4,3	-5,7	4,1
Semipesados / Semi-heavy / Semipesados	2.873	2.869	28.104	3.212	32.792	0,1	-10,6	-14,3
Pesados / Heavy / Pesados	2.813	2.702	30.905	2.913	33.997	4,1	-3,4	-9,1
<b>Ônibus (Chassi) / Buses(Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis)</b>	<b>1.640</b>	<b>2.116</b>	<b>28.187</b>	<b>2.289</b>	<b>27.733</b>	<b>-22,5</b>	<b>-28,4</b>	<b>1,6</b>
Rodoviário / Coach / Ómnibus	420	577	4.875	365	5.528	-27,2	15,1	-11,8
Urbano / City bus / Colectivos	1.220	1.539	23.312	1.924	22.205	-20,7	-36,6	5,0

Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	ANO
	JAN/ENE	FEB/FEB	MAR/MAR	APR/ABR	MAY/MAY	JUN/JUN	JUL/JUL	AUG/AGO	SEPI/SET	OCT/OCT	NOV/NOV	DEC/DIC	YEAR/AÑO
2004	150,0	148,8	185,5	163,4	172,4	179,7	179,9	192,9	194,7	182,6	193,8	180,5	<b>2.124,2</b>
2005	155,2	176,8	211,9	197,5	205,2	212,3	198,1	211,0	198,9	183,0	207,3	194,6	<b>2.351,8</b>
2006	182,9	190,1	212,8	184,8	219,3	205,4	202,9	221,3	188,6	207,7	209,3		<b>2.225,1</b>

# Produção de autoveículos desmontados (CKD)

CKD vehicle production • Producción de vehículos en partes (CKD)

Unidades Units / Unidades	2006			2005		Variações percentuais		
	NOV	OUT	JAN-NOV	NOV	JAN-NOV	A/B	A/D	C/E
	NOV/NOV A	OCT/OCT B	JAN-NOV/ENE-NOV C	NOV/NOV D	JAN-NOV/ENE-NOV E			
<b>Total/Total/Total</b>	<b>11.836</b>	<b>19.451</b>	<b>193.988</b>	<b>11.598</b>	<b>165.098</b>	<b>-39,1</b>	<b>2,1</b>	<b>17,5</b>
<b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>	<b>11.336</b>	<b>19.001</b>	<b>187.284</b>	<b>10.825</b>	<b>154.905</b>	<b>-40,3</b>	<b>4,7</b>	<b>20,9</b>
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	9.992	16.289	165.636	9.865	137.313	-38,7	1,3	20,6
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	1.344	2.712	21.648	960	17.592	-50,4	40,0	23,1
<b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>	<b>277</b>	<b>276</b>	<b>2.521</b>	<b>330</b>	<b>4.423</b>	<b>0,4</b>	<b>-16,1</b>	<b>-43,0</b>
Semileves / Semi-light / Semilivianos	0	0	0	0	0	-	-	-
Leves / Light / Livianos	80	72	588	152	1.188	11,1	-47,4	-50,5
Médios / Medium / Medianos	6	0	9	66	392	-	-90,9	-97,7
Semipesados / Semi-heavy / Semipesados	9	0	119	32	257	-	-71,9	-53,7
Pesados / Heavy / Pesados	182	204	1.805	80	2.586	-10,8	127,5	-30,2
<b>Ônibus (Chassi) / Buses(Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis)</b>	<b>223</b>	<b>174</b>	<b>4.183</b>	<b>443</b>	<b>5.770</b>	<b>28,2</b>	<b>-49,7</b>	<b>-27,5</b>
Rodoviário / Coach / Ómnibus	61	44	1.185	112	1.494	38,6	-45,5	-20,7
Urbano / City bus / Colectivos	162	130	2.998	331	4.276	24,6	-51,1	-29,9

Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	ANO
	JAN/ENE	FEB/FEB	MAR/MAR	APR/ABR	MAY/MAY	JUN/JUN	JUL/JUL	AUG/AGO	SEPI/SET	OCT/OCT	NOV/NOV	DEC/DIC	YEAR/AÑO
2004	10,0	11,1	15,6	18,9	21,1	19,6	19,3	15,1	17,3	16,3	13,0	15,8	<b>193,1</b>
2005	9,5	17,5	14,8	13,1	16,8	17,1	13,7	19,6	16,1	15,2	11,6	11,4	<b>176,5</b>
2006	11,8	15,4	16,6	19,3	22,2	19,5	20,0	22,4	15,5	19,5	11,8		<b>194,0</b>

# Produção total de autoveículos (montados e CKD)

Total production of vehicles (assembled and CKD) • Producción total de vehículos (listos y CKD)

Unidades Units / Unidades	2006			2005		Variações percentuais		
	NOV	OUT	JAN-NOV	NOV	JAN-NOV	A/B	A/D	C/E
	NOV/NOV A	OCT/OCT B	JAN-NOV/ENE-NOV C	NOV/NOV D	JAN-NOV/ENE-NOV E			
<b>Total/Total/Total</b>	<b>221.156</b>	<b>227.142</b>	<b>2.419.129</b>	<b>218.928</b>	<b>2.322.378</b>	<b>-2,6</b>	<b>1,0</b>	<b>4,2</b>
<b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>	<b>209.818</b>	<b>215.524</b>	<b>2.288.561</b>	<b>205.777</b>	<b>2.178.706</b>	<b>-2,6</b>	<b>2,0</b>	<b>5,0</b>
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	179.568	181.944	1.939.673	173.924	1.842.508	-1,3	3,2	5,3
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	30.250	33.580	348.888	31.853	336.198	-9,9	-5,0	3,8
<b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>	<b>9.475</b>	<b>9.328</b>	<b>98.198</b>	<b>10.419</b>	<b>110.169</b>	<b>1,6</b>	<b>-9,1</b>	<b>-10,9</b>
Semileves / Semi-light / Semilivianos	303	392	4.648	303	4.374	-22,7	0,0	6,3
Leves / Light / Livianos	2.092	2.013	21.226	2.543	24.838	3,9	-17,7	-14,5
Médios / Medium / Medianos	1.203	1.148	11.391	1.336	11.325	4,8	-10,0	0,6
Semipesados / Semi-heavy / Semipesados	2.882	2.869	28.223	3.244	33.049	0,5	-11,2	-14,6
Pesados / Heavy / Pesados	2.995	2.906	32.710	2.993	36.583	3,1	0,1	-10,6
<b>Ônibus (Chassi) / Buses (Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis)</b>	<b>1.863</b>	<b>2.290</b>	<b>32.370</b>	<b>2.732</b>	<b>33.503</b>	<b>-18,6</b>	<b>-31,8</b>	<b>-3,4</b>
Rodoviário / Coach / Ómnibus	481	621	6.060	477	7.022	-22,5	0,8	-13,7
Urbano / City bus / Colectivos	1.382	1.669	26.310	2.255	26.481	-17,2	-38,7	-0,6

Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	ANO
	JAN/ENE	FEB/FEB	MAR/MAR	APR/ABR	MAY/MAY	JUN/JUN	JUL/JUL	AUG/AGO	SEP/SET	OCT/OCT	NOV/NOV	DEC/DIC	YEAR/AÑO
2004	160,0	159,8	201,1	182,2	193,4	199,3	199,2	208,0	212,0	198,9	206,8	196,3	<b>2.317,2</b>
2005	164,7	194,3	226,8	210,6	222,0	229,3	211,9	230,6	215,0	198,2	218,9	205,9	<b>2.528,3</b>
2006	194,6	205,5	229,4	204,1	241,6	224,9	222,9	243,7	204,1	227,1	221,2		<b>2.419,1</b>

# Produção de máquinas agrícolas automotrizes

Agricultural machinery production • Producción de maquinaria agrícola

Unidades Units / Unidades	2006			2005		Variações percentuais		
	NOV	OUT	JAN-NOV	NOV	JAN-NOV	A/B	A/D	C/E
	NOV/NOV A	OCT/OCT B	JAN-NOV/ENE-NOV C	NOV/NOV D	JAN-NOV/ENE-NOV E			
<b>Total / Total / Total</b>	<b>3.699</b>	<b>4.144</b>	<b>43.352</b>	<b>3.686</b>	<b>51.190</b>	<b>-10,7</b>	<b>0,4</b>	<b>-15,3</b>
Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas	3.011	3.264	33.529	2.621	40.089	-7,8	14,9	-16,4
Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas	185	245	2.544	244	2.461	-24,5	-24,2	3,4
Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras*	100	190	1.940	204	2.071	-47,4	-51,0	-6,3
Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras	175	176	2.083	396	3.842	-0,6	-55,8	-45,8
Retroescavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroexcavadoras	228	269	3.256	221	2.727	-15,2	3,2	19,4

Mil unidades / Thousand units / Miles de unidades	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	ANO
	JAN/ENE	FEB/FEB	MAR/MAR	APR/ABR	MAY/MAY	JUN/JUN	JUL/JUL	AUG/AGO	SEP/SET	OCT/OCT	NOV/NOV	DEC/DIC	YEAR/AÑO
2004	4,0	5,5	6,2	6,0	5,9	6,0	6,4	6,8	6,4	6,7	5,8	3,9	<b>69,4</b>
2005	4,1	4,6	5,1	4,9	5,0	5,5	5,1	5,2	3,9	4,1	3,7	1,7	<b>52,9</b>
2006	2,9	3,8	4,5	3,9	4,5	4,2	3,9	3,9	3,8	4,1	3,7		<b>43,4</b>

(\*) Empresas não associadas à Anfavea. / Other companies, non-members of Anfavea. / Otras empresas no asociadas a la Anfavea.



Pessoas Persons / Personal	2006		2005	Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales	
	NOV NOV/NOV A	OUT OCT/OCT B	NOV NOV/NOV C	A/B	A/C
	<b>Total / Total / Total</b>	<b>106.678</b>	<b>107.215</b>	<b>107.927</b>	<b>-0,5</b>
Autoveículos/Vehículos/Vehículos	93.642	94.161	94.696	-0,6	-1,1
Máquinas agrícolas automotrizes Agricultural machinery/Maquinaria agrícola	13.036	13.054	13.231	-0,1	-1,5

Milhares de pessoas / Thousand persons / miles de personas	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	ANO YEAR/AÑO
2004	91,5	92,0	92,4	93,0	94,0	95,5	96,9	97,8	98,7	101,2	102,0	102,1	<b>96,4</b>
2005	103,4	104,0	104,0	104,4	104,5	105,1	107,7	107,9	108,2	108,2	107,9	107,4	<b>106,1</b>
2006	108,1	107,6	107,6	107,3	107,4	107,1	107,1	107,1	107,6	107,2	106,7		

## Máquinas agrícolas automotrizes por empresa

Agricultural machinery by company • Maquinaria agrícola por empresa

### Vendas internas no atacado - Nacionais e importadas

Domestic wholesale market - locally-manufactured and imported vehicles

Ventas mayoristas al mercado interno - nacionales e importadas

Unidades Units / Unidades	2006			2005		Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales		
	NOV NOV/NOV A	OUT OCT/OCT B	JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C	NOV NOV/NOV D	JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E	A/B	A/D	C/E
	<b>Total / Total / Total</b>	<b>2.172</b>	<b>2.476</b>	<b>23.956</b>	<b>1.484</b>	<b>21.993</b>	<b>-12,3</b>	<b>46,4</b>
<b>Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas</b>	<b>1.816</b>	<b>2.086</b>	<b>19.149</b>	<b>1.133</b>	<b>16.998</b>	<b>-12,9</b>	<b>60,3</b>	<b>12,7</b>
Agrale	120	115	1.086	75	886	4,3	60,0	22,6
Case CNH	39	42	213	8	128	-7,1	387,5	66,4
John Deere	131	186	1.576	82	1.668	-29,6	59,8	-5,5
Massey Ferguson (AGCO)	631	761	6.062	352	5.747	-17,1	79,3	5,5
New Holland CNH	311	321	3.744	184	2.696	-3,1	69,0	38,9
Valtra	472	561	5.394	350	5.041	-15,9	34,9	7,0
Outras Empresas / Other Companies / Otras Empresas	112	100	1.074	82	832	12,0	36,6	29,1
<b>Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras</b>	<b>92</b>	<b>118</b>	<b>817</b>	<b>70</b>	<b>1.371</b>	<b>-22,0</b>	<b>31,4</b>	<b>-40,4</b>
Case CNH	7	17	86	6	125	-58,8	16,7	-31,2
John Deere	22	43	288	20	512	-48,8	10,0	-43,8
Massey Ferguson (AGCO)	27	20	161	19	281	35,0	42,1	-42,7
New Holland CNH	36	38	282	25	453	-5,3	44,0	-37,7
<b>Cultivadores motorizados <sup>(1)</sup> / Tillers <sup>(1)</sup> / Máquinas cultivadoras <sup>(1)</sup></b>	<b>138</b>	<b>107</b>	<b>1.782</b>	<b>184</b>	<b>1.974</b>	<b>29,0</b>	<b>-25,0</b>	<b>-9,7</b>
<b>Tratores de esteiras <sup>(2)</sup> / Track-type tractors <sup>(2)</sup> / Tractores con orugas <sup>(2)</sup></b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>274</b>	<b>12</b>	<b>373</b>	<b>-29,4</b>	<b>0,0</b>	<b>-26,5</b>
<b>Retroscavadeiras <sup>(3)</sup> / Loaders &amp; Backhoes <sup>(3)</sup> / Retroscavadoras <sup>(3)</sup></b>	<b>114</b>	<b>148</b>	<b>1.934</b>	<b>85</b>	<b>1.277</b>	<b>-23,0</b>	<b>34,1</b>	<b>51,4</b>

(1) Empresas não associadas à Anfaeva. / Other companies, non-members of Anfaeva. / Otras empresas no asociadas a la Anfaeva.

(2) Caterpillar, New Holland CNH (sucede Fiatallis CNH a partir de 1º/02/05), Komatsu.

(3) AGCO, Case CNH, Caterpillar, New Holland CNH (sucede Fiatallis CNH a partir de 1º/02/05).

# Automóveis e comerciais leves por empresa

Passenger cars and light commercials by company

Automóviles y comerciales livianos por empresa

## Licenciamento de autoveículos leves novos - Nacionais e importados

Registration of new light vehicles - locally-manufactured and imported

Matriculación de vehículos livianos nuevos - nacionales e importados

Unidades Units / Unidades	2006			2005		Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales		
	NOV NOV/NOV A	OUT OCT/OCT B	JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV C	NOV NOV/NOV D	JAN-NOV JAN-NOV/ENE-NOV E	A/B	A/D	C/E
<b>Automóveis</b> <i>Passenger cars / Automóviles</i>	<b>148.613</b>	<b>141.497</b>	<b>1.387.789</b>	<b>129.274</b>	<b>1.220.069</b>	<b>5,0</b>	<b>15,0</b>	<b>13,7</b>
<b>Empresas associadas à Anfavea</b> <i>Member companies / Empresas asociadas</i>	<b>148.149</b>	<b>141.060</b>	<b>1.383.903</b>	<b>128.987</b>	<b>1.217.537</b>	<b>5,0</b>	<b>14,9</b>	<b>13,7</b>
DaimlerChrysler	335	282	3.272	258	5.427	18,8	29,8	-39,7
Mercedes-Benz	186	141	1.666	188	4.899	31,9	-1,1	-66,0
Chrysler	149	141	1.606	70	528	5,7	112,9	204,2
Fiat	39.356	39.859	362.383	32.421	308.177	-1,3	21,4	17,6
Fiat	39.356	39.859	362.374	32.421	308.165	-1,3	21,4	17,6
Alfa Romeo	0	0	9	0	12	-	-	-25,0
Ford	13.136	13.414	127.033	11.866	119.606	-2,1	10,7	6,2
General Motors (Chevrolet)	36.965	31.467	333.004	35.178	293.541	17,5	5,1	13,4
Honda	5.988	5.889	59.879	4.778	51.037	1,7	25,3	17,3
Mitsubishi	28	23	246	19	136	21,7	47,4	80,9
Nissan	66	92	722	30	432	-28,3	120,0	67,1
Peugeot Citroën	8.196	8.335	83.368	7.672	69.912	-1,7	6,8	19,2
Peugeot	5.121	5.010	53.102	4.769	46.211	2,2	7,4	14,9
Citroën	3.075	3.325	30.266	2.903	23.701	-7,5	5,9	27,7
Renault	4.172	4.596	42.836	3.760	40.512	-9,2	11,0	5,7
Toyota	4.013	4.114	39.964	4.131	39.007	-2,5	-2,9	2,5
Toyota	4.013	4.113	39.927	4.119	38.958	-2,4	-2,6	2,5
Lexus	0	1	37	12	49	0,0	0,0	-24,5
Volkswagen	35.894	32.989	331.196	28.874	289.750	8,8	24,3	14,3
Volkswagen	35.629	32.739	328.552	28.559	285.039	8,8	24,8	15,3
Audi	265	250	2.642	315	4.694	6,0	-15,9	-43,7
Seat	0	0	2	0	17	-	-	-88,2
<b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>	<b>464</b>	<b>437</b>	<b>3.886</b>	<b>287</b>	<b>2.532</b>	<b>6,2</b>	<b>61,7</b>	<b>53,5</b>
<b>Comerciais leves</b> <i>Light commercials / Comerciales livianos</i>	<b>25.374</b>	<b>25.265</b>	<b>248.000</b>	<b>21.612</b>	<b>223.524</b>	<b>0,4</b>	<b>17,4</b>	<b>11,0</b>
<b>Empresas associadas à Anfavea</b> <i>Member companies / Empresas asociadas</i>	<b>24.576</b>	<b>24.398</b>	<b>240.177</b>	<b>21.124</b>	<b>217.882</b>	<b>0,7</b>	<b>16,3</b>	<b>10,2</b>
Agrale	1	0	23	2	13	-	-50,0	76,9
DaimlerChrysler	530	452	3.873	210	2.415	17,3	152,4	60,4
Mercedes-Benz	418	374	3.057	162	1.974	11,8	158,0	54,9
Dodge	0	0	2	0	2	-	-	0,0
Jeep	112	78	814	48	439	43,6	133,3	85,4
Fiat	5.485	6.037	55.341	4.314	54.319	-9,1	27,1	1,9
Ford	6.060	5.785	57.675	6.198	55.323	4,8	-2,2	4,3
General Motors (Chevrolet)	2.916	2.703	32.497	3.379	31.324	7,9	-13,7	3,7
Honda	53	56	568	67	449	-5,4	-20,9	26,5
Iveco	50	42	461	105	559	19,0	-52,4	-17,5
Land Rover - Divisão da Ford	153	171	1.737	214	1.709	-10,5	-28,5	1,6
Mitsubishi	2.246	2.095	20.924	1.819	20.469	7,2	23,5	2,2
Nissan	423	387	4.350	673	6.872	9,3	-37,1	-36,7
Peugeot Citroën	214	248	2.423	214	1.890	-13,7	0,0	28,2
Peugeot	167	187	1.634	172	1.297	-10,7	-2,9	26,0
Citroën	47	61	789	42	593	-23,0	11,9	33,1
Renault	289	333	3.218	336	3.036	-13,2	-14,0	6,0
Toyota	2.965	2.521	22.145	1.825	14.717	17,6	62,5	50,5
Volkswagen	3.191	3.568	34.942	1.768	24.787	-10,6	80,5	41,0
Volkswagen	3.182	3.557	34.922	1.768	24.787	-10,5	80,0	40,9
Audi	9	11	20	0	0	-18,2	-	-
<b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>	<b>798</b>	<b>867</b>	<b>7.823</b>	<b>488</b>	<b>5.642</b>	<b>-8,0</b>	<b>63,5</b>	<b>38,7</b>

# Caminhões e ônibus por empresa

Trucks and buses by company • Camiones y ómnibus por empresa

## Vendas internas no atacado - Nacionais e importados

Domestic wholesale market - locally-manufactured and imported vehicles

Ventas mayoristas al mercado interno - nacionales e importados

Unidades Units / Unidades	2006			2005		Variações percentuais		
	NOV	OUT	JAN-NOV	NOV	JAN-NOV	A/B	A/D	C/E
	NOV/NOV A	OCT/OCT B	JAN-NOV/ENE-NOV C	NOV/NOV D	JAN-NOV/ENE-NOV E			
<b>Caminhões</b> <i>Trucks / Camiones</i>	<b>6.864</b>	<b>6.753</b>	<b>70.153</b>	<b>5.936</b>	<b>74.068</b>	<b>1,6</b>	<b>15,6</b>	<b>-5,3</b>
<b>Semileves / Semi-Light / Semilivianos</b>	<b>716</b>	<b>594</b>	<b>7.536</b>	<b>501</b>	<b>6.418</b>	<b>20,5</b>	<b>42,9</b>	<b>17,4</b>
Agrale	2	5	35	8	64	-60,0	-75,0	-45,3
DaimlerChrysler	369	264	3.503	164	2.608	39,8	125,0	34,3
Mercedes-Benz	317	210	2.813	121	2.026	51,0	162,0	38,8
Dodge	52	54	690	43	582	-3,7	20,9	18,6
Fiat	0	0	0	0	258	-	-	0,0
Ford	166	174	1.731	202	2.183	-4,6	-17,8	-20,7
Iveco	76	26	897	127	1.249	192,3	-40,2	-28,2
Peugeot Citroën	0	0	0	0	56	-	-	0,0
Peugeot	0	0	0	0	36	-	-	0,0
Citroën	0	0	0	0	20	-	-	0,0
Volkswagen	103	125	1.370	0	0	-17,6	-	-
<b>Leves / Light / Livianos</b>	<b>1.686</b>	<b>1.549</b>	<b>16.949</b>	<b>1.798</b>	<b>18.663</b>	<b>8,8</b>	<b>-6,2</b>	<b>-9,2</b>
Agrale	22	23	236	38	345	-4,3	-42,1	-31,6
DaimlerChrysler (Mercedes-Benz)	537	628	6.323	545	6.353	-14,5	-1,5	-0,5
Ford	395	338	4.185	463	4.802	16,9	-14,7	-12,8
General Motors (GMC)	0	0	1	0	0	-	-	-
Iveco	13	26	342	47	489	-50,0	-72,3	-30,1
Volkswagen	719	534	5.862	705	6.674	34,6	2,0	-12,2
<b>Médios / Medium / Medianos</b>	<b>850</b>	<b>894</b>	<b>8.926</b>	<b>784</b>	<b>8.270</b>	<b>-4,9</b>	<b>8,4</b>	<b>7,9</b>
DaimlerChrysler (Mercedes-Benz)	256	282	2.634	166	1.915	-9,2	54,2	37,5
Ford	193	271	2.022	101	1.669	-28,8	91,1	21,2
General Motors (GMC)	0	0	0	0	2	-	-	0,0
Iveco	0	0	0	0	0	-	-	-
Volkswagen	401	341	4.270	517	4.684	17,6	-22,4	-8,8
<b>Semipesados / Semi-Heavy / Semipesados</b>	<b>1.954</b>	<b>1.980</b>	<b>18.641</b>	<b>1.627</b>	<b>21.860</b>	<b>-1,3</b>	<b>20,1</b>	<b>-14,7</b>
DaimlerChrysler (Mercedes-Benz)	658	733	6.681	701	8.327	-10,2	-6,1	-19,8
Ford	496	489	4.276	385	4.368	1,4	28,8	-2,1
Iveco	8	9	197	13	245	-11,1	-38,5	-19,6
Scania	2	1	15	0	8	100,0	-	87,5
Volkswagen	690	663	6.617	443	7.771	4,1	55,8	-14,9
Volvo	100	85	855	85	1.141	17,6	17,6	-25,1
<b>Pesados / Heavy / Pesados</b>	<b>1.658</b>	<b>1.736</b>	<b>18.101</b>	<b>1.226</b>	<b>18.857</b>	<b>-4,5</b>	<b>35,2</b>	<b>-4,0</b>
DaimlerChrysler (Mercedes-Benz)	400	442	4.263	352	4.608	-9,5	13,6	-7,5
Ford	108	99	1.293	54	1.291	9,1	100,0	0,2
Iveco	80	74	761	45	1.082	8,1	77,8	-29,7
Scania	435	496	4.713	369	4.693	-12,3	17,9	0,4
Volkswagen	191	219	2.419	52	2.761	-12,8	267,3	-12,4
Volvo	444	406	4.652	354	4.422	9,4	25,4	5,2
<b>Caminhões - Total / Trucks - Total / Camiones - Total</b>	<b>6.864</b>	<b>6.753</b>	<b>70.153</b>	<b>5.936</b>	<b>74.068</b>	<b>1,6</b>	<b>15,6</b>	<b>-5,3</b>
Agrale	24	28	271	46	409	-14,3	-47,8	-33,7
DaimlerChrysler	2.220	2.349	23.404	1.928	23.811	-5,5	15,1	-1,7
Mercedes-Benz	2.168	2.295	22.714	1.885	23.229	-5,5	15,0	-2,2
Dodge	52	54	690	43	582	-3,7	20,9	18,6
Fiat	0	0	0	0	258	-	-	0,0
Ford	1.358	1.371	13.507	1.205	14.313	-0,9	12,7	-5,6
General Motors (GMC)	0	0	1	0	2	-	-	-50,0
Iveco	177	135	2.197	232	3.065	31,1	-23,7	-28,3
Peugeot Citroën	0	0	0	0	56	-	-	0,0
Peugeot	0	0	0	0	36	-	-	0,0
Citroën	0	0	0	0	20	-	-	0,0
Scania	437	497	4.728	369	4.701	-12,1	18,4	0,6
Volkswagen	2.104	1.882	20.538	1.717	21.890	11,8	22,5	-6,2
Volvo	544	491	5.507	439	5.563	10,8	23,9	-1,0
<b>Ônibus (Chassi)</b> <i>Buses (Chassis) / Ómnibus y Colectivos (Chasis)</i>	<b>1.280</b>	<b>1.320</b>	<b>17.972</b>	<b>1.107</b>	<b>14.836</b>	<b>-3,0</b>	<b>15,6</b>	<b>21,1</b>
Agrale	241	253	2.872	202	2.632	-4,7	19,3	9,1
DaimlerChrysler (Mercedes-Benz)	566	701	9.164	608	7.558	-19,3	-6,9	21,2
Iveco	(-1)	8	188	14	290	-	-	-35,2
Scania	33	62	688	17	876	-46,8	94,1	-21,5
Volkswagen	439	246	4.820	250	3.368	78,5	75,6	43,1
Volvo	2	50	240	16	112	-96,0	-87,5	114,3

1. Informações sujeitas a revisão. / *Information subject to change. / Informaciones sujetas a revisión.*
2. Os dados do último mês são preliminares. / *Previous month data are estimates. / Los datos del último mes son preliminares.*
3. Os dados de produção e exportação de autoveículos em unidades (montados e CKD) referentes a 2004 e 2005 foram revisados. / *Unit data of vehicle production and exports (assembled and CKD) relating to 2004 and 2005 were revised. / Los datos de producción y exportación de vehículos en unidades (listos y CKD) referentes a 2004 y 2005 fueron revisados.*
4. As exportações em valores incluem autoveículos montados e desmontados, máquinas agrícolas automotrizes, motores e componentes das empresas associadas à Anfavea. / *Export data in value include assembled and knocked-down vehicles, agricultural machinery, engines and components manufactured by Anfavea member companies. / Las exportaciones en valores incluyen vehículos (listos y CKD), maquinaria agrícola, motores y autocomponentes de las empresas asociadas a Anfavea.*
5. Comerciais leves, PBT de até 3,5 t. / *Light commercials, GVW (gross vehicle weight) up to 3.5 ton. / Comerciales livianos, PBT hasta 3,5 t.*
6. Para caminhões, a classificação é: / *For trucks, the classification is as follows: / Para los camiones, la clasificación es la siguiente:*

#### Semileves

*Semi-light/Semilivianos* PBT > 3,5 t. < 6 t.

#### Leves

*Light/Livianos* PBT ≥ 6 t. < 10 t.

#### Médios

*Medium/Medianos* PBT ≥ 10 t. < 15 t.

#### Semipesados

*Semi-Heavy/Semipesados* PBT ≥ 15 t.  
e/and/le

Caminhão-chassi  
*Truck/Camión chasis* CMT ≤ 45 t.

Caminhão-trator  
*Truck-tractor/Camión tractor* PBTC < 40 t.

#### Pesados

*Heavy/Pesados* PBT ≥ 15 t.  
e/and/le

Caminhão-chassi  
*Truck/Camión chasis* CMT > 45 t.

Caminhão-trator  
*Truck-tractor/Camión tractor* PBTC ≥ 40 t.

#### PBT

Peso Bruto Total

GVW

*Peso Bruto Total*

#### CMT

Capacidade Máxima de Tração

GCV

*Capacidad Máxima de Tracción*

#### PBTC

Peso Bruto Total Combinado

CCGW

*Peso Bruto Total Combinado.*

> maior/more than/mayor ;

≥ maior ou igual/more than or equal to/mayor o igual;

< menor/less than/menor;

≤ menor ou igual/less than or equal to/menor o igual.

Presidente / *President / Presidente*

**Rogelio Golfarb**

1º Vice-presidente / *1st Vice-president / Primer Vicepresidente*

**Jackson Schneider**

Vice-presidentes / *Vice-presidents / Vicepresidentes*

**Alberto Mayer**

**Antônio Megale**

**Carlos Eduardo de Souza Lemos**

**Carlos Morassutti**

**Daniel Afione**

**Elizabeth de Carvalhaes**

**Francisco Bevilacqua Neto**

**Gilberto Zago**

**Hugo Zattera**

**José Carlos da Silveira Pinheiro Neto**

**Luiz Moan Yabiku Júnior**

**Marco Saltini**

**Mário Fioretti**

**Mauro Marcondes Machado**

**Paulo Takeuchi**

**Persio Luiz Pastre**

**Ricardo Bastos**

**Rodrigo Junqueira**

**Silvia Regina Bonotto Pietta**

**Suely Agostinho**

**Valentino Rizzoli**

**Vitor Bellizia**

**Werner Santos**

Diretor executivo / *Executive director / Director ejecutivo*

**Paulo Sotero Pires Costa**

Diretor de relações institucionais

*Institutional relations director / Director de relaciones institucionales*

**Ademar Cantero**

Diretor técnico / *Technical director / Director técnico*

**Aurélio Santana**





Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores  
Fundada em 15 de maio de 1956

## Empresas associadas

Member companies • Empresas asociadas

AGCO do Brasil  
Comércio e Indústria Ltda.

[www.massey.com.br](http://www.massey.com.br)



Agrale S.A.

[www.agrale.com.br](http://www.agrale.com.br)



Caterpillar Brasil Ltda.

[www.caterpillar.com.br](http://www.caterpillar.com.br)



CNH Latin America Ltda.

[www.cnh.com](http://www.cnh.com)



Case New Holland



DaimlerChrysler do Brasil Ltda.

[www.daimlerchrysler.com.br](http://www.daimlerchrysler.com.br)

DAIMLERCHRYSLER



Mercedes-Benz

DODGE



Fiat Automóveis S.A.

[www.fiat.com.br](http://www.fiat.com.br)



Ford Motor Company  
Brasil Ltda.

[www.ford.com.br](http://www.ford.com.br)



General Motors do Brasil Ltda.

[www.chevrolet.com.br](http://www.chevrolet.com.br)



Honda Automóveis do Brasil Ltda.

[www.honda.com.br](http://www.honda.com.br)



HONDA

International Indústria Automotiva  
da América do Sul Ltda.

[www.nav-international.com](http://www.nav-international.com)



Iveco Latin America Ltda.

[www.iveco.com](http://www.iveco.com)

IVECO

John Deere Brasil Ltda.

[www.johndeere.com.br](http://www.johndeere.com.br)



JOHN DEERE

Karmann-Ghia do Brasil Ltda.

[www.karmannghia.com.br](http://www.karmannghia.com.br)



Komatsu do Brasil Ltda.

[www.komatsu.com.br](http://www.komatsu.com.br)

KOMATSU

Land Rover

Divisão da Ford Motor Company Brasil

[www.landrover.com.br](http://www.landrover.com.br)



Mitsubishi - MMC Automotores  
do Brasil Ltda.

[www.mitsubishimotors.com.br](http://www.mitsubishimotors.com.br)



Nissan do Brasil Automóveis Ltda.

[www.nissan.com.br](http://www.nissan.com.br)



Peugeot Citroën do Brasil  
Automóveis Ltda.

[www.psa-peugeot-citroen.fr](http://www.psa-peugeot-citroen.fr)



Renault do Brasil S.A.

[www.renault.com.br](http://www.renault.com.br)



Scania Latin America Ltda.

[www.scania.com.br](http://www.scania.com.br)



Toyota do Brasil Ltda.

[www.toyota.com.br](http://www.toyota.com.br)



Valtra do Brasil Ltda.

[www.valtra.com.br](http://www.valtra.com.br)

VALTRA

Volkswagen do Brasil Indústria  
de Veículos Automotores Ltda.

[www.volkswagen.com.br](http://www.volkswagen.com.br)



Volvo do Brasil Veículos Ltda.

[www.volvo.com.br](http://www.volvo.com.br)

VOLVO

Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores  
Fundada em 15 de maio de 1956  
Founded in May 15, 1956 / Fundada en 15 de mayo de 1956



Esta publicação e outras informações da indústria automobilística brasileira estão disponíveis em  
*This publication and other information of the Brazilian automotive industry are available at*  
Esta publicación y otras informaciones de la industria automotriz brasileña están disponibles en

[www.anfavea.com.br](http://www.anfavea.com.br)



**CARTA DA ANFAVEA** é uma publicação mensal da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), Av. Indianópolis, 496, São Paulo, SP, Brasil, 04062-900, telefone 55 11 2193-7800, fax 55 11 2193-7825, [www.anfavea.com.br](http://www.anfavea.com.br), e-mail [anfavea@anfavea.com.br](mailto:anfavea@anfavea.com.br). Escritório em Brasília, Alberto Alves, gerente de representação, SHIS, Q I, 15, conjunto 14, casa 5, Lago Sul, Distrito Federal, Brasil, 71635-340, telefone 55 61 2191-1400, fax 55 61 2191-1414, [anfaveagrb@terra.com.br](mailto:anfaveagrb@terra.com.br). Centro de Documentação da Indústria Automobilística (Cedoc), vinculado à Anfavea, telefone 55 11 2193-7800, [cedoc@anfavea.com.br](mailto:cedoc@anfavea.com.br). Sérgio Sawada, assessor estatístico, inscrição no Conre da 3ª Região sob nº 5612-A. Projeto gráfico, lay-out e editoração: Ponto & Letra, telefex 55 11 5531-0044, [www.ponto-e-letra.com.br](http://www.ponto-e-letra.com.br). Impressão: GT Editora Gráfica. Reprodução livre, agradece-se citar a fonte. Distribuição gratuita.

**CARTA DA ANFAVEA** is a monthly newsletter issued by Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), Av. Indianópolis, 496, São Paulo, SP, Brazil, 04062-900, telephone 55 11 2193-7800, fax 55 11 2193-7825, [www.anfavea.com.br](http://www.anfavea.com.br), e-mail [anfavea@anfavea.com.br](mailto:anfavea@anfavea.com.br). Brasília Office, Alberto Alves, SHIS, Q I, 15, conjunto 14, casa 5, Lago Sul, Distrito Federal, Brazil, 71635-340, telephone 55 61 2191-1400, fax 55 61 2191-1414, e-mail [anfaveagrb@terra.com.br](mailto:anfaveagrb@terra.com.br). Centro de Documentação da Indústria Automobilística (Cedoc), attached to Anfavea, telephone 55 11 2193-7800, e-mail [cedoc@anfavea.com.br](mailto:cedoc@anfavea.com.br). Sérgio Sawada (statistic adviser), registered in the Conre, no. 5612-A. Graphic design, layout and editoration: Ponto & Letra, telefex 55 11 5531-0044, [www.ponto-e-letra.com.br](http://www.ponto-e-letra.com.br). Printing: GT Editora Gráfica. Reproduction permitted, please mention the source. Free distribution.

La **CARTA DA ANFAVEA** es una publicación mensual de la Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), Av. Indianópolis, 496, São Paulo, SP, Brasil, 04062-900, teléfono 55 11 2193-7800, fax 55 11 2193-7825, [www.anfavea.com.br](http://www.anfavea.com.br), e-mail [anfavea@anfavea.com.br](mailto:anfavea@anfavea.com.br). Oficinas en Brasília, Alberto Alves, SHIS, Q I, 15, conjunto 14, casa 5, Lago Sul, Distrito Federal, Brasil, 71635-340, teléfono 55 61 2191-1400, fax 55 61 2191-1414, e-mail [anfaveagrb@terra.com.br](mailto:anfaveagrb@terra.com.br). Centro de Documentação da Indústria Automobilística (Cedoc), vinculado a Anfavea, teléfono 55 11 2193-7800, e-mail [cedoc@anfavea.com.br](mailto:cedoc@anfavea.com.br). Sérgio Sawada, asesor estadístico, inscripción en el Conre de la 3ra. Región sobre el número 5612-A. Proyecto gráfico, diseño y edición: Ponto & Letra, telefex 55 11 5531-0044, [www.ponto-e-letra.com.br](http://www.ponto-e-letra.com.br). Impresión: GT Editora Gráfica. Reproducción libre, se agradece citar la fuente. Distribución gratuita.

