# Anuário da indústria automobilística brasileira

## Brazilian automotive industry yearbook

## 2014

ANFAVEA

ANFAVEA

Associação Nacional dos Fabricantes
de Veículos Automotores

# Anuário da Indústria Automobilística Brasileira

*Brazilian automotive industry yearbook*

2014

www.anfavea.com.br

**Anuário da Indústria Automobilística Brasileira • 2014**
*Brazilian Automotive Industry Yearbook • 2014*

é uma publicação da / *published by*

**Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores ANFAVEA**
*Brazilian Automotive Industry Association*

Avenida Indianópolis, 496 • São Paulo • SP • Brasil • 04062-900
Tel.: 55 11 2193-7800 • www.anfavea.com.br • anfavea@anfavea.com.br

Escritório em Brasília - Distrito Federal DF / *Brasilia Office*
SHIS QI 15 • Conjunto 14 • Casa 5 • Lago Sul • Brasília • DF • Brasil • 71635-340
Tel.: 55 61 2191-1400

**Centro de Documentação da Indústria Automobilística CEDOC**
Avenida Indianópolis, 496 • São Paulo • SP • Brasil • 04062-900
Tel.: 55 11 2193-7800 • cedoc@anfavea.com.br

• **Estatístico responsável / *Statistics advisor***
Sérgio Yukio Sawada - CONRE 3ª Região nº 5.612-A - Brasil

• **Projeto gráfico e editoração**
***Graphic design and desktop publishing***
Ponto & Letra (www.ponto-e-letra.com.br | business@ponto-e-letra.com.br)

• **Pré-impressão, impressão e acabamento / *Pre-production, printing and finishes***
Margraf (www.margraf.com.br)

• **Direção comercial / *Selling service of the advertising space in this edition***
Mecânica de Comunicação (www.meccanica.com.br | meccanica@meccanica.com.br)

© Todos os direitos reservados. Permitida a livre reprodução desde que citada a fonte.
*All rights reserved. This publication may be reproduced. Kindly mention the source.*

São Paulo, 2014

FSC www.fsc.org
MISTO
Papel produzido a partir de fontes responsáveis
FSC® C015123

A marca mais desejada **(Prêmio Fenabrave)**, montadora de veículos comerciais **(Prêmio Autodata)**, a marca do ano em caminhões pesados **(Prêmio Lotus)**, a melhor empresa para se trabalhar no setor automotivo **(Prêmio Você S/A)**, são alguns dos prêmios recentes conquistados pela Volvo. Mas o maior deles continua sendo o reconhecimento dos transportadores e de toda a sociedade.

**www.volvo.com.br**

VOLVO

# Índice | *Index*


| | |
|---|---|
| Nota ao Leitor / *To the Readers* | 12 |
| Indústria Automobilística Brasileira em Grandes Números / *Brazilian Automotive Industry* | 13 |
| Palavra do presidente / *From the president* | 14 |
| Diretoria da ANFAVEA|SINFAVEA / *ANFAVEA|SINFAVEA board of directors* | 18 |
| Empresas associadas à ANFAVEA / *ANFAVEA member companies* | 19 |

**Capítulo *Chapter* 1 — Indústria automobilística brasileira *Brazilian automotive industry***

| | |
|---|---|
| 1.1 Empresas associadas à ANFAVEA - Dados gerais *ANFAVEA member companies - General data* | 30 |
| 1.2 Empresas associadas à ANFAVEA - Unidades industriais e outras *ANFAVEA member companies - Plants and other facilities* | 32 |
| 1.3 Empresas associadas à ANFAVEA - Unidades industriais - Distribuição geográfica *ANFAVEA member companies - Plants - Geographic distribution of the Brazilian automotive industry* | 34 |
| Unidades industriais e outras - anunciadas/em edificação *Industrial units and others - announced/in building* | 36 |
| 1.4 Concessionárias de autoveículos por empresa e unidade da Federação *Vehicles dealer network by company and by state* | 38 |
| 1.5 Concessionárias de máquinas agrícolas e rodoviárias por empresa e unidade da Federação *Agricultural and highway construction machinery dealer network by company and by state* | 40 |
| 1.6 Faturamento e participação no Produto Interno Bruto industrial / *The automotive industry's net revenue and share in industrial GDP* | 42 |
| 1.7 Investimento / *Investment* | 44 |
| 1.8 Faturamento e investimento da indústria de autopeças *Autoparts industry revenue and investment* | 45 |
| 1.9 Emprego / *Employment* | 46 |
| 1.10 Balança comercial - Empresas associadas à ANFAVEA *Trade balance of ANFAVEA member companies* | 48 |
| 1.11 Balança comercial da indústria automotiva (autoveículos, autopeças, máquinas agrícolas, máquinas rodoviárias, outros) *Brazilian automotive industry trade balance (vehicles, autoparts, agricultural machinery, highway construction machinery, others)* | 50 |
| 1.12 Tributos – Autoveículos e tratores de rodas / *Taxes – Vehicles and wheel tractors* | 54 |
| 1.13 Frota de autoveículos / *Vehicle fleet* | 56 |
| 1.14 Crédito agrícola por categoria / *Agricultural credit by category* | 58 |
| 1.15 Crédito agrícola por distribuição do investimento / *Agricultural credit by investment distribution* | 58 |

**Capítulo *Chapter* 2 — Autoveículos - Produção, vendas internas e exportações *Vehicles - Production, domestic sales and exports***

| | |
|---|---|
| 2.1 Produção de autoveículos montados / *Production of assembled vehicles* | 60 |
| 2.2 Produção total de autoveículos / *Total production of vehicles* | 61 |
| 2.3 Produção por combustível / *Production by fuel type* | 62 |
| 2.4 Licenciamento de autoveículos novos / *Registration of new vehicles* | 65 |

2.5 Licenciamento de autoveículos novos por combustível - Unidades
*Registration of new vehicles by fuel type - Units* 66

2.6 Licenciamento de autoveículos novos por unidade da Federação
*Registration of new vehicles per state* 68

2.7 Licenciamento de autoveículos novos nacionais
*Registration of nationally manufactured new vehicles* 69

2.8 Licenciamento de autoveículos novos importados
*Registration of imported new vehicles* 70

2.9 Licenciamento de autoveículos novos importados por país de origem
*Registration of imported new vehicles by country of origin* 71

2.10 Vendas internas de importados no atacado procedentes do Mercosul
*Domestic wholesale of vehicles imported from Mercosur* 72

2.11 Licenciamento de automóveis de 1000 $cm^3$
*Registration of cars with 1000 $cm^3$ engines* 73

2.12 Licenciamento de caminhões por categoria
*Registration of trucks by type* 73

2.13 Exportações de autoveículos montados / *Exports of assembled vehicles* 74

2.14 Exportações totais de autoveículos / *Total exports of vehicles* 75

2.15 Informações por empresa / *Information per company*

- Agrale 76
- CAOA 77
- DAF 78
- Fiat 79
- Ford 82
- General Motors 87
- Honda 92
- Hyundai 93
- International 94
- Iveco 95
- Mahindra 97
- MAN 98
- Mercedes-Benz 100
- Mitsubishi 105
- Nissan 107
- Peugeot Citroën 109
- Renault 111
- Scania 113
- Toyota 116
- Volkswagen 119
- Volvo 122

2.16 Produção de autoveículos por empresa e tipo / *Vehicle production by company and type* 124

2.17 Licenciamento de autoveículos por empresa e tipo / *Registration of light vehicles per company and type* 125

2.18 Exportações de autoveículos por empresa e tipo / *Exports of vehicles per company and type* 126

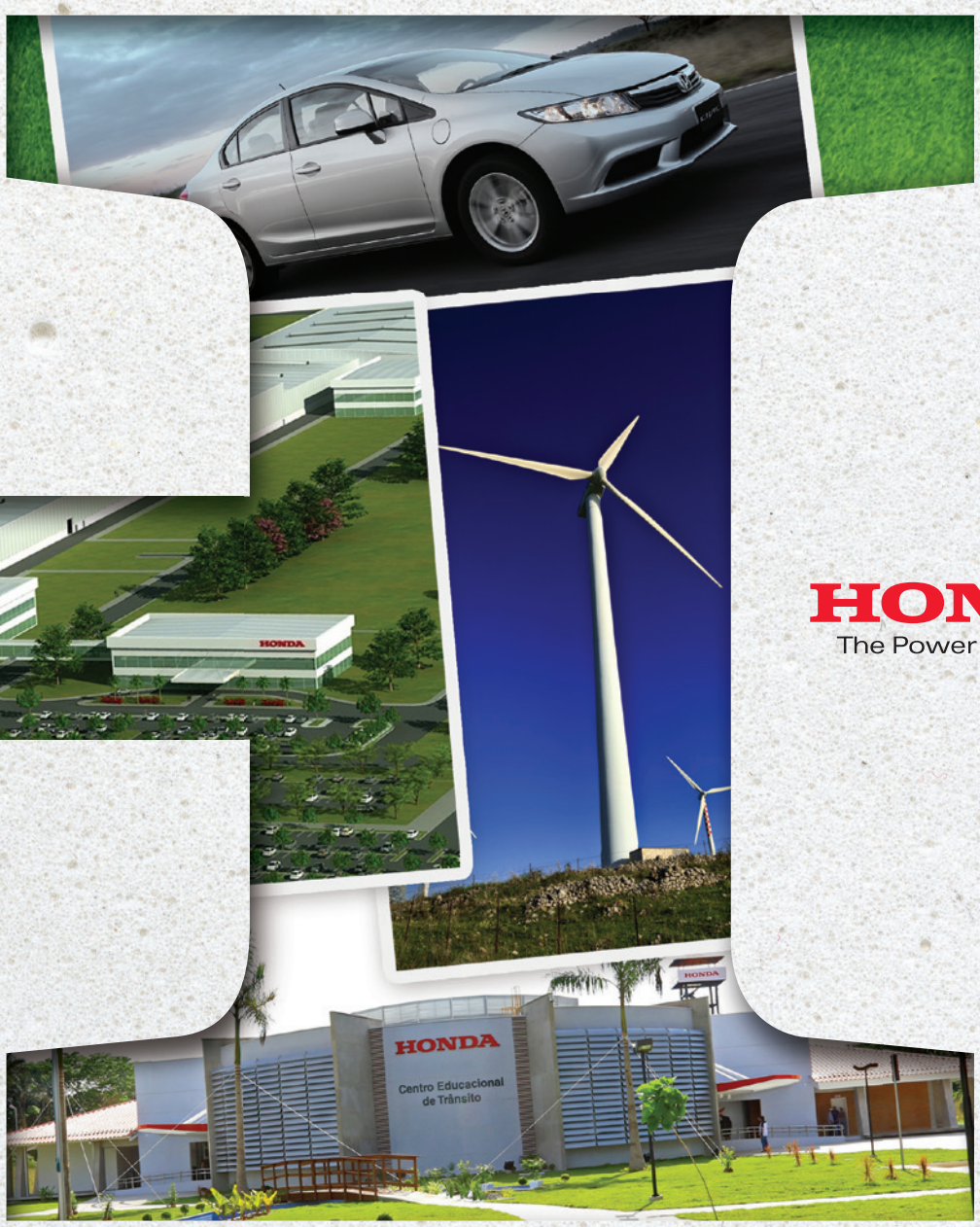
# A Honda acredita no Brasil. E o Brasil acredita na Honda.

**Em 2013, a Honda investiu ainda mais na consolidação de seus negócios no Brasil.**

De forma pioneira no segmento, a empresa está construindo um parque eólico em Xangri-lá (RS) para atender 100% da demanda de energia elétrica da fábrica de automóveis de Sumaré (SP).

Foram também construídos durante o ano dois novos centros de tecnologia: a unidade de Pesquisa & Desenvolvimento de automóveis, em Sumaré (SP), e o Centro de Desenvolvimento e Tecnologia para motocicletas, em Manaus.

Foi o ano em que a empresa inaugurou em Manaus  o seu terceiro Centro




HONDA
The Power of Dreams

Educacional de Trânsito (CETH) no Brasil. A unidade se somará aos CETHs de Indaiatuba e Recife, que juntos já treinaram mais de 500 mil motociclistas nos últimos 15 anos sobre conceitos e práticas de segurança no trânsito

A Honda promoveu ainda renovações importantes em sua linha de produtos, como o lançamento do Civic com motorização 2.0 e a nova versão da CG, além de lançar novos modelos no mercado brasileiro.

E para encerrar com chave de ouro, a empresa acaba de iniciar a construção de sua segunda fábrica de automóveis no País. Localizada na cidade de Itirapina (SP), a unidade contará com investimento total de R$ 1 bilhão e iniciará suas operações em 2015.

FSB Design

Respeite os limites de velocidade.

# Índice | *Index*


**Capítulo *Chapter* 3 — Máquinas agrícolas e rodoviárias Produção, vendas internas e exportações / *Agricultural and highway construction machinery Production, domestic sales and exports***

3.1 Produção / *Production* 128
3.2 Vendas internas no atacado / *Domestic wholesale* 130
3.3 Vendas internas no atacado por unidade da Federação / *Domestic wholesale by state* 132
3.4 Exportações / *Exports* 133
3.5 Informações por empresa / *Information per company*
- AGCO (Massey Ferguson) 134
- Agrale 136
- CNH Case 137
- CNH New Holland 138
- John Deere 139
- Valtra 140

**Capítulo *Chapter* 4 — Referências internacionais / *International data***

4.1 Frota de autoveículos / *Worldwide vehicle fleet* 144
4.2 Habitantes por autoveículo / *Inhabitants per vehicle* 144
4.3 Produção de autoveículos / *Worldwide vehicle production* 145
4.4 Licenciamento de autoveículos novos / *Registration of new vehicles* 146
4.5 Exportações de autoveículos / *Vehicle exports* 147
4.6 América Latina - Dados automotivos / *Latin America - Automotive data* 147
4.7 Mercosul - Dados automotivos / *Mercosur - Automotive data* 148

**Capítulo *Chapter* 5 — Entidades, Exposições / *Organizations, Exhibitions***

Entidades da indústria de autoveículos / *Motor vehicle organizations* 150
Entidades brasileiras / *Brazilian organizations* 151
Exposições / *Exhibitions* 152

# Gráficos/*Charts*

## Capítulo *Chapter* 1 — Indústria automobilística brasileira / *Brazilian automotive industry*


1 Faturamento líquido e participação no PIB industrial / *Net revenue and industrial GDP share* 42
2 Investimento / *Investment* 44
3 Faturamento da indústria de autopeças por destino / *Revenue of autoparts industry per destination* 45
4 Exportações automotivas - Principais destinos / *Automotive exports - Major destinations* 52
5 Importações automotivas - Principais origens / *Automotive imports - Major origins* 52
6 Participação dos tributos sobre automóveis no preço ao consumidor em alguns países / *Tax burden on cars in selected countries - share in consumer prices* 54
7 Frota de autoveículos - Distribuição em porcentagem por unidade da Federação / *Vehicle fleet by state - Share in percentage* 56


## Capítulo *Chapter* 2 — Autoveículos - Produção, vendas internas e exportações / *Vehicles - Production, domestic sales and exports*


8 Produção por unidade da Federação / Production by state 64
9 Participação percentual no licenciamento de autoveículos novos dos cinco maiores estados consumidores / *Percentage participation in the registration of new motor vehicles of the five largest consumer states* 68


## Capítulo *Chapter* 3 — Máquinas agrícolas e rodoviárias Produção, vendas internas e exportações / *Agricultural and highway construction machinery Production, domestic sales and exports*


10 Produção por unidade da Federação / *Production by state* 129


## Capítulo *Chapter* 4 — Referências internacionais / *International data*


11 Produção de autoveículos por continente / *Vehicle production by continent* 145
12 Licenciamento de autoveículos novos / *Registration of new vehicles* 146

**O melhor da Volkswagen em um único carro.**

Imagens meramente ilustrativas. Alguns itens apresentados são opcionais ou referem-se a versões específicas.

**Novo Golf. Não é só um carro. É o Golf.**

Das Auto.

# Nota ao Leitor
*To the Readers*

## Atualização constante

A internet e as ferramentas digitais à nossa disposição nos permitem cada vez mais flexibilidade e chances de constante atualização. Pensando nisso tomamos a decisão de finalizar esta edição de 2013 do Anuário da Indústria Automobilística Brasileira ainda em janeiro de 2014, pois se fôssemos esperar a conclusão e fechamento de todos os dados, esta publicação ficaria pronta quase na metade do ano.

Portanto você verá que alguns números como, por exemplo, referências internacionais, balança comercial brasileira e faturamento do setor, estão atualizados até 2012. Contudo, conforme os novos dados forem finalizados, faremos as devidas atualizações e publicaremos as novas tabelas e estatísticas deste Anuário, que estará disponível para download no site da Anfavea – www.anfavea.com.br.

Seguindo a tradição, nesta edição do Anuário da Indústria Automobilística Brasileira você verá a consolidação dos resultados já divulgados na Carta da Anfavea, como o histórico de produção, exportação, licenciamento e vendas internas de autoveículos e máquinas agrícolas. E também dados novos, como informações consolidadas por empresa, estatísticas regionalizadas e tabela atualizada de encargos incidentes nos autoveículos.

Foram muitos os desafios da indústria e do Brasil em 2013 e certamente serão vários também em 2014. Para superá-los é preciso conhecimento, análise e planejamento. Esperamos que este Anuário sirva como ferramenta para melhor compreendermos este setor tão dinâmico.

Boa leitura!

Os Editores

## *Constantly update*

*The internet and its digitals tools that are at our hands allow us to have more flexibility and chances of constantly update. Thinking about that, we decided to publish this edition of the Brazilian Automotive Industry Yearbook in January, 2014, because if we would wait till the conclusion of all data, the material would be ready almost at the middle of the year.*

*Therefore, you will realize that some information, such us, international references, Brazilian automotive trade balance and its net revenue, are updated until 2012. Although, as the new data are concluded, we will update them and publish the new charts and statistics on this Yearbook, that will be available for download at Anfavea website – www.anfavea.com.br.*

*Following the tradition, in this edition of Brazilian Automotive Industry Yearbook, you will have access to the results consolidation already published in Carta da Anfavea, such as production history, exports, registration and domestic whosale of vehicles and agricultural machinery. And also new data, as information per company, regional statistics and charts with the taxes applied in vehicles.*

*The industry and Brazil had a lot of challenges in 2013 and, certainly, there are more to come in 2014. To overcome them, knowledge, analysis and planning are needed. We hope that this Yearbook fits as a tool so we can better understand this dynamic sector.*

*Have a good read!*

*The Editors*

# Indústria Automobilística Brasileira em Grandes Números

*Brazilian Automotive Industry*

**Empresas**
***Companies***
(autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias/*vehicles and agricultural and higway construction machinery*)
Fabricantes/*Assemblers*: 29
Autopeças/*Autoparts*: 500
Concessionárias/*Dealers* (2012): 5.116

**Fábricas**
***Plants***
61 unidades/*industrial units*
10 estados/*states*
46 municípios/*cities*

**Capacidade instalada**
***Production capacity***
Autoveículos/*Vehicles*:
4,5 milhões/*million*
Máquinas agrícolas e rodoviárias/*Agricultural and highway construction machinery*:
109 mil/*thousand* (2012)

**Faturamento**
***Revenue* 2012**
(inclui autopeças/*including autoparts*)
US$ 106,8 bilhões/*billion*

**Investimentos**
***Investments* 1994-2012**
(inclui autopeças/*including autoparts*)
US$ 68,0 bilhões/*billion*

**Produção acumulada**
***Accumulated production***
Autoveículos montados
*Assembled vehicles*:
68,1 milhões/million (1957-2013)
Máquinas agrícolas e rodoviárias
*Agricultural and highway construction machinery*:
2,4 milhões/*million* (1960-2013)

**Comércio exterior**
***Foreign market 2012***
(inclui autopeças/*including autoparts*)
Exportações/*Exports*:
US$ 22,7 bilhões/*billion*
(25% das exportações de manufaturados
*25% of manufactured exports*)
Importações/*Imports*:
US$ 33,2 bilhões/*billion*
Saldo/*Balance*:
(-) US$ 10,5 bilhões/*billion*

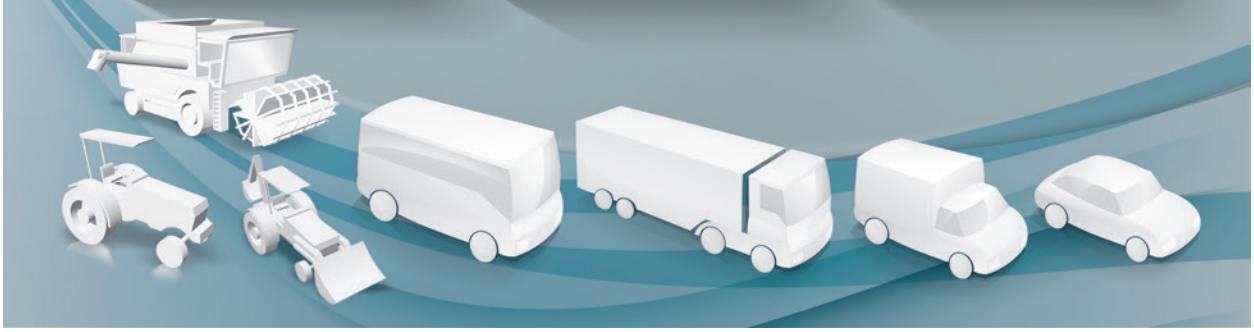
**Emprego**
***Employment***
(direto + indireto/*direct and indirect*)
1,5 milhão de pessoas
*million of persons*

**Participação no PIB**
***GDP share* 2012**
(inclui autopeças/*including autoparts*)
Industrial: 21,0%
Total: 5,0%

**Geração de tributos 2012**
(IPI, ICMS, PIS, COFINS)
Autoveículos/*Vehicles*:
US$ 24,8 bilhões/*billion*

**Relações setoriais**
***Sectorial relations***
200 mil empresas
*thousand companies*

**Ranking mundial**
***World ranking* 2013**
Autoveículos:
7º produtor | 4º mercado interno
*Vehicles:*
*7th producer | 4th domestic market*



# De olho no futuro

A indústria automobilística se instalou no País no começo do século passado e de lá para cá se tornou parte integrante do cotidiano e da cultura do cidadão brasileiro. Todos conhecem um pouco sobre o setor e, mais do que isso, todos conversam sobre o assunto, seja em família ou com amigos, seja no trabalho ou no tempo livre.

E essas conversas são sobre tudo: o carro mais desejado, bonito, útil, econômico, seguro, aquele com melhor custo-benefício ou o outro com mais equipamentos de série. Também falam sobre mobilidade, preço, segurança e meio ambiente. Mas será que todos percebem a importância deste setor para a sociedade e economia do Brasil?

João Luiz Oliveira

**Luiz Moan Yabiku Junior**
presidente da Anfavea
*President of Anfavea*

Atualmente são 61 unidades industriais espalhadas por 46 municípios em 10 estados. E este número tende a aumentar cada vez mais com os investimentos feitos pelas montadoras. A indústria representa hoje quase 25% do PIB industrial e 5% do PIB total, com faturamento acima de US$100 bilhões.

Além disso, o setor movimenta uma cadeia gigantesca que engloba fabricantes, fornecedores de matéria-prima, autopeças, distribuidores, postos de gasolina, seguradoras, oficinas mecânicas, borracharias, empresas de comunicação, agências de publicidade, entre outros. Essa cadeia, que está completamente interligada, emprega milhões de trabalhadores, gera renda nas famílias e faz a roda da economia girar.

E as responsabilidades são proporcionais a essa relevância. Quando a nova gestão da Anfavea para o triênio 2013-2016 tomou posse em abril do ano passado, a missão de dar sequência ao desafio de reindustrializar o setor, atrair investimentos, incentivar a produção local e estimular a inovação, pesquisa e engenharia era muito claro. Sempre pensando no curto, médio e, principalmente, no longo prazo. Por isso desenvolvemos uma política industrial baseada em três pilares.

O primeiro deles, o programa Inovar-Auto, viveu momento de consolidação em 2013. Com a implantação do programa, a produção local teve crescimento de quase 10% em relação a 2012. Foram 3,74 milhões de modelos fabricados, motivados principalmente pela substituição de veículos importados por outros fabricados no País – um dos objetivos do Inovar-Auto –, bom desempenho das exportações e aos resultados positivos do agronegócio.

E mais: foram anunciados, até o momento, R$ 75,8 bilhões em investimentos até 2017, destinados à construção de novas fábricas, ampliação e modernização das já existentes e desenvolvimento de novos produtos.

O segundo pilar é o Inovar-Autopeças, que prevê ações como a rastreabilidade, condições de financiamento e fomento à inovação e desenvolvimento, pois não adianta aumentar a capacidade produtiva – hoje em torno de 4,5 milhões de autoveículos e 109 mil máquinas agrícolas e rodoviárias autopropulsadas – e investir em novos modelos se o setor automotivo não tiver uma base forte de fornecedores.

Com os investimentos anunciados nossa capacidade produtiva saltará para 5,7 milhões de unidades em 2017 e, portanto, será imprescindível elevarmos nossa base de exportações. Por este motivo identificamos a necessidade de criar um programa específico, o Exportar-Auto – terceiro pilar da política industrial –, que será responsável por melhorar os níveis de competitividade do Brasil no cenário internacional e elevar nossas exportações para um milhão de unidades por ano até 2017.

Além dos três pilares, a Anfavea apresentou ao governo, em conjunto com outras nove entidades, proposta para estabelecimento do Programa Nacional de Renovação de Frota para caminhões. Com ele os consumidores terão a oportunidade de trocar seus veículos velhos e poluentes por outros mais tecnológicos, econômicos e compatíveis com a legislação brasileira de emissões. E representará significativos avanços em segurança, meio ambiente e mobilidade.

Apresentamos também o Inovar-Tecnologias, com o objetivo de introduzir novas tecnologias de propulsão ao mercado e promover a pesquisa e desenvolvimento nacional de novos produtos, tanto para veículos leves quanto pesados. Afinal, o Brasil precisa estar preparado

para desenvolver suas próprias soluções como, por exemplo, o híbrido com motor flex ou o motor a célula de combustível no qual o etanol forneceria o hidrogênio para movimentá-lo.

Desenvolvemos também o Inovar-Máquinas, projeto voltado para o setor de máquinas agrícolas, rodoviárias e de construção que possui mesmo norte do programa Inovar-Auto. Por meio do aumento da aquisição de insumos e peças brasileiras e do incentivo a novos investimentos no País, o projeto prevê melhorar a produtividade local. Só o setor de máquinas agrícolas e rodoviárias autopropulsadas registrou mais de US$ 10 bilhões de faturamento em 2012 e produziu, em 2013, mais de 100 mil unidades, seu recorde histórico.

Quando todas as medidas apresentadas em 2013 estiverem implantadas, o Brasil estará preparado para usufruir de todo seu potencial. Hoje somos o quarto maior mercado do mundo e apenas o sétimo maior produtor e precisamos galgar posições nesses rankings. Oferecendo ao consumidor produtos com alto índice de tecnologia embarcada, seguros e compatíveis com o meio ambiente e colaborando para o crescimento contínuo do País.

## *Looking forward*

*The automobile industry was installed in the country at the beginning of the last century and, from that period to now, have become an integrated part of the Brazilian citizen's life and culture. Everybody knows a little about the sector and, more than that, everyone talks about its subjects in family or with friends, at work or in its free time.*

*And these conversations are about everything: the most desirable car, with a good design, useful, economic, safety, the one with the best cost-benefit or another with more equipment produced in line. Also, people talk about urban mobility, price, reliability and environment. Although does anyone realize the importance of this sector to the society and for Brazilian economy?*

*Currently the country counts with 61 industrial units distributed in 46 cities in 10 states. And this result tends to increase even more with the investments announced by the manufacturers. The automotive industry represents now a days almost 25% of share in industrial GDP and 5% of its total, with revenue reaching over US$ 100 billion.*

*Furthermore, the sector encompasses a gigantic chain that connect the manufacturers, raw material suppliers, auto parts, distributors, gas stations, insurers, mechanical workshops, tire repairs, communication networks, advertising agency, among others. This chain, that is fully interconnected, employs millions of workers, generates income into the families and makes the economy wheel turns.*

*And the responsibilities are proportional to its importance. When the new Anfavea management for the triennium 2013-2016 took possession in April last year, the main goal to maintain the challenge of industrialize the sector one more time, attract investments for the country, encourage the local production and stimulate the innovation, research and engineering was very clear. Always thinking on short, medium and mostly on the long term. For this, we developed an industrial policy based on three pillars.*

*The first one, the Inovar-Auto Program, experienced its consolidation in 2013. With the implementation of the program, the local production had increased almost 10% when compared to 2012. 3.74 million models were manufactured, mainly motivated for the substitution of imported vehicles for others produced in the country – one of the goals of Inovar-Auto -, strong export performance and the positive results in agribusiness.*

*Even more: until this moment, it has been announced investments of R$ 75,8 billion till 2017, intended to the construction of new factories, expansion and modernization of the ones already in the country and to the development of new products.*

*The second pillar is the Inovar-Autopeças, which foresees projects such as traceability, funding conditions and fostering innovation and development, because it does not matter increase its productive capacity – today around 4.5 million of vehicles and 109 hundred agricultural machinery and highway construction self-propelled – and invest in the development of new models if the automotive industry do not have a strong base of suppliers.*

*With the investments announced our productive capacity will jump to 5.7 million units in 2017 and, therefore, will be necessary increase our export base. For this reason we identified that create a specific program is needed. It is the Exportar-Auto – third pillar of the industrial policy -, that will be responsible for upgrade Brazil's competitive level on the international scenario and raise our exports for one million units per year until 2017.*

*Besides the three pillars, Anfavea presented to the government, together with nine more associations, proposal to establish the Trucks Fleet Renovation National Program. With this program, the consumers will have the opportunity to change its old and pollutants vehicles for others more technological, economical and compatible with the Brazilian legislation of emissions. And will represent significant advances in security, environment and urban mobility.*

*We also presented the Inovar-Tecnologias, with the goal of introduce new technologies of propulsion to the market and promote research and national development of new products, for light and heavy duty vehicles. After all, Brazil needs to be prepared to develop its own solutions such as, hybrid vehicle equipped with flex engines or fuel-cell engine which the ethanol would offer the hydrogen to drive the car.*

*We also developed the Inovar-Máquinas, project created for the agricultural, highway and construction machinery' sector with the same direction of Inovar-Auto Program. Through the increase of raw material acquisition and Brazilian parts and the stimulus of new investments in the country, the project aim to improve the local productivity. Only the agricultural machinery and highway construction self-propelled sector registered more than US$ 10 billion of revenue in 2012 and produced, in 2013, over 100 hundred units, its historical record.*

*When all this measures presented in 2013 be implemented, Brazil will be prepared to enjoy its full potential. Presently we are the forth market in the world and only seventh bigger producer and we need to climb new position in this rankings. Offering to the consumer products with high technology, safeties and aligned with the environment and cooperating for the continuous growth in the country.*

***DIRIGIR PODE SER UMA EXPERIÊNCIA FORA DO COMUM.***

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

Respeite os limites de velocidade.

Uso particular: garantia de 3 anos, sem limite de quilometragem. Uso comercial: garantia de 3 anos ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro. Consulte as condições de garantia no site www.chevrolet.com.br ou em uma concessionária Chevrolet. Consulte uma concessionária ou o site Chevrolet para obter informações sobre as versões e configurações disponíveis. Preserve a vida. Use cinto de segurança. Os veículos Chevrolet estão em conformidade com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE.

FIND NEW ROADS™

CHEVROLET CRUZE 2014.

Design é não deixar a beleza andar sozinha. É fazer com que ela não tenha apenas uma função decorativa. Mas, antes de tudo, funcional. No Cruze 2014, o design dos faróis, do capô e do para-brisa cria uma forma sofisticada e elegante. Imponente, mas com linhas suaves e modernas.

www.chevrolet.com.br

# Diretoria da ANFAVEA/SINFAVEA
*ANFAVEA/SINFAVEA Board of Directors*

## 2013 / 2016

| | |
|---|---|
| Presidente / *President* | **Luiz Moan Yabiku Junior** |
| 1º Vice-presidente / *1st Vice-president* | **Antonio Carlos Botelho Megale** |
| Vice-presidentes / *Vice-presidents* | **Adilson Maróstica** |
| | **Alexandre Bernardes de Miranda** |
| | **Alfredo Miguel Neto** |
| | **Ana Helena de Andrade** |
| | **Antonio Candido Prataviera Calcagnotto** |
| | **Antonio Carlos Donizeti Morassutti** |
| | **Antonio Carlos Ramos** |
| | **Antonio Sérgio Martins Mello** |
| | **Carlos Eduardo Cruz de Souza Lemos** |
| | **Cledorvino Belini** |
| | **Fernanda Villas-Bôas** |
| | **Flávio de Almeida Junior** |
| | **Henry Joseph Junior** |
| | **Hugo Domingos Zattera** |
| | **Jeferson Olivete Biaggi** |
| | **João Alecrim Pereira** |
| | **Klaus Kühne** |
| | **Luiz Carlos Gomes de Moraes** |
| | **Marcelo Morais Teixeira** |
| | **Marco Antonio Saltini** |
| | **Mauro Marcondes Machado** |
| | **Paulo Shuiti Takeuchi** |
| | **Ricardo Augusto Martins** |
| | **Ricardo Machado de Bastos** |
| | **Rogelio Golfarb** |
| | **Rogério Barretto de Rezende** |
| | **Suely Aparecida Toka Agostinho** |
| | **Ulisses Lyrio Chaves** |
| | **Valentino Rizzioli** |
| | **Waldey Sanchez** |
| Diretor executivo<br>*Executive director* | **Aurélio Santana** |
| Diretor de assuntos institucionais<br>*Director of Institutional Affairs* | **Fred Carvalho** |

# Empresas associadas à ANFAVEA
*ANFAVEA member companies*

- **AGCO do Brasil Comércio e Indústria Ltda.**
- **Agrale S.A.**
- **Audi do Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda.**
- **CAOA Montadora de Veículos S.A.**
- **Caterpillar Brasil Ltda.**
- **CNH Latin America Ltda.**
- **DAF Caminhões Brasil Indústria Ltda.**
- **Fiat Automóveis S.A.**
- **Ford Motor Company Brasil Ltda.**
- **General Motors do Brasil Ltda.**
- **Honda Automóveis do Brasil Ltda.**
- **Hyundai Motor Brasil Montadora de Automóveis Ltda.**
- **International Indústria Automotiva da América do Sul Ltda.**
- **Iveco Latin America Ltda.**
- **John Deere Brasil Ltda.**
- **KG Estamparia, Ferramentaria, Usinagem e Montagem Ltda.**
- **Komatsu do Brasil Ltda.**
- **Mahindra - Bramont Montadora Industrial e Comercial de Veículos S.A.**
- **MAN Latin America Indústria e Comércio de Veículos Ltda.**
- **Mercedes-Benz do Brasil Ltda.**
- **Mitsubishi - MMC Automotores do Brasil Ltda.**
- **Nissan do Brasil Automóveis Ltda.**
- **Peugeot Citroën do Brasil Automóveis Ltda.**
- **Renault do Brasil S.A.**
- **Scania Latin America Ltda.**
- **Toyota do Brasil Ltda.**
- **Valtra do Brasil Ltda.**
- **Volkswagen do Brasil Indústria de Veículos Automotores Ltda.**
- **Volvo do Brasil Veículos Ltda.**

Os eleitOs QUATRO RODAS 2013 HATCHES COMPACTOS DE ENTRADA

BEST CARS 2013 carro

O MELHOR HATCH 10 Best 2013 CAR and DRIVER

MOTOR SHOW COMPRA DO ANO 2014 CARRO DE ENTRADA

MOTOR SHOW COMPRA DO ANO 2014 SEDAN COMPACTO

O veículo Hyundai HB20 foi eleito o melhor hatch de 2013 pela Revista Car and Driver, o melhor hatch de 2013 pela Agência Auto Press, o melhor hatch de 2013 pela Revista Carro (por meio da votação de seus leitores), o melhor veículo leve de 2013 pelo Prêmio REI – Reconhecimento à Excelência e Inovação – da Revista Automotive Business, o melhor hatch compacto de entrada (até R$ 35.000,00) de 2013 pelo Jornal do Carro, o melhor veículo automóvel de 2013 pela revista AutoData, o melhor hatch compacto de entrada pela Revista Quatro Rodas – Os Eleitos de 2013. O Hyundai HB20 1.0 L foi eleito a compra do ano 2014 na categoria carro de entrada pela Revista Motor Show e o Hyundai HB20S 1.6 L foi eleito a compra do ano 2014 na categoria sedã compacto. O veículo Hyundai HB20S 1.6 L Comfort Style Automático foi eleito a melhor compra de 2013 pela Revista Quatro Rodas (veículos 0 km entre R$ 40.000,00 e R$ 50.000,00).

Linha Hyundai HB20, vencedora do prêmio Os Eleitos
e de mais 13 prêmios em apenas 1 ano.
Nenhuma outra linha fez tanto sucesso em tão pouco tempo.

**Venha conhecer a linha Hyundai HB20 2014 e coloque esse sucesso na sua garagem.**

HYUNDAI | NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

O veículo Hyundai HB20S foi eleito o melhor sedã compacto de entrada de 2013 pelo Jornal do Carro. A Hyundai Motor Brasil foi eleita a Empresa do Ano pelo Prêmio REI – Reconhecimento à Excelência e Inovação – da Revista Automotive Business. Garantia Hyundai 5 anos. Uso particular: garantia de 5 anos, sem limite de quilometragem. Uso comercial: garantia de 5 anos ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro. Termos e condições da Garantia Hyundai estão estabelecidos no Manual de Garantia do veículo, assim como no Manual do Proprietário. A Linha Hyundai HB20 está em conformidade com o Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE. Preserve a vida. Use o cinto de segurança. Para mais informações acesse o site www.hyundai.com/br ou ligue para o Call Center Hyundai Motor Brasil: 0800-7703355.

# Empresas associadas à ANFAVEA
*ANFAVEA member companies*

**AGCO do Brasil Comércio e Indústria Ltda.**
Avenida Guilherme Schell, 10.260
92420-000 - Canoas - RS - Brasil
Tel. 55 51 3462-8000 | www.agco.com.br | www.massey.com.br

**Agrale S.A.**
Rodovia BR 116, Km 145, nº 15.104 - São Ciro
95059-520 - Caxias do Sul - RS - Brasil
Tel. 55 54 3238-8000 | www.agrale.com.br

**Audi do Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda.**
Rua Verbo Divino, 1547 - 3º andar - Santo Amaro
04719-002 - São Paulo - SP - Brasil
Tel. 55 11 3041-2834 | www.audi.com.br

**CAOA Montadora de Veículos S.A.**
Av. Ibirapuera, 2.822 - Moema
04028-002 - São Paulo - SP - Brasil
Tel. 55 11 5538-1000 | www.caoa.com.br

**Caterpillar Brasil Ltda.**
Rodovia Luiz de Queiroz, Km 157, s/nº
13420-900 - Piracicaba - SP - Brasil
Tel. 55 19 2106-2100 | www.caterpillar.com.br

**CNH Latin America Ltda.**
Avenida Gal. David Sarnoff, 2.237 - Inconfidentes
32210-900 - Contagem - MG - Brasil
Tel. 55 31 2104-3111 | www.cnh.com

**DAF Caminhões Brasil Indústria Ltda.**
Rodovia PR 151, s/nº, km 318 Leste - Boa Vista - Caixa Postal 2033
84062-980 - Ponta Grossa - PR - Brasil
Tel. 55 42 3220 8400 | www.dafcaminhoes.com.br

**Fiat Automóveis S.A.**
Rodovia Fernão Dias, Km 429
32530-000 - Betim - MG - Brasil
Tel. 55 31 2123-2111 | www.fiat.com.br

**Ford Motor Company Brasil Ltda.**
Avenida do Taboão, 899 - Rudge Ramos
09655-900 - São Bernardo do Campo - SP - Brasil
Tel. 55 11 4174-8571 | www.ford.com.br

**General Motors do Brasil Ltda.**
Avenida Goiás, 1.805
09550-900 - São Caetano do Sul - SP - Brasil
Tel. 55 11 4234-7700 | www.chevrolet.com.br

# Empresas associadas à ANFAVEA
*ANFAVEA member companies*

**Honda Automóveis do Brasil Ltda.**
Rua Dr. José Áureo Bustamante, 377 - 1º andar - Santo Amaro
04710-090 - São Paulo - SP - Brasil
Tel. 55 11 5576-5122 | www.honda.com.br

**Hyundai Motor Brasil Montadora de Automóveis Ltda.**
Avenida das Nações Unidas, 14.171 - 21º andar - Torre Crystal - Vila Gertrudes
04794-000 - São Paulo - SP - Brasil
Tel. 55 11 5186-7500 | www.hyundai.com

**International Indústria Automotiva da América do Sul Ltda.**
Avenida das Nações Unidas, 22.002
04795-915 - São Paulo - SP - Brasil
Tel. 55 11 3882-3200 | www.internationalcaminhoes.com.br

**Iveco Latin America Ltda.**
Av. Senador Milton Campos, 175 - Vila da Serra
34000-000 - Nova Lima - MG - Brasil
Tel. 0800 704 8326 | www.iveco.com.br

**John Deere Brasil Ltda.**
Rodovia Engenheiro Ermênio Oliveira Penteado, km 57,5 - Prédio I
13337-300 - Indaiatuba - SP - Brasil
Tel. 55 19 3318 8100 | www.deere.com.br

**KG Estamparia, Ferramentaria, Usinagem e Montagem Ltda.**
Avenida Álvaro Guimarães, 2.487 - Vila Euro
09810-901 - São Bernardo do Campo - SP - Brasil
Tel. 55 11 4344-5800 | www.karmannghia.com.br

**Komatsu do Brasil Ltda.**
Rodovia Índio Tibiriçá, 2.000
08655-000 - Suzano - SP - Brasil
Tel. 55 11 4745-7000 | www.komatsu.com.br

**Mahindra - Bramont Montadora Industrial e Comercial de Veículos S.A.**
Avenida dos Bandeirantes, 485 - Vila Olimpia
04553-010 - São Paulo - SP - Brasil
Tel. 55 11 3060-5700 | www.bramont.com.br | www.mahindra.com.br

**MAN Latin America Indústria e Comércio de Veículos Ltda.**
Rua Volkswagen, 291 – 7º, 8º e 9º andares
04344-901 – São Paulo – SP - Brasil
Tel. 55 11 5582-5122 | www.man-la.com

**Mercedes-Benz do Brasil Ltda.**
Avenida Alfred Jurzykowski, 562 - Vila Paulicéia - Caixa Postal 202
09680-900 - São Bernardo do Campo - SP - Brasil
Tel. 55 11 4173-6611 | www.mercedes-benz.com.br

LÍDER
HÁ
11
ANOS

*Pesquisa realizada em 2012. Imagens meramente ilustrativas.

## Ser líder pelo 11º ano consecutivo é um reconhecimento por cada dia de trabalho sob medida para você.

### Veja alguns dos motivos para a MAN Latin America ser a marca mais desejada, premiada e líder há 11 anos consecutivos:

- 24.280, o caminhão mais vendido do Brasil. Potente, econômico e que dispensa o uso de ARLA.
- A melhor Rede de Concessionárias do país. Mais de 150 revendas distribuídas estrategicamente por todo o país.
- O melhor pós-venda do Brasil segundo pesquisa da TNS – empresa de pesquisa de mercado.*
- Empresa sustentável, engajada com o futuro do planeta, promovendo a inclusão social (Programa Novos Horizontes), e uma das melhores empresas para se trabalhar, segundo Great Place to Work.

MAN Latin America, fabricante dos Caminhões e Ônibus Volkswagen e Caminhões MAN.
www.man-la.com

MAN
Caminhões
Ônibus

# Empresas associadas à ANFAVEA
*ANFAVEA member companies*

**Mitsubishi - MMC Automotores do Brasil Ltda.**
Avenida Juscelino Kubitscheck, 1.600, 6º, 7º e 8º andares
Vila Nova Conceição
04543-000 - São Paulo - SP - Brasil
Tel. 55 11 5694-2700 | www.mitsubishimotors.com.br

**Nissan do Brasil Automóveis Ltda.**
Rua São Bento, 29 - 17º andar - Centro
20081-000 - Rio de Janeiro - RJ - Brasil
Tel. 55 21 2134-9000 | www.nissan.com.br

**Peugeot Citroën do Brasil Automóveis Ltda.**
Praia de Botafogo, 501 - 7º andar - 703/704 - Botafogo
Centro Empresarial Mourisco
22250-040 - Rio de Janeiro - RJ - Brasil
Tel. 55 21 3506-4900 | www.psa-peugeot-citroen.com.br

**Renault do Brasil S.A.**
Avenida Renault, 1.300 - Borda do Campo
83070-900 - São José dos Pinhais - PR - Brasil
Tel. 55 41 3380-2000 | www.renault.com.br

**Scania Latin America Ltda.**
Avenida José Odorizzi, 151 - Vila Euro
09810-902 - São Bernardo do Campo - SP - Brasil
Tel. 55 11 4344-9333 | www.scania.com.br

**Toyota do Brasil Ltda.**
Avenida das Nações Unidas, 12.901 - Torre Oeste - 15º andar - Brooklin
04578-000 - São Paulo - SP - Brasil
Tel. 55 11 5502-9100 | www.toyota.com.br

**Valtra do Brasil Ltda.**
Rua Capitão Francisco de Almeida, 695 - Brás Cubas
08740-300 - Mogi das Cruzes - SP - Brasil
Tel. 55 11 4795-2000 | www.valtra.com.br

**Volkswagen do Brasil Indústria de Veículos Automotores Ltda.**
Via Anchieta, Km 23,5
09823-901 - São Bernardo do Campo - SP - Brasil
Tel. 55 11 4347-2355 | www.volkswagen.com.br

**Volvo do Brasil Veículos Ltda.**
Avenida Juscelino Kubitschek de Oliveira, 2.600
Cidade Industrial de Curitiba - Caixa Postal 660
81260-900 - Curitiba - PR - Brasil
Tel. 55 41 3317-8111 | www.volvo.com.br

# Indústria automobilística brasileira

## Brazilian automotive industry

ANFAVEA

um one

1

www.**fordextrapesado**.com.br

O extrapesado
da Ford chegou.

Motor
FPT 10.3 L
com 420 cv
e 1.900 Nm.

Câmbio
automatizado
de série com
12 velocidades.

0800-703 FORD 3673
IBAMA PROCONVE HDV EURO III
3 ANOS DE GARANTIA
FACEBOOK.COM/JWTBRASIL
Novo Cargo 2842. Força para carregar mais do que você imagina.
Garantia promocional, válida até 30/6/2014, sendo 12 meses de garantia total, mais 24 meses para componentes de Injeção e 36 meses para motor, câmbio e diferencial, sem limite de quilometragem.
Respeite os limites de velocidade.
ABS
Freio ABS com EBD.
Controle eletrônico de estabilidade (ESP).
56t
Capacidade máxima de tração de 56 toneladas.
Fleet Service (contrato de manutenção de fábrica).
Ford
CAMINHÕES
A gente tem estrada.

## 1.1 Empresas associadas à ANFAVEA - Dados gerais - 2013
*ANFAVEA member companies - General data - 2013*

### Empresas fabricantes de autoveículos
*Vehicles manufacturers*

| Empresas *Companies* | PRODUTOS / *Products* | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Automóveis *Cars* | Comerciais leves *Light commercials* | Caminhões *Trucks* | Ônibus *Buses* |
| Agrale | | ● | ● | ● |
| CAOA | | ● | ● | |
| DAF | | | ● | |
| Fiat | ● | ● | | |
| Ford | ● | ● | ● | |
| General Motors | ● | ● | | |
| Honda | ● | | | |
| Hyundai | ● | | | |
| International | | | ● | ● |
| Iveco | | ● | ● | ● |
| Mahindra | | ● | | |
| MAN | | | ● | ● |
| Mercedes-Benz | | | ● | ● |
| Mitsubishi | ● | ● | | |
| Nissan | ● | ● | | |
| Peugeot Citroën | ● | ● | | |
| Renault | ● | ● | | |
| Scania | | | ● | ● |
| Toyota | ● | | | |
| Volkswagen | ● | ● | | |
| Volvo | | | ● | ● |

### Empresas fabricantes de máquinas agrícolas e rodoviárias
*Agricultural and highway construction machinery manufacturers*

| Empresas *Companies* | PRODUTOS / *Products* | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Tratores de rodas *Wheel tractors* | Tratores de esteiras *Crawler tractors* | Colheitadeiras *Combines* | Retroescavadeiras *Loaders & backhoes* |
| AGCO | ● | | ● | ● |
| Agrale | ● | | | |
| Caterpillar | | ● | | ● |
| CNH Industrial | ● | ● | ● | ● |
| John Deere | ● | | ● | ● |
| Komatsu | | ● | | |
| Mahindra | ● | | | |
| Valtra | ● | | ● | |

# Ao pensar em uma marca, prefira a que se tornou parâmetro: Scania.

Em mais de 100 países ao redor do mundo, Scania tornou-se referência. Sinônimo de caminhões, motores e chassis para ônibus potentes, econômicos, duráveis e seguros. Credenciais que se aliam a outros fatores como disponibilidade, rentabilidade, desempenho, peças e serviços. Tudo para satisfazer os parâmetros que estimulam a Scania, há mais de 120 anos, a se dedicar a você e seus negócios. Pense bem. Pense Scania.

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

Faça revisões em seu veículo regularmente.

SCANIA

## 1.2 Empresas associadas à ANFAVEA - Unidades industriais e outras - 2013

| EMPRESAS | UNIDADES INDUSTRIAIS / OUTRAS | PRODUTOS / SERVIÇOS |
|---|---|---|
| AGCO | Canoas - RS (Massey Ferguson) | Tratores de rodas, retroescavadeiras, pulverizadores |
| | Santa Rosa - RS (Massey Ferguson, Valtra) | Colheitadeiras, plataformas de corte |
| | Ibirubá - RS (Massey Ferguson, Valtra) | Plantadeiras, semeadeiras, plataformas de milho, distribuidores, plainas frontais, carregadeiras |
| | Jundiaí - SP (Massey Ferguson, Valtra) | Central de peças |
| | Mogi das Cruzes - SP (Valtra) | Tratores de rodas |
| Agrale | Caxias do Sul - RS (Unidade 1) | Tratores de rodas, motores, componentes |
| | Caxias do Sul - RS (Unidade 2) | Comerciais leves, caminhões, chassis de ônibus |
| | Caxias do Sul - RS (Unidade 3) | Componentes de veículos e tratores |
| | Caxias do Sul - RS | Caminhões International (montagem) |
| CAOA | Anápolis - GO | Comerciais leves, caminhões |
| Caterpillar | Piracicaba - SP | Tratores de esteiras, motoniveladoras, compactadores, escavadeiras hidráulicas, carregadeiras de rodas, geradores de energia elétrica, carregadeiras subterrâneas |
| | Campo Largo - PR | Retroescavadeiras, carregadeiras |
| CNH Industrial | Curitiba - PR (Case IH, New Holland AG) | Tratores de rodas, colheitadeiras, plataformas |
| | Piracicaba - SP (Case IH, New Holland AG) | Colheitadeiras, plantadeiras, pulverizadores |
| | Contagem - MG (Case CE, New Holland CE) | Retroescavadeiras, pás-carregadeiras, motoniveladoras, tratores de esteiras, escavadeiras hidráulicas |
| | Sorocaba - SP (Case IH, New Holland AG) | Máquinas agrícolas, componentes, centro de distribuição de peças |
| DAF | Ponta Grossa - PR | Caminhões |
| Fiat | Betim - MG | Automóveis, comerciais leves |
| | Betim - MG | Motores |
| | Campo Largo - PR | Motores |
| Ford | Camaçari - BA | Automóveis, comerciais leves |
| | Horizonte - CE | Comerciais leves (**Troller**) |
| | São Bernardo do Campo - SP | Automóveis, comerciais leves, caminhões |
| | Taubaté - SP | Componentes, motores, transmissões |
| | Tatuí - SP | Campo de provas |
| General Motors | São Caetano do Sul - SP | Automóveis, comerciais leves |
| | São José dos Campos - SP | Automóveis, comerciais leves, CKD para exportação, motores, transmissões, estamparia, injeção e pintura de peças plásticas |
| | Mogi das Cruzes - SP | Componentes estampados |
| | Gravataí - RS | Automóveis |
| | Indaiatuba - SP | Campo de provas (Cruz Alta) |
| | Sorocaba - SP | Centro Logístico Chevrolet |
| | Porto de Suape - PE | Centro Logístico de Distribuição de Veículos |
| | Joinville - SC | Motores, cabeçotes |
| Honda | Sumaré - SP | Automóveis |
| Hyundai | Piracicaba - SP | Automóveis |
| International | Caxias do Sul - RS [1] | Caminhões |
| | Caxias do Sul - RS | Chassis de ônibus (fábrica da Neobus) |
| Iveco | Sete Lagoas - MG | Comerciais leves, caminhões, veículos de defesa, ônibus |
| | Sorocaba - SP | Centro de distribuição de peças |
| John Deere | Horizontina - RS | Colheitadeiras de grãos, plantadeiras, plataformas de corte e de milho |
| | Catalão - GO | Colheitadeiras de cana-de-açúcar, pulverizadores |
| | Montenegro - RS | Tratores de rodas |
| | Campinas - SP | Centro de distribuição de peças para a América do Sul |
| | Barueri - SP | Equipamentos para o setor florestal |
| | Indaiatuba - SP | Retroescavadeiras, pás-carregadeiras |
| | Indaiatuba - SP | Escavadeiras |
| | Indaiatuba - SP | Escritório regional para a América Latina |
| Karmann-Ghia | São Bernardo do Campo - SP | Montagem de veículos e conjuntos soldados, estamparia, ferramentaria, usinagem |
| Komatsu | Suzano - SP | Tratores de esteiras, escavadeiras hidráulicas, pás-carregadeiras, motoniveladoras, fundição |
| | Arujá - SP | Cabines, tanques, outros |
| Mahindra | Manaus - AM | Comerciais leves |
| | Dois Irmãos - RS | Tratores de rodas |
| MAN | Resende - RJ | Caminhões, ônibus |
| Mercedes-Benz | São Bernardo do Campo - SP | Caminhões, ônibus, motores, eixos, câmbios |
| | Campinas - SP | Central de peças, centro de treinamento |
| | Juiz de Fora - MG | Caminhões |
| Mitsubishi | Catalão - GO | Automóveis e comerciais leves |
| Nissan | São José dos Pinhais - PR (Fábrica Curitiba Veículos Utilitários) [2] | Automóveis, comerciais leves (**Nissan, Renault**) |
| | Jundiaí - SP | Centro de Treinamento |
| | São Paulo - SP | Regional de vendas |
| | Resende - RJ | Armazém de peças |
| Peugeot Citroën | Porto Real - RJ | Automóveis, comerciais leves |
| | Porto Real - RJ | Motores |
| Renault | Complexo Industrial Ayrton Senna | |
| | São José dos Pinhais - PR (Fábrica Curitiba Veíc. de Passeio) | Automóveis |
| | São José dos Pinhais - PR (Fábrica Curitiba Motores) | Motores |
| | São José dos Pinhais - PR (Fábrica Curitiba Veículos Utilitários)[2] | Comerciais leves (**Renault, Nissan**) |
| | São Paulo - SP | Renault Design América Latina |
| Scania | São Bernardo do Campo - SP | Caminhões, ônibus, motores |
| | Vinhedo - SP | Centro de distribuição de peças |
| Toyota | São Bernardo do Campo - SP | Autopeças |
| | Indaiatuba - SP | Automóveis |
| | Guaíba - RS | Centro de distribuição de veículos |
| | Sorocaba - SP | Automóveis |
| | Vitória - ES | Centro de distribuição de veículos |
| | Votorantim - SP | Centro de distribuição de peças |
| Valtra | Ver AGCO | Tratores de rodas, colheitadeiras, outros |
| Volkswagen | São Bernardo do Campo - SP (Fábrica Anchieta) | Automóveis, comerciais leves |
| | Taubaté - SP | Automóveis |
| | São Carlos - SP | Motores |
| | São José dos Pinhais - PR | Automóveis |
| Volvo | Curitiba - PR | Caminhões, cabines de caminhões, chassis de ônibus, motores, caixas de câmbio |

(1) Mesma unidade industrial. (2) Mesma unidade industrial (Aliança Renault-Nissan).

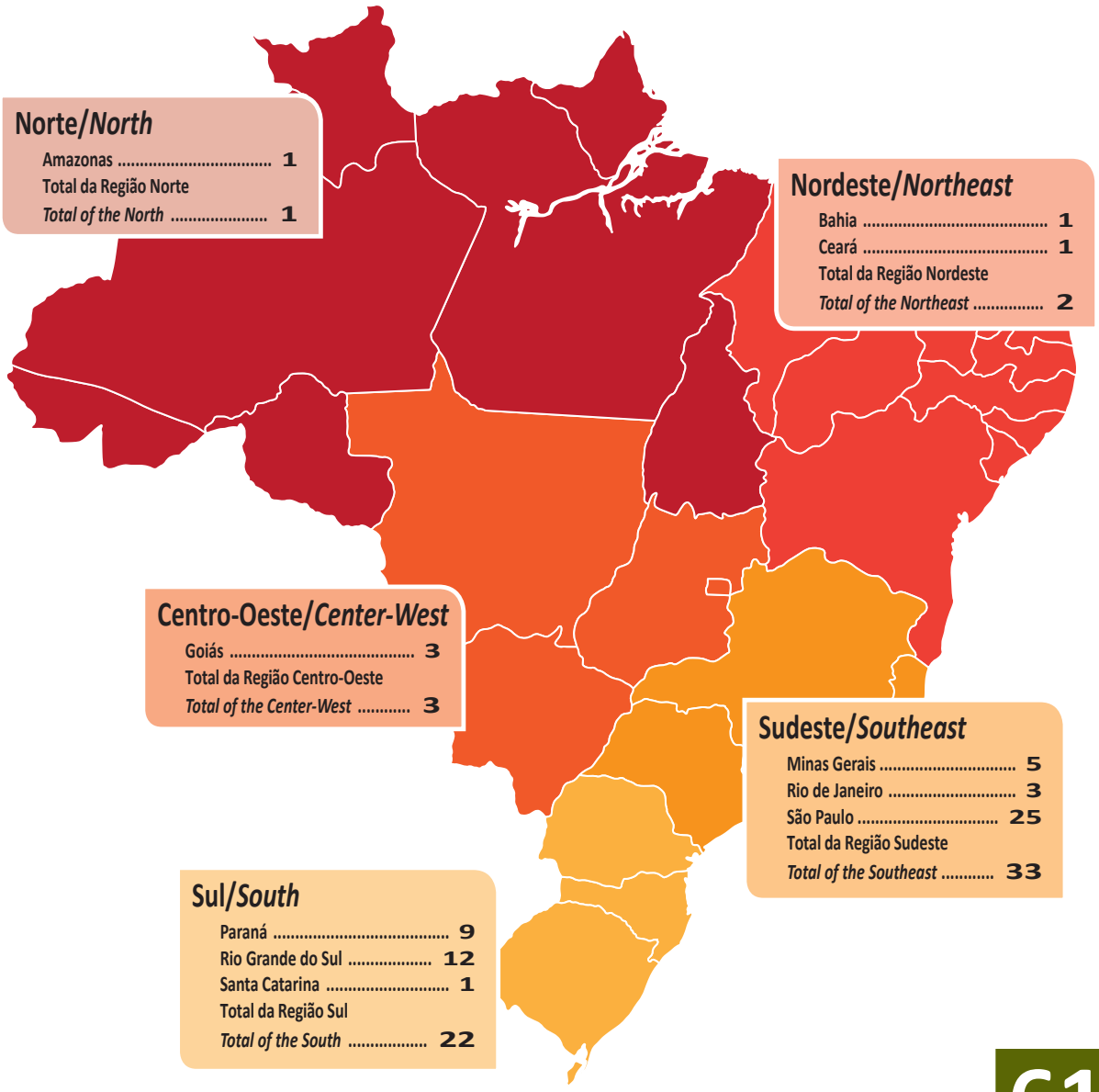
## 1.2 ANFAVEA member companies - Plants and other facilities - 2013

| COMPANIES | PLANTS / OTHERS | PRODUCTS / SERVICES |
|---|---|---|
| AGCO | Canoas - RS (Massey Ferguson) | Wheel tractors, loaders & backhoes, sprayers |
| | Santa Rosa - RS (Massey Ferguson, Valtra) | Combines, cutting platforms |
| | Ibirubá - RS (Massey Ferguson, Valtra) | Tillers, seeders, corn platforms, distributors, front graders, loaders |
| | Jundiaí - SP (Massey Ferguson, Valtra) | Parts distribution center |
| | Mogi das Cruzes - SP (Valtra) | Wheel tractors |
| Agrale | Caxias do Sul - RS (Plant 1) | Wheel tractors, engines, component processing |
| | Caxias do Sul - RS (Plant 2) | Light commercials, trucks, buses |
| | Caxias do Sul - RS (Plant 3) | Vehicle and tractor components |
| | Caxias do Sul - RS | International brand trucks (assembly) |
| CAOA | Anápolis - GO | Light commercials, trucks |
| Caterpillar | Piracicaba - SP | Crawler tractors, motorgraders, compactors, hydraulic excavators, wheel loaders, electricity generators, underground loaders |
| | Campo Largo - PR | Backhoes, loaders |
| CNH | Curitiba - PR (Case IH, New Holland AG) | Wheel tractors, combines, platforms |
| | Piracicaba - SP (Case IH, New Holland AG) | Combines, tillers, pulverizers |
| | Contagem - MG (Case CE, New Holland CE) | Backhoes, loaders, motorgraders, crawlers tractors, hydraulic excavators |
| | Sorocaba - SP (Case IH, New Holland AG) | Agricultural machinery, components, parts distribution center |
| DAF | Ponta Grossa - PR | Trucks |
| Fiat | Betim - MG | Cars, light commercials |
| | Betim - MG | Engines |
| | Campo Largo - PR | Engines[2] |
| Ford | Camaçari - BA | Cars, light commercials |
| | Horizonte - CE | Light commercials (**Troller**) |
| | São Bernardo do Campo - SP | Cars, light commercials, trucks |
| | Taubaté - SP | Components, engines, transmissions |
| | Tatuí - SP | Test center |
| General Motors | São Caetano do Sul - SP | Cars, light commercials |
| | São José dos Campos - SP | Cars, light commercials, CKD for export, engines, transmission, stamping, injection and painting of plastic parts |
| | Mogi das Cruzes - SP | Stamped parts |
| | Gravataí - RS | Cars |
| | Indaiatuba - SP | Test centre (Cruz Alta) |
| | Sorocaba - SP | Parts distribution center |
| | Porto de Suape - PE | Vehicle distribution logistics center |
| | Joinville - SC | Engines, engine cylinder heads |
| Honda | Sumaré - SP | Cars |
| Hyundai | Piracicaba - SP | Cars |
| International | Caxias do Sul - RS [1] | Trucks |
| | Caxias do Sul - RS | Bus chassis (Neobus plant) |
| Iveco | Sete Lagoas - MG | Light commercials, trucks, defense vehicles, buses, engines |
| | Sorocaba - SP | Parts distribution center |
| John Deere | Horizontina - RS | Grain combines, tillers, corn and cutting platforms |
| | Catalão - GO | Sugar cane combines, sprayers |
| | Montenegro - RS | Wheel tractors |
| | Campinas - SP | Parts distribution center |
| | Barueri - SP | Equipments for the forestry sector |
| | Indaiatuba - SP | Backhoes, loaders |
| | Indaiatuba - SP | Excavators |
| | Indaiatuba - SP | Regional Office for Latin America |
| Karmann-Ghia | São Bernardo do Campo - SP | Vehicle assembly and welding sets, stamping, tooling, machining |
| Komatsu | Suzano - SP | Crawler tractors, hydraulic excavators, loaders & backhoes, motorgraders, foundry |
| | Arujá - SP | Combines, tanks and other products |
| Mahindra | Manaus - AM | Light commercials |
| | Dois Irmãos - RS | Wheel tractors |
| MAN | Resende - RJ | Trucks, bus chassis |
| Mercedes-Benz | São Bernardo do Campo - SP | Trucks, buses, engines, axles, transmissions |
| | Campinas - SP | Parts center, trainning center |
| | Juiz de Fora - MG | Trucks |
| Mitsubishi | Catalão - GO | Cars, Light commercials |
| Nissan | São José dos Pinhais - PR (Fábrica Curitiba Veículos Utilitários)[2] | Cars, light commercials (**Nissan, Renault**) |
| | Jundiaí - SP | Training Center |
| | São Paulo - SP | Regional sales office |
| | Resende - RJ | Parts warehouse |
| Peugeot Citroën | Porto Real - RJ | Cars, light commercials |
| | Porto Real - RJ | Engines |
| Renault | Complexo Industrial Ayrton Senna | |
| | São José dos Pinhais - PR (Fábrica Curitiba Veíc. de Passeio) | Cars |
| | São José dos Pinhais - PR (Fábrica Curitiba Motores) | Engine |
| | São José dos Pinhais - PR (Fábrica Curitiba Veículos Utilitários)[2] | Light commercials (**Renault, Nissan**) |
| | São Paulo - SP | Renault Design Latin America |
| Scania | São Bernardo do Campo - SP | Trucks, buses, engines |
| | Vinhedo - SP | Parts distribution center |
| Toyota | São Bernardo do Campo - SP | Parts |
| | Indaiatuba - SP | Cars |
| | Guaíba - RS | Vehicle distribution center |
| | Sorocaba - SP | Cars |
| | Vitória - ES | Vehicle distribution center |
| | Votorantim - SP | Parts distribution center |
| Valtra | Check AGCO | Wheel tractors, combines, others |
| Volkswagen | São Bernardo do Campo - SP (Fábrica Anchieta) | Cars, light commercials |
| | Taubaté - SP | Cars |
| | São Carlos - SP | Engines |
| | São José dos Pinhais - PR | Cars, light commercials |
| Volvo | Curitiba - PR | Trucks, truck cabines, buses, engines, gearboxes |

*(1) Same industrial unit. (2) It is the same manufacturing unit (Renault-Nissan Alliance)*

## 1.3 Empresas associadas à ANFAVEA
## Unidades industriais - Distribuição geográfica - 2013
*ANFAVEA member companies - Plants - Geographic distribution - 2013*

### Autoveículos, máquinas agrícolas e rodoviárias, motores e componentes
*Vehicles, agricultural and higway construction machinery, engines and autoparts*




**Total BRASIL / *Total BRAZIL*** **61**

### Conjunto industrial/*Industrial complex*

As 29 empresas associadas à ANFAVEA reúnem 61 unidades industriais (veículos, máquinas agrícolas e rodoviárias, motores, componentes, outros produtos). As fábricas estão sediadas em 10 Estados (Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Gerais, Goiás, Bahia, Ceará e Amazonas). A indústria está presente, portanto, em todas as regiões do País – Sul, Sudeste, Centro-Oeste, Norte e Nordeste. As instalações industriais e outras (ver tabela 1.2) são sediadas em 46 municípios.

*The 29 companies associated to ANFAVEA have 61 industrial units (vehicles, agricultural and higway construction machinery, engines, components, etc.). The plants are located in the South, Southeast, Center-West, Northeast and North, within ten states. Their industrial and other units are located in 46 cities.*

Leo Burnett Tailor Made

Imagens meramente ilustrativas.

Faça revisões em seu veículo regularmente.

# NÓS SABEMOS O QUANTO VOCÊ DÁ VALOR À FAMÍLIA. POR ISSO, FAZEMOS QUESTÃO QUE VOCÊ CONHEÇA A NOSSA.

## Iveco. Soluções para todo tipo de negócio.

A Iveco tem a mais completa linha de produtos para atender a qualquer tipo de negócio: de transporte de carga a transporte de passageiros, de caminhões de combate a incêndios a veículos de defesa. Além de investir alto em inovação e tecnologia, a Iveco possui uma rede com mais de 100 concessionárias e o mais moderno centro de distribuição de peças da América Latina. Tudo para ser a melhor montadora para você hoje, amanhã e sempre.

IVECO

WWW.IVECO.COM.BR

PROCONVE P5 APROVADO

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

blogiveco.com.br /ivecoBr /iveco /iveconobrasil /ivecobrasil

CENTRO
DE ATENÇÃO
AO CLIENTE
**0800 702 3443**
falecomaiveco@br.iveco.com

## Unidades industriais e outras - anunciadas/em edificação

*Industrial units and others - announced/in building*

| Empresa<br>*Company* | Município/UF<br>*City/State* | Produtos<br>*Products* | Inauguração prevista para<br>*Opening scheduled for* |
|---|---|---|---|
| Audi | São José dos Pinhais, PR | Automóveis<br>*Cars* | 2015 |
| CNH INDUSTRIAL | Montes Claros, MG | Máquinas de construção (New Holland CE e Case CE)<br>*Construction equipments (New Holland CE and Case CE)* | ND/*NA* |
| FIAT | Goiana, PE | Veículos leves, centro de pesquisa e desenvolvimento<br>Light *vehicles, research and development center* | 2014 |
| FIAT | Porto de Suape, PE<br>*Port of Suape, PE* | Centro logístico<br>*Logistic center* | ND/*NA* |
| Ford Go Further | Camaçari, BA | Motores<br>*Engines* | ND/*NA* |
| HONDA | Sumaré, SP | Centro de pesquisa e desenvolvimento<br>*Research and development center* | 1º semestre de 2014<br>*1st semester, 2014* |
| HONDA | Itirapina, SP | Automóveis<br>*Cars* | 2º semestre de 2015<br>*2nd semester, 2015* |
| HONDA | Xangri-lá, RS | Parque eólico<br>*Wind farm* | Setembro de 2014<br>*September, 2014* |
| HONDA | Sumaré, SP | Nova sede da Honda South America<br>*Honda South America new corporate headquarter* | 2º semestre de 2014<br>*2nd semester, 2014* |
| Mercedes-Benz | Iracemápolis, SP | Automóveis<br>*Cars* | 2016 |
| NISSAN | Resende, RJ | Veículos leves<br>Light *vehicles* | 1º semestre de 2014<br>*1st semester, 2014* |
| TOYOTA | Porto Feliz, SP | Motores<br>*Engines* | 2º semestre de 2015<br>*2nd semester, 2015* |

ND/*NA* - Não Disponível. / *Not Available.*
Posição em janeiro de 2014. / *Position at January, 2014.*

DomínioPúblico

# ONDE TEM DESENVOLVIMENTO, TEM A NOSSA MARCA.

*WHEREVER DEVELOPMENT IS, THERE IS OUR BRAND.*

A Case New Holland se orgulha de projetar, desenvolver e produzir máquinas para o agronegócio e para todos os segmentos de infraestrutura e construção do país. E dessa maneira contribui de forma decisiva para o crescimento de setores fundamentais para o presente e o futuro do Brasil.

*Case New Holland is proud of creating, designing and manufacturing machines for both the agribusiness and every construction and infrastructure segment in Brazil. Hence, we decisively contribute to the growth of businesses that play a vital role in the country's present and future.*

CASE CONSTRUCTION · CASE IH AGRICULTURE · NEW HOLLAND CONSTRUCTION · NEW HOLLAND AGRICULTURE

**Onde tem desenvolvimento, tem a nossa marca.**

***Wherever development is, there is our brand.***

CNH INDUSTRIAL

## 1.4 Concessionárias de autoveículos por empresa e unidade da Federação - 2013

*Vehicle dealer network by company and by state - 2013*

| Regiões/*Regions* Unidades da Federação/ *States* | EMPRESAS/*COMPANIES* | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AGRALE | CAOA HYUNDAI SUBARU | DAF A PACCAR COMPANY | FIAT | Ford Go Further | FIND NEW ROADS | HONDA | HYUNDAI | INTERNATIONAL | IVECO | Mahindra Rise. |
| **NORTE/*NORTH*** | **9** | **9** | **1** | **27** | **24** | **24** | **10** | **13** | **-** | **10** | **4** |
| Amazonas | 1 | 2 | - | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 1 |
| Pará | 3 | 2 | 1 | 10 | 6 | 10 | 3 | 3 | - | 2 | 2 |
| Rondônia | 3 | 1 | - | 8 | 6 | 5 | 2 | 2 | - | 3 | - |
| Acre | 1 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| Amapá | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| Roraima | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| Tocantins | - | 2 | - | 3 | 4 | 3 | 1 | 2 | - | 3 | 1 |
| **NORDESTE/ *NORTHEAST*** | **12** | **20** | **1** | **96** | **78** | **75** | **18** | **29** | **1** | **16** | **11** |
| Maranhão | 2 | 2 | - | 10 | 8 | 6 | 2 | 4 | - | 2 | 1 |
| Piauí | 1 | 1 | - | 7 | 4 | 5 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| Ceará | - | 3 | 1 | 11 | 10 | 9 | 3 | 4 | 1 | 2 | 2 |
| Rio Grande do Norte | 1 | 2 | - | 5 | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| Paraíba | - | 2 | - | 6 | 6 | 7 | 1 | 1 | - | | 1 |
| Pernambuco | 1 | 4 | - | 15 | 16 | 13 | 3 | 6 | - | 3 | 3 |
| Alagoas | 1 | 1 | - | 8 | 4 | 5 | 1 | 2 | - | 1 | - |
| Sergipe | 1 | - | - | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| Bahia | 5 | 5 | - | 31 | 22 | 25 | 4 | 7 | - | 4 | 3 |
| **SUDESTE/ *SOUTHEAST*** | **12** | **72** | **4** | **284** | **227** | **238** | **71** | **87** | **4** | **34** | **10** |
| Minas Gerais | 3 | 9 | 1 | 76 | 60 | 60 | 12 | 20 | 2 | 9 | 3 |
| Espírito Santo | 1 | 6 | - | 15 | 12 | 9 | 2 | 3 | - | 3 | 1 |
| Rio de Janeiro | 1 | 13 | - | 39 | 27 | 33 | 12 | 14 | - | 2 | - |
| São Paulo | 7 | 44 | 3 | 154 | 128 | 136 | 45 | 50 | 2 | 20 | 6 |
| **SUL/*SOUTH*** | **24** | **29** | **5** | **131** | **117** | **106** | **22** | **36** | **-** | **30** | **5** |
| Paraná | 8 | 8 | 2 | 39 | 37 | 34 | 8 | 13 | - | 8 | - |
| Santa Catarina | 6 | 11 | 1 | 38 | 36 | 28 | 8 | 14 | - | 12 | 2 |
| Rio Grande do Sul | 10 | 10 | 2 | 54 | 44 | 44 | 6 | 9 | - | 10 | 3 |
| **CENTRO-OESTE/ *CENTER-WEST*** | **6** | **12** | **3** | **54** | **47** | **45** | **11** | **17** | **3** | **8** | **5** |
| Mato Grosso | 3 | 2 | 1 | 9 | 12 | 12 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 |
| Mato Grosso do Sul | 1 | 2 | 1 | 11 | 8 | 9 | 2 | 3 | - | 1 | 1 |
| Goiás | 1 | 4 | 1 | 24 | 18 | 16 | 3 | 8 | - | 3 | 2 |
| Distrito Federal | 1 | 4 | - | 10 | 9 | 8 | 4 | 3 | - | 1 | 1 |
| **TOTAL/*TOTAL*** | **63** | **142** | **14** | **592** | **493** | **488** | **132** | **182** | **8** | **98** | **35** |

| EMPRESAS/*COMPANIES* | | | | | | | | | | | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAN | Mercedes-Benz | MITSUBISHI MOTORS | NISSAN | PSA PEUGEOT CITROEN / PEUGEOT | CITROEN | RENAULT | SCANIA | TOYOTA | VW | VOLVO | |
| **14** | **13** | **20** | **12** | **7** | **8** | **11** | **8** | **11** | **23** | **7** | **265** |
| 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 33 |
| 6 | 3 | 9 | 6 | 2 | 2 | 5 | 2 | 3 | 10 | 3 | 93 |
| 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 5 | 2 | 55 |
| - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 16 |
| 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 15 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 14 |
| 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 39 |
| **28** | **29** | **30** | **25** | **17** | **19** | **32** | **15** | **19** | **69** | **14** | **654** |
| 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 9 | 2 | 68 |
| 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 38 |
| 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 8 | 1 | 83 |
| 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 46 |
| 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 5 | 1 | 49 |
| 5 | 6 | 5 | 5 | 2 | 4 | 7 | 1 | 3 | 11 | 1 | 114 |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 6 | 1 | 44 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 26 |
| 7 | 6 | 8 | 6 | 5 | 4 | 8 | 5 | 6 | 20 | 5 | 186 |
| **64** | **87** | **81** | **73** | **65** | **84** | **113** | **24** | **68** | **222** | **30** | **1.954** |
| 17 | 20 | 19 | 16 | 14 | 17 | 18 | 7 | 15 | 60 | 9 | 467 |
| 4 | 6 | 4 | 2 | 3 | 5 | 4 | 1 | 4 | 8 | 2 | 95 |
| 10 | 13 | 14 | 9 | 12 | 12 | 22 | 1 | 9 | 31 | 3 | 277 |
| 33 | 48 | 44 | 46 | 36 | 50 | 69 | 15 | 40 | 123 | 16 | 1.115 |
| **39** | **50** | **33** | **35** | **40** | **34** | **76** | **26** | **30** | **96** | **28** | **992** |
| 13 | 18 | 13 | 12 | 12 | 11 | 23 | 8 | 12 | 30 | 9 | 318 |
| 14 | 17 | 10 | 13 | 15 | 10 | 26 | 9 | 9 | 31 | 11 | 321 |
| 12 | 15 | 10 | 10 | 13 | 13 | 27 | 9 | 9 | 35 | 8 | 353 |
| **11** | **13** | **20** | **14** | **9** | **15** | **20** | **8** | **15** | **39** | **9** | **384** |
| 3 | 3 | 7 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 5 | 7 | 3 | 96 |
| 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 6 | 2 | 69 |
| 4 | 5 | 7 | 5 | 2 | 5 | 8 | 2 | 5 | 18 | 3 | 144 |
| 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 1 | 3 | 8 | 1 | 75 |
| | | | | | | | | | | | |
| **156** | **192** | **184** | **159** | **138** | **160** | **252** | **81** | **143** | **449** | **88** | **4.249** |

(1) Posição em 31/12/2013. / *Position as of 12/31/2013.*
(2) Não inclui postos autorizados de serviços./ *It does not include authorized service stations.*

## 1.5 Concessionárias de máquinas agrícolas e rodoviárias por empresa e unidade da Federação - 2013

*Agricultural and highway construction machinery dealer network by company and by state - 2013*

| Regiões/*Regions* Unidades da Federação/*States* | EMPRESAS/*COMPANIES* | | | | | | | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AGCO | AGRALE | CATERPILLAR | CNH INDUSTRIAL | JOHN DEERE | KOMATSU | VALTRA | |
| **NORTE/*NORTH*** | **9** | **8** | **14** | **17** | **18** | **11** | **11** | **88** |
| Amazonas | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 3 |
| Pará | 2 | 3 | 7 | 8 | 6 | 4 | 5 | 35 |
| Rondônia | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 17 |
| Acre | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 6 |
| Amapá | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 3 |
| Roraima | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 5 |
| Tocantins | 2 | - | 1 | 5 | 7 | 1 | 3 | 19 |
| **NORDESTE/*NORTHEAST*** | **18** | **9** | **13** | **21** | **23** | **9** | **18** | **111** |
| Maranhão | 3 | 2 | 2 | 4 | 5 | 1 | 2 | 19 |
| Piauí | 2 | - | 1 | 3 | 2 | 1 | - | 9 |
| Ceará | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 7 |
| Rio Grande do Norte | - | - | 2 | - | - | 1 | 1 | 4 |
| Paraíba | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| Pernambuco | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 10 |
| Alagoas | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 8 |
| Sergipe | 1 | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| Bahia | 8 | 4 | 3 | 7 | 10 | 1 | 8 | 41 |
| **SUDESTE/*SOUTHEAST*** | **74** | **28** | **20** | **78** | **69** | **7** | **63** | **339** |
| Minas Gerais | 26 | 12 | 8 | 29 | 27 | 2 | 20 | 124 |
| Espírito Santo | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 12 |
| Rio de Janeiro | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 |
| São Paulo | 40 | 12 | 8 | 46 | 39 | 3 | 41 | 189 |
| **SUL/*SOUTH*** | **82** | **34** | **12** | **110** | **87** | **6** | **48** | **379** |
| Paraná | 27 | 7 | 4 | 45 | 30 | 3 | 17 | 133 |
| Santa Catarina | 12 | 10 | 4 | 19 | 15 | 2 | 10 | 72 |
| Rio Grande do Sul | 43 | 17 | 4 | 46 | 42 | 1 | 21 | 174 |
| **CENTRO-OESTE/*CENTER-WEST*** | **34** | **13** | **5** | **72** | **60** | **5** | **31** | **220** |
| Mato Grosso | 14 | 7 | 1 | 36 | 28 | 2 | 13 | 101 |
| Mato Grosso do Sul | 8 | 2 | 1 | 17 | 13 | 1 | 9 | 51 |
| Goiás | 11 | 4 | 2 | 19 | 18 | 1 | 9 | 64 |
| Distrito Federal | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 4 |
| **TOTAL/*TOTAL*** | **217** | **92** | **64** | **298** | **257** | **38** | **171** | **1.137** |

(1) Posicão em 31/12/2013. / *Position as of 12/31/2013.*
(2) Não inclui postos autorizados de serviços./ *It does not include authorized service stations.*

# A MISSÃO DO PRODUTOR É ALIMENTAR O MUNDO. A NOSSA É DESENVOLVER A TECNOLOGIA QUE TORNA ISSO POSSÍVEL.

**A FARMER'S MISSION IS TO FEED THE WORLD. OURS IS TO DEVELOP THE TECHNOLOGY THAT MAKES THIS POSSIBLE.**

A AGCO fornece **tecnologia** para os produtores rurais alimentarem o mundo. São colheitadeiras, implementos, pulverizadores, tratores e outros produtos levando produtividade para o campo através das marcas mais respeitadas: Challenger, Fendt, GSI, Massey Ferguson e Valtra. É tudo isso que faz da AGCO uma **líder do setor** e referência **para o agronegócio**.

*AGCO supplies technology for farmers to feed the world. This technology includes combines, implements, sprayers, tractors and other products that bolster productivity in the field throug the most respected brands: Challenger, Fendt, GSI, Massey Ferguson and Valtra. That is all what makes AGCO a sector leader and benchmark in agribusiness.*

AGCO
Your Agriculture Company

Challenger FENDT GSI MASSEY FERGUSON VALTRA

## 1.6 Faturamento e participação no Produto Interno Bruto industrial - 1966/2012*

*The automotive industry's net revenue and share in industrial GDP - 1966/2012**

Milhões de US$ / *US$ million*

| ANO *YEAR* | FATURAMENTO LÍQUIDO / *NET REVENUE* | | | PARTICIPAÇÃO % NO PIB INDUSTRIAL** *SHARE IN INDUSTRIAL GDP %*** |
|---|---|---|---|---|
| | AUTOVEÍCULOS *VEHICLES* | MÁQUINAS AGRÍCOLAS E RODOVIÁRIAS *AGRICULTURAL AND HIGHWAY CONSTRUCTION MACHINERY* | TOTAL *TOTAL* | |
| 1966 | 10.924 | 612 | 11.535 | 13,0 |
| 1967 | 11.074 | 462 | 11.536 | 12,6 |
| 1968 | 13.594 | 723 | 14.317 | 13,8 |
| 1969 | 16.164 | 810 | 16.974 | 14,6 |
| 1970 | 17.892 | 913 | 18.804 | 14,6 |
| 1971 | 20.914 | 1.424 | 22.338 | 15,5 |
| 1972 | 24.430 | 2.238 | 26.668 | 16,2 |
| 1973 | 28.534 | 4.603 | 33.137 | 17,3 |
| 1974 | 32.880 | 5.866 | 38.746 | 18,6 |
| 1975 | 36.868 | 8.152 | 45.020 | 20,6 |
| 1976 | 36.580 | 7.618 | 44.198 | 18,1 |
| 1977 | 36.454 | 6.690 | 43.144 | 17,1 |
| 1978 | 40.050 | 4.924 | 44.973 | 16,8 |
| 1979 | 36.893 | 6.182 | 43.075 | 15,0 |
| 1980 | 34.829 | 6.640 | 41.469 | 13,3 |
| 1981 | 26.688 | 6.086 | 32.774 | 11,5 |
| 1982 | 30.601 | 5.850 | 36.451 | 12,8 |
| 1983 | 28.969 | 4.867 | 33.837 | 12,6 |
| 1984 | 28.513 | 6.837 | 35.350 | 12,4 |
| 1985 | 36.220 | 8.044 | 44.265 | 14,3 |
| 1986 | 34.724 | 7.538 | 42.261 | 12,3 |
| 1987 | 37.324 | 9.662 | 46.986 | 13,5 |
| 1988 | 42.137 | 8.759 | 50.896 | 15,0 |
| 1989 | 31.102 | 6.894 | 37.996 | 10,9 |
| 1990 | 28.639 | 5.194 | 33.833 | 10,6 |
| 1991 | 30.042 | 4.783 | 34.825 | 10,8 |
| 1992 | 37.191 | 5.190 | 42.381 | 13,8 |
| 1993 | 43.079 | 5.072 | 48.151 | 14,6 |
| 1994 | 45.723 | 6.296 | 52.019 | 14,8 |
| 1995 | 43.842 | 3.053 | 46.895 | 13,1 |
| 1996 | 47.361 | 2.796 | 50.157 | 13,9 |
| 1997 | 51.930 | 3.457 | 55.387 | 14,7 |
| 1998 | 49.807 | 4.527 | 54.334 | 14,8 |
| 1999 | 41.383 | 3.958 | 45.341 | 12,6 |
| 2000 | 45.063 | 4.184 | 49.247 | 13,0 |
| 2001 | 45.818 | 4.810 | 50.628 | 13,5 |
| 2002 | 43.402 | 5.931 | 49.332 | 12,9 |
| 2003 | 42.039 | 6.396 | 48.435 | 12,5 |
| 2004 | 52.009 | 9.006 | 61.015 | 14,6 |
| 2005 | 56.133 | 6.443 | 62.576 | 14,6 |
| 2006 | 60.110 | 6.091 | 66.200 | 15,1 |
| 2007 | 71.715 | 8.066 | 79.782 | 17,3 |
| 2008 | 76.245 | 9.205 | 85.451 | 17,8 |
| 2009 | 77.259 | 7.374 | 84.633 | 18,7 |
| 2010 | 86.066 | 9.719 | 95.785 | 19,2 |
| 2011 | 84.980 | 10.749 | 95.730 | 18,9 |
| 2012 | 83.676 | 10.301 | 93.977 | 18,7 |

(*) Os dados serão atualizados no site da ANFAVEA.
*/ Data will be updated at ANFAVEA website. (www.anfavea.com.br/anuario.html).*
(**) Estimativa. / *Estimate.*
Fontes: Faturamento - ANFAVEA; Produto Interno Bruto (PIB) Industrial - IBGE.
*Sources: Revenue - ANFAVEA; Industrial GDP - IBGE.*

1. Faturamento sem impostos.
2. Preços reais de 2012(IGP-DI média) convertidos em dólar pela taxa média de 2012 (Bacen).
3. O ano base do PIB Industrial é 2012; para os demais anos consideram-se as taxas reais de variação anual convertidas em dólar pela taxa média de 2012 (Bacen).

1. *Tax free revenue.*
2. *Real prices in 2012 (General Price Index-Domestic Supply average) converted into dollars using the average exchange rate for 2012 (Central Bank of Brazil).*
3. *The base year for industrial GDP is 2012; for other years it is based on real rates of annual variation converted into dollars using the average exchange rate for 2012 (Central Bank of Brazil).*

## Faturamento líquido e participação no PIB industrial - 1966/2012

*Net sales and share in industrial GDP - 1966/2012*

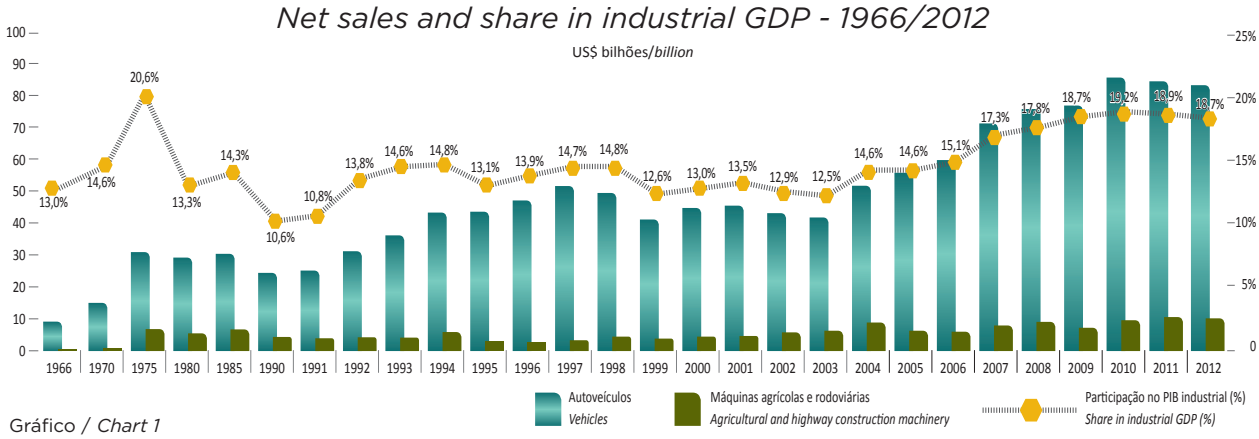



Gráfico / *Chart 1*

www.renault.com.br

# RENAULT.
## HÁ 15 ANOS PRODUZINDO NO BRASIL.

15 ANOS DE RENAULT

Já são mais de 1,8 milhão de veículos produzidos, mais de 3 milhões de fãs nas redes sociais, fazendo da Renault a quinta maior montadora do país.

**RENAULT. HÁ 15 ANOS PRODUZINDO NO BRASIL.**

**MUDE A DIREÇÃO**

RENAULT

## 1.7 Investimento – 1980/2012*
*Investment – 1980/2012**

Milhões de US$ / *US$ million*

| ANO *YEAR* | AUTOVEÍCULOS *VEHICLES* | MÁQUINAS AGRÍCOLAS E RODOVIÁRIAS *AGRICULTURAL AND HIGHWAY CONSTRUCTION MACHINERY* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1980 | 489 | 31 | 520 |
| 1981 | 645 | 26 | 671 |
| 1982 | 530 | 28 | 558 |
| 1983 | 373 | 34 | 407 |
| 1984 | 293 | 19 | 312 |
| 1985 | 478 | 39 | 517 |
| 1986 | 526 | 50 | 576 |
| 1987 | 580 | 77 | 657 |
| 1988 | 572 | 65 | 637 |
| 1989 | 602 | 69 | 671 |
| 1990 | 790 | 205 | 995 |
| 1991 | 880 | 58 | 938 |
| 1992 | 908 | 37 | 945 |
| 1993 | 886 | 81 | 967 |
| 1994 | 1.195 | 116 | 1.311 |
| 1995 | 1.694 | 106 | 1.800 |
| 1996 | 2.359 | 79 | 2.438 |
| 1997 | 2.092 | 66 | 2.158 |
| 1998 | 2.335 | 119 | 2.454 |
| 1999 | 1.791 | 92 | 1.883 |
| 2000 | 1.651 | 94 | 1.745 |
| 2001 | 1.750 | 75 | 1.825 |
| 2002 | 976 | 66 | 1.042 |
| 2003 | 673 | 75 | 748 |
| 2004 | 739 | 81 | 820 |
| 2005 | 1.050 | 130 | 1.180 |
| 2006 | 1.451 | 121 | 1.572 |
| 2007 | 1.965 | 171 | 2.136 |
| 2008 | 2.913 | 284 | 3.197 |
| 2009 | 2.518 | 203 | 2.721 |
| 2010 | 3.654 | 218 | 3.872 |
| 2011 | 4.971 | 368 | 5.339 |
| 2012** | 4.692 | 655 | 5.347 |

(*) Os dados serão atualizados no site da ANFAVEA. / *Data will be updated at ANFAVEA website. (www.anfavea.com.br/anuario.html).*
(**) Preliminar. / *Preliminary data.*

**Investimento – 1980/2012**
*Investment – 1980/2012*

Milhões de US$ / *US$ million*

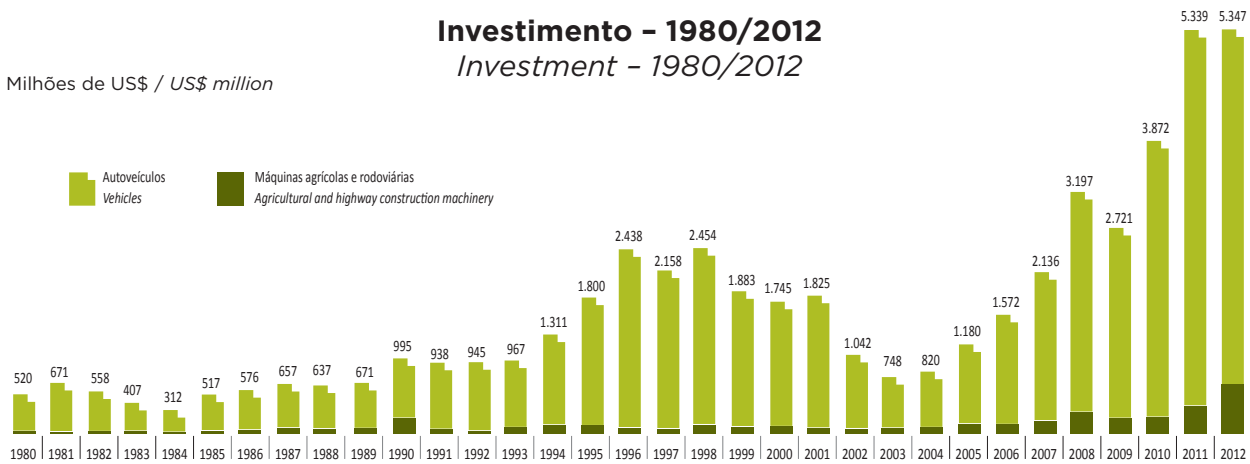



Gráfico / *Chart 2*

## 1.8 Faturamento e investimento da indústria de autopeças – 1977/2013

*The autoparts industry´s total revenue and investment – 1977/2013*

Milhões de US$ / *US$ million*

| ANO *YEAR* | FATURAMENTO / REVENUE | | | | | INVESTIMENTO / *INVESTMENT* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TOTAL *TOTAL* | DISTRIBUIÇÃO PERCENTUAL POR DESTINO / *PERCENTAGE DISTRIBUTION PER DESTINATION* | | | | *TOTAL TOTAL* | PARTICIPAÇÃO EM % SOBRE O FATURAMENTO *PARTICIPATION IN % ON REVENUE* |
| | | INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA *AUTOMOTIVE INDUSTRY* | MERCADO DE REPOSIÇÃO *REPLACEMENT MARKET* | EXPORTAÇÕES *EXPORTS* | OUTROS FABRICANTES *OTHER COMPANIES* | | |
| 1977 | 3.347 | 72,8 | 18,5 | 3,1 | 5,6 | 325 | 9,7 |
| 1978 | 4.415 | 70,7 | 21,6 | 3,7 | 4,0 | 227 | 5,1 |
| 1979 | 4.897 | 71,2 | 19,5 | 4,0 | 5,3 | 265 | 5,4 |
| 1980 | 5.287 | 70,7 | 18,4 | 5,8 | 5,1 | 284 | 5,4 |
| 1981 | 4.351 | 65,0 | 21,6 | 6,2 | 7,2 | 226 | 5,2 |
| 1982 | 4.986 | 65,0 | 20,0 | 6,7 | 8,3 | 271 | 5,4 |
| 1983 | 3.758 | 62,8 | 22,7 | 9,2 | 5,3 | 189 | 5,0 |
| 1984 | 4.819 | 58,9 | 21,6 | 15,0 | 4,5 | 232 | 4,8 |
| 1985 | 5.541 | 60,3 | 22,5 | 12,7 | 4,5 | 254 | 4,6 |
| 1986 | 6.637 | 56,2 | 25,1 | 13,4 | 5,3 | 430 | 6,5 |
| 1987 | 8.338 | 51,3 | 27,2 | 16,3 | 5,2 | 440 | 5,3 |
| 1988 | 10.462 | 60,3 | 21,3 | 13,1 | 5,3 | 628 | 6,0 |
| 1989 | 15.544 | 59,7 | 24,8 | 10,2 | 5,3 | 1.061 | 6,8 |
| 1990 | 12.244 | 57,7 | 26,0 | 11,1 | 5,2 | 987 | 8,1 |
| 1991 | 9.848 | 59,5 | 22,3 | 13,5 | 4,7 | 764 | 7,8 |
| 1992 | 10.122 | 60,1 | 20,3 | 15,1 | 4,5 | 715 | 7,1 |
| 1993 | 13.222 | 61,6 | 17,5 | 15,7 | 5,2 | 702 | 5,3 |
| 1994 | 14.376 | 60,4 | 19,3 | 15,5 | 4,8 | 883 | 6,1 |
| 1995 | 16.584 | 59,5 | 19,8 | 15,0 | 5,7 | 1.247 | 7,5 |
| 1996 | 16.122 | 59,5 | 19,5 | 14,6 | 6,4 | 1.296 | 8,0 |
| 1997 | 17.458 | 59,8 | 17,9 | 14,7 | 7,6 | 1.798 | 10,3 |
| 1998 | 14.853 | 58,0 | 19,0 | 17,0 | 6,0 | 1.580 | 10,6 |
| 1999 | 11.213 | 55,2 | 18,6 | 20,7 | 5,5 | 1.020 | 9,1 |
| 2000 | 13.309 | 56,8 | 17,5 | 20,0 | 5,7 | 1.100 | 8,3 |
| 2001 | 11.903 | 57,8 | 17,3 | 18,8 | 6,1 | 798 | 6,7 |
| 2002 | 11.309 | 54,9 | 15,5 | 23,1 | 6,5 | 260 | 2,3 |
| 2003 | 13.330 | 55,6 | 14,3 | 23,5 | 6,6 | 532 | 4,0 |
| 2004 | 18.548 | 58,5 | 13,4 | 20,9 | 7,2 | 843 | 4,5 |
| 2005 | 25.263 | 61,7 | 12,3 | 18,7 | 7,3 | 1.413 | 5,6 |
| 2006 | 28.548 | 61,5 | 12,0 | 19,0 | 7,5 | 1.300 | 4,6 |
| 2007 | 35.064 | 65,8 | 13,6 | 13,1 | 7,5 | 1.385 | 3,9 |
| 2008 | 40.992 | 66,3 | 13,2 | 12,0 | 8,5 | 2.104 | 5,1 |
| 2009 | 37.895 | 68,8 | 14,3 | 9,3 | 7,6 | 631 | 1,7 |
| 2010 | 49.767 | 70,5 | 14,6 | 7,5 | 7,3 | 2.156 | 4,3 |
| 2011 | 54.512 | 70,8 | 14,7 | 8,4 | 6,1 | 2.418 | 4,4 |
| 2012 | 41.818 | 69,3 | 14,7 | 8,6 | 7,4 | 1.891 | 4,5 |
| 2013* | 39.701 | 70,1 | 14,8 | 8,3 | 6,8 | 1.927 | 4,9 |

(*) Preliminar. / *Preliminary data.* Fonte / *Source:* Sindipeças.

1. Faturamento com ICMS e sem IPI. 2.Faturamento e investimento convertidos em dólar pela taxa média de cada ano.

*1. Revenue with ICMS, without IPI. 2. Revenue and investment converted into dollars using the average exchange rate for each year.*

### Faturamento da indústria de autopeças por destino - 1977 e 2013

*The autoparts industry´s total revenue per destination - 1977 and 2013*

Em porcentagem / *Percentage*

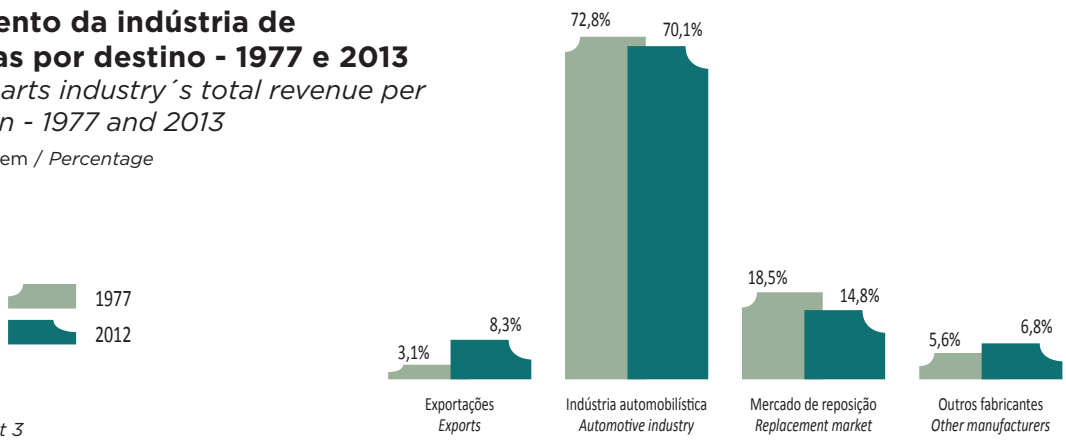



Gráfico / *Chart 3*

## 1.9 Emprego – 1957/2013
*Employment – 1957/2013*

Pessoas / *Persons*

| ANO *YEAR* | AUTOVEÍCULOS *VEHICLES* | MÁQUINAS AGRÍCOLAS E RODOVIÁRIAS *AGRICULTURAL AND HIGHWAY CONSTRUCTION MACHINERY* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1957 | 9.773 | - | 9.773 |
| 1958 | 19.248 | - | 19.248 |
| 1959 | 29.323 | - | 29.323 |
| 1960 | 38.410 | 60 | 38.470 |
| 1961 | 37.404 | 349 | 37.753 |
| 1962 | 48.523 | 1.267 | 49.790 |
| 1963 | 43.994 | 1.610 | 45.604 |
| 1964 | 44.414 | 1.882 | 46.296 |
| 1965 | 49.456 | 2.591 | 52.047 |
| 1966 | 50.662 | 2.431 | 53.093 |
| 1967 | 46.396 | 2.139 | 48.535 |
| 1968 | 60.437 | 2.516 | 62.953 |
| 1969 | 61.059 | 3.208 | 64.267 |
| 1970 | 65.902 | 4.140 | 70.042 |
| 1971 | 71.406 | 5.274 | 76.680 |
| 1972 | 80.430 | 7.852 | 88.282 |
| 1973 | 96.099 | 10.328 | 106.427 |
| 1974 | 104.072 | 13.323 | 117.395 |
| 1975 | 104.556 | 15.088 | 119.644 |
| 1976 | 112.429 | 16.428 | 128.857 |
| 1977 | 111.514 | 18.784 | 130.298 |
| 1978 | 123.974 | 18.679 | 142.653 |
| 1979 | 127.081 | 19.895 | 146.976 |
| 1980 | 133.683 | 20.256 | 153.939 |
| 1981 | 103.992 | 17.606 | 121.598 |
| 1982 | 107.137 | 17.835 | 124.972 |
| 1983 | 101.087 | 17.991 | 119.078 |
| 1984 | 107.447 | 22.609 | 130.056 |
| 1985 | 122.217 | 23.548 | 145.765 |
| 1986 | 129.232 | 28.436 | 157.668 |
| 1987 | 113.474 | 27.934 | 141.408 |
| 1988 | 112.985 | 25.661 | 138.646 |
| 1989 | 118.369 | 25.242 | 143.611 |
| 1990 | 117.396 | 20.978 | 138.374 |
| 1991 | 109.428 | 15.431 | 124.859 |
| 1992 | 105.664 | 13.628 | 119.292 |
| 1993 | 106.738 | 13.897 | 120.635 |
| 1994 | 107.134 | 15.019 | 122.153 |
| 1995 | 104.614 | 10.598 | 115.212 |
| 1996 | 101.857 | 9.603 | 111.460 |
| 1997 | 104.941 | 10.408 | 115.349 |
| 1998 | 83.049 | 10.086 | 93.135 |
| 1999 | 85.100 | 9.372 | 94.472 |
| 2000 | 89.134 | 9.480 | 98.614 |
| 2001 | 84.834 | 9.221 | 94.055 |
| 2002 | 81.737 | 9.796 | 91.533 |
| 2003 | 79.047 | 11.650 | 90.697 |
| 2004 | 88.783 | 13.299 | 102.082 |
| 2005 | 94.206 | 13.202 | 107.408 |
| 2006 | 93.243 | 13.107 | 106.350 |
| 2007 | 104.274 | 16.064 | 120.338 |
| 2008 | 109.848 | 16.929 | 126.777 |
| 2009 | 109.043 | 15.435 | 124.478 |
| 2010 | 119.392 | 18.470 | 137.862 |
| 2011 | 125.972 | 20.071 | 146.043 |
| 2012 | 129.907 | 19.560 | 149.467 |
| 2013 | 131.595 | 21.627 | 153.222 |

1. Posição em 31 de dezembro de cada ano. / *Position as of December 31 of each year.*
2. A partir de 1997, esta tabela diz respeito exclusivamente a pessoas com contratos de trabalho firmados com as empresas associadas à ANFAVEA nas formas admitidas em lei (relação de emprego). / *After 1997, this table refers to individuals with employment contracts established with ANFAVEA member companies in accordance with current laws.*

# Para fazer o Brasil brilhar cada vez mais, tem que ter estrela.

Há 57 anos a Mercedes-Benz do Brasil traz novas tecnologias, novos produtos e muita vontade de contribuir para o futuro do Brasil. E vai continuar assim: inovando e investindo no crescimento do país.

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

Mercedes-Benz

## 1.10 Balança comercial - Empresas associadas à ANFAVEA - 1940/2012*

*Trade balance of ANFAVEA member companies - 1940/2012**

Milhões de US$ / *US$ million*

| ANO *YEAR* | AUTOVEÍCULOS *VEHICLES* | | MÁQUINAS AGRÍCOLAS E RODOVIÁRIAS *AGRICULTURAL AND HIGHWAY CONSTRUCTION MACHINERY* | | TOTAL *TOTAL* | | SALDO *BALANCE* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | IMPORTAÇÃO *IMPORTS* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | IMPORTAÇÃO *IMPORTS* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | IMPORTAÇÃO *IMPORTS* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | ANUAL *ANNUAL* | ACUMULADO *ACCUMULATED* |
| 1940 a/to 1950 | 421 | - | 70 | - | 491 | - | (491) | (491) |
| 1951 | 257 | - | 1 | - | 258 | - | (258) | (749) |
| 1952 | 181 | - | - | - | 181 | - | (181) | (930) |
| 1953 | 41 | - | 21 | - | 62 | - | (62) | (992) |
| 1954 | 65 | - | 53 | - | 118 | - | (118) | (1.110) |
| 1955 | 32 | - | 19 | - | 51 | - | (51) | (1.161) |
| 1956 | 45 | - | 15 | - | 60 | - | (60) | (1.221) |
| 1957 | 88 | - | 37 | - | 125 | - | (125) | (1.346) |
| 1958 | 106 | - | 38 | - | 144 | - | (144) | (1.490) |
| 1959 | 106 | - | 18 | - | 124 | - | (124) | (1.614) |
| 1960 | 84 | - | 54 | - | 138 | - | (138) | (1.752) |
| 1961 | 25 | 1 | 32 | - | 57 | 1 | (56) | (1.808) |
| 1962 | 17 | 2 | 24 | - | 41 | 2 | (40) | (1.848) |
| 1963 | 18 | - | 19 | - | 37 | - | (36) | (1.884) |
| 1964 | 10 | 2 | 19 | - | 29 | 2 | (27) | (1.911) |
| 1965 | 8 | 3 | 21 | - | 29 | 3 | (26) | (1.937) |
| 1966 | 44 | 6 | 44 | - | 88 | 6 | (82) | (2.019) |
| 1967 | 49 | 2 | 24 | - | 73 | 2 | (72) | (2.091) |
| 1968 | 75 | 2 | 51 | - | 126 | 2 | (123) | (2.214) |
| 1969 | 76 | 4 | 45 | - | 121 | 4 | (116) | (2.330) |
| 1970 | 69 | 9 | 71 | - | 140 | 9 | (131) | (2.461) |
| 1971 | 83 | 13 | 68 | 1 | 151 | 14 | (138) | (2.599) |
| 1972 | 98 | 54 | 80 | 2 | 178 | 56 | (122) | (2.721) |
| 1973 | 208 | 63 | 82 | 7 | 290 | 70 | (220) | (2.941) |
| 1974 | 348 | 204 | 135 | 17 | 483 | 221 | (262) | (3.203) |
| 1975 | 302 | 334 | 99 | 17 | 401 | 351 | (51) | (3.254) |
| 1976 | 235 | 386 | 91 | 7 | 326 | 393 | 67 | (3.187) |
| 1977 | 226 | 490 | 76 | 40 | 302 | 530 | 228 | (2.959) |
| 1978 | 293 | 610 | 73 | 58 | 366 | 668 | 302 | (2.657) |
| 1979 | 276 | 760 | 63 | 85 | 339 | 845 | 505 | (2.152) |
| 1980 | 524 | 1.101 | 72 | 120 | 596 | 1.221 | 625 | (1.527) |
| 1981 | 469 | 1.566 | 71 | 428 | 540 | 1.994 | 1.455 | (72) |
| 1982 | 318 | 1.155 | 82 | 291 | 400 | 1.446 | 1.046 | 974 |
| 1983 | 368 | 1.187 | 75 | 303 | 443 | 1.490 | 1.048 | 2.022 |
| 1984 | 395 | 1.433 | 93 | 318 | 488 | 1.751 | 1.263 | 3.285 |
| 1985 | 436 | 1.604 | 97 | 269 | 533 | 1.873 | 1.341 | 4.626 |
| 1986 | 656 | 1.488 | 159 | 195 | 815 | 1.683 | 868 | 5.494 |
| 1987 | 826 | 2.453 | 173 | 303 | 999 | 2.756 | 1.757 | 7.251 |
| 1988 | 696 | 2.618 | 194 | 574 | 890 | 3.192 | 2.302 | 9.553 |
| 1989 | 678 | 2.570 | 154 | 605 | 832 | 3.175 | 2.343 | 11.896 |
| 1990 | 733 | 1.897 | 200 | 512 | 933 | 2.409 | 1.477 | 13.373 |
| 1991 | 849 | 1.915 | 88 | 258 | 937 | 2.173 | 1.237 | 14.610 |
| 1992 | 1.079 | 3.012 | 107 | 364 | 1.186 | 3.376 | 2.190 | 16.800 |
| 1993 | 1.809 | 2.660 | 170 | 305 | 1.979 | 2.965 | 986 | 17.786 |
| 1994 | 2.550 | 2.685 | 316 | 454 | 2.866 | 3.139 | 272 | 18.058 |
| 1995 | 4.795 | 2.415 | 279 | 449 | 5.074 | 2.864 | (2.210) | 15.848 |
| 1996 | 4.882 | 3.013 | 259 | 595 | 5.141 | 3.608 | (1.533) | 14.315 |
| 1997 | 5.105 | 3.929 | 613 | 759 | 5.718 | 4.688 | (1.030) | 13.285 |
| 1998 | 4.692 | 4.264 | 705 | 740 | 5.397 | 5.004 | (393) | 12.892 |
| 1999 | 3.873 | 3.078 | 486 | 450 | 4.359 | 3.528 | (831) | 12.061 |
| 2000 | 3.764 | 3.488 | 451 | 465 | 4.215 | 3.953 | (262) | 11.799 |
| 2001 | 3.717 | 3.614 | 482 | 518 | 4.199 | 4.132 | (67) | 11.732 |
| 2002 | 2.910 | 3.379 | 573 | 580 | 3.483 | 3.959 | 476 | 12.208 |
| 2003 | 3.246 | 4.679 | 774 | 962 | 4.020 | 5.641 | 1.621 | 13.829 |
| 2004 | 3.653 | 6.655 | 1.097 | 1.728 | 4.750 | 8.383 | 3.633 | 17.462 |
| 2005 | 5.257 | 9.391 | 934 | 2.051 | 6.191 | 11.442 | 5.251 | 22.713 |
| 2006 | 6.126 | 10.268 | 1.024 | 2.040 | 7.150 | 12.308 | 5.158 | 27.871 |
| 2007 | 8.690 | 10.884 | 1.637 | 2.577 | 10.327 | 13.461 | 3.134 | 31.005 |
| 2008 | 13.754 | 10.964 | 2.618 | 3.048 | 16.372 | 14.012 | (2.360) | 28.645 |
| 2009 | 11.270 | 7.050 | 1.189 | 1.268 | 12.459 | 8.318 | (4.141) | 24.504 |
| 2010 | 16.268 | 10.530 | 1.979 | 2.313 | 18.247 | 12.843 | (5.404) | 19.100 |
| 2011 | 20.656 | 12.971 | 3.645 | 3.259 | 24.301 | 16.230 | (8.071) | 11.029 |
| 2012 | 20.647 | 11.717 | 3.295 | 2.883 | 23.942 | 14.600 | (9.342) | 1.687 |
| **Total/*Total*** | **159.577** | **154.578** | **25.534** | **32.218** | **185.111** | **186.796** | **1.687** | |

Fontes/*Sources*: ANFAVEA, Decex/BB, Secex/MDIC.

Esta tabela diz respeito a autoveículos, máquinas agrícolas e rodoviárias, motores e componentes exportados e importados pelas empresas associadas à ANFAVEA, exceto Renault e Peugeot Citroën até 1998, inclusive. / *This table covers vehicles, agricultural and highway construction machinery , autoparts and components exported and imported by ANFAVEA members, excluding Renault and Peugeot Citroën up to 1998.*

(*) Os dados serão atualizados no site da ANFAVEA. / *Data will be updated at ANFAVEA website. (www.anfavea.com.br/anuario.html).*

# Toyota, eleita novamente a marca mais verde do mundo.*

Fundação Toyota do Brasil

**O investimento e o cuidado com o meio ambiente são qualidades da Toyota, reconhecidas no mundo inteiro. E no Brasil, ela desenvolve projetos que promovem a sustentabilidade. Este é o DNA da Toyota: aliar tecnologia e meio ambiente, pensando nas futuras gerações.**

Para mais informações, acesse:
**www.fundacaotoyotadobrasil.org.br**

IBAMA PROMOT HOMOLOGADO

Best Global Green Brand 2013

*Fonte: Interbrand

TOYOTA
*Pensando mais longe*

No trânsito, somos todos pedestres.

publicidade@marketing

## 1.11 Balança comercial da indústria automotiva (autoveículos, autopeças, máquinas agrícolas, máquinas rodoviárias, outros) - 2001/2013

*Brazilian automotive industry trade balance (vehicles, autoparts, agricultural machinery, highway construction equipment and others) - 2001/2013*

### Brasil / Mundo • *Brazil / World*

Milhões de US$/*US$ million*

| ANO / YEAR | AUTOVEÍCULOS / VEHICLES | | AUTOPEÇAS[1] / AUTOPARTS | | MÁQUINAS AGRÍCOLAS / AGRICULTURAL MACHINERY | | MÁQUINAS RODOVIÁRIAS / HIGHWAY CONSTRUCTION MACHINERY | | OUTROS[2] / OTHERS | | TOTAL / TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS |
| 2001 | 2.640,1 | 2.017,0 | 3.910,7 | 4.416,5 | 167,2 | 30,7 | 315,3 | 94,6 | 428,4 | 84,6 | 7.461,7 | 6.643,4 |
| 2002 | 2.633,4 | 1.093,5 | 4.163,0 | 4.147,3 | 263,8 | 12,1 | 352,2 | 93,0 | 379,4 | 16,5 | 7.791,8 | 5.362,4 |
| 2003 | 3.566,5 | 828,0 | 5.137,3 | 4.503,9 | 502,2 | 13,5 | 467,9 | 166,9 | 482,0 | 5,1 | 10.155,9 | 5.517,4 |
| 2004 | 4.950,7 | 880,4 | 6.431,5 | 5.824,8 | 810,7 | 65,2 | 954,5 | 149,1 | 648,8 | 21,2 | 13.796,2 | 6.940,7 |
| 2005 | 7.076,8 | 1.350,6 | 7.855,0 | 7.070,2 | 827,0 | 38,0 | 1.320,9 | 302,9 | 993,8 | 73,8 | 18.073,6 | 8.835,5 |
| 2006 | 7.320,7 | 2.633,6 | 9.314,6 | 7.236,8 | 701,7 | 35,0 | 1.540,4 | 502,5 | 1.129,7 | 28,1 | 20.007,1 | 10.436,0 |
| 2007 | 7.800,3 | 4.083,5 | 9.939,8 | 9.772,2 | 1.018,2 | 103,1 | 1.646,2 | 362,1 | 1.257,8 | 68,8 | 21.662,3 | 14.389,7 |
| 2008 | 8.409,6 | 6.865,3 | 10.880,5 | 13.557,9 | 1.369,6 | 195,6 | 1.870,1 | 931,6 | 1.483,8 | 38,4 | 24.013,6 | 21.588,8 |
| 2009 | 4.621,1 | 6.971,1 | 7.071,7 | 9.508,1 | 654,2 | 136,3 | 618,1 | 861,5 | 788,4 | 46,6 | 13.753,5 | 17.523,6 |
| 2010 | 6.909,6 | 10.869,5 | 10.691,7 | 14.855,3 | 948,7 | 177,9 | 1.384,6 | 1.144,8 | 1.050,7 | 116,5 | 20.985,3 | 27.164,0 |
| 2011 | 7.656,8 | 14.709,4 | 12.537,5 | 17.999,3 | 1.048,5 | 280,8 | 2.215,1 | 1.507,4 | 1.323,6 | 166,9 | 24.781,4 | 34.663,8 |
| 2012 | 6.784,6 | 12.701,3 | 11.625,5 | 18.129,0 | 906,0 | 483,8 | 2.258,2 | 1.658,5 | 1.155,4 | 196,2 | 22.729,7 | 33.168,9 |
| 2013 | 8.739,5 | 12.622,1 | 10.748,4 | 21.347,0 | 912,3 | 228,4 | 1.864,8 | 1.258,9 | 1.162,9 | 128,9 | 23.427,9 | 35.585,4 |

### Brasil / Alguns países • *Brazil/Selected countries*

Milhões de US$/*US$ million*

**BRASIL / ARGENTINA — *BRAZIL / ARGENTINA***

| ANO / YEAR | AUTOVEÍCULOS / VEHICLES | | AUTOPEÇAS[1] / AUTOPARTS | | MÁQUINAS AGRÍCOLAS / AGRICULTURAL MACHINERY | | MÁQUINAS RODOVIÁRIAS / HIGHWAY CONSTRUCTION MACHINERY | | OUTROS[2] / OTHERS | | TOTAL / TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS |
| 2001 | 408,7 | 1.304,8 | 672,2 | 476,0 | 43,5 | 0,4 | 16,0 | 0,06 | 38,4 | 2,0 | 1.178,8 | 1.783,3 |
| 2002 | 167,1 | 646,0 | 364,7 | 403,5 | 19,5 | 1,2 | 0,2 | - | 4,0 | 3,4 | 555,5 | 1.054,1 |
| 2003 | 680,3 | 427,3 | 553,1 | 420,4 | 193,2 | 0,2 | 15,8 | 0,00 | 35,2 | 0,3 | 1.477,5 | 848,2 |
| 2004 | 1.493,1 | 495,4 | 876,5 | 642,7 | 291,8 | 0,1 | 61,6 | 0,08 | 84,2 | 8,1 | 2.807,2 | 1.146,4 |
| 2005 | 2.060,4 | 798,9 | 1.210,3 | 790,7 | 258,2 | 0,3 | 95,6 | - | 131,1 | 15,1 | 3.755,5 | 1.605,0 |
| 2006 | 2.316,8 | 1.510,7 | 1.776,1 | 865,4 | 223,3 | 0,1 | 130,0 | 0,01 | 179,8 | 10,8 | 4.626,0 | 2.387,0 |
| 2007 | 2.817,7 | 2.399,2 | 2.330,0 | 1.703,1 | 333,8 | 1,7 | 139,2 | 0,77 | 202,5 | 40,7 | 5.823,2 | 4.145,5 |
| 2008 | 3.791,9 | 3.522,4 | 3.088,2 | 1.390,9 | 405,1 | 7,3 | 106,9 | 2,1 | 217,8 | 18,4 | 7.609,9 | 4.941,1 |
| 2009 | 2.235,7 | 3.735,2 | 2.372,7 | 1.123,1 | 68,5 | 2,2 | 47,3 | - | 86,8 | 28,8 | 4.811,0 | 4.889,3 |
| 2010 | 3.986,9 | 5.404,9 | 3.915,8 | 1.459,6 | 262,4 | 1,0 | 132,2 | 0,0 | 261,9 | 68,1 | 8.559,2 | 6.933,5 |
| 2011 | 5.403,5 | 6.142,2 | 4.819,6 | 1.479,3 | 205,2 | 3,3 | 213,2 | - | 237,0 | 104,4 | 10.878,4 | 7.729,2 |
| 2012 | 4.531,0 | 6.459,3 | 4.112,4 | 1.526,8 | 187,9 | 2,5 | 102,6 | 0,3 | 169,6 | 94,7 | 9.103,5 | 8.083,6 |
| 2013 | 6.658,8 | 7.077,8 | 4.027,4 | 1.754,3 | 208,9 | 0,6 | 107,4 | 0,0 | 197,2 | 34,7 | 11.199,7 | 8.867,5 |

**BRASIL / MÉXICO — *BRAZIL / MEXICO***

| ANO / YEAR | AUTOVEÍCULOS / VEHICLES | | AUTOPEÇAS[1] / AUTOPARTS | | MÁQUINAS AGRÍCOLAS / AGRICULTURAL MACHINERY | | MÁQUINAS RODOVIÁRIAS / HIGHWAY CONSTRUCTION MACHINERY | | OUTROS[2] / OTHERS | | TOTAL / TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS |
| 2001 | 618,2 | 82,6 | 331,9 | 120,1 | 10,9 | 0,2 | 32,1 | 0,03 | 117,0 | 0,3 | 1.110,1 | 203,2 |
| 2002 | 880,7 | 54,8 | 358,4 | 116,2 | 12,2 | - | 18,2 | 0,02 | 81,9 | 0,1 | 1.351,4 | 171,1 |
| 2003 | 1.193,5 | 30,9 | 355,8 | 119,0 | 14,9 | - | 41,6 | 0,01 | 65,3 | - | 1.671,1 | 149,9 |
| 2004 | 1.402,5 | 11,8 | 518,5 | 134,3 | 29,2 | 0,0 | 102,1 | 0,02 | 81,1 | - | 2.133,4 | 146,1 |
| 2005 | 1.456,8 | 43,7 | 662,4 | 147,4 | 49,5 | - | 104,6 | 0,00 | 114,0 | - | 2.387,3 | 191,1 |
| 2006 | 1.531,2 | 337,7 | 723,6 | 129,0 | 46,4 | - | 127,8 | 0,05 | 102,3 | 0,5 | 2.531,3 | 467,3 |
| 2007 | 1.087,5 | 548,2 | 769,1 | 185,5 | 81,1 | - | 106,3 | 0,08 | 96,7 | 0,1 | 2.140,7 | 733,9 |
| 2008 | 818,7 | 1.038,5 | 878,9 | 241,0 | 110,7 | - | 203,6 | 0,12 | 110,1 | 0,4 | 2.122,0 | 1.280,0 |
| 2009 | 533,4 | 947,5 | 537,8 | 196,6 | 60,6 | 3,8 | 13,6 | 2,55 | 23,9 | - | 1.169,3 | 1.150,5 |
| 2010 | 736,5 | 1.261,0 | 929,8 | 314,0 | 32,6 | 8,4 | 116,8 | 12,98 | 24,0 | 4,3 | 1.839,7 | 1.600,5 |
| 2011 | 526,0 | 2.072,1 | 1.115,5 | 421,7 | 39,1 | 12,7 | 129,0 | 11,39 | 33,9 | 0,0 | 1.843,4 | 2.517,9 |
| 2012 | 434,1 | 2.629,0 | 1.123,3 | 592,3 | 27,5 | 37,4 | 159,3 | 33,14 | 7,7 | 0,1 | 1.752,0 | 3.291,9 |
| 2013 | 456,7 | 1.978,1 | 957,6 | 855,5 | 24,0 | 0,0 | 173,9 | 21,87 | 64,0 | - | 1.676,2 | 2.855,5 |

**BRASIL / ESTADOS UNIDOS — *BRAZIL / USA***

| ANO / YEAR | AUTOVEÍCULOS / VEHICLES | | AUTOPEÇAS[1] / AUTOPARTS | | MÁQUINAS AGRÍCOLAS / AGRICULTURAL MACHINERY | | MÁQUINAS RODOVIÁRIAS / HIGHWAY CONSTRUCTION MACHINERY | | OUTROS[2] / OTHERS | | TOTAL / TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS |
| 2001 | 592,7 | 40,4 | 1.197,7 | 799,2 | 31,0 | 21,1 | 69,6 | 62,0 | 0,2 | 2,4 | 1.891,2 | 925,1 |
| 2002 | 651,8 | 11,3 | 1.532,9 | 763,1 | 34,6 | 4,2 | 104,2 | 55,1 | 0,3 | 2,5 | 2.323,8 | 836,2 |
| 2003 | 550,2 | 13,9 | 1.708,9 | 767,7 | 38,2 | 9,8 | 150,4 | 117,0 | 0,3 | 1,2 | 2.448,0 | 909,6 |
| 2004 | 217,9 | 18,5 | 2.046,3 | 915,3 | 65,8 | 60,4 | 358,5 | 105,3 | 0,7 | 1,8 | 2.689,2 | 1.101,3 |
| 2005 | 266,8 | 25,0 | 2.496,2 | 994,1 | 90,1 | 26,6 | 508,4 | 213,3 | 0,8 | 0,1 | 3.362,3 | 1.259,1 |
| 2006 | 228,1 | 36,7 | 2.757,6 | 1.025,1 | 39,5 | 17,2 | 506,6 | 359,2 | 1,8 | 0,7 | 3.533,6 | 1.438,9 |
| 2007 | 53,1 | 51,9 | 2.292,1 | 1.308,5 | 45,4 | 68,3 | 425,8 | 138,6 | 0,9 | 0,2 | 2.817,3 | 1.567,5 |
| 2008 | 6,5 | 115,4 | 2.087,2 | 1.622,6 | 37,5 | 98,5 | 348,4 | 366,4 | 1,2 | 1,4 | 2.480,8 | 2.204,3 |
| 2009 | 4,8 | 95,6 | 1.096,4 | 1.078,7 | 21,2 | 75,7 | 102,1 | 409,6 | 0,3 | 6,0 | 1.224,8 | 1.665,6 |
| 2010 | 5,8 | 144,4 | 1.678,8 | 1.887,0 | 33,1 | 117,8 | 256,8 | 485,8 | 1,1 | 4,8 | 1.975,6 | 2.639,9 |
| 2011 | 2,4 | 198,9 | 1.932,3 | 2.236,6 | 44,6 | 204,8 | 473,6 | 583,2 | 0,1 | 7,5 | 2.453,1 | 3.231,0 |
| 2012 | 1,8 | 115,5 | 1.817,0 | 2.019,8 | 25,3 | 334,8 | 498,3 | 683,5 | 1,0 | 7,8 | 2.343,4 | 3.161,4 |
| 2013 | 9,8 | 208,3 | 1.513,9 | 2.387,6 | 11,3 | 122,9 | 387,8 | 669,3 | 1,6 | 5,0 | 1.924,4 | 3.393,1 |

(Continua na página 52./*To be continued on page 52.*)

DominioPúblico

# ACREDITAR NO BRASIL.
## ESSE É O NOSSO COMPROMISSO.

SAC: 0800 979 0144

CANOAS (RS)

www.internationalcaminhoes.com.br

INTERNATIONAL

Faça revisões em seu veículo regularmente.

## 1.11 Balança comercial da indústria automotiva (autoveículos, autopeças, máquinas agrícolas, máquinas rodoviárias, outros) - 2001/2013

*Brazilian automotive industry trade balance (vehicles, autoparts, agricultural machinery, highway construction equipment and others) - 2001/2013*

(Conclusão da página 50./*Continuation from page 50.*)

**BRASIL / UNIÃO EUROPEIA — *BRAZIL / EUROPEAN UNION***

| ANO / YEAR | AUTOVEÍCULOS / VEHICLES | | AUTOPEÇAS[1] / AUTOPARTS | | MÁQUINAS AGRÍCOLAS / AGRICULTURAL MACHINERY | | MÁQUINAS RODOVIÁRIAS / HIGHWAY CONSTRUCTION MACHINERY | | OUTROS[2] / OTHERS | | TOTAL / TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS |
| 2001 | 147,7 | 215,9 | 820,7 | 2.101,1 | 3,1 | 6,4 | 37,0 | 24,3 | 9,3 | 23,0 | 1.017,8 | 2.370,7 |
| 2002 | 96,3 | 191,9 | 938,0 | 2.033,7 | 11,8 | 3,1 | 38,5 | 20,3 | 13,1 | 6,3 | 1.097,7 | 2.255,3 |
| 2003 | 120,2 | 232,3 | 1.220,3 | 2.210,7 | 17,4 | 3,5 | 49,9 | 28,6 | 22,8 | 3,4 | 1.430,6 | 2.478,5 |
| 2004 | 157,9 | 171,3 | 1.510,6 | 2.745,7 | 16,5 | 4,1 | 68,3 | 20,5 | 7,6 | 9,4 | 1.760,9 | 2.951,0 |
| 2005 | 844,2 | 278,2 | 1.752,7 | 3.389,6 | 26,9 | 7,4 | 73,8 | 36,7 | 23,5 | 56,0 | 2.721,1 | 3.768,0 |
| 2006 | 767,4 | 517,3 | 1.925,4 | 3.198,0 | 18,3 | 10,8 | 100,8 | 117,4 | 8,2 | 12,6 | 2.820,1 | 3.856,1 |
| 2007 | 898,7 | 489,5 | 2.168,8 | 4.384,6 | 22,2 | 15,3 | 131,6 | 74,1 | 20,8 | 12,5 | 3.242,1 | 4.976,0 |
| 2008 | 1.257,5 | 818,9 | 2.345,0 | 5.933,2 | 14,6 | 44,5 | 137,6 | 184,4 | 36,4 | 13,4 | 3.791,1 | 6.994,4 |
| 2009 | 724,1 | 740,6 | 1.347,9 | 3.539,1 | 7,9 | 26,3 | 23,1 | 128,5 | 2,8 | 9,2 | 2.105,8 | 4.443,7 |
| 2010 | 562,2 | 1.397,0 | 1.935,6 | 5.689,0 | 8,0 | 32,1 | 73,7 | 213,5 | 2,8 | 27,3 | 2.582,4 | 7.359,0 |
| 2011 | 123,8 | 2.074,7 | 2.101,9 | 6.844,8 | 19,4 | 35,4 | 152,5 | 292,6 | 5,3 | 39,9 | 2.402,9 | 9.287,3 |
| 2012 | 35,5 | 1.387,0 | 1.880,8 | 6.392,1 | 14,0 | 60,2 | 111,9 | 341,0 | 4,9 | 63,5 | 2.047,0 | 8.243,8 |
| 2013 | 63,8 | 1.759,5 | 1.947,4 | 7.738,8 | 4,1 | 64,6 | 59,4 | 213,5 | 4,5 | 73,7 | 2.079,1 | 9.850,1 |

**BRASIL / CHINA — *BRAZIL / CHINA***

| ANO / YEAR | AUTOVEÍCULOS / VEHICLES | | AUTOPEÇAS[1] / AUTOPARTS | | MÁQUINAS AGRÍCOLAS / AGRICULTURAL MACHINERY | | MÁQUINAS RODOVIÁRIAS / HIGHWAY CONSTRUCTION MACHINERY | | OUTROS[2] / OTHERS | | TOTAL / TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS |
| 2006 | 11,1 | 0,7 | 199,8 | 433,5 | 0,7 | 1,7 | 6,3 | 4,9 | - | 0,0 | 218,0 | 440,7 |
| 2007 | 13,9 | 6,6 | 151,9 | 473,7 | 1,3 | 6,5 | 3,0 | 4,7 | 1,1 | 0,0 | 171,2 | 491,5 |
| 2008 | 0,7 | 117,6 | 164,2 | 874,1 | 1,1 | 12,8 | 4,9 | 42,8 | 5,8 | 0,7 | 176,8 | 1.048,0 |
| 2009 | - | 85,4 | 57,1 | 567,1 | 0,8 | 7,1 | 7,9 | 73,5 | - | 0,3 | 65,7 | 733,4 |
| 2010 | 0,1 | 215,5 | 134,0 | 1.218,5 | 3,3 | 8,7 | 2,4 | 160,5 | 0,0 | 3,4 | 139,9 | 1.606,5 |
| 2011 | 0,1 | 761,6 | 147,2 | 1.750,4 | 4,7 | 9,7 | 4,1 | 268,0 | 0,2 | 7,7 | 156,3 | 2.797,4 |
| 2012 | 0,0 | 181,5 | 155,9 | 1.752,7 | 2,1 | 12,6 | 15,1 | 251,8 | 1,8 | 3,7 | 174,9 | 2.202,3 |
| 2013 | 0,3 | 224,2 | 129,0 | 2.073,1 | 4,2 | 14,4 | 2,7 | 191,3 | 0,5 | 5,5 | 136,7 | 2.508,5 |

**BRASIL / COREIA DO SUL — *BRAZIL / SOUTH KOREA***

| ANO / YEAR | AUTOVEÍCULOS / VEHICLES | | AUTOPEÇAS[1] / AUTOPARTS | | MÁQUINAS AGRÍCOLAS / AGRICULTURAL MACHINERY | | MÁQUINAS RODOVIÁRIAS / HIGHWAY CONSTRUCTION MACHINERY | | OUTROS[2] / OTHERS | | TOTAL / TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS |
| 2006 | 62,2 | 99,3 | 16,8 | 74,0 | 0,2 | - | 0,1 | 23,5 | - | - | 79,3 | 196,8 |
| 2007 | 10,0 | 349,5 | 10,4 | 116,0 | - | - | - | 67,1 | - | 0,1 | 20,5 | 532,7 |
| 2008 | - | 816,2 | 11,3 | 204,7 | - | - | - | 178,3 | - | - | 11,3 | 1.199,2 |
| 2009 | 0,1 | 1.057,9 | 4,8 | 181,0 | - | - | 1,6 | 83,3 | - | - | 6,4 | 1.322,2 |
| 2010 | - | 1.912,7 | 13,8 | 495,0 | - | 0,5 | 1,1 | 198,6 | - | 0,2 | 14,9 | 2.607,0 |
| 2011 | 0,1 | 2.436,6 | 20,3 | 854,4 | - | 1,5 | 1,5 | 216,5 | - | 1,0 | 21,9 | 3.509,9 |
| 2012 | 0,2 | 1.196,1 | 10,3 | 1.254,1 | - | 0,9 | 1,3 | 243,1 | - | 0,1 | 11,9 | 2.694,3 |
| 2013 | 0,2 | 665,6 | 9,5 | 1.797,2 | 0,1 | 5,5 | 2,5 | 101,8 | - | 0,1 | 12,3 | 2.570,2 |

**BRASIL / JAPÃO — *BRAZIL / JAPAN***

| ANO / YEAR | AUTOVEÍCULOS / VEHICLES | | AUTOPEÇAS[1] / AUTOPARTS | | MÁQUINAS AGRÍCOLAS / AGRICULTURAL MACHINERY | | MÁQUINAS RODOVIÁRIAS / HIGHWAY CONSTRUCTION MACHINERY | | OUTROS[2] / OTHERS | | TOTAL / TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS | EXPORTAÇÃO / EXPORTS | IMPORTAÇÃO / IMPORTS |
| 2006 | 1,9 | 118,8 | 30,3 | 1.022,8 | 0,3 | - | 17,2 | 51,6 | - | 1,2 | 49,7 | 1.194,4 |
| 2007 | 1,4 | 184,3 | 44,2 | 1.264,6 | 0,2 | - | 25,0 | 59,5 | - | - | 70,7 | 1.508,5 |
| 2008 | 5,8 | 329,8 | 54,8 | 1.901,5 | - | 0,3 | 19,6 | 122,3 | 0,1 | - | 80,3 | 2.354,0 |
| 2009 | 1,6 | 207,4 | 10,7 | 1.599,2 | 0,7 | 0,1 | 7,1 | 78,9 | - | - | 20,2 | 1.885,6 |
| 2010 | 1,2 | 338,7 | 57,3 | 1.965,4 | 0,4 | 0,7 | 7,4 | 57,2 | - | 0,3 | 66,4 | 2.362,3 |
| 2011 | 2,0 | 647,9 | 72,0 | 1.974,0 | - | 0,3 | 13,9 | 95,5 | 0,1 | - | 87,9 | 2.717,7 |
| 2012 | 2,0 | 536,3 | 54,2 | 2.051,5 | 0,3 | 0,7 | 26,4 | 70,8 | - | - | 82,9 | 2.659,4 |
| 2013 | 3,4 | 419,8 | 61,3 | 2.041,9 | - | 0,6 | 46,8 | 39,6 | 0,5 | 0,5 | 112,0 | 2.502,4 |

Fontes/*Sources*: Secex/SDP/MDIC.
(1) Inclui pneumáticos. / *Pneumatics are included.*
(2) Inclui chassis, carrocerias, cabines , reboques e semirreboques. / *Chassis, bodies, cabines, trailers, semi-trailers are included.*

**Exportações automotivas**
**Principais destinos - 2006 e 2013**
*Automotive exports*
*Major destinations - 2006 and 2013*

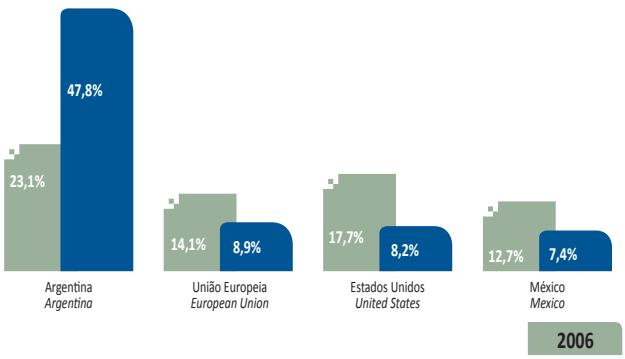



Gráfico / *Chart 4*

**Importações automotivas**
**Principais origens - 2006 e 2013**
*Automotive imports*
*Major origins - 2006 and 2013*

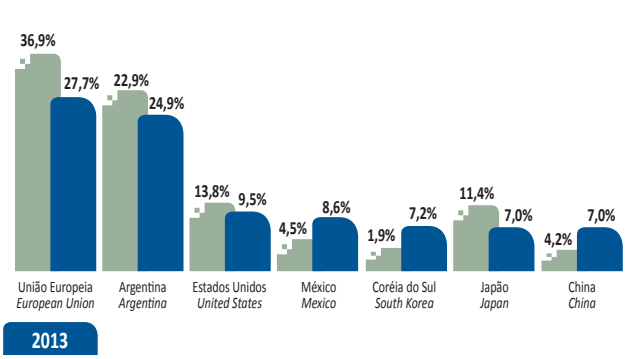



Gráfico / *Chart 5*

Mais que criar produtos
Uma forma diferente de olhar o mundo
Entender o planeta, o mercado
e o ser humano.

# Cummins

## Inovadora, sustentável e confiável

A Cummins apoia ações sociais voltadas à saúde, à educação
e ao meio ambiente, beneficiando toda a comunidade ao seu redor.

**40 anos** de produção no Brasil

MOTORES DIESEL E A GÁS | GRUPOS GERADORES | COMPONENTES | DISTRIBUIÇÃO

Soluções Integradas Cummins. De bem com o planeta.

0800 2866467
falecom@cummins.com
**www.cummins.com.br**

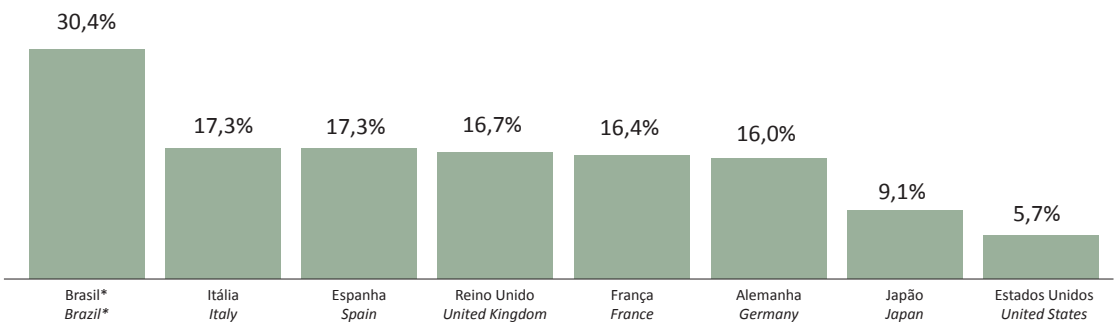
## 1.12 Tributos - Autoveículos e tratores de rodas
*Taxes - Vehicles and wheel tractors*

Em porcentagem / *Percentage*

| ANO *YEAR* | TRIBUTOS *TAXES* | AUTOMÓVEIS / CARS | | | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES / *TRUCKS* | | ÔNIBUS *BUSES* | TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *1000 cm³* | + de 1000 cm³ a 2000 cm³ *More than 1000 cm³to 2000 cm³* | | + de 2000 cm³ *More than 2000 cc* | | | *Caminhão-chassi Trucks* | *Caminhão- trator Truck-tractors* | | |
| | | | *Gasolina Gasoline* | Etanol/ Flex fuel *Ethanol/ Flex fuel* | *Gasolina Gasoline* | Etanol/ Flex fuel *Ethanol/ Flex fuel* | | | | | |
| 2002 e/*and* 2003 | IPI | 9,0 | 15,0 | 13,0 | 25,0 | 20,0 | 10,0 | 5,0 | 5,0 | 0,0 | 5,0 |
| | ICMS | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 7,0 |
| | PIS/Cofins | 8,26 | 8,26 | 8,26 | 8,26 | 8,26 | 8,26 | 5,77 | 4,29 | 4,29 | 4,29 |
| | % no preço/*Total share in price* | 25,7 | 29,0 | 27,9 | 34,2 | 31,7 | 26,0 | 20,4 | 19,2 | 15,5 | 14,3 |
| 2004 a/to 2007 | IPI | 7,0 | 13,0 | 11,0 | 25,0 | 18,0 | 8,0 | 5,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ICMS | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 7,0 |
| | PIS/Cofins | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 8,10 | 6,02 | 6,02 | 6,02 |
| | % no preço/*Total share in price* | 27,1 | 30,4 | 29,2 | 36,4 | 33,1 | 27,3 | 22,2 | 20,6 | 16,9 | 12,0 |
| 2008 A partir de 12/12 *As from Dec. 12* | IPI | 0,0 | 6,5 | 5,5 | 25,0 | 18,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ICMS | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 7,0 |
| | PIS/Cofins | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 8,10 | 6,02 | 6,02 | 6,02 |
| | % no preço/*Total share in price* | 22,2 | 26,4 | 25,8 | 36,4 | 33,1 | 22,6 | 18,7 | 16,9 | 16,9 | 12,0 |
| 2009 | IPI | 5,0 / 3,0 | 11,0 | 7,5 | 25,0 | 18,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ICMS | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 7,0 |
| | PIS/Cofins | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 8,10 | 6,02 | 6,02 | 6,02 |
| | % no preço/*Total share in price* | 25,7 / 24,4 | 29,2 | 27,1 | 36,4 | 33,1 | 22,6 | 18,7 | 16,9 | 16,9 | 12,0 |
| 2010 De 31/1 a 31/3 *From 1/31 to 3/31* | IPI | 7,0 / 3,0 | 13,0 | 7,5 | 25,0 | 18,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ICMS | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 7,0 |
| | PIS/Cofins | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 8,10 | 6,02 | 6,02 | 6,02 |
| | % no preço/*Total share in price* | 27,1 / 24,4 | 30,4 | 27,1 | 36,4 | 33,1 | 24,7 | 18,7 | 16,9 | 16,9 | 12,0 |
| 2010 A partir de abril *As from April* | IPI | 7,0 | 13,0 | 11,0 | 25,0 | 18,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ICMS | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 7,0 |
| | PIS/Cofins | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 8,10 | 6,02 | 6,02 | 6,02 |
| | % no preço/*Total share in price* | 27,1 | 30,4 | 29,2 | 36,4 | 33,1 | 24,7 | 18,7 | 16,9 | 16,9 | 12,0 |
| 2011* Posição em 15 de dezembro *Position in December, 15* | IPI | 7,0 | 13,0 | 11,0 | 25,0 | 18,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ICMS | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 7,0 |
| | PIS/Cofins | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 8,10 | 6,02 | 6,02 | 6,02 |
| | % no preço/*Total share in price* | 27,1 | 30,4 | 29,2 | 36,4 | 33,1 | 24,7 | 18,7 | 16,9 | 16,9 | 12,0 |
| 2012 | IPI (1)/(2) | 7,0 | 13,0 | 11,0 | 25,0 | 18,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ICMS | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 7,0 |
| | PIS/Cofins | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 8,10 | 6,02 | 6,02 | 6,02 |
| | % no preço/*Total share in price* | 27,1 | 30,4 | 29,2 | 36,4 | 33,1 | 24,7 | 18,7 | 16,9 | 16,9 | 12,0 |
| 2013 | IPI (1)/(2) | 7,0 | 13,0 | 11,0 | 25,0 | 18,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ICMS | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 7,0 |
| | PIS/Cofins | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 8,10 | 6,02 | 6,02 | 6,02 |
| | % no preço/*Total share in price* | 27,1 | 30,4 | 29,2 | 36,4 | 33,1 | 24,7 | 18,7 | 16,9 | 16,9 | 12,0 |

O decreto 7.567, de 15 setembro de 2011, altera as condições de aplicação das alíquotas de IPI, que foram majoradas, em algumas hipóteses, em 30 pontos percentuais.
*Decree 7567 of September 15, 2011, amending the conditions for application of IPI rates, which may rise by 30 percentage points.*
(1) Alíquotas básicas. No período de maio/12 a dezembro/13, as alíquotas foram reduzidas temporariamente.
*Basic rates. In the period from May,2012 to December,2013, the rates were reduced temporarily.*
(2) A alíquota pode ser acrescida de 30 pontos percentuais em caso de importação (Programa INOVAR-AUTO, do governo federal, para o período 2013-2017).
*The rate can be increased by 30 percentage points in case of import (INNOVATE-AUTO program of the federal government for the period 2013-2017).*

### Participação dos tributos sobre automóveis no preço ao consumidor em alguns países - 2013
*Tax burden on cars in selected countries - Share in consumer prices - 2013*




(*) Com alíquota de IPI básico. / *With IPI rate basic.*

Gráfico / *Chart* 6

# Reed Exhibitions Alcantara Machado

Líder Mundial na Organização de Eventos

PORTIFÓLIO DO SETOR AUTOMOTIVO

**MOVIMAT NORDESTE**
Feira Internacional de Intralogística Nordeste
**25 a 28 | março | 2014**
Cone Multimodal - G07
Cabo de Santo Agostinho | PE
www.movimatne.com.br

**Transporte & Logística Nordeste** by SITL
**25 a 28 | março | 2014.**
Cone Multimodal - G07
Cabo de Santo Agostinho | PE
www.movimatne.com.br

**AUTOMEC**
IV Feira Internacional Especializada em Peças, Equipamentos e Serviços para Veículos Pesados e Comerciais
**01 a 05 | abril | 2014**
Anhembi | São Paulo | SP
www.automecpesados.com.br

**NORDESTE MOTOR SHOW**
**10 a 13 | abril | 2014**
Centro de Convenções de Pernambuco
Olinda | PE
www.nordestemotorshow.com.br

**24º CONGRESSO & EXPO FENABRAVE**
**13 e 14 | agosto | 2014**
Expo Unimed Curitiba | Curitiba | PR
www.congresso-fenabrave.com.br

**MOVIMAT**
**16 a 18 | setembro | 2014**
Expo Center Norte
Pavilhão Azul e Branco | São Paulo | SP
www.expomovimat.com.br

**Transporte & Logística Brasil** by SITL
**16 a 18 | setembro | 2014**
Expo Center Norte
Pavilhão Azul e Branco | São Paulo | SP
www.transportelogisticabrasil.com.br

**VUC EXPO**
SALÃO INTERNACIONAL DE VEÍCULOS URBANOS DE CARGA
**16 a 18 | setembro | 2014**
Expo Center Norte
Pavilhão Branco | São Paulo | SP
www.vucexpo.com.br

**SALÃO INTERNACIONAL DO AUTOMÓVEL DE SÃO PAULO**
**30 | outubro a 09 | novembro | 2014**
Anhembi | São Paulo | SP
www.salaodoautomovel.com.br

**AUTO ESPORTE EXPO SHOW**
**20 a 23 | novembro | 2014**
Anhembi | São Paulo | SP
www.autoesporteexposhow.com.br

**AUTOMEC**
Feira Internacional de Autopeças, Equipamentos e Serviços
**Abril | 2015**
Anhembi | São Paulo | SP
www.automecfeira.com.br

**SALÃO DUAS RODAS**
**2015**
Anhembi | São Paulo | SP
www.salaoduasrodas.com.br

**FENATRAN**
19º SALÃO INTERNACIONAL DO TRANSPORTE
**2015**
Anhembi | São Paulo | SP
www.fenatran.com.br

**ECO TRANSPORTE & LOGÍSTICA**
**2015**
Anhembi | São Paulo | SP
www.ecotranslog.com.br

## A Reed Exhibitions Alcantara Machado realiza 14 feiras da cadeia automotiva/logística, atendendo 46 setores destes segmentos.

+ de 1.100.000 de visitantes presentes nos eventos;

+ de 2.886 **expositores** representantes de toda a cadeia automotiva/logística;

94% de expositores satisfeitos e 82% tem intenção de retornar na próxima edição do evento;

94% de visitantes satisfeitos e 95% tem intenção de retornar na próxima edição do evento.

Acesse o portifólio nacional completo em: **www.reedalcantara.com.br**


**São Paulo** | R. Bela Cintra, 1200 - Ed. Corp Tower - 7º andar | CEP 01415-001 - São Paulo, SP - Brasil | T. +55 11 3060 5000
**Recife** | JCPM Trade Center - Av. Engº Antônio de Góes, 60 - Sl. 714 - 7º andar | CEP 51010-000 | Recife, PE - Brasil | T: +55 81 2122 8180
**Ribeirão Preto** | R. Conde Afonso Celso, 436 | CEP 14025-040 - Ribeirão Preto, SP - Brasil | T. +55 16 2132 8936
**Piracicaba** | Rua Joaquim André, 849 - Centro| CEP 13400-850 - Piracicaba, SP - Brasil | T. +55 19 3927 0008

## 1.13 Frota de autoveículos* - 2013
*Vehicle fleet* - 2013*

Mil unidades / *Thousand units*

| | Automóveis *Cars* | Comerciais leves *Light commercials* | Caminhões *Trucks* | Ônibus *Buses* | Total *Total* |
|---|---|---|---|---|---|
| **Brasil / *Brazil*** | 31.339 | 5.647 | 2.097 | 612 | 39.695 |

**Distribuição em porcentagem da frota de autoveículos por unidade da Federação**
*Distribution of vehicle fleet by state - percentage*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| São Paulo | 34,6% | 30,6% | 26,2% | 28,6% | 33,5% |
| Minas Gerais | 10,8% | 11,0% | 11,7% | 12,0% | 10,9% |
| Paraná | 8,3% | 8,4% | 10,7% | 6,3% | 8,4% |
| Rio de Janeiro | 8,5% | 6,2% | 4,9% | 9,1% | 8,0% |
| Rio Grande do Sul | 8,0% | 7,0% | 8,5% | 6,3% | 7,8% |
| Santa Catarina | 5,3% | 4,9% | 6,1% | 3,2% | 5,3% |
| Goiás | 3,3% | 4,3% | 4,1% | 3,1% | 3,5% |
| Bahia | 3,1% | 4,1% | 4,1% | 6,5% | 3,3% |
| Pernambuco | 2,4% | 2,6% | 3,1% | 3,7% | 2,5% |
| Distrito Federal | 2,4% | 2,0% | 0,8% | 1,7% | 2,3% |
| Ceará | 1,9% | 2,3% | 2,2% | 2,6% | 2,0% |
| Espírito Santo | 1,8% | 2,1% | 2,7% | 2,3% | 1,9% |
| Mato Grosso | 1,2% | 2,3% | 2,8% | 1,4% | 1,4% |
| Mato Grosso do Sul | 1,3% | 1,8% | 1,9% | 1,3% | 1,4% |
| Pará | 1,0% | 1,6% | 1,8% | 2,3% | 1,1% |
| Rio Grande do Norte | 0,9% | 1,0% | 1,0% | 1,1% | 1,0% |
| Paraíba | 0,9% | 1,0% | 0,9% | 1,2% | 0,9% |
| Maranhão | 0,7% | 1,2% | 1,2% | 1,2% | 0,8% |
| Amazonas | 0,7% | 1,2% | 0,7% | 1,3% | 0,8% |
| Alagoas | 0,6% | 0,7% | 0,7% | 1,3% | 0,6% |
| Piauí | 0,6% | 0,9% | 0,8% | 0,9% | 0,6% |
| Sergipe | 0,6% | 0,5% | 0,7% | 1,0% | 0,6% |
| Rondônia | 0,5% | 0,9% | 1,1% | 0,7% | 0,6% |
| Tocantins | 0,3% | 0,7% | 0,8% | 0,7% | 0,4% |
| Acre | 0,1% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,2% |
| Amapá | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,2% |
| Roraima | 0,1% | 0,3% | 0,1% | 0,2% | 0,1% |
| **BRASIL/*BRAZIL*** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** |

Fontes: Estimativa da frota, ANFAVEA; distribuição da frota conforme classificação do Denatran (Setembro/13).
*Sources*: *Fleet estimate, ANFAVEA; fleet distribution according to Denatran (National Traffic Dept.), (September, 2013).*

## Frota de autoveículos*
## Distribuição em porcentagem por unidade da Federação - 2013
*Vehicle fleet* by state - Share in percentage - 2013*

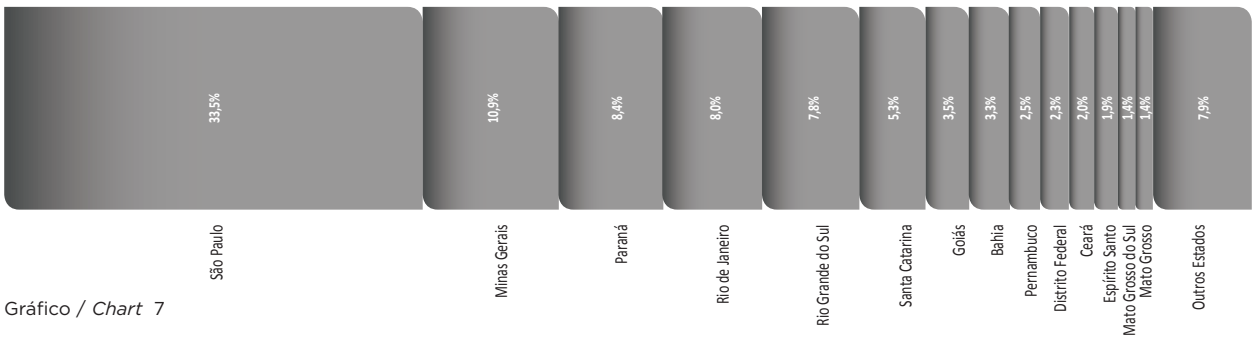



Gráfico / *Chart* 7

(*) Estimativa./*Estimate.*

# Força, Excelência e Tradição

## É o que nos diferencia

www.caio.com.br

## 1.14 Crédito agrícola por categoria - 1985/2012*

*Agricultural credit by category - 1985/2012**

Milhões de US$ / *US$ million*

| ANO *YEAR* | CUSTEIO / *COSTS* | | INVESTIMENTO / *INVESTMENT* | | COMERCIALIZAÇÃO / *SALES* | | TOTAL GERAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TOTAL *TOTAL* | PART. EM % *SHARE* | TOTAL *TOTAL* | PART. EM % *SHARE* | TOTAL *TOTAL* | PART. EM % *SHARE* | |
| 1985 | 34.484 | 73,2 | 4.525 | 9,6 | 8.131 | 17,2 | 47.141 |
| 1986 | 39.085 | 64,0 | 12.756 | 20,9 | 9.193 | 15,1 | 61.035 |
| 1987 | 38.663 | 72,8 | 6.806 | 12,8 | 7.645 | 14,4 | 53.114 |
| 1988 | 27.498 | 68,9 | 5.848 | 14,6 | 6.589 | 16,5 | 39.934 |
| 1989 | 30.088 | 81,1 | 3.413 | 9,2 | 3.600 | 9,7 | 37.101 |
| 1990 | 15.700 | 77,5 | 1.411 | 7,0 | 3.142 | 15,5 | 20.253 |
| 1991 | 17.817 | 84,2 | 1.217 | 5,8 | 2.120 | 10,0 | 21.155 |
| 1992 | 15.037 | 63,5 | 2.321 | 9,8 | 6.325 | 26,7 | 23.683 |
| 1993 | 11.168 | 57,9 | 3.151 | 16,3 | 4.976 | 25,8 | 19.295 |
| 1994 | 17.117 | 59,1 | 6.073 | 21,0 | 5.786 | 19,9 | 28.975 |
| 1995 | 7.156 | 66,3 | 1.467 | 13,6 | 2.163 | 20,1 | 10.786 |
| 1996 | 7.444 | 81,1 | 1.067 | 11,6 | 668 | 7,3 | 9.179 |
| 1997 | 9.898 | 76,4 | 1.530 | 11,8 | 1.520 | 11,8 | 12.950 |
| 1998 | 10.520 | 74,8 | 1.512 | 10,7 | 2.046 | 14,5 | 14.077 |
| 1999 | 10.226 | 73,0 | 1.613 | 11,5 | 2.165 | 15,5 | 14.003 |
| 2000 | 9.765 | 68,2 | 1.642 | 11,5 | 2.900 | 20,3 | 14.307 |
| 2001 | 10.216 | 63,3 | 2.141 | 13,3 | 3.765 | 23,4 | 16.121 |
| 2002 | 11.722 | 64,1 | 2.878 | 15,7 | 3.688 | 20,2 | 18.288 |
| 2003 | 13.764 | 64,5 | 3.869 | 18,2 | 3.678 | 17,3 | 21.311 |
| 2004 | 15.801 | 61,7 | 4.521 | 17,6 | 5.303 | 20,7 | 25.625 |
| 2005 | 14.668 | 61,8 | 3.900 | 16,4 | 5.149 | 21,8 | 23.718 |
| 2006 | 14.209 | 60,7 | 4.065 | 17,4 | 5.127 | 21,9 | 23.402 |
| 2007 | 17.117 | 65,1 | 3.711 | 14,1 | 5.469 | 20,8 | 26.296 |
| 2008 | 20.106 | 63,8 | 5.042 | 16,0 | 6.341 | 20,2 | 31.490 |
| 2009 | 20.576 | 61,0 | 5.916 | 17,5 | 7.260 | 21,5 | 33.753 |
| 2010 | 20.267 | 60,5 | 5.991 | 17,9 | 7.251 | 21,6 | 33.509 |
| 2011 | 21.493 | 61,0 | 6.666 | 18,9 | 7.066 | 20,1 | 35.224 |
| 2012 | 22.859 | 59,5 | 8.783 | 22,8 | 6.802 | 17,7 | 38.444 |

(*) Os dados serão atualizados no site da ANFAVEA. / *Data will be updated at ANFAVEA website. (www.anfavea.com.br/anuario.html).*

## 1.15 Crédito agrícola por distribuição do investimento - 1985/2012*

*Agricultural credit by investment distribution - 1985/2012**

Milhares de US$ / *US$ thousand*

| ANO *YEAR* | TRATORES *TRACTORS* | | COLHEITADEIRAS *COMBINES* | | CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS* | | CAMINHÕES *TRUCKS* | | CAMIONETAS, UTILITÁRIOS E ASSEMELHADOS *VANS, JEEPS AND ALIKE* | | OUTROS *OTHERS* | | TOTAL GERAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TOTAL *TOTAL* | PART. % *SHARE* | TOTAL *TOTAL* | PART. % *SHARE* | TOTAL *TOTAL* | PART. % *SHARE* | TOTAL *TOTAL* | PART. % *SHARE* | TOTAL *TOTAL* | PART. % *SHARE* | TOTAL *TOTAL* | PART. % *SHARE* | |
| 1985 | 1.094.454 | 24,2 | 352.515 | 7,8 | 37.948 | 0,8 | 59.551 | 1,3 | 25.491 | 0,6 | 2.954.860 | 65,3 | 4.524.820 |
| 1986 | 3.137.238 | 24,6 | 1.276.645 | 10,0 | 74.209 | 0,6 | 83.747 | 0,7 | 56.962 | 0,4 | 8.127.485 | 63,7 | 12.756.285 |
| 1987 | 1.291.048 | 19,0 | 482.704 | 7,1 | 17.810 | 0,3 | 342.097 | 5,0 | 92.097 | 1,4 | 4.579.982 | 67,2 | 6.805.737 |
| 1988 | 1.208.398 | 20,7 | 504.304 | 8,6 | ND/*NA* | - | ND/*NA* | - | ND/*NA* | - | 4.134.952 | 70,7 | 5.847.655 |
| 1989 | 405.694 | 11,9 | 171.092 | 5,0 | 5.736 | 0,2 | 14.219 | 0,4 | 1.171 | 0,0 | 2.814.965 | 82,5 | 3.412.877 |
| 1990 | 255.798 | 18,1 | 57.119 | 4,0 | 2.740 | 0,2 | 16.196 | 1,1 | 1.809 | 0,1 | 1.077.016 | 76,5 | 1.410.677 |
| 1991 | 321.911 | 26,5 | 146.691 | 12,1 | 9.689 | 0,8 | 6.612 | 0,5 | 1.011 | 0,1 | 731.016 | 60,0 | 1.216.931 |
| 1992 | 689.436 | 29,7 | 301.230 | 13,0 | 49.053 | 2,1 | 7.428 | 0,3 | 601 | 0,0 | 1.272.867 | 54,9 | 2.320.616 |
| 1993 | 789.815 | 25,1 | 272.336 | 8,6 | 24.304 | 0,8 | 16.638 | 0,5 | 1.350 | 0,0 | 2.046.073 | 65,0 | 3.150.515 |
| 1994 | 2.823.539 | 46,5 | 451.750 | 7,4 | 21.459 | 0,4 | 24.933 | 0,4 | 3.189 | 0,1 | 2.747.700 | 45,2 | 6.072.569 |
| 1995 | 298.320 | 20,3 | 143.085 | 9,8 | 10.305 | 0,7 | 11.758 | 0,8 | 1.656 | 0,1 | 1.002.198 | 68,3 | 1.467.323 |
| 1996 | 110.132 | 10,3 | 34.959 | 3,3 | 10.898 | 1,0 | 6.459 | 0,6 | 1.262 | 0,1 | 903.347 | 84,7 | 1.067.057 |
| 1997 | 255.523 | 16,7 | 120.368 | 7,9 | 1.979 | 0,1 | 10.860 | 0,7 | 8.817 | 0,6 | 1.132.552 | 74,0 | 1.530.099 |
| 1998 | 284.778 | 18,8 | 198.301 | 13,1 | 1.666 | 0,1 | 9.685 | 0,6 | 5.433 | 0,4 | 1.011.732 | 67,0 | 1.511.596 |
| 1999 | 278.547 | 17,3 | 215.275 | 13,3 | 1.039 | 0,1 | 6.157 | 0,4 | 2.267 | 0,1 | 1.109.967 | 68,8 | 1.613.251 |
| 2000 | 403.221 | 24,5 | 286.616 | 17,5 | 1.311 | 0,1 | 11.435 | 0,7 | 3.405 | 0,2 | 936.482 | 57,0 | 1.642.471 |
| 2001 | 436.115 | 20,4 | 336.910 | 15,7 | 1.821 | 0,1 | 16.663 | 0,8 | 4.374 | 0,2 | 1.344.794 | 62,8 | 2.140.677 |
| 2002 | 559.809 | 19,5 | 381.817 | 13,3 | 5.189 | 0,2 | 39.943 | 1,4 | 11.751 | 0,4 | 1.879.371 | 65,2 | 2.877.881 |
| 2003 | 930.254 | 24,0 | 722.767 | 18,7 | 10.233 | 0,3 | 17.544 | 0,5 | 6.457 | 0,2 | 2.181.261 | 56,3 | 3.868.516 |
| 2004 | 1.006.899 | 22,3 | 976.593 | 21,6 | 10.227 | 0,2 | 11.787 | 0,3 | 4.861 | 0,1 | 2.510.888 | 55,5 | 4.521.256 |
| 2005 | 928.985 | 23,8 | 727.765 | 18,7 | 13.993 | 0,4 | 17.887 | 0,5 | 3.140 | 0,1 | 2.207.806 | 56,5 | 3.899.577 |
| 2006 | 952.597 | 23,4 | 658.867 | 16,2 | 4.438 | 0,1 | 14.120 | 0,3 | 11.764 | 0,3 | 2.423.386 | 59,7 | 4.065.172 |
| 2007 | 616.866 | 16,6 | 241.968 | 6,5 | 2.156 | 0,1 | 21.695 | 0,6 | 18.549 | 0,5 | 2.809.435 | 75,7 | 3.710.669 |
| 2008 | 1.553.674 | 30,8 | 729.315 | 14,5 | 2.074 | 0,0 | 34.732 | 0,7 | 26.229 | 0,5 | 2.696.277 | 53,5 | 5.042.302 |
| 2009 | 1.401.343 | 23,7 | 633.998 | 10,7 | 1.971 | 0,0 | 47.920 | 0,8 | 33.796 | 0,6 | 3.797.378 | 64,2 | 5.916.405 |
| 2010 | 1.050.483 | 17,5 | 703.690 | 11,7 | 1.692 | 0,0 | 127.784 | 2,1 | 41.677 | 0,7 | 4.065.651 | 67,9 | 5.990.977 |
| 2011 | 988.504 | 14,8 | 987.744 | 14,8 | 1.384 | 0,0 | 193.617 | 2,9 | 56.659 | 0,9 | 4.437.704 | 66,6 | 6.665.613 |
| 2012 | 1.250.357 | 14,2 | 1.218.862 | 13,9 | 1.564 | 0,0 | 133.181 | 1,5 | 64.120 | 0,7 | 6.115.136 | 69,6 | 8.783.219 |

ND/*NA* - Não disponível./*Not available.*

(*) Os dados serão atualizados no site da ANFAVEA. / *Data will be updated at ANFAVEA website. (www.anfavea.com.br/anuario.html).*

Fonte/*Source*: Bacen.

1. Preços reais de 2012 (IGP-DI média) convertidos em dólar pela taxa média de 2012 (Bacen).
   *Real prices in 2012 (General Price Index-Domestic Supply average) converted into dollars using the average exchange rate for 2012 (Central Bank of Brazil).*
2. Em outros investimentos estão compreendidos formação de culturas perenes, melhoramento das explorações agrícolas, animais, máquinas e outros itens.
   *Other investments include perennial crop development, improvement of agricultural research, animals, machinery and other items.*

# AUTOVEÍCULOS - PRODUÇÃO, VENDAS INTERNAS E EXPORTAÇÕES

## VEHICLES - PRODUCTION, DOMESTIC SALES AND EXPORTS

ANFAVEA

dois*two*

2

## 2.1 Produção de autoveículos montados - 1957/2013
*Production of assembled vehicles - 1957/2013*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1957 | 1.166 | 10.871 | 16.259 | 2.246 | 30.542 |
| 1958 | 3.831 | 26.480 | 26.998 | 3.674 | 60.983 |
| 1959 | 14.495 | 41.959 | 36.657 | 3.003 | 96.114 |
| 1960 | 42.619 | 48.735 | 37.810 | 3.877 | 133.041 |
| 1961 | 60.205 | 54.886 | 26.891 | 3.602 | 145.584 |
| 1962 | 83.876 | 67.648 | 36.174 | 3.496 | 191.194 |
| 1963 | 94.764 | 55.397 | 21.556 | 2.474 | 174.191 |
| 1964 | 104.710 | 54.503 | 21.790 | 2.704 | 183.707 |
| 1965 | 113.772 | 46.456 | 21.828 | 3.131 | 185.187 |
| 1966 | 128.821 | 60.735 | 31.098 | 3.955 | 224.609 |
| 1967 | 139.260 | 54.421 | 27.141 | 4.665 | 225.487 |
| 1968 | 165.045 | 66.984 | 40.642 | 7.044 | 279.715 |
| 1969 | 244.379 | 63.073 | 40.569 | 5.679 | 353.700 |
| 1970 | 306.915 | 66.728 | 38.388 | 4.058 | 416.089 |
| 1971 | 399.431 | 73.396 | 38.868 | 4.393 | 516.088 |
| 1972 | 465.031 | 89.200 | 50.150 | 5.230 | 609.611 |
| 1973 | 551.640 | 106.952 | 64.828 | 6.362 | 729.782 |
| 1974 | 655.130 | 120.696 | 75.149 | 8.262 | 859.237 |
| 1975 | 677.402 | 120.528 | 74.891 | 10.126 | 882.947 |
| 1976 | 711.807 | 119.921 | 80.885 | 12.059 | 924.672 |
| 1977 | 696.804 | 73.047 | 99.527 | 13.588 | 882.966 |
| 1978 | 822.388 | 91.687 | 83.649 | 13.992 | 1.011.716 |
| 1979 | 860.276 | 108.056 | 89.959 | 12.809 | 1.071.100 |
| 1980 | 867.595 | 111.698 | 97.463 | 14.449 | 1.091.205 |
| 1981 | 512.982 | 97.817 | 69.312 | 13.305 | 693.416 |
| 1982 | 616.559 | 126.137 | 44.000 | 9.763 | 796.459 |
| 1983 | 688.059 | 102.738 | 33.235 | 6.037 | 830.069 |
| 1984 | 600.670 | 124.942 | 43.117 | 5.979 | 774.708 |
| 1985 | 685.717 | 125.894 | 60.266 | 7.559 | 879.436 |
| 1986 | 733.548 | 142.967 | 78.634 | 10.134 | 965.283 |
| 1987 | 597.088 | 146.697 | 67.935 | 11.814 | 823.534 |
| 1988 | 687.898 | 194.072 | 68.880 | 16.032 | 966.882 |
| 1989 | 682.578 | 202.534 | 57.013 | 13.408 | 955.533 |
| 1990 | 602.532 | 179.716 | 48.219 | 12.962 | 843.429 |
| 1991 | 615.097 | 178.249 | 46.715 | 21.108 | 861.169 |
| 1992 | 667.229 | 184.228 | 30.960 | 22.621 | 905.038 |
| 1993 | 910.072 | 200.146 | 45.382 | 17.700 | 1.173.300 |
| 1994 | 1.026.827 | 219.118 | 60.019 | 15.727 | 1.321.691 |
| 1995 | 1.147.914 | 222.029 | 70.073 | 19.660 | 1.459.676 |
| 1996 | 1.299.191 | 260.204 | 48.022 | 15.718 | 1.623.135 |
| 1997 | 1.496.949 | 280.750 | 63.414 | 20.088 | 1.861.201 |
| 1998 | 1.119.550 | 226.756 | 63.264 | 20.290 | 1.429.860 |
| 1999 | 1.050.559 | 169.909 | 55.194 | 14.315 | 1.289.977 |
| 2000 | 1.284.944 | 228.489 | 71.114 | 21.301 | 1.605.848 |
| 2001 | 1.376.444 | 199.408 | 77.251 | 21.419 | 1.674.522 |
| 2002 | 1.371.013 | 172.973 | 68.354 | 21.450 | 1.633.790 |
| 2003 | 1.374.245 | 208.206 | 77.785 | 24.479 | 1.684.715 |
| 2004 | 1.685.818 | 308.559 | 104.792 | 25.008 | 2.124.177 |
| 2005 | 1.869.261 | 345.330 | 113.215 | 29.366 | 2.357.172 |
| 2006 | 1.914.918 | 356.053 | 103.297 | 29.412 | 2.403.680 |
| 2007 | 2.270.141 | 386.336 | 133.791 | 35.008 | 2.825.276 |
| 2008 | 2.410.201 | 438.471 | 163.757 | 38.202 | 3.050.631 |
| 2009 | 2.487.881 | 437.104 | 120.994 | 30.021 | 3.076.000 |
| 2010 | 2.584.690 | 566.982 | 189.941 | 40.530 | 3.382.143 |
| 2011 | 2.505.241 | 638.466 | 223.388 | 49.373 | 3.416.468 |
| 2012 | 2.589.236 | 643.689 | 132.953 | 36.630 | 3.402.508 |
| 2013 | 2.722.979 | 762.201 | 187.089 | 40.111 | 3.712.380 |

## 2.2 Produção total* de autoveículos - 1957/2013

*Total production* of vehicles - 1957/2013*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1957 | 1.166 | 10.871 | 16.259 | 2.246 | 30.542 |
| 1958 | 3.831 | 26.480 | 26.998 | 3.674 | 60.983 |
| 1959 | 14.495 | 41.959 | 36.657 | 3.003 | 96.114 |
| 1960 | 42.619 | 48.735 | 37.810 | 3.877 | 133.041 |
| 1961 | 60.205 | 54.886 | 26.891 | 3.602 | 145.584 |
| 1962 | 83.876 | 67.648 | 36.174 | 3.496 | 191.194 |
| 1963 | 94.764 | 55.397 | 21.556 | 2.474 | 174.191 |
| 1964 | 104.710 | 54.503 | 21.790 | 2.704 | 183.707 |
| 1965 | 113.772 | 46.456 | 21.828 | 3.131 | 185.187 |
| 1966 | 128.821 | 60.735 | 31.098 | 3.955 | 224.609 |
| 1967 | 139.260 | 54.421 | 27.141 | 4.665 | 225.487 |
| 1968 | 165.045 | 66.984 | 40.642 | 7.044 | 279.715 |
| 1969 | 244.379 | 63.073 | 40.569 | 5.679 | 353.700 |
| 1970 | 306.915 | 66.728 | 38.388 | 4.058 | 416.089 |
| 1971 | 399.863 | 73.840 | 38.868 | 4.393 | 516.964 |
| 1972 | 471.055 | 92.329 | 53.557 | 5.230 | 622.171 |
| 1973 | 564.002 | 110.810 | 69.202 | 6.362 | 750.376 |
| 1974 | 691.310 | 126.935 | 79.413 | 8.262 | 905.920 |
| 1975 | 712.526 | 128.895 | 78.688 | 10.126 | 930.235 |
| 1976 | 765.291 | 125.370 | 83.891 | 12.059 | 986.611 |
| 1977 | 732.360 | 73.637 | 101.368 | 13.828 | 921.193 |
| 1978 | 871.170 | 92.235 | 86.269 | 14.340 | 1.064.014 |
| 1979 | 912.018 | 110.065 | 93.051 | 12.832 | 1.127.966 |
| 1980 | 933.152 | 115.540 | 102.017 | 14.465 | 1.165.174 |
| 1981 | 585.834 | 105.306 | 76.350 | 13.393 | 780.883 |
| 1982 | 672.589 | 130.197 | 46.698 | 9.820 | 859.304 |
| 1983 | 748.371 | 106.398 | 35.487 | 6.206 | 896.462 |
| 1984 | 679.386 | 129.430 | 48.497 | 7.340 | 864.653 |
| 1985 | 759.141 | 134.413 | 64.769 | 8.385 | 966.708 |
| 1986 | 815.152 | 145.418 | 84.544 | 11.218 | 1.056.332 |
| 1987 | 683.380 | 148.847 | 74.205 | 13.639 | 920.071 |
| 1988 | 782.411 | 196.108 | 71.810 | 18.427 | 1.068.756 |
| 1989 | 730.992 | 205.008 | 62.699 | 14.553 | 1.013.252 |
| 1990 | 663.084 | 184.754 | 51.597 | 15.031 | 914.466 |
| 1991 | 705.303 | 182.609 | 49.295 | 23.012 | 960.219 |
| 1992 | 815.959 | 201.591 | 32.025 | 24.286 | 1.073.861 |
| 1993 | 1.100.278 | 224.387 | 47.876 | 18.894 | 1.391.435 |
| 1994 | 1.248.773 | 251.044 | 64.137 | 17.435 | 1.581.389 |
| 1995 | 1.297.467 | 239.399 | 70.495 | 21.647 | 1.629.008 |
| 1996 | 1.458.576 | 279.697 | 48.712 | 17.343 | 1.804.328 |
| 1997 | 1.677.858 | 306.545 | 63.744 | 21.556 | 2.069.703 |
| 1998 | 1.254.016 | 247.044 | 63.773 | 21.458 | 1.586.291 |
| 1999 | 1.109.509 | 176.994 | 55.277 | 14.934 | 1.356.714 |
| 2000 | 1.361.721 | 235.161 | 71.686 | 22.672 | 1.691.240 |
| 2001 | 1.501.586 | 214.936 | 77.431 | 23.163 | 1.817.116 |
| 2002 | 1.520.285 | 179.861 | 68.558 | 22.826 | 1.791.530 |
| 2003 | 1.505.139 | 216.702 | 78.960 | 26.990 | 1.827.791 |
| 2004 | 1.862.780 | 318.351 | 107.338 | 28.758 | 2.317.227 |
| 2005 | 2.011.817 | 365.058 | 117.987 | 35.387 | 2.530.249 |
| 2006 | 2.092.003 | 379.213 | 106.601 | 34.512 | 2.612.329 |
| 2007 | 2.391.351 | 412.520 | 137.281 | 39.011 | 2.980.163 |
| 2008 | 2.545.729 | 459.135 | 167.406 | 44.111 | 3.216.381 |
| 2009 | 2.575.418 | 449.896 | 123.633 | 34.535 | 3.183.482 |
| 2010 | 2.825.974 | 583.074 | 191.621 | 45.879 | 3.646.548 |
| 2011 | 2.505.241 | 656.682 | 225.751 | 55.113 | 3.442.787 |
| 2012 | 2.591.348 | 663.081 | 134.986 | 41.189 | 3.430.604 |
| 2013 | 2.723.411 | 779.049 | 189.979 | 44.190 | 3.736.629 |

(*) Autoveículos montados e desmontados (CKD). / *Includes assembled and CKD vehicles.*

## 2.3 Produção por combustível - 1957/2013
*Production by fuel type - 1957/2013*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Gasolina Gasoline* | *Etanol Ethanol* | *Flex fuel Flex fuel* | *Diesel Diesel* | *Gasolina Gasoline* | *Etanol Ethanol* | *Flex fuel Flex fuel* | *Diesel Diesel* |
| 1957 | 1.166 | - | - | - | 10.871 | - | - | - |
| 1958 | 3.831 | - | - | - | 26.480 | - | - | - |
| 1959 | 14.495 | - | - | - | 41.470 | - | - | 489 |
| 1960 | 42.619 | - | - | - | 48.440 | - | - | 295 |
| 1961 | 60.205 | - | - | - | 54.879 | - | - | 7 |
| 1962 | 83.876 | - | - | - | 67.021 | - | - | 627 |
| 1963 | 94.764 | - | - | - | 53.887 | - | - | 1.510 |
| 1964 | 104.710 | - | - | - | 52.266 | - | - | 2.237 |
| 1965 | 113.772 | - | - | - | 45.495 | - | - | 961 |
| 1966 | 128.821 | - | - | - | 59.835 | - | - | 900 |
| 1967 | 139.260 | - | - | - | 53.845 | - | - | 576 |
| 1968 | 165.045 | - | - | - | 66.035 | - | - | 949 |
| 1969 | 244.379 | - | - | - | 62.183 | - | - | 890 |
| 1970 | 306.915 | - | - | - | 66.135 | - | - | 593 |
| 1971 | 399.863 | - | - | - | 73.331 | - | - | 509 |
| 1972 | 471.055 | - | - | - | 91.741 | - | - | 588 |
| 1973 | 564.002 | - | - | - | 110.165 | - | - | 645 |
| 1974 | 691.310 | - | - | - | 126.296 | - | - | 639 |
| 1975 | 712.526 | - | - | - | 128.000 | - | - | 895 |
| 1976 | 765.291 | - | - | - | 123.872 | - | - | 1.498 |
| 1977 | 732.360 | - | - | - | 70.942 | - | - | 2.695 |
| 1978 | 871.170 | - | - | - | 87.803 | - | - | 4.432 |
| 1979 | 908.690 | 3.328 | - | - | 92.484 | 1.286 | - | 16.295 |
| 1980 | 693.901 | 239.251 | - | - | 80.625 | 14.750 | - | 20.165 |
| 1981 | 464.900 | 120.934 | - | - | 62.894 | 6.761 | - | 35.651 |
| 1982 | 407.859 | 214.406 | - | 50.324 | 44.009 | 22.272 | - | 63.916 |
| 1983 | 181.755 | 549.550 | - | 17.066 | 22.195 | 41.365 | - | 42.838 |
| 1984 | 174.052 | 496.653 | - | 8.681 | 21.089 | 61.234 | - | 47.107 |
| 1985 | 181.600 | 573.383 | - | 4.158 | 22.840 | 66.856 | - | 44.717 |
| 1986 | 191.042 | 619.854 | - | 4.256 | 27.761 | 77.877 | - | 39.780 |
| 1987 | 271.051 | 388.321 | - | 24.008 | 35.282 | 71.685 | - | 41.880 |
| 1988 | 288.419 | 492.967 | - | 1.025 | 55.539 | 76.222 | - | 64.347 |
| 1989 | 383.152 | 345.605 | - | 2.235 | 72.992 | 52.630 | - | 79.386 |
| 1990 | 590.764 | 71.523 | - | 797 | 110.788 | 11.736 | - | 62.230 |
| 1991 | 575.755 | 128.857 | - | 691 | 101.051 | 22.020 | - | 59.538 |
| 1992 | 647.941 | 163.127 | - | 4.891 | 100.951 | 30.314 | - | 70.326 |
| 1993 | 863.477 | 227.684 | - | 9.117 | 104.732 | 36.967 | - | 82.688 |
| 1994 | 1.120.755 | 120.177 | - | 7.841 | 138.413 | 22.583 | - | 90.048 |
| 1995 | 1.259.940 | 32.628 | - | 4.899 | 179.438 | 7.856 | - | 52.105 |
| 1996 | 1.444.604 | 6.373 | - | 7.599 | 215.455 | 1.359 | - | 62.883 |
| 1997 | 1.657.527 | 1.075 | - | 19.256 | 223.718 | 198 | - | 82.629 |
| 1998 | 1.220.123 | 1.188 | - | 32.705 | 168.729 | 263 | - | 78.052 |
| 1999 | 1.068.791 | 10.197 | - | 30.521 | 108.144 | 1.117 | - | 67.733 |
| 2000 | 1.315.885 | 9.428 | - | 36.408 | 155.165 | 678 | - | 79.318 |
| 2001 | 1.466.375 | 15.406 | - | 19.805 | 149.101 | 3.626 | - | 62.209 |
| 2002 | 1.456.354 | 48.022 | - | 15.909 | 120.064 | 8.572 | - | 51.225 |
| 2003 | 1.416.324 | 31.728 | 39.853 | 17.234 | 144.959 | 3.191 | 9.411 | 59.141 |
| 2004 | 1.499.118 | 49.796 | 282.706 | 31.160 | 183.049 | 1.216 | 49.801 | 84.285 |
| 2005 | 1.150.150 | 27.871 | 792.490 | 41.306 | 183.071 | 1.531 | 88.451 | 92.005 |
| 2006 | 815.849 | 339 | 1.249.481 | 26.334 | 161.285 | 17 | 142.574 | 75.337 |
| 2007 | 646.266 | - | 1.719.745 | 25.340 | 121.102 | - | 217.186 | 74.232 |
| 2008 | 534.949 | - | 1.984.941 | 25.839 | 99.017 | - | 258.707 | 101.411 |
| 2009 | 322.868 | - | 2.241.820 | 10.730 | 62.888 | - | 299.333 | 87.675 |
| 2010 | 560.348 | - | 2.256.158 | 9.468 | 99.834 | - | 370.953 | 112.287 |
| 2011 | 348.937 | - | 2.154.646 | 1.658 | 120.511 | - | 396.229 | 139.942 |
| 2012 | 262.314 | - | 2.328.607 | 427 | 136.003 | - | 403.453 | 123.625 |
| 2013 | 263.026 | - | 2.458.953 | 1.432 | 124.134 | - | 491.658 | 163.257 |

(Continua na página seguinte. / *To be continued on next page.*)

## 2.3 Produção por combustível - 1957/2013

*Production by fuel type - 1957/2013*

(Conclusão da página anterior. / *Continuation from last page.*)

Unidades / *Units*

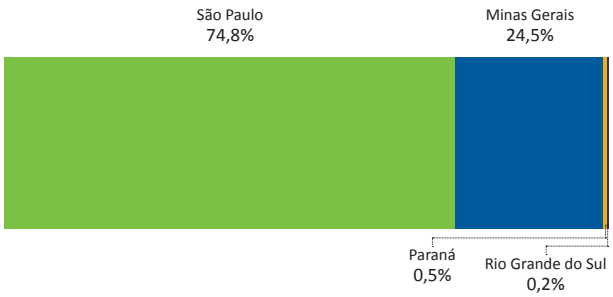
| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* | | | ÔNIBUS *BUSES* | | | TOTAL DE AUTOVEÍCULOS *VEHICLE TOTAL* | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Gasolina Gasoline* | *Etanol Ethanol* | *Diesel Diesel* | *Gasolina Gasoline* | *Etanol Ethanol* | *Diesel Diesel* | *Gasolina Gasoline* | *Etanol Ethanol* | *Flex fuel Flex fuel* | *Diesel Diesel* |
| 1957 | 9.416 | - | 6.843 | 208 | - | 2.038 | 21.661 | - | - | 8.881 |
| 1958 | 15.247 | - | 11.751 | 144 | - | 3.530 | 45.702 | - | - | 15.281 |
| 1959 | 26.166 | - | 10.491 | 328 | - | 2.675 | 82.459 | - | - | 13.655 |
| 1960 | 27.090 | - | 10.720 | 552 | - | 3.325 | 118.701 | - | - | 14.340 |
| 1961 | 19.394 | - | 7.497 | 178 | - | 3.424 | 134.656 | - | - | 10.928 |
| 1962 | 26.222 | - | 9.952 | 151 | - | 3.345 | 177.270 | - | - | 13.924 |
| 1963 | 14.270 | - | 7.286 | 109 | - | 2.365 | 163.030 | - | - | 11.161 |
| 1964 | 14.732 | - | 7.058 | 63 | - | 2.641 | 171.771 | - | - | 11.936 |
| 1965 | 14.103 | - | 7.725 | 27 | - | 3.104 | 173.397 | - | - | 11.790 |
| 1966 | 19.296 | - | 11.802 | 43 | - | 3.912 | 207.995 | - | - | 16.614 |
| 1967 | 16.549 | - | 10.592 | 24 | - | 4.641 | 209.678 | - | - | 15.809 |
| 1968 | 23.403 | - | 17.239 | 6 | - | 7.038 | 254.489 | - | - | 25.226 |
| 1969 | 21.067 | - | 19.502 | 7 | - | 5.672 | 327.636 | - | - | 26.064 |
| 1970 | 17.150 | - | 21.238 | 25 | - | 4.033 | 390.225 | - | - | 25.864 |
| 1971 | 16.327 | - | 22.541 | 15 | - | 4.378 | 489.536 | - | - | 27.428 |
| 1972 | 23.245 | - | 30.312 | 36 | - | 5.194 | 586.077 | - | - | 36.094 |
| 1973 | 30.108 | - | 39.094 | 56 | - | 6.306 | 704.331 | - | - | 46.045 |
| 1974 | 34.405 | - | 45.008 | 112 | - | 8.150 | 852.123 | - | - | 53.797 |
| 1975 | 21.506 | - | 57.182 | 127 | - | 9.999 | 862.159 | - | - | 68.076 |
| 1976 | 11.198 | - | 72.693 | 12 | - | 12.047 | 900.373 | - | - | 86.238 |
| 1977 | 3.257 | - | 98.111 | 4 | - | 13.824 | 806.563 | - | - | 114.630 |
| 1978 | 1.336 | - | 84.933 | 2 | - | 14.338 | 960.311 | - | - | 103.703 |
| 1979 | 2.682 | 10 | 90.359 | 5 | - | 12.827 | 1.003.861 | 4.624 | - | 119.481 |
| 1980 | 3.938 | 14 | 98.065 | - | - | 14.465 | 778.464 | 254.015 | - | 132.695 |
| 1981 | 4.697 | 1.126 | 70.527 | 1 | 7 | 13.385 | 532.492 | 128.828 | - | 119.563 |
| 1982 | 628 | 904 | 45.166 | - | 3 | 9.817 | 452.496 | 237.585 | - | 169.223 |
| 1983 | 411 | 2.069 | 33.007 | - | - | 6.206 | 204.361 | 592.984 | - | 99.117 |
| 1984 | 84 | 2.590 | 45.823 | - | 15 | 7.325 | 195.225 | 560.492 | - | 108.936 |
| 1985 | 68 | 1.908 | 62.793 | - | - | 8.385 | 204.508 | 642.147 | - | 120.053 |
| 1986 | 544 | 1.452 | 82.548 | - | - | 11.218 | 219.347 | 699.183 | - | 137.802 |
| 1987 | 1.044 | 549 | 72.612 | - | - | 13.639 | 307.377 | 460.555 | - | 152.139 |
| 1988 | 232 | 121 | 71.457 | - | - | 18.427 | 344.190 | 569.310 | - | 155.256 |
| 1989 | 221 | 40 | 62.438 | - | - | 14.553 | 456.365 | 398.275 | - | 158.612 |
| 1990 | 308 | - | 51.289 | - | - | 15.031 | 701.860 | 83.259 | - | 129.347 |
| 1991 | 170 | - | 49.125 | - | - | 23.012 | 676.976 | 150.877 | - | 132.366 |
| 1992 | 303 | - | 31.722 | - | - | 24.286 | 749.195 | 193.441 | - | 131.225 |
| 1993 | 139 | - | 47.737 | - | - | 18.894 | 968.348 | 264.651 | - | 158.436 |
| 1994 | 60 | - | 64.077 | - | - | 17.435 | 1.259.228 | 142.760 | - | 179.401 |
| 1995 | 6 | - | 70.489 | - | - | 21.647 | 1.439.384 | 40.484 | - | 149.140 |
| 1996 | - | - | 48.712 | - | - | 17.343 | 1.660.059 | 7.732 | - | 136.537 |
| 1997 | - | - | 63.744 | - | - | 21.556 | 1.881.245 | 1.273 | - | 187.185 |
| 1998 | - | - | 63.773 | - | - | 21.458 | 1.388.852 | 1.451 | - | 195.988 |
| 1999 | - | - | 55.277 | - | - | 14.934 | 1.176.935 | 11.314 | - | 168.465 |
| 2000 | 116 | - | 71.570 | - | - | 22.672 | 1.471.166 | 10.106 | - | 209.968 |
| 2001 | 22 | - | 77.409 | - | - | 23.163 | 1.615.498 | 19.032 | - | 182.586 |
| 2002 | - | - | 68.558 | - | - | 22.826 | 1.576.418 | 56.594 | - | 158.518 |
| 2003 | 2 | - | 78.958 | - | - | 26.990 | 1.561.285 | 34.919 | 49.264 | 182.323 |
| 2004 | - | - | 107.338 | - | - | 28.758 | 1.682.167 | 51.012 | 332.507 | 251.541 |
| 2005 | - | - | 117.987 | - | - | 35.387 | 1.333.221 | 29.402 | 880.941 | 286.685 |
| 2006 | - | - | 106.601 | - | - | 34.512 | 977.134 | 356 | 1.392.055 | 242.784 |
| 2007 | - | - | 137.281 | - | - | 39.011 | 767.368 | - | 1.936.931 | 275.864 |
| 2008 | - | - | 167.406 | - | - | 44.111 | 633.966 | - | 2.243.648 | 338.767 |
| 2009 | - | - | 123.633 | - | - | 34.535 | 385.756 | - | 2.541.153 | 256.573 |
| 2010 | - | - | 191.621 | - | - | 45.879 | 660.182 | - | 2.627.111 | 359.255 |
| 2011 | - | - | 225.751 | - | - | 55.113 | 469.448 | - | 2.550.875 | 422.464 |
| 2012 | - | - | 134.986 | - | - | 41.189 | 398.317 | - | 2.732.060 | 300.227 |
| 2013 | - | - | 189.979 | - | - | 44.190 | 387.160 | - | 2.950.611 | 398.858 |

1. Inclui autoveículos montados e desmontados (CKD). / *Includes assembled and CKD vehicles.*
2. Em comerciais leves, na coluna **Gasolina**, estão incluídas 87 unidades movidas a eletricidade produzidas no período 1981-1985 (Gurgel).
*In light commercials, the column **Gasoline** includes 87 battery-powered units produced between 1981 and 1985 (Gurgel).*

# Produção por unidade da Federação - 1990, 2011, 2012 e 2013

*Production by state - 1990, 2011, 2012 and 2013*

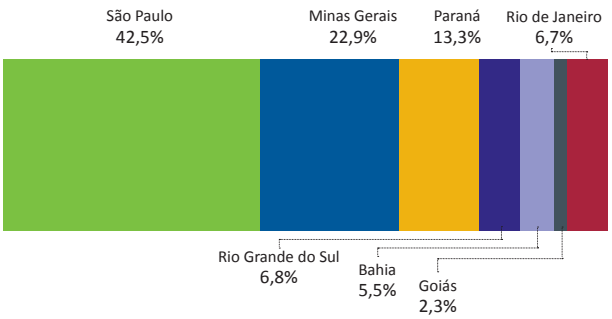
## 1990




| Estados/*States* | Empresas/*Companies* |
|---|---|
| Rio Grande do Sul | Agrale |
| Paraná | Volvo |
| Minas Gerais | Fiat |
| São Paulo | Engesa, Ford, General Motors, Gurgel, Mercedes-Benz, Scania, Toyota, Volkswagen |

Autoveículos produzidos / *Vehicles assembled*:
**914.466**

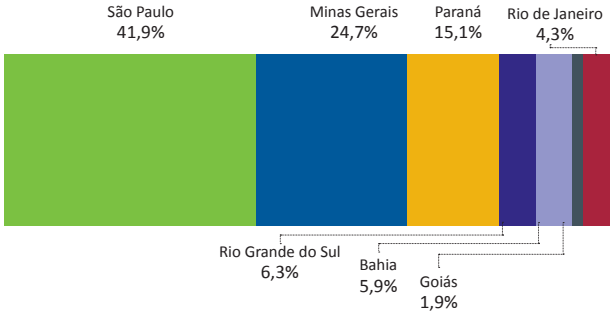
## 2011




| Estados/*States* | Empresas/*Companies* |
|---|---|
| Rio Grande do Sul | Agrale, General Motors, International |
| Paraná | Nissan, Renault, Volkswagen, Volvo |
| Minas Gerais | Fiat, Iveco, Mercedes-Benz |
| São Paulo | Ford, General Motors, Honda, Mercedes-Benz , Scania, Toyota, Volkswagen |
| Rio de Janeiro | MAN, Peugeot Citroën |
| Goiás | CAOA, Mitsubishi |
| Bahia | Ford |
| Amazonas | Mahindra |

Autoveículos produzidos / *Vehicles assembled*:
**3.442.787**

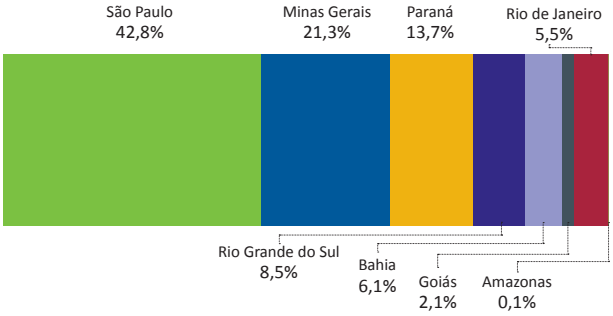
## 2012




| Estados/*States* | Empresas/*Companies* |
|---|---|
| Rio Grande do Sul | Agrale, General Motors, International |
| Paraná | Nissan, Renault, Volkswagen, Volvo |
| Minas Gerais | Fiat, Iveco, Mercedes-Benz |
| São Paulo | Ford, General Motors, Honda, Hyundai, Mercedes-Benz , Scania, Toyota, Volkswagen |
| Rio de Janeiro | MAN, Peugeot Citroën |
| Goiás | CAOA, Mitsubishi |
| Bahia | Ford |
| Amazonas | Mahindra |

Autoveículos produzidos / *Vehicles assembled*:
**3.430.604**

## 2013




| Estados/*States* | Empresas/*Companies* |
|---|---|
| Rio Grande do Sul | Agrale, General Motors, International |
| Paraná | DAF, Nissan, Renault, Volkswagen, Volvo |
| Minas Gerais | Fiat, Iveco, Mercedes-Benz |
| São Paulo | Ford, General Motors, Honda, Hyundai, Mercedes-Benz , Scania, Toyota, Volkswagen |
| Rio de Janeiro | MAN, Peugeot Citroën |
| Goiás | CAOA, Mitsubishi |
| Bahia | Ford |
| Amazonas | Mahindra |

Autoveículos produzidos / *Vehicles assembled*:
**3.736.629**

Gráfico / *Chart* 8

## 2.4 Licenciamento de autoveículos novos – 1957/2013

*Registration of new vehicles - 1957/2013*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1957 | 1.172 | 9.838 | 18.063 | 1.904 | 30.977 |
| 1958 | 3.682 | 26.527 | 27.384 | 3.333 | 60.926 |
| 1959 | 14.371 | 41.988 | 37.211 | 3.159 | 96.729 |
| 1960 | 40.980 | 48.517 | 38.053 | 3.949 | 131.499 |
| 1961 | 60.132 | 55.326 | 26.289 | 3.050 | 144.797 |
| 1962 | 83.541 | 67.068 | 36.194 | 3.349 | 190.152 |
| 1963 | 94.619 | 55.184 | 21.536 | 2.420 | 173.759 |
| 1964 | 103.427 | 53.680 | 21.174 | 2.624 | 180.905 |
| 1965 | 114.882 | 47.765 | 22.451 | 2.956 | 188.054 |
| 1966 | 127.865 | 59.532 | 30.547 | 3.632 | 221.576 |
| 1967 | 139.211 | 55.304 | 27.609 | 4.788 | 226.912 |
| 1968 | 164.341 | 66.814 | 40.458 | 7.002 | 278.615 |
| 1969 | 241.542 | 62.891 | 39.433 | 5.627 | 349.493 |
| 1970 | 308.024 | 66.390 | 38.167 | 4.123 | 416.704 |
| 1971 | 395.266 | 72.378 | 37.643 | 4.336 | 509.623 |
| 1972 | 457.124 | 89.732 | 50.342 | 4.222 | 601.420 |
| 1973 | 557.692 | 106.318 | 64.818 | 6.400 | 735.228 |
| 1974 | 639.668 | 116.825 | 71.433 | 7.167 | 835.093 |
| 1975 | 661.332 | 118.314 | 69.901 | 8.931 | 858.478 |
| 1976 | 695.207 | 114.971 | 74.971 | 10.986 | 896.135 |
| 1977 | 678.824 | 71.861 | 90.247 | 12.038 | 852.970 |
| 1978 | 797.942 | 83.668 | 78.891 | 11.861 | 972.362 |
| 1979 | 828.733 | 95.957 | 78.706 | 11.529 | 1.014.925 |
| 1980 | 793.028 | 93.768 | 81.933 | 11.532 | 980.261 |
| 1981 | 447.608 | 68.000 | 55.938 | 9.179 | 580.725 |
| 1982 | 556.229 | 85.763 | 41.257 | 8.045 | 691.294 |
| 1983 | 608.499 | 78.085 | 34.573 | 6.575 | 727.732 |
| 1984 | 532.235 | 95.966 | 42.884 | 5.997 | 677.082 |
| 1985 | 602.069 | 98.306 | 55.664 | 7.141 | 763.180 |
| 1986 | 672.384 | 114.002 | 71.854 | 8.488 | 866.728 |
| 1987 | 410.260 | 103.372 | 56.385 | 10.068 | 580.085 |
| 1988 | 556.744 | 123.092 | 54.912 | 12.968 | 747.716 |
| 1989 | 566.582 | 137.380 | 48.178 | 9.485 | 761.625 |
| 1990 | 532.906 | 128.431 | 41.313 | 10.091 | 712.741 |
| 1991 | 597.892 | 134.552 | 41.464 | 16.865 | 790.773 |
| 1992 | 596.964 | 127.687 | 25.659 | 13.706 | 764.016 |
| 1993 | 903.828 | 177.558 | 38.383 | 11.396 | 1.131.165 |
| 1994 | 1.127.673 | 202.786 | 52.349 | 12.595 | 1.395.403 |
| 1995 | 1.407.073 | 245.205 | 58.734 | 17.368 | 1.728.380 |
| 1996 | 1.405.545 | 267.591 | 42.134 | 15.518 | 1.730.788 |
| 1997 | 1.569.727 | 303.938 | 54.931 | 14.862 | 1.943.458 |
| 1998 | 1.211.885 | 254.538 | 52.768 | 15.761 | 1.534.952 |
| 1999 | 1.011.847 | 183.762 | 50.665 | 10.679 | 1.256.953 |
| 2000 | 1.176.774 | 227.059 | 69.209 | 16.439 | 1.489.481 |
| 2001 | 1.295.096 | 216.091 | 73.517 | 16.578 | 1.601.282 |
| 2002 | 1.218.546 | 177.595 | 65.886 | 16.594 | 1.478.621 |
| 2003 | 1.168.681 | 177.649 | 66.291 | 15.989 | 1.428.610 |
| 2004 | 1.258.446 | 219.672 | 83.005 | 17.652 | 1.578.775 |
| 2005 | 1.369.182 | 249.765 | 80.334 | 15.363 | 1.714.644 |
| 2006 | 1.556.220 | 275.492 | 76.258 | 19.768 | 1.927.738 |
| 2007 | 1.975.518 | 365.514 | 98.498 | 23.198 | 2.462.728 |
| 2008 | 2.193.277 | 477.714 | 122.349 | 27.010 | 2.820.350 |
| 2009 | 2.474.764 | 533.978 | 109.873 | 22.625 | 3.141.240 |
| 2010 | 2.644.706 | 684.242 | 157.694 | 28.422 | 3.515.064 |
| 2011 | 2.647.255 | 778.484 | 172.871 | 34.638 | 3.633.248 |
| 2012 | 2.851.540 | 782.579 | 139.143 | 28.809 | 3.802.071 |
| 2013 | 2.763.718 | 816.185 | 154.549 | 32.918 | 3.767.370 |

Fontes/*Sources*: ABEIVA, ANFAVEA, DENATRAN.

1. Nesta tabela, consideram-se as vendas de autoveículos importados a partir de 1990. / *In this table, sales of imported vehicles have been considered as from 1990.*
2. Os dados até 2001 inclusive se referem a **vendas internas no atacado**; a partir de 2002, a **licenciamento** (DENATRAN).
   *Before 2002, the data refer to domestic wholesales of vehicles; as from 2001, the figures relate to **registration** of new vehicles (DENATRAN).*

## 2.5 Licenciamento de autoveículos novos por combustível - 1957/2013

*Registration of new vehicles by fuel type - 1957/2013*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Gasolina *Gasoline* | Etanol *Ethanol* | Flex fuel *Flex fuel* | Elétrico *Electric* | Diesel *Diesel* | Gasolina *Gasoline* | Etanol *Ethanol* | Flex fuel *Flex fuel* | Elétrico *Electric* | Diesel *Diesel* |
| 1957 | 1.172 | - | - | - | - | 9.838 | - | - | - | - |
| 1958 | 3.682 | - | - | - | - | 26.527 | - | - | - | - |
| 1959 | 14.371 | - | - | - | - | 41.522 | - | - | - | 466 |
| 1960 | 40.980 | - | - | - | - | 48.207 | - | - | - | 310 |
| 1961 | 60.132 | - | - | - | - | 55.322 | - | - | - | 4 |
| 1962 | 83.541 | - | - | - | - | 66.530 | - | - | - | 538 |
| 1963 | 94.619 | - | - | - | - | 53.695 | - | - | - | 1.489 |
| 1964 | 103.427 | - | - | - | - | 51.458 | - | - | - | 2.222 |
| 1965 | 114.882 | - | - | - | - | 46.786 | - | - | - | 979 |
| 1966 | 127.865 | - | - | - | - | 58.673 | - | - | - | 859 |
| 1967 | 139.211 | - | - | - | - | 54.656 | - | - | - | 648 |
| 1968 | 164.341 | - | - | - | - | 65.893 | - | - | - | 921 |
| 1969 | 241.542 | - | - | - | - | 61.977 | - | - | - | 914 |
| 1970 | 308.024 | - | - | - | - | 65.801 | - | - | - | 589 |
| 1971 | 395.266 | - | - | - | - | 71.874 | - | - | - | 504 |
| 1972 | 457.124 | - | - | - | - | 89.143 | - | - | - | 589 |
| 1973 | 557.692 | - | - | - | - | 105.745 | - | - | - | 573 |
| 1974 | 639.668 | - | - | - | - | 116.280 | - | - | - | 545 |
| 1975 | 661.332 | - | - | - | - | 117.588 | - | - | - | 726 |
| 1976 | 695.207 | - | - | - | - | 113.522 | - | - | - | 1.449 |
| 1977 | 678.824 | - | - | - | - | 69.247 | - | - | - | 2.614 |
| 1978 | 797.942 | - | - | - | - | 79.353 | - | - | - | 4.315 |
| 1979 | 826.462 | 2.271 | - | - | - | 79.244 | 843 | - | - | 15.870 |
| 1980 | 566.676 | 226.352 | - | - | - | 59.791 | 14.291 | - | - | 19.686 |
| 1981 | 318.929 | 128.679 | - | - | - | 25.538 | 7.563 | - | - | 34.899 |
| 1982 | 344.468 | 211.761 | - | - | - | 20.966 | 20.814 | - | - | 43.983 |
| 1983 | 70.098 | 538.401 | - | - | - | 8.520 | 40.927 | - | - | 28.638 |
| 1984 | 28.670 | 503.565 | - | - | - | 4.812 | 61.971 | - | - | 29.183 |
| 1985 | 23.892 | 578.177 | - | - | - | 4.763 | 67.374 | - | - | 26.169 |
| 1986 | 53.094 | 619.290 | - | - | - | 8.822 | 77.759 | - | - | 27.421 |
| 1987 | 23.084 | 387.176 | - | - | - | 8.106 | 71.507 | - | - | 23.759 |
| 1988 | 64.734 | 492.010 | - | - | - | 12.578 | 74.472 | - | - | 36.042 |
| 1989 | 220.984 | 345.598 | - | - | - | 39.837 | 53.931 | - | - | 43.612 |
| 1990 | 462.585 | 70.250 | - | - | 71 | 80.270 | 11.746 | - | - | 36.415 |
| 1991 | 468.462 | 129.139 | - | - | 291 | 77.796 | 21.843 | - | - | 34.913 |
| 1992 | 431.635 | 164.840 | - | - | 489 | 67.292 | 30.663 | - | - | 29.732 |
| 1993 | 675.403 | 227.289 | - | - | 1.136 | 89.195 | 36.946 | - | - | 51.417 |
| 1994 | 1.007.462 | 119.203 | - | - | 1.008 | 120.023 | 22.631 | - | - | 60.132 |
| 1995 | 1.374.265 | 32.808 | - | - | - | 183.409 | 7.898 | - | - | 53.898 |
| 1996 | 1.399.212 | 6.333 | - | - | - | 222.756 | 1.314 | - | - | 43.521 |
| 1997 | 1.568.803 | 924 | - | - | - | 232.885 | 196 | - | - | 70.857 |
| 1998 | 1.210.904 | 981 | - | - | - | 177.830 | 243 | - | - | 76.465 |
| 1999 | 1.001.996 | 9.851 | - | - | - | 120.233 | 1.096 | - | - | 62.433 |
| 2000 | 1.167.164 | 9.610 | - | - | - | 143.315 | 682 | - | - | 83.062 |
| 2001 | 1.280.117 | 14.979 | - | - | - | 132.303 | 3.356 | - | - | 80.432 |
| 2002 | 1.181.780 | 47.366 | - | - | - | 102.183 | 8.595 | - | - | 64.341 |
| 2003 | 1.046.474 | 33.034 | 39.095 | - | - | 105.989 | 3.346 | 9.083 | - | 54.729 |
| 2004 | 967.235 | 49.801 | 278.764 | - | - | 110.710 | 1.149 | 49.615 | - | 66.247 |
| 2005 | 609.903 | 30.904 | 728.375 | - | - | 87.130 | 1.453 | 83.729 | - | 77.453 |
| 2006 | 260.824 | 1.650 | 1.293.746 | - | - | 55.737 | 213 | 136.588 | - | 82.954 |
| 2007 | 186.554 | 88 | 1.788.876 | - | - | 59.106 | 19 | 214.214 | - | 92.175 |
| 2008 | 127.896 | 68 | 2.065.313 | - | - | 89.125 | 16 | 263.934 | - | 124.639 |
| 2009 | 113.283 | 58 | 2.361.423 | - | - | 108.449 | 12 | 290.875 | - | 134.642 |
| 2010 | 132.116 | 44 | 2.512.546 | - | - | 148.608 | 6 | 363.627 | - | 172.001 |
| 2011 | 199.100 | 43 | 2.448.112 | - | - | 177.704 | 8 | 400.159 | - | 200.613 |
| 2012 | 136.365 | - | 2.715.060 | 115 | - | 137.557 | - | 447.814 | 2 | 197.206 |
| 2013 | 106.263 | - | 2.656.971 | 484 | - | 82.853 | - | 512.143 | 7 | 221.182 |

(Continua na página seguinte. / *To be continued on next page.*)

## 2.5 Licenciamento de autoveículos novos por combustível - 1957/2013
*Registration of new vehicles by fuel type - 1957/2013*

(Conclusão da página anterior. / *Continuation from last page.*)

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* | | | ÔNIBUS *BUSES* | | | TOTAL DE AUTOVEÍCULOS *VEHICLE TOTAL* | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Gasolina *Gasoline* | Etanol *Ethanol* | Diesel *Diesel* | Gasolina *Gasoline* | Etanol *Ethanol* | Diesel *Diesel* | Gasolina *Gasoline* | Etanol *Ethanol* | Flex fuel *Flex fuel* | Elétrico *Electric* | Diesel *Diesel* |
| 1957 | 9.957 | - | 8.106 | - | - | 1.904 | 20.967 | - | - | - | 10.010 |
| 1958 | 16.071 | - | 11.313 | - | - | 3.333 | 46.280 | - | - | - | 14.646 |
| 1959 | 27.111 | - | 10.100 | 329 | - | 2.830 | 83.333 | - | - | - | 13.396 |
| 1960 | 28.311 | - | 9.742 | 527 | - | 3.422 | 118.025 | - | - | - | 13.474 |
| 1961 | 20.575 | - | 5.714 | 200 | - | 2.850 | 136.229 | - | - | - | 8.568 |
| 1962 | 28.791 | - | 7.403 | 156 | - | 3.193 | 179.018 | - | - | - | 11.134 |
| 1963 | 15.559 | - | 5.977 | 121 | - | 2.299 | 163.994 | - | - | - | 9.765 |
| 1964 | 15.692 | - | 5.482 | 71 | - | 2.553 | 170.648 | - | - | - | 10.257 |
| 1965 | 15.692 | - | 6.759 | 29 | - | 2.927 | 177.389 | - | - | - | 10.665 |
| 1966 | 20.213 | - | 10.334 | 23 | - | 3.609 | 206.774 | - | - | - | 14.802 |
| 1967 | 17.602 | - | 10.007 | 23 | - | 4.765 | 211.492 | - | - | - | 15.420 |
| 1968 | 25.400 | - | 15.058 | 7 | - | 6.995 | 255.641 | - | - | - | 22.974 |
| 1969 | 22.558 | - | 16.875 | 6 | - | 5.621 | 326.083 | - | - | - | 23.410 |
| 1970 | 17.067 | - | 21.100 | 23 | - | 4.100 | 390.915 | - | - | - | 25.789 |
| 1971 | 15.872 | - | 21.771 | 32 | - | 4.304 | 483.044 | - | - | - | 26.579 |
| 1972 | 19.901 | - | 30.441 | 17 | - | 4.205 | 566.185 | - | - | - | 35.235 |
| 1973 | 25.888 | - | 38.930 | 67 | - | 6.333 | 689.392 | - | - | - | 45.836 |
| 1974 | 29.385 | - | 42.048 | 97 | - | 7.070 | 785.430 | - | - | - | 49.663 |
| 1975 | 16.350 | - | 53.551 | 151 | - | 8.780 | 795.421 | - | - | - | 63.057 |
| 1976 | 8.209 | - | 66.762 | 14 | - | 10.972 | 816.952 | - | - | - | 79.183 |
| 1977 | 1.874 | - | 88.373 | 26 | - | 12.012 | 749.971 | - | - | - | 102.999 |
| 1978 | 519 | - | 78.372 | 2 | - | 11.859 | 877.816 | - | - | - | 94.546 |
| 1979 | 1.174 | 6 | 77.526 | 5 | - | 11.524 | 906.885 | 3.120 | - | - | 104.920 |
| 1980 | 583 | - | 81.350 | - | - | 11.532 | 627.050 | 240.643 | - | - | 112.568 |
| 1981 | 61 | 1.058 | 54.819 | 1 | 7 | 9.171 | 344.529 | 137.307 | - | - | 98.889 |
| 1982 | 121 | 919 | 40.217 | - | 3 | 8.042 | 365.555 | 233.497 | - | - | 92.242 |
| 1983 | 206 | 2.045 | 32.322 | - | - | 6.575 | 78.824 | 581.373 | - | - | 67.535 |
| 1984 | 82 | 2.613 | 40.189 | - | 14 | 5.983 | 33.564 | 568.163 | - | - | 75.355 |
| 1985 | 22 | 1.894 | 53.748 | - | - | 7.141 | 28.677 | 647.445 | - | - | 87.058 |
| 1986 | 104 | 1.514 | 70.236 | - | - | 8.488 | 62.020 | 698.563 | - | - | 106.145 |
| 1987 | 51 | 539 | 55.795 | - | - | 10.068 | 31.241 | 459.222 | - | - | 89.622 |
| 1988 | 15 | 128 | 54.769 | - | - | 12.968 | 77.327 | 566.610 | - | - | 103.779 |
| 1989 | 60 | 49 | 48.069 | - | - | 9.485 | 260.881 | 399.578 | - | - | 101.166 |
| 1990 | 122 | 5 | 41.186 | - | - | 10.091 | 542.977 | 82.001 | - | - | 87.763 |
| 1991 | 123 | 3 | 41.338 | - | - | 16.865 | 546.381 | 150.985 | - | - | 93.407 |
| 1992 | 58 | 7 | 25.594 | - | - | 13.706 | 498.985 | 195.510 | - | - | 69.521 |
| 1993 | 66 | - | 38.317 | - | - | 11.396 | 764.664 | 264.235 | - | - | 102.266 |
| 1994 | 22 | 1 | 52.326 | - | - | 12.595 | 1.127.507 | 141.835 | - | - | 126.061 |
| 1995 | 8 | 1 | 58.725 | - | - | 17.368 | 1.557.682 | 40.707 | - | - | 129.991 |
| 1996 | - | - | 42.134 | - | - | 15.518 | 1.621.968 | 7.647 | - | - | 101.173 |
| 1997 | - | - | 54.931 | - | - | 14.862 | 1.801.688 | 1.120 | - | - | 140.650 |
| 1998 | - | - | 52.768 | - | - | 15.761 | 1.388.734 | 1.224 | - | - | 144.994 |
| 1999 | - | - | 50.665 | - | - | 10.679 | 1.122.229 | 10.947 | - | - | 123.777 |
| 2000 | 117 | - | 69.092 | - | - | 16.439 | 1.310.596 | 10.292 | - | - | 168.593 |
| 2001 | - | - | 73.517 | - | - | 16.578 | 1.412.420 | 18.335 | - | - | 170.527 |
| 2002 | - | - | 66.484 | - | - | 16.790 | 1.283.963 | 55.961 | - | - | 147.615 |
| 2003 | - | - | 68.121 | - | - | 17.413 | 1.152.463 | 36.380 | 48.178 | - | 140.263 |
| 2004 | - | - | 85.729 | - | - | 16.982 | 1.077.945 | 50.950 | 328.379 | - | 168.958 |
| 2005 | - | - | 80.334 | - | - | 15.363 | 697.033 | 32.357 | 812.104 | - | 173.150 |
| 2006 | - | - | 76.258 | - | - | 19.768 | 316.561 | 1.863 | 1.430.334 | - | 178.980 |
| 2007 | - | - | 98.498 | - | - | 23.198 | 245.660 | 107 | 2.003.090 | - | 213.871 |
| 2008 | - | - | 122.349 | - | - | 27.010 | 217.021 | 84 | 2.329.247 | - | 273.998 |
| 2009 | - | - | 109.873 | - | - | 22.625 | 221.732 | 70 | 2.652.298 | - | 267.140 |
| 2010 | - | - | 157.694 | - | - | 28.422 | 280.724 | 50 | 2.876.173 | - | 358.117 |
| 2011 | - | - | 172.871 | - | - | 34.638 | 376.804 | 51 | 2.848.271 | - | 408.122 |
| 2012 | - | - | 139.143 | - | - | 28.809 | 273.922 | - | 3.162.874 | 117 | 365.158 |
| 2013 | - | - | 154.549 | - | - | 32.918 | 189.116 | - | 3.169.114 | 491 | 408.649 |

Fontes/*Sources*: ABEIVA, ANFAVEA.

1. Em comerciais leves, na coluna Gasolina, estão incluídas 87 unidades movidas a eletricidade produzidas no período 1981-1985.
   *In light commercials, the column Gasoline includes 87 battery-powered units produced in the period 1981-1985.*
2. Os dados sobre veículos elétricos estão disponíveis a partir de 2012.
   *Data on electric vehocles ara available as from 2012.*
3. Os dados até 2004 referem-se a vendas internas no atacado.
   *Before 2004, the data refer to domestic wholesales.*

Flex Fuel: Gasolina/Etanol; Elétrico: inclui as versões elétrico fonte externa, elétrico fonte interna, híbrido (combustível líquido + elétrico)
*Flex Fuel: Gasoline/Ethanol; Electric: includes electric external source, electric internal source, hybrid versions (liquid fuels + electric)*

## 2.6 Licenciamento de autoveículos novos por unidade da Federação - 2012/2013

*Registration of new vehicles per state - 2012/2013*

Unidades / *Units*

| REGIÕES/UF *REGIONS/STATES* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | CAMINHÕES *TRUCKS* | | ÔNIBUS *BUSES* | | TOTAL *TOTAL* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 |
| **NORTE *NORTH*** | **115.849** | **115.334** | **43.070** | **44.436** | **7.863** | **7.732** | **2.520** | **2.169** | **169.302** | **169.671** |
| Amazonas | 24.835 | 26.210 | 9.212 | 9.238 | 1.036 | 1.069 | 790 | 638 | 35.873 | 37.155 |
| Pará | 41.912 | 41.146 | 15.410 | 15.583 | 3.230 | 3.140 | 980 | 757 | 61.532 | 60.626 |
| Rondônia | 20.167 | 18.879 | 7.011 | 7.008 | 1.244 | 1.323 | 144 | 77 | 28.566 | 27.287 |
| Acre | 6.269 | 5.891 | 2.072 | 2.251 | 310 | 324 | 41 | 161 | 8.692 | 8.627 |
| Amapá | 6.683 | 7.108 | 2.620 | 2.909 | 303 | 294 | 98 | 54 | 9.704 | 10.365 |
| Roraima | 3.419 | 3.571 | 1.593 | 1.669 | 159 | 145 | 28 | 31 | 5.199 | 5.416 |
| Tocantins | 12.564 | 12.529 | 5.152 | 5.778 | 1.581 | 1.437 | 439 | 451 | 19.736 | 20.195 |
| **NORDESTE *NORTHEAST*** | **445.708** | **425.491** | **121.498** | **128.208** | **22.598** | **24.822** | **4.901** | **7.867** | **594.705** | **586.388** |
| Maranhão | 36.775 | 34.822 | 12.177 | 12.128 | 2.271 | 2.410 | 441 | 520 | 51.664 | 49.880 |
| Piauí | 25.257 | 25.297 | 6.745 | 7.890 | 1.148 | 1.712 | 243 | 643 | 33.393 | 35.542 |
| Ceará | 67.061 | 64.838 | 16.950 | 17.668 | 2.904 | 3.173 | 811 | 1.071 | 87.726 | 86.750 |
| Rio Grande do Norte | 31.243 | 30.355 | 7.883 | 8.369 | 1.270 | 1.862 | 413 | 276 | 40.809 | 40.862 |
| Paraíba | 33.111 | 32.943 | 8.216 | 9.341 | 1.360 | 1.593 | 309 | 961 | 42.996 | 44.838 |
| Pernambuco | 87.212 | 83.123 | 22.489 | 23.833 | 4.622 | 4.540 | 1.150 | 1.302 | 115.473 | 112.798 |
| Alagoas | 25.239 | 24.072 | 6.590 | 6.936 | 1.194 | 1.235 | 254 | 343 | 33.277 | 32.586 |
| Sergipe | 20.663 | 19.406 | 5.192 | 4.996 | 1.584 | 1.281 | 220 | 458 | 27.659 | 26.141 |
| Bahia | 119.147 | 110.635 | 35.256 | 37.047 | 6.245 | 7.016 | 1.060 | 2.293 | 161.708 | 156.991 |
| **SUDESTE *SOUTHEAST*** | **1.448.414** | **1.392.481** | **379.166** | **381.744** | **61.931** | **65.032** | **16.394** | **15.003** | **1.905.905** | **1.854.260** |
| Minas Gerais | 347.088 | 338.646 | 87.199 | 90.753 | 17.016 | 17.883 | 3.087 | 3.146 | 454.390 | 450.428 |
| Espírito Santo | 59.482 | 55.474 | 18.282 | 17.957 | 4.527 | 5.015 | 520 | 658 | 82.811 | 79.104 |
| Rio de Janeiro | 226.582 | 214.180 | 49.549 | 49.857 | 7.298 | 7.304 | 5.083 | 4.355 | 288.512 | 275.696 |
| São Paulo | 815.262 | 784.181 | 224.136 | 223.177 | 33.090 | 34.830 | 7.704 | 6.844 | 1.080.192 | 1.049.032 |
| **SUL *SOUTH*** | **562.960** | **557.712** | **155.134** | **171.935** | **34.203** | **41.401** | **3.788** | **4.090** | **756.085** | **775.138** |
| Paraná | 212.502 | 213.241 | 66.014 | 71.804 | 14.092 | 17.025 | 1.397 | 1.596 | 294.005 | 303.666 |
| Santa Catarina | 158.084 | 153.232 | 38.772 | 43.207 | 10.585 | 12.410 | 866 | 851 | 208.307 | 209.700 |
| Rio Grande do Sul | 192.374 | 191.239 | 50.348 | 56.924 | 9.526 | 11.966 | 1.525 | 1.643 | 253.773 | 261.772 |
| **CENTRO-OESTE *CENTER-WEST*** | **278.609** | **272.700** | **83.711** | **89.862** | **12.548** | **15.562** | **1.206** | **3.789** | **376.074** | **381.913** |
| Mato Grosso | 42.437 | 45.936 | 17.983 | 20.549 | 3.476 | 4.982 | 330 | 691 | 64.226 | 72.158 |
| Mato Grosso do Sul | 37.393 | 37.854 | 12.363 | 14.060 | 2.226 | 2.658 | 211 | 697 | 52.193 | 55.269 |
| Goiás | 96.972 | 89.229 | 31.827 | 33.115 | 5.321 | 6.255 | 476 | 590 | 134.596 | 129.189 |
| Distrito Federal | 101.807 | 99.681 | 21.538 | 22.138 | 1.525 | 1.667 | 189 | 1.811 | 125.059 | 125.297 |
| **TOTAL / *TOTAL*** | **2.851.540** | **2.763.718** | **782.579** | **816.185** | **139.143** | **154.549** | **28.809** | **32.918** | **3.802.071** | **3.767.370** |

Fonte/*Source*: DENATRAN.

### Participação percentual no licenciamento de autoveículos novos dos cinco maiores estados consumidores - 2000 e 2013

*Percentage participation in the registration of new motor vehicles of the five largest consumer states - 2000 and 2013*

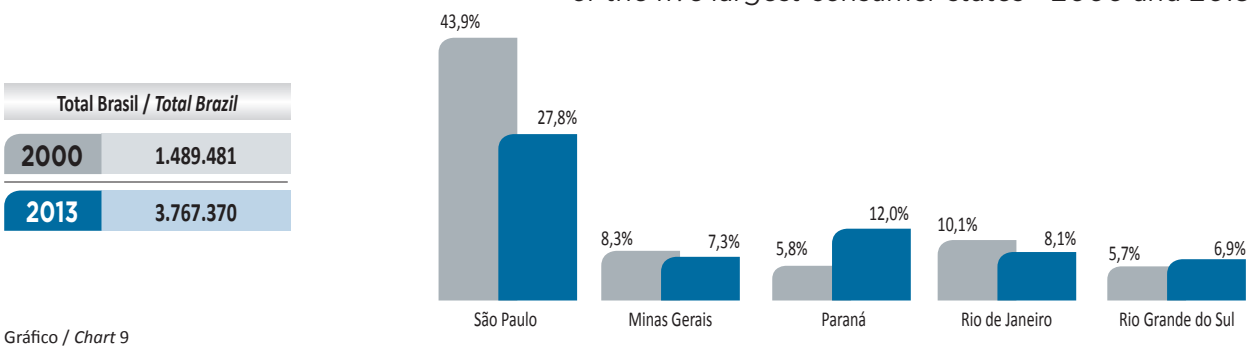



Gráfico / *Chart* 9

## 2.7 Licenciamento de autoveículos novos nacionais – 1957/2013

*Registration of nationally manufactured new vehicles - 1957/2013*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1957 | 1.172 | 9.838 | 18.063 | 1.904 | 30.977 |
| 1958 | 3.682 | 26.527 | 27.384 | 3.333 | 60.926 |
| 1959 | 14.371 | 41.988 | 37.211 | 3.159 | 96.729 |
| 1960 | 40.980 | 48.517 | 38.053 | 3.949 | 131.499 |
| 1961 | 60.132 | 55.326 | 26.289 | 3.050 | 144.797 |
| 1962 | 83.541 | 67.068 | 36.194 | 3.349 | 190.152 |
| 1963 | 94.619 | 55.184 | 21.536 | 2.420 | 173.759 |
| 1964 | 103.427 | 53.680 | 21.174 | 2.624 | 180.905 |
| 1965 | 114.882 | 47.765 | 22.451 | 2.956 | 188.054 |
| 1966 | 127.865 | 59.532 | 30.547 | 3.632 | 221.576 |
| 1967 | 139.211 | 55.304 | 27.609 | 4.788 | 226.912 |
| 1968 | 164.341 | 66.814 | 40.458 | 7.002 | 278.615 |
| 1969 | 241.542 | 62.891 | 39.433 | 5.627 | 349.493 |
| 1970 | 308.024 | 66.390 | 38.167 | 4.123 | 416.704 |
| 1971 | 395.266 | 72.378 | 37.643 | 4.336 | 509.623 |
| 1972 | 457.124 | 89.732 | 50.342 | 4.222 | 601.420 |
| 1973 | 557.692 | 106.318 | 64.818 | 6.400 | 735.228 |
| 1974 | 639.668 | 116.825 | 71.433 | 7.167 | 835.093 |
| 1975 | 661.332 | 118.314 | 69.901 | 8.931 | 858.478 |
| 1976 | 695.207 | 114.971 | 74.971 | 10.986 | 896.135 |
| 1977 | 678.824 | 71.861 | 90.247 | 12.038 | 852.970 |
| 1978 | 797.942 | 83.668 | 78.891 | 11.861 | 972.362 |
| 1979 | 828.733 | 95.957 | 78.706 | 11.529 | 1.014.925 |
| 1980 | 793.028 | 93.768 | 81.933 | 11.532 | 980.261 |
| 1981 | 447.608 | 68.000 | 55.938 | 9.179 | 580.725 |
| 1982 | 556.229 | 85.763 | 41.257 | 8.045 | 691.294 |
| 1983 | 608.499 | 78.085 | 34.573 | 6.575 | 727.732 |
| 1984 | 532.235 | 95.966 | 42.884 | 5.997 | 677.082 |
| 1985 | 602.069 | 98.306 | 55.664 | 7.141 | 763.180 |
| 1986 | 672.384 | 114.002 | 71.854 | 8.488 | 866.728 |
| 1987 | 410.260 | 103.372 | 56.385 | 10.068 | 580.085 |
| 1988 | 556.744 | 123.092 | 54.912 | 12.968 | 747.716 |
| 1989 | 566.582 | 137.380 | 48.178 | 9.485 | 761.625 |
| 1990 | 532.791 | 128.431 | 41.313 | 10.091 | 712.626 |
| 1991 | 583.072 | 129.535 | 41.464 | 16.865 | 770.936 |
| 1992 | 577.305 | 123.655 | 25.659 | 13.706 | 740.325 |
| 1993 | 850.562 | 161.746 | 37.769 | 11.390 | 1.061.467 |
| 1994 | 975.697 | 170.404 | 50.409 | 10.313 | 1.206.823 |
| 1995 | 1.106.591 | 180.939 | 56.963 | 14.839 | 1.359.332 |
| 1996 | 1.245.972 | 207.649 | 40.573 | 12.589 | 1.506.783 |
| 1997 | 1.361.106 | 212.741 | 52.305 | 14.091 | 1.640.243 |
| 1998 | 967.055 | 155.535 | 49.919 | 15.228 | 1.187.737 |
| 1999 | 898.584 | 122.051 | 46.906 | 10.674 | 1.078.215 |
| 2000 | 1.075.832 | 161.464 | 61.624 | 16.383 | 1.315.303 |
| 2001 | 1.176.557 | 159.375 | 70.509 | 16.525 | 1.422.966 |
| 2002 | 1.143.376 | 139.761 | 63.706 | 16.534 | 1.363.377 |
| 2003 | 1.121.462 | 152.775 | 64.688 | 15.882 | 1.354.807 |
| 2004 | 1.226.435 | 192.102 | 80.870 | 17.646 | 1.517.053 |
| 2005 | 1.325.498 | 208.461 | 77.366 | 15.358 | 1.626.683 |
| 2006 | 1.472.695 | 220.024 | 72.930 | 19.723 | 1.785.372 |
| 2007 | 1.790.212 | 277.111 | 95.170 | 23.152 | 2.185.645 |
| 2008 | 1.962.369 | 337.685 | 118.228 | 26.918 | 2.445.200 |
| 2009 | 2.160.421 | 362.893 | 106.486 | 22.566 | 2.652.366 |
| 2010 | 2.213.393 | 458.038 | 155.031 | 28.346 | 2.854.808 |
| 2011 | 2.068.336 | 503.515 | 168.934 | 34.580 | 2.775.365 |
| 2012 | 2.314.791 | 535.749 | 134.742 | 28.726 | 3.014.008 |
| 2013 | 2.294.349 | 582.103 | 151.175 | 32.896 | 3.060.523 |

Fontes/*Sources*: ABEIVA, ANFAVEA, DENATRAN.
Os dados até 2001 inclusive se referem a **vendas internas no atacado**. A partir de 2002, a **licenciamento** (DENATRAN).
*Before 2002, the data refer to domestic wholesales of nationally manufactured vehicles. As from 2002, the figures relate to* ***registration*** *of new vehicles (DENATRAN).*

## 2.8 Licenciamento de autoveículos novos importados - 1990/2013

*Registration of imported new vehicles - 1990/2013*

**Empresas associadas à ANFAVEA** *ANFAVEA member companies* — Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1990 | 115 | - | - | - | 115 |
| 1991 | 4.390 | 298 | - | - | 4.688 |
| 1992 | 14.932 | 1.810 | - | - | 16.742 |
| 1993 | 41.334 | 10.946 | 614 | 6 | 52.900 |
| 1994 | 129.755 | 24.856 | 1.940 | 2.282 | 158.833 |
| 1995 | 266.037 | 50.674 | 1.771 | 2.529 | 321.011 |
| 1996 | 144.615 | 51.504 | 1.561 | 2.929 | 200.609 |
| 1997 | 192.789 | 77.752 | 2.626 | 771 | 273.938 |
| 1998 | 231.250 | 83.701 | 2.849 | 533 | 318.333 |
| 1999 | 107.205 | 50.141 | 3.759 | 5 | 161.110 |
| 2000 | 94.232 | 44.267 | 7.585 | 56 | 146.140 |
| 2001 | 112.773 | 42.497 | 3.008 | 53 | 158.331 |
| 2002 | 72.066 | 29.500 | 2.180 | 60 | 103.806 |
| 2003 | 45.298 | 20.901 | 1.603 | 107 | 67.909 |
| 2004 | 30.501 | 23.809 | 2.135 | 6 | 56.451 |
| 2005 | 41.441 | 35.942 | 2.968 | 5 | 80.356 |
| 2006 | 79.643 | 47.395 | 3.328 | 45 | 130.411 |
| 2007 | 178.453 | 82.648 | 3.328 | 46 | 264.475 |
| 2008 | 216.067 | 115.933 | 2.929 | 26 | 334.955 |
| 2009 | 295.545 | 138.638 | 2.657 | 21 | 436.861 |
| 2010 | 387.534 | 162.230 | 2.179 | 47 | 551.990 |
| 2011 | 487.078 | 168.209 | 2.852 | 23 | 658.162 |
| 2012 | 477.478 | 179.544 | 1.641 | 83 | 658.746 |
| 2013 | 419.327 | 176.265 | 1.422 | 18 | 597.032 |

**Outras empresas** *Other companies* — Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1990 | - | - | - | - | - |
| 1991 | 10.430 | 4.719 | - | - | 15.149 |
| 1992 | 4.727 | 2.222 | - | - | 6.949 |
| 1993 | 11.932 | 4.866 | - | - | 16.798 |
| 1994 | 22.221 | 7.526 | - | - | 29.747 |
| 1995 | 34.445 | 13.592 | - | - | 48.037 |
| 1996 | 14.958 | 8.438 | - | - | 23.396 |
| 1997 | 15.832 | 13.445 | - | - | 29.277 |
| 1998 | 13.580 | 15.302 | - | - | 28.882 |
| 1999 | 6.058 | 11.570 | - | - | 17.628 |
| 2000 | 6.710 | 21.328 | - | - | 28.038 |
| 2001 | 5.766 | 14.219 | - | - | 19.985 |
| 2002 | 3.104 | 8.334 | - | - | 11.438 |
| 2003 | 1.921 | 3.973 | - | - | 5.894 |
| 2004 | 1.510 | 3.761 | - | - | 5.271 |
| 2005 | 2.243 | 5.362 | - | - | 7.605 |
| 2006 | 3.882 | 8.073 | - | - | 11.955 |
| 2007 | 6.853 | 5.755 | - | - | 12.608 |
| 2008 | 14.841 | 24.096 | 1.192 | 66 | 40.195 |
| 2009 | 18.798 | 32.447 | 730 | 38 | 52.013 |
| 2010 | 43.779 | 63.974 | 484 | 29 | 108.266 |
| 2011 | 91.841 | 106.760 | 1.085 | 35 | 199.721 |
| 2012 | 59.271 | 67.286 | 2.760 | - | 129.317 |
| 2013 | 50.042 | 57.817 | 1.952 | 4 | 109.815 |

**Total (*Associadas à ANFAVEA e outras empresas*)** ***Total*** *(ANFAVEA members and other companies)* — Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1990 | 115 | - | - | - | 115 |
| 1991 | 14.820 | 5.017 | - | - | 19.837 |
| 1992 | 19.659 | 4.032 | - | - | 23.691 |
| 1993 | 53.266 | 15.812 | 614 | 6 | 69.698 |
| 1994 | 151.976 | 32.382 | 1.940 | 2.282 | 188.580 |
| 1995 | 300.482 | 64.266 | 1.771 | 2.529 | 369.048 |
| 1996 | 159.573 | 59.942 | 1.561 | 2.929 | 224.005 |
| 1997 | 208.621 | 91.197 | 2.626 | 771 | 303.215 |
| 1998 | 244.830 | 99.003 | 2.849 | 533 | 347.215 |
| 1999 | 113.263 | 61.711 | 3.759 | 5 | 178.738 |
| 2000 | 100.942 | 65.595 | 7.585 | 56 | 174.178 |
| 2001 | 118.539 | 56.716 | 3.008 | 53 | 178.316 |
| 2002 | 75.170 | 37.834 | 2.180 | 60 | 115.244 |
| 2003 | 47.219 | 24.874 | 1.603 | 107 | 73.803 |
| 2004 | 32.011 | 27.570 | 2.135 | 6 | 61.722 |
| 2005 | 43.684 | 41.304 | 2.968 | 5 | 87.961 |
| 2006 | 83.525 | 55.468 | 3.328 | 45 | 142.366 |
| 2007 | 185.306 | 88.403 | 3.328 | 46 | 277.083 |
| 2008 | 230.908 | 140.029 | 4.121 | 92 | 375.150 |
| 2009 | 314.343 | 171.085 | 3.387 | 59 | 488.874 |
| 2010 | 431.313 | 226.204 | 2.663 | 76 | 660.256 |
| 2011 | 578.919 | 274.969 | 3.937 | 58 | 857.883 |
| 2012 | 536.749 | 246.830 | 4.401 | 83 | 788.063 |
| 2013 | 469.369 | 234.082 | 3.374 | 22 | 706.847 |

Fontes/Sources: ABEIVA, ANFAVEA, DENATRAN.

1. As importações foram retomadas em 1990. / *Imports were recommenced in 1990.*
2. Os dados até 2001 inclusive se referem a **vendas internas no atacado**. A partir de 2002, a **licenciamento** (DENATRAN).
   *Before 2002, the data refer to domestic wholesales of nationally manufactured vehicles. As from 2002, the figures relate to **registration** of new vehicles (DENATRAN).*

## 2.9 Licenciamento de autoveículos novos importados por país de origem - 2012/2013

*Licensing of imported new vehicles per country of origin - 2012/2013*

Unidades / *Units*

| PAÍS *COUNTRY* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | CAMINHÕES *TRUCKS* | | ÔNIBUS *BUSES* | | TOTAL *TOTAL* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 |
| **América do Sul/*South America*** | | | | | | | | | | |
| Argentina/*Argentina* | 253.463 | 259.678 | 95.346 | 115.759 | 859 | 1.311 | 83 | 18 | 349.751 | 376.766 |
| Uruguai/*Uruguay* | 1.336 | 929 | 2.697 | 6.114 | 1 | - | - | - | 4.034 | 7.043 |
| **Total/*Total*** | **254.799** | **260.607** | **98.043** | **121.873** | **860** | **1.311** | **83** | **18** | **353.785** | **383.809** |
| **América do Norte/*North America*** | | | | | | | | | | |
| Canadá/*Canada* | 1.699 | 1.666 | 3.835 | 3.258 | - | - | - | - | 5.534 | 4.924 |
| Estados Unidos/*United States* | 560 | 570 | 3.835 | 4.228 | 13 | 41 | - | - | 4.408 | 4.839 |
| México/*Mexico* | 150.673 | 109.196 | 37.865 | 19.525 | 1.324 | 975 | - | - | 189.862 | 129.696 |
| **Total/*Total*** | **152.932** | **111.432** | **45.535** | **27.011** | **1.337** | **1.016** | **-** | **-** | **199.804** | **139.459** |
| **Europa/*Europe*** | | | | | | | | | | |
| Alemanha/*Germany* | 19.620 | 31.725 | 9.551 | 13.316 | 764 | 23 | - | - | 29.935 | 45.064 |
| Eslováquia/*Slovakia* | - | - | 261 | 253 | - | - | - | - | 261 | 253 |
| Espanha/*Spain* | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 | - |
| França/*France* | 4.720 | 5.797 | 1 | 1 | - | - | - | - | 4.721 | 5.798 |
| Hungria/*Hungary* | 86 | 96 | - | - | - | - | - | - | 86 | 96 |
| Itália/*Italy* | 118 | 106 | 2 | - | - | 16 | - | 1 | 120 | 123 |
| Reino Unido/*United Kingdom* | 102 | 343 | 8.182 | 10.654 | - | | - | | 8.284 | 10.997 |
| Suécia/*Sweden* | 587 | 848 | 2.420 | 2.092 | 1 | 38 | - | - | 3.008 | 2.978 |
| **Total/*Total*** | **25.233** | **38.915** | **20.420** | **26.316** | **765** | **77** | **-** | **1** | **46.418** | **65.309** |
| **Ásia/*Asia*** | | | | | | | | | | |
| China/*China* | 30.377 | 21.859 | 14.505 | 7.712 | 1.428 | 937 | - | 2 | 46.310 | 30.510 |
| Coréia do Sul/*South Korea* | 63.759 | 28.588 | 41.271 | 28.717 | 1 | - | - | - | 105.031 | 57.305 |
| Japão/*Japan* | 9.039 | 7.769 | 23.727 | 20.147 | - | 1 | - | - | 32.766 | 27.917 |
| Tailândia/*Thailand* | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - | 4 | 1 |
| Turquia/*Turkey* | - | - | 3.300 | 2.277 | - | - | - | - | 3.300 | 2.277 |
| **Total/*Total*** | **103.175** | **58.216** | **82.807** | **58.854** | **1.429** | **938** | **-** | **2** | **187.411** | **118.010** |
| **Oceania/*Oceania*** | | | | | | | | | | |
| Austrália/*Australia* | 381 | 23 | - | - | 1 | - | - | - | 382 | 23 |
| **Total/*Total*** | **381** | **23** | **-** | **-** | **1** | **-** | **-** | **-** | **382** | **23** |
| **Outros países/*Other countries*** | | | | | | | | | | |
| | 229 | 176 | 25 | 28 | 9 | 32 | - | 1 | 263 | 237 |
| **Total Geral/*Grand Total*** | **536.749** | **469.369** | **246.830** | **234.082** | **4.401** | **3.374** | **83** | **22** | **788.063** | **706.847** |

Fonte/*Source*: DENATRAN.

## 2.10 Vendas internas de importados no atacado procedentes do Mercosul - 1991/2013

*Domestic wholesale of vehicles imported from Mercosur - 1991/2013*

**Da Argentina / *From Argentina*** — Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1991 | 3.728 | 218 | - | - | 3.946 |
| 1992 | 12.777 | 459 | - | - | 13.236 |
| 1993 | 20.240 | 4.439 | 614 | - | 25.293 |
| 1994 | 23.020 | 8.197 | 1.538 | 2.144 | 34.899 |
| 1995 | 16.741 | 17.208 | 1.482 | 2.464 | 37.895 |
| 1996 | 83.075 | 16.346 | 833 | 2.858 | 103.112 |
| 1997 | 135.211 | 38.680 | 398 | 553 | 174.842 |
| 1998 | 172.070 | 50.794 | 162 | - | 223.026 |
| 1999 | 64.432 | 36.969 | 750 | - | 102.151 |
| 2000 | 60.625 | 33.793 | 4.544 | 56 | 99.018 |
| 2001 | 85.588 | 31.744 | 2.857 | 53 | 120.242 |
| 2002 | 38.092 | 20.181 | 2.247 | 184 | 60.704 |
| 2003 | 21.634 | 16.214 | 1.739 | 43 | 39.630 |
| 2004 | 22.482 | 17.020 | 2.968 | - | 42.470 |
| 2005 | 24.546 | 27.956 | 2.453 | - | 54.955 |
| 2006 | 53.466 | 39.094 | 3.273 | - | 95.833 |
| 2007 | 120.400 | 51.486 | 3.290 | - | 175.176 |
| 2008 | 155.764 | 58.773 | 3.842 | - | 218.379 |
| 2009 | 222.069 | 58.513 | 2.886 | - | 283.468 |
| 2010 | 286.610 | 65.390 | 1.380 | 74 | 353.454 |
| 2011 | 310.101 | 75.754 | 1.073 | 57 | 386.985 |
| 2012 | 253.463 | 95.346 | 859 | 83 | 349.751 |
| 2013 | 259.678 | 115.759 | 1.311 | 18 | 376.766 |

**Do Uruguai / *From Uruguay*** — Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1991 | - | - | - | - | - |
| 1992 | 144 | - | - | - | 144 |
| 1993 | 346 | - | - | - | 346 |
| 1994 | 1.793 | - | - | - | 1.793 |
| 1995 | 1.543 | - | - | - | 1.543 |
| 1996 | 2.856 | - | - | - | 2.856 |
| 1997 | 1.461 | - | - | - | 1.461 |
| 1998 | 1.918 | 811 | - | - | 2.729 |
| 1999 | 2.758 | 1.208 | - | - | 3.966 |
| 2000 | 4.368 | 213 | - | - | 4.581 |
| 2001 | 2.522 | 6 | - | - | 2.528 |
| 2002 | 3.939 | - | - | - | 3.939 |
| 2003 | 1.145 | 1 | - | - | 1.146 |
| 2004 | 20 | - | - | - | 20 |
| 2005 | 15 | - | - | - | 15 |
| 2006 | - | - | - | - | - |
| 2007 | - | - | - | - | - |
| 2008 | 162 | - | - | - | 162 |
| 2009 | 421 | - | - | - | 421 |
| 2010 | 1.131 | 1.551 | - | - | 2.682 |
| 2011 | 3.518 | 5.621 | - | - | 9.139 |
| 2012 | 1.336 | 2.697 | 1 | - | 4.034 |
| 2013 | 929 | 6.114 | - | - | 7.043 |

Fontes/*Sources*: ABEIVA, ANFAVEA, DENATRAN.
A partir de 2010 inclusive, os dados se referem a licenciamento de autoveículos novos (DENATRAN). / *As from 2010, the data refer to licensing of new vechicles (DENATRAN).*

## 2.11 Licenciamento de automóveis de 1000 cm³ - 1990/2013
*Registration of cars with 1000 cm³ engines - 1990/2013*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS DE 1000 cm³ *CARS WITH 1000 cm³* | TOTAL DE AUTOMÓVEIS *ALL CARS* | PARTICIPAÇÃO EM % *SHARE %* |
|---|---|---|---|
| 1990 | 23.013 | 532.906 | 4,3 |
| 1991 | 67.299 | 597.892 | 11,3 |
| 1992 | 92.959 | 596.964 | 15,6 |
| 1993 | 243.511 | 903.828 | 26,9 |
| 1994 | 450.925 | 1.127.673 | 40,0 |
| 1995 | 602.098 | 1.407.073 | 42,8 |
| 1996 | 703.118 | 1.405.545 | 50,0 |
| 1997 | 880.119 | 1.569.727 | 56,1 |
| 1998 | 748.474 | 1.211.885 | 61,8 |
| 1999 | 625.445 | 1.011.847 | 61,8 |
| 2000 | 777.604 | 1.176.774 | 66,1 |
| 2001 | 920.389 | 1.295.096 | 71,1 |
| 2002 | 820.135 | 1.229.146 | 66,7 |
| 2003 | 707.430 | 1.118.603 | 63,2 |
| 2004 | 742.005 | 1.295.800 | 57,3 |
| 2005 | 757.235 | 1.369.182 | 55,3 |
| 2006 | 874.507 | 1.556.220 | 56,2 |
| 2007 | 1.066.497 | 1.975.518 | 54,0 |
| 2008 | 1.110.046 | 2.193.277 | 50,6 |
| 2009 | 1.302.989 | 2.474.764 | 52,7 |
| 2010 | 1.343.877 | 2.644.706 | 50,8 |
| 2011 | 1.197.570 | 2.647.255 | 45,2 |
| 2012 | 1.188.027 | 2.851.540 | 41,7 |
| 2013 | 1.101.383 | 2.763.718 | 39,9 |

Os dados a partir de 2005 inclusive se referem a **licenciamento (DENATRAN)**; antes, a vendas internas no atacado.
*As from 2005 the data refer to **registration (DENATRAN)**; before 2005, refer to domestic wholesales.*

## 2.12 Licenciamento de caminhões por categoria - 2002/2013
*Registration of trucks by type - 2002/2013*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | SEMILEVES *SEMI-LIGHT* | LEVES *LIGHT* | MÉDIOS *MEDIUM* | SEMIPESADOS *SEMI-HEAVY* | PESADOS *HEAVY* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2002 | 7.304 | 19.427 | 9.907 | 15.276 | 13.972 | 65.886 |
| 2003 | 5.875 | 17.839 | 8.486 | 16.882 | 17.209 | 66.291 |
| 2004 | 7.577 | 20.137 | 8.642 | 22.364 | 24.285 | 83.005 |
| 2005 | 7.782 | 19.854 | 8.448 | 23.222 | 21.028 | 80.334 |
| 2006 | 7.795 | 19.329 | 9.538 | 20.416 | 19.180 | 76.258 |
| 2007 | 8.492 | 22.553 | 11.240 | 28.676 | 27.537 | 98.498 |
| 2008 | 8.981 | 25.385 | 11.888 | 37.321 | 38.774 | 122.349 |
| 2009 | 6.680 | 25.793 | 11.503 | 34.772 | 31.125 | 109.873 |
| 2010 | 7.310 | 34.333 | 14.173 | 49.980 | 51.898 | 157.694 |
| 2011 | 7.895 | 39.453 | 14.052 | 57.954 | 53.517 | 172.871 |
| 2012 | 6.518 | 33.343 | 11.852 | 45.881 | 41.549 | 139.143 |
| 2013 | 5.493 | 34.091 | 11.136 | 47.943 | 55.886 | 154.549 |

Semileves/*Semi-light* PBT >3,5 t. < 6 t.
- Leves/*Light* PBT ≥ 6 t. < 10 t.
- Médios/*Medium* PBT ≥ 10 t. < 15 t.

Semipesados/*Semi-heavy*
- Caminhão-chassi/*Truck* PBT ≥ 15 t. e/*and* CMT ≤ 45t.
- Caminhão-trator/*Truck-tractor* PBT ≥ 15 t. e/*and* PBTC < 40t.

Pesados/*Heavy*
- Caminhão-chassi/*Truck* PBT ≥ 15 t. e/*and* CMT > 45 t.
- Caminhão-trator/*Truck-tractor* PBT ≥ 15 t. e/*and* PBTC ≥ 40 t.

**PBT** - Peso Bruto Total / *GVW;* **CMT** - Capacidade Máxima de Tração / *GCW;* **PBTC** - Peso Bruto Total Combinado / *CCGW*
> maior/*more than;* ≥ maior ou igual/*more than or equal to;* < menor/*less than;* ≤ menor ou igual/*less than or equal to.*

## 2.13 Exportações de autoveículos montados - 1961/2013
*Exports of assembled vehicles - 1961/2013*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | *CAMINHÕES TRUCKS* | *ÔNIBUS BUSES* | *TOTAL TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1961 | - | - | - | 380 | 380 |
| 1962 | - | - | - | 170 | 170 |
| 1963 | - | - | - | - | - |
| 1964 | - | - | - | 57 | 57 |
| 1965 | - | - | 9 | 120 | 129 |
| 1966 | - | - | 3 | 207 | 210 |
| 1967 | - | - | 3 | 32 | 35 |
| 1968 | - | - | 7 | 2 | 9 |
| 1969 | 3 | - | 4 | 18 | 25 |
| 1970 | 52 | 201 | 122 | 34 | 409 |
| 1971 | 224 | 156 | 364 | 32 | 776 |
| 1972 | 588 | 297 | 544 | 932 | 2.361 |
| 1973 | 2.201 | 1.092 | 1.384 | 183 | 4.860 |
| 1974 | 12.479 | 3.109 | 2.932 | 916 | 19.436 |
| 1975 | 17.757 | 2.479 | 4.416 | 1.337 | 25.989 |
| 1976 | 11.307 | 2.989 | 6.084 | 1.015 | 21.395 |
| 1977 | 16.398 | 2.528 | 6.427 | 1.471 | 26.824 |
| 1978 | 30.310 | 6.615 | 7.524 | 1.284 | 45.733 |
| 1979 | 23.224 | 10.942 | 11.255 | 1.986 | 47.407 |
| 1980 | 47.644 | 16.227 | 14.462 | 2.391 | 80.724 |
| 1981 | 87.010 | 26.010 | 11.745 | 4.047 | 128.812 |
| 1982 | 63.152 | 42.322 | 2.580 | 1.025 | 109.079 |
| 1983 | 72.372 | 28.315 | 1.419 | 185 | 102.291 |
| 1984 | 76.874 | 30.496 | 1.596 | 620 | 109.586 |
| 1985 | 88.160 | 28.436 | 4.738 | 632 | 121.966 |
| 1986 | 57.460 | 28.834 | 5.674 | 722 | 92.690 |
| 1987 | 188.156 | 42.332 | 11.244 | 2.143 | 243.875 |
| 1988 | 132.377 | 70.658 | 12.924 | 3.189 | 219.148 |
| 1989 | 115.333 | 66.151 | 9.988 | 3.271 | 194.743 |
| 1990 | 60.587 | 48.373 | 5.060 | 3.020 | 117.040 |
| 1991 | 36.664 | 48.922 | 3.601 | 4.210 | 93.397 |
| 1992 | 94.610 | 63.464 | 7.794 | 7.542 | 173.410 |
| 1993 | 58.893 | 38.624 | 8.588 | 6.741 | 112.846 |
| 1994 | 51.435 | 48.118 | 10.390 | 6.661 | 116.604 |
| 1995 | 40.600 | 41.071 | 8.266 | 3.989 | 93.926 |
| 1996 | 51.652 | 51.458 | 7.883 | 3.575 | 114.568 |
| 1997 | 125.410 | 65.917 | 12.126 | 5.645 | 209.098 |
| 1998 | 156.746 | 67.455 | 14.042 | 5.013 | 243.256 |
| 1999 | 144.978 | 50.704 | 8.386 | 3.849 | 207.917 |
| 2000 | 206.672 | 65.857 | 8.745 | 4.629 | 285.903 |
| 2001 | 196.348 | 40.172 | 6.562 | 5.190 | 248.272 |
| 2002 | 219.768 | 35.290 | 5.291 | 5.358 | 265.707 |
| 2003 | 310.063 | 64.387 | 11.685 | 6.693 | 392.828 |
| 2004 | 425.898 | 107.346 | 23.216 | 9.182 | 565.642 |
| 2005 | 541.704 | 135.920 | 33.632 | 12.907 | 724.163 |
| 2006 | 458.766 | 129.751 | 35.083 | 10.873 | 634.473 |
| 2007 | 467.131 | 118.514 | 38.112 | 10.800 | 634.557 |
| 2008 | 422.679 | 101.355 | 34.831 | 9.717 | 568.582 |
| 2009 | 286.210 | 65.434 | 10.851 | 5.528 | 368.023 |
| 2010 | 374.841 | 97.529 | 21.182 | 9.202 | 502.754 |
| 2011 | 405.575 | 112.995 | 27.034 | 7.730 | 553.334 |
| 2012 | 306.629 | 105.969 | 23.896 | 8.725 | 445.219 |
| 2013 | 397.218 | 134.294 | 25.019 | 9.768 | 566.299 |

## 2.14 Exportações totais* de autoveículos - 1961/2013

*Total exports* of vehicles - 1961/2013*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1961 | - | - | - | 380 | 380 |
| 1962 | - | - | - | 170 | 170 |
| 1963 | - | - | - | - | - |
| 1964 | - | - | - | 57 | 57 |
| 1965 | - | - | 9 | 120 | 129 |
| 1966 | - | - | 3 | 207 | 210 |
| 1967 | - | - | 3 | 32 | 35 |
| 1968 | - | - | 7 | 2 | 9 |
| 1969 | 3 | - | 4 | 18 | 25 |
| 1970 | 52 | 201 | 122 | 34 | 409 |
| 1971 | 656 | 600 | 364 | 32 | 1.652 |
| 1972 | 6.611 | 2.849 | 3.136 | 932 | 13.528 |
| 1973 | 13.891 | 4.662 | 5.754 | 199 | 24.506 |
| 1974 | 47.591 | 9.275 | 6.896 | 916 | 64.678 |
| 1975 | 52.629 | 11.167 | 7.968 | 1.337 | 73.101 |
| 1976 | 62.079 | 8.281 | 9.032 | 1.015 | 80.407 |
| 1977 | 56.636 | 3.332 | 8.347 | 1.711 | 70.026 |
| 1978 | 77.388 | 7.023 | 10.129 | 1.632 | 96.172 |
| 1979 | 76.486 | 12.874 | 14.270 | 2.018 | 105.648 |
| 1980 | 115.482 | 20.235 | 18.977 | 2.391 | 157.085 |
| 1981 | 157.228 | 32.661 | 18.662 | 4.135 | 212.686 |
| 1982 | 120.305 | 46.581 | 5.400 | 1.065 | 173.351 |
| 1983 | 132.804 | 31.903 | 3.660 | 307 | 168.674 |
| 1984 | 151.962 | 35.476 | 7.024 | 2.053 | 196.515 |
| 1985 | 160.626 | 36.631 | 8.945 | 1.438 | 207.640 |
| 1986 | 138.241 | 31.655 | 11.769 | 1.614 | 183.279 |
| 1987 | 279.530 | 44.570 | 17.342 | 4.113 | 345.555 |
| 1988 | 226.360 | 72.654 | 15.948 | 5.514 | 320.476 |
| 1989 | 164.885 | 68.853 | 15.429 | 4.553 | 253.720 |
| 1990 | 120.377 | 53.579 | 8.371 | 4.984 | 187.311 |
| 1991 | 127.153 | 53.282 | 6.416 | 6.297 | 193.148 |
| 1992 | 243.126 | 80.683 | 8.915 | 9.176 | 341.900 |
| 1993 | 249.607 | 62.913 | 11.049 | 7.953 | 331.522 |
| 1994 | 274.815 | 79.996 | 14.532 | 8.284 | 377.627 |
| 1995 | 189.721 | 58.489 | 8.700 | 6.134 | 263.044 |
| 1996 | 211.565 | 70.951 | 8.545 | 5.212 | 296.273 |
| 1997 | 305.647 | 91.712 | 12.438 | 7.075 | 416.872 |
| 1998 | 291.788 | 87.743 | 14.550 | 6.163 | 400.244 |
| 1999 | 204.024 | 57.789 | 8.498 | 4.488 | 274.799 |
| 2000 | 283.449 | 72.529 | 9.293 | 6.028 | 371.299 |
| 2001 | 321.490 | 55.700 | 6.762 | 6.902 | 390.854 |
| 2002 | 369.925 | 42.250 | 5.475 | 6.765 | 424.415 |
| 2003 | 440.957 | 72.883 | 12.820 | 9.320 | 535.980 |
| 2004 | 603.052 | 117.138 | 25.650 | 12.947 | 758.787 |
| 2005 | 684.260 | 155.648 | 38.312 | 18.924 | 897.144 |
| 2006 | 635.851 | 152.911 | 38.190 | 15.860 | 842.812 |
| 2007 | 588.341 | 144.698 | 41.385 | 14.942 | 789.366 |
| 2008 | 558.207 | 122.019 | 38.667 | 15.690 | 734.583 |
| 2009 | 373.747 | 78.178 | 13.504 | 9.896 | 475.325 |
| 2010 | 616.125 | 113.621 | 23.060 | 14.626 | 767.432 |
| 2011 | 405.575 | 130.463 | 29.114 | 13.576 | 578.728 |
| 2012 | 308.693 | 123.873 | 26.341 | 13.140 | 472.047 |
| 2013 | 397.554 | 152.102 | 27.901 | 13.791 | 591.348 |

* Montados e desmontados (CKD). / *Assembled and CKD.*

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Agrale

## Produção
*Production*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 1982 | 200 | - | - | 200 |
| 1983 | 183 | 115 | - | 298 |
| 1984 | 92 | 476 | - | 568 |
| 1985 | 95 | 695 | - | 790 |
| 1986 | - | 1.674 | - | 1.674 |
| 1987 | - | 1.322 | - | 1.322 |
| 1988 | - | 1.510 | - | 1.510 |
| 1989 | - | 1.175 | - | 1.175 |
| 1990 | - | 1.528 | - | 1.528 |
| 1991 | - | 1.151 | - | 1.151 |
| 1992 | - | 612 | - | 612 |
| 1993 | - | 1.444 | - | 1.444 |
| 1994 | - | 1.475 | - | 1.475 |
| 1995 | - | 1.232 | - | 1.232 |
| 1996 | - | 450 | 5 | 455 |
| 1997 | - | 489 | 134 | 623 |
| 1998 | - | 556 | 706 | 1.262 |
| 1999 | - | 244 | 1.459 | 1.703 |
| 2000 | - | 435 | 3.177 | 3.612 |
| 2001 | - | 546 | 3.553 | 4.099 |
| 2002 | - | 606 | 4.192 | 4.798 |
| 2003 | - | 737 | 4.065 | 4.802 |
| 2004 | - | 743 | 4.591 | 5.334 |
| 2005 | 32 | 816 | 4.343 | 5.191 |
| 2006 | 25 | 406 | 3.994 | 4.425 |
| 2007 | 61 | 832 | 5.264 | 6.157 |
| 2008 | 231 | 1.191 | 7.511 | 8.933 |
| 2009 | 118 | 588 | 4.482 | 5.188 |
| 2010 | 319 | 743 | 4.762 | 5.824 |
| 2011 | 357 | 1.036 | 5.332 | 6.725 |
| 2012 | 783 | 448 | 5.200 | 6.431 |
| 2013 | 1.343 | 429 | 5.379 | 7.151 |

## Exportações
*Exports*

| ANO *YEAR* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 1986 | - | 10 | - | 10 |
| 1987 | - | 38 | - | 38 |
| 1988 | - | 54 | - | 54 |
| 1989 | - | 6 | - | 6 |
| 1990 | - | 44 | - | 44 |
| 1991 | - | 58 | - | 58 |
| 1992 | - | 362 | - | 362 |
| 1993 | - | 480 | - | 480 |
| 1994 | - | 135 | - | 135 |
| 1995 | - | 102 | - | 102 |
| 1996 | - | 23 | - | 23 |
| 1997 | - | 17 | 26 | 43 |
| 1998 | - | 20 | 26 | 46 |
| 1999 | - | 61 | 6 | 67 |

## Vendas internas de nacionais no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 1982 | 180 | - | - | 180 |
| 1983 | 164 | 93 | - | 257 |
| 1984 | 107 | 447 | - | 554 |
| 1985 | 108 | 692 | - | 800 |
| 1986 | 1 | 1.641 | - | 1.642 |
| 1987 | - | 1.249 | - | 1.249 |
| 1988 | - | 1.173 | - | 1.173 |
| 1989 | - | 1.401 | - | 1.401 |
| 1990 | - | 1.517 | - | 1.517 |
| 1991 | - | 1.134 | - | 1.134 |
| 1992 | - | 337 | - | 337 |
| 1993 | - | 956 | - | 956 |
| 1994 | - | 1.254 | - | 1.254 |
| 1995 | - | 1.138 | - | 1.138 |
| 1996 | - | 399 | 5 | 404 |
| 1997 | - | 445 | 98 | 543 |
| 1998 | - | 550 | 703 | 1.253 |
| 1999 | - | 176 | 1.417 | 1.593 |
| 2000 | - | 343 | 2.760 | 3.103 |
| 2001 | - | 491 | 2.900 | 3.391 |
| 2002 | - | 545 | 3.691 | 4.236 |
| 2003 | - | 657 | 3.226 | 3.883 |
| 2004 | - | 675 | 3.640 | 4.315 |
| 2005 | 20 | 445 | 2.869 | 3.334 |
| 2006 | 23 | 302 | 3.073 | 3.398 |
| 2007 | 56 | 619 | 3.442 | 4.117 |
| 2008 | 72 | 822 | 5.752 | 6.646 |
| 2009 | 48 | 555 | 3.926 | 4.529 |
| 2010 | 105 | 746 | 4.352 | 5.203 |
| 2011 | 36 | 827 | 4.390 | 5.253 |
| 2012 | 51 | 531 | 3.537 | 4.119 |
| 2013 | 39 | 446 | 5.828 | 6.313 |

1. A partir de 2005, os dados de vendas internas de comerciais leves se referem a **licenciamento** de novos (DENATRAN). / *Since 2005, data for cars and light commercials refer to registration of vehicles.*
2. A partir de 2011, os dados de vendas internas de caminhões se referem a **licenciamento** de novos (DENATRAN). / *Since 2011, data for trucks refer to registration of vehicles.*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 2000 | - | 85 | 341 | 426 |
| 2001 | - | 45 | 610 | 655 |
| 2002 | - | 45 | 543 | 588 |
| 2003 | - | 52 | 776 | 828 |
| 2004 | - | 77 | 1.004 | 1.081 |
| 2005 | - | 340 | 1.416 | 1.756 |
| 2006 | 1 | 167 | 1.035 | 1.203 |
| 2007 | 2 | 239 | 1.628 | 1.869 |
| 2008 | 40 | 258 | 1.821 | 2.119 |
| 2009 | 12 | 63 | 604 | 679 |
| 2010 | 3 | 36 | 435 | 474 |
| 2011 | 94 | 76 | 73 | 243 |
| 2012 | 12 | 41 | 12 | 65 |
| 2013 | 1 | 28 | 32 | 61 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

CAOA

### Produção (Hyundai)
*Production (Hyundai)*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 2007 | 2.983 | - | 2.983 |
| 2008 | 11.268 | - | 11.268 |
| 2009 | 6.814 | - | 6.814 |
| 2010 | 24.777 | - | 24.777 |
| 2011 | 38.635 | ND/*NA* | 38.635 |
| 2012 | 25.568 | ND/*NA* | 25.568 |
| 2013 | 35.117 | ND/*NA* | 35.117 |

### Licenciamento de nacionais
*Registration of nationally manufactured vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 2007 | 1.461 | - | 1.461 |
| 2008 | 9.868 | - | 9.868 |
| 2009 | 7.577 | - | 7.577 |
| 2010 | 20.279 | - | 20.279 |
| 2011 | 28.208 | 4 | 28.212 |
| 2012 | 29.011 | 132 | 29.143 |
| 2013 | 25.366 | 299 | 25.665 |

### Licenciamento de importados
*Registration of imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 2007 | 22 | 17.588 | - | 17.610 |
| 2008 | 4.582 | 29.376 | - | 33.958 |
| 2009 | 20.978 | 42.494 | - | 63.472 |
| 2010 | 44.009 | 41.724 | - | 85.733 |
| 2011 | 62.326 | 24.393 | - | 86.719 |
| 2012 | 41.330 | 17.313 | 1 | 58.644 |
| 2013 | 17.357 | 13.215 | - | 30.572 |

Inclui Subaru a partir de 2012./*As from 2012 includes Subaru.*

### Licenciamento de nacionais e importados
*Registration of nationally manufactured and imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 2007 | 22 | 19.049 | - | 19.071 |
| 2008 | 4.582 | 39.244 | - | 43.826 |
| 2009 | 20.978 | 50.071 | - | 71.049 |
| 2010 | 44.009 | 62.003 | - | 106.012 |
| 2011 | 62.326 | 52.601 | 4 | 114.931 |
| 2012 | 41.330 | 46.324 | 133 | 87.787 |
| 2013 | 17.357 | 38.581 | 299 | 56.237 |

ND/*NA* - Não Disponível. / *Not Available.*
Os dados da CAOA estão disponíveis a partir de abril de 2007, mês de início da produção da empresa no Brasil.
*Data on CAOA are available from April 2007, the month of commencement of production in Brazil.*

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

DAF

A PACCAR COMPANY

### Produção
*Production*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* |
|---|---|
| 2013 | 33 |

### Licenciamento de importados
*Registration of imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* |
|---|---|
| 2012 | 3 |
| 2013 | 29 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Fiat

### Produção
*Production*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 1976 | 8.350 | - | - | 8.350 |
| 1977 | 65.052 | - | - | 65.052 |
| 1978 | 95.695 | 1.607 | - | 97.302 |
| 1979 | 120.004 | 9.317 | - | 129.321 |
| 1980 | 145.199 | 15.018 | - | 160.217 |
| 1981 | 103.672 | 26.709 | - | 130.381 |
| 1982 | 130.238 | 33.211 | - | 163.449 |
| 1983 | 115.185 | 31.028 | - | 146.213 |
| 1984 | 99.843 | 38.364 | - | 138.207 |
| 1985 | 114.370 | 36.611 | - | 150.981 |
| 1986 | 130.811 | 36.578 | - | 167.389 |
| 1987 | 169.760 | 43.887 | - | 213.647 |
| 1988 | 150.844 | 62.805 | - | 213.649 |
| 1989 | 149.669 | 68.160 | - | 217.829 |
| 1990 | 162.577 | 61.091 | - | 223.668 |
| 1991 | 192.140 | 63.416 | - | 255.556 |
| 1992 | 244.652 | 65.620 | - | 310.272 |
| 1993 | 337.445 | 56.146 | - | 393.591 |
| 1994 | 426.848 | 73.890 | - | 500.738 |
| 1995 | 396.517 | 67.152 | - | 463.669 |
| 1996 | 477.775 | 61.883 | - | 539.658 |
| 1997 | 551.051 | 68.115 | - | 619.166 |
| 1998 | 360.937 | 53.137 | - | 414.074 |
| 1999 | 345.575 | 54.228 | - | 399.803 |
| 2000 | 362.419 | 71.274 | 88 | 433.781 |
| 2001 | 384.694 | 51.524 | 422 | 436.640 |
| 2002 | 338.945 | 47.215 | 451 | 386.611 |
| 2003 | 309.520 | 48.451 | 233 | 358.204 |
| 2004 | 370.252 | 66.353 | 419 | 437.024 |
| 2005 | 423.663 | 79.183 | 259 | 503.105 |
| 2006 | 480.552 | 81.979 | - | 562.531 |
| 2007 | 610.323 | 107.513 | - | 717.836 |
| 2008 | 603.089 | 119.361 | - | 722.450 |
| 2009 | 603.108 | 133.512 | - | 736.620 |
| 2010 | 576.307 | 181.111 | - | 757.418 |
| 2011 | 576.029 | 186.152 | - | 762.181 |
| 2012 | 648.520 | 171.521 | - | 820.041 |
| 2013 | 571.935 | 184.782 | - | 756.717 |

### Vendas internas de nacionais no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 1976 | 3.067 | - | - | 3.067 |
| 1977 | 63.468 | - | - | 63.468 |
| 1978 | 91.689 | 1.393 | - | 93.082 |
| 1979 | 103.321 | 8.496 | - | 111.817 |
| 1980 | 107.484 | 13.186 | - | 120.670 |
| 1981 | 47.004 | 8.211 | - | 55.215 |
| 1982 | 58.447 | 7.164 | - | 65.611 |
| 1983 | 64.153 | 6.574 | - | 70.727 |
| 1984 | 55.080 | 7.878 | - | 62.958 |
| 1985 | 78.263 | 11.107 | - | 89.370 |
| 1986 | 87.002 | 15.400 | - | 102.402 |
| 1987 | 62.842 | 12.936 | - | 75.778 |
| 1988 | 62.968 | 12.675 | - | 75.643 |
| 1989 | 67.102 | 13.557 | - | 80.659 |
| 1990 | 89.003 | 15.014 | - | 104.017 |
| 1991 | 128.318 | 19.376 | - | 147.694 |
| 1992 | 128.648 | 16.828 | - | 145.476 |
| 1993 | 201.016 | 23.484 | - | 224.500 |
| 1994 | 275.465 | 33.084 | - | 308.549 |
| 1995 | 300.441 | 28.867 | - | 329.308 |
| 1996 | 407.275 | 31.657 | - | 438.932 |
| 1997 | 454.490 | 36.645 | - | 491.135 |
| 1998 | 289.983 | 19.853 | - | 309.836 |
| 1999 | 272.653 | 24.073 | - | 296.726 |
| 2000 | 316.024 | 37.728 | 55 | 353.807 |
| 2001 | 347.357 | 41.525 | 451 | 389.333 |
| 2002 | 317.719 | 39.316 | 367 | 357.402 |
| 2003 | 300.643 | 39.932 | 277 | 340.852 |
| 2004 | 304.603 | 43.868 | 454 | 348.925 |
| 2005 | 344.920 | 59.466 | 257 | 404.643 |
| 2006 | 404.163 | 61.362 | - | 465.525 |
| 2007 | 523.162 | 84.372 | 2 | 607.536 |
| 2008 | 542.079 | 100.254 | - | 642.333 |
| 2009 | 559.630 | 117.952 | - | 677.582 |
| 2010 | 535.147 | 149.159 | - | 684.306 |
| 2011 | 507.674 | 155.167 | - | 662.841 |
| 2012 | 608.380 | 147.591 | 1 | 755.972 |
| 2013 | 522.695 | 154.810 | - | 677.505 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Fiat

### Vendas internas de importados no atacado
*Domestic wholesale of imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 1990 | 8 | - | - | 8 |
| 1991 | 865 | - | - | 865 |
| 1992 | 4.766 | - | - | 4.766 |
| 1993 | 19.239 | - | - | 19.239 |
| 1994 | 80.685 | - | - | 80.685 |
| 1995 | 89.870 | - | - | 89.870 |
| 1996 | 8.833 | - | - | 8.833 |
| 1997 | 17.514 | 238 | - | 17.752 |
| 1998 | 53.563 | 1.015 | - | 54.578 |
| 1999 | 6.173 | 1.336 | 218 | 7.727 |
| 2000 | 6.749 | 1.191 | 502 | 8.442 |
| 2001 | 26.335 | 189 | 14 | 26.538 |
| 2002 | 676 | 4 | 1 | 681 |
| 2003 | 103 | 4 | 1 | 108 |
| 2004 | 101 | 1 | - | 102 |
| 2005 | 23 | 1 | - | 24 |
| 2006 | 18 | - | - | 18 |
| 2007 | 22 | 1 | - | 23 |
| 2008 | 15.428 | 2 | - | 15.430 |
| 2009 | 59.387 | - | - | 59.387 |
| 2010 | 76.181 | - | - | 76.181 |
| 2011 | 89.186 | 2.248 | - | 91.434 |
| 2012 | 70.914 | 11.333 | - | 82.247 |
| 2013 | 81.602 | 3.873 | - | 85.475 |

### Vendas internas de nacionais e importados no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured and imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 1976 | 3.067 | - | - | 3.067 |
| 1977 | 63.468 | - | - | 63.468 |
| 1978 | 91.689 | 1.393 | - | 93.082 |
| 1979 | 103.321 | 8.496 | - | 111.817 |
| 1980 | 107.484 | 13.186 | - | 120.670 |
| 1981 | 47.004 | 8.211 | - | 55.215 |
| 1982 | 58.447 | 7.164 | - | 65.611 |
| 1983 | 64.153 | 6.574 | - | 70.727 |
| 1984 | 55.080 | 7.878 | - | 62.958 |
| 1985 | 78.263 | 11.107 | - | 89.370 |
| 1986 | 87.002 | 15.400 | - | 102.402 |
| 1987 | 62.842 | 12.936 | - | 75.778 |
| 1988 | 62.968 | 12.675 | - | 75.643 |
| 1989 | 67.102 | 13.557 | - | 80.659 |
| 1990 | 89.011 | 15.014 | - | 104.025 |
| 1991 | 129.183 | 19.376 | - | 148.559 |
| 1992 | 133.414 | 16.828 | - | 150.242 |
| 1993 | 220.255 | 23.484 | - | 243.739 |
| 1994 | 356.150 | 33.084 | - | 389.234 |
| 1995 | 390.311 | 28.867 | - | 419.178 |
| 1996 | 416.108 | 31.657 | - | 447.765 |
| 1997 | 472.004 | 36.883 | - | 508.887 |
| 1998 | 343.546 | 20.868 | - | 364.414 |
| 1999 | 278.826 | 25.409 | 218 | 304.453 |
| 2000 | 322.773 | 38.919 | 557 | 362.249 |
| 2001 | 373.692 | 41.714 | 465 | 415.871 |
| 2002 | 318.395 | 39.320 | 368 | 358.083 |
| 2003 | 300.746 | 39.936 | 278 | 340.960 |
| 2004 | 304.704 | 43.869 | 454 | 349.027 |
| 2005 | 344.943 | 59.467 | 257 | 404.667 |
| 2006 | 404.181 | 61.362 | - | 465.543 |
| 2007 | 523.184 | 84.373 | 2 | 607.559 |
| 2008 | 557.507 | 100.256 | - | 657.763 |
| 2009 | 619.017 | 117.952 | - | 736.969 |
| 2010 | 611.328 | 149.159 | - | 760.487 |
| 2011 | 596.860 | 157.415 | - | 754.275 |
| 2012 | 679.294 | 158.924 | 1 | 838.219 |
| 2013 | 604.297 | 158.683 | - | 762.980 |

1.A partir de 2002, os dados de vendas internas de automóveis e comerciais leves se referem a **licenciamento** (DENATRAN).
2. Em vendas internas de importados, inclui Alfa Romeo a partir de 1990.
*1. Since 2002, data for domestic sales of cars and light commercials refer to registration of vehicles.*
*2. In domestic sales, the figure includes Alfa Romeo from 1990 onwards.*

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Fiat

### Exportações
*Exports*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1977 | 1.346 | - | 1.346 |
| 1978 | 7.071 | 60 | 7.131 |
| 1979 | 13.375 | 109 | 13.484 |
| 1980 | 38.256 | 2.056 | 40.312 |
| 1981 | 59.382 | 11.797 | 71.179 |
| 1982 | 71.928 | 31.749 | 103.677 |
| 1983 | 47.810 | 24.300 | 72.110 |
| 1984 | 46.811 | 31.197 | 78.008 |
| 1985 | 39.284 | 25.741 | 65.025 |
| 1986 | 43.105 | 21.136 | 64.241 |
| 1987 | 107.520 | 30.539 | 138.059 |
| 1988 | 87.936 | 50.280 | 138.216 |
| 1989 | 82.842 | 54.988 | 137.830 |
| 1990 | 71.369 | 44.949 | 116.318 |
| 1991 | 65.815 | 44.229 | 110.044 |
| 1992 | 116.074 | 49.727 | 165.801 |
| 1993 | 135.944 | 32.473 | 168.417 |
| 1994 | 151.173 | 40.386 | 191.559 |
| 1995 | 95.724 | 38.034 | 133.758 |
| 1996 | 70.570 | 30.316 | 100.886 |
| 1997 | 91.605 | 31.290 | 122.895 |
| 1998 | 75.123 | 32.070 | 107.193 |
| 1999 | 71.313 | 31.504 | 102.817 |
| 2000 | 47.300 | 33.230 | 80.530 |
| 2001 | 36.705 | 9.812 | 46.517 |
| 2002 | 20.897 | 8.317 | 29.214 |
| 2003 | 29.214 | 11.018 | 40.232 |
| 2004 | 57.654 | 18.050 | 75.704 |
| 2005 | 77.299 | 21.678 | 98.977 |
| 2006 | 76.442 | 19.474 | 95.916 |
| 2007 | 80.825 | 21.813 | 102.638 |
| 2008 | 60.854 | 17.367 | 78.221 |
| 2009 | 30.158 | 15.060 | 45.218 |
| 2010 | 42.630 | 23.924 | 66.554 |
| 2011 | 57.665 | 29.513 | 87.178 |
| 2012 | 32.382 | 22.777 | 55.159 |
| 2013 | 48.669 | 27.051 | 75.720 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Ford

### Produção / *Production*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1957 | - | 1.217 | 4.756 | - | 5.973 |
| 1958 | - | 3.231 | 7.495 | - | 10.726 |
| 1959 | - | 4.755 | 12.483 | - | 17.238 |
| 1960 | - | 5.388 | 13.704 | - | 19.092 |
| 1961 | - | 3.877 | 10.151 | - | 14.028 |
| 1962 | - | 6.506 | 15.207 | - | 21.713 |
| 1963 | - | 4.541 | 8.422 | - | 12.963 |
| 1964 | - | 3.754 | 8.320 | - | 12.074 |
| 1965 | - | 3.303 | 8.451 | - | 11.754 |
| 1966 | - | 2.603 | 11.418 | - | 14.021 |
| 1967 | 9.237 | 1.816 | 8.957 | - | 20.010 |
| 1968 | 11.806 | 4.240 | 14.355 | - | 30.401 |
| 1969 | 49.621 | 2.656 | 10.930 | - | 63.207 |
| 1970 | 43.920 | 1.848 | 8.226 | - | 53.994 |
| 1971 | 57.482 | 3.160 | 8.017 | - | 68.659 |
| 1972 | 75.685 | 32.643 | 10.377 | - | 118.705 |
| 1973 | 102.036 | 33.209 | 12.741 | - | 147.986 |
| 1974 | 119.685 | 41.083 | 15.118 | - | 175.886 |
| 1975 | 115.509 | 40.371 | 14.491 | - | 170.371 |
| 1976 | 126.040 | 30.272 | 15.619 | - | 171.931 |
| 1977 | 96.491 | 13.810 | 19.895 | - | 130.196 |
| 1978 | 124.656 | 13.967 | 18.104 | - | 156.727 |
| 1979 | 132.053 | 16.386 | 22.436 | - | 170.875 |
| 1980 | 123.380 | 17.185 | 24.891 | - | 165.456 |
| 1981 | 99.372 | 10.873 | 15.610 | - | 125.855 |
| 1982 | 111.977 | 21.757 | 10.597 | 100 | 144.431 |
| 1983 | 134.795 | 22.862 | 8.405 | 39 | 166.101 |
| 1984 | 141.902 | 27.225 | 10.503 | 13 | 179.643 |
| 1985 | 146.425 | 28.830 | 13.785 | 33 | 189.073 |
| 1986 | 138.773 | 31.190 | 18.951 | - | 188.914 |
| 1987 | 89.672 | 25.339 | 16.588 | - | 131.599 |
| 1988 | 124.683 | 33.185 | 18.434 | - | 176.302 |
| 1989 | 120.277 | 40.459 | 13.376 | - | 174.112 |
| 1990 | 99.055 | 36.384 | 11.493 | - | 146.932 |
| 1991 | 107.529 | 33.994 | 9.489 | - | 151.012 |
| 1992 | 107.556 | 39.124 | 6.591 | 12 | 153.283 |
| 1993 | 145.585 | 58.018 | 8.922 | 602 | 213.127 |
| 1994 | 155.386 | 54.584 | 11.686 | 711 | 222.367 |
| 1995 | 117.977 | 26.855 | 13.286 | 1.925 | 160.043 |
| 1996 | 99.574 | 37.747 | 9.996 | 419 | 147.736 |
| 1997 | 168.553 | 44.723 | 16.382 | 587 | 230.245 |
| 1998 | 131.837 | 39.327 | 14.392 | 166 | 185.722 |
| 1999 | 78.315 | 20.082 | 12.154 | - | 110.551 |
| 2000 | 80.964 | 26.902 | 15.079 | - | 122.945 |
| 2001 | 79.252 | 26.688 | 14.617 | - | 120.557 |
| 2002 | 122.956 | 21.807 | 15.201 | - | 159.964 |
| 2003 | 139.528 | 64.206 | 16.237 | - | 219.971 |
| 2004 | 155.164 | 101.319 | 21.477 | - | 277.960 |
| 2005 | 181.970 | 120.042 | 24.945 | - | 326.957 |
| 2006 | 176.521 | 122.334 | 21.269 | - | 320.124 |
| 2007 | 191.600 | 94.517 | 27.120 | - | 313.237 |
| 2008 | 206.948 | 87.846 | 31.296 | - | 326.090 |
| 2009 | 241.573 | 80.653 | 25.293 | - | 347.519 |
| 2010 | 236.862 | 81.507 | 34.759 | - | 353.128 |
| 2011 | 206.160 | 80.197 | 40.422 | - | 326.779 |
| 2012 | 209.426 | 76.899 | 23.462 | - | 309.787 |
| 2013 | 220.396 | 112.728 | 25.975 | - | 359.099 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Ford

### Vendas internas de nacionais no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1957 | - | 1.162 | 5.232 | - | 6.394 |
| 1958 | - | 3.308 | 7.755 | - | 11.063 |
| 1959 | - | 4.852 | 12.629 | - | 17.481 |
| 1960 | - | 5.371 | 13.674 | - | 19.045 |
| 1961 | - | 3.884 | 10.164 | - | 14.048 |
| 1962 | - | 6.473 | 15.148 | - | 21.621 |
| 1963 | - | 4.540 | 8.279 | - | 12.819 |
| 1964 | - | 3.571 | 8.271 | - | 11.842 |
| 1965 | - | 3.267 | 8.638 | - | 11.905 |
| 1966 | - | 2.545 | 11.202 | - | 13.747 |
| 1967 | 8.773 | 1.929 | 9.180 | - | 19.882 |
| 1968 | 11.682 | 4.255 | 14.138 | - | 30.075 |
| 1969 | 48.808 | 2.776 | 10.758 | - | 62.342 |
| 1970 | 43.691 | 1.737 | 8.128 | - | 53.556 |
| 1971 | 58.183 | 2.837 | 7.857 | - | 68.877 |
| 1972 | 75.604 | 33.429 | 10.933 | - | 119.966 |
| 1973 | 99.226 | 33.544 | 12.780 | - | 145.550 |
| 1974 | 122.195 | 40.646 | 14.985 | - | 177.826 |
| 1975 | 116.552 | 40.509 | 14.565 | - | 171.626 |
| 1976 | 124.394 | 29.902 | 15.372 | - | 169.668 |
| 1977 | 97.764 | 13.325 | 18.451 | - | 129.540 |
| 1978 | 125.001 | 13.220 | 19.306 | - | 157.527 |
| 1979 | 131.099 | 14.710 | 21.372 | - | 167.181 |
| 1980 | 120.563 | 15.786 | 23.467 | - | 159.816 |
| 1981 | 85.926 | 9.794 | 13.917 | - | 109.637 |
| 1982 | 97.753 | 21.223 | 9.979 | 97 | 129.052 |
| 1983 | 120.604 | 22.528 | 7.844 | 33 | 151.009 |
| 1984 | 109.004 | 27.132 | 10.392 | 19 | 146.547 |
| 1985 | 124.031 | 28.813 | 11.689 | 23 | 164.556 |
| 1986 | 131.864 | 30.827 | 15.385 | - | 178.076 |
| 1987 | 84.909 | 24.644 | 11.422 | - | 120.975 |
| 1988 | 113.695 | 32.526 | 12.292 | - | 158.513 |
| 1989 | 112.717 | 39.661 | 10.118 | - | 162.496 |
| 1990 | 88.669 | 35.860 | 9.710 | - | 134.239 |
| 1991 | 88.931 | 34.017 | 9.012 | - | 131.960 |
| 1992 | 70.094 | 28.965 | 5.010 | 7 | 104.076 |
| 1993 | 116.011 | 37.929 | 5.656 | 477 | 160.073 |
| 1994 | 118.079 | 30.087 | 6.621 | 715 | 155.502 |
| 1995 | 114.196 | 25.762 | 10.215 | 1.508 | 151.681 |
| 1996 | 85.000 | 29.414 | 7.536 | 725 | 122.675 |
| 1997 | 143.437 | 33.080 | 11.334 | 541 | 188.392 |
| 1998 | 101.359 | 26.604 | 10.723 | 275 | 138.961 |
| 1999 | 60.082 | 17.090 | 10.476 | 1 | 87.649 |
| 2000 | 66.150 | 19.828 | 12.082 | - | 98.060 |
| 2001 | 57.752 | 13.942 | 13.114 | - | 84.808 |
| 2002 | 77.973 | 11.317 | 14.182 | - | 103.472 |
| 2003 | 89.009 | 35.481 | 13.269 | - | 137.759 |
| 2004 | 95.909 | 47.601 | 16.528 | - | 160.038 |
| 2005 | 116.990 | 53.958 | 15.874 | - | 186.822 |
| 2006 | 116.547 | 54.419 | 14.671 | - | 185.637 |
| 2007 | 141.881 | 59.304 | 18.585 | - | 219.770 |
| 2008 | 161.665 | 54.812 | 21.902 | - | 238.379 |
| 2009 | 198.956 | 54.317 | 21.497 | - | 274.770 |
| 2010 | 215.357 | 52.610 | 29.627 | - | 297.594 |
| 2011 | 182.056 | 48.748 | 30.345 | - | 261.149 |
| 2012 | 186.433 | 45.812 | 21.780 | - | 254.025 |
| 2013 | 189.637 | 69.157 | 20.406 | - | 279.200 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Ford

### Vendas internas de importados no atacado
*Domestic wholesale of imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 1991 | 3.005 | - | - | 3.005 |
| 1992 | 4.256 | - | - | 4.256 |
| 1993 | 302 | 3.247 | 434 | 3.983 |
| 1994 | 1.054 | 5.647 | 1.084 | 7.785 |
| 1995 | 39.021 | 9.310 | 745 | 49.076 |
| 1996 | 50.545 | 9.150 | 372 | 60.067 |
| 1997 | 75.280 | 14.584 | - | 89.864 |
| 1998 | 43.456 | 13.160 | - | 56.616 |
| 1999 | 18.667 | 11.181 | - | 29.848 |
| 2000 | 18.806 | 15.724 | - | 34.530 |
| 2001 | 23.934 | 14.101 | - | 38.035 |
| 2002 | 28.191 | 10.698 | - | 38.889 |
| 2003 | 20.488 | 5.998 | - | 26.486 |
| 2004 | 18.040 | 7.594 | - | 25.634 |
| 2005 | 16.970 | 8.646 | - | 25.616 |
| 2006 | 24.928 | 9.900 | - | 34.828 |
| 2007 | 33.225 | 12.683 | - | 45.908 |
| 2008 | 29.910 | 13.754 | - | 43.664 |
| 2009 | 36.107 | 14.627 | - | 50.734 |
| 2010 | 49.711 | 18.619 | - | 68.330 |
| 2011 | 62.009 | 21.215 | 9 | 83.233 |
| 2012 | 69.010 | 22.425 | 7 | 91.442 |
| 2013 | 48.625 | 27.643 | 3 | 76.271 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Ford

### Vendas internas de nacionais e importados no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured and imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1957 | - | 1.162 | 5.232 | - | 6.394 |
| 1958 | - | 3.308 | 7.755 | - | 11.063 |
| 1959 | - | 4.852 | 12.629 | - | 17.481 |
| 1960 | - | 5.371 | 13.674 | - | 19.045 |
| 1961 | - | 3.884 | 10.164 | - | 14.048 |
| 1962 | - | 6.473 | 15.148 | - | 21.621 |
| 1963 | - | 4.540 | 8.279 | - | 12.819 |
| 1964 | - | 3.571 | 8.271 | - | 11.842 |
| 1965 | - | 3.267 | 8.638 | - | 11.905 |
| 1966 | - | 2.545 | 11.202 | - | 13.747 |
| 1967 | 8.773 | 1.929 | 9.180 | - | 19.882 |
| 1968 | 11.682 | 4.255 | 14.138 | - | 30.075 |
| 1969 | 48.808 | 2.776 | 10.758 | - | 62.342 |
| 1970 | 43.691 | 1.737 | 8.128 | - | 53.556 |
| 1971 | 58.183 | 2.837 | 7.857 | - | 68.877 |
| 1972 | 75.604 | 33.429 | 10.933 | - | 119.966 |
| 1973 | 99.226 | 33.544 | 12.780 | - | 145.550 |
| 1974 | 122.195 | 40.646 | 14.985 | - | 177.826 |
| 1975 | 116.552 | 40.509 | 14.565 | - | 171.626 |
| 1976 | 124.394 | 29.902 | 15.372 | - | 169.668 |
| 1977 | 97.764 | 13.325 | 18.451 | - | 129.540 |
| 1978 | 125.001 | 13.220 | 19.306 | - | 157.527 |
| 1979 | 131.099 | 14.710 | 21.372 | - | 167.181 |
| 1980 | 120.563 | 15.786 | 23.467 | - | 159.816 |
| 1981 | 85.926 | 9.794 | 13.917 | - | 109.637 |
| 1982 | 97.753 | 21.223 | 9.979 | 97 | 129.052 |
| 1983 | 120.604 | 22.528 | 7.844 | 33 | 151.009 |
| 1984 | 109.004 | 27.132 | 10.392 | 19 | 146.547 |
| 1985 | 124.031 | 28.813 | 11.689 | 23 | 164.556 |
| 1986 | 131.864 | 30.827 | 15.385 | - | 178.076 |
| 1987 | 84.909 | 24.644 | 11.422 | - | 120.975 |
| 1988 | 113.695 | 32.526 | 12.292 | - | 158.513 |
| 1989 | 112.717 | 39.661 | 10.118 | - | 162.496 |
| 1990 | 88.669 | 35.860 | 9.710 | - | 134.239 |
| 1991 | 91.936 | 34.017 | 9.012 | - | 134.965 |
| 1992 | 74.350 | 28.965 | 5.010 | 7 | 108.332 |
| 1993 | 116.313 | 41.176 | 6.090 | 477 | 164.056 |
| 1994 | 119.133 | 35.734 | 7.705 | 715 | 163.287 |
| 1995 | 153.217 | 35.072 | 10.960 | 1.508 | 200.757 |
| 1996 | 135.545 | 38.564 | 7.908 | 725 | 182.742 |
| 1997 | 218.717 | 47.664 | 11.334 | 541 | 278.256 |
| 1998 | 144.815 | 39.764 | 10.723 | 275 | 195.577 |
| 1999 | 78.749 | 28.271 | 10.476 | 1 | 117.497 |
| 2000 | 84.956 | 35.552 | 12.082 | - | 132.590 |
| 2001 | 81.686 | 28.043 | 13.114 | - | 122.843 |
| 2002 | 106.164 | 22.015 | 14.182 | - | 142.361 |
| 2003 | 109.497 | 41.479 | 13.269 | - | 164.245 |
| 2004 | 113.949 | 55.195 | 16.528 | - | 185.672 |
| 2005 | 133.960 | 62.604 | 15.874 | - | 212.438 |
| 2006 | 141.475 | 64.319 | 14.671 | - | 220.465 |
| 2007 | 175.106 | 71.987 | 18.585 | - | 265.678 |
| 2008 | 191.575 | 68.566 | 21.902 | - | 282.043 |
| 2009 | 235.063 | 68.944 | 21.497 | - | 325.504 |
| 2010 | 265.068 | 71.229 | 29.627 | - | 365.924 |
| 2011 | 244.065 | 69.963 | 30.354 | - | 344.382 |
| 2012 | 255.443 | 68.237 | 21.787 | - | 345.467 |
| 2013 | 238.262 | 96.800 | 20.409 | - | 355.471 |

1. A partir de 2002, os dados de vendas internas de automóveis e comerciais leves se referem a **licenciamento** (DENATRAN). *Since 2002, data for domestic sales of cars and light commercials refer to registration of vehicles.*
2. A partir de 2011, os dados de vendas internas de caminhões se referem a **licenciamento** (DENATRAN). *Since 2011, data for trucks refer to registration of vehicles.*

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Ford

### Exportações / *Exports*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1970 | 1 | - | 7 | - | 8 |
| 1971 | 8 | - | - | - | 8 |
| 1972 | 3 | 102 | 2 | - | 107 |
| 1973 | 4 | 114 | 29 | - | 147 |
| 1974 | 7 | 21 | 66 | - | 94 |
| 1975 | 80 | 306 | 76 | - | 462 |
| 1976 | 22 | 14 | 36 | - | 72 |
| 1977 | 10 | 26 | 1 | - | 37 |
| 1978 | 24 | 1.187 | 373 | - | 1.584 |
| 1979 | 443 | 1.742 | 804 | - | 2.989 |
| 1980 | 2.896 | 1.325 | 1.431 | - | 5.652 |
| 1981 | 12.702 | 1.248 | 1.807 | - | 15.757 |
| 1982 | 14.772 | 619 | 775 | 1 | 16.167 |
| 1983 | 13.937 | 302 | 653 | - | 14.892 |
| 1984 | 32.406 | 237 | 133 | - | 32.776 |
| 1985 | 23.873 | 152 | 2.097 | 1 | 26.123 |
| 1986 | 6.574 | 250 | 3.464 | - | 10.288 |
| 1987 | 3.931 | 557 | 4.787 | - | 9.275 |
| 1988 | 11.068 | 645 | 6.173 | - | 17.886 |
| 1989 | 7.144 | 499 | 3.236 | - | 10.879 |
| 1990 | 10.351 | 162 | 1.590 | - | 12.103 |
| 1991 | 17.150 | 130 | 435 | - | 17.715 |
| 1992 | 39.061 | 10.655 | 1.607 | - | 51.323 |
| 1993 | 29.744 | 20.006 | 3.520 | - | 53.270 |
| 1994 | 37.716 | 24.579 | 5.122 | 89 | 67.506 |
| 1995 | 3.729 | 1.136 | 2.192 | 68 | 7.125 |
| 1996 | 14.215 | 8.003 | 3.005 | 2 | 25.225 |
| 1997 | 25.012 | 11.194 | 4.262 | 4 | 40.472 |
| 1998 | 27.641 | 10.645 | 3.773 | 10 | 42.069 |
| 1999 | 19.187 | 4.200 | 1.568 | - | 24.955 |
| 2000 | 15.294 | 7.928 | 2.335 | - | 25.557 |
| 2001 | 22.132 | 11.944 | 1.739 | - | 35.815 |
| 2002 | 41.436 | 11.278 | 1.253 | - | 53.967 |
| 2003 | 54.203 | 27.789 | 2.791 | - | 84.783 |
| 2004 | 54.989 | 52.904 | 5.068 | - | 112.961 |
| 2005 | 67.466 | 63.296 | 7.929 | - | 138.691 |
| 2006 | 58.359 | 65.116 | 7.188 | - | 130.663 |
| 2007 | 46.871 | 51.272 | 7.100 | - | 105.243 |
| 2008 | 37.619 | 40.777 | 6.806 | - | 85.202 |
| 2009 | 26.690 | 26.953 | 2.078 | - | 55.721 |
| 2010 | 31.090 | 35.829 | 4.275 | - | 71.194 |
| 2011 | 27.983 | 33.311 | 6.001 | - | 67.295 |
| 2012 | 27.868 | 25.712 | 3.734 | - | 57.314 |
| 2013 | 24.511 | 45.063 | 4.753 | - | 74.327 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# General Motors

### Produção / *Production*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1957 | - | - | 4.660 | 208 | 4.868 |
| 1958 | - | 1.453 | 7.752 | 144 | 9.349 |
| 1959 | 8 | 3.145 | 13.683 | 328 | 17.164 |
| 1960 | 355 | 3.883 | 13.386 | 552 | 18.176 |
| 1961 | 532 | 3.547 | 9.432 | 178 | 13.689 |
| 1962 | 968 | 5.508 | 12.353 | 151 | 18.980 |
| 1963 | 763 | 4.298 | 7.004 | 109 | 12.174 |
| 1964 | 501 | 6.123 | 7.176 | 63 | 13.863 |
| 1965 | 1.253 | 3.077 | 6.624 | 27 | 10.981 |
| 1966 | 1.328 | 5.012 | 9.567 | 44 | 15.951 |
| 1967 | 2.066 | 6.037 | 9.031 | 24 | 17.158 |
| 1968 | 3.850 | 7.404 | 13.726 | 7 | 24.987 |
| 1969 | 30.209 | 10.534 | 12.055 | 7 | 52.805 |
| 1970 | 46.466 | 13.207 | 10.606 | 29 | 70.308 |
| 1971 | 57.774 | 15.477 | 10.029 | 17 | 83.297 |
| 1972 | 70.872 | 20.416 | 13.137 | 67 | 104.492 |
| 1973 | 93.850 | 28.212 | 18.441 | 64 | 140.567 |
| 1974 | 133.268 | 28.939 | 19.991 | 129 | 182.327 |
| 1975 | 134.057 | 25.404 | 14.356 | 131 | 173.948 |
| 1976 | 143.461 | 24.453 | 13.215 | 15 | 181.144 |
| 1977 | 118.547 | 12.141 | 23.697 | 26 | 154.411 |
| 1978 | 163.739 | 19.560 | 11.328 | 109 | 194.736 |
| 1979 | 168.217 | 27.793 | 11.649 | 23 | 207.682 |
| 1980 | 186.977 | 30.231 | 14.345 | 4 | 231.557 |
| 1981 | 126.543 | 20.968 | 8.020 | 8 | 155.539 |
| 1982 | 159.548 | 17.185 | 3.346 | 4 | 180.083 |
| 1983 | 187.267 | 18.105 | 2.171 | 1 | 207.544 |
| 1984 | 171.339 | 22.944 | 3.064 | 15 | 197.362 |
| 1985 | 190.767 | 26.436 | 5.598 | - | 222.801 |
| 1986 | 211.969 | 32.215 | 6.994 | - | 251.178 |
| 1987 | 153.770 | 34.275 | 5.261 | - | 193.306 |
| 1988 | 192.854 | 45.226 | 4.705 | - | 242.785 |
| 1989 | 191.103 | 43.092 | 4.504 | - | 238.699 |
| 1990 | 164.198 | 35.481 | 3.655 | - | 203.334 |
| 1991 | 162.012 | 31.064 | 3.559 | - | 196.635 |
| 1992 | 173.333 | 38.273 | 1.769 | - | 213.375 |
| 1993 | 236.900 | 35.714 | 2.358 | - | 274.972 |
| 1994 | 250.680 | 36.152 | 2.584 | - | 289.416 |
| 1995 | 290.332 | 51.904 | 2.195 | - | 344.431 |
| 1996 | 356.711 | 86.104 | 893 | - | 443.708 |
| 1997 | 404.842 | 100.258 | 2.286 | - | 507.386 |
| 1998 | 336.688 | 75.616 | 3.368 | - | 415.672 |
| 1999 | 286.242 | 47.723 | 1.871 | - | 335.836 |
| 2000 | 366.560 | 72.332 | 3.339 | - | 442.231 |
| 2001 | 437.844 | 71.567 | 4.147 | - | 513.558 |
| 2002 | 465.447 | 51.720 | - | - | 517.167 |
| 2003 | 459.500 | 52.017 | - | - | 511.517 |
| 2004 | 484.805 | 77.207 | - | - | 562.012 |
| 2005 | 471.641 | 89.808 | - | - | 561.449 |
| 2006 | 462.918 | 87.267 | - | - | 550.185 |
| 2007 | 470.043 | 106.909 | - | - | 576.952 |
| 2008 | 489.080 | 114.739 | - | - | 603.819 |
| 2009 | 490.124 | 108.649 | - | - | 598.773 |
| 2010 | 530.977 | 120.074 | - | - | 651.051 |
| 2011 | 518.487 | 134.167 | - | - | 652.654 |
| 2012 | 478.687 | 136.863 | - | - | 615.550 |
| 2013 | 539.225 | 141.512 | - | - | 680.737 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# General Motors

### Vendas internas de nacionais no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1957 | - | - | 4.725 | - | 4.725 |
| 1958 | - | 1.430 | 7.893 | - | 9.323 |
| 1959 | - | 3.141 | 13.741 | 329 | 17.211 |
| 1960 | 362 | 3.852 | 13.398 | 527 | 18.139 |
| 1961 | 527 | 3.494 | 9.383 | 200 | 13.604 |
| 1962 | 962 | 5.500 | 12.397 | 156 | 19.015 |
| 1963 | 752 | 4.229 | 6.932 | 106 | 12.019 |
| 1964 | 238 | 5.921 | 7.011 | 66 | 13.236 |
| 1965 | 1.114 | 3.623 | 6.861 | 26 | 11.624 |
| 1966 | 1.365 | 4.984 | 9.550 | 24 | 15.923 |
| 1967 | 2.022 | 6.019 | 9.023 | 23 | 17.087 |
| 1968 | 3.753 | 7.386 | 13.748 | 7 | 24.894 |
| 1969 | 29.744 | 10.465 | 11.795 | 7 | 52.011 |
| 1970 | 46.248 | 13.169 | 10.635 | 25 | 70.077 |
| 1971 | 57.146 | 15.158 | 9.727 | 32 | 82.063 |
| 1972 | 68.755 | 20.446 | 12.907 | 17 | 102.125 |
| 1973 | 95.746 | 28.101 | 18.346 | 100 | 142.293 |
| 1974 | 131.996 | 28.780 | 19.409 | 105 | 180.290 |
| 1975 | 132.922 | 24.429 | 13.270 | 153 | 170.774 |
| 1976 | 141.175 | 23.024 | 13.724 | 14 | 177.937 |
| 1977 | 115.714 | 13.450 | 22.989 | 47 | 152.200 |
| 1978 | 154.332 | 19.330 | 11.503 | 61 | 185.226 |
| 1979 | 154.513 | 26.946 | 11.257 | 12 | 192.728 |
| 1980 | 170.404 | 29.240 | 12.638 | 7 | 212.289 |
| 1981 | 107.463 | 20.506 | 6.419 | 8 | 134.396 |
| 1982 | 149.548 | 16.515 | 3.291 | 1 | 169.355 |
| 1983 | 170.112 | 17.212 | 2.237 | - | 189.561 |
| 1984 | 146.025 | 22.621 | 2.975 | 17 | 171.638 |
| 1985 | 163.824 | 21.771 | 5.542 | - | 191.137 |
| 1986 | 174.696 | 25.297 | 6.826 | - | 206.819 |
| 1987 | 118.078 | 26.415 | 4.441 | - | 148.934 |
| 1988 | 161.124 | 30.319 | 3.829 | - | 195.272 |
| 1989 | 173.393 | 34.841 | 3.423 | - | 211.657 |
| 1990 | 140.170 | 27.443 | 2.803 | - | 170.416 |
| 1991 | 143.496 | 26.398 | 2.447 | - | 172.341 |
| 1992 | 148.252 | 26.608 | 1.049 | - | 175.909 |
| 1993 | 217.715 | 35.059 | 1.913 | - | 254.687 |
| 1994 | 233.644 | 31.793 | 1.852 | - | 267.289 |
| 1995 | 265.204 | 38.670 | 1.425 | - | 305.299 |
| 1996 | 308.640 | 61.136 | 334 | - | 370.110 |
| 1997 | 331.430 | 58.811 | 1.523 | - | 391.764 |
| 1998 | 266.660 | 43.011 | 2.220 | - | 311.891 |
| 1999 | 225.690 | 31.771 | 1.714 | - | 259.175 |
| 2000 | 271.260 | 48.209 | 2.937 | - | 322.406 |
| 2001 | 297.996 | 43.967 | 3.923 | - | 345.886 |
| 2002 | 294.541 | 34.277 | 455 | - | 329.273 |
| 2003 | 297.421 | 26.049 | 9 | - | 323.479 |
| 2004 | 323.817 | 38.701 | 5 | - | 362.523 |
| 2005 | 322.145 | 35.562 | 2 | - | 357.709 |
| 2006 | 363.772 | 35.367 | 1 | - | 399.140 |
| 2007 | 392.947 | 47.121 | 1 | - | 440.069 |
| 2008 | 414.908 | 66.812 | - | - | 481.720 |
| 2009 | 456.428 | 76.077 | - | - | 532.505 |
| 2010 | 491.923 | 82.380 | - | - | 574.303 |
| 2011 | 452.052 | 90.192 | - | - | 542.244 |
| 2012 | 459.479 | 96.980 | 2 | - | 556.461 |
| 2013 | 464.274 | 104.259 | - | - | 568.533 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# General Motors

### Vendas internas de importados no atacado
*Domestic wholesale of imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 1991 | 79 | 218 | - | 297 |
| 1992 | 41 | 417 | - | 458 |
| 1993 | 152 | 379 | - | 531 |
| 1994 | 474 | 1.560 | - | 2.034 |
| 1995 | 31.256 | 11.798 | - | 43.054 |
| 1996 | 70 | 12.644 | 707 | 13.421 |
| 1997 | 2 | 15.922 | 1.944 | 17.868 |
| 1998 | 17.535 | 13.621 | 1.155 | 32.311 |
| 1999 | 13.490 | 4.845 | 400 | 18.735 |
| 2000 | 10.305 | 85 | 187 | 10.577 |
| 2001 | 6.475 | 1.456 | 47 | 7.978 |
| 2002 | 8.685 | 981 | 1 | 9.667 |
| 2003 | 9.159 | 791 | - | 9.950 |
| 2004 | 1.287 | 404 | - | 1.691 |
| 2005 | 7.504 | 38 | - | 7.542 |
| 2006 | 10.299 | 477 | - | 10.776 |
| 2007 | 51.957 | 6.629 | - | 58.586 |
| 2008 | 53.568 | 13.581 | - | 67.149 |
| 2009 | 45.892 | 17.094 | - | 62.986 |
| 2010 | 69.809 | 13.595 | - | 83.404 |
| 2011 | 77.218 | 12.793 | - | 90.011 |
| 2012 | 76.232 | 9.953 | - | 86.185 |
| 2013 | 76.334 | 4.947 | - | 81.281 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# General Motors

### Vendas internas de nacionais e importados no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured and imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1957 | - | - | 4.725 | - | 4.725 |
| 1958 | - | 1.430 | 7.893 | - | 9.323 |
| 1959 | - | 3.141 | 13.741 | 329 | 17.211 |
| 1960 | 362 | 3.852 | 13.398 | 527 | 18.139 |
| 1961 | 527 | 3.494 | 9.383 | 200 | 13.604 |
| 1962 | 962 | 5.500 | 12.397 | 156 | 19.015 |
| 1963 | 752 | 4.229 | 6.932 | 106 | 12.019 |
| 1964 | 238 | 5.921 | 7.011 | 66 | 13.236 |
| 1965 | 1.114 | 3.623 | 6.861 | 26 | 11.624 |
| 1966 | 1.365 | 4.984 | 9.550 | 24 | 15.923 |
| 1967 | 2.022 | 6.019 | 9.023 | 23 | 17.087 |
| 1968 | 3.753 | 7.386 | 13.748 | 7 | 24.894 |
| 1969 | 29.744 | 10.465 | 11.795 | 7 | 52.011 |
| 1970 | 46.248 | 13.169 | 10.635 | 25 | 70.077 |
| 1971 | 57.146 | 15.158 | 9.727 | 32 | 82.063 |
| 1972 | 68.755 | 20.446 | 12.907 | 17 | 102.125 |
| 1973 | 95.746 | 28.101 | 18.346 | 100 | 142.293 |
| 1974 | 131.996 | 28.780 | 19.409 | 105 | 180.290 |
| 1975 | 132.922 | 24.429 | 13.270 | 153 | 170.774 |
| 1976 | 141.175 | 23.024 | 13.724 | 14 | 177.937 |
| 1977 | 115.714 | 13.450 | 22.989 | 47 | 152.200 |
| 1978 | 154.332 | 19.330 | 11.503 | 61 | 185.226 |
| 1979 | 154.513 | 26.946 | 11.257 | 12 | 192.728 |
| 1980 | 170.404 | 29.240 | 12.638 | 7 | 212.289 |
| 1981 | 107.463 | 20.506 | 6.419 | 8 | 134.396 |
| 1982 | 149.548 | 16.515 | 3.291 | 1 | 169.355 |
| 1983 | 170.112 | 17.212 | 2.237 | - | 189.561 |
| 1984 | 146.025 | 22.621 | 2.975 | 17 | 171.638 |
| 1985 | 163.824 | 21.771 | 5.542 | - | 191.137 |
| 1986 | 174.696 | 25.297 | 6.826 | - | 206.819 |
| 1987 | 118.078 | 26.415 | 4.441 | - | 148.934 |
| 1988 | 161.124 | 30.319 | 3.829 | - | 195.272 |
| 1989 | 173.393 | 34.841 | 3.423 | - | 211.657 |
| 1990 | 140.170 | 27.443 | 2.803 | - | 170.416 |
| 1991 | 143.575 | 26.616 | 2.447 | - | 172.638 |
| 1992 | 148.293 | 27.025 | 1.049 | - | 176.367 |
| 1993 | 217.867 | 35.438 | 1.913 | - | 255.218 |
| 1994 | 234.118 | 33.353 | 1.852 | - | 269.323 |
| 1995 | 296.460 | 50.468 | 1.425 | - | 348.353 |
| 1996 | 308.710 | 73.780 | 1.041 | - | 383.531 |
| 1997 | 331.432 | 74.733 | 3.467 | - | 409.632 |
| 1998 | 284.195 | 56.632 | 3.375 | - | 344.202 |
| 1999 | 239.180 | 36.616 | 2.114 | - | 277.910 |
| 2000 | 281.565 | 48.294 | 3.124 | - | 332.983 |
| 2001 | 304.471 | 45.423 | 3.970 | - | 353.864 |
| 2002 | 303.226 | 35.258 | 456 | - | 338.940 |
| 2003 | 306.580 | 26.840 | 9 | - | 333.429 |
| 2004 | 325.104 | 39.105 | 5 | - | 364.214 |
| 2005 | 329.649 | 35.600 | 2 | - | 365.251 |
| 2006 | 374.071 | 35.844 | 1 | - | 409.916 |
| 2007 | 444.904 | 53.750 | 1 | - | 498.655 |
| 2008 | 468.476 | 80.393 | - | - | 548.869 |
| 2009 | 502.320 | 93.171 | - | - | 595.491 |
| 2010 | 561.732 | 95.975 | - | - | 657.707 |
| 2011 | 529.270 | 102.985 | - | - | 632.255 |
| 2012 | 535.711 | 106.933 | 2 | - | 642.646 |
| 2013 | 540.608 | 109.206 | - | - | 649.814 |

A partir de 2002, os dados de vendas internas de automóveis e comerciais leves se referem a **licenciamento** (DENATRAN).
*Since 2002, data for domestic sales of cars and light commercials refer to registration of vehicles.*

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# General Motors

### Exportações / *Exports*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1969 | 3 | - | 1 | - | 4 |
| 1970 | 8 | 10 | 14 | - | 32 |
| 1971 | 88 | 60 | 178 | 1 | 327 |
| 1972 | 85 | 72 | 78 | 2 | 237 |
| 1973 | 171 | 286 | 409 | 10 | 876 |
| 1974 | 377 | 116 | 354 | - | 847 |
| 1975 | 872 | 505 | 499 | - | 1.876 |
| 1976 | 2.041 | 509 | 121 | 2 | 2.673 |
| 1977 | 3.583 | 264 | 228 | 2 | 4.077 |
| 1978 | 9.976 | 241 | 280 | - | 10.497 |
| 1979 | 13.823 | 1.015 | 503 | 62 | 15.403 |
| 1980 | 16.419 | 635 | 1.623 | 6 | 18.683 |
| 1981 | 19.343 | 863 | 1.708 | - | 21.914 |
| 1982 | 9.913 | 351 | 69 | - | 10.333 |
| 1983 | 14.406 | 480 | 3 | - | 14.889 |
| 1984 | 26.561 | 763 | 28 | - | 27.352 |
| 1985 | 28.540 | 4.916 | 78 | - | 33.534 |
| 1986 | 35.313 | 6.862 | 134 | - | 42.309 |
| 1987 | 37.132 | 7.248 | 862 | - | 45.242 |
| 1988 | 31.298 | 15.568 | 738 | - | 47.604 |
| 1989 | 17.850 | 8.122 | 1.217 | - | 27.189 |
| 1990 | 18.535 | 7.052 | 553 | - | 26.140 |
| 1991 | 21.376 | 4.669 | 1.180 | - | 27.225 |
| 1992 | 27.989 | 12.544 | 1.010 | - | 41.543 |
| 1993 | 19.040 | 1.212 | 448 | - | 20.700 |
| 1994 | 16.696 | 4.254 | 684 | - | 21.634 |
| 1995 | 24.980 | 13.601 | 625 | - | 39.206 |
| 1996 | 47.997 | 24.786 | 813 | - | 73.596 |
| 1997 | 70.819 | 40.141 | 484 | - | 111.444 |
| 1998 | 71.911 | 33.005 | 1.091 | - | 106.007 |
| 1999 | 60.640 | 15.610 | 332 | - | 76.582 |
| 2000 | 93.779 | 23.166 | 201 | - | 117.146 |
| 2001 | 140.383 | 27.158 | 182 | - | 167.723 |
| 2002 | 168.787 | 19.078 | 4 | - | 187.869 |
| 2003 | 180.588 | 27.823 | - | - | 208.411 |
| 2004 | 145.829 | 35.955 | - | - | 181.784 |
| 2005 | 153.451 | 55.442 | - | - | 208.893 |
| 2006 | 108.682 | 53.949 | - | - | 162.631 |
| 2007 | 75.268 | 56.239 | - | - | 131.507 |
| 2008 | 61.036 | 47.449 | - | - | 108.485 |
| 2009 | 24.186 | 26.373 | - | - | 50.559 |
| 2010 | 40.051 | 38.023 | - | - | 78.074 |
| 2011 | 53.901 | 43.572 | - | - | 97.473 |
| 2012 | 33.347 | 34.939 | - | - | 68.286 |
| 2013 | 67.151 | 37.349 | - | - | 104.500 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Honda

## Produção
*Production*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* |
|---|---|---|---|
| 1997 | 837 | 2006 | 78.962 |
| 1998 | 15.775 | 2007 | 106.027 |
| 1999 | 17.957 | 2008 | 131.139 |
| 2000 | 20.568 | 2009 | 132.122 |
| 2001 | 22.058 | 2010 | 131.455 |
| 2002 | 20.564 | 2011 | 85.545 |
| 2003 | 33.927 | 2012 | 135.058 |
| 2004 | 56.544 | 2013 | 135.065 |
| 2005 | 65.527 | | |

## Vendas internas de importados no atacado
*Domestic wholesale of imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1992 | 741 | - | 741 |
| 1993 | 4.157 | - | 4.157 |
| 1994 | 6.822 | - | 6.822 |
| 1995 | 4.851 | - | 4.851 |
| 1996 | 2.076 | - | 2.076 |
| 1997 | 2.048 | - | 2.048 |
| 1998 | 848 | - | 848 |
| 1999 | 401 | - | 401 |
| 2000 | 225 | 412 | 637 |
| 2001 | 271 | 214 | 485 |
| 2002 | 223 | 88 | 311 |
| 2003 | 188 | 46 | 234 |
| 2004 | 394 | 66 | 460 |
| 2005 | 987 | 526 | 1.513 |
| 2006 | 2.291 | 623 | 2.914 |
| 2007 | 1.707 | 1.865 | 3.572 |
| 2008 | 1.435 | 7.956 | 9.391 |
| 2009 | 1.141 | 11.241 | 12.382 |
| 2010 | 372 | 18.756 | 19.128 |
| 2011 | 245 | 16.293 | 16.538 |
| 2012 | 3.330 | 14.900 | 18.230 |
| 2013 | 10.237 | 8.274 | 18.511 |

A partir de 2002, os dados de vendas internas se referem a **licenciamento** (DENATRAN).
*Since 2002, data for domestic sales refer to registration of vehicles.*

## Vendas internas de nacionais no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* |
|---|---|---|---|
| 1997 | 872 | 2006 | 64.415 |
| 1998 | 15.575 | 2007 | 82.177 |
| 1999 | 17.102 | 2008 | 108.208 |
| 2000 | 19.685 | 2009 | 113.487 |
| 2001 | 21.375 | 2010 | 107.311 |
| 2002 | 20.592 | 2011 | 76.363 |
| 2003 | 31.915 | 2012 | 116.726 |
| 2004 | 50.234 | 2013 | 120.768 |
| 2005 | 55.526 | | |

## Vendas internas de nacionais e importados no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured and imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1992 | 741 | - | 741 |
| 1993 | 4.157 | - | 4.157 |
| 1994 | 6.822 | - | 6.822 |
| 1995 | 4.851 | - | 4.851 |
| 1996 | 2.076 | - | 2.076 |
| 1997 | 2.920 | - | 2.920 |
| 1998 | 16.423 | - | 16.423 |
| 1999 | 17.503 | - | 17.503 |
| 2000 | 19.910 | 412 | 20.322 |
| 2001 | 21.646 | 214 | 21.860 |
| 2002 | 20.815 | 88 | 20.903 |
| 2003 | 32.103 | 46 | 32.149 |
| 2004 | 50.628 | 66 | 50.694 |
| 2005 | 56.513 | 526 | 57.039 |
| 2006 | 66.706 | 623 | 67.329 |
| 2007 | 83.884 | 1.865 | 85.749 |
| 2008 | 109.643 | 7.956 | 117.599 |
| 2009 | 114.628 | 11.241 | 125.869 |
| 2010 | 107.683 | 18.756 | 126.439 |
| 2011 | 76.608 | 16.293 | 92.901 |
| 2012 | 120.056 | 14.900 | 134.956 |
| 2013 | 131.005 | 8.274 | 139.279 |

## Exportações / *Exports*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* |
|---|---|---|---|
| 1998 | 200 | 2006 | 13.741 |
| 1999 | 856 | 2007 | 22.831 |
| 2000 | 804 | 2008 | 21.135 |
| 2001 | 497 | 2009 | 19.086 |
| 2002 | 157 | 2010 | 26.695 |
| 2003 | 1.784 | 2011 | 13.098 |
| 2004 | 4.937 | 2012 | 16.012 |
| 2005 | 9.819 | 2013 | 13.267 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Hyundai

### Produção
*Production*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* |
|---|---|
| 2012 | 26.003 |
| 2013 | 166.269 |

### Licenciamento de nacionais
*Registration of nationally manufactured vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* |
|---|---|
| 2012 | 22.053 |
| 2013 | 157.713 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# International

## Produção
*Production*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1998 | 315 | - | 315 |
| 1999 | 481 | - | 481 |
| 2000 | 492 | - | 492 |
| 2001 | 811 | - | 811 |
| 2002 | 684 | - | 684 |
| 2003 | 1.048 | - | 1.048 |
| 2004 | 887 | - | 887 |
| 2005 | 1.016 | - | 1.016 |
| 2006 | 1.389 | - | 1.389 |
| 2007 | 1.144 | - | 1.144 |
| 2008 | 1.031 | - | 1.031 |
| 2009 | 296 | - | 296 |
| 2010 | 791 | - | 791 |
| 2011 | 2.089 | 100 | 2.189 |
| 2012 | 306 | - | 306 |
| 2013 | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |

## Vendas internas de importados no atacado
*Domestic wholesale of imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* |
|---|---|
| 1998 | 18 |
| 1999 | 19 |
| 2012 | 1 |
| 2013 | 1 |

## Exportações
*Exports*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* |
|---|---|
| 1999 | 9 |
| 2000 | 49 |
| 2001 | 80 |
| 2002 | 232 |
| 2003 | 1.140 |
| 2004 | 874 |
| 2005 | 1.027 |
| 2006 | 1.383 |
| 2007 | 1.007 |
| 2008 | 1.001 |
| 2009 | 372 |
| 2010 | 720 |
| 2011 | 890 |
| 2012 | 501 |
| 2013 | ND/*NA* |

## Vendas internas de nacionais no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1998 | 86 | - | 315 |
| 1999 | 522 | - | 481 |
| 2000 | 597 | - | 492 |
| 2001 | 705 | - | 811 |
| 2002 | 406 | - | 684 |
| 2003 | - | - | 1.048 |
| 2004 | - | - | 887 |
| 2005 | - | - | - |
| 2006 | - | - | - |
| 2007 | - | - | - |
| 2008 | - | - | - |
| 2009 | - | - | - |
| 2010 | 100 | - | 100 |
| 2011 | 384 | 7 | 391 |
| 2012 | 521 | 58 | 579 |
| 2013 | 506 | 38 | 544 |

## Vendas internas de nacionais e importados no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured and imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1998 | 104 | - | 104 |
| 1999 | 541 | - | 541 |
| 2000 | 597 | - | 597 |
| 2001 | 705 | - | 705 |
| 2002 | 406 | - | 406 |
| 2003 | - | - | - |
| 2004 | - | - | - |
| 2005 | - | - | - |
| 2006 | - | - | - |
| 2007 | - | - | - |
| 2008 | - | - | - |
| 2009 | - | - | - |
| 2010 | 100 | - | 100 |
| 2011 | 384 | 7 | 391 |
| 2012 | 522 | 58 | 580 |
| 2013 | 507 | 38 | 545 |

1. A International regressou ao mercado interno em 2010. Antes, atuou nele de 1998 a 2002.
*International returned to the market in 2010. Rather, it worked from 1998 to 2002.*
2. A partir de 2011, os dados de vendas internas se referem a **licenciamento** (DENATRAN).
*Since 2011, data for trucks refer to registration of vehicles.*

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Iveco

## Produção
*Production*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 2000 | 2 | 848 | 130 | 980 |
| 2001 | 527 | 3.962 | 252 | 4.741 |
| 2002 | - | 2.599 | 443 | 3.042 |
| 2003 | 231 | 1.589 | 773 | 2.593 |
| 2004 | 190 | 3.548 | 297 | 4.035 |
| 2005 | 841 | 3.453 | 337 | 4.631 |
| 2006 | 578 | 2.792 | 135 | 3.505 |
| 2007 | 701 | 5.258 | 230 | 6.189 |
| 2008 | 2.137 | 12.879 | 568 | 15.584 |
| 2009 | 2.454 | 7.508 | 944 | 10.906 |
| 2010 | 3.651 | 14.122 | 1.074 | 18.847 |
| 2011 | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |
| 2012 | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |
| 2013 | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |

## Vendas internas de nacionais no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 2000 | - | 578 | - | 578 |
| 2001 | 266 | 3.209 | 142 | 3.617 |
| 2002 | 36 | 2.454 | 527 | 3.017 |
| 2003 | 265 | 1.400 | 681 | 2.346 |
| 2004 | 445 | 3.518 | 315 | 4.278 |
| 2005 | 720 | 3.078 | 338 | 4.136 |
| 2006 | 517 | 2.277 | 198 | 2.992 |
| 2007 | 761 | 5.422 | 141 | 6.324 |
| 2008 | 1.972 | 9.245 | 38 | 11.255 |
| 2009 | 2.137 | 6.728 | 640 | 9.505 |
| 2010 | 3.405 | 12.336 | 1.035 | 16.776 |
| 2011 | 4.946 | 14.160 | 1.393 | 20.499 |
| 2012 | 4.600 | 10.340 | 1.690 | 16.630 |
| 2013 | 4.049 | 11.472 | 1.575 | 17.096 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

Iveco

### Vendas internas de importados no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1997 | - | 46 | 46 |
| 1998 | - | 1.307 | 1.307 |
| 1999 | - | 3.101 | 3.101 |
| 2000 | 189 | 3.270 | 3.459 |
| 2001 | 116 | 809 | 925 |
| 2002 | - | 1.064 | 1.064 |
| 2003 | - | 583 | 583 |
| 2004 | - | 779 | 779 |
| 2005 | - | 207 | 207 |
| 2006 | - | 143 | 143 |
| 2007 | - | 78 | 78 |
| 2008 | - | 798 | 798 |
| 2009 | - | 1.082 | 1.082 |
| 2010 | - | 1.203 | 1.203 |
| 2011 | - | 86 | 86 |
| 2012 | 2 | 37 | 39 |
| 2013 | - | 33 | 33 |

### Vendas internas de nacionais e importados no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured and imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 1997 | - | 46 | - | 46 |
| 1998 | - | 1.307 | - | 1.307 |
| 1999 | - | 3.101 | - | 3.101 |
| 2000 | 189 | 3.848 | - | 4.037 |
| 2001 | 382 | 4.018 | 142 | 4.542 |
| 2002 | 36 | 3.518 | 527 | 4.081 |
| 2003 | 265 | 1.983 | 681 | 2.929 |
| 2004 | 445 | 4.297 | 315 | 5.057 |
| 2005 | 720 | 3.285 | 338 | 4.343 |
| 2006 | 517 | 2.420 | 198 | 3.135 |
| 2007 | 761 | 5.500 | 141 | 6.402 |
| 2008 | 1.972 | 10.043 | 38 | 12.053 |
| 2009 | 2.137 | 7.810 | 640 | 10.587 |
| 2010 | 3.405 | 13.539 | 1.035 | 17.979 |
| 2011 | 4.946 | 14.246 | 1.393 | 20.585 |
| 2012 | 4.602 | 10.377 | 1.690 | 16.669 |
| 2013 | 4.049 | 11.505 | 1.575 | 17.129 |

### Exportações / *Exports*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 2001 | 140 | 993 | 228 | 1.361 |
| 2002 | - | 477 | 308 | 785 |
| 2003 | - | 481 | 186 | 667 |
| 2004 | 9 | 1.182 | 245 | 1.436 |
| 2005 | 51 | 1.918 | 292 | 2.261 |
| 2006 | 144 | 2.257 | 298 | 2.699 |
| 2007 | 536 | 1.775 | 186 | 2.497 |
| 2008 | 226 | 2.367 | 583 | 3.176 |
| 2009 | 136 | 1.647 | 300 | 2.083 |
| 2010 | 521 | 1.871 | 133 | 2.525 |
| 2011 | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |
| 2012 | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |
| 2013 | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |

ND/*NA* - Não Disponível. / *Not Available.*
1. A partir de 2002, os dados de vendas internas de comerciais leves se referem a **licenciamento** (DENATRAN).
*Since 2002, data for domestic sales of light commercials refer to registration of vehicles.*
2. A partir de 2011, os dados de vendas internas de caminhões e ônibus se referem a **licenciamento** (DENATRAN).
*Since 2011, data for domestic sales of trucks refer to registration of vehicles.*

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

Mahindra

### Produção
*Production*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* |
|---|---|
| 2007 | 58 |
| 2008 | 405 |
| 2009 | 559 |
| 2010 | 415 |
| 2011 | 597 |
| 2012 | 830 |
| 2013 | 1.930 |

### Licenciamento de nacionais
*Registration of domestic nationally manufactured vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* |
|---|---|
| 2007 | 6 |
| 2008 | 270 |
| 2009 | 502 |
| 2010 | 508 |
| 2011 | 457 |
| 2012 | 359 |
| 2013 | 631 |

### Licenciamento de importados
*Registration of imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* |
|---|---|
| 2013 | 2 |

### Licenciamento de nacionais e importados
*Registration of domestic nationally manufactured and imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* |
|---|---|
| 2007 | 6 |
| 2008 | 270 |
| 2009 | 502 |
| 2010 | 508 |
| 2011 | 457 |
| 2012 | 359 |
| 2013 | 633 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

MAN

### Produção
*Production*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1981 | 1.488 | - | 1.488 |
| 1982 | 2.073 | - | 2.073 |
| 1983 | 2.594 | - | 2.594 |
| 1984 | 5.396 | - | 5.396 |
| 1985 | 11.987 | - | 11.987 |
| 1986 | 15.245 | - | 15.245 |
| 1987 | 11.548 | 74 | 11.622 |
| 1988 | 9.261 | 346 | 9.607 |
| 1989 | 8.163 | 357 | 8.520 |
| 1990 | 7.988 | 139 | 8.127 |
| 1991 | 5.997 | 133 | 6.130 |
| 1992 | 3.124 | 217 | 3.341 |
| 1993 | 6.212 | 1.471 | 7.683 |
| 1994 | 8.642 | 1.218 | 9.860 |
| 1995 | 14.353 | 2.008 | 16.361 |
| 1996 | 10.461 | 1.190 | 11.651 |
| 1997 | 6.697 | 2.042 | 8.739 |
| 1998 | 9.833 | 2.783 | 12.616 |
| 1999 | 10.641 | 1.741 | 12.382 |
| 2000 | 14.631 | 3.951 | 18.582 |
| 2001 | 18.989 | 4.639 | 23.628 |
| 2002 | 18.570 | 5.051 | 23.621 |
| 2003 | 22.649 | 6.370 | 29.019 |
| 2004 | 29.271 | 4.984 | 34.255 |
| 2005 | 32.781 | 5.680 | 38.461 |
| 2006 | 28.632 | 6.751 | 35.383 |
| 2007 | 39.328 | 7.889 | 47.217 |
| 2008 | 46.029 | 9.969 | 55.998 |
| 2009 | 36.994 | 7.859 | 44.853 |
| 2010 | 57.442 | 10.625 | 68.067 |
| 2011 | 69.275 | 13.831 | 83.106 |
| 2012 | 36.845 | 11.072 | 47.917 |
| 2013 | 50.923 | 10.545 | 61.468 |

### Vendas internas de nacionais no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1981 | 1.344 | - | 1.344 |
| 1982 | 2.060 | - | 2.060 |
| 1983 | 2.561 | - | 2.561 |
| 1984 | 5.016 | - | 5.016 |
| 1985 | 10.262 | - | 10.262 |
| 1986 | 14.518 | - | 14.518 |
| 1987 | 9.883 | 46 | 9.929 |
| 1988 | 7.536 | 141 | 7.677 |
| 1989 | 6.419 | 140 | 6.559 |
| 1990 | 7.106 | 101 | 7.207 |
| 1991 | 5.408 | 105 | 5.513 |
| 1992 | 2.981 | 73 | 3.054 |
| 1993 | 5.113 | 1.099 | 6.212 |
| 1994 | 8.381 | 1.289 | 9.670 |
| 1995 | 10.636 | 1.549 | 12.185 |
| 1996 | 7.417 | 1.320 | 8.737 |
| 1997 | 8.337 | 2.301 | 10.638 |
| 1998 | 8.700 | 2.521 | 11.221 |
| 1999 | 9.573 | 1.760 | 11.333 |
| 2000 | 13.660 | 3.451 | 17.111 |
| 2001 | 17.844 | 3.985 | 21.829 |
| 2002 | 18.184 | 4.311 | 22.495 |
| 2003 | 20.752 | 5.400 | 26.152 |
| 2004 | 25.053 | 3.702 | 28.755 |
| 2005 | 23.532 | 3.511 | 27.043 |
| 2006 | 22.404 | 4.924 | 27.328 |
| 2007 | 29.676 | 6.779 | 36.455 |
| 2008 | 37.112 | 7.862 | 44.974 |
| 2009 | 34.341 | 6.727 | 41.068 |
| 2010 | 48.649 | 8.715 | 57.364 |
| 2011 | 50.815 | 11.139 | 61.954 |
| 2012 | 41.422 | 8.037 | 49.459 |
| 2013 | 40.832 | 9.025 | 49.857 |

### Vendas internas de importados no atacado
*Domestic wholesale of imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 2011 | 6 | - | 6 |
| 2012 | - | - | - |
| 2013 | 2 | - | 2 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

MAN

### Vendas internas de nacionais e importados no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured and imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1981 | 1.344 | - | 1.344 |
| 1982 | 2.060 | - | 2.060 |
| 1983 | 2.561 | - | 2.561 |
| 1984 | 5.016 | - | 5.016 |
| 1985 | 10.262 | - | 10.262 |
| 1986 | 14.518 | - | 14.518 |
| 1987 | 9.883 | 46 | 9.929 |
| 1988 | 7.536 | 141 | 7.677 |
| 1989 | 6.419 | 140 | 6.559 |
| 1990 | 7.106 | 101 | 7.207 |
| 1991 | 5.408 | 105 | 5.513 |
| 1992 | 2.981 | 73 | 3.054 |
| 1993 | 5.113 | 1.099 | 6.212 |
| 1994 | 8.381 | 1.289 | 9.670 |
| 1995 | 10.636 | 1.549 | 12.185 |
| 1996 | 7.417 | 1.320 | 8.737 |
| 1997 | 8.337 | 2.301 | 10.638 |
| 1998 | 8.700 | 2.521 | 11.221 |
| 1999 | 9.573 | 1.760 | 11.333 |
| 2000 | 13.660 | 3.451 | 17.111 |
| 2001 | 17.844 | 3.985 | 21.829 |
| 2002 | 18.184 | 4.311 | 22.495 |
| 2003 | 20.752 | 5.400 | 26.152 |
| 2004 | 25.053 | 3.702 | 28.755 |
| 2005 | 23.532 | 3.511 | 27.043 |
| 2006 | 22.404 | 4.924 | 27.328 |
| 2007 | 29.676 | 6.779 | 36.455 |
| 2008 | 37.112 | 7.862 | 44.974 |
| 2009 | 34.341 | 6.727 | 41.068 |
| 2010 | 48.649 | 8.715 | 57.364 |
| 2011 | 50.821 | 11.139 | 61.960 |
| 2012 | 41.422 | 8.037 | 49.459 |
| 2013 | 40.834 | 9.025 | 49.859 |

### Exportações
*Exports*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1981 | 37 | - | 37 |
| 1982 | 11 | - | 11 |
| 1983 | 121 | - | 121 |
| 1984 | 355 | - | 355 |
| 1985 | 1.523 | - | 1.523 |
| 1986 | 649 | - | 649 |
| 1987 | 1.657 | 39 | 1.696 |
| 1988 | 1.849 | 199 | 2.048 |
| 1989 | 1.865 | 221 | 2.086 |
| 1990 | 736 | 36 | 772 |
| 1991 | 231 | 6 | 237 |
| 1992 | 615 | 127 | 742 |
| 1993 | 719 | 136 | 855 |
| 1994 | 608 | 125 | 733 |
| 1995 | 1.982 | 45 | 2.027 |
| 1996 | 1.138 | 53 | 1.191 |
| 1997 | 1.735 | 46 | 1.781 |
| 1998 | 1.066 | 257 | 1.323 |
| 1999 | 1.072 | 47 | 1.119 |
| 2000 | 1.316 | 387 | 1.703 |
| 2001 | 766 | 585 | 1.351 |
| 2002 | 710 | 695 | 1.405 |
| 2003 | 1.917 | 826 | 2.743 |
| 2004 | 4.142 | 1.585 | 5.727 |
| 2005 | 7.141 | 1.738 | 8.879 |
| 2006 | 7.777 | 2.086 | 9.863 |
| 2007 | 9.578 | 1.217 | 10.795 |
| 2008 | 6.964 | 1.667 | 8.631 |
| 2009 | 3.954 | 1.226 | 5.180 |
| 2010 | 6.401 | 1.603 | 8.004 |
| 2011 | 7.660 | 1.747 | 9.407 |
| 2012 | 6.527 | 2.491 | 9.018 |
| 2013 | 6.020 | 1.866 | 7.886 |

A partir de 2011, os dados de vendas internas de caminhões e ônibus se referem a **licenciamento** (DENATRAN).
*Since 2011, data for domestic sales of trucks and buses refer to registration of vehicles.*

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

Mercedes-Benz

# Mercedes-Benz

### Produção
*Production*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1957 | - | - | 3.769 | 1.748 | 5.517 |
| 1958 | - | - | 7.677 | 3.382 | 11.059 |
| 1959 | - | - | 7.271 | 2.547 | 9.818 |
| 1960 | - | - | 6.608 | 3.081 | 9.689 |
| 1961 | - | - | 3.905 | 3.088 | 6.993 |
| 1962 | - | - | 5.728 | 3.209 | 8.937 |
| 1963 | - | - | 3.669 | 2.028 | 5.697 |
| 1964 | - | - | 3.903 | 2.346 | 6.249 |
| 1965 | - | - | 4.329 | 2.528 | 6.857 |
| 1966 | - | - | 7.824 | 3.611 | 11.435 |
| 1967 | - | - | 7.791 | 4.303 | 12.094 |
| 1968 | - | - | 10.700 | 6.036 | 16.736 |
| 1969 | - | - | 12.276 | 5.002 | 17.278 |
| 1970 | - | - | 14.347 | 3.348 | 17.695 |
| 1971 | - | - | 15.922 | 3.928 | 19.850 |
| 1972 | - | - | 21.476 | 4.796 | 26.272 |
| 1973 | - | - | 26.771 | 5.793 | 32.564 |
| 1974 | - | - | 30.115 | 7.431 | 37.546 |
| 1975 | - | - | 34.325 | 9.275 | 43.600 |
| 1976 | - | - | 37.543 | 11.274 | 48.817 |
| 1977 | - | - | 40.487 | 12.470 | 52.957 |
| 1978 | - | - | 45.726 | 13.050 | 58.776 |
| 1979 | - | - | 46.701 | 12.242 | 58.943 |
| 1980 | - | - | 46.989 | 13.041 | 60.030 |
| 1981 | - | - | 36.958 | 11.941 | 48.899 |
| 1982 | - | - | 24.341 | 8.328 | 32.669 |
| 1983 | - | - | 17.058 | 5.197 | 22.255 |
| 1984 | - | - | 23.065 | 6.246 | 29.311 |
| 1985 | - | - | 26.075 | 6.937 | 33.012 |
| 1986 | - | - | 33.885 | 9.559 | 43.444 |
| 1987 | - | - | 31.659 | 11.820 | 43.479 |
| 1988 | - | - | 30.300 | 15.491 | 45.791 |
| 1989 | - | - | 26.418 | 11.750 | 38.168 |
| 1990 | - | - | 18.918 | 12.246 | 31.164 |
| 1991 | - | - | 22.364 | 19.120 | 41.484 |
| 1992 | - | - | 14.186 | 19.962 | 34.148 |
| 1993 | - | - | 19.108 | 14.571 | 33.679 |
| 1994 | - | - | 27.434 | 13.091 | 40.525 |
| 1995 | - | - | 27.059 | 14.194 | 41.253 |
| 1996 | - | - | 17.864 | 12.780 | 30.644 |
| 1997 | - | - | 25.039 | 15.438 | 40.477 |
| 1998 | - | - | 24.886 | 14.474 | 39.360 |
| 1999 | 14.307 | - | 21.817 | 9.799 | 45.923 |
| 2000 | 15.682 | - | 25.763 | 12.504 | 53.949 |
| 2001 | 9.041 | 1.755 | 23.653 | 12.159 | 46.608 |
| 2002 | 8.168 | - | 21.021 | 11.844 | 41.033 |
| 2003 | 6.989 | - | 23.507 | 14.050 | 44.546 |
| 2004 | 5.560 | - | 32.157 | 16.664 | 54.381 |
| 2005 | 3.655 | - | 32.333 | 20.739 | 56.727 |
| 2006 | - | - | 29.546 | 20.783 | 50.329 |
| 2007 | 8.349 | - | 37.195 | 21.816 | 67.360 |
| 2008 | 27.095 | - | 43.363 | 22.623 | 93.081 |
| 2009 | 15.211 | - | 34.231 | 18.894 | 68.336 |
| 2010 | 12.260 | - | 47.089 | 26.591 | 85.940 |
| 2011 | - | - | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |
| 2012 | - | - | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |
| 2013 | - | - | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

Mercedes-Benz

# Mercedes-Benz

### Vendas internas de nacionais no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1957 | - | - | 4.012 | 1.614 | 5.626 |
| 1958 | - | - | 7.307 | 3.323 | 10.630 |
| 1959 | - | - | 7.528 | 2.673 | 10.201 |
| 1960 | - | - | 6.601 | 3.103 | 9.704 |
| 1961 | - | - | 3.864 | 2.632 | 6.496 |
| 1962 | - | - | 5.568 | 3.048 | 8.616 |
| 1963 | - | - | 3.782 | 2.024 | 5.806 |
| 1964 | - | - | 3.835 | 2.255 | 6.090 |
| 1965 | - | - | 4.489 | 2.444 | 6.933 |
| 1966 | - | - | 7.669 | 3.285 | 10.954 |
| 1967 | - | - | 7.915 | 4.434 | 12.349 |
| 1968 | - | - | 10.732 | 6.027 | 16.759 |
| 1969 | - | - | 12.023 | 4.912 | 16.935 |
| 1970 | - | - | 14.280 | 3.442 | 17.722 |
| 1971 | - | - | 15.329 | 3.873 | 19.202 |
| 1972 | - | - | 21.572 | 3.943 | 25.515 |
| 1973 | - | - | 26.384 | 5.659 | 32.043 |
| 1974 | - | - | 28.031 | 6.467 | 34.498 |
| 1975 | - | - | 31.137 | 8.029 | 39.166 |
| 1976 | - | - | 32.758 | 10.323 | 43.081 |
| 1977 | - | - | 35.764 | 11.288 | 47.052 |
| 1978 | - | - | 40.218 | 11.289 | 51.507 |
| 1979 | - | - | 39.965 | 11.072 | 51.037 |
| 1980 | - | - | 36.468 | 10.724 | 47.192 |
| 1981 | - | - | 28.183 | 8.414 | 36.597 |
| 1982 | - | - | 20.870 | 6.973 | 27.843 |
| 1983 | - | - | 16.957 | 5.608 | 22.565 |
| 1984 | - | - | 18.611 | 5.031 | 23.642 |
| 1985 | - | - | 22.028 | 5.775 | 27.803 |
| 1986 | - | - | 27.195 | 7.007 | 34.202 |
| 1987 | - | - | 23.982 | 8.498 | 32.480 |
| 1988 | - | - | 23.998 | 10.845 | 34.843 |
| 1989 | - | - | 20.309 | 7.339 | 27.648 |
| 1990 | - | - | 13.539 | 7.764 | 21.303 |
| 1991 | - | - | 17.848 | 13.540 | 31.388 |
| 1992 | - | - | 10.719 | 11.323 | 22.042 |
| 1993 | - | - | 14.600 | 8.126 | 22.726 |
| 1994 | - | - | 20.668 | 6.618 | 27.286 |
| 1995 | - | - | 22.110 | 9.187 | 31.297 |
| 1996 | - | - | 16.312 | 8.002 | 24.314 |
| 1997 | - | - | 19.357 | 8.880 | 28.237 |
| 1998 | - | - | 18.410 | 9.540 | 27.950 |
| 1999 | 9.831 | - | 16.826 | 6.317 | 32.974 |
| 2000 | 12.006 | - | 22.005 | 8.464 | 42.475 |
| 2001 | 8.661 | 2.808 | 21.135 | 8.131 | 40.735 |
| 2002 | 8.549 | 58 | 20.026 | 7.391 | 36.024 |
| 2003 | 6.630 | 3 | 21.005 | 7.365 | 35.003 |
| 2004 | 5.050 | 2 | 23.925 | 8.574 | 37.551 |
| 2005 | 3.499 | - | 22.847 | 8.265 | 34.611 |
| 2006 | 20 | - | 21.783 | 10.041 | 31.844 |
| 2007 | 13 | 1 | 27.984 | 12.607 | 40.605 |
| 2008 | 5 | - | 34.424 | 13.116 | 47.545 |
| 2009 | 874 | - | 30.426 | 11.537 | 42.837 |
| 2010 | 875 | 3 | 43.230 | 15.617 | 59.725 |
| 2011 | 3 | 1 | 39.837 | 14.905 | 54.746 |
| 2012 | - | 5 | 33.058 | 12.680 | 45.743 |
| 2013 | 2 | 24 | 36.821 | 13.643 | 50.490 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

Mercedes-Benz

# Mercedes-Benz

### Vendas internas de importados no atacado
*Domestic wholesale of imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1990 | 107 | - | - | - | 107 |
| 1991 | 330 | - | - | - | 330 |
| 1992 | 251 | - | - | - | 251 |
| 1993 | 865 | - | - | - | 865 |
| 1994 | 1.365 | 1.778 | 100 | 2.144 | 5.387 |
| 1995 | 2.001 | 5.737 | 70 | 2.464 | 10.272 |
| 1996 | 3.026 | 4.610 | 39 | 2.858 | 10.533 |
| 1997 | 3.200 | 8.625 | 152 | 553 | 12.530 |
| 1998 | 2.984 | 11.910 | 10 | - | 14.904 |
| 1999 | 1.242 | 7.288 | - | - | 8.530 |
| 2000 | 1.401 | 3.310 | 3.622 | 56 | 8.389 |
| 2001 | 2.208 | 3.391 | 2.097 | 53 | 7.749 |
| 2002 | 1.238 | 1.256 | 1.183 | 184 | 3.861 |
| 2003 | 1.188 | 1.543 | 1.174 | 43 | 3.948 |
| 2004 | 1.432 | 2.157 | 2.189 | - | 5.778 |
| 2005 | 2.244 | 2.677 | 2.918 | - | 7.839 |
| 2006 | 3.629 | 4.364 | 3.906 | - | 11.899 |
| 2007 | 5.284 | 4.072 | 4.250 | - | 13.606 |
| 2008 | 3.248 | 4.393 | 3.141 | - | 10.782 |
| 2009 | 4.203 | 5.036 | 1.906 | - | 11.145 |
| 2010 | 6.495 | 5.663 | 3.275 | - | 15.433 |
| 2011 | 9.347 | 6.116 | 2.786 | 57 | 18.306 |
| 2012 | 5.822 | 5.242 | 1.590 | 83 | 12.737 |
| 2013 | 8.500 | 9.273 | 1.316 | 18 | 19.107 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

Mercedes-Benz

### Vendas internas de nacionais e importados no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured and imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1957 | - | - | 4.012 | 1.614 | 5.626 |
| 1958 | - | - | 7.307 | 3.323 | 10.630 |
| 1959 | - | - | 7.528 | 2.673 | 10.201 |
| 1960 | - | - | 6.601 | 3.103 | 9.704 |
| 1961 | - | - | 3.864 | 2.632 | 6.496 |
| 1962 | - | - | 5.568 | 3.048 | 8.616 |
| 1963 | - | - | 3.782 | 2.024 | 5.806 |
| 1964 | - | - | 3.835 | 2.255 | 6.090 |
| 1965 | - | - | 4.489 | 2.444 | 6.933 |
| 1966 | - | - | 7.669 | 3.285 | 10.954 |
| 1967 | - | - | 7.915 | 4.434 | 12.349 |
| 1968 | - | - | 10.732 | 6.027 | 16.759 |
| 1969 | - | - | 12.023 | 4.912 | 16.935 |
| 1970 | - | - | 14.280 | 3.442 | 17.722 |
| 1971 | - | - | 15.329 | 3.873 | 19.202 |
| 1972 | - | - | 21.572 | 3.943 | 25.515 |
| 1973 | - | - | 26.384 | 5.659 | 32.043 |
| 1974 | - | - | 28.031 | 6.467 | 34.498 |
| 1975 | - | - | 31.137 | 8.029 | 39.166 |
| 1976 | - | - | 32.758 | 10.323 | 43.081 |
| 1977 | - | - | 35.764 | 11.288 | 47.052 |
| 1978 | - | - | 40.218 | 11.289 | 51.507 |
| 1979 | - | - | 39.965 | 11.072 | 51.037 |
| 1980 | - | - | 36.468 | 10.724 | 47.192 |
| 1981 | - | - | 28.183 | 8.414 | 36.597 |
| 1982 | - | - | 20.870 | 6.973 | 27.843 |
| 1983 | - | - | 16.957 | 5.608 | 22.565 |
| 1984 | - | - | 18.611 | 5.031 | 23.642 |
| 1985 | - | - | 22.028 | 5.775 | 27.803 |
| 1986 | - | - | 27.195 | 7.007 | 34.202 |
| 1987 | - | - | 23.982 | 8.498 | 32.480 |
| 1988 | - | - | 23.998 | 10.845 | 34.843 |
| 1989 | - | - | 20.309 | 7.339 | 27.648 |
| 1990 | 107 | - | 13.539 | 7.764 | 21.410 |
| 1991 | 330 | - | 17.848 | 13.540 | 31.718 |
| 1992 | 251 | - | 10.719 | 11.323 | 22.293 |
| 1993 | 865 | - | 14.600 | 8.126 | 23.591 |
| 1994 | 1.365 | 1.778 | 20.768 | 8.762 | 32.673 |
| 1995 | 2.001 | 5.737 | 22.180 | 11.651 | 41.569 |
| 1996 | 3.026 | 4.610 | 16.351 | 10.860 | 34.847 |
| 1997 | 3.200 | 8.625 | 19.509 | 9.433 | 40.767 |
| 1998 | 2.984 | 11.910 | 18.420 | 9.540 | 42.854 |
| 1999 | 11.073 | 7.288 | 16.826 | 6.317 | 41.504 |
| 2000 | 13.407 | 3.310 | 25.627 | 8.520 | 50.864 |
| 2001 | 10.869 | 6.199 | 23.232 | 8.184 | 48.484 |
| 2002 | 9.787 | 1.314 | 21.209 | 7.575 | 39.885 |
| 2003 | 7.818 | 1.546 | 22.179 | 7.408 | 38.951 |
| 2004 | 6.482 | 2.159 | 26.114 | 8.574 | 43.329 |
| 2005 | 5.743 | 2.677 | 25.765 | 8.265 | 42.450 |
| 2006 | 3.649 | 4.364 | 25.689 | 10.041 | 43.743 |
| 2007 | 5.297 | 4.073 | 32.234 | 12.607 | 54.211 |
| 2008 | 3.253 | 4.393 | 37.565 | 13.116 | 58.327 |
| 2009 | 5.077 | 5.036 | 32.332 | 11.537 | 53.982 |
| 2010 | 7.370 | 5.666 | 46.505 | 15.617 | 75.158 |
| 2011 | 9.350 | 6.117 | 42.623 | 14.962 | 73.052 |
| 2012 | 5.822 | 5.247 | 34.648 | 12.763 | 58.480 |
| 2013 | 8.502 | 9.297 | 38.137 | 13.661 | 69.597 |

1. A partir de 2002, os dados de vendas internas de automóveis e comerciais leves se referem a **licenciamento** (DENATRAN).
*Since 2002, data for domestic sales of cars and light commercials refer to registration of vehicles.*
2. A partir de 2011, os dados de vendas internas de caminhões e ônibus se referem a **licenciamento** (DENATRAN).
*Since 2011, data for domestic sales of trucks and buses refer to registration of vehicles.*

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

Mercedes-Benz

# Mercedes-Benz

### Exportações
*Exports*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1961 | - | - | - | 380 | 380 |
| 1962 | - | - | - | 170 | 170 |
| 1963 | - | - | - | - | - |
| 1964 | - | - | - | 57 | 57 |
| 1965 | - | - | 8 | 120 | 128 |
| 1966 | - | - | 3 | 207 | 210 |
| 1967 | - | - | 3 | 32 | 35 |
| 1968 | - | - | 2 | 2 | 4 |
| 1969 | - | - | 3 | 12 | 15 |
| 1970 | - | - | 48 | 33 | 81 |
| 1971 | - | - | 95 | 31 | 126 |
| 1972 | - | - | 149 | 930 | 1.079 |
| 1973 | - | - | 680 | 181 | 861 |
| 1974 | - | - | 1.987 | 876 | 2.863 |
| 1975 | - | - | 2.929 | 1.247 | 4.176 |
| 1976 | - | - | 4.529 | 939 | 5.468 |
| 1977 | - | - | 4.472 | 1.158 | 5.630 |
| 1978 | - | - | 5.881 | 1.144 | 7.025 |
| 1979 | - | - | 6.744 | 1.654 | 8.398 |
| 1980 | - | - | 9.587 | 1.959 | 11.546 |
| 1981 | - | - | 7.160 | 3.285 | 10.445 |
| 1982 | - | - | 2.913 | 597 | 3.510 |
| 1983 | - | - | 2.004 | 240 | 2.244 |
| 1984 | - | - | 5.934 | 1.868 | 7.802 |
| 1985 | - | - | 4.069 | 1.378 | 5.447 |
| 1986 | - | - | 6.043 | 1.453 | 7.496 |
| 1987 | - | - | 7.894 | 3.876 | 11.770 |
| 1988 | - | - | 5.465 | 4.786 | 10.251 |
| 1989 | - | - | 6.383 | 3.947 | 10.330 |
| 1990 | - | - | 4.549 | 4.656 | 9.205 |
| 1991 | - | - | 3.436 | 5.876 | 9.312 |
| 1992 | - | - | 4.686 | 7.368 | 12.054 |
| 1993 | - | - | 5.495 | 6.914 | 12.409 |
| 1994 | - | - | 7.326 | 7.295 | 14.621 |
| 1995 | - | - | 3.216 | 5.326 | 8.542 |
| 1996 | - | - | 2.994 | 4.607 | 7.601 |
| 1997 | - | - | 4.976 | 5.975 | 10.951 |
| 1998 | - | - | 7.249 | 4.863 | 12.112 |
| 1999 | 3.521 | - | 4.718 | 3.554 | 11.793 |
| 2000 | 3.622 | - | 3.722 | 4.086 | 11.430 |
| 2001 | 852 | 148 | 2.090 | 4.252 | 7.342 |
| 2002 | 496 | - | 1.087 | 4.400 | 5.983 |
| 2003 | 601 | - | 3.018 | 6.507 | 10.126 |
| 2004 | 560 | - | 8.058 | 8.685 | 17.303 |
| 2005 | 255 | - | 8.784 | 12.332 | 21.371 |
| 2006 | - | - | 8.009 | 10.405 | 18.414 |
| 2007 | 8.151 | - | 9.713 | 9.396 | 27.260 |
| 2008 | 27.242 | - | 8.312 | 9.422 | 44.976 |
| 2009 | 14.045 | - | 3.091 | 6.350 | 23.486 |
| 2010 | 11.705 | - | 4.839 | 11.034 | 27.578 |
| 2011 | - | - | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |
| 2012 | - | - | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |
| 2013 | - | - | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |

ND/*NA* - Não Disponível. / *Not Available.*

Inclui Chrysler, Dodge e Jeep (marcas da Chrysler) de 2001 a 2007, período em que essas marcas, juntamente com a Mercedes-Benz, compunham a DaimlerChrysler. Dodge: produção, vendas internas, licenciamento, exportações. Chrysler e Jeep: vendas internas e licenciamento. A DaimlerChrysler foi sucedida pela Mercedes-Benz. Chrysler prossegue com as marcas citadas.
*The figure includes Chrysler, Dodge and Jeep (Chrysler brands) from 2001 to 2007. In this period these brands together with Mercedes-Benz composed DaimlerChrysler. Dodge: production, domestic sales/licensing, exports. Chrysler and Jeep: licensing and domestic sales. DaimlerChrysler was succeeded by Mercedes-Benz. Chrysler continues with the brands mentioned.*

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Mitsubishi

### Produção
*Production*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* |
|---|---|
| 1998 | 652 |
| 1999 | 3.098 |
| 2000 | 6.252 |
| 2001 | 8.571 |
| 2002 | 9.743 |
| 2003 | 11.767 |
| 2004 | 18.011 |
| 2005 | 20.153 |
| 2006 | 20.171 |
| 2007 | 25.844 |
| 2008 | 37.203 |
| 2009 | 32.429 |
| 2010 | 37.558 |
| 2011 | 39.441 |
| 2012 | 37.353 |
| 2013 | 43.101 |

### Vendas internas de nacionais no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* |
|---|---|
| 1998 | 629 |
| 1999 | 3.079 |
| 2000 | 6.305 |
| 2001 | 8.559 |
| 2002 | 9.596 |
| 2003 | 12.122 |
| 2004 | 17.135 |
| 2005 | 18.512 |
| 2006 | 20.392 |
| 2007 | 24.525 |
| 2008 | 33.627 |
| 2009 | 31.804 |
| 2010 | 35.989 |
| 2011 | 36.186 |
| 2012 | 37.371 |
| 2013 | 40.955 |

### Vendas internas de importados no atacado
*Domestic wholesale of imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1991 | 22 | 80 | 102 |
| 1992 | 336 | 719 | 1.055 |
| 1993 | 580 | 2.114 | 2.694 |
| 1994 | 1.612 | 3.867 | 5.479 |
| 1995 | 2.696 | 4.142 | 6.838 |
| 1996 | 2.078 | 3.563 | 5.641 |
| 1997 | 1.932 | 5.350 | 7.282 |
| 1998 | 2.435 | 6.244 | 8.679 |
| 1999 | 657 | 3.901 | 4.558 |
| 2000 | 663 | 5.537 | 6.200 |
| 2001 | 348 | 5.641 | 5.989 |
| 2002 | 213 | 3.998 | 4.211 |
| 2003 | 83 | 3.234 | 3.317 |
| 2004 | 16 | 3.713 | 3.729 |
| 2005 | 157 | 4.202 | 4.359 |
| 2006 | 270 | 2.866 | 3.136 |
| 2007 | 310 | 4.535 | 4.845 |
| 2008 | 241 | 7.315 | 7.556 |
| 2009 | 62 | 5.638 | 5.700 |
| 2010 | 73 | 8.546 | 8.619 |
| 2011 | 674 | 18.673 | 19.347 |
| 2012 | 6.736 | 16.470 | 23.206 |
| 2013 | 5.788 | 11.431 | 17.219 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Mitsubishi

### Vendas internas de nacionais e importados no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured and imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1991 | 22 | 80 | 102 |
| 1992 | 336 | 719 | 1.055 |
| 1993 | 580 | 2.114 | 2.694 |
| 1994 | 1.612 | 3.867 | 5.479 |
| 1995 | 2.696 | 4.142 | 6.838 |
| 1996 | 2.078 | 3.563 | 5.641 |
| 1997 | 1.932 | 5.350 | 7.282 |
| 1998 | 2.435 | 6.873 | 9.308 |
| 1999 | 657 | 6.980 | 7.637 |
| 2000 | 663 | 11.842 | 12.505 |
| 2001 | 348 | 14.200 | 14.548 |
| 2002 | 213 | 13.594 | 13.807 |
| 2003 | 83 | 15.356 | 15.439 |
| 2004 | 16 | 20.848 | 20.864 |
| 2005 | 157 | 22.714 | 22.871 |
| 2006 | 270 | 23.258 | 23.528 |
| 2007 | 310 | 29.060 | 29.370 |
| 2008 | 241 | 40.942 | 41.183 |
| 2009 | 62 | 37.442 | 37.504 |
| 2010 | 73 | 44.535 | 44.608 |
| 2011 | 674 | 54.859 | 55.533 |
| 2012 | 6.736 | 53.841 | 60.577 |
| 2013 | 5.788 | 52.386 | 58.174 |

A partir de 2002, os dados de vendas internas se referem a **licenciamento** (DENATRAN).
*Since 2002, data for domestic sales refer to registration of vehicles.*

### Exportações / *Exports*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* |
|---|---|
| 2010 | 861 |
| 2011 | 713 |
| 2012 | 210 |
| 2013 | 251 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Nissan

### Produção
*Production*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 2002 | - | 3.744 | 3.744 |
| 2003 | - | 8.025 | 8.025 |
| 2004 | - | 10.196 | 10.196 |
| 2005 | - | 10.306 | 10.306 |
| 2006 | - | 8.661 | 8.661 |
| 2007 | - | 9.111 | 9.111 |
| 2008 | - | 5.316 | 5.316 |
| 2009 | 11.966 | 6.942 | 18.908 |
| 2010 | 10.491 | 7.664 | 18.155 |
| 2011 | 17.797 | 14.843 | 32.640 |
| 2012 | 14.364 | 16.978 | 31.342 |
| 2013 | 10.636 | 16.173 | 26.809 |

### Vendas internas de nacionais no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 2002 | - | 3.021 | 3.021 |
| 2003 | - | 7.377 | 7.377 |
| 2004 | - | 7.776 | 7.776 |
| 2005 | - | 7.312 | 7.312 |
| 2006 | - | 4.507 | 4.507 |
| 2007 | - | 3.798 | 3.798 |
| 2008 | - | 2.353 | 2.353 |
| 2009 | 6.126 | 6.807 | 12.933 |
| 2010 | 13.796 | 8.584 | 22.380 |
| 2011 | 16.687 | 13.680 | 30.367 |
| 2012 | 15.279 | 17.562 | 32.841 |
| 2013 | 9.543 | 15.596 | 25.139 |

### Vendas internas de importados no atacado
*Domestic wholesale of imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1993 | 106 | 658 | 764 |
| 1994 | 282 | 988 | 1.270 |
| 1995 | 672 | 846 | 1.518 |
| 1996 | 187 | 729 | 916 |
| 1997 | 316 | 737 | 1.053 |
| 1998 | 400 | 827 | 1.227 |
| 1999 | 140 | 431 | 571 |
| 2000 | 25 | 241 | 266 |
| 2001 | 57 | 1.495 | 1.552 |
| 2002 | 52 | 974 | 1.026 |
| 2003 | 39 | 134 | 173 |
| 2004 | 57 | 112 | 169 |
| 2005 | 457 | 329 | 786 |
| 2006 | 804 | 422 | 1.226 |
| 2007 | 6.827 | 1.283 | 8.110 |
| 2008 | 10.209 | 4.909 | 15.118 |
| 2009 | 9.656 | 636 | 10.292 |
| 2010 | 13.174 | 320 | 13.494 |
| 2011 | 36.856 | 45 | 36.901 |
| 2012 | 71.917 | 21 | 71.938 |
| 2013 | 52.676 | 10 | 52.686 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Nissan

### Vendas internas de nacionais e importados no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured and imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1993 | 106 | 658 | 764 |
| 1994 | 282 | 988 | 1.270 |
| 1995 | 672 | 846 | 1.518 |
| 1996 | 187 | 729 | 916 |
| 1997 | 316 | 737 | 1.053 |
| 1998 | 400 | 827 | 1.227 |
| 1999 | 140 | 431 | 571 |
| 2000 | 25 | 241 | 266 |
| 2001 | 57 | 1.495 | 1.552 |
| 2002 | 52 | 3.995 | 4.047 |
| 2003 | 39 | 7.511 | 7.550 |
| 2004 | 57 | 7.888 | 7.945 |
| 2005 | 457 | 7.641 | 8.098 |
| 2006 | 804 | 4.929 | 5.733 |
| 2007 | 6.827 | 5.081 | 11.908 |
| 2008 | 10.209 | 7.262 | 17.471 |
| 2009 | 15.782 | 7.443 | 23.225 |
| 2010 | 26.970 | 8.904 | 35.874 |
| 2011 | 53.543 | 13.725 | 67.268 |
| 2012 | 87.196 | 17.583 | 104.779 |
| 2013 | 62.219 | 15.606 | 77.825 |

A partir de 2002, os dados de vendas internas se referem a **licenciamento** (DENATRAN).
*Since 2002, data for domestic sales of light commercials refer to registration of vehicles.*

### Exportações / *Exports*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* |
|---|---|
| 2003 | 1.919 |
| 2004 | 2.894 |
| 2005 | 4.848 |
| 2006 | 4.197 |
| 2007 | 5.509 |
| 2008 | 3.029 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Peugeot Citroën

### Produção
*Production*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 2001 | 18.116 | - | - | 18.116 |
| 2002 | 48.193 | 914 | 330 | 49.437 |
| 2003 | 44.922 | 1.192 | 572 | 46.686 |
| 2004 | 65.342 | 3.306 | 211 | 68.859 |
| 2005 | 93.617 | 5.250 | 35 | 98.902 |
| 2006 | 89.738 | 5.948 | - | 95.686 |
| 2007 | 115.897 | 3.542 | - | 119.439 |
| 2008 | 126.976 | 3.999 | - | 130.975 |
| 2009 | 111.628 | 5.661 | - | 117.289 |
| 2010 | 132.860 | 16.612 | - | 149.472 |
| 2011 | 132.948 | 14.237 | - | 147.185 |
| 2012 | 92.943 | 6.575 | - | 99.518 |
| 2013 | 137.193 | 6.441 | - | 143.634 |

### Vendas internas de nacionais no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 2001 | 14.771 | - | - | 14.771 |
| 2002 | 40.925 | 265 | 50 | 41.240 |
| 2003 | 44.079 | 1.553 | 154 | 45.786 |
| 2004 | 55.905 | 2.076 | 115 | 58.096 |
| 2005 | 67.437 | 1.761 | 56 | 69.254 |
| 2006 | 74.896 | 1.932 | - | 76.828 |
| 2007 | 92.467 | 2.832 | - | 95.299 |
| 2008 | 105.804 | 3.610 | - | 109.414 |
| 2009 | 104.760 | 2.910 | - | 107.670 |
| 2010 | 107.192 | 9.463 | - | 116.655 |
| 2011 | 102.915 | 11.684 | - | 114.599 |
| 2012 | 86.049 | 7.203 | - | 93.252 |
| 2013 | 81.489 | 6.698 | - | 88.187 |

### Vendas internas de importados no atacado
*Domestic wholesale of imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 1991 | 58 | - | - | 58 |
| 1992 | 332 | 42 | - | 374 |
| 1993 | 1.692 | 1.055 | - | 2.747 |
| 1994 | 7.785 | 3.255 | - | 11.040 |
| 1995 | 14.759 | 2.427 | - | 17.186 |
| 1996 | 8.497 | 2.423 | - | 10.920 |
| 1997 | 7.071 | 1.501 | - | 8.572 |
| 1998 | 15.734 | 1.434 | - | 17.168 |
| 1999 | 21.644 | 2.569 | - | 24.213 |
| 2000 | 29.289 | 1.328 | 4 | 30.621 |
| 2001 | 31.789 | 2.012 | 41 | 33.842 |
| 2002 | 21.843 | 1.418 | 13 | 23.274 |
| 2003 | 9.990 | 690 | - | 10.680 |
| 2004 | 5.452 | 229 | - | 5.681 |
| 2005 | 10.725 | 324 | - | 11.049 |
| 2006 | 18.377 | 781 | - | 19.158 |
| 2007 | 31.797 | 1.121 | - | 32.918 |
| 2008 | 40.404 | 1.147 | - | 41.551 |
| 2009 | 42.683 | 806 | - | 43.489 |
| 2010 | 56.904 | 824 | - | 57.728 |
| 2011 | 60.568 | 695 | - | 61.263 |
| 2012 | 52.598 | 806 | - | 53.404 |
| 2013 | 34.841 | 595 | - | 35.436 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Peugeot Citroën

### Vendas internas de nacionais e importados no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured and imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 1991 | 58 | - | - | 58 |
| 1992 | 332 | 42 | - | 374 |
| 1993 | 1.692 | 1.055 | - | 2.747 |
| 1994 | 7.785 | 3.255 | - | 11.040 |
| 1995 | 14.759 | 2.427 | - | 17.186 |
| 1996 | 8.497 | 2.423 | - | 10.920 |
| 1997 | 7.071 | 1.501 | - | 8.572 |
| 1998 | 15.734 | 1.434 | - | 17.168 |
| 1999 | 21.644 | 2.569 | - | 24.213 |
| 2000 | 29.289 | 1.328 | 4 | 30.621 |
| 2001 | 46.560 | 2.012 | 41 | 48.613 |
| 2002 | 62.768 | 1.683 | 63 | 64.514 |
| 2003 | 54.069 | 2.243 | 154 | 56.466 |
| 2004 | 61.357 | 2.305 | 115 | 63.777 |
| 2005 | 78.162 | 2.085 | 56 | 80.303 |
| 2006 | 93.273 | 2.713 | - | 95.986 |
| 2007 | 124.264 | 3.953 | - | 128.217 |
| 2008 | 146.208 | 4.757 | - | 150.965 |
| 2009 | 147.443 | 3.716 | - | 151.159 |
| 2010 | 164.096 | 10.287 | - | 174.383 |
| 2011 | 163.483 | 12.379 | - | 175.862 |
| 2012 | 138.647 | 8.009 | - | 146.656 |
| 2013 | 116.330 | 7.293 | - | 123.623 |

A partir de 2002, os dados de vendas internas de automóveis e comerciais leves se referem a **licenciamento** (DENATRAN).
*Since 2002, data for domestic sales of cars and light commercials refer to registration of vehicles.*

### Exportações / *Exports*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 2001 | 785 | - | 785 |
| 2002 | 813 | - | 813 |
| 2003 | 3.232 | - | 3.232 |
| 2004 | 10.031 | - | 10.031 |
| 2005 | 18.673 | - | 18.673 |
| 2006 | 14.941 | - | 14.941 |
| 2007 | 12.837 | - | 12.837 |
| 2008 | 12.746 | - | 12.746 |
| 2009 | 15.224 | - | 15.224 |
| 2010 | 17.751 | 184 | 17.935 |
| 2011 | 24.114 | 588 | 24.702 |
| 2012 | 21.436 | 380 | 21.816 |
| 2013 | 53.163 | 747 | 53.910 |

A produção se refere a Citroën e Peugeot, ambas a partir de 2001. Em vendas internas, diz respeito a Citroën a partir de 1991 e a Peugeot a partir de 1992. Em exportações, se refere a Citroën a partir de 2001 e a Peugeot a contar de 2003.
*The production refers to Citroën and Peugeot, both of which as from 2001. Data for domestic sales refer to Citroën since 1991 and to Peugeot since 1992. In exports, the figures relate to Citroën since 2001 and to Peugeot since 2003.*

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Renault

### Produção
*Production*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1999 | 24.809 | - | 24.809 |
| 2000 | 58.083 | - | 58.083 |
| 2001 | 71.108 | - | 71.108 |
| 2002 | 46.721 | 1.319 | 48.040 |
| 2003 | 57.389 | 1.217 | 58.606 |
| 2004 | 63.242 | 3.403 | 66.645 |
| 2005 | 56.731 | 3.776 | 60.507 |
| 2006 | 60.314 | 5.290 | 65.604 |
| 2007 | 90.833 | 6.625 | 97.458 |
| 2008 | 114.441 | 7.719 | 122.160 |
| 2009 | 116.301 | 5.228 | 121.529 |
| 2010 | 161.525 | 10.930 | 172.455 |
| 2011 | 189.228 | 31.397 | 220.625 |
| 2012 | 172.233 | 81.192 | 253.425 |
| 2013 | 172.095 | 110.500 | 282.595 |

### Vendas internas de nacionais no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1999 | 18.058 | - | 18.058 |
| 2000 | 42.189 | - | 42.189 |
| 2001 | 60.463 | - | 60.463 |
| 2002 | 53.745 | 525 | 54.270 |
| 2003 | 52.685 | 1.309 | 53.994 |
| 2004 | 49.119 | 2.401 | 51.520 |
| 2005 | 43.754 | 2.582 | 46.336 |
| 2006 | 47.407 | 2.779 | 50.186 |
| 2007 | 62.026 | 3.699 | 65.725 |
| 2008 | 93.170 | 4.155 | 97.325 |
| 2009 | 89.014 | 3.869 | 92.883 |
| 2010 | 113.014 | 5.798 | 118.812 |
| 2011 | 130.741 | 16.827 | 147.568 |
| 2012 | 142.222 | 55.555 | 197.777 |
| 2013 | 125.752 | 60.296 | 186.048 |

### Vendas internas de importados no atacado
*Domestic wholesale of imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1993 | 1.559 | - | 1.559 |
| 1994 | 7.740 | - | 7.740 |
| 1995 | 10.541 | - | 10.541 |
| 1996 | 8.789 | - | 8.789 |
| 1997 | 8.541 | 919 | 9.460 |
| 1998 | 15.742 | 3.381 | 19.123 |
| 1999 | 11.968 | 2.514 | 14.482 |
| 2000 | 11.953 | 2.466 | 14.419 |
| 2001 | 7.605 | 2.321 | 9.926 |
| 2002 | 5.076 | 1.272 | 6.348 |
| 2003 | 2.491 | 1.536 | 4.027 |
| 2004 | 1.240 | 764 | 2.004 |
| 2005 | 395 | 786 | 1.181 |
| 2006 | 744 | 742 | 1.486 |
| 2007 | 6.734 | 1.149 | 7.883 |
| 2008 | 16.305 | 1.523 | 17.828 |
| 2009 | 22.975 | 1.663 | 24.638 |
| 2010 | 39.060 | 2.427 | 41.487 |
| 2011 | 43.620 | 3.106 | 46.726 |
| 2012 | 38.477 | 5.313 | 43.790 |
| 2013 | 44.728 | 5.579 | 50.307 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Renault

### Vendas internas de nacionais e importados no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured and imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1993 | 1.559 | - | 1.559 |
| 1994 | 7.740 | - | 7.740 |
| 1995 | 10.541 | - | 10.541 |
| 1996 | 8.789 | - | 8.789 |
| 1997 | 8.541 | 919 | 9.460 |
| 1998 | 15.742 | 3.381 | 19.123 |
| 1999 | 30.026 | 2.514 | 32.540 |
| 2000 | 54.142 | 2.466 | 56.608 |
| 2001 | 68.068 | 2.321 | 70.389 |
| 2002 | 58.821 | 1.797 | 60.618 |
| 2003 | 55.176 | 2.845 | 58.021 |
| 2004 | 50.359 | 3.165 | 53.524 |
| 2005 | 44.149 | 3.368 | 47.517 |
| 2006 | 48.151 | 3.521 | 51.672 |
| 2007 | 68.760 | 4.848 | 73.608 |
| 2008 | 109.475 | 5.678 | 115.153 |
| 2009 | 111.989 | 5.532 | 117.521 |
| 2010 | 152.074 | 8.225 | 160.299 |
| 2011 | 174.361 | 19.933 | 194.294 |
| 2012 | 180.699 | 60.868 | 241.567 |
| 2013 | 170.480 | 65.875 | 236.355 |

A partir de 2002, os dados de vendas internas se referem a **licenciamento** (DENATRAN).
*Since 2002, data for domestic sales refer to registration of vehicles.*

### Exportações / *Exports*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1999 | 1.903 | - | 1.903 |
| 2000 | 14.459 | - | 14.459 |
| 2001 | 5.507 | - | 5.507 |
| 2002 | 2.486 | 4 | 2.490 |
| 2003 | 6.451 | 406 | 6.857 |
| 2004 | 15.948 | 856 | 16.804 |
| 2005 | 17.438 | 1.819 | 19.257 |
| 2006 | 15.045 | 1.993 | 17.038 |

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 2007 | 33.189 | 2.771 | 35.960 |
| 2008 | 18.876 | 3.402 | 22.278 |
| 2009 | 31.524 | 3.461 | 34.985 |
| 2010 | 52.903 | 4.043 | 56.946 |
| 2011 | 47.209 | 12.855 | 60.064 |
| 2012 | 33.794 | 24.374 | 58.168 |
| 2013 | 40.101 | 23.060 | 63.161 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Scania

### Produção
*Production*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1957 | 162 | - | 162 |
| 1958 | 84 | 138 | 222 |
| 1959 | 302 | 126 | 428 |
| 1960 | 422 | 164 | 586 |
| 1961 | 339 | 152 | 491 |
| 1962 | 722 | 93 | 815 |
| 1963 | 780 | 230 | 1.010 |
| 1964 | 596 | 132 | 728 |
| 1965 | 668 | 132 | 800 |
| 1966 | 895 | 178 | 1.073 |
| 1967 | 397 | 174 | 571 |
| 1968 | 719 | 254 | 973 |
| 1969 | 829 | 170 | 999 |
| 1970 | 798 | 195 | 993 |
| 1971 | 886 | 229 | 1.115 |
| 1972 | 1.306 | 224 | 1.530 |
| 1973 | 1.649 | 253 | 1.902 |
| 1974 | 2.249 | 301 | 2.550 |
| 1975 | 3.148 | 369 | 3.517 |
| 1976 | 3.993 | 578 | 4.571 |
| 1977 | 3.807 | 727 | 4.534 |
| 1978 | 3.019 | 694 | 3.713 |
| 1979 | 2.974 | 389 | 3.363 |
| 1980 | 3.817 | 664 | 4.481 |
| 1981 | 2.721 | 864 | 3.585 |
| 1982 | 2.363 | 964 | 3.327 |
| 1983 | 1.731 | 558 | 2.289 |
| 1984 | 2.717 | 656 | 3.373 |
| 1985 | 3.465 | 908 | 4.373 |
| 1986 | 4.357 | 1.037 | 5.394 |
| 1987 | 4.033 | 1.059 | 5.092 |
| 1988 | 4.137 | 1.465 | 5.602 |
| 1989 | 5.048 | 1.609 | 6.657 |
| 1990 | 4.165 | 1.560 | 5.725 |
| 1991 | 3.638 | 2.363 | 6.001 |
| 1992 | 3.440 | 2.013 | 5.453 |
| 1993 | 5.130 | 1.154 | 6.284 |
| 1994 | 6.754 | 1.056 | 7.810 |
| 1995 | 6.550 | 2.075 | 8.625 |
| 1996 | 5.326 | 1.575 | 6.901 |
| 1997 | 7.793 | 1.739 | 9.532 |
| 1998 | 5.633 | 1.739 | 7.372 |
| 1999 | 4.671 | 1.157 | 5.828 |
| 2000 | 6.046 | 1.603 | 7.649 |
| 2001 | 5.679 | 1.311 | 6.990 |
| 2002 | 4.271 | 609 | 4.880 |
| 2003 | 6.806 | 1.167 | 7.973 |
| 2004 | 9.949 | 1.425 | 11.374 |
| 2005 | 12.223 | 2.147 | 14.370 |
| 2006 | 14.275 | 1.819 | 16.094 |
| 2007 | 15.773 | 2.633 | 18.406 |
| 2008 | 16.976 | 2.252 | 19.228 |
| 2009 | 9.030 | 1.579 | 10.609 |
| 2010 | 18.310 | 1.748 | 20.058 |
| 2011 | 19.455 | 3.041 | 22.496 |
| 2012 | 13.633 | 2.054 | 15.687 |
| 2013 | 24.272 | 2.063 | 26.335 |

### Vendas internas de nacionais no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1957 | 173 | - | 173 |
| 1958 | 225 | - | 225 |
| 1959 | 300 | 156 | 456 |
| 1960 | 384 | 136 | 520 |
| 1961 | 340 | 144 | 484 |
| 1962 | 723 | 100 | 823 |
| 1963 | 774 | 214 | 988 |
| 1964 | 595 | 138 | 733 |
| 1965 | 676 | 142 | 818 |
| 1966 | 753 | 132 | 885 |
| 1967 | 505 | 220 | 725 |
| 1968 | 710 | 217 | 927 |
| 1969 | 789 | 189 | 978 |
| 1970 | 864 | 180 | 1.044 |
| 1971 | 883 | 199 | 1.082 |
| 1972 | 1.303 | 199 | 1.502 |
| 1973 | 1.600 | 318 | 1.918 |
| 1974 | 2.068 | 239 | 2.307 |
| 1975 | 2.936 | 364 | 3.300 |
| 1976 | 3.666 | 490 | 4.156 |
| 1977 | 3.593 | 555 | 4.148 |
| 1978 | 2.404 | 348 | 2.752 |
| 1979 | 2.210 | 357 | 2.567 |
| 1980 | 2.823 | 478 | 3.301 |
| 1981 | 2.230 | 460 | 2.690 |
| 1982 | 2.137 | 552 | 2.689 |
| 1983 | 1.907 | 531 | 2.438 |
| 1984 | 2.667 | 620 | 3.287 |
| 1985 | 3.306 | 840 | 4.146 |
| 1986 | 4.057 | 951 | 5.008 |
| 1987 | 3.309 | 915 | 4.224 |
| 1988 | 3.716 | 1.267 | 4.983 |
| 1989 | 4.099 | 1.350 | 5.449 |
| 1990 | 3.730 | 1.372 | 5.102 |
| 1991 | 3.400 | 1.969 | 5.369 |
| 1992 | 3.211 | 1.255 | 4.466 |
| 1993 | 5.080 | 951 | 6.031 |
| 1994 | 6.499 | 773 | 7.272 |
| 1995 | 5.908 | 1.516 | 7.424 |
| 1996 | 5.149 | 1.369 | 6.518 |
| 1997 | 6.977 | 1.351 | 8.328 |
| 1998 | 5.200 | 1.104 | 6.304 |
| 1999 | 4.393 | 723 | 5.116 |
| 2000 | 5.335 | 1.100 | 6.435 |
| 2001 | 5.428 | 853 | 6.281 |
| 2002 | 3.235 | 327 | 3.562 |
| 2003 | 4.127 | 503 | 4.630 |
| 2004 | 6.094 | 576 | 6.670 |
| 2005 | 5.225 | 902 | 6.127 |
| 2006 | 5.062 | 703 | 5.765 |
| 2007 | 6.505 | 1.019 | 7.524 |
| 2008 | 8.008 | 821 | 8.829 |
| 2009 | 8.324 | 770 | 9.094 |
| 2010 | 15.411 | 903 | 16.314 |
| 2011 | 13.482 | 1.394 | 14.876 |
| 2012 | 11.076 | 1.037 | 12.113 |
| 2013 | 19.660 | 1.126 | 20.786 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Scania

### Vendas internas de importados no atacado
*Domestic wholesale of imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1993 | 180 | - | 180 |
| 1994 | 354 | - | 354 |
| 1995 | 667 | - | 667 |
| 1996 | 300 | - | 300 |
| 1997 | 307 | - | 307 |
| 1998 | 295 | 106 | 401 |
| 1999 | 18 | 1 | 19 |
| 2000 | - | - | - |
| 2001 | - | - | - |
| 2002 | - | - | - |
| 2003 | - | - | - |
| 2004 | 6 | - | 6 |
| 2005 | - | - | - |
| 2006 | - | - | - |
| 2007 | - | - | - |
| 2008 | 2 | - | 2 |
| 2009 | 3 | - | 3 |
| 2010 | - | - | - |
| 2011 | 2 | - | 2 |
| 2012 | 2 | - | 2 |
| 2013 | 38 | - | 38 |

A partir de 2011, os dados de vendas internas de caminhões e ônibus se referem a **licenciamento** (DENATRAN).
*Since 2011, data for domestic sales of trucks and buses refer to registration of vehicles.*

### Vendas internas de nacionais e importados no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured and imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1957 | 173 | - | 173 |
| 1958 | 225 | - | 225 |
| 1959 | 300 | 156 | 456 |
| 1960 | 384 | 136 | 520 |
| 1961 | 340 | 144 | 484 |
| 1962 | 723 | 100 | 823 |
| 1963 | 774 | 214 | 988 |
| 1964 | 595 | 138 | 733 |
| 1965 | 676 | 142 | 818 |
| 1966 | 753 | 132 | 885 |
| 1967 | 505 | 220 | 725 |
| 1968 | 710 | 217 | 927 |
| 1969 | 789 | 189 | 978 |
| 1970 | 864 | 180 | 1.044 |
| 1971 | 883 | 199 | 1.082 |
| 1972 | 1.303 | 199 | 1.502 |
| 1973 | 1.600 | 318 | 1.918 |
| 1974 | 2.068 | 239 | 2.307 |
| 1975 | 2.936 | 364 | 3.300 |
| 1976 | 3.666 | 490 | 4.156 |
| 1977 | 3.593 | 555 | 4.148 |
| 1978 | 2.404 | 348 | 2.752 |
| 1979 | 2.210 | 357 | 2.567 |
| 1980 | 2.823 | 478 | 3.301 |
| 1981 | 2.230 | 460 | 2.690 |
| 1982 | 2.137 | 552 | 2.689 |
| 1983 | 1.907 | 531 | 2.438 |
| 1984 | 2.667 | 620 | 3.287 |
| 1985 | 3.306 | 840 | 4.146 |
| 1986 | 4.057 | 951 | 5.008 |
| 1987 | 3.309 | 915 | 4.224 |
| 1988 | 3.716 | 1.267 | 4.983 |
| 1989 | 4.099 | 1.350 | 5.449 |
| 1990 | 3.730 | 1.372 | 5.102 |
| 1991 | 3.400 | 1.969 | 5.369 |
| 1992 | 3.211 | 1.255 | 4.466 |
| 1993 | 5.260 | 951 | 6.211 |
| 1994 | 6.853 | 773 | 7.626 |
| 1995 | 6.575 | 1.516 | 8.091 |
| 1996 | 5.449 | 1.369 | 6.818 |
| 1997 | 7.284 | 1.351 | 8.635 |
| 1998 | 5.495 | 1.210 | 6.705 |
| 1999 | 4.411 | 724 | 5.135 |
| 2000 | 5.335 | 1.100 | 6.435 |
| 2001 | 5.428 | 853 | 6.281 |
| 2002 | 3.235 | 327 | 3.562 |
| 2003 | 4.127 | 503 | 4.630 |
| 2004 | 6.100 | 576 | 6.676 |
| 2005 | 5.225 | 902 | 6.127 |
| 2006 | 5.062 | 703 | 5.765 |
| 2007 | 6.505 | 1.019 | 7.524 |
| 2008 | 8.010 | 821 | 8.831 |
| 2009 | 8.327 | 770 | 9.097 |
| 2010 | 15.411 | 903 | 16.314 |
| 2011 | 13.484 | 1.394 | 14.878 |
| 2012 | 11.078 | 1.037 | 12.115 |
| 2013 | 19.698 | 1.126 | 20.824 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Scania

### Exportações
*Exports*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1969 | - | 2 | 2 |
| 1970 | 1 | - | 1 |
| 1971 | 4 | - | 4 |
| 1972 | 24 | - | 24 |
| 1973 | 50 | 8 | 58 |
| 1974 | 180 | 8 | 188 |
| 1975 | 206 | 58 | 264 |
| 1976 | 271 | 51 | 322 |
| 1977 | 224 | 156 | 380 |
| 1978 | 591 | 104 | 695 |
| 1979 | 806 | 222 | 1.028 |
| 1980 | 994 | 226 | 1.220 |
| 1981 | 375 | 431 | 806 |
| 1982 | 147 | 409 | 556 |
| 1983 | 67 | 38 | 105 |
| 1984 | 52 | 68 | 120 |
| 1985 | 162 | 44 | 206 |
| 1986 | 294 | 104 | 398 |
| 1987 | 518 | 106 | 624 |
| 1988 | 610 | 152 | 762 |
| 1989 | 954 | 255 | 1.209 |
| 1990 | 183 | 171 | 354 |
| 1991 | 252 | 242 | 494 |
| 1992 | 395 | 868 | 1.263 |
| 1993 | 138 | 260 | 398 |
| 1994 | 247 | 257 | 504 |
| 1995 | 297 | 398 | 695 |
| 1996 | 330 | 264 | 594 |
| 1997 | 400 | 465 | 865 |
| 1998 | 684 | 468 | 1.152 |
| 1999 | 420 | 490 | 910 |
| 2000 | 699 | 542 | 1.241 |
| 2001 | 306 | 487 | 793 |
| 2002 | 1.134 | 391 | 1.525 |
| 2003 | 2.629 | 625 | 3.254 |
| 2004 | 3.953 | 788 | 4.741 |
| 2005 | 7.022 | 1.224 | 8.246 |
| 2006 | 9.173 | 1.125 | 10.298 |
| 2007 | 9.195 | 1.570 | 10.765 |
| 2008 | 8.521 | 1.331 | 9.852 |
| 2009 | 1.145 | 829 | 1.974 |
| 2010 | 2.798 | 901 | 3.699 |
| 2011 | 4.188 | 1.167 | 5.355 |
| 2012 | 4.807 | 1.628 | 6.435 |
| 2013 | 5.167 | 2.117 | 7.284 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

TOYOTA

# Toyota

### Produção
*Production*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1959 | - | 489 | 489 |
| 1960 | - | 295 | 295 |
| 1961 | - | 7 | 7 |
| 1962 | - | 627 | 627 |
| 1963 | - | 1.510 | 1.510 |
| 1964 | - | 2.237 | 2.237 |
| 1965 | - | 961 | 961 |
| 1966 | - | 900 | 900 |
| 1967 | - | 576 | 576 |
| 1968 | - | 949 | 949 |
| 1969 | - | 890 | 890 |
| 1970 | - | 593 | 593 |
| 1971 | - | 509 | 509 |
| 1972 | - | 588 | 588 |
| 1973 | - | 645 | 645 |
| 1974 | - | 639 | 639 |
| 1975 | - | 895 | 895 |
| 1976 | - | 1.498 | 1.498 |
| 1977 | - | 2.695 | 2.695 |
| 1978 | - | 3.669 | 3.669 |
| 1979 | - | 4.105 | 4.105 |
| 1980 | - | 4.310 | 4.310 |
| 1981 | - | 4.070 | 4.070 |
| 1982 | - | 2.706 | 2.706 |
| 1983 | - | 2.500 | 2.500 |
| 1984 | - | 3.290 | 3.290 |
| 1985 | - | 2.585 | 2.585 |
| 1986 | - | 3.493 | 3.493 |
| 1987 | - | 3.696 | 3.696 |
| 1988 | - | 5.007 | 5.007 |
| 1989 | - | 5.020 | 5.020 |
| 1990 | - | 5.091 | 5.091 |
| 1991 | - | 6.696 | 6.696 |
| 1992 | - | 3.053 | 3.053 |
| 1993 | - | 2.627 | 2.627 |
| 1994 | - | 3.734 | 3.734 |
| 1995 | - | 3.731 | 3.731 |
| 1996 | - | 3.203 | 3.203 |
| 1997 | - | 3.791 | 3.791 |
| 1998 | 1.921 | 3.143 | 5.064 |
| 1999 | 7.931 | 3.607 | 11.538 |
| 2000 | 16.456 | 2.353 | 18.809 |
| 2001 | 13.011 | 1.638 | 14.649 |
| 2002 | 17.426 | - | 17.426 |
| 2003 | 40.953 | - | 40.953 |
| 2004 | 53.131 | - | 53.131 |
| 2005 | 57.356 | - | 57.356 |
| 2006 | 57.991 | - | 57.991 |
| 2007 | 55.974 | - | 55.974 |
| 2008 | 66.983 | | 66.983 |
| 2009 | 62.713 | - | 62.713 |
| 2010 | 64.588 | - | 64.588 |
| 2011 | 60.456 | - | 60.456 |
| 2012 | 66.332 | - | 66.332 |
| 2013 | 129.653 | - | 129.653 |

### Vendas internas de nacionais no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1959 | - | 466 | 466 |
| 1960 | - | 310 | 310 |
| 1961 | - | 4 | 4 |
| 1962 | - | 538 | 538 |
| 1963 | - | 1.489 | 1.489 |
| 1964 | - | 2.222 | 2.222 |
| 1965 | - | 979 | 979 |
| 1966 | - | 859 | 859 |
| 1967 | - | 648 | 648 |
| 1968 | - | 921 | 921 |
| 1969 | - | 914 | 914 |
| 1970 | - | 589 | 589 |
| 1971 | - | 504 | 504 |
| 1972 | - | 589 | 589 |
| 1973 | - | 573 | 573 |
| 1974 | - | 545 | 545 |
| 1975 | - | 726 | 726 |
| 1976 | - | 1.449 | 1.449 |
| 1977 | - | 2.614 | 2.614 |
| 1978 | - | 3.573 | 3.573 |
| 1979 | - | 3.848 | 3.848 |
| 1980 | - | 4.020 | 4.020 |
| 1981 | - | 3.801 | 3.801 |
| 1982 | - | 2.628 | 2.628 |
| 1983 | - | 2.492 | 2.492 |
| 1984 | - | 3.209 | 3.209 |
| 1985 | - | 2.486 | 2.486 |
| 1986 | - | 3.437 | 3.437 |
| 1987 | - | 3.576 | 3.576 |
| 1988 | - | 4.711 | 4.711 |
| 1989 | - | 4.787 | 4.787 |
| 1990 | - | 5.006 | 5.006 |
| 1991 | - | 6.413 | 6.413 |
| 1992 | - | 3.213 | 3.213 |
| 1993 | - | 2.523 | 2.523 |
| 1994 | - | 3.686 | 3.686 |
| 1995 | - | 3.678 | 3.678 |
| 1996 | - | 3.160 | 3.160 |
| 1997 | - | 3.783 | 3.783 |
| 1998 | 1.718 | 3.110 | 4.828 |
| 1999 | 7.375 | 3.468 | 10.843 |
| 2000 | 13.173 | 2.381 | 15.554 |
| 2001 | 12.092 | 1.697 | 13.789 |
| 2002 | 17.254 | 85 | 17.339 |
| 2003 | 35.696 | 28 | 35.724 |
| 2004 | 42.165 | 12 | 42.177 |
| 2005 | 43.816 | 17 | 43.833 |
| 2006 | 44.216 | 7 | 44.223 |
| 2007 | 42.973 | 10 | 42.983 |
| 2008 | 48.359 | 8 | 48.367 |
| 2009 | 54.616 | 4 | 54.620 |
| 2010 | 55.024 | 6 | 55.030 |
| 2011 | 53.147 | 12 | 53.159 |
| 2012 | 63.332 | 5 | 63.337 |
| 2013 | 116.143 | 20 | 116.163 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Toyota

### Vendas internas de importados no atacado
*Domestic wholesale of imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1992 | 315 | 605 | 920 |
| 1993 | 2.225 | 3.003 | 5.228 |
| 1994 | 2.573 | 2.137 | 4.710 |
| 1995 | 5.078 | 3.966 | 9.044 |
| 1996 | 1.902 | 1.275 | 3.177 |
| 1997 | 3.628 | 7.779 | 11.407 |
| 1998 | 2.015 | 10.910 | 12.925 |
| 1999 | 292 | 5.359 | 5.651 |
| 2000 | 194 | 9.739 | 9.933 |
| 2001 | 125 | 10.006 | 10.131 |
| 2002 | 29 | 8.263 | 8.292 |
| 2003 | 136 | 6.616 | 6.752 |
| 2004 | 190 | 7.790 | 7.980 |
| 2005 | 241 | 16.830 | 17.071 |
| 2006 | 269 | 25.222 | 25.491 |
| 2007 | 775 | 28.323 | 29.098 |
| 2008 | 1.072 | 31.453 | 32.525 |
| 2009 | 579 | 38.307 | 38.886 |
| 2010 | 722 | 43.833 | 44.555 |
| 2011 | 308 | 45.769 | 46.077 |
| 2012 | 285 | 50.182 | 50.467 |
| 2013 | 687 | 59.418 | 60.105 |

A partir de 2002, os dados de vendas internas se referem a **licenciamento** (DENATRAN).

*Since 2002, data for domestic sales refer to registration of vehicles.*
Em vendas internas/licenciamento, inclui Lexus a partir de 1997.
*In domestic sales / registration, includes Lexus since 1997.*

### Vendas internas de nacionais e importados no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured and imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1959 | - | 466 | 466 |
| 1960 | - | 310 | 310 |
| 1961 | - | 4 | 4 |
| 1962 | - | 538 | 538 |
| 1963 | - | 1.489 | 1.489 |
| 1964 | - | 2.222 | 2.222 |
| 1965 | - | 979 | 979 |
| 1966 | - | 859 | 859 |
| 1967 | - | 648 | 648 |
| 1968 | - | 921 | 921 |
| 1969 | - | 914 | 914 |
| 1970 | - | 589 | 589 |
| 1971 | - | 504 | 504 |
| 1972 | - | 589 | 589 |
| 1973 | - | 573 | 573 |
| 1974 | - | 545 | 545 |
| 1975 | - | 726 | 726 |
| 1976 | - | 1.449 | 1.449 |
| 1977 | - | 2.614 | 2.614 |
| 1978 | - | 3.573 | 3.573 |
| 1979 | - | 3.848 | 3.848 |
| 1980 | - | 4.020 | 4.020 |
| 1981 | - | 3.801 | 3.801 |
| 1982 | - | 2.628 | 2.628 |
| 1983 | - | 2.492 | 2.492 |
| 1984 | - | 3.209 | 3.209 |
| 1985 | - | 2.486 | 2.486 |
| 1986 | - | 3.437 | 3.437 |
| 1987 | - | 3.576 | 3.576 |
| 1988 | - | 4.711 | 4.711 |
| 1989 | - | 4.787 | 4.787 |
| 1990 | - | 5.006 | 5.006 |
| 1991 | - | 6.413 | 6.413 |
| 1992 | 315 | 3.818 | 4.133 |
| 1993 | 2.225 | 5.526 | 7.751 |
| 1994 | 2.573 | 5.823 | 8.396 |
| 1995 | 5.078 | 7.644 | 12.722 |
| 1996 | 1.902 | 4.435 | 6.337 |
| 1997 | 3.628 | 11.562 | 15.190 |
| 1998 | 3.733 | 14.020 | 17.753 |
| 1999 | 7.667 | 8.827 | 16.494 |
| 2000 | 13.367 | 12.120 | 25.487 |
| 2001 | 12.217 | 11.703 | 23.920 |
| 2002 | 17.283 | 8.348 | 25.631 |
| 2003 | 35.832 | 6.644 | 42.476 |
| 2004 | 42.355 | 7.802 | 50.157 |
| 2005 | 44.057 | 16.847 | 60.904 |
| 2006 | 44.485 | 25.229 | 69.714 |
| 2007 | 43.748 | 28.333 | 72.081 |
| 2008 | 49.431 | 31.461 | 80.892 |
| 2009 | 55.195 | 38.311 | 93.506 |
| 2010 | 55.746 | 43.839 | 99.585 |
| 2011 | 53.455 | 45.781 | 99.236 |
| 2012 | 63.617 | 50.187 | 113.804 |
| 2013 | 116.830 | 59.438 | 176.268 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Toyota

### Exportações
*Exports*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1971 | - | 4 | 4 |
| 1972 | - | 2 | 2 |
| 1973 | - | 70 | 70 |
| 1974 | - | 95 | 95 |
| 1975 | - | 168 | 168 |
| 1976 | - | 45 | 45 |
| 1977 | - | 72 | 72 |
| 1978 | - | 95 | 95 |
| 1979 | - | 270 | 270 |
| 1980 | - | 253 | 253 |
| 1981 | - | 260 | 260 |
| 1982 | - | 50 | 50 |
| 1983 | - | 82 | 82 |
| 1984 | - | 81 | 81 |
| 1985 | - | 99 | 99 |
| 1986 | - | 56 | 56 |
| 1987 | - | 120 | 120 |
| 1988 | - | 291 | 291 |
| 1989 | - | 230 | 230 |
| 1990 | - | 76 | 76 |
| 1991 | - | 81 | 81 |
| 1992 | - | 85 | 85 |
| 1993 | - | 91 | 91 |
| 1994 | - | 29 | 29 |
| 1995 | - | 27 | 27 |
| 1996 | - | 60 | 60 |
| 1997 | - | 9 | 9 |
| 1998 | - | 21 | 21 |
| 1999 | 646 | 74 | 720 |
| 2000 | 2.819 | 1 | 2.820 |
| 2001 | 1.429 | - | 1.429 |
| 2002 | 1.193 | - | 1.193 |
| 2003 | 4.948 | - | 4.948 |
| 2004 | 10.907 | - | 10.907 |
| 2005 | 12.429 | - | 12.429 |
| 2006 | 16.064 | - | 16.064 |
| 2007 | 20.792 | - | 20.792 |
| 2008 | 19.560 | - | 19.560 |
| 2009 | 8.307 | - | 8.307 |
| 2010 | 10.982 | - | 10.982 |
| 2011 | 12.652 | - | 12.652 |
| 2012 | 16.152 | - | 16.152 |
| 2013 | 19.617 | - | 19.617 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Volkswagen

### Produção
*Production*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1957 | - | 371 | 371 |
| 1958 | - | 4.819 | 4.819 |
| 1959 | 8.445 | 8.383 | 16.828 |
| 1960 | 17.059 | 11.299 | 28.358 |
| 1961 | 31.025 | 16.315 | 47.340 |
| 1962 | 39.189 | 14.563 | 53.752 |
| 1963 | 44.230 | 14.428 | 58.658 |
| 1964 | 54.040 | 12.378 | 66.418 |
| 1965 | 61.917 | 13.114 | 75.031 |
| 1966 | 80.024 | 15.098 | 95.122 |
| 1967 | 94.830 | 21.172 | 116.002 |
| 1968 | 128.089 | 26.883 | 154.972 |
| 1969 | 149.927 | 28.253 | 178.180 |
| 1970 | 202.806 | 30.205 | 233.011 |
| 1971 | 266.965 | 28.760 | 295.725 |
| 1972 | 307.915 | 35.618 | 343.533 |
| 1973 | 333.751 | 45.619 | 379.370 |
| 1974 | 406.611 | 52.343 | 458.954 |
| 1975 | 443.185 | 59.395 | 502.580 |
| 1976 | 463.356 | 66.280 | 529.636 |
| 1977 | 429.048 | 43.144 | 472.192 |
| 1978 | 467.040 | 51.563 | 518.603 |
| 1979 | 475.366 | 50.337 | 525.703 |
| 1980 | 467.974 | 46.263 | 514.237 |
| 1981 | 254.003 | 41.300 | 295.303 |
| 1982 | 270.167 | 53.975 | 324.142 |
| 1983 | 310.778 | 30.576 | 341.354 |
| 1984 | 266.066 | 36.631 | 302.697 |
| 1985 | 307.457 | 38.525 | 345.982 |
| 1986 | 333.359 | 39.332 | 372.691 |
| 1987 | 270.153 | 39.026 | 309.179 |
| 1988 | 313.958 | 48.035 | 361.993 |
| 1989 | 268.940 | 46.649 | 315.589 |
| 1990 | 234.978 | 45.708 | 280.686 |
| 1991 | 240.680 | 46.635 | 287.315 |
| 1992 | 288.784 | 55.484 | 344.268 |
| 1993 | 379.920 | 71.873 | 451.793 |
| 1994 | 415.859 | 82.684 | 498.543 |
| 1995 | 492.645 | 89.753 | 582.398 |
| 1996 | 524.516 | 90.760 | 615.276 |
| 1997 | 552.575 | 89.658 | 642.233 |
| 1998 | 406.858 | 71.518 | 478.376 |
| 1999 | 334.373 | 43.216 | 377.589 |
| 2000 | 440.989 | 49.882 | 490.871 |
| 2001 | 466.462 | 51.564 | 518.026 |
| 2002 | 451.865 | 42.101 | 493.966 |
| 2003 | 412.411 | 28.786 | 441.197 |
| 2004 | 608.740 | 37.631 | 646.371 |
| 2005 | 657.657 | 35.667 | 693.324 |
| 2006 | 685.007 | 46.960 | 731.967 |
| 2007 | 742.305 | 54.656 | 796.961 |
| 2008 | 779.978 | 68.911 | 848.889 |
| 2009 | 790.672 | 66.877 | 857.549 |
| 2010 | 968.649 | 98.456 | 1.067.105 |
| 2011 | 718.591 | 109.853 | 828.444 |
| 2012 | 747.782 | 104.304 | 852.086 |
| 2013 | 640.944 | 120.249 | 761.193 |

### Vendas internas de nacionais no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1957 | - | 370 | 370 |
| 1958 | - | 4.794 | 4.794 |
| 1959 | 8.406 | 8.346 | 16.752 |
| 1960 | 17.033 | 11.267 | 28.300 |
| 1961 | 31.014 | 16.306 | 47.320 |
| 1962 | 39.152 | 14.516 | 53.668 |
| 1963 | 44.224 | 14.430 | 58.654 |
| 1964 | 53.685 | 12.254 | 65.939 |
| 1965 | 62.210 | 13.230 | 75.440 |
| 1966 | 80.034 | 15.086 | 95.120 |
| 1967 | 94.683 | 21.147 | 115.830 |
| 1968 | 128.064 | 26.867 | 154.931 |
| 1969 | 148.134 | 28.132 | 176.266 |
| 1970 | 204.451 | 30.360 | 234.811 |
| 1971 | 262.496 | 27.787 | 290.283 |
| 1972 | 295.786 | 34.672 | 330.458 |
| 1973 | 328.161 | 43.225 | 371.386 |
| 1974 | 355.514 | 45.763 | 401.277 |
| 1975 | 391.215 | 52.114 | 443.329 |
| 1976 | 402.258 | 59.556 | 461.814 |
| 1977 | 379.363 | 41.362 | 420.725 |
| 1978 | 407.374 | 44.675 | 452.049 |
| 1979 | 423.997 | 40.660 | 464.657 |
| 1980 | 385.775 | 30.023 | 415.798 |
| 1981 | 205.290 | 24.771 | 230.061 |
| 1982 | 249.728 | 36.952 | 286.680 |
| 1983 | 253.226 | 28.072 | 281.298 |
| 1984 | 221.762 | 34.161 | 255.923 |
| 1985 | 235.834 | 32.744 | 268.578 |
| 1986 | 278.584 | 36.506 | 315.090 |
| 1987 | 144.414 | 33.245 | 177.659 |
| 1988 | 218.903 | 41.109 | 260.012 |
| 1989 | 212.362 | 42.884 | 255.246 |
| 1990 | 212.844 | 44.188 | 257.032 |
| 1991 | 219.218 | 42.440 | 261.658 |
| 1992 | 228.650 | 47.999 | 276.649 |
| 1993 | 315.377 | 62.736 | 378.113 |
| 1994 | 348.509 | 71.754 | 420.263 |
| 1995 | 426.782 | 83.930 | 510.712 |
| 1996 | 445.057 | 82.282 | 527.339 |
| 1997 | 430.877 | 80.422 | 511.299 |
| 1998 | 291.760 | 59.615 | 351.375 |
| 1999 | 287.793 | 38.287 | 326.080 |
| 2000 | 335.345 | 42.046 | 377.391 |
| 2001 | 356.090 | 45.457 | 401.547 |
| 2002 | 311.745 | 39.195 | 350.940 |
| 2003 | 262.952 | 26.889 | 289.841 |
| 2004 | 299.064 | 30.296 | 329.360 |
| 2005 | 326.759 | 27.118 | 353.877 |
| 2006 | 356.700 | 37.946 | 394.646 |
| 2007 | 451.995 | 48.197 | 500.192 |
| 2008 | 487.705 | 58.717 | 546.422 |
| 2009 | 575.854 | 57.397 | 633.251 |
| 2010 | 573.309 | 88.373 | 661.682 |
| 2011 | 546.309 | 96.021 | 642.330 |
| 2012 | 614.401 | 92.546 | 706.947 |
| 2013 | 505.880 | 97.596 | 603.476 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Volkswagen

### Vendas internas de importados no atacado
*Domestic wholesale of imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1992 | 3.784 | - | 3.784 |
| 1993 | 10.252 | - | 10.252 |
| 1994 | 18.812 | - | 18.812 |
| 1995 | 63.984 | - | 63.984 |
| 1996 | 56.562 | - | 56.562 |
| 1997 | 66.030 | - | 66.030 |
| 1998 | 70.677 | 833 | 71.510 |
| 1999 | 30.840 | 4.069 | 34.909 |
| 2000 | 12.518 | 2.108 | 14.626 |
| 2001 | 13.626 | 1.340 | 14.966 |
| 2002 | 5.838 | 381 | 6.219 |
| 2003 | 1.433 | 12 | 1.445 |
| 2004 | 2.293 | 66 | 2.359 |
| 2005 | 1.735 | 116 | 1.851 |
| 2006 | 18.014 | 152 | 18.166 |
| 2007 | 39.793 | 248 | 40.041 |
| 2008 | 39.665 | 524 | 40.189 |
| 2009 | 52.061 | 1.096 | 53.157 |
| 2010 | 31.016 | 7.923 | 38.939 |
| 2011 | 44.729 | 16.804 | 61.533 |
| 2012 | 40.827 | 25.584 | 66.411 |
| 2013 | 37.952 | 32.005 | 69.957 |

A partir de 2002, os dados de vendas internas se referem a **licenciamento** (DENATRAN).
*Since 2002, data for domestic sales refer to registration of vehicles.*

### Vendas internas de nacionais e importados no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured and imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1957 | - | 370 | 370 |
| 1958 | - | 4.794 | 4.794 |
| 1959 | 8.406 | 8.346 | 16.752 |
| 1960 | 17.033 | 11.267 | 28.300 |
| 1961 | 31.014 | 16.306 | 47.320 |
| 1962 | 39.152 | 14.516 | 53.668 |
| 1963 | 44.224 | 14.430 | 58.654 |
| 1964 | 53.685 | 12.254 | 65.939 |
| 1965 | 62.210 | 13.230 | 75.440 |
| 1966 | 80.034 | 15.086 | 95.120 |
| 1967 | 94.683 | 21.147 | 115.830 |
| 1968 | 128.064 | 26.867 | 154.931 |
| 1969 | 148.134 | 28.132 | 176.266 |
| 1970 | 204.451 | 30.360 | 234.811 |
| 1971 | 262.496 | 27.787 | 290.283 |
| 1972 | 295.786 | 34.672 | 330.458 |
| 1973 | 328.161 | 43.225 | 371.386 |
| 1974 | 355.514 | 45.763 | 401.277 |
| 1975 | 391.215 | 52.114 | 443.329 |
| 1976 | 402.258 | 59.556 | 461.814 |
| 1977 | 379.363 | 41.362 | 420.725 |
| 1978 | 407.374 | 44.675 | 452.049 |
| 1979 | 423.997 | 40.660 | 464.657 |
| 1980 | 385.775 | 30.023 | 415.798 |
| 1981 | 205.290 | 24.771 | 230.061 |
| 1982 | 249.728 | 36.952 | 286.680 |
| 1983 | 253.226 | 28.072 | 281.298 |
| 1984 | 221.762 | 34.161 | 255.923 |
| 1985 | 235.834 | 32.744 | 268.578 |
| 1986 | 278.584 | 36.506 | 315.090 |
| 1987 | 144.414 | 33.245 | 177.659 |
| 1988 | 218.903 | 41.109 | 260.012 |
| 1989 | 212.362 | 42.884 | 255.246 |
| 1990 | 212.844 | 44.188 | 257.032 |
| 1991 | 219.218 | 42.440 | 261.658 |
| 1992 | 232.434 | 47.999 | 280.433 |
| 1993 | 325.629 | 62.736 | 388.365 |
| 1994 | 367.321 | 71.754 | 439.075 |
| 1995 | 490.766 | 83.930 | 574.696 |
| 1996 | 501.619 | 82.282 | 583.901 |
| 1997 | 496.907 | 80.422 | 577.329 |
| 1998 | 362.437 | 60.448 | 422.885 |
| 1999 | 318.633 | 42.356 | 360.989 |
| 2000 | 347.863 | 44.154 | 392.017 |
| 2001 | 369.716 | 46.797 | 416.513 |
| 2002 | 317.583 | 39.576 | 357.159 |
| 2003 | 264.385 | 26.901 | 291.286 |
| 2004 | 301.357 | 30.362 | 331.719 |
| 2005 | 328.494 | 27.234 | 355.728 |
| 2006 | 374.714 | 38.098 | 412.812 |
| 2007 | 491.788 | 48.445 | 540.233 |
| 2008 | 527.370 | 59.241 | 586.611 |
| 2009 | 627.915 | 58.493 | 686.408 |
| 2010 | 604.325 | 96.296 | 700.621 |
| 2011 | 591.038 | 112.825 | 703.863 |
| 2012 | 655.228 | 118.130 | 773.358 |
| 2013 | 543.832 | 129.601 | 673.433 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Volkswagen

### Exportações
*Exports*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1970 | 13 | 8 | 21 |
| 1971 | 552 | 486 | 1.038 |
| 1972 | 6.388 | 816 | 7.204 |
| 1973 | 13.656 | 1.861 | 15.517 |
| 1974 | 47.028 | 6.499 | 53.527 |
| 1975 | 51.523 | 7.649 | 59.172 |
| 1976 | 59.853 | 6.141 | 65.994 |
| 1977 | 51.444 | 2.298 | 53.742 |
| 1978 | 59.170 | 5.200 | 64.370 |
| 1979 | 48.506 | 8.954 | 57.460 |
| 1980 | 57.137 | 15.085 | 72.222 |
| 1981 | 65.013 | 17.856 | 82.869 |
| 1982 | 23.607 | 13.652 | 37.259 |
| 1983 | 56.642 | 6.645 | 63.287 |
| 1984 | 46.172 | 3.156 | 49.328 |
| 1985 | 68.922 | 5.672 | 74.594 |
| 1986 | 53.246 | 3.313 | 56.559 |
| 1987 | 130.947 | 5.994 | 136.941 |
| 1988 | 96.058 | 5.808 | 101.866 |
| 1989 | 57.049 | 5.001 | 62.050 |
| 1990 | 20.122 | 1.340 | 21.462 |
| 1991 | 22.812 | 4.173 | 26.985 |
| 1992 | 60.002 | 7.671 | 67.673 |
| 1993 | 64.879 | 9.131 | 74.010 |
| 1994 | 69.230 | 10.748 | 79.978 |
| 1995 | 65.288 | 5.691 | 70.979 |
| 1996 | 78.783 | 7.786 | 86.569 |
| 1997 | 118.211 | 9.078 | 127.289 |
| 1998 | 116.913 | 11.597 | 128.510 |
| 1999 | 45.958 | 5.787 | 51.745 |
| 2000 | 105.372 | 7.639 | 113.011 |
| 2001 | 113.200 | 6.498 | 119.698 |
| 2002 | 133.660 | 3.573 | 137.233 |
| 2003 | 159.936 | 3.928 | 163.864 |
| 2004 | 302.197 | 6.470 | 308.667 |
| 2005 | 327.430 | 8.514 | 335.944 |
| 2006 | 332.577 | 8.037 | 340.614 |
| 2007 | 287.577 | 6.556 | 294.133 |
| 2008 | 299.139 | 9.729 | 308.868 |
| 2009 | 204.527 | 6.183 | 210.710 |
| 2010 | 382.318 | 10.233 | 392.551 |
| 2011 | 168.953 | 9.390 | 178.343 |
| 2012 | 127.702 | 15.041 | 142.743 |
| 2013 | 131.075 | 17.836 | 148.911 |

Audi

Em produção e exportações, inclui Audi a partir de 1999. Em vendas internas/licenciamento, inclui Audi a partir de 1999 e Seat a contar de 1995.
*Figures for production and exports include Audi since 1999. Domestic sales/registration include Audi as from 1999 and Seat since 1995.*

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Volvo

## Produção
*Production*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1979 | - | 21 | 21 |
| 1980 | 89 | 613 | 702 |
| 1981 | 1.206 | 485 | 1.691 |
| 1982 | 1.521 | 405 | 1.926 |
| 1983 | 1.445 | 398 | 1.843 |
| 1984 | 1.575 | 409 | 1.984 |
| 1985 | 3.052 | 507 | 3.559 |
| 1986 | 3.438 | 622 | 4.060 |
| 1987 | 3.794 | 686 | 4.480 |
| 1988 | 3.463 | 1.125 | 4.588 |
| 1989 | 4.015 | 837 | 4.852 |
| 1990 | 3.850 | 1.086 | 4.936 |
| 1991 | 3.097 | 1.221 | 4.318 |
| 1992 | 2.303 | 1.982 | 4.285 |
| 1993 | 4.702 | 1.037 | 5.739 |
| 1994 | 5.562 | 1.267 | 6.829 |
| 1995 | 5.820 | 1.395 | 7.215 |
| 1996 | 3.722 | 1.374 | 5.096 |
| 1997 | 5.058 | 1.616 | 6.674 |
| 1998 | 4.790 | 1.590 | 6.380 |
| 1999 | 3.398 | 778 | 4.176 |
| 2000 | 4.965 | 1.307 | 6.272 |
| 2001 | 4.605 | 1.249 | 5.854 |
| 2002 | 4.825 | 687 | 5.512 |
| 2003 | 5.582 | 565 | 6.147 |
| 2004 | 8.676 | 797 | 9.473 |
| 2005 | 10.126 | 2.141 | 12.267 |
| 2006 | 8.292 | 1.030 | 9.322 |
| 2007 | 10.631 | 1.179 | 11.810 |
| 2008 | 14.641 | 1.188 | 15.829 |
| 2009 | 9.693 | 777 | 10.470 |
| 2010 | 18.365 | 1.079 | 19.444 |
| 2011 | 24.759 | 3.107 | 27.866 |
| 2012 | 17.468 | 1.969 | 19.437 |
| 2013 | 26.124 | 2.803 | 28.927 |

## Vendas internas de nacionais no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1979 | - | 13 | 13 |
| 1980 | 64 | 298 | 362 |
| 1981 | 458 | 279 | 737 |
| 1982 | 771 | 397 | 1.168 |
| 1983 | 1.049 | 392 | 1.441 |
| 1984 | 1.357 | 309 | 1.666 |
| 1985 | 2.028 | 503 | 2.531 |
| 1986 | 2.232 | 530 | 2.762 |
| 1987 | 2.099 | 609 | 2.708 |
| 1988 | 2.368 | 715 | 3.083 |
| 1989 | 2.409 | 656 | 3.065 |
| 1990 | 2.908 | 854 | 3.762 |
| 1991 | 2.215 | 1.069 | 3.284 |
| 1992 | 2.352 | 951 | 3.303 |
| 1993 | 4.451 | 667 | 5.118 |
| 1994 | 5.134 | 821 | 5.955 |
| 1995 | 5.531 | 1.012 | 6.543 |
| 1996 | 3.426 | 1.168 | 4.594 |
| 1997 | 4.332 | 920 | 5.252 |
| 1998 | 4.030 | 1.085 | 5.115 |
| 1999 | 3.226 | 456 | 3.682 |
| 2000 | 4.032 | 608 | 4.640 |
| 2001 | 4.209 | 514 | 4.723 |
| 2002 | 4.318 | 359 | 4.677 |
| 2003 | 4.713 | 195 | 4.908 |
| 2004 | 6.354 | 173 | 6.527 |
| 2005 | 5.944 | 119 | 6.063 |
| 2006 | 6.105 | 242 | 6.347 |
| 2007 | 7.853 | 285 | 8.138 |
| 2008 | 10.134 | 359 | 10.493 |
| 2009 | 8.730 | 277 | 9.007 |
| 2010 | 16.224 | 532 | 16.756 |
| 2011 | 19.066 | 1.350 | 20.416 |
| 2012 | 15.877 | 1.687 | 17.564 |
| 2013 | 20.730 | 1.661 | 22.391 |

## 2.15 Informações por empresa
*Information per company*

# Volvo

### Vendas internas de importados no atacado
*Domestic wholesale of imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1994 | 402 | 52 | 454 |
| 1995 | 289 | - | 289 |
| 1996 | 143 | 1 | 144 |
| 1997 | 177 | - | 177 |
| 1998 | 64 | - | 64 |
| 1999 | 3 | 2 | 5 |
| 2000 | - | - | - |
| 2001 | - | - | - |
| 2002 | - | - | - |
| 2003 | - | - | - |
| 2004 | - | 2 | 2 |
| 2005 | - | - | - |
| 2006 | - | - | - |
| 2007 | - | - | - |
| 2008 | - | - | - |
| 2009 | - | - | - |
| 2010 | - | - | - |
| 2011 | 3 | - | 3 |
| 2012 | 1 | - | 1 |
| 2013 | 1 | - | 1 |

A partir de 2011, os dados de vendas internas se referem a **licenciamento** (DENATRAN).
*Since 2011, data for domestic sales refer to registration of vehicles.*

### Vendas internas de nacionais e importados no atacado
*Domestic wholesale of nationally manufactured and imported vehicles*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1979 | - | 13 | 13 |
| 1980 | 64 | 298 | 362 |
| 1981 | 458 | 279 | 737 |
| 1982 | 771 | 397 | 1.168 |
| 1983 | 1.049 | 392 | 1.441 |
| 1984 | 1.357 | 309 | 1.666 |
| 1985 | 2.028 | 503 | 2.531 |
| 1986 | 2.232 | 530 | 2.762 |
| 1987 | 2.099 | 609 | 2.708 |
| 1988 | 2.368 | 715 | 3.083 |
| 1989 | 2.409 | 656 | 3.065 |
| 1990 | 2.908 | 854 | 3.762 |
| 1991 | 2.215 | 1.069 | 3.284 |
| 1992 | 2.352 | 951 | 3.303 |
| 1993 | 4.451 | 667 | 5.118 |
| 1994 | 5.536 | 873 | 6.409 |
| 1995 | 5.820 | 1.012 | 6.832 |
| 1996 | 3.569 | 1.169 | 4.738 |
| 1997 | 4.509 | 920 | 5.429 |
| 1998 | 4.094 | 1.085 | 5.179 |
| 1999 | 3.229 | 458 | 3.687 |
| 2000 | 4.032 | 608 | 4.640 |
| 2001 | 4.209 | 514 | 4.723 |
| 2002 | 4.318 | 359 | 4.677 |
| 2003 | 4.713 | 195 | 4.908 |
| 2004 | 6.354 | 175 | 6.529 |
| 2005 | 5.944 | 119 | 6.063 |
| 2006 | 6.105 | 242 | 6.347 |
| 2007 | 7.853 | 285 | 8.138 |
| 2008 | 10.134 | 359 | 10.493 |
| 2009 | 8.730 | 277 | 9.007 |
| 2010 | 16.224 | 532 | 16.756 |
| 2011 | 19.069 | 1.350 | 20.419 |
| 2012 | 15.878 | 1.687 | 17.565 |
| 2013 | 20.731 | 1.661 | 22.392 |

### Exportações / *Exports*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1980 | - | 58 | 58 |
| 1981 | 588 | 399 | 987 |
| 1982 | 728 | 28 | 756 |
| 1983 | 594 | 20 | 614 |
| 1984 | 217 | 117 | 334 |
| 1985 | 1.016 | 15 | 1.031 |
| 1986 | 1.175 | 57 | 1.232 |
| 1987 | 1.586 | 92 | 1.678 |
| 1988 | 1.059 | 377 | 1.436 |
| 1989 | 1.768 | 130 | 1.898 |
| 1990 | 716 | 121 | 837 |
| 1991 | 824 | 173 | 997 |
| 1992 | 240 | 813 | 1.053 |
| 1993 | 249 | 643 | 892 |
| 1994 | 410 | 518 | 928 |
| 1995 | 286 | 297 | 583 |
| 1996 | 242 | 286 | 528 |
| 1997 | 564 | 559 | 1.123 |
| 1998 | 667 | 539 | 1.206 |
| 1999 | 318 | 391 | 709 |
| 2000 | 886 | 672 | 1.558 |
| 2001 | 561 | 740 | 1.301 |
| 2002 | 533 | 428 | 961 |
| 2003 | 792 | 400 | 1.192 |
| 2004 | 2.296 | 640 | 2.936 |
| 2005 | 4.151 | 1.922 | 6.073 |
| 2006 | 2.236 | 911 | 3.147 |
| 2007 | 2.778 | 945 | 3.723 |
| 2008 | 4.438 | 866 | 5.304 |
| 2009 | 1.154 | 587 | 1.741 |
| 2010 | 2.120 | 520 | 2.640 |
| 2011 | 3.049 | 589 | 3.638 |
| 2012 | 3.465 | 676 | 4.141 |
| 2013 | 3.534 | 1.047 | 4.581 |

## 2.16 Produção de autoveículos por empresa e tipo - 2012/2013

*Vehicle production per company and type - 2012/2013*

Unidades / *Units*

**2012**

| EMPRESA *COMPANY* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| Agrale | - | 783 | 448 | 5.200 | **6.431** |
| CAOA | - | 25.568 | - | - | **25.568** |
| Fiat | 648.520 | 171.521 | - | - | **820.041** |
| Ford | 209.426 | 76.899 | 23.462 | - | **309.787** |
| General Motors | 478.687 | 136.863 | - | - | **615.550** |
| Honda | 135.058 | - | - | - | **135.058** |
| Hyundai | 26.003 | - | - | - | **26.003** |
| International | - | - | 306 | - | **306** |
| Iveco | - | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* | *ND* |
| Mahindra | - | 830 | - | - | **830** |
| MAN | - | - | 36.845 | 11.072 | **47.917** |
| Mercedes-Benz | - | - | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |
| Mitsubishi | - | 37.353 | - | - | **37.353** |
| Nissan | 14.364 | 16.978 | - | - | **31.342** |
| Peugeot Citroën | 92.943 | 6.575 | - | - | **99.518** |
| Renault | 172.233 | 81.192 | - | - | **253.425** |
| Scania | - | - | 13.633 | 2.054 | **15.687** |
| Toyota | 66.332 | - | - | - | **66.332** |
| Volkswagen | 747.782 | 104.304 | - | - | **852.086** |
| Volvo | - | - | 17.468 | 1.969 | **19.437** |
| **Total / *Total*** | **2.591.348** | **663.081** | **134.986** | **41.189** | **3.430.604** |

Unidades / *Units*

**2013**

| EMPRESA *COMPANY* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| Agrale | - | 1.343 | 429 | 5.379 | **7.151** |
| CAOA | - | 35.117 | - | - | **35.117** |
| DAF | - | - | 33 | - | **33** |
| Fiat | 571.935 | 184.782 | - | - | **756.717** |
| Ford | 220.396 | 112.728 | 25.975 | - | **359.099** |
| General Motors | 539.225 | 141.512 | - | - | **680.737** |
| Honda | 135.065 | - | - | - | **135.065** |
| Hyundai | 166.269 | - | - | - | **166.269** |
| International | - | - | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |
| Iveco | - | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |
| Mahindra | - | 1.930 | - | - | **1.930** |
| MAN | - | - | 50.923 | 10.545 | **61.468** |
| Mercedes-Benz | - | - | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |
| Mitsubishi | - | 43.101 | - | - | **43.101** |
| Nissan | 10.636 | 16.173 | - | - | **26.809** |
| Peugeot Citroën | 137.193 | 6.441 | - | - | **143.634** |
| Renault | 172.095 | 110.500 | - | - | **282.595** |
| Scania | - | - | 24.272 | 2.063 | **26.335** |
| Toyota | 129.653 | - | - | - | **129.653** |
| Volkswagen | 640.944 | 120.249 | - | - | **761.193** |
| Volvo | - | - | 26.124 | 2.803 | **28.927** |
| **Total / *Total*** | **2.723.411** | **779.049** | **189.979** | **44.190** | **3.736.629** |

ND/*NA* - Não disponível. / *Not available.*

## 2.17 Licenciamento de autoveículos por empresa e tipo - 2012/2013

*Registration of vehicles per company and type - 2012/2013*

Unidades / *Units*

**2012**

| EMPRESA *COMPANY* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| Agrale | - | 51 | 531 | 3.537 | **4.119** |
| CAOA | 41.330 | 46.324 | 133 | - | **87.787** |
| DAF | - | - | 3 | - | **3** |
| Fiat | 679.294 | 158.924 | 1 | - | **838.219** |
| Ford | 255.443 | 68.237 | 21.787 | - | **345.467** |
| General Motors | 535.711 | 106.933 | 2 | - | **642.646** |
| Honda | 120.056 | 14.900 | - | - | **134.956** |
| Hyundai | 22.053 | - | - | - | **22.053** |
| International | - | - | 522 | 58 | **580** |
| Iveco | - | 4.602 | 10.377 | 1.690 | **16.669** |
| Mahindra | - | 359 | - | - | **359** |
| MAN | - | - | 41.422 | 8.037 | **49.459** |
| Mercedes-Benz | 5.822 | 5.247 | 34.648 | 12.763 | **58.480** |
| Mitsubishi | 6.736 | 53.841 | - | - | **60.577** |
| Nissan | 87.196 | 17.583 | - | - | **104.779** |
| Peugeot Citroën | 138.647 | 8.009 | - | - | **146.656** |
| Renault | 180.699 | 60.868 | - | - | **241.567** |
| Scania | - | - | 11.078 | 1.037 | **12.115** |
| Toyota | 63.617 | 50.187 | - | - | **113.804** |
| Volkswagen | 655.228 | 118.130 | - | - | **773.358** |
| Volvo | - | - | 15.878 | 1.687 | **17.565** |
| Outras empresas *Other companies* | 59.708 | 68.384 | 2.761 | - | **130.853** |
| **Total / *Total*** | **2.851.540** | **782.579** | **139.143** | **28.809** | **3.802.071** |

Unidades / *Units*

**2013**

| EMPRESA *COMPANY* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| Agrale | - | 39 | 446 | 5.828 | **6.313** |
| CAOA | 17.357 | 38.581 | 299 | - | **56.237** |
| DAF | - | - | 29 | - | **29** |
| Fiat | 604.297 | 158.683 | - | - | **762.980** |
| Ford | 238.262 | 96.800 | 20.409 | - | **355.471** |
| General Motors | 540.608 | 109.206 | - | - | **649.814** |
| Honda | 131.005 | 8.274 | - | - | **139.279** |
| Hyundai | 157.713 | - | - | - | **157.713** |
| International | - | - | 507 | 38 | **545** |
| Iveco | - | 4.049 | 11.505 | 1.575 | **17.129** |
| Mahindra | - | 633 | - | - | **633** |
| MAN | - | - | 40.834 | 9.025 | **49.859** |
| Mercedes-Benz | 8.502 | 9.297 | 38.137 | 13.661 | **69.597** |
| Mitsubishi | 5.788 | 52.386 | - | - | **58.174** |
| Nissan | 62.219 | 15.606 | - | - | **77.825** |
| Peugeot Citroën | 116.330 | 7.293 | - | - | **123.623** |
| Renault | 170.480 | 65.875 | - | - | **236.355** |
| Scania | - | - | 19.698 | 1.126 | **20.824** |
| Toyota | 116.830 | 59.438 | - | - | **176.268** |
| Volkswagen | 543.832 | 129.601 | - | - | **673.433** |
| Volvo | - | - | 20.731 | 1.661 | **22.392** |
| Outras empresas *Other companies* | 50.495 | 60.424 | 1.954 | 4 | **112.877** |
| **Total / *Total*** | **2.763.718** | **816.185** | **154.549** | **32.918** | **3.767.370** |

## 2.18 Exportações de autoveículos por empresa e tipo - 2012/2013

*Exports of vehicles per company and type - 2012/2013*

Unidades / *Units*

**2012**

| EMPRESA *COMPANY* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| Agrale | - | 12 | 41 | 12 | **65** |
| Fiat | 32.382 | 22.777 | - | - | **55.159** |
| Ford | 27.868 | 25.712 | 3.734 | - | **57.314** |
| General Motors | 33.347 | 34.939 | - | - | **68.286** |
| Honda | 16.012 | - | - | - | **16.012** |
| International | - | - | 501 | - | **501** |
| Iveco | - | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |
| MAN | - | - | 6.527 | 2.491 | **9.018** |
| Mercedes-Benz | - | - | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |
| Mitsubishi | - | 210 | - | - | **210** |
| Peugeot Citroën | 21.436 | 380 | - | - | **21.816** |
| Renault | 33.794 | 24.374 | - | - | **58.168** |
| Scania | - | - | 4.807 | 1.628 | **6.435** |
| Toyota | 16.152 | - | - | - | **16.152** |
| Volkswagen | 127.702 | 15.041 | - | - | **142.743** |
| Volvo | - | - | 3.465 | 676 | **4.141** |
| **Total / *Total*** | **308.693** | **123.873** | **26.341** | **13.140** | **472.047** |

Unidades / *Units*

**2013**

| EMPRESA *COMPANY* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| Agrale | - | 1 | 28 | 32 | **61** |
| Fiat | 48.669 | 27.051 | - | - | **75.720** |
| Ford | 24.511 | 45.063 | 4.753 | - | **74.327** |
| General Motors | 67.151 | 37.349 | - | - | **104.500** |
| Honda | 13.267 | - | - | - | **13.267** |
| International | - | - | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |
| Iveco | - | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |
| MAN | - | - | 6.020 | 1.866 | **7.886** |
| Mercedes-Benz | - | - | ND/*NA* | ND/*NA* | ND/*NA* |
| Mitsubishi | - | 251 | - | - | **251** |
| Peugeot Citroën | 53.163 | 747 | - | - | **53.910** |
| Renault | 40.101 | 23.060 | - | - | **63.161** |
| Scania | - | - | 5.167 | 2.117 | **7.284** |
| Toyota | 19.617 | - | - | - | **19.617** |
| Volkswagen | 131.075 | 17.836 | - | - | **148.911** |
| Volvo | - | - | 3.534 | 1.047 | **4.581** |
| **Total / *Total*** | **397.554** | **152.102** | **27.901** | **13.791** | **591.348** |

ND/*NA* - Não disponível. / *Not available.*

# MÁQUINAS AGRÍCOLAS E RODOVIÁRIAS
# PRODUÇÃO, VENDAS INTERNAS E EXPORTAÇÕES

## AGRICULTURAL AND HIGHWAY CONSTRUCTION MACHINERY
## PRODUCTION, DOMESTIC SALES AND EXPORTS

ANFAVEA

três*three*

3

## 3.1 Produção - 1960/2013
*Production - 1960/2013*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CULTIVADORES MOTORIZADOS (1) *TILLERS (1)* | TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS* | TRATORES DE ESTEIRAS *CRAWLER TRACTORS* | COLHEITADEIRAS (2) *COMBINES (2)* | RETROESCAVADEIRAS *LOADERS & BACKHOES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1960 | - | 37 | - | - | - | 37 |
| 1961 | 751 | 1.679 | - | - | - | 2.430 |
| 1962 | 1.240 | 7.586 | - | - | - | 8.826 |
| 1963 | 1.110 | 9.908 | - | - | - | 11.018 |
| 1964 | 1.765 | 11.537 | - | - | - | 13.302 |
| 1965 | 2.403 | 8.401 | - | - | - | 10.804 |
| 1966 | 3.336 | 9.360 | 13 | - | - | 12.709 |
| 1967 | 2.500 | 6.295 | 73 | - | - | 8.868 |
| 1968 | 2.463 | 9.819 | 106 | - | - | 12.388 |
| 1969 | 1.946 | 9.841 | 91 | - | 41 | 11.919 |
| 1970 | 2.065 | 14.326 | 185 | - | 131 | 16.707 |
| 1971 | 2.190 | 22.192 | 770 | - | 296 | 25.448 |
| 1972 | 2.916 | 29.754 | 1.426 | - | 653 | 34.749 |
| 1973 | 3.466 | 38.705 | 1.961 | - | 977 | 45.109 |
| 1974 | 5.463 | 46.060 | 2.678 | - | 1.338 | 55.539 |
| 1975 | 5.606 | 58.301 | 3.942 | - | 1.545 | 69.394 |
| 1976 | 5.275 | 64.175 | 4.631 | 6.481 | 2.070 | 82.632 |
| 1977 | 5.384 | 52.227 | 3.474 | 4.242 | 1.569 | 66.896 |
| 1978 | 5.522 | 47.640 | 2.981 | 3.719 | 2.436 | 62.298 |
| 1979 | 6.062 | 54.599 | 3.202 | 4.228 | 2.153 | 70.244 |
| 1980 | 6.896 | 57.974 | 4.285 | 6.003 | 2.320 | 77.478 |
| 1981 | 4.548 | 39.138 | 3.133 | 4.891 | 1.998 | 53.708 |
| 1982 | 5.364 | 30.126 | 1.900 | 3.434 | 1.245 | 42.069 |
| 1983 | 3.213 | 22.663 | 751 | 3.323 | 449 | 30.399 |
| 1984 | 2.595 | 45.523 | 1.348 | 5.806 | 960 | 56.232 |
| 1985 | 3.300 | 43.398 | 1.762 | 6.427 | 1.328 | 56.215 |
| 1986 | 7.128 | 50.450 | 2.409 | 6.747 | 2.236 | 68.970 |
| 1987 | 4.313 | 46.702 | 2.677 | 6.727 | 2.249 | 62.668 |
| 1988 | 2.026 | 39.147 | 2.596 | 5.651 | 2.056 | 51.476 |
| 1989 | 3.007 | 31.715 | 2.038 | 5.020 | 1.900 | 43.680 |
| 1990 | 2.519 | 24.223 | 1.746 | 2.971 | 1.655 | 33.114 |
| 1991 | 1.886 | 15.868 | 1.068 | 1.959 | 1.419 | 22.200 |
| 1992 | 1.790 | 15.648 | 989 | 2.445 | 1.212 | 22.084 |
| 1993 | 1.403 | 24.500 | 1.234 | 3.445 | 1.595 | 32.177 |
| 1994 | 1.538 | 41.094 | 1.705 | 5.326 | 1.670 | 51.333 |
| 1995 | 1.568 | 21.044 | 1.875 | 2.371 | 1.480 | 28.338 |
| 1996 | 926 | 15.545 | 1.543 | 2.531 | 1.644 | 22.189 |
| 1997 | 844 | 22.464 | 2.035 | 3.715 | 2.599 | 31.657 |
| 1998 | 692 | 24.092 | 2.072 | 4.063 | 2.493 | 33.412 |
| 1999 | 778 | 20.911 | 1.248 | 3.760 | 1.524 | 28.221 |
| 2000 | 813 | 27.546 | 1.429 | 4.296 | 1.417 | 35.501 |
| 2001 | 947 | 34.781 | 1.351 | 5.196 | 2.064 | 44.339 |
| 2002 | 1.079 | 40.352 | 1.665 | 6.851 | 2.063 | 52.010 |
| 2003 | 1.597 | 47.109 | 1.520 | 9.195 | 1.605 | 61.026 |
| 2004 | 1.703 | 52.768 | 2.229 | 10.443 | 2.275 | 69.418 |
| 2005 | 2.183 | 40.871 | 2.681 | 4.229 | 2.907 | 52.871 |
| 2006 | 1.940 | 35.586 | 2.781 | 2.314 | 3.444 | 46.065 |
| 2007 | 1.722 | 50.719 | 3.347 | 5.148 | 4.067 | 65.003 |
| 2008 | 1.751 | 66.504 | 3.415 | 8.407 | 4.915 | 84.992 |
| 2009 | 1.832 | 55.024 | 986 | 4.503 | 3.865 | 66.210 |
| 2010 | 1.922 | 71.763 | 2.234 | 7.007 | 5.948 | 88.874 |
| 2011 | 1.350 | 63.427 | 2.929 | 7.630 | 6.177 | 81.513 |
| 2012 | 1.404 | 64.456 | 2.939 | 7.485 | 7.420 | 83.704 |
| 2013 | 1.595 | 77.570 | 2.337 | 9.948 | 8.950 | 100.400 |

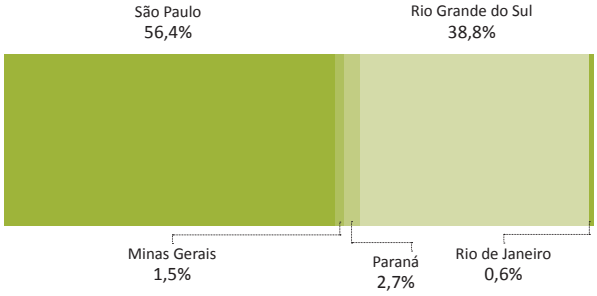
(1) Desde janeiro de 2003, não há empresas associadas à ANFAVEA fabricantes de cultivadores motorizados.
*Since January, 2003, there is no tiller assembling company associated to ANFAVEA.*

(2) Informações sobre produção de colheitadeiras disponíveis a partir de 1976. / *Information on production of combines is available as from 1976.*

# Produção por unidade da Federação - 1990, 2011, 2012 e 2013

*Production by state - 1990, 2011, 2012 and 2013*

## 1990

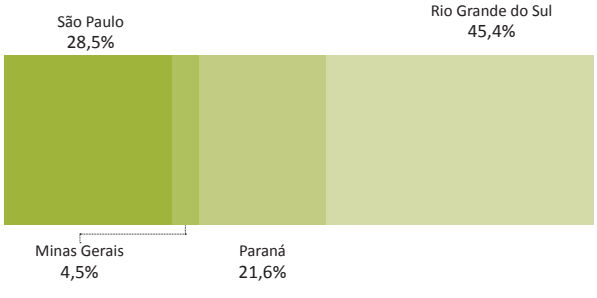



| Estados/*States* | Empresas/*Companies* |
|---|---|
| Rio Grande do Sul | Agrale, Ideal, Maxion, SLC |
| Paraná | Ford New Holland |
| São Paulo | Caterpillar, CBT, Engesa, Ford New Holland, JI Case, Komatsu, Kubota, Valmet, Yanmar |
| Rio de Janeiro | Muller |
| Minas Gerais | Fiatallis |

Máquinas agrícolas e rodoviárias produzidas
*Agricultural and highway construction machinery assembled*

**33.114**

## 2011

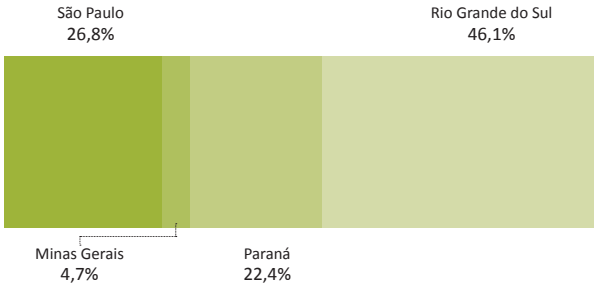



| Estados/*States* | Empresas/*Companies* |
|---|---|
| Rio Grande do Sul | AGCO, Agrale, John Deere |
| Paraná | CNH |
| Minas Gerais | CNH |
| São Paulo | CNH, Caterpillar, Komatsu, Valtra |

Máquinas agrícolas e rodoviárias produzidas
*Agricultural and highway construction machinery assembled*

**81.513**

## 2012

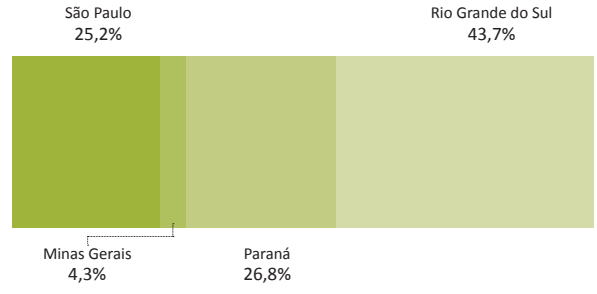



| Estados/*States* | Empresas/*Companies* |
|---|---|
| Rio Grande do Sul | AGCO, Agrale, John Deere |
| Paraná | CNH, Caterpillar |
| Minas Gerais | CNH |
| São Paulo | CNH, Caterpillar, Komatsu, Valtra |

Máquinas agrícolas e rodoviárias produzidas
*Agricultural and highway construction machinery assembled*

**83.704**

## 2013




| Estados/*States* | Empresas/*Companies* |
|---|---|
| Rio Grande do Sul | AGCO, Agrale, John Deere |
| Paraná | CNH, Caterpillar |
| Minas Gerais | CNH |
| São Paulo | CNH, Caterpillar, Komatsu, Valtra |

Máquinas agrícolas e rodoviárias produzidas
*Agricultural and highway construction machinery assembled*

**100.400**

Gráfico / *Chart* 10

## 3.2 Vendas internas no atacado - 1960/2013
*Domestic wholesale - 1960/2013*

Unidades / *Units*

**Nacionais e importadas / *Nationally manufactured and imported***

| ANO *YEAR* | CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS* | TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS* | TRATORES DE ESTEIRAS *CRAWLER TRACTORS* | COLHEITADEIRAS (1) *COMBINES (1)* | RETROESCAVADEIRAS *LOADERS & BACKHOES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1960 | - | 37 | - | - | - | 37 |
| 1961 | 751 | 1.679 | - | - | - | 2.430 |
| 1962 | 1.240 | 7.586 | - | - | - | 8.826 |
| 1963 | 1.110 | 9.908 | - | - | - | 11.018 |
| 1964 | 1.765 | 11.535 | - | - | - | 13.300 |
| 1965 | 2.403 | 8.401 | - | - | - | 10.804 |
| 1966 | 3.120 | 9.543 | - | - | - | 12.663 |
| 1967 | 1.971 | 6.506 | 72 | - | - | 8.549 |
| 1968 | 2.535 | 9.376 | 104 | - | - | 12.015 |
| 1969 | 2.081 | 9.977 | 54 | - | 5 | 12.117 |
| 1970 | 2.241 | 14.586 | 24 | - | 154 | 17.005 |
| 1971 | 2.215 | 21.947 | 807 | - | 270 | 25.239 |
| 1972 | 2.619 | 29.254 | 1.419 | - | 650 | 33.942 |
| 1973 | 3.543 | 38.918 | 1.869 | - | 980 | 45.310 |
| 1974 | 5.147 | 45.226 | 2.373 | - | 1.309 | 54.055 |
| 1975 | 5.378 | 57.101 | 3.615 | - | 1.478 | 67.572 |
| 1976 | 5.537 | 62.700 | 4.719 | 5.315 | 1.944 | 80.215 |
| 1977 | 5.152 | 47.815 | 3.251 | 5.127 | 1.518 | 62.863 |
| 1978 | 5.251 | 41.017 | 2.570 | 3.457 | 1.627 | 53.922 |
| 1979 | 6.165 | 48.963 | 3.140 | 5.087 | 1.885 | 65.240 |
| 1980 | 6.225 | 50.195 | 3.753 | 5.410 | 2.070 | 67.653 |
| 1981 | 4.724 | 27.949 | 2.393 | 4.522 | 837 | 40.425 |
| 1982 | 5.157 | 24.615 | 1.503 | 3.285 | 618 | 35.178 |
| 1983 | 2.996 | 22.546 | 877 | 3.512 | 569 | 30.500 |
| 1984 | 2.566 | 41.645 | 1.198 | 5.469 | 825 | 51.703 |
| 1985 | 3.139 | 40.736 | 1.600 | 5.775 | 1.215 | 52.465 |
| 1986 | 6.558 | 45.297 | 2.245 | 6.544 | 2.146 | 62.790 |
| 1987 | 3.593 | 38.815 | 2.010 | 5.747 | 2.022 | 52.187 |
| 1988 | 1.854 | 29.921 | 1.360 | 4.753 | 1.596 | 39.484 |
| 1989 | 2.617 | 26.310 | 1.493 | 3.942 | 1.527 | 35.889 |
| 1990 | 1.911 | 21.241 | 1.140 | 2.350 | 1.562 | 28.204 |
| 1991 | 1.983 | 13.495 | 589 | 1.718 | 1.159 | 18.944 |
| 1992 | 1.570 | 11.727 | 532 | 2.004 | 1.011 | 16.844 |
| 1993 | 1.096 | 21.396 | 908 | 2.735 | 1.272 | 27.407 |
| 1994 | 1.308 | 38.518 | 1.184 | 4.049 | 1.428 | 46.487 |
| 1995 | 1.210 | 17.594 | 1.178 | 1.423 | 1.334 | 22.739 |
| 1996 | 714 | 10.312 | 505 | 900 | 1.493 | 13.924 |
| 1997 | 707 | 16.049 | 842 | 1.709 | 2.158 | 21.465 |
| 1998 | 587 | 18.677 | 795 | 2.524 | 2.270 | 24.853 |
| 1999 | 629 | 19.205 | 646 | 2.906 | 1.310 | 24.696 |
| 2000 | 722 | 24.591 | 592 | 3.780 | 1.377 | 31.062 |
| 2001 | 856 | 28.203 | 496 | 4.098 | 1.870 | 35.523 |
| 2002 | 1.050 | 33.217 | 551 | 5.648 | 2.102 | 42.568 |
| 2003 | 1.585 | 29.476 | 449 | 5.440 | 1.045 | 37.995 |
| 2004 | 1.682 | 28.803 | 526 | 5.605 | 1.174 | 37.790 |
| 2005 | 2.141 | 17.729 | 408 | 1.534 | 1.410 | 23.222 |
| 2006 | 1.857 | 20.435 | 300 | 1.030 | 2.050 | 25.672 |
| 2007 | 1.548 | 31.300 | 437 | 2.377 | 2.675 | 38.337 |
| 2008 | 1.852 | 43.414 | 720 | 4.458 | 4.028 | 54.472 |
| 2009 | 1.759 | 45.437 | 618 | 3.817 | 3.681 | 55.312 |
| 2010 | 1.807 | 56.420 | 878 | 4.549 | 4.871 | 68.525 |
| 2011 | 1.307 | 52.296 | 1.022 | 5.343 | 5.355 | 65.323 |
| 2012 | 1.348 | 55.819 | 1.062 | 6.278 | 5.632 | 70.139 |
| 2013 | 1.618 | 65.089 | 942 | 8.539 | 6.804 | 82.992 |

(Continua na página seguinte. / *To be continued on next page.*)

## 3.2 Vendas internas no atacado - 1960/2013
*Domestic wholesale - 1960/2013*

(Conclusão da página anterior. / *Continuation from last page.*)

Unidades / *Units*

**Nacionais / *Nationally manufactured***

| ANO *YEAR* | CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS* | TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS* | TRATORES DE ESTEIRAS *CRAWLER TRACTORS* | COLHEITADEIRAS [1] *COMBINES* [1] | RETROESCAVADEIRAS *LOADERS & BACKHOES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1994 | 1.308 | 38.491 | 1.180 | 4.049 | 1.428 | 46.456 |
| 1995 | 1.210 | 17.584 | 1.155 | 1.423 | 1.334 | 22.706 |
| 1996 | 714 | 10.291 | 500 | 899 | 1.489 | 13.893 |
| 1997 | 707 | 15.731 | 777 | 1.662 | 2.152 | 21.029 |
| 1998 | 587 | 18.158 | 764 | 2.406 | 2.242 | 24.157 |
| 1999 | 629 | 18.788 | 582 | 2.850 | 1.194 | 24.043 |
| 2000 | 722 | 24.291 | 583 | 3.628 | 1.312 | 30.536 |
| 2001 | 856 | 28.090 | 490 | 4.054 | 1.762 | 35.252 |
| 2002 | 1.050 | 33.186 | 543 | 5.616 | 2.079 | 42.474 |
| 2003 | 1.585 | 29.405 | 449 | 5.434 | 1.045 | 37.918 |
| 2004 | 1.682 | 28.636 | 526 | 5.598 | 1.174 | 37.616 |
| 2005 | 2.141 | 17.543 | 408 | 1.533 | 1.410 | 23.035 |
| 2006 | 1.857 | 20.141 | 300 | 1.030 | 2.050 | 25.378 |
| 2007 | 1.548 | 30.691 | 427 | 2.347 | 2.675 | 37.688 |
| 2008 | 1.852 | 41.966 | 661 | 4.340 | 3.973 | 52.792 |
| 2009 | 1.759 | 44.206 | 506 | 3.683 | 3.523 | 53.677 |
| 2010 | 1.807 | 55.707 | 789 | 4.507 | 4.861 | 67.671 |
| 2011 | 1.307 | 50.966 | 884 | 5.306 | 5.337 | 63.800 |
| 2012 | 1.348 | 53.893 | 899 | 6.187 | 5.632 | 67.959 |
| 2013 | 1.618 | 63.786 | 863 | 8.285 | 6.803 | 81.355 |

Unidades / *Units*

**Importadas / *Imported* [2]**

| ANO *YEAR* | CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS* | TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS* | TRATORES DE ESTEIRAS *CRAWLER TRACTORS* | COLHEITADEIRAS *COMBINES* | RETROESCAVADEIRAS *LOADERS & BACKHOES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1994 | - | 27 | 4 | - | - | 31 |
| 1995 | - | 10 | 23 | - | - | 33 |
| 1996 | - | 21 | 5 | 1 | 4 | 31 |
| 1997 | - | 318 | 65 | 47 | 6 | 436 |
| 1998 | - | 519 | 31 | 118 | 28 | 696 |
| 1999 | - | 417 | 64 | 56 | 116 | 653 |
| 2000 | - | 300 | 9 | 152 | 65 | 526 |
| 2001 | - | 113 | 6 | 44 | 108 | 271 |
| 2002 | - | 31 | 8 | 32 | 23 | 94 |
| 2003 | - | 71 | - | 6 | - | 77 |
| 2004 | - | 167 | - | 7 | - | 174 |
| 2005 | - | 186 | - | 1 | - | 187 |
| 2006 | - | 294 | - | - | - | 294 |
| 2007 | - | 609 | 10 | 30 | - | 649 |
| 2008 | - | 1.448 | 59 | 118 | 55 | 1.680 |
| 2009 | - | 1.231 | 112 | 134 | 158 | 1.635 |
| 2010 | - | 713 | 89 | 42 | 10 | 854 |
| 2011 | - | 1.330 | 138 | 37 | 18 | 1.523 |
| 2012 | - | 1.926 | 163 | 91 | - | 2.180 |
| 2013 | - | 1.303 | 79 | 254 | 1 | 1.637 |

1. Informações sobre vendas internas de colheitadeiras nacionais disponíveis a partir de 1976.
*Information on domestic sales of nationally manufactured combines is available as from 1976.*
2. Informações sobre vendas internas de máquinas agrícolas e rodoviárias importadas disponíveis a partir de 1994.
*Information on domestic sales of imported products is available since 1994.*

## 3.3 Vendas internas no atacado por unidade da Federação - 2012/2013
*Domestic wholesale per state - 2012/2013*

Unidades / *Units*

| REGIÕES/UF *REGIONS/STATES* | CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS* | | TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS* | | TRATORES DE ESTEIRAS *CRAWLER TRACTORS* | | COLHEITADEIRAS *COMBINES* | | RETROESCAVADEIRAS *LOADERS & BACKHOES* | | TOTAL *TOTAL* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 |
| **NORTE *NORTH*** | **115** | **50** | **2.581** | **3.405** | **196** | **111** | **98** | **238** | **333** | **686** | **3.323** | **4.490** |
| Amazonas | 11 | 12 | 56 | 79 | 18 | 28 | - | - | 38 | 130 | 123 | 249 |
| Pará | 9 | 11 | 1.012 | 1.322 | 126 | 59 | 19 | 47 | 3 | 311 | 1.169 | 1.750 |
| Rondônia | 22 | 21 | 439 | 475 | 8 | 5 | 9 | 35 | 125 | 58 | 603 | 594 |
| Acre | 71 | 5 | 214 | 93 | 34 | 4 | 3 | 1 | - | 10 | 322 | 113 |
| Amapá | 1 | 1 | 8 | 10 | 2 | 6 | - | 1 | 127 | 22 | 138 | 40 |
| Roraima | 1 | - | 79 | 125 | - | - | 2 | 4 | 20 | 3 | 102 | 132 |
| Tocantins | - | - | 773 | 1.301 | 8 | 9 | 65 | 150 | 20 | 152 | 866 | 1.612 |
| **NORDESTE *NORTHEAST*** | **32** | **41** | **4.461** | **5.136** | **222** | **137** | **230** | **394** | **1.304** | **1.485** | **6.249** | **7.193** |
| Maranhão | - | 2 | 772 | 1.045 | 14 | 15 | 65 | 96 | 52 | 71 | 903 | 1.229 |
| Piauí | - | 1 | 171 | 135 | 5 | 5 | 26 | 24 | 27 | 18 | 229 | 183 |
| Ceará | 9 | 11 | 400 | 330 | 64 | 25 | - | 2 | 310 | 271 | 783 | 639 |
| Rio Grande do Norte | 4 | 6 | 48 | 44 | 7 | 5 | - | - | 30 | 138 | 89 | 193 |
| Paraíba | - | - | 146 | 177 | 6 | 1 | - | - | 20 | 103 | 172 | 281 |
| Pernambuco | 9 | 7 | 459 | 609 | 72 | 41 | - | - | 437 | 423 | 977 | 1.080 |
| Alagoas | - | - | 391 | 373 | 4 | 5 | 1 | - | 31 | 30 | 427 | 408 |
| Sergipe | - | - | 387 | 376 | 11 | - | 8 | 10 | 38 | 28 | 444 | 414 |
| Bahia | 10 | 14 | 1.687 | 2.047 | 39 | 40 | 130 | 262 | 359 | 403 | 2.225 | 2.766 |
| **SUDESTE *SOUTHEAST*** | **778** | **989** | **20.402** | **21.903** | **488** | **499** | **672** | **912** | **2.544** | **2.388** | **24.884** | **26.691** |
| Minas Gerais | 168 | 166 | 6.846 | 7.146 | 128 | 166 | 281 | 403 | 986 | 1.016 | 8.409 | 8.897 |
| Espírito Santo | 477 | 612 | 1.326 | 1.639 | 21 | 23 | - | - | 453 | 426 | 2.277 | 2.700 |
| Rio de Janeiro | 58 | 122 | 218 | 229 | 24 | 21 | - | - | 55 | 43 | 355 | 415 |
| São Paulo | 75 | 89 | 12.012 | 12.889 | 315 | 289 | 391 | 509 | 1.050 | 903 | 13.843 | 14.679 |
| **SUL *SOUTH*** | **355** | **463** | **19.191** | **24.352** | **106** | **139** | **3.332** | **4.351** | **967** | **1.507** | **23.951** | **30.812** |
| Paraná | 19 | 24 | 7.125 | 9.475 | 15 | 33 | 1.587 | 2.065 | 818 | 1.184 | 9.564 | 12.781 |
| Santa Catarina | 265 | 339 | 3.259 | 4.397 | 61 | 64 | 212 | 263 | 120 | 296 | 3.917 | 5.359 |
| Rio Grande do Sul | 71 | 100 | 8.807 | 10.480 | 30 | 42 | 1.533 | 2.023 | 29 | 27 | 10.470 | 12.672 |
| **CENTRO-OESTE *CENTER-WEST*** | **68** | **75** | **9.184** | **10.293** | **50** | **56** | **1.946** | **2.644** | **484** | **738** | **11.732** | **13.806** |
| Mato Grosso | 10 | 8 | 4.100 | 4.306 | 9 | 16 | 1.178 | 1.624 | 97 | 159 | 5.394 | 6.113 |
| Mato Grosso do Sul | 8 | 4 | 1.778 | 2.595 | 3 | 1 | 229 | 368 | 48 | 44 | 2.066 | 3.012 |
| Goiás | 10 | 13 | 3.064 | 3.184 | 33 | 39 | 513 | 644 | 283 | 518 | 3.903 | 4.398 |
| Distrito Federal | 40 | 50 | 242 | 208 | 5 | - | 26 | 8 | 56 | 17 | 369 | 283 |
| **TOTAL *TOTAL*** | **1.348** | **1.618** | **55.819** | **65.089** | **1.062** | **942** | **6.278** | **8.539** | **5.632** | **6.804** | **70.139** | **82.992** |

## 3.4 Exportações - 1964/2013
*Exports - 1964/2013*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS* | TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS* | TRATORES DE ESTEIRAS *CRAWLER TRACTORS* | COLHEITADEIRAS * *COMBINES* * | RETROESCAVADEIRAS *LOADERS & BACKHOES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1964 | - | 2 | - | - | - | 2 |
| 1965 | - | - | - | - | - | - |
| 1966 | - | 6 | - | - | - | 6 |
| 1967 | 10 | 31 | - | - | - | 41 |
| 1968 | 89 | 7 | - | - | - | 96 |
| 1969 | 50 | 7 | - | - | - | 57 |
| 1970 | 76 | 41 | - | - | - | 117 |
| 1971 | - | 98 | - | - | - | 98 |
| 1972 | - | 186 | - | - | - | 186 |
| 1973 | 6 | 386 | 88 | - | 6 | 486 |
| 1974 | 52 | 877 | 175 | - | 26 | 1.130 |
| 1975 | 85 | 611 | 176 | - | 62 | 934 |
| 1976 | 237 | 460 | 44 | 80 | 55 | 876 |
| 1977 | 132 | 4.546 | 202 | 129 | 79 | 5.088 |
| 1978 | 205 | 6.123 | 206 | 145 | 345 | 7.024 |
| 1979 | 193 | 7.201 | 522 | 224 | 219 | 8.359 |
| 1980 | 337 | 7.685 | 428 | 279 | 322 | 9.051 |
| 1981 | 179 | 10.040 | 397 | 314 | 1.042 | 11.972 |
| 1982 | 59 | 6.234 | 329 | 120 | 359 | 7.101 |
| 1983 | 103 | 1.895 | 221 | 164 | 80 | 2.463 |
| 1984 | 213 | 3.294 | 227 | 310 | 61 | 4.105 |
| 1985 | 259 | 3.279 | 216 | 534 | 47 | 4.335 |
| 1986 | 467 | 5.437 | 200 | 525 | 59 | 6.688 |
| 1987 | 641 | 6.593 | 599 | 522 | 240 | 8.595 |
| 1988 | 357 | 9.173 | 843 | 776 | 364 | 11.513 |
| 1989 | 223 | 6.150 | 903 | 1.227 | 318 | 8.821 |
| 1990 | 551 | 2.758 | 542 | 891 | 138 | 4.880 |
| 1991 | 174 | 2.974 | 365 | 447 | 258 | 4.218 |
| 1992 | 164 | 4.263 | 486 | 569 | 341 | 5.823 |
| 1993 | 336 | 2.725 | 518 | 611 | 293 | 4.483 |
| 1994 | 283 | 2.748 | 544 | 1.204 | 249 | 5.028 |
| 1995 | 327 | 3.138 | 721 | 948 | 129 | 5.263 |
| 1996 | 235 | 5.273 | 985 | 1.689 | 177 | 8.359 |
| 1997 | 138 | 6.384 | 1.199 | 1.906 | 437 | 10.064 |
| 1998 | 101 | 5.469 | 1.214 | 1.766 | 312 | 8.862 |
| 1999 | 144 | 2.335 | 824 | 677 | 227 | 4.207 |
| 2000 | 90 | 3.455 | 878 | 683 | 164 | 5.270 |
| 2001 | 74 | 5.814 | 888 | 1.202 | 268 | 8.246 |
| 2002 | 46 | 7.945 | 1.117 | 1.199 | 136 | 10.443 |
| 2003 | 6 | 16.589 | 1.067 | 3.232 | 528 | 21.422 |
| 2004 | 23 | 23.553 | 1.718 | 4.533 | 1.195 | 31.022 |
| 2005 | 34 | 23.968 | 2.202 | 3.001 | 1.473 | 30.678 |
| 2006 | 46 | 16.532 | 2.593 | 1.867 | 1.399 | 22.437 |
| 2007 | 129 | 20.068 | 2.929 | 2.783 | 1.339 | 27.248 |
| 2008 | 13 | 23.056 | 2.726 | 3.579 | 906 | 30.280 |
| 2009 | 39 | 12.344 | 775 | 1.231 | 391 | 14.780 |
| 2010 | 128 | 14.171 | 1.754 | 2.261 | 862 | 19.176 |
| 2011 | 27 | 12.620 | 2.460 | 2.390 | 837 | 18.334 |
| 2012 | 39 | 12.167 | 2.265 | 1.238 | 1.206 | 16.915 |
| 2013 | 10 | 11.182 | 1.580 | 1.140 | 1.730 | 15.642 |

(*) Informações sobre exportação de colheitadeiras disponíveis a partir de 1976.
*Information on exports of combines is available as from 1976*

## 3.5 Informações por empresa
*Information per company*

AGCO

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | TRATORES DE RODAS / *WHEEL TRACTORS* | | | | | | COLHEITADEIRAS / *COMBINES* [1] [2] | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MASSEY FERGUSON | | | AGCO ALLIS | | | MASSEY FERGUSON | | | AGCO ALLIS | | | IDEAL | | |
| | Produção *Production* | Vendas internas *Domestic sales* | Exportações *Exports* | Produção *Production* | Vendas internas *Domestic sales* | Exportações *Exports* | Produção *Production* | Vendas internas *Domestic sales* | Exportações *Exports* | Produção *Production* | Vendas internas *Domestic sales* | Exportações *Exports* | Produção *Production* | Vendas internas *Domestic sales* | Exportações *Exports* |
| 1961 | 7 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1962 | 1.528 | 1.528 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1963 | 3.287 | 3.287 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1964 | 4.032 | 4.032 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1965 | 2.824 | 2.824 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1966 | 4.105 | 4.171 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1967 | 2.441 | 2.455 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1968 | 5.059 | 4.682 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1969 | 4.646 | 4.965 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1970 | 7.748 | 7.736 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1971 | 11.003 | 11.016 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1972 | 16.060 | 15.885 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1973 | 19.790 | 19.989 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1974 | 20.429 | 20.292 | 142 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1975 | 29.433 | 29.018 | 102 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1976 | 29.271 | 28.762 | 103 | - | - | - | 1.918 | 1.716 | 47 | - | - | - | 737 | 737 | 4 |
| 1977 | 21.015 | 18.209 | 3.056 | - | - | - | 650 | 1.091 | 69 | - | - | - | 572 | 572 | 14 |
| 1978 | 18.915 | 15.643 | 3.093 | - | - | - | 697 | 654 | 20 | - | - | - | 204 | 204 | 23 |
| 1979 | 18.642 | 17.232 | 2.031 | - | - | - | 842 | 772 | 25 | - | - | - | 189 | 401 | 18 |
| 1980 | 18.836 | 16.251 | 2.395 | - | - | - | 929 | 898 | 78 | - | - | - | 797 | 736 | 41 |
| 1981 | 11.270 | 9.847 | 1.416 | - | - | - | 820 | 615 | 103 | - | - | - | 668 | 674 | 38 |
| 1982 | 9.649 | 8.110 | 1.496 | - | - | - | 591 | 483 | 99 | - | - | - | 511 | 446 | 1 |
| 1983 | 9.241 | 8.287 | 1.042 | - | - | - | 736 | 685 | 123 | - | - | - | 332 | 453 | 7 |
| 1984 | 16.585 | 15.063 | 1.480 | - | - | - | 1.515 | 1.252 | 85 | - | - | - | 848 | 690 | 158 |
| 1985 | 16.038 | 15.127 | 1.087 | - | - | - | 1.481 | 1.270 | 199 | - | - | - | 930 | 800 | 128 |
| 1986 | 20.400 | 18.108 | 2.291 | - | - | - | 1.660 | 1.643 | 289 | - | - | - | 1.110 | 1.046 | 61 |
| 1987 | 20.141 | 17.078 | 2.942 | - | - | - | 1.757 | 1.166 | 308 | - | - | - | 902 | 865 | 39 |
| 1988 | 15.984 | 11.351 | 4.455 | - | - | - | 1.487 | 1.127 | 435 | - | - | - | 900 | 830 | 70 |
| 1989 | 12.263 | 9.721 | 2.487 | - | - | - | 1.642 | 864 | 847 | - | - | - | 524 | 400 | 34 |
| 1990 | 8.822 | 8.121 | 819 | - | - | - | 876 | 493 | 558 | - | - | - | 230 | 246 | 68 |
| 1991 | 6.157 | 5.341 | 894 | - | - | - | 502 | 416 | 190 | - | - | - | 218 | 205 | 23 |
| 1992 | 5.504 | 4.310 | 1.254 | - | - | - | 599 | 446 | 179 | - | - | - | 286 | 253 | 38 |
| 1993 | 10.364 | 9.669 | 813 | - | - | - | 695 | 606 | 115 | - | - | - | 390 | 343 | 51 |
| 1994 | 18.008 | 16.985 | 973 | - | - | - | 1.147 | 919 | 219 | - | - | - | 536 | 449 | 77 |
| 1995 | 8.988 | 7.879 | 1.164 | - | - | - | 398 | 240 | 121 | - | - | - | 97 | 44 | 36 |
| 1996 | 5.012 | 4.048 | 983 | - | - | - | 415 | 222 | 209 | - | - | - | 137 | 76 | 74 |
| 1997 | 6.585 | 5.508 | 1.057 | - | - | - | 330 | 212 | 141 | - | - | - | 48 | 33 | 15 |
| 1998 | 6.842 | 6.108 | 832 | - | - | - | 492 | 350 | 176 | 21 | - | 21 | 90 | 69 | 21 |
| 1999 | 6.939 | 5.992 | 613 | - | - | - | 555 | 400 | 79 | 94 | - | 72 | 30 | 27 | 5 |
| 2000 | 9.442 | 8.086 | 1.424 | 37 | - | 27 | 814 | 611 | 95 | 29 | 11 | 34 | - | 3 | 1 |
| 2001 | 13.897 | 9.703 | 3.902 | 143 | - | 136 | 1.023 | 826 | 204 | 50 | 11 | 35 | - | - | - |
| 2002 | 16.187 | 11.341 | 4.947 | 77 | - | 84 | 1.355 | 986 | 319 | 64 | 18 | 54 | - | - | - |
| 2003 | 18.395 | 9.654 | 8.580 | 953 | - | 845 | 1.906 | 1.207 | 639 | 256 | 3 | 243 | - | - | - |
| 2004 | 21.406 | 9.740 | 11.795 | 569 | - | 681 | 2.312 | 1.284 | 1.006 | 148 | - | 149 | - | - | - |
| 2005 | 19.019 | 5.881 | 13.077 | 994 | - | 991 | 892 | 332 | 617 | 164 | - | 165 | - | - | - |
| 2006 | 14.279 | 6.454 | 8.131 | 503 | - | 527 | 355 | 207 | 254 | 55 | - | 50 | - | - | - |
| 2007 | 18.831 | 9.390 | 9.472 | 495 | - | 510 | 697 | 463 | 250 | 10 | - | 13 | - | - | - |
| 2008 | 23.836 | 12.582 | 10.797 | 478 | - | 451 | 1.190 | 722 | 380 | 37 | - | 41 | - | - | - |
| 2009 | 20.996 | 13.970 | 7.514 | 46 | - | 76 | 616 | 554 | 191 | - | - | - | - | - | - |
| 2010 | 23.577 | 17.085 | 6.168 | 151 | - | 145 | 958 | 605 | 237 | - | - | - | - | - | - |
| 2011 | 20.689 | 14.451 | 6.364 | 50 | - | 54 | 879 | 686 | 225 | 8 | - | 4 | - | - | - |
| 2012 | 21.146 | 14.608 | 6.790 | 47 | - | 49 | 932 | 784 | 157 | - | - | 4 | - | - | - |
| 2013 | 22.026 | 15.878 | 5.961 | 43 | - | 41 | 1.133 | 893 | 148 | - | - | - | - | - | - |

## 3.5 Informações por empresa
*Information per company*

AGCO

## Vendas internas por origem do produto
*Domestic sales per source of product*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | TRATORES DE RODAS MASSEY FERGUSON *MASSEY FERGUSON WHEEL TRACTORS* | | | COLHEITADEIRAS MASSEY FERGUSON *MASSEY FERGUSON COMBINES* | | | COLHEITADEIRAS AGCO ALLIS *AGCO ALLIS COMBINES* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | NACIONAIS *NATIONALLY MANUFACTURED* | IMPORTADOS *IMPORTED* | TOTAL *TOTAL* | NACIONAIS *NATIONALLY MANUFACTURED* | IMPORTADAS *IMPORTED* | TOTAL *TOTAL* | NACIONAIS *NATIONALLY MANUFACTURED* | IMPORTADAS *IMPORTED* | TOTAL *TOTAL* |
| 1994 | 16.958 | 27 | 16.985 | 919 | - | 919 | - | - | - |
| 1995 | 7.871 | 8 | 7.879 | 240 | - | 240 | - | - | - |
| 1996 | 4.033 | 15 | 4.048 | 222 | - | 222 | - | - | - |
| 1997 | 5.473 | 35 | 5.508 | 212 | - | 212 | - | - | - |
| 1998 | 6.094 | 14 | 6.108 | 346 | 4 | 350 | - | - | - |
| 1999 | 5.988 | 4 | 5.992 | 400 | - | 400 | - | - | - |
| 2000 | 8.084 | 2 | 8.086 | 611 | - | 611 | 11 | - | 11 |
| 2001 | 9.703 | - | 9.703 | 826 | - | 826 | 11 | - | 11 |
| 2002 | 11.340 | 1 | 11.341 | 980 | 6 | 986 | 18 | - | 18 |
| 2003 | 9.654 | - | 9.654 | 1.206 | 1 | 1.207 | 3 | - | 3 |
| 2004 | 9.740 | - | 9.740 | 1.284 | - | 1.284 | - | - | - |
| 2005 | 5.881 | - | 5.881 | 332 | - | 332 | - | - | - |
| 2006 | 6.446 | 8 | 6.454 | 207 | - | 207 | - | - | - |
| 2007 | 9.378 | 12 | 9.390 | 445 | 18 | 463 | - | - | - |
| 2008 | 12.550 | 32 | 12.582 | 716 | 6 | 722 | - | - | - |
| 2009 | 13.960 | 10 | 13.970 | 554 | - | 554 | - | - | - |
| 2010 | 17.082 | 3 | 17.085 | 605 | - | 605 | - | - | - |
| 2011 | 14.451 | - | 14.451 | 686 | - | 686 | - | - | - |
| 2012 | 14.545 | 63 | 14.608 | 784 | - | 784 | - | - | - |
| 2013 | 15.785 | 93 | 15.878 | 893 | - | 893 | - | - | - |

Notas/Notes:

1. Informações sobre colheitadeiras disponíveis a partir de 1976.
   *Information about combines is available since 1976.*
2. Foram produzidas e exportadas colheitadeiras Deutz em 1998 (21 unidades) e 1999 (64 unidades).
   *Deutz combines were manufactured and exported in 1998 (21 units) and 1999 (64 units).*

## 3.5 Informações por empresa
*Information per company*

# Agrale

Unidades / *Units*

| ANO / YEAR | TRATORES DE RODAS / *WHEEL TRACTORS* | | | CULTIVADORES MOTORIZADOS / *TILLERS* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Produção *Production* | Vendas internas *Domestic sales* | Exportações *Exports* | Produção *Production* | Vendas internas *Domestic sales* | Exportações *Exports* |
| 1964 | - | - | - | 55 | 55 | - |
| 1965 | - | - | - | - | - | - |
| 1966 | - | - | - | 158 | - | - |
| 1967 | - | - | - | 341 | - | - |
| 1968 | 148 | 122 | - | 158 | 180 | - |
| 1969 | 335 | 318 | - | 14 | 27 | 1 |
| 1970 | 409 | 449 | - | 30 | 26 | - |
| 1971 | 366 | 365 | 9 | 10 | 5 | - |
| 1972 | 850 | 833 | 14 | 5 | - | - |
| 1973 | 2.062 | 2.027 | 34 | 34 | 12 | 6 |
| 1974 | 2.986 | 2.896 | 88 | - | 4 | 10 |
| 1975 | 2.992 | 2.754 | 64 | - | - | - |
| 1976 | 3.627 | 3.636 | 83 | - | - | - |
| 1977 | 4.241 | 4.064 | 134 | - | - | - |
| 1978 | 4.002 | 3.701 | 117 | - | - | - |
| 1979 | 4.281 | 4.313 | 248 | - | - | - |
| 1980 | 4.282 | 4.044 | 203 | - | - | - |
| 1981 | 2.598 | 2.195 | 71 | - | - | - |
| 1982 | 1.923 | 2.077 | 34 | - | - | - |
| 1983 | 1.250 | 1.437 | 2 | - | - | - |
| 1984 | 2.652 | 2.544 | 12 | - | - | - |
| 1985 | 2.748 | 2.790 | 46 | - | - | - |
| 1986 | 3.052 | 3.028 | 26 | - | - | - |
| 1987 | 3.482 | 2.741 | 146 | - | - | - |
| 1988 | 979 | 1.225 | 115 | - | - | - |
| 1989 | 959 | 1.099 | 37 | - | - | - |
| 1990 | 1.048 | 943 | 63 | - | - | - |
| 1991 | 1.088 | 1.032 | 122 | - | - | - |
| 1992 | 1.131 | 1.070 | 124 | - | - | - |
| 1993 | 1.832 | 1.717 | 71 | - | - | - |
| 1994 | 1.935 | 1.963 | 45 | - | - | - |
| 1995 | 809 | 788 | 27 | - | - | - |
| 1996 | 495 | 417 | 61 | - | - | - |
| 1997 | 629 | 572 | 49 | - | - | - |
| 1998 | 480 | 549 | 16 | - | - | - |
| 1999 | 491 | 452 | 28 | - | - | - |
| 2000 | 737 | 700 | 59 | - | - | - |
| 2001 | 789 | 771 | 23 | - | - | - |
| 2002 | 946 | 855 | 48 | - | - | - |
| 2003 | 1.009 | 904 | 103 | - | - | - |
| 2004 | 1.761 | 1.575 | 153 | - | - | - |
| 2005 | 1.053 | 924 | 169 | - | - | - |
| 2006 | 1.171 | 1.171 | 60 | - | - | - |
| 2007 | 1.497 | 1.507 | 53 | - | - | - |
| 2008 | 1.841 | 1.604 | 45 | - | - | - |
| 2009 | 1.455 | 1.625 | 19 | - | - | - |
| 2010 | 1.987 | 1.918 | 29 | - | - | - |
| 2011 | 1.934 | 1.803 | 122 | - | - | - |
| 2012 | 2.171 | 2.069 | 119 | - | - | - |
| 2013 | 2.345 | 2.087 | 84 | - | - | - |

## Vendas internas por origem do produto
*Domestic sales per source of product*

Unidades / *Units*

| ANO / YEAR | TRATORES DE RODAS / *WHEEL TRACTORS* | | |
|---|---|---|---|
| | NACIONAIS *NATIONALLY MANUFACTURED* | IMPORTADOS * *IMPORTED* * | TOTAL *TOTAL* |
| 1997 | 560 | 12 | 572 |
| 1998 | 483 | 66 | 549 |
| 1999 | 420 | 32 | 452 |
| 2000 | 667 | 33 | 700 |
| 2001 | 763 | 8 | 771 |
| 2002 | 855 | - | 855 |
| 2003 | 904 | - | 904 |
| 2004 | 1.575 | - | 1.575 |
| 2005 | 924 | - | 924 |
| 2006 | 1.171 | - | 1.171 |
| 2007 | 1.507 | - | 1.507 |
| 2008 | 1.604 | - | 1.604 |
| 2009 | 1.625 | - | 1.625 |
| 2010 | 1.918 | - | 1.918 |
| 2011 | 1.803 | - | 1.803 |
| 2012 | 2.069 | - | 2.069 |
| 2013 | 2.087 | - | 2.087 |

(*) Tratores Deutz fabricados na Argentina. / *Deutz wheel tractors made in Argentina.*

## 3.5 Informações por empresa
*Information per company*

# CNH Case

### Vendas internas por origem do produto
*Domestic sales per source of product*

Unidades / *Units*

| ANO / YEAR | TRATORES DE RODAS / *WHEEL TRACTORS* | | | COLHEITADEIRAS / *COMBINES* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Produção *Production* | Vendas internas *Domestic sales* | Exportações *Exports* | Produção *Production* | Vendas internas *Domestic sales* | Exportações *Exports* |
| 1977 | 176 | 155 | 16 | - | - | - |
| 1978 | 366 | 210 | 49 | - | - | - |
| 1979 | 251 | 219 | 141 | - | - | - |
| 1980 | 487 | 316 | 176 | - | - | - |
| 1981 | 377 | 189 | 130 | - | - | - |
| 1982 | 199 | 112 | 135 | - | - | - |
| 1983 | 116 | 28 | 91 | - | - | - |
| 1984 | 130 | 27 | 104 | - | - | - |
| 1985 | 120 | 9 | 90 | - | - | - |
| 1986 | - | 19 | 5 | - | - | - |
| 1987 | - | - | - | - | - | - |
| 1988 | - | - | - | - | - | - |
| 1989 | - | - | - | - | - | - |
| 1990 | - | - | - | - | - | - |
| 1991 | - | - | - | - | - | - |
| 1992 | - | - | - | - | - | - |
| 1993 | - | - | - | - | - | - |
| 1994 | - | - | - | - | - | - |
| 1995 | - | - | - | - | - | - |
| 1996 | - | - | - | - | 1 | - |
| 1997 | - | 185 | - | - | 47 | - |
| 1998 | 114 | 270 | - | 45 | 151 | - |
| 1999 | 253 | 290 | - | 100 | 58 | - |
| 2000 | 181 | 292 | 66 | 13 | 135 | - |
| 2001 | 27 | 201 | 7 | 4 | 74 | 1 |
| 2002 | 179 | 170 | 4 | 253 | 257 | 10 |
| 2003 | 713 | 423 | 185 | 532 | 378 | 127 |
| 2004 | 702 | 290 | 354 | 617 | 309 | 274 |
| 2005 | 102 | 138 | 114 | 296 | 137 | 187 |
| 2006 | 413 | 236 | 189 | 294 | 102 | 216 |
| 2007 | 763 | 381 | 376 | 674 | 227 | 451 |
| 2008 | 1.205 | 691 | 446 | 1.180 | 522 | 623 |
| 2009 | 600 | 629 | 260 | 673 | 566 | 157 |
| 2010 | 1.529 | 1.290 | 286 | 970 | 640 | 363 |
| 2011 | 1.965 | 1.791 | 259 | 1.334 | 884 | 352 |
| 2012 | 2.776 | 3.029 | 268 | 1.293 | 1.110 | 143 |
| 2013 | 4.939 | 4.500 | 286 | 1.726 | 1.562 | 157 |

Unidades / *Units*

| ANO / YEAR | TRATORES DE RODAS / *WHEEL TRACTORS* | | |
|---|---|---|---|
| | NACIONAIS *NATIONALLY MANUFACTURED* | IMPORTADOS *IMPORTED* | TOTAL *TOTAL* |
| 1998 | 38 | 232 | 270 |
| 1999 | 109 | 181 | 290 |
| 2000 | 183 | 109 | 292 |
| 2001 | 166 | 35 | 201 |
| 2002 | 169 | 1 | 170 |
| 2003 | 423 | - | 423 |
| 2004 | 290 | - | 290 |
| 2005 | 138 | - | 138 |
| 2006 | 236 | - | 236 |
| 2007 | 381 | - | 381 |
| 2008 | 691 | - | 691 |
| 2009 | 401 | 228 | 629 |
| 2010 | 1.091 | 199 | 1.290 |
| 2011 | 1.632 | 159 | 1.791 |
| 2012 | 2.671 | 358 | 3.029 |
| 2013 | 4.339 | 161 | 4.500 |

Unidades / *Units*

| ANO / YEAR | COLHEITADEIRAS / *COMBINES* | | |
|---|---|---|---|
| | NACIONAIS *NATIONALLY MANUFACTURED* | IMPORTADAS *IMPORTED* | TOTAL *TOTAL* |
| 1998 | 38 | 113 | 151 |
| 1999 | 38 | 20 | 58 |
| 2000 | 23 | 112 | 135 |
| 2001 | 50 | 24 | 74 |
| 2002 | 249 | 8 | 257 |
| 2003 | 378 | - | 378 |
| 2004 | 309 | - | 309 |
| 2005 | 137 | - | 137 |
| 2006 | 102 | - | 102 |
| 2007 | 222 | 5 | 227 |
| 2008 | 502 | 20 | 522 |
| 2009 | 551 | 15 | 566 |
| 2010 | 633 | 7 | 640 |
| 2011 | 881 | 3 | 884 |
| 2012 | 1.110 | 0 | 1.110 |
| 2013 | 1.467 | 95 | 1.562 |

## 3.5 Informações por empresa
*Information per company*

# CNH New Holland

Unidades / *Units*

| ANO / *YEAR* | TRATORES DE RODAS / *WHEEL TRACTORS* | | | COLHEITADEIRAS / *COMBINES* * | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Produção *Production* | Vendas internas *Domestic sales* | Exportações *Exports* | Produção *Production* | Vendas internas *Domestic sales* | Exportações *Exports* |
| 1960 | 32 | 32 | - | - | - | - |
| 1961 | 1.247 | 1.247 | - | - | - | - |
| 1962 | 3.179 | 3.179 | - | - | - | - |
| 1963 | 2.541 | 2.541 | - | - | - | - |
| 1964 | 2.168 | 2.168 | - | - | - | - |
| 1965 | 1.420 | 1.420 | - | - | - | - |
| 1966 | 1.408 | 1.367 | - | - | - | - |
| 1967 | 448 | 598 | 12 | - | - | - |
| 1968 | - | - | - | - | - | - |
| 1969 | - | - | - | - | - | - |
| 1970 | - | - | - | - | - | - |
| 1971 | - | - | - | - | - | - |
| 1972 | - | - | - | - | - | - |
| 1973 | - | - | - | - | - | - |
| 1974 | - | - | - | - | - | - |
| 1975 | - | - | - | - | - | - |
| 1976 | 5.186 | 4.872 | - | 1.515 | 1.225 | 26 |
| 1977 | 8.826 | 7.922 | 1.024 | 1.356 | 1.565 | 36 |
| 1978 | 9.636 | 6.618 | 2.351 | 1.614 | 1.227 | 60 |
| 1979 | 12.575 | 8.931 | 4.137 | 1.635 | 1.947 | 154 |
| 1980 | 13.482 | 9.378 | 4.350 | 1.935 | 1.829 | 111 |
| 1981 | 14.105 | 5.116 | 7.998 | 1.954 | 1.776 | 128 |
| 1982 | 8.606 | 4.634 | 4.422 | 1.179 | 1.141 | 10 |
| 1983 | 3.345 | 4.050 | 657 | 1.079 | 1.121 | 16 |
| 1984 | 7.921 | 7.273 | 661 | 1.748 | 1.732 | 38 |
| 1985 | 9.728 | 8.599 | 1.128 | 2.167 | 1.908 | 149 |
| 1986 | 10.588 | 8.384 | 2.224 | 2.029 | 1.992 | 100 |
| 1987 | 9.479 | 6.994 | 2.095 | 2.121 | 1.968 | 126 |
| 1988 | 8.847 | 5.644 | 3.095 | 1.567 | 1.309 | 143 |
| 1989 | 6.169 | 4.124 | 2.371 | 1.386 | 1.361 | 139 |
| 1990 | 4.111 | 3.430 | 588 | 885 | 790 | 109 |
| 1991 | 2.677 | 1.964 | 718 | 584 | 477 | 102 |
| 1992 | 2.893 | 1.707 | 1.313 | 593 | 550 | 74 |
| 1993 | 4.475 | 3.672 | 429 | 1.038 | 819 | 142 |
| 1994 | 9.011 | 8.596 | 613 | 1.707 | 1.393 | 300 |
| 1995 | 5.095 | 3.778 | 933 | 859 | 590 | 275 |
| 1996 | 4.180 | 2.566 | 1.960 | 897 | 372 | 576 |
| 1997 | 5.980 | 3.459 | 2.491 | 1.296 | 708 | 520 |
| 1998 | 6.026 | 4.082 | 1.728 | 1.380 | 979 | 410 |
| 1999 | 4.854 | 4.487 | 741 | 1.351 | 1.267 | 158 |
| 2000 | 6.251 | 5.857 | 627 | 1.692 | 1.551 | 124 |
| 2001 | 8.307 | 7.275 | 672 | 2.046 | 1.745 | 347 |
| 2002 | 9.752 | 8.762 | 1.557 | 2.448 | 2.275 | 201 |
| 2003 | 10.449 | 7.215 | 2.640 | 3.112 | 2.214 | 661 |
| 2004 | 10.619 | 6.264 | 4.114 | 3.147 | 2.091 | 957 |
| 2005 | 6.444 | 2.799 | 4.028 | 811 | 516 | 413 |
| 2006 | 7.648 | 3.960 | 4.096 | 545 | 377 | 326 |
| 2007 | 11.467 | 6.675 | 4.686 | 1.314 | 845 | 504 |
| 2008 | 14.751 | 9.952 | 5.012 | 2.432 | 1.560 | 783 |
| 2009 | 12.623 | 11.038 | 2.054 | 1.260 | 1.217 | 252 |
| 2010 | 16.391 | 12.507 | 3.592 | 1.801 | 1.503 | 350 |
| 2011 | 13.539 | 10.493 | 2.832 | 2.094 | 1.579 | 471 |
| 2012 | 10.792 | 9.786 | 2.056 | 2.023 | 1.853 | 238 |
| 2013 | 14.712 | 12.705 | 1.331 | 3.263 | 2.656 | 283 |

## Vendas internas por origem do produto
*Domestic sales per source of product*

Unidades / *Units*

| ANO / *YEAR* | TRATORES DE RODAS / *WHEEL TRACTORS* | | |
|---|---|---|---|
| | NACIONAIS *NATIONALLY MANUFACTURED* | IMPORTADOS *IMPORTED* | TOTAL *TOTAL* |
| 1997 | 3.385 | 74 | 3.459 |
| 1998 | 3.959 | 123 | 4.082 |
| 1999 | 4.363 | 124 | 4.487 |
| 2000 | 5.798 | 59 | 5.857 |
| 2001 | 7.228 | 47 | 7.275 |
| 2002 | 8.760 | 2 | 8.762 |
| 2003 | 7.213 | 2 | 7.215 |
| 2004 | 6.263 | 1 | 6.264 |
| 2005 | 2.734 | 65 | 2.799 |
| 2006 | 3.761 | 199 | 3.960 |
| 2007 | 6.642 | 33 | 6.675 |
| 2008 | 9.684 | 268 | 9.952 |
| 2009 | 10.808 | 230 | 11.038 |
| 2010 | 12.420 | 87 | 12.507 |
| 2011 | 10.387 | 106 | 10.493 |
| 2012 | 9.624 | 162 | 9.786 |
| 2013 | 12.615 | 90 | 12.705 |

Unidades / *Units*

| ANO / *YEAR* | COLHEITADEIRAS / *COMBINES* | | |
|---|---|---|---|
| | NACIONAIS *NATIONALLY MANUFACTURED* | IMPORTADAS *IMPORTED* | TOTAL *TOTAL* |
| 1997 | 708 | - | 708 |
| 1998 | 978 | 1 | 979 |
| 1999 | 1.250 | 17 | 1.267 |
| 2000 | 1.531 | 20 | 1.551 |
| 2001 | 1.742 | 3 | 1.745 |
| 2002 | 2.275 | - | 2.275 |
| 2003 | 2.213 | 1 | 2.214 |
| 2004 | 2.091 | - | 2.091 |
| 2005 | 516 | - | 516 |
| 2006 | 377 | - | 377 |
| 2007 | 838 | 7 | 845 |
| 2008 | 1.498 | 62 | 1.560 |
| 2009 | 1.126 | 91 | 1.217 |
| 2010 | 1.474 | 29 | 1.503 |
| 2011 | 1.571 | 8 | 1.579 |
| 2012 | 1.848 | 5 | 1.853 |
| 2013 | 2.627 | 29 | 2.656 |

(*) Informações sobre colheitadeiras disponíveis a partir de 1976.
*Information on combines is available since 1976.*

## 3.5 Informações por empresa
*Information per company*

# John Deere

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | TRATORES DE RODAS / *WHEEL TRACTORS* | | | COLHEITADEIRAS / *COMBINES* * | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Produção *Production* | Vendas internas *Domestic sales* | Exportações *Exports* | Produção *Production* | Vendas internas *Domestic sales* | Exportações *Exports* |
| 1976 | - | - | - | 2.311 | 1.637 | 3 |
| 1977 | - | - | - | 1.664 | 1.899 | 10 |
| 1978 | - | - | - | 1.204 | 1.372 | 42 |
| 1979 | - | - | - | 1.562 | 1.967 | 27 |
| 1980 | - | - | - | 2.342 | 1.947 | 49 |
| 1981 | - | - | - | 1.449 | 1.457 | 45 |
| 1982 | - | - | - | 1.153 | 1.215 | 10 |
| 1983 | - | - | - | 1.176 | 1.253 | 18 |
| 1984 | - | - | - | 1.695 | 1.795 | 29 |
| 1985 | - | - | - | 1.849 | 1.797 | 58 |
| 1986 | - | - | - | 1.948 | 1.863 | 75 |
| 1987 | - | - | - | 1.947 | 1.748 | 49 |
| 1988 | - | - | - | 1.697 | 1.487 | 128 |
| 1989 | - | - | - | 1.468 | 1.317 | 207 |
| 1990 | - | - | - | 980 | 821 | 156 |
| 1991 | - | - | - | 655 | 620 | 132 |
| 1992 | - | - | - | 967 | 755 | 278 |
| 1993 | - | - | - | 1.322 | 967 | 303 |
| 1994 | - | - | - | 1.936 | 1.288 | 608 |
| 1995 | - | 2 | - | 1.017 | 549 | 516 |
| 1996 | 1.138 | 298 | 507 | 1.082 | 229 | 830 |
| 1997 | 2.838 | 1.650 | 1.036 | 2.041 | 709 | 1.230 |
| 1998 | 3.165 | 2.062 | 1.154 | 2.035 | 975 | 1.138 |
| 1999 | 2.131 | 2.203 | 260 | 1.630 | 1.145 | 363 |
| 2000 | 3.742 | 3.309 | 336 | 1.748 | 1.469 | 429 |
| 2001 | 3.634 | 3.070 | 329 | 2.073 | 1.442 | 615 |
| 2002 | 4.082 | 3.980 | 490 | 2.731 | 2.112 | 615 |
| 2003 | 5.829 | 3.740 | 2.002 | 3.389 | 1.638 | 1.562 |
| 2004 | 6.969 | 3.040 | 3.601 | 4.219 | 1.921 | 2.147 |
| 2005 | 4.417 | 1.755 | 2.946 | 2.066 | 549 | 1.619 |
| 2006 | 3.302 | 1.739 | 2.071 | 1.065 | 344 | 1.021 |
| 2007 | 5.373 | 3.393 | 2.625 | 2.355 | 805 | 1.565 |
| 2008 | 8.869 | 5.891 | 3.536 | 3.399 | 1.551 | 1.672 |
| 2009 | 6.825 | 6.444 | 1.557 | 1.789 | 1.359 | 611 |
| 2010 | 10.933 | 8.226 | 2.309 | 3.028 | 1.585 | 1.273 |
| 2011 | 9.956 | 9.868 | 1.528 | 3.023 | 1.928 | 1.322 |
| 2012 | 11.088 | 11.592 | 1.125 | 2.904 | 2.231 | 678 |
| 2013 | 14.618 | 13.453 | 1.546 | 3.432 | 3.124 | 526 |

## Vendas internas por origem do produto
*Domestic sales per source of product*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | TRATORES DE RODAS / *WHEEL TRACTORS* | | |
|---|---|---|---|
| | NACIONAIS *NATIONALLY MANUFACTURED* | IMPORTADOS *IMPORTED* | TOTAL *TOTAL* |
| 1996 | 292 | 6 | 298 |
| 1997 | 1.638 | 12 | 1.650 |
| 1998 | 2.037 | 25 | 2.062 |
| 1999 | 2.190 | 13 | 2.203 |
| 2000 | 3.297 | 12 | 3.309 |
| 2001 | 3.051 | 19 | 3.070 |
| 2002 | 3.953 | 27 | 3.980 |
| 2003 | 3.671 | 69 | 3.740 |
| 2004 | 2.874 | 166 | 3.040 |
| 2005 | 1.634 | 121 | 1.755 |
| 2006 | 1.652 | 87 | 1.739 |
| 2007 | 2.829 | 564 | 3.393 |
| 2008 | 4.743 | 1.148 | 5.891 |
| 2009 | 5.681 | 763 | 6.444 |
| 2010 | 7.802 | 424 | 8.226 |
| 2011 | 8.803 | 1.065 | 9.868 |
| 2012 | 10.276 | 1.316 | 11.592 |
| 2013 | 12.545 | 908 | 13.453 |

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | COLHEITADEIRAS / *COMBINES* | | |
|---|---|---|---|
| | NACIONAIS *NATIONALLY MANUFACTURED* | IMPORTADAS *IMPORTED* | TOTAL *TOTAL* |
| 1996 | 229 | - | 229 |
| 1997 | 709 | - | 709 |
| 1998 | 975 | - | 975 |
| 1999 | 1.135 | 10 | 1.145 |
| 2000 | 1.449 | 20 | 1.469 |
| 2001 | 1.425 | 17 | 1.442 |
| 2002 | 2.094 | 18 | 2.112 |
| 2003 | 1.634 | 4 | 1.638 |
| 2004 | 1.914 | 7 | 1.921 |
| 2005 | 548 | 1 | 549 |
| 2006 | 344 | 0 | 344 |
| 2007 | 805 | 0 | 805 |
| 2008 | 1.521 | 30 | 1.551 |
| 2009 | 1.331 | 28 | 1.359 |
| 2010 | 1.579 | 6 | 1.585 |
| 2011 | 1.902 | 26 | 1.928 |
| 2012 | 2.145 | 86 | 2.231 |
| 2013 | 2.994 | 130 | 3.124 |

(*) Informações sobre colheitadeiras disponíveis a partir de 1976.
*Information on combines is available since 1976.*

## 3.5 Informações por empresa
*Information per company*

# Valtra

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | TRATORES DE RODAS / *WHEEL TRACTORS* | | | | | | COLHEITADEIRAS / *COMBINES* | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALTRA | | | CHALLENGER | | | VALTRA | | | CHALLENGER | | |
| | Produção *Production* | Vendas internas *Domestic sales* | Exportações *Exports* | Produção *Production* | Vendas internas *Domestic sales* | Exportações *Exports* | Produção *Production* | Vendas internas *Domestic sales* | Exportações *Exports* | Produção *Production* | Vendas internas *Domestic sales* | Exportações *Exports* |
| 1960 | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1961 | 327 | 327 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1962 | 1.600 | 1.600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1963 | 1.638 | 1.638 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1964 | 2.225 | 2.223 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1965 | 1.570 | 1.570 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1966 | 1.340 | 1.429 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1967 | 1.389 | 1.341 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1968 | 1.657 | 1.596 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1969 | 2.309 | 2.309 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1970 | 3.553 | 3.642 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1971 | 6.250 | 6.026 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1972 | 8.239 | 8.127 | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1973 | 10.005 | 10.016 | 224 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1974 | 12.008 | 11.615 | 422 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1975 | 14.080 | 13.831 | 231 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1976 | 15.071 | 14.914 | 157 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1977 | 14.954 | 14.407 | 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1978 | 10.882 | 10.919 | 280 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1979 | 13.547 | 13.146 | 417 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1980 | 14.382 | 14.166 | 232 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1981 | 8.133 | 7.764 | 355 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1982 | 7.806 | 7.643 | 107 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1983 | 6.317 | 6.290 | 81 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1984 | 14.026 | 12.843 | 1.017 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1985 | 11.675 | 11.037 | 796 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1986 | 12.434 | 11.633 | 857 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1987 | 11.010 | 9.487 | 1.414 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1988 | 10.304 | 8.636 | 1.461 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1989 | 8.359 | 7.393 | 1.218 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1990 | 7.029 | 5.688 | 1.081 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1991 | 4.568 | 3.799 | 1.133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1992 | 5.010 | 3.696 | 1.399 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1993 | 6.959 | 5.494 | 1.376 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1994 | 11.222 | 10.100 | 1.079 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1995 | 5.363 | 4.400 | 992 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1996 | 4.353 | 2.632 | 1.732 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1997 | 6.012 | 4.262 | 1.747 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1998 | 6.990 | 5.130 | 1.738 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1999 | 5.738 | 5.195 | 675 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2000 | 6.702 | 5.810 | 907 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2001 | 7.330 | 6.549 | 742 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2002 | 8.449 | 7.458 | 814 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2003 | 9.087 | 6.851 | 2.234 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2004 | 9.898 | 7.062 | 2.851 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2005 | 7.745 | 5.369 | 2.464 | 179 | - | 179 | - | - | - | - | - | - |
| 2006 | 6.966 | 5.731 | 1.241 | 203 | - | 203 | - | - | - | - | - | - |
| 2007 | 10.622 | 8.597 | 2.069 | 237 | - | 233 | 51 | 37 | - | 47 | - | - |
| 2008 | 13.294 | 11.048 | 2.181 | 556 | - | 551 | 89 | 103 | - | 80 | - | 80 |
| 2009 | 10.120 | 9.623 | 616 | 180 | - | 184 | 143 | 121 | - | 22 | - | 20 |
| 2010 | 14.784 | 13.147 | 1.536 | 63 | - | 38 | 209 | 216 | - | 41 | - | 38 |
| 2011 | 13.107 | 11.757 | 1.356 | 9 | - | 21 | 292 | 266 | 1 | - | - | 15 |
| 2012 | 14.126 | 12.580 | 1.581 | 1 | - | 12 | 319 | 300 | 2 | 14 | - | 16 |
| 2013 | 16.435 | 14.070 | 1.925 | - | - | - | 379 | 304 | 11 | 15 | - | 15 |

## 3.5 Informações por empresa
*Information per company*

# Valtra

### Vendas internas por origem do produto
*Domestic sales per source of product*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | TRATORES DE RODAS VALTRA *VALTRA WHEEL TRACTORS* | | | COLHEITADEIRAS VALTRA *VALTRA COMBINES* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | NACIONAIS *NATIONALLY MANUFACTURED* | IMPORTADOS *IMPORTED* | TOTAL *TOTAL* | NACIONAIS *NATIONALLY MANUFACTURED* | IMPORTADAS *IMPORTED* | TOTAL *TOTAL* |
| 1999 | 5.187 | 8 | 5.195 | - | - | - |
| 2000 | 5.810 | - | 5.810 | - | - | - |
| 2001 | 6.549 | - | 6.549 | - | - | - |
| 2002 | 7.458 | - | 7.458 | - | - | - |
| 2003 | 6.851 | - | 6.851 | - | - | - |
| 2004 | 7.062 | - | 7.062 | - | - | - |
| 2005 | 5.369 | - | 5.369 | - | - | - |
| 2006 | 5.731 | - | 5.731 | - | - | - |
| 2007 | 8.597 | - | 8.597 | 37 | - | 37 |
| 2008 | 11.048 | - | 11.048 | 103 | - | 103 |
| 2009 | 9.623 | - | 9.623 | 121 | - | 121 |
| 2010 | 13.147 | - | 13.147 | 216 | - | 216 |
| 2011 | 11.757 | - | 11.757 | 266 | - | 266 |
| 2012 | 12.553 | 27 | 12.580 | 300 | - | 300 |
| 2013 | 14.019 | 51 | 14.070 | 304 | - | 304 |

A empresa vendeu ao mercado interno em 1999 nove colheitadeiras Claas importadas da Alemanha.
*In 1999 the company sold in the domestic market nine Claas combines imported from Germany.*

# Referências internacionais

## International data

ANFAVEA

quatro*four*

4

## 4.1 Frota de autoveículos em alguns países - 2005/2012
*Vehicle fleet in selectec countries - 2005/2012*

Mil unidades/*Thousand units*

| PAÍS/*COUNTRY* | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estados Unidos/*United States* | 237.697 | 244.643 | 248.701 | 249.813 | 248.972 | 248.232 | 248.932 | 251.497 |
| China/*China* | 31.597 | 36.974 | 43.584 | 50.996 | 62.806 | 78.018 | 93.563 | 109.220 |
| Japão/*Japan* | 75.686 | 75.859 | 75.715 | 75.528 | 75.324 | 75.362 | 75.513 | 76.126 |
| Alemanha/*Germany* | 49.223 | 49.742 | 44.021 | 44.180 | 44.633 | 45.261 | 45.983 | 46.538 |
| Rússia/*Russia* | 31.212 | 32.547 | 35.455 | 38.264 | 39.303 | 40.661 | 42.862 | 45.385 |
| Itália/*Italy* | 38.942 | 39.877 | 40.368 | 40.895 | 41.323 | 41.650 | 42.067 | 42.000 |
| França/*France* | 36.298 | 36.661 | 37.033 | 37.212 | 37.438 | 37.744 | 38.070 | 38.138 |
| **BRASIL/*BRAZIL**** | **23.023** | **24.069** | **25.596** | **27.481** | **29.643** | **32.065** | **34.655** | **37.271** |
| Reino Unido/*United Kingdom* | 34.394 | 34.935 | 35.354 | 35.538 | 35.217 | 35.479 | 35.632 | 35.761 |
| México/*Mexico* | 21.550 | 24.185 | 25.868 | 28.208 | 29.692 | 30.482 | 31.966 | *33.416* |
| Espanha/*Spain* | 25.158 | 26.227 | 27.174 | 27.613 | 27.389 | 27.513 | 27.596 | 27.481 |
| Polonia/*Poland* | 14.723 | 15.860 | 17.197 | 18.882 | 19.387 | 20.319 | 21.049 | 22.172 |
| Canadá/*Canada* | 18.909 | 19.578 | 20.071 | 20.520 | 20.792 | 21.057 | 21.420 | 21.745 |
| Coréia do Sul/*South Korea* | 15.397 | 15.895 | 16.428 | 16.795 | 17.326 | 17.941 | 18.437 | 18.870 |
| Indonésia/*Indonesia* | 9.062 | 10.784 | 12.848 | 14.001 | 14.570 | 15.829 | 16.674 | 18.004 |
| Austrália/*Australia* | 13.612 | 13.979 | 14.320 | 14.729 | 15.051 | 15.473 | 16.032 | 16.436 |
| Turquia/*Turkey* | 8.427 | 9.080 | 9.653 | 10.191 | 10.611 | 11.266 | 12.062 | 12.827 |
| Tailândia/*Thailand* | 9.539 | 8.805 | 9.194 | 9.646 | 10.085 | 10.600 | 11.533 | 12.749 |
| Irã/*Iran* * | 7.360 | 7.670 | 8.010 | 8.450 | 9.180 | 10.100 | 11.000 | 11.920 |
| Malasia/*Malaysia* | 7.415 | 7.921 | 8.438 | 9.030 | 9.605 | 10.253 | 10.900 | 11.573 |
| Argentina/*Argentina* | 7.005 | 7.682 | 8.258 | 8.460 | 8.955 | 10.116 | 10.959 | 11.473 |
| Holanda/*Netherlands* | 8.369 | 8.483 | 8.692 | 8.908 | 8.920 | 9.112 | 9.192 | 8.854 |
| África do Sul/*South Africa* | 6.872 | 7.372 | 7.803 | 8.017 | 8.221 | 8.472 | 8.794 | 9.168 |
| Bélgica/*Belgium* | 5.520 | 5.605 | 5.703 | 5.802 | 5.887 | 9.024 | 6.122 | 6.168 |
| Suécia/*Sweden* | 4.628 | 4.696 | 4.776 | 4.802 | 4.829 | 4.875 | 4.964 | 5.018 |
| Áustria/*Austria* | 4.524 | 4.579 | 4.628 | 4.676 | 4.757 | 4.847 | 4.930 | 5.010 |

Fontes/*Sources*: ADEFA, ANFAVEA, ANFAC, ANFIA, SMMT, OICA
(*) Estimativa. / *Estimate.*

## 4.2 Habitantes por autoveículo - 2003/2012
*Inhabitants per vehicle - 2003/2012*

| PAÍS/*COUNTRY* | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estados Unidos/*United States* | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| Austrália/*Australia* | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| Itália/*Italy* | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,4 |
| Canadá/*Canada* | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| Espanha/*Spain* | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,7 | 1,7 |
| Japão/*Japan* | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| França/*France* | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| Reino Unido/*United Kingdom* | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| Áustria/*Austria* | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| Alemanha/*Germany* | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| Bélgica/*Belgium* | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,7 |
| Suécia/*Sweden* | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| República Tcheca/*Czec Republic* | 2,5 | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| Coréia do Sul/*South Korea* | 3,3 | 3,2 | 3,2 | 3,1 | 3,0 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,6 |
| México/*Mexico* | 5,5 | 5,0 | 5,0 | 4,7 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 3,5 | 3,6 | 3,6 |
| Argentina/*Argentina* | 5,5 | 5,6 | 5,7 | 5,2 | 4,8 | 4,7 | 4,5 | 4,0 | 3,7 | 3,6 |
| **BRASIL/*BRAZIL*** ** | **8,4** | **8,2** | **8,0** | **7,9** | **7,4** | **6,9** | **6,5** | **6,1** | **5,7** | **5,3** |

Fontes/*Sources*: ANFAVEA, ADEFA, ANFIA, JAMA, KAMA, VDA, OICA.
(*) Estimativa. / *Estimate.*

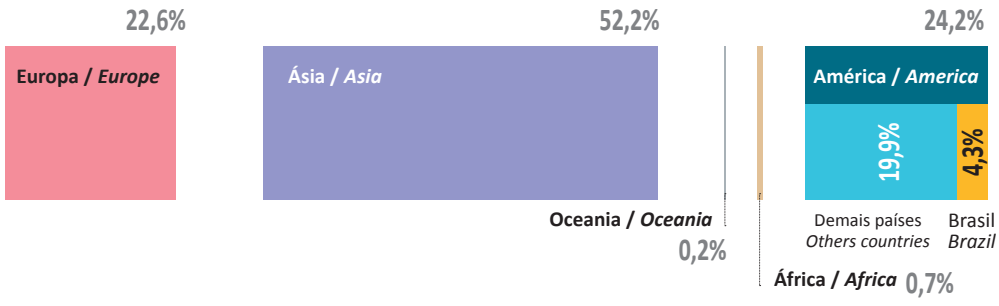
## 4.3 Produção de autoveículos - 2004/2013
*Worldwide vehicle production - 2004/2013*

Mil unidades/*Thousand units*

| PAÍS/*COUNTRY* | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| China / *China* | 5.234 | 5.708 | 7.278 | 8.883 | 9.299 | 13.791 | 18.265 | 18.419 | 19.272 | 22.117 |
| Estados Unidos / *United States* | 11.989 | 11.947 | 11.292 | 10.781 | 8.694 | 5.731 | 7.763 | 8.662 | 10.333 | 11.046 |
| Japão / *Japan* | 10.512 | 10.800 | 11.484 | 11.596 | 11.576 | 7.934 | 9.629 | 8.399 | 9.943 | 9.630 |
| Alemanha / *Germany* | 5.570 | 5.758 | 5.820 | 6.213 | 6.046 | 5.210 | 5.906 | 6.147 | 5.649 | 5.718 |
| Coréia do Sul / *South Korea* | 3.469 | 3.699 | 3.840 | 4.086 | 3.827 | 3.513 | 4.272 | 4.657 | 4.562 | 4.521 |
| Índia / *India* | 1.511 | 1.639 | 2.017 | 2.254 | 2.332 | 2.642 | 3.557 | 3.927 | 4.175 | 3.881 |
| **BRASIL / *BRAZIL*** | **2.317** | **2.530** | **2.612** | **2.980** | **3.216** | **3.183** | **3.382** | **3.416** | **3.403** | **3.712** |
| México / *Mexico* | 1.577 | 1.684 | 2.046 | 2.095 | 2.168 | 1.561 | 2.342 | 2.681 | 3.002 | 3.052 |
| Tailândia / *Thailand* | 928 | 1.123 | 1.194 | 1.287 | 1.394 | 999 | 1.645 | 1.458 | 2.429 | 2.457 |
| Canadá / *Canada* | 2.711 | 2.688 | 2.572 | 2.579 | 2.082 | 1.490 | 2.068 | 2.135 | 2.463 | 2.380 |
| Rússia / *Russia* | 1.386 | 1.355 | 1.503 | 1.660 | 1.790 | 725 | 1.403 | 1.990 | 2.232 | 2.175 |
| Espanha / *Spain* | 3.012 | 2.752 | 2.777 | 2.890 | 2.542 | 2.170 | 2.388 | 2.373 | 1.979 | 2.163 |
| França / *France* | 3.666 | 3.549 | 3.169 | 3.016 | 2.569 | 2.048 | 2.229 | 2.243 | 1.968 | 1.740 |
| Reino Unido / *United Kingdom* | 1.856 | 1.803 | 1.650 | 1.750 | 1.650 | 1.090 | 1.393 | 1.464 | 1.577 | 1.597 |
| Indonésia / *Indonesia* | 408 | 501 | 296 | 412 | 601 | 465 | 703 | 838 | 1.066 | 1.208 |
| República Tcheca / *Czec Republic* | 448 | 602 | 855 | 938 | 947 | 983 | 1.076 | 1.200 | 1.179 | 1.133 |
| Turquia / *Turkey* | 823 | 879 | 988 | 1.099 | 1.147 | 870 | 1.095 | 1.189 | 1.072 | 1.126 |
| Eslováquia / *Slovakia* | 224 | 218 | 295 | 571 | 576 | 461 | 562 | 640 | 927 | 975 |
| Argentina / *Argentina* | 260 | 320 | 432 | 545 | 597 | 513 | 717 | 829 | 764 | 791 |
| Irã / *Iran* | 789 | 817 | 904 | 997 | 1.051 | 1.394 | 1.599 | 1.648 | 1.000 | 744 |
| Itália / *Italy* | 1.142 | 1.038 | 1.212 | 1.284 | 1.024 | 843 | 838 | 790 | 672 | 658 |
| Malásia / *Malaysia* | 472 | 563 | 503 | 442 | 531 | 489 | 568 | 534 | 570 | 601 |
| Polônia / *Poland* | 601 | 613 | 715 | 785 | 946 | 879 | 870 | 838 | 655 | 583 |
| África do Sul / *South Africa* | 450 | 525 | 588 | 534 | 563 | 374 | 472 | 533 | 539 | 546 |
| Bélgica / *Belgium* | 900 | 927 | 918 | 834 | 724 | 537 | 555 | 595 | 538 | 480 |
| Romênia / *Romania* | 122 | 195 | 214 | 242 | 245 | 296 | 351 | 335 | 338 | 411 |
| Taiwan / *Taiwan* | 431 | 446 | 303 | 283 | 183 | 226 | 303 | 342 | 339 | 339 |
| Austrália / *Australia* | 411 | 395 | 331 | 335 | 330 | 227 | 244 | 224 | 227 | 216 |
| Suécia / *Sweden* | 340 | 339 | 333 | 366 | 308 | 156 | 217 | 189 | 163 | 161 |
| Outros / *Others* | 937 | 1.138 | 1.194 | 1.402 | 1.562 | 904 | 1.217 | 1.185 | 1.172 | 1.111 |
| **TOTAL / *TOTAL*** | **64.496** | **66.551** | **69.335** | **73.139** | **70.520** | **61.704** | **77.629** | **79.880** | **84.208** | **87.272** |

Fontes/*Sources*: ANFAVEA, OICA.
Notas/Notes: (1) Os dados do Brasil até 2009 incluem autoveículos desmontados (CKD)./ *Data from Brazil until 2009 include CKD vehicles.*
(2) A partir de 2011, os dados da Alemanha e da França se referem a automóveis e comerciais leves e os dados da Suécia se referem somente a automóveis.
*As from 2011, data for Germany and France refer to cars and light commercial and data for Sweden refer only to automobiles.*

### Produção de autoveículos por continente – 2013
*Vehicle production by continent – 2013*




Produção total / *Total production*: **87,3 milhões/*million***

Gráfico / *Chart* 11

## 4.4 Licenciamento de autoveículos novos - 2004/2013
*Registration of new vehicles - 2004/2013*

Mil unidades/*Thousand units*

| PAÍS/*COUNTRY* | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| China/*China* * | 5.061 | 5.762 | 7.184 | 8.792 | 9.380 | 13.622 | 18.042 | 18.505 | 19.306 | 21.984 |
| Estados Unidos/*United States* * | 17.299 | 17.444 | 17.047 | 16.460 | 13.493 | 10.601 | 11.772 | 13.041 | 14.786 | 15.884 |
| Japão/ *Japan* | 5.853 | 5.852 | 5.740 | 5.354 | 5.082 | 4.609 | 4.956 | 4.210 | 5.370 | 5.376 |
| **Brasil/*Brazil*** | **1.579** | **1.715** | **1.928** | **2.463** | **2.820** | **3.141** | **3.515** | **3.633** | **3.802** | **3.767** |
| Alemanha/*Germany* | 3.550 | 3.615 | 3.772 | 3.482 | 3.425 | 4.049 | 3.198 | 3.508 | 3.394 | 3.258 |
| Índia/*India* | 1.344 | 1.440 | 1.754 | 1.989 | 1.984 | 2.264 | 3.039 | 3.288 | 3.596 | 3.241 |
| Rússia/*Russia* | ND/*NA* | 1.807 | 2.245 | 2.898 | 3.222 | 1.597 | 2.107 | 2.902 | 3.142 | 2.950 |
| Reino Unido/*United Kingdom* | 2.959 | 2.828 | 2.734 | 2.800 | 2.485 | 2.223 | 2.291 | 2.249 | 2.334 | 2.596 |
| França/*France* | 2.474 | 2.548 | 2.499 | 2.584 | 2.574 | 2.719 | 2.709 | 2.687 | 2.332 | 2.201 |
| Canadá/*Canada* * | 1.575 | 1.630 | 1.666 | 1.690 | 1.674 | 1.484 | 1.580 | 1.620 | 1.716 | 1.780 |
| Coréia do Sul/*South Korea* * | 1.095 | 1.170 | 1.206 | 1.273 | 1.216 | 1.454 | 1.566 | 1.587 | 1.562 | 1.544 |
| Itália/*Italy* | 2.527 | 2.494 | 2.581 | 2.786 | 2.424 | 2.358 | 2.166 | 1.943 | 1.546 | 1.419 |
| Indonésia/*Indonesia* | ND/*NA* | 534 | 319 | 433 | 604 | 486 | 765 | 894 | 1.116 | 1.219 |
| Austrália/*Australia* | 955 | 988 | 963 | 1.050 | 1.012 | 937 | 1.036 | 1.008 | 1.112 | 1.136 |
| México/*Mexico* * | 1.123 | 1.161 | 1.199 | 1.152 | 1.076 | 776 | 847 | 937 | 1.028 | 1.101 |
| Argentina/*Argentina* * | 312 | 403 | 460 | 565 | 612 | 487 | 698 | 883 | 830 | 964 |
| Turquia/*Turkey* | 754 | 763 | 670 | 634 | 527 | 576 | 793 | 911 | 818 | 893 |
| Espanha/*Spain* | 1.891 | 1.959 | 1.953 | 1.939 | 1.363 | 1.074 | 1.114 | 931 | 791 | 823 |
| Malásia/*Malaysia* | ND/*NA* | 551 | 491 | 487 | 548 | 537 | 605 | 600 | 628 | 656 |
| África do Sul/*South Africa* ** | 482 | 617 | 714 | 676 | 533 | 395 | 493 | 572 | 624 | 651 |
| Bélgica/*Belgium* | 555 | 555 | 598 | 607 | 617 | 540 | 609 | 644 | 551 | 548 |
| Holanda/*Netherlands* | 585 | 546 | 569 | 605 | 604 | 451 | 542 | 628 | 572 | 481 |
| Chile/*Chile* | 157 | 198 | 206 | 233 | 262 | 175 | 292 | 356 | 362 | 398 |
| Áustria/*Austria* | 351 | 346 | 347 | 340 | 336 | 350 | 363 | 397 | 375 | 357 |
| Polônia/*Poland* | 367 | 283 | 295 | 372 | 401 | 372 | 367 | 339 | 330 | 352 |
| Suíça/*Switzerland* | 295 | 292 | 298 | 317 | 321 | 295 | 325 | 355 | 366 | 344 |
| Suécia/*Sweden* | 302 | 316 | 330 | 359 | 301 | 248 | 334 | 359 | 326 | 313 |

Fontes/*Sources*: ACEA, ADEFA, ANFAVEA, ANFIA, FCAI, KAMA, OICA, OSD, SMMT, WARD'S AUTO, FOURIN, ANAC.
ND/*NA* - Não Disponível. / *Not Available.*
Os dados desta tabela compreendem vendas ou licenciamento de autoveículos produzidos no próprio país e importados.
*The data of this table comprise sales or registration of nationally manufactured and imported vehicles.*
(*) Dados de vendas. / *The data refer to domestic sales.*
(**) Dados retificados. / *The data were revised.*

### Licenciamento de autoveículos novos - 2004 e 2013
*Registration of new vehicles - 2004 and 2013*

Milhões de unidades / *Million units*

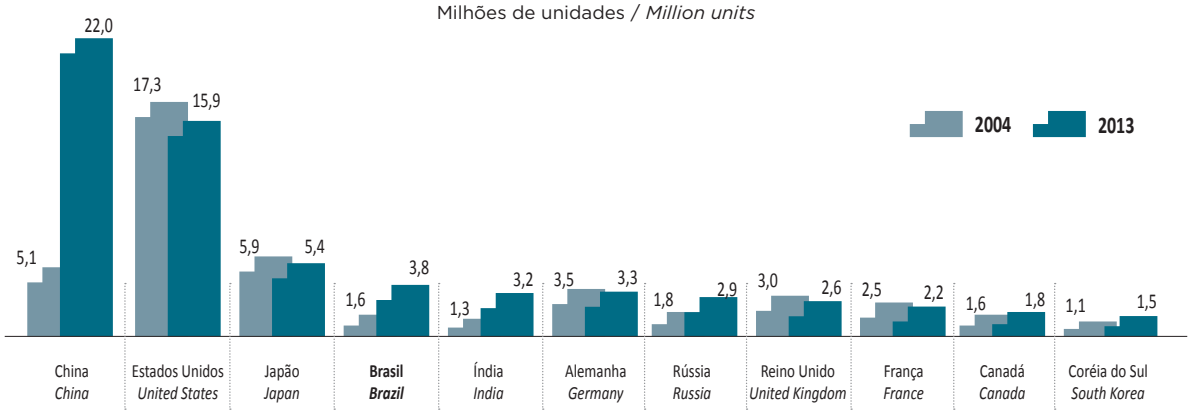



Gráfico / *Chart* 12

## 4.5 Exportações de autoveículos - 2003/2012
*Vehicle exports - 2003/2012*

Mil unidades/*Thousand units*

| PAÍS/*COUNTRY* | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Japão/*Japan* | 4.756 | 4.958 | 5.053 | 5.967 | 6.550 | 6.727 | 3.616 | 4.838 | 4.464 | 4.801 |
| Alemanha/*Germany* | 3.913 | 3.924 | 4.081 | 4.183 | 4.664 | 4.501 | 3.584 | 4.481 | 4.437 | *4.325* |
| Coréia do Sul/*South Korea* | 1.815 | 2.380 | 2.586 | 2.648 | 2.847 | 2.684 | 2.149 | 2.772 | 3.152 | 3.171 |
| México/*Mexico* | 1.195 | 1.102 | 1.194 | 1.587 | 1.653 | 1.698 | 1.266 | 1.922 | 2.249 | 2.460 |
| Espanha/*Spain* | 2.495 | 2.480 | 2.247 | 2.273 | 2.389 | 2.181 | 1.883 | 2.080 | 2.120 | 1.729 |
| Estados Unidos/*United States* | 1.611 | 1.794 | 2.064 | 2.055 | 2.396 | 1.996 | 1.068 | 1.481 | 1.701 | ND/*NA* |
| República Tcheca/*Czec Republic* | 381 | 390 | 533 | 780 | 879 | 959 | 1.078 | 1.198 | 1.339 | 1.390 |
| Reino Unido/*United Kingdom* | 1.247 | 1.301 | 1.316 | 1.242 | 1.317 | 1.254 | 829 | 1.047 | 1.194 | 1.276 |
| Turquia/*Turkey* | 347 | 508 | 553 | 697 | 820 | 910 | 629 | 754 | 791 | 730 |
| Bélgica/*Belgium* | 872 | 871 | 869 | 848 | 758 | 653 | 505 | 526 | 575 | *521* |
| **BRASIL/*BRAZIL*** | **536** | **759** | **897** | **843** | **789** | **735** | **475** | **503** | **553** | **445** |
| Argentina/*Argentina* | 108 | 146 | 182 | 237 | 316 | 351 | 322 | 448 | 507 | 413 |
| Itália/*Italy* | 704 | 596 | 498 | 596 | 651 | 561 | 383 | 441 | 453 | 407 |
| Portugal/*Portugal* | 231 | 219 | 211 | 219 | 176 | 170 | 123 | 155 | 189 | 160 |
| Áustria/*Austria* | 135 | 244 | 247 | 269 | 226 | 150 | 80 | 86* | 151 | 123 |

Fontes/*Sources*: Adefa, Anfavea, Anfac, ACAP, AIA, AMIA, Anfia, Anpact, Fahrzeugindustrie, JAMA, Kama, VDA, SMMT, OICA, OSD, Wards Communications.
ND/*NA* - Não Disponível. / *Not Available.*
(*) Automóveis./*Cars.*
(1) Os dados do Brasil até 2009 incluem autoveículos desmontados (CKD). / *Data from Brazil until 2009 include CKD.*
(2) Os dados da Bélgica incluem autoveículos montados nesse país. / *The data for Belgium include vehicles assembled in the country.*
(3) Exportações da Alemanha em 2011 e 2012 não incluem autoveículos comerciais acima de 6 toneladas./ *Exports from Germany in 2011 e 2012 does not include commercial vehicles over 6 tons.*
(4) Os dados dos Estados Unidos a partir de 2009 se referem a autoveículos leves. / *The data for United States as from 2009 refer to light vehicles.*

## 4.6 América Latina - Dados automotivos - 2012/2013
*Latin America - Automotive data - 2012/2013*

| PAÍS *COUNTRY* | Produção *Production* Unidades/*units* | | Vendas internas *Domestic sales* Unidades/*units* | | Frota / *Fleet* Mil unidades/*thousand units* | Habitantes por autoveículo *Inhabitants per vehicle* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2012 |
| Argentina/*Argentina* | 764.495 | 791.007 | 830.058 | 963.917 | 11.473 | 3,6 |
| Bolívia/*Bolivia* | - | - | 21.000 | 21.300 | 526 | 20,0 |
| **BRASIL/*BRAZIL* *** | **3.402.508** | **3.712.380** | **3.802.071** | **3.767.370** | **37.271** | **5,3** |
| Chile/*Chile* | - | - | 362.331 | 397.643 | 3.744 | 4,7 |
| Colômbia/*Colombia* | 149.931 | 120.245 | 315.980 | 293.846 | 3.812 | 12,5 |
| Equador/*Ecuador* | 81.398 | 66.906 | 104.377 | 113.812 | 1.953 | 7,9 |
| Paraguai/*Paraguay* | - | - | 31.602 | 31.120 | 504 | 13,3 |
| Peru/*Peru* | - | - | 190.761 | 201.326 | 2.878 | 10,4 |
| Uruguai/*Uruguay* | - | - | 56.459 | 60.897 | 746 | 4,6 |
| Venezuela/*Venezuela* | 104.083 | 71.753 | 130.553 | 98.878 | 5.360 | 5,6 |
| México/*Mexico* | 3.001.814 | 3.052.395 | 1.026.308 | 1.102.437 | 33.416 | 3,6 |
| **Total/*Total*** | **7.504.229** | **7.814.686** | **6.871.500** | **7.052.546** | **101.683** | **5,1** |

(*) Dados do Brasil dizem respeito a autoveículos montados. / *The data for Brazil refer to assembled vehicles.*
Fontes/*Sources*: ACAU (Uruguai/*Uruguay*), ACOLFA (Colômbia/*Colombia*), ADEFA (Argentina/*Argentina*), AEADE (Equador/*Ecuador*), AMIA (México/*Mexico*), ANAC (Chile/*Chile*), ANFAVEA, ANPACT (México/*Mexico*), CADAM (Paraguai/*Paraguay*), CAVENEZ (Venezuela/*Venezuela*), CINAE (Equador/*Ecuador*), Comunidad Andina (Bolívia/*Bolivia*), Dirección Nacional del Registro de Automotores (Paraguai/*Paraguay*), Econometria (Colômbia/*Colombia*), IBGE, INE (Chile/*Chile*), INE (Uruguai/*Uruguay*), INE (Venezuela/*Venezuela*), INEGI (México/*Mexico*), Ministério dos Transportes (Colômbia/*Colombia*), SMMT (Reino Unido/*United Kingdom*).

## 4.7 Mercosul - Dados automotivos - 2012/2013
*Mercosur - Automotive data - 2012/2013*

Unidades/*Units*

| | Argentina *Argentina* | | Brasil * *Brazil ** | | Paraguai *Paraguay* | | Uruguai *Uruguay* | | Total *Total* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 |
| **Produção/*Production*** | | | | | | | | | | |
| Automóveis/*Cars* | 497.376 | 506.539 | 2.589.236 | 2.722.979 | - | - | - | - | 3.086.612 | 3.229.518 |
| Comerciais leves/*Light commercials* | 246.087 | 257.622 | 643.689 | 762.201 | - | - | - | - | 889.776 | 1.019.823 |
| Caminhões/*Trucks* | 18.220 | 23.375 | 132.953 | 187.089 | - | - | - | - | 151.173 | 210.464 |
| Ônibus/*Buses* | 2.812 | 3.471 | 36.630 | 40.111 | - | - | - | - | 39.442 | 43.582 |
| **Total/*Total*** | **764.495** | **791.007** | **3.402.508** | **3.712.380** | **-** | **-** | **-** | **-** | **4.167.003** | **4.503.387** |
| **Vendas internas/*Domestic sales*** \| Total (nacionais e importados)/*Total (nationally manufactured and imported)* | | | | | | | | | | |
| Automóveis e comerciais leves/ *Cars and light commercials* | 796.830 | 924.128 | 3.634.115 | 3.579.903 | 28.887 | 28.190 | 52.989 | 56.986 | 4.512.821 | 4.589.207 |
| Caminhões e ônibus/*Trucks and buses* | 33.228 | 39.789 | 167.956 | 187.467 | 2.715 | 2.930 | 3.470 | 3.911 | 207.369 | 234.097 |
| **Total/*Total*** | **830.058** | **963.917** | **3.802.071** | **3.767.370** | **31.602** | **31.120** | **56.459** | **60.897** | **4.720.190** | **4.823.304** |
| **Exportações/*Exports*** | | | | | | | | | | |
| Automóveis/*Cars* | 253.030 | 259.016 | 306.629 | 397.218 | - | - | - | - | 559.659 | 656.234 |
| Comerciais leves/*Light commercials* | 150.568 | 161.862 | 105.969 | 134.294 | - | - | - | - | 256.537 | 296.156 |
| Caminhões e ônibus/*Trucks and buses* | 9.874 | 12.417 | 32.621 | 34.787 | - | - | - | - | 42.495 | 47.204 |
| **Total/*Total*** | **413.472** | **433.295** | **445.219** | **566.299** | **-** | **-** | **-** | **-** | **858.691** | **999.594** |

(*) Produção e exportações do Brasil dizem respeito a autoveículos montados./ *The production and export of Brazil refer to assembled vehicles.*
Fontes/*Sources*: ACAU (Uruguai/*Uruguay*), ADEFA (Argentina/*Argentina*), ANFAVEA, CADAM (Paraguai/*Paraguay*).

# Entidades | Exposições

# Organizations | Exhibitions

ANFAVEA

cinco*five*

5

## Entidades da indústria de autoveículos
*Motor vehicle organizations*

| País<br>*Country* | Entidade<br>*Organization* | SIte<br>*Website* |
|---|---|---|
| **América/*America*** | | |
| Argentina/*Argentina* | **ADEFA** | www.adefa.com.ar |
| Brasil/*Brazil* | **ANFAVEA** | www.anfavea.com.br |
| Estados Unidos / *United States* | **Auto Alliance** | www.autoalliance.org |
| México / *Mexico* | **AMIA**<br>**ANPACT** | www.amia.com.mx<br>www.anpact.com.mx |
| **Ásia/*Asia*** | | |
| China / *China* | **CAAM** | www.caam.org.cn |
| Coréia do Sul / *South Korea* | **KAMA** | www.kama.or.kr |
| Japão / *Japan* | **JAMA** | www.jama.or.jp |
| **África/*Africa*** | | |
| África do Sul / *South Africa* | **NAAMSA** | www.naamsa.co.za |
| **Europa/*Europe*** | | |
| Alemanha / *Germany* | **VDA** | www.vda.de |
| Espanha / *Spain* | **ANFAC** | www.anfac.com |
| França / *France* | **CCFA** | www.ccfa.fr |
| Itália / *Italy* | **ANFIA** | www.anfia.it |
| Reino Unido / *United Kingdom* | **SMMT** | www.smmt.co.uk |
| Europa / *Europe* | **ACEA** | www.acea.be |
| **Mundo/*World*** | | |
| Sede em Paris / *Headquarter in Paris* | **OICA** | www.oica.net |

## Entidades brasileiras
*Brazilian organizations*

| Entidade<br>*Institution* | Âmbito<br>*Area of activity* | Site<br>*Website* |
|---|---|---|
| ABAC | Consórcios / *Consortiums* | abac.org.br |
| ABAG | Agronegócio / *Agrobusiness* | abag.com.br |
| ABEIVA | Importadores de autoveículos / *Vehicle importers* | abeiva.com.br |
| ABIMAQ | Indústria de máquinas / *Machine industry* | abimaq.org.br |
| ABLA | Locadores de automóveis / *Car renting companies* | abla.com.br |
| ABNT | Normas técnicas / *Technical normatization* | abnt.org.br |
| ABRACICLO | Indústria de motocicletas / *Motorcycle industry* | abraciclo.com.br |
| ABRAMET | Medicina de tráfego / *Traffic medicine* | abramet.org.br |
| ABRATI | Transporte rodoviário de passageiros / *Highway passenger transportation* | abrati.org.br |
| AEA | Engenheiros automotivos / *Automotive engineers* | aea.org.br |
| ANEF | Serviços financeiros da indústria automobilística<br>*Financial services for the automotive industry* | anef.com.br |
| ANFAVEA | Indústria automobilística / *Automotive industry* | anfavea.com.br |
| ANFIR | Implementos rodoviários / *Truck trunks and accessories* | anfir.org.br |
| ANIP | Indústria de pneumáticos / *Pneumatic industry* | anip.com.br |
| ANTP | Transportes públicos / *Public transportation* | antp.org.br |
| CNT | Transporte / *Transportation* | cnt.org.br |
| DENATRAN | Departamento Nacional de Trânsito / *National Traffic Department* | denatran.gov.br |
| FABUS | Indústria de carrocerias de ônibus / *Bus body industry* | fabus.com.br |
| FENABRAVE | Concessionários de autoveículos e máquinas agrícolas automotrizes<br>*Vehicle and agricultural machinery dealers* | fenabrave.org.br |
| FENAUTO/SINDIAUTO | Revendedores de autoveículos seminovos e usados / *Second-hand vehicle dealers* | sindiauto.org.br |
| IQA | Qualidade automotiva e certificações / *Automotive quality and certifications* | iqa.org.br |
| NTC&Logística | Transporte de cargas e logística / *Cargo transportation and logistics* | portalntc.org.br |
| NTU | Transporte urbano de passageiros / *Urban passenger transportation* | ntu.org.br |
| Reed Exhibitions Alcantara Machado | Feiras automotivas e outras / *Automotive fairs and others* | reedalcantara.com.br |
| SAE Brasil | Engenheiros automotivos / *Automotive engineers* | saebrasil.org.br |
| SINDIPEÇAS | Indústria de autopeças / *Autoparts industry* | sindipecas.org.br |
| SINDIREPA - SP | Indústria de reparação de autoveículos / *Vehicles fixing* | sindirepa-sp.org.br |
| SIMEFRE | Equipamentos rodoviários e ferroviários<br>*Highway construction and railway equipment* | simefre.org.br |
| UNICA | Produtores de etanol / *Ethanol producers* | unica.com.br |

Posição em maio de 2013. */ Position at May, 2013.*

## Exposições patrocinadas pela ANFAVEA
*Exhibitions sponsored by ANFAVEA*

**Salão Internacional do Automóvel**
São Paulo - SP • Anos pares/*Even years*
www.salaodoautomovel.com.br

**Salão Internacional do Transporte**
(veículos do transporte rodoviário e urbano de carga/*freight transportation vehicles*)
São Paulo - SP • Anos ímpares/*Uneven years*
www.fenatran.com.br

**Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores**
Avenida Indianópolis, 496 • Indianópolis
04062-900 • São Paulo • SP • Brasil
Tel.: 55 11 2193-7800 • anfavea@anfavea.com.br

SHIS QI 15 • Conjunto 14 • Casa 5 • Lago Sul
71635-340 • Brasília • DF • Brasil
Tel.: 55 61 2191-1400

www.anfavea.com.br