



Associação Nacional dos
Fabricantes de Veículos Automotores
*Brazilian Association of
Automotive Vehicle Manufacturers*

Empresas associadas

Member companies

AGCO do Brasil
Comércio e Indústria Ltda.
www.agcocorp.com



Agrale S.A.
www.agrale.com.br



Caterpillar Brasil Ltda.
www.caterpillar.com.br



CNH Latin America Ltda.
www.cnh.com



Fiat Automóveis S.A.
www.fiat.com.br



Ford Motor Company Brasil Ltda.
www.ford.com.br



General Motors do Brasil Ltda.
www.chevrolet.com.br



Honda Automóveis do Brasil Ltda.
www.honda.com.br



Hyundai - CAOA
Montadora de Veículos S.A.
www.hyundai-motor.com.br



International Indústria Automotiva da
América do Sul Ltda.
www.nav-international.com



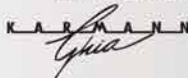
Iveco Latin America Ltda.
www.iveco.com



John Deere Brasil Ltda.
www.johndeere.com.br



Karmann-Ghia do Brasil Ltda.
www.karmannghia.com.br



Komatsu do Brasil Ltda.
www.komatsu.com.br



MAN Latin America Indústria
e Comércio de Veículos Ltda.
www.vwcaminhoeseonibus.com.br



Mercedes-Benz do Brasil Ltda.
www.mercedes-benz.com.br



Mitsubishi - MMC Automotores
do Brasil Ltda.
www.mitsubishimotors.com.br



Nissan do Brasil Automóveis Ltda.
www.nissan.com.br



Peugeot Citroën do Brasil
Automóveis Ltda.
www.psa-peugeot-citroen.fr



Renault do Brasil S.A.
www.renault.com.br



Scania Latin America Ltda.
www.scania.com.br



Toyota do Brasil Ltda.
www.toyota.com.br



Valtra do Brasil Ltda.
www.valtra.com.br



Volkswagen do Brasil Indústria
de Veículos Automotores Ltda.
www.volkswagen.com.br



Volvo do Brasil Veículos Ltda.
www.volvo.com.br



Brazil:

Complexo Automotivo Brasileiro *The Brazilian Automotive Complex*



Empresas/Companies

Montadoras/Vehicle Assemblers: 25
Autopeças/Autoparts Manufacturers: 500
Concessionários/Dealers: 4 269



Produtos/Products

Automóveis, comerciais leves, caminhões,
ônibus, tratores e colheitadeiras
Cars, light commercials, trucks, buses, tractors,
harvesting machines



Faturamento/Revenue 2008

(inclui autopeças/vehicle and parts manufacturers)
• US\$ 86,5 bilhões/billion



Fábricas/Industrial Units

- Plantas/Plants: 49
- Estados/States: 8
- Municípios/Cities: 31



Capacidade (ano)/Production Capacity (year)

- Autoveículos/Vehicles: 4 milhões/million
- Máquinas agrícolas e de construção/Agricultural and Construction Machinery: 105 mil/thousand



Investimentos/Investment 1994-2008

(inclui autopeças/vehicle and parts manufacturers)
• US\$ 43,3 bilhões/billion



Comércio exterior/Foreign Trade 2008

(inclui autopeças/vehicle and parts manufacturers)
• Exportações/Exports: US\$ 24,0 bilhões/billion
• Saldo/Balance: US\$ 2,4 bilhões/billion



Emprego/Employment

(Diretos e indiretos/Direct and Indirect)
• 1,5 milhão de pessoas/million Persons



Participação no PIB/GDP Share 2008

(Diretos e indiretos/Direct and Indirect)
• Industrial/Industrial: 23,3%
• Total/Total: 5,5%

Fontes/Source: Anfavea, Secex, IBGE

A produção de autoveículos no Brasil está acima das 3 milhões de unidades e desde 2004 e tem crescido ininterruptamente há cinco anos. Os veículos fabricados no Brasil são de classe internacional e são produzidos em um parque industrial que é constantemente atualizado. A partir desse ano, as empresas do setor destinarão mais recursos para suas operações brasileiras e, até 2014, espera-se importante volume de investimentos no setor automotivo.

Since 2004 vehicle production in Brazil has been over 3 million units a year and has been growing uninterruptedly for five years. The vehicles produced in Brazil are of international class and made in an industrial complex which is being constantly updated. As of 2010, companies in the sector will invest more in their Brazilian operations, and major investment is expected in the automotive sector by 2014.

sexto maior produtor, quinto maior mercado

Brazil: the sixth largest producer, fifth largest market

a indústria automobilística instalada no Brasil possui uma das maiores concentrações de marcas do mundo. Ao longo do tempo, com o aumento da produção e do mercado interno, o País tornou-se, o sexto maior produtor de autoveículos e o quinto maior mercado consumidor de autoveículos. Na economia brasileira, a indústria automobilística representa quase um quarto do PIB industrial brasileiro.

No ano passado, a crise que afetou os mercados automotivos de outras partes do mundo foi bem administrada no Brasil. O governo federal tomou uma série de medidas cujo objetivo era assegurar o crescimento econômico pelo aumento de produção e do consumo. Entre as medidas destacam-se a redução de juros, a expansão ao crédito, a redução do IPI (Imposto sobre Produtos Industrializados) e os programas de incentivo à aquisição de ônibus e caminhões.

Em 2009 a indústria automobilística brasileira apresentou crescimento no volume de autoveículos vendidos no mercado interno, com 11,4%. De janeiro a dezembro de 2009 foram entregues 3,141 milhões de unidades, contra 2,82 milhões de 2008.

Na área agrícola, o governo federal vem executando programas, como o mais tradicional deles, o *Moderfrota*, além de novos benefícios para incentivar a mecanização das pequenas propriedades rurais familiares. Alguns governos estaduais têm seguido o exemplo e lançado seus próprios programas, beneficiando os negócios no setor.

Com isso, o segmento de máquinas agrícolas também obteve resultado positivo. No ano passado, o crescimento registrado foi de 1,5%, com vendas no mercado interno de 55.300 máquinas contra 54.500 unidades em 2008.

Desde 2004, a produção de automóveis no Brasil está acima das 2 milhões de unidades e cresce ininterruptamente há cinco anos. Para 2010, a previsão de produção da Anfavea é de 3,39 milhões de automóveis e 67 mil máquinas agrícolas.

Os veículos produzidos no Brasil são de classe internacional e fabricados em um parque industrial que é constantemente atualizado. A partir de 2010 as empresas do setor destinarão mais recursos para suas operações brasileiras. Nos próximos quatro anos, espera-se importante volume de investimentos no setor automotivo. Esses recursos serão usados em ampliação da ca-

pacidade produtiva, em engenharia e em novos produtos.

O setor no Brasil reúne as principais marcas mundiais de automóveis, comerciais leves, ônibus, caminhões e máquinas agrícolas. As 25 montadoras que compõem a indústria automobilística brasileira são: AGCO (Massey Ferguson), Agrale, Caterpillar, CNH (Case e New Holland), Fiat, Ford, General Motors, Honda, Hyundai, International, Iveco, John Deere, Karmann-Ghia, Komatsu, Man (Volkswagen Caminhões e Ônibus), Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Peugeot Citroën, Renault, Scania, Toyota, Valtra, Volkswagen e Volvo.

A indústria conta ainda com uma infra-estrutura de vendas ao consumidor final espalhada por todo o território nacional. Atualmente, são mais de 4,2 mil revendas autorizadas, com suas respectivas lojas de prestação de serviços. ■

The automotive industry in Brazil has one of the greatest concentrations of brands in the world. As production has grown Brazil has become the sixth largest vehicle producer and the fifth largest vehicle consumer market in the world. The automotive industry in Brazil accounts for almost a quarter of the country's GDP.

Last year the crisis which affected automotive markets in other parts of the world was well managed in Brazil. The Federal Government implemented a range of measures to assure economic growth through increased production and consumption. Among the measures were interest rate cuts, extended credit, excise tax reductions and programs to encourage the acquisition of trucks and buses.

In 2009 the Brazilian automotive industry grew by 11.4% in volume. From January to December 2009 3.141 million units were sold, compared with 2.82 million in 2008.

In the agricultural area, the Federal Government has been promoting programs, such as Moderfrota, and new benefits to encourage the mechanization of small, family-owned farms. Some State governments have followed the example and launched their own programs, benefiting business in the sector.

With this, the agricultural machinery segment has achieved good results. Last year growth was 1.5%, with domestic sales of

55,300 machines, compared with 54,500 units in 2008.

Since 2004 vehicle production in Brazil has been over 2 million units a year and has been growing uninterruptedly for five years. Anfavea forecasts production of 3.39 million vehicles in 2010, and 67,000 agricultural machines.

The vehicles produced in Brazil are of international class and made in an industrial complex which is being constantly updated. As of 2010, companies in the sector will invest more in their Brazilian operations. In the next four years these resources will be used in expanding production, in engineering and new products.

The sector in Brazil brings together the leading global brands in automobiles, light commercial vehicles, buses, trucks and agricultural machinery. The 25 assemblers that make up the Brazilian automotive industry are: AGCO (Massey Ferguson), Agrale, Caterpillar, CNH (Case e New Holland), Fiat, Ford, General Motors, Honda, Hyundai, International, Iveco, John Deere, Karmann-Ghia, Komatsu, Man (Volkswagen Caminhões e Ônibus), Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Peugeot Citroën, Renault, Scania, Toyota, Valtra, Volkswagen and Volvo.

The industry also has a sales infrastructure throughout the nation. There are currently over 4,200 authorized resellers in Brazil. ■

Apresentamos os frutos de grandes parcerias.



Automotivo

BOSCH
Pre-Export Finance

BRIDGESTONE
R\$ 30.000.000,00
Pre-Export Finance

FIAT
US\$ 100.000.000,00
Pre-Export Finance

GM BRASIL
Pre-Export Finance

IVECO
US\$ 55.000.000,00
BNDES Exim

MAHLE
US\$ 60.000.000,00
BNDES Exim

Marcopolo
R\$ 61.000.000,00
Prestação de Fiança

Mercedes-Benz
Pre-Export Finance

PIRELLI
US\$ 47.674.961,80
Pre-Export Finance

RANDON
US\$ 37.000.000,00
Pre-Export Finance

RENAULT
R\$ 150.000.000,00
Prestação de Garantias

SCANIA
US\$ 130.000.000,00
BNDES Exim

VIPAL
US\$ 30.000.000,00
Pre-Export Finance

VW
Prestação de Garantias

Logística

CPA
CPA ARMAZENS GERAIS LTDA.
R\$ 69.060.268,00
BNDES Finem

Grupo Julio Simões
R\$ 74.000.000,00
Finame

MRS
Logística S.A.
R\$ 201.004.280,07
Finame

OHL Brasil
R\$ 220.000.000,00
Capital de Giro

Transportes

BNDES
R\$ 167.000.000,00
BNDES - Programa de Modernização e Expansão da Frota de Navios

comporte
R\$ 70.000.000,00
Finame

EMBRAER
US\$ 300.000.000,00
BNDES Exim

GRUPO AGULHABRANCA
R\$ 37.800.000,00
Finame

Bens de Capital

CNH
US\$ 148.000.000,00
BNDES Exim

ROMI
R\$ 34.408.048,14
Prestação de Garantias

Weg
US\$ 96.415.300,00
Pre-Export Finance

Material de caráter meramente informativo. Operações realizadas em 2008.

BANCO DAS GRANDES EMPRESAS

SAC 0800 729 0722 - Ouvidoria BB 0800 729 5678
Deficiente Auditivo ou de Fala 0800 729 0088