ANFAVEA
Associação Nacional
dos Fabricantes de
Veículos Automotores

# Anuário Estatístico da Indústria Automobilística Brasileira

# *Statistical Yearbook of the Brazilian Automotive Industry*

## 1996

## ANFAVEA

A Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores – Anfavea, editora desta publicação, congrega empresas fabricantes de autoveículos e máquinas agrícolas automotrizes com instalações industriais no País. Fundada em 15 de maio de 1956, quando da implantação da indústria automobilística no Brasil, a entidade tem sede em São Paulo e escritório de representação em Brasília, DF.

## CEDOC

A entidade mantém o Centro de Documentação da Indústria Automobilística – CEDOC, que reúne informações sobre a indústria automobilística em nível mundial. Organizado por espécie de documentação, o acervo do CEDOC compreende: correspondências, ilustrações, catálogos e folhetos, noticiário jornalístico, legislação automotiva, videoteca e publicações. O CEDOC está instalado à Alameda dos Nhambiquaras, 367, São Paulo, SP, Brasil, CEP 04090-010, telefax (011) 549-4044.

## *ANFAVEA*

*Anfavea, publisher of this yearbook, congregates vehicle manufacturing companies and agricultural machinery manufacturers settled down in Brazil. Created on May 15, 1957, when the automotive industry was started in the Country, it has a head-office in São Paulo and a representation office in Brasilia.*

## *CEDOC*

*Anfavea runs the Documentation Center of the Automotive Industry (CEDOC), which gathers and stores information about the world automotive industry. The information is organized by nature of documents and comprehends correspondence, ilustrations, catalogues and pamphlets, news, automotive legislation, video collection and publications. CEDOC's address is Alameda dos Nhambiquaras, 367, São Paulo, SP, Brazil, CEP 04090-010, telefax 55 11 549-4044.*

ANFAVEA
Associação Nacional
dos Fabricantes de
Veículos Automotores

# Anuário Estatístico da Indústria Automobilística Brasileira

# *Statistical Yearbook of the Brazilian Automotive Industry*

## 1957-1995

40 anos

É permitida a reprodução de informações e gráficos. Pede-se citar a fonte.
*Reproduction of figures and charts is permitted. Please, mention the source.*

ANUÁRIO ESTATÍSTICO DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA - Edição 1996
*BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY STATISTICAL YEARBOOK - Edition 1996*

é uma publicação da
*published by*

ANFAVEA - *Head office* – Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores
Av. Indianópolis, 496, São Paulo, SP, Brasil, 04062-900
Tel. 55 11 549-4044 - Fax 55 11 549-4044 ramal 225

Escritório em Brasília, DF / *Brasília, DC office*
SHIS, Quadra I, 15, conjunto 14, casa 5, Lago Sul, Brasília, DF, 71600-340
Tels. 55 61 248-0542 / 248-0390 - Fax 55 61 248-5078

# Índice
## *Index*


- Diretoria da ANFAVEA / *ANFAVEA board of directors* . . . . . 9

- Empresas associadas à ANFAVEA / *ANFAVEA members* . . . . . 11

- Apresentação / *Foreword* . . . . . 13

- Capítulo / *Chapter* 1
**Indústria automobilística mundial**
***World automotive industry***

1.1 Frota mundial de autoveículos
*World vehicle fleet* . . . . . 19
1.2 Habitantes por autoveículo em alguns países
*Inhabitants per vehicle in selected countries* . . . . . 20
1.3 Produção de autoveículos nos vinte maiores países produtores
*Vehicle production – 20 major countries* . . . . . 21
1.4 Maiores exportações de autoveículos por países
*Major vehicle exports by countries* . . . . . 22
1.5 Maiores importações de autoveículos por países
*Major vehicle imports by countries* . . . . . 23
1.6 Licenciamento de autoveículos novos por principais países
*Licensing of new vehicles by major countries* . . . . . 23
1.7 Licenciamento de automóveis novos por origem e principais países
*Licensing of new cars by source and major countries* . . . . . 24

- Capítulo / *Chapter* 2
**Transportes no Brasil**
***Transportation in Brazil***

2.1 Rede rodoviária nacional
*National highway system* . . . . . 27
– Extensão das rodovias / *Highway system*
– Rodovias pavimentadas / *Paved roads*
– Rodovias não pavimentadas / *Dirt roads*
2.2 Rede ferroviária nacional
*National railway system* . . . . . 28
2.3 Meios de transporte
*Means of transportation* . . . . . 29
2.3.1 Transporte de passageiros / *Passenger transportation* . . . . . 29
– Passageiros por quilômetro / *Passenger/km*
– Composição percentual / *Percent distribution*
2.3.2 Transporte de carga / *Cargo transportation* . . . . . 30
– Carga transportada por quilômetro / *Transported cargo by km*
– Composição percentual / *Percent distribution*
2.4 Frota nacional de autoveículos
*National vehicle fleet* . . . . . 31

- Capítulo / *Chapter* 3
**Aspectos econômicos e sociais da indústria automobilística brasileira**
***Economic and social overview of the Brazilian automotive industry***

3.1 Faturamento total e Produto Interno Bruto Industrial
*Total invoicing compared with industrial Gross National Product* . . . . . 35

3.2 Investimento da indústria automobilística – autoveículos e máquinas agrícolas automotrizes
*Investment of the automotive industry – vehicles and agricultural machinery* . . . . . 3
3.3 Faturamento e investimento do setor de autopeças
*Auto parts invoicing and investment* . . . . . 3
3.4 Alíquotas e participação dos tributos no preço ao consumidor – autoveículos e tratores
*Taxes and rates participation on sales prices – vehicles and tractors* . . . . . 3
3.5 Crédito agrícola – custeio, investimento e comercialização
*Agricultural credit – current expenditures, investment and sales* . . . . . 4
3.6 Crédito agrícola – distribuição do investimento
*Agricultural credit – investment distribution* . . . . . 4
3.7 Índice de mecanização da agricultura brasileira
*Brazilian agriculture mechanization level* . . . . . 4
3.8 Mecanização da agricultura mundial
*Mechanization in world agriculture* . . . . . 4
3.9 Balança comercial da indústria automobilística
*Trade balance of the automotive industry* . . . . . 4
3.10 Nível de emprego
*Employment level* . . . . . 4
3.11 Nível de emprego por categorias – horistas e mensalistas
*Employment level by class – hourly and salaried* . . . . . 4
3.12 Estimativa de geração de empregos diretos e indiretos
*Estimates of direct and indirect jobs created by the automotive industry* . . . . . 4
3.13 Produtos por emprego na indústria automobilística
*Products per employment in the automotive industry* . . . . . 4

• **Capítulo / *Chapter* 4**
**Estrutura da indústria automobilística brasileira**
***Structure of the Brazilian automotive industry***

4.1 Unidades da indústria automobilística brasileira
*Plants of the Brazilian automotive industry* . . . . . 5
4.2 Empresas associadas à Anfavea
*Anfavea members* . . . . . 5
4.3 Rede de distribuidores de autoveículos
*Vehicle dealers network* . . . . . 5
4.4 Rede de distribuidores de autoveículos por empresa
*Vehicle dealers network by company* . . . . . 5
4.5 Rede de distribuidores de máquinas agrícolas automotrizes
*Agricultural machinery dealer network* . . . . . 5
4.6 Rede de distribuidores de máquinas agrícolas automotrizes por empresa
*Agricultural machinery dealer network by company* . . . . . 5

• **Capítulo / *Chapter 5***
**Produção, vendas internas e exportações da indústria automobilística brasileira**
***Production, domestic sales and exports of the Brazilian automotive industry***

**A – Veículos / *Vehicles***
5.1 Produção / *Production*
5.1.1 Produção de autoveículos
*Vehicle production* . . . . . 61
5.1.2 Produção de autoveículos a gasolina
*Total gasoline vehicle production* . . . . . 63
5.1.3 Produção de autoveículos a diesel
*Total diesel vehicle production* . . . . . 64
5.1.4 Produção de autoveículos a álcool
*Total ethanol vehicles production* . . . . . 64
5.1.5 Produção de autoveículos por tipo de combustível – em porcentagem
*Vehicle production by fuel type – percentage* . . . . . 65

5.2 Vendas internas / *Domestic sales*
5.2.1 Vendas de autoveículos ao mercado interno (produção nacional)
*Domestic vehicle sales (domestic production)* . . . 67
5.2.2 Vendas de autoveículos a gasolina ao mercado interno (produção nacional)
*Gasoline vehicles domestic sales (domestic production)* . . . 68
5.2.3 Vendas de autoveículos a diesel ao mercado interno (produção nacional)
*Diesel vehicles domestic sales (domestic production)* . . . 69
5.2.4 Vendas de autoveículos a álcool ao mercado interno (produção nacional)
*Ethanol vehicles domestic sales (domestic production)* . . . 69
5.2.5 Vendas de autoveículos ao mercado interno
por tipo de combustível em porcentagem (produção nacional)
*Domestic vehicle sales by fuel type (domestic production) – percentage* . . . 70
5.2.6 Vendas de autoveículos por unidades da Federação (produção nacional) – 1994
*Vehicle sales by states (domestic production) – 1994* . . . 71
5.2.7 Vendas de autoveículos por unidades da Federação (produção nacional) – 1995
*Vehicle sales by states (domestic production) – 1995* . . . 72
5.2.8 Participação dos populares nas vendas de automóveis ao mercado interno (produção nacional)
*Participation of "popular vehicles" on vehicle sales in the domestic market (domestic production)* . . . 73
5.2.9 Vendas de autoveículos importados pelas associadas à Anfavea
*Sales of vehicles imported by Anfavea members* . . . 74
5.2.10 Vendas de autoveículos importados da Argentina pelas associadas à Anfavea
*Sales of vehicles imported from Argentina by Anfavea members* . . . 76
5.3 Exportações / *Exports*
5.3.1 Exportações de autoveículos – unidades
*Vehicle exports – units* . . . 77
5.3.2 Exportações automotivas por grupo de produtos – valores
*Vehicles exports by group of products – values* . . . 78
5.3.3 Exportações de autoveículos por países de destino – unidades
*Vehicles exports by countries of destination – units* . . . 79
5.3.4 Exportações automotivas por grupo de produtos e países de destino – valores
*Automotive exports by group of products and countries of destination – values* . . . 82
5.4 Autoveículos – produção, mercado interno (produção nacional) e exportação por empresa e tipo
*Vehicles – production, domestic market (domestic production) and export by company and type*
5.4.1 Agrale S.A. . . . 85
5.4.2 Fiat Automóveis S.A. . . . 86
5.4.3 Ford Brasil Ltda. . . . 87
5.4.4 General Motors do Brasil Ltda. . . . 88
5.4.5 Gurgel Motores S.A. . . . 89
5.4.6 Mafersa Sociedade Anônima . . . 90
5.4.7 Mercedes-Benz do Brasil S.A. . . . 91
5.4.8 Scania do Brasil Ltda. . . . 92
5.4.9 Toyota do Brasil S.A. . . . 93
5.4.10 Volkswagen do Brasil Ltda. . . . 94
5.4.11 Volvo do Brasil Veículos Ltda. . . . 95
5.5 Autoveículos – produção, mercado interno e exportação por empresa, tipo, modelo e combustível
*Vehicles – production, domestic market and export by company, type, model and fuel*
5.5.1 Agrale S.A. . . . 96
5.5.2 Fiat Automóveis S.A. . . . 97
5.5.3 Ford Brasil Ltda. . . . 98
5.5.4 General Motors do Brasil Ltda. . . . 100
5.5.5 Gurgel Motores S.A. . . . 102
5.5.6 Mafersa Sociedade Anônima . . . 103
5.5.7 Mercedes-Benz do Brasil S.A. . . . 104
5.5.8 Scania do Brasil Ltda. . . . 106
5.5.9 Toyota do Brasil S.A. . . . 107
5.5.10 Volkswagen do Brasil Ltda. . . . 108
5.5.11 Volvo do Brasil Veículos Ltda. . . . 110

5.6 Autoveículos – produção de empresas incorporadas, desativadas ou desligadas da Anfavea
*Vehicles – production of companies discontinued, merged or no longer Anfavea members* . . . . . 1

**B – Máquinas agrícolas automotrizes / *Agricultural machinery***

5.7 Produção de máquinas agrícolas automotrizes
*Agricultural machinery production* . . . . . 1
5.8 Vendas de máquinas agrícolas automotrizes ao mercado interno (produção nacional)
*Sales of agricultural machinery in the domestic market (domestic production)* . . . . . 1
5.9 Vendas de máquinas agrícolas automotrizes por unidades da Federação (produção nacional) – 1994
*Agricultural machinery sales by states (domestic production) – 1994* . . . . . 1
5.10 Vendas de máquinas agrícolas automotrizes por unidades da Federação (produção nacional) – 1995
*Agricultural machinery sales by states (domestic production) – 1995* . . . . . 1
5.11 Exportações de máquinas agrícolas automotrizes – unidades
*Agricultural machinery exports – units* . . . . . 1
5.12 Exportações de máquinas agrícolas automotrizes por países de destino – unidades – 1994
*Agricultural machinery exports by countries of destination – units – 1994* . . . . . 1
5.13 Exportações de máquinas agrícolas automotrizes por países de destino – unidades – 1995
*Agricultural machinery exports by countries of destination – units – 1995* . . . . . 1
5.14 Produção de tratores de rodas por empresa e faixa de potência
*Production of wheel tractors by company and power*
5.14.1 AGCO do Brasil Comércio e Indústria Ltda. . . . . 11
5.14.2 Agrale S.A. . . . . 12
5.14.3 New Holland Latino Americana Ltda. . . . . 12
5.14.4 Valtra do Brasil S.A. . . . . 12
5.14.5 Yanmar do Brasil S.A. . . . . 12
5.15 Produção de cultivadores motorizados por empresa
*Production of tillers by company* . . . . . 12
5.16 Produção de colheitadeiras por empresa
*Production of combines by company* . . . . . 12
5.17 Produção de tratores de esteiras
*Production of track-type tractors* . . . . . 12
5.18 Produção de retroescavadeiras
*Production of loaders & backhoes* . . . . . 12
5.19 Produção, mercado interno (produção nacional) e exportação de tratores de rodas por empresa, faixa de potência e modelo
*Production, domestic market, domestic sales (domestic production) and exports of wheel tractors by company, power and model*
5.19.1 AGCO do Brasil Comércio e Indústria Ltda. . . . . 12
5.19.2 Agrale S.A. . . . . 12
5.19.3 New Holland Latino Americana Ltda. . . . . 13
5.19.4 Valtra do Brasil S.A. . . . . 13
5.19.5 Yanmar do Brasil S.A. . . . . 13
5.20 Produção de tratores de rodas e cultivadores motorizados das empresas incorporadas, desativadas ou desligadas da Anfavea
*Wheel tractor production of the companies discontinued, merged or no longer Anfavea members* . . . . . 13
5.20.1 Tratores de rodas / *Wheel tractors*
5.20.2 Cultivadores motorizados / *Tillers*

**Brasil – principais aspectos sócio-econômicos**
***Brazil – economic and social overview*** . . . . . 13

**Endereços das empresas associadas à ANFAVEA**
***ANFAVEA members address*** . . . . . 13

# Gráficos
## *Charts*


• Capítulo / *Chapter* 1
**Indústria automobilística mundial**
***World automotive industry***

1 Principais frotas mundiais de autoveículos por países
*Major vehicle fleets by country* . . . . . 19
2 Habitantes por autoveículo em alguns países
*Inhabitants per vehicle in selected countries* . . . . . 20
3 Produção de autoveículos por continentes
*Vehicle production by continent* . . . . . 21
4 Maiores crescimentos das exportações de autoveículos por países
*Major grouth of vehicle exports by countries* . . . . . 22

• Capítulo / *Chapter* 2
**Transportes no Brasil**
***Transportation in Brazil***

5 Rede ferroviária nacional
*National highway system* . . . . . 28
6 Transporte de passageiros
*Passenger transportation* . . . . . 29
7 Transporte de carga
*Cargo transportation* . . . . . 30
8 Frota nacional de autoveículos / Composição por classes
*National vehicle fleet / Breakdown by classes* . . . . . 32
9 Frota nacional de autoveículos / Distribuição geográfica
*National vehicle fleet / Geographic distribution* . . . . . 32

• Capítulo / *Chapter* 3
**Aspectos econômicos e sociais da indústria automobilística brasileira**
***Economic and social overview of the Brazilian automotive industry***

10 Faturamento da indústria automobilística por setores
*Total invoicing of the automotive industry by sector* . . . . . 35
11 Investimento da indústria automobilística
*Investment of the automotive industry* . . . . . 36
12 Faturamento do setor de autopeças – distribuição percentual por destino
*Auto parts sector invoicing – percentage distribution by destination* . . . . . 37
13 Carga tributária – participação no preço ao consumidor – 1991
*Tax burden – consumer price share – 1991* . . . . . 39
14 Carga tributária – participação no preço ao consumidor – 1996
*Tax burden – consumer price share – 1996* . . . . . 39
15 Crédito agrícola – distribuição percentual
*Agricultural credit – percent distribution* . . . . . 40
16 Crédito agrícola – investimento – distribuição percentual
*Agricultural credit – investment – percent distribution* . . . . . 41
17 Balança comercial da indústria automobilística
*Trade balance of the automotive industry* . . . . . 44
18 Participação da indústria automobilística no comércio exterior brasileiro
*Automotive industry share in Brazil's foreign trade* . . . . . 44
19 Produtos por emprego na indústria automobilística
*Products per employment in the automotive industry* . . . . . 48

• Capítulo / *Chapter* 4
**Estrutura da indústria automobilística brasileira**
***Structure of the Brazilian automotive industry***

20 Distribuição geográfica dos revendedores – em porcentagem
*Dealers geographic placement – percentages* . . . . . .

• Capítulo / *Chapter 5*
**Produção, vendas internas e exportações da indústria automobilística brasileira**
***Production, domestic sales and exports of the Brazilian automotive industry***

21 Produção de autoveículos
*Vehicle production* . . . . . .
22 Produção de autoveículos – participação percentual por tipo de combustível
*Vehicle production – percentage by fuel type* . . . . . .
23 Participação dos populares nas vendas de automóveis ao mercado interno (produção nacional)
*Participation of "popular vehicles" on vehicle sales in the domestic market (domestic production)* . . . . . .
24 Autoveículos – estimativa da participação dos importados pelas associadas à Anfavea nas importações totais
*Vehicles – estimates of the participation of imported vehicles by the Anfavea members on the total imports* . . .
25 Autoveículos – estimativa da participação das importações no mercado interno brasileiro
*Vehicles – estimates of the participation of imports in the Brazilian domestic market* . . . . . .
26 Autoveículos – participação dos procedentes da Argentina nas vendas de importados pelas associadas à Anfavea
*Vehicles – participation of vehicles come from Argentina on the imports total sales of the Anfavea members* . . . . . .
27 Distribuição percentual das exportações automotivas por grupo de produtos
*Automotive exports by group of products – percentages* . . . . . .
28 Principais países de destino das exportações brasileiras de autoveículos – unidades acumuladas
*Main countries of destination for the Brazilian vehicle exports – cumulative units* . . . . . .
29 Principais países de destino das exportações brasileiras de autoveículos, motores e componentes – valores acumulados
*Main countries of destination for the Brazilian exports of vehicles, engines and autoparts – cumulative units* . . . . . .

# Diretoria da ANFAVEA — 1995/1998
## *ANFAVEA board of directors 1995/1998*

- Presidente / *President*
  **Silvano Valentino** – Fiat Automóveis

- 1º Vice-presidente / *1st Vice-president*
  **José Carlos da Silveira Pinheiro Neto** – General Motors

- Vice-presidentes / *Vice-presidents*
  **Carlos Berto Buechler** – General Motors
  **Carlos Morassutti** – Volvo
  **Carlos Valentim Stedile** – Agrale
  **Célio de Freitas Batalha** – Ford
  **Cláudio Costa** – Valtra
  **Harald Uller Gessner** – Karmann-Ghia
  **José Eduardo Favaretto** – Fiat Automóveis
  **Luc Henri de Ferran** – Ford
  **Luiz Adelar Scheuer** – Mercedes-Benz
  **Masanori Onji** – Toyota
  **Mauro Marcondes Machado** – Scania
  **Miguel Carlos Barone** – Volkswagen
  **Miguel João Jorge Filho** – Volkswagen
  **Paulo Renato Herrmann** – AGCO
  **Persio Luiz Pastre** – New Holland

- Diretor executivo / *Executive director*
  **Paulo Sotero Pires Costa**

# Empresas associadas
## *Anfavea members*

AGCO do Brasil Comércio e Indústria Ltda.[1]
Agrale S.A.
Caterpillar Brasil S.A.
Fiat Allis Latino Americana Ltda.
Fiat Automóveis S.A.
Ford Brasil Ltda.
General Motors do Brasil Ltda.
Gurgel Motores S.A.
J.I. Case do Brasil & Cia.
JPX do Brasil Ltda.
Karmann-Ghia do Brasil Ltda.
Komatsu do Brasil S.A.
Kubota Brasil Ltda.
Mafersa Sociedade Anônima
Mercedes-Benz do Brasil S.A.
New Holland Latino Americana Ltda.
Renault do Brasil Automóveis Ltda.[2]
Scania do Brasil Ltda.
SLC - John Deere S.A.
SR Veículos Especiais Ltda.
Toyota do Brasil S.A.
Valtra do Brasil S.A.[3]
Volkswagen do Brasil Ltda.
Volvo do Brasil Veículos Ltda.
Yanmar do Brasil S.A.

[1] Denominação, a partir de 1°/9/96, da Companhia Agrícola do Mercosul, que em 1°/7/96 passou a ser a denominação transitória da divisão de máquinas agrícolas e industriais da Iochpe-Maxion S.A. / *This is the new denomination of Companhia Agrícola do Mercosul since 9/1/96. On 7/1/96 it became the transitory denomination of the agricultural and industrial machinery division of Iochpe-Maxion S.A.*
[2] Associada em 20/9/96 / *Member at 9/20/96.*
[3] Denominação, a partir de 14/8/96, da Valmet do Brasil S.A. / *New denomination of Valmet do Brasil S.A., since 8/14/96.*

# Apresentação

Uma característica do **Anuário Estatístico da Indústria Automobilística Brasileira,** que nos orgulha, é o rigor científico na coleta, processamento e apresentação das informações. Outra é a permanente atenção para com as necessidades dos usuários dessas informações, motivo igualmente de júbilo. Nessas preocupações repousa o equilíbrio entre a técnica precisa e a constante renovação editorial. Uma e outra, é justo dizer, estão enfaticamente presentes nesta edição.

As informações desta edição estão organizadas em cinco capítulos fundamentais.

No primeiro, a título de introdução, são apresentadas informações gerais sobre a indústria automobilística mundial.

No segundo, está o panorama dos transportes no Brasil, do qual se colhe a relevância do meio rodoviário no País, seja para passageiros, seja para carga.

O terceiro capítulo permite compreender os principais aspectos econômicos e sociais da indústria automobilística brasileira.

O capítulo quarto completa o anterior, ao informar sobre a estrutura da indústria e de sua rede de distribuição.

Ingressa-se, com esse conteúdo, no capítulo quinto, no qual estão apresentados, de forma abrangente, dados sobre produção, vendas ao mercado interno e exportações da indústria de veículos e de máquinas agrícolas do Brasil, permitindo ao estudioso traçar as mais variadas séries históricas, análises e projeções.

Esta nova edição do **Anuário** guarda a expectativa de continuar, com renovado vigor, a ocupar papel de relevo no que diz respeito à reflexão sobre a contribuição da indústria automobilística para o desenvolvimento do País.

Por último, mas não menos significativo, expressam-se os débitos desta publicação para com as empresas associadas à Anfavea e instituições públicas e privadas citadas ao longo desta obra que colaboraram fundamentalmente no fornecimento de informações. Na impossibilidade de aqui designá-las individualmente, são registrados os reconhecimentos e agradecimentos da entidade. Evidentemente, não lhes cabe qualquer responsabilidade por eventuais erros ou omissões.

São Paulo, outubro de 1996,
no quadragésimo ano de fundação da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores.

Silvano Valentino
presidente da Anfavea

# Foreword

*One caracteristic of the Statistical Yearbook of the Brazilian Automotive Industry we are proud of, is the scientific care in the gathering, processing and presentation of the information. Another, is the permanent attention with the necessities of those who need these information. These two main worries are the basis of the equilibrium between precise technique and constant editorial renewal. One and other, it's fair to say, are present in this edition.*

*The information of this edition is organized in five basic chapters.*

*In the first chapter, a kind of introduction, general information about the world automotive industry is presented. In the second chapter, an overview of the transportation in Brazil gives an idea of the importance of the land carriage of passengers and/or cargo in the country.*

*The third chapter let us know the main economic and social aspects of the Brazilian automotive industry.*

*The fourth chapter completes the information of the previous chapter, informing about the structure of the automotive industry, and its distribution network.*

*The fifth chapter presents information about production, sales in the domestic and foreign markets of the industry of vehicles and agricultural machines of Brazil, which permits different historical views, analysis and projections.*

*This new edition of the Yearbook expects to be once more relevant for the consideration about the contribution of the automotive industry in the development of the country.*

*Last, but not least, we want to express our debt with the Anfavea members, as well as with the other public or private institutions mentioned in this yearbook, whose cooperation as sources of information was fundamental. Since it would be difficult to name them all, we here register Anfavea's thanks to them. Of course, they have no responsability for any mistake or omission eventually written.*

*São Paulo, October, 1996,*
*the Fortieth Year of foundation of Anfavea.*

*Mauro Valentino*
*ANFAVEA president*

# 1

## Indústria automobilística mundial

## World automotive industry

**Siglas das fontes utilizadas neste capítulo / *Abreviature of the sources used in this chapter:*

AAMA - American Automobile Manufacturers Association (Estados Unidos/*USA*)
ACAP - Associação do Comércio Automóvel de Portugal
ADEFA - Asociación de Fábricas de Automotores (Argentina/*Argentina*)
AMIA - Asociación Mexicana de la Industria Automotriz
ANFIA - Associazione Nazionale fra Industrie Automobilistiche (Itália/*Italy*)
BIL - The Association of Swedish Automobile Manufacturers and Wholesalers (Suécia/*Sweden*)
CCFA - Comité des Constructeurs Français d'Automobiles (França/*France*)
CIEF/SRF - Centro de Informações Econômico-Fiscais/Secretaria da Receita Federal (Ministério da Fazenda) - Brasil/*Brazil*
GEIPOT - Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes (Ministério dos Transportes)
OICA - Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles (França/*France*)
SERPRO/SRF - Serviço de Processamento de Dados / Secretaria da Receita Federal (Ministério da Fazenda) - Brasil/*Brazil*
VDA - Verband Der Automobilindustrie (Alemanha/*Germany*)

**Nota/Note

Os dados de autoveículos das tabelas e gráficos deste capítulo abrangem automóveis, comerciais leves, caminhões e ônibus.
Para classificação de autoveículos, ver página 59.
*The data about vehicles in the charts of this chapter are about cars, light commercials, trucks and buses.* *For the classification of vehicles, see page 59.*

# Indústria automobilística mundial
## *World automotive industry*

### 1.1 Frota mundial de autoveículos — 1986/1994
*Major vehicle fleets by country — 1986/1994*

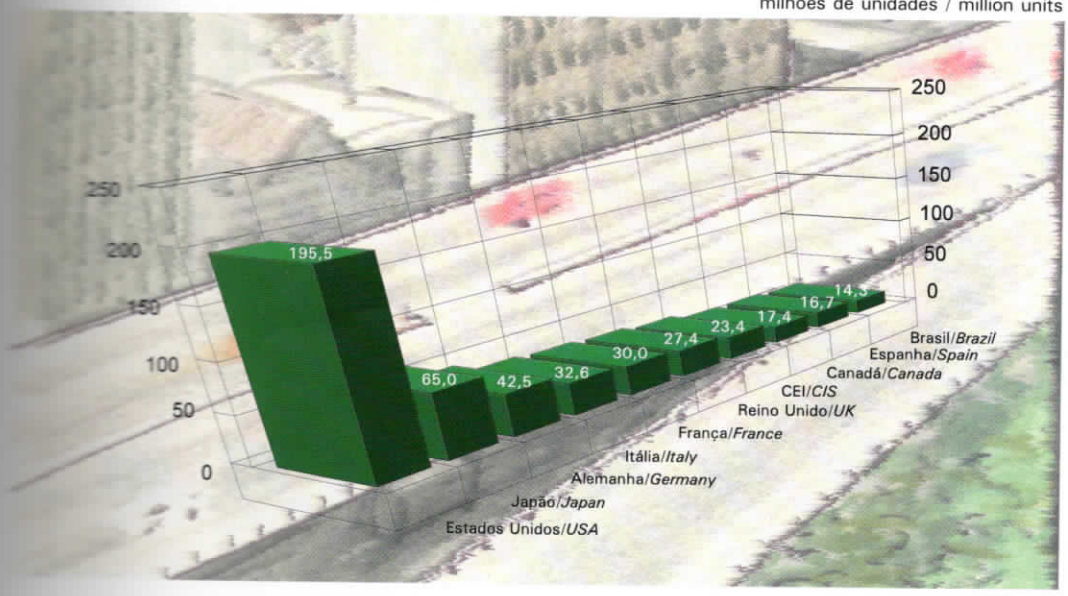
Mil unidades/*Thousand units*

| COUNTRY | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| United States/USA | 176.191 | 179.044 | 184.397 | 187.261 | 188.655 | 188.372 | 190.362 | 194.036 | 195.469 |
| Japan | 47.972 | 49.902 | 52.450 | 55.093 | 57.698 | 59.915 | 61.658 | 63.263 | 65.011 |
| Germany | 28.984 | 30.105 | 31.036 | 32.067 | 32.684 | 38.504 | 39.828 | 41.450 | 42.533 |
| Italy | 25.504 | 26.389 | 27.481 | 28.578 | 29.910 | 31.033 | 32.114 | 32.327 | 32.578 |
| France | 25.700 | 26.340 | 27.090 | 27.758 | 28.460 | 28.827 | 29.054 | 29.450 | 30.040 |
| United Kingdom/UK | 22.752 | 23.560 | 24.598 | 25.673 | 26.302 | 26.429 | 26.652 | 27.006 | 27.437 |
| CIS | 20.200 | 21.700 | 24.675 | 22.075 | 24.002 | 24.500 | 26.000 | 23.405 | 23.405 |
| Canada | 14.798 | 15.263 | 15.852 | 16.270 | 16.553 | 16.805 | 16.986 | 17.190 | 17.440 |
| Spain | 11.406 | 12.130 | 12.861 | 13.737 | 14.442 | 15.152 | 15.876 | 16.300 | 16.687 |
| Brazil | 12.236 | 12.410 | 12.684 | 12.927 | 13.070 | 13.224 | 13.295 | 13.656 | 14.260 |
| Mexico | 7.499 | 7.786 | 8.330 | 9.015 | 9.882 | 10.399 | 11.351 | 11.854 | 12.300 |
| Australia | 8.916 | 9.023 | 9.222 | 9.489 | 9.776 | 9.649 | 9.954 | 10.217 | 10.517 |
| China | 4.232 | 4.228 | 4.801 | 5.303 | 5.717 | 6.357 | 7.363 | 8.776 | 9.450 |
| Poland | 4.875 | 4.875 | 5.520 | 5.911 | 6.304 | 7.351 | 7.890 | 7.890 | ND |
| Korea, South/South Korea | 1.309 | 1.611 | 2.035 | 2.659 | 3.395 | 4.248 | 5.231 | 6.274 | 7.404 |
| Netherlands | 5.414 | 5.625 | 5.790 | 5.928 | 6.091 | 6.173 | 6.302 | 6.434 | 6.571 |
| Argentina | 5.550 | 5.667 | 5.623 | 5.812 | 5.877 | 5.959 | 6.457 | 6.520 | 5.666 |
| South Africa | 4.648 | 4.698 | 4.744 | 4.956 | 5.092 | 5.221 | 5.273 | 5.425 | 5.600 |
| Belgium | 3.727 | 3.841 | 3.972 | 4.119 | 4.277 | 4.391 | 4.505 | 4.584 | 4.673 |
| Sweden | 3.497 | 3.626 | 3.764 | 3.887 | 3.925 | 3.943 | 3.906 | 3.882 | 3.912 |
| Others | 64.376 | 67.383 | 72.865 | 78.413 | 90.870 | 88.855 | 93.473 | 87.148 | 98.124 |
| TOTAL | **499.786** | **515.206** | **539.790** | **556.931** | **582.982** | **595.307** | **613.530** | **617.087** | **629.077** |

.. Not available.
Fontes/Sources: Anfavea, Geipot, Serpro/SRF.
(1) Os dados do Brasil são estimados.
(2) Os dados sobre a Alemanha até 1990 se referem à Alemanha Ocidental. A partir de 1991 os dados se referem à Alemanha reunificada.
(3) Os dados da CEI são a partir de 1991. Antes, se referem à URSS.
(1) *Brazil's data are estimated.*
(2) *Germany's data up to 1990 refer to West Germany. From 1991, Germany's data cover Eastern and Western.*
(3) *CIS data are from 1991. Before 1991, it covers the USSR.*

### Principais frotas mundiais de autoveículos por países — 1994
*Major vehicle fleets by country — 1994*

milhões de unidades / million units




Gráfico/*Chart 1*

# 1. Indústria automobilística mundial
*World automotive industry*

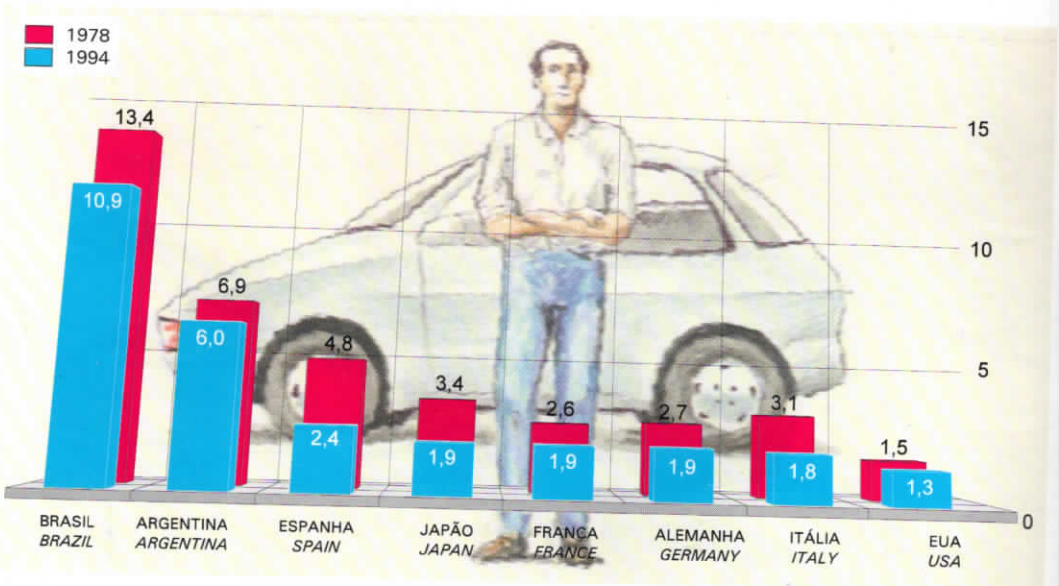
## 1.2 Habitantes por autoveículo em alguns países — 1978/1994
*Inhabitants per vehicle in selected countries — 1978/1994*

| PAÍS/*COUNTRY* | 1978 | 1980 | 1982 | 1984 | 1986 | 1988 | 1990 | 1992 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estados Unidos/*USA* | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | |
| Canadá/*Canada* | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | |
| Austrália/*Australia* | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | |
| Itália/*Italy* | 3,1 | 3,0 | 2,7 | 2,5 | 2,4 | 2,3 | 1,9 | 1,8 | |
| Alemanha/*Germany* | 2,7 | 2,5 | 2,4 | 2,3 | 2,1 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | |
| França/*France* | 2,6 | 2,5 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,0 | 2,0 | |
| Japão/*Japan* | 3,4 | 3,1 | 2,9 | 2,7 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 2,0 | |
| Áustria/*Austria* | 3,4 | 3,0 | 2,9 | 2,5 | 2,7 | 2,2 | 2,1 | 2,0 | |
| Reino Unido/*UK* | 3,4 | 3,2 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | |
| Bélgica/*Belgium* | 3,0 | 2,8 | 3,1 | 3,0 | 2,8 | 2,5 | 2,3 | 2,2 | |
| Suécia/*Sweden* | 2,7 | 2,7 | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | |
| Espanha/*Spain* | 4,8 | 4,2 | 3,8 | 3,7 | 3,4 | 3,1 | 2,7 | 2,5 | |
| Rep. Tcheca e Eslováquia/ *Czech Rep. and Slovakia* | 7,0 | 6,6 | 5,3 | 5,2 | 5,0 | 4,5 | 4,5 | 3,9 | |
| Polônia/*Poland* | 14,3 | 11,6 | 10,2 | 8,7 | 7,7 | 7,0 | 6,1 | 4,9 | |
| Argentina/*Argentina* | 6,9 | 6,6 | 6,0 | 5,9 | 5,8 | 5,7 | 5,6 | 5,5 | |
| Coréia do Sul/*South Korea* | 102,0 | 74,0 | 64,0 | 44,0 | 33,0 | 22,0 | 13,0 | 8,4 | |
| México/*Mexico* | 15,8 | 12,7 | 11,0 | 11,2 | 11,0 | 11,0 | 8,9 | 8,5 | |
| **Brasil/*Brazil*** | 13,4 | 11,8 | 11,5 | 11,2 | 10,9 | 10,9 | 11,0 | 11,2 | |
| CEI/*CIS* | 18,1 | 15,5 | 14,1 | 12,8 | 14,0 | 12,0 | 12,0 | 11,0 | |

ND - Não disponível / *Not available.*
Fontes/Sources: Aama, Anfavea.
Notas: 1. Os dados do Brasil a partir de 1986 são estimados.
2. Os dados sobre a Alemanha até 1990 se referem à Alemanha Ocidental. A partir de 1991 os dados se referem à Alemanha reunificada.
3. Os dados da República Tcheca e da Eslováquia são a partir de 1993. Antes, referem-se à Tchecoslováquia.
4. Os dados da CEI são a partir de 1991. Antes, se referem à URSS.

*Notes: 1. Brazil's data from 1986 are estimated.*
*2. Germany's data up to 1990 refer to West Germany. From 1991, Germany's data cover Eastern and Western.*
*3. The data of the Czech Republic and of Slovakia are since 1993. Before, they refer to Czechslovakia.*
*4. The data of CIS are since 1991. Before, they refer to the USSR.*

## Habitantes por autoveículo em alguns países — 1978/1994
*Inhabitants per vehicle in selected countries — 1978/1994*




Gráfico/*Chart 2*

## 1.3 Produção de autoveículos nos vinte maiores países produtores — 1986/1995

*Vehicle production — 20 major countries — 1986/1995*

Mil unidades/Thousand units

| COUNTRY | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estados Unidos/*USA* | 11.335 | 10.925 | 11.214 | 10.874 | 9.783 | 8.811 | 9.729 | 10.898 | 12.263 | 11.985 |
| Japão/*Japan* | 12.260 | 12.249 | 12.700 | 13.026 | 13.487 | 13.245 | 12.499 | 11.228 | 10.554 | 10.196 |
| Alemanha/*Germany* | 4.597 | 4.634 | 4.625 | 4.852 | 4.977 | 5.034 | 5.194 | 4.032 | 4.356 | 4.667 |
| França/*France* | 3.195 | 3.493 | 3.698 | 3.920 | 3.769 | 3.611 | 3.768 | 3.156 | 3.558 | 3.475 |
| Coréia do Sul/*South Korea* | 602 | 980 | 1.084 | 1.129 | 1.322 | 1.498 | 1.730 | 2.050 | 2.262 | 2.526 |
| Canadá/*Canada* | 1.854 | 1.635 | 1.949 | 2.002 | 1.921 | 1.888 | 1.961 | 2.247 | 2.248 | 2.344 |
| Espanha/*Spain* | 1.533 | 1.704 | 1.866 | 2.046 | 2.053 | 2.082 | 2.123 | 1.768 | 2.142 | 2.334 |
| Reino Unido/*UK* | 1.248 | 1.389 | 1.544 | 1.626 | 1.566 | 1.454 | 1.540 | 1.569 | 1.695 | 1.766 |
| Itália/*Italy* | 1.832 | 1.913 | 2.111 | 2.221 | 2.121 | 1.878 | 1.686 | 1.277 | 1.534 | 1.667 |
| Brasil/*Brazil* | 1.056 | 920 | 1.069 | 1.013 | 914 | 960 | 1.074 | 1.391 | 1.581 | 1.629 |
| China/*China* | 373 | 473 | 645 | 587 | 509 | 709 | 1.080 | 1.044 | 1.351 | 1.435 |
| CEI/*CIS* | 2.226 | 2.229 | 2.180 | 2.100 | 2.040 | 1.929 | 1.448 | 1.619 | 1.114 | 1.082 |
| México/*Mexico* | 328 | 338 | 505 | 629 | 804 | 961 | 1.051 | 1.055 | 1.097 | 931 |
| Índia/*India* | 239 | 288 | 312 | 337 | 364 | 355 | 320 | 372 | 438 | 568 |
| Tailândia/*Thailand* | 74 | 98 | 154 | 214 | 305 | 283 | 328 | 420 | 434 | 526 |
| Suécia/*Sweden* | 487 | 502 | 484 | 466 | 410 | 345 | 357 | 337 | 431 | 486 |
| Bélgica/*Belgium* | 276 | 335 | 399 | 388 | 385 | 338 | 314 | 405 | 480 | 468 |
| Formosa (Taiwan)/*Taiwan* | 173 | 251 | 281 | 329 | 352 | 397 | 423 | 405 | 423 | 406 |
| Argentina/*Argentina* | 170 | 193 | 164 | 128 | 100 | 139 | 262 | 342 | 409 | 285 |
| Polônia/*Poland* | 382 | 389 | 367 | 355 | 333 | 193 | 242 | 262 | 243 | 263 |
| Outros/*Others* | 993 | 742 | 1.265 | 747 | 676 | 392 | 451 | 1.733 | 1.036 | 1.130 |
| **TOTAL/*TOTAL*** | **45.233** | **45.680** | **48.616** | **48.989** | **48.191** | **46.502** | **47.580** | **47.610** | **49.649** | **50.169** |

Fontes/*Sources*: Aama, Amia, Anfavea, Oica.

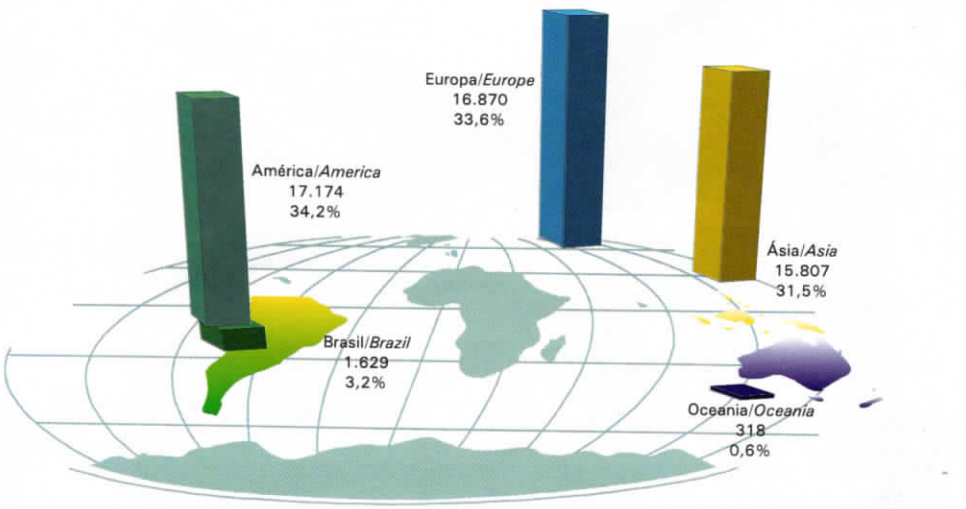
Notas/*Notes*:
1. Os dados da Alemanha até 1990 se referem à Alemanha Ocidental. A partir de 1991 os dados dizem respeito à Alemanha reunificada.
2. Os dados da CEI são a partir de 1991. Antes, se referem à URSS.

1. *Germany's data up to 1990 refer to West Germany's production. From 1991, Germany's production includes Eastern and Western.*
2. *The data of CIS are since 1991. Before, they refer to the USSR.*

## Produção de autoveículos por continentes — 1995

*Vehicle production by continent — 1995*

Mil unidades / *Thousand units*




Gráfico/*Chart 3*

## 2.3 Produção de autoveículos nos vinte maiores países produtores — 1986/1995

*Vehicle production — 20 major countries — 1986/1995*

Mil unidades/Thousand units

| COUNTRY | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estados Unidos/*USA* | 11.335 | 10.925 | 11.214 | 10.874 | 9.783 | 8.811 | 9.729 | 10.898 | 12.263 | 11.985 |
| Japão/*Japan* | 12.260 | 12.249 | 12.700 | 13.026 | 13.487 | 13.245 | 12.499 | 11.228 | 10.554 | 10.196 |
| Alemanha/*Germany* | 4.597 | 4.634 | 4.625 | 4.852 | 4.977 | 5.034 | 5.194 | 4.032 | 4.356 | 4.667 |
| França/*France* | 3.195 | 3.493 | 3.698 | 3.920 | 3.769 | 3.611 | 3.768 | 3.156 | 3.558 | 3.475 |
| Coréia do Sul/*South Korea* | 602 | 980 | 1.084 | 1.129 | 1.322 | 1.498 | 1.730 | 2.050 | 2.262 | 2.526 |
| Canadá/*Canada* | 1.854 | 1.635 | 1.949 | 2.002 | 1.921 | 1.888 | 1.961 | 2.247 | 2.248 | 2.344 |
| Espanha/*Spain* | 1.533 | 1.704 | 1.866 | 2.046 | 2.053 | 2.082 | 2.123 | 1.768 | 2.142 | 2.334 |
| Reino Unido/*UK* | 1.248 | 1.389 | 1.544 | 1.626 | 1.566 | 1.454 | 1.540 | 1.569 | 1.695 | 1.766 |
| Itália/*Italy* | 1.832 | 1.913 | 2.111 | 2.221 | 2.121 | 1.878 | 1.686 | 1.277 | 1.534 | 1.667 |
| Brasil/*Brazil* | 1.056 | 920 | 1.069 | 1.013 | 914 | 960 | 1.074 | 1.391 | 1.581 | 1.629 |
| China/*China* | 373 | 473 | 645 | 587 | 509 | 709 | 1.080 | 1.044 | 1.351 | 1.435 |
| CEI/*CIS* | 2.226 | 2.229 | 2.180 | 2.100 | 2.040 | 1.929 | 1.448 | 1.619 | 1.114 | 1.082 |
| México/*Mexico* | 328 | 338 | 505 | 629 | 804 | 961 | 1.051 | 1.055 | 1.097 | 931 |
| Índia/*India* | 239 | 288 | 312 | 337 | 364 | 355 | 320 | 372 | 438 | 568 |
| Tailândia/*Thailand* | 74 | 98 | 154 | 214 | 305 | 283 | 328 | 420 | 434 | 526 |
| Suécia/*Sweden* | 487 | 502 | 484 | 466 | 410 | 345 | 357 | 337 | 431 | 486 |
| Bélgica/*Belgium* | 276 | 335 | 399 | 388 | 385 | 338 | 314 | 405 | 480 | 468 |
| Formosa (Taiwan)/*Taiwan* | 173 | 251 | 281 | 329 | 352 | 397 | 423 | 405 | 423 | 406 |
| Argentina/*Argentina* | 170 | 193 | 164 | 128 | 100 | 139 | 262 | 342 | 409 | 285 |
| Polônia/*Poland* | 382 | 389 | 367 | 355 | 333 | 193 | 242 | 262 | 243 | 263 |
| Outros/*Others* | 993 | 742 | 1.265 | 747 | 676 | 392 | 451 | 1.733 | 1.036 | 1.130 |
| TOTAL/*TOTAL* | **45.233** | **45.680** | **48.616** | **48.989** | **48.191** | **46.502** | **47.580** | **47.610** | **49.649** | **50.169** |

Fontes/*Sources*: Aama, Amia, Anfavea, Oica.

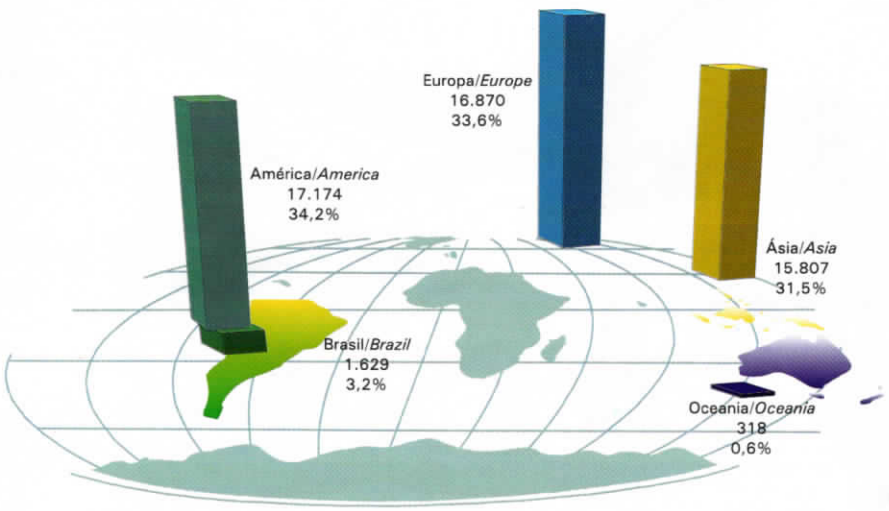
Notas: 1. Os dados da Alemanha até 1990 se referem à Alemanha Ocidental. A partir de 1991 os dados dizem respeito à Alemanha reunificada.
2. Os dados da CEI são a partir de 1991. Antes, se referem à URSS.

*Notes: 1. Germany's data up to 1990 refer to West Germany's production. From 1991, Germany's production includes Eastern and Western.*
*2. The data of CIS are since 1991. Before, they refer to the USSR.*

## Produção de autoveículos por continentes — 1995

*Vehicle production by continent — 1995*

Mil unidades / *Thousand units*




Gráfico/*Chart 3*

# 1. Indústria automobilística mundial
*World automotive industry*

## 1.4 Maiores exportações de autoveículos por países — 1986/1995
*Major vehicle exports by countries — 1986/1995*

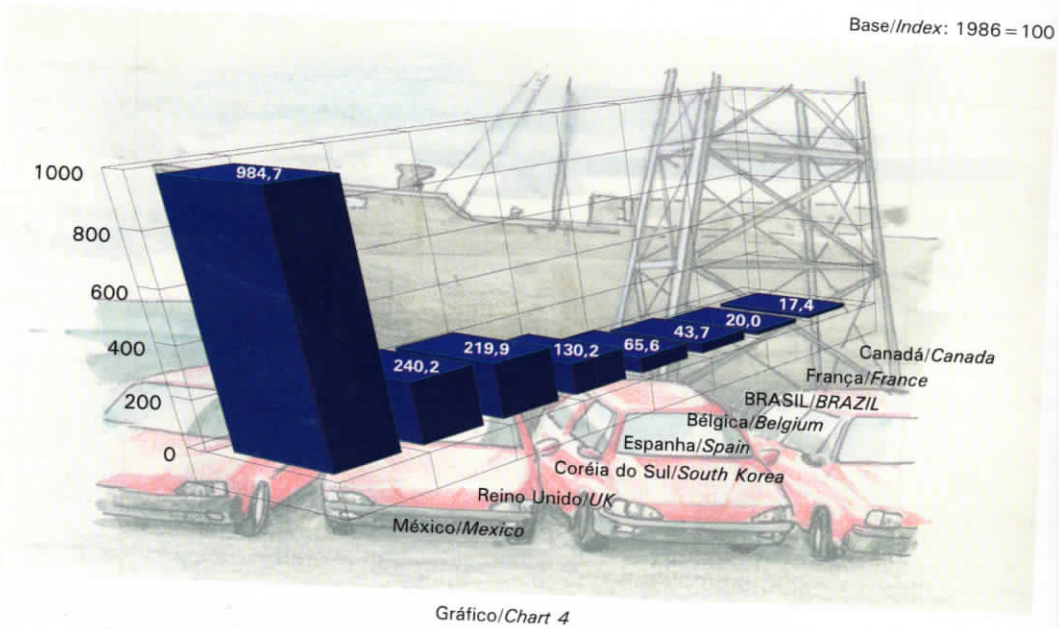
Mil unidades/*Thousand*

| PAÍS/*COUNTRY* | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Japão/*Japan* | 6.605 | 6.305 | 6.104 | 5.884 | 5.831 | 5.753 | 5.668 | 5.018 | 4.460 | 3.7 |
| Alemanha/*Germany* | 2.694 | 2.607 | 2.677 | 2.898 | 2.766 | 2.360 | 2.730 | 2.199 | 2.410 | 2.4 |
| França/*France* | 1.731 | 1.852 | 2.035 | 2.111 | 2.096 | 2.197 | 2.296 | 1.968 | 2.157 | 2.2 |
| Espanha/*Spain* | 791 | 824 | 918 | 1.112 | 1.255 | 1.465 | 1.473 | 1.382 | 1.588 | 1.6 |
| Canadá/*Canada* | 1.543 | 1.331 | 1.621 | 1.664 | 1.486 | 1.356 | 1.464 | 1.697 | 1.796 | 1.5 |
| Estados Unidos/*USA* | 910 | 911 | 993 | 976 | 872 | 870 | 880 | 913 | 1.087 | 1.0 |
| Coréia do Sul/*South Korea* | 306 | 546 | 576 | 356 | 347 | 390 | 456 | 639 | 738 | 6 |
| Reino Unido/*UK* | 246 | 300 | 332 | 431 | 510 | 702 | 708 | 624 | 718 | 8 |
| Itália/*Italy* | 718 | 766 | 827 | 847 | 901 | 806 | 698 | 509 | 670 | 8 |
| México/*Mexico* | 72 | 163 | 173 | 196 | 277 | 351 | 389 | 471 | 567 | 7 |
| Bélgica/*Belgium* | 285 | 321 | 382 | 370 | 372 | 323 | 271 | 376 | 464 | 4 |
| **BRASIL/*BRAZIL*** | 183 | 346 | 320 | 254 | 187 | 193 | 342 | 332 | 378 | 2 |
| Suécia/*Sweden* | 276 | 273 | 215 | 205 | 205 | 203 | 211 | 194 | 193 | 1 |

ND - Não disponível / *Not available.*
Fontes/*Sources:* AAMA, ACAP, Anfavea, CCFA, VDA.

## Maiores crescimentos das exportação de autoveículos por países — 1986/1995
*Major growth of vehicle exports by countries — 1986/1995*

Base/*Index*: 1986 = 100




Gráfico/*Chart 4*

## 1.5 Maiores importações de autoveículos por países — 1985/1994

*Major vehicle imports by countries — 1985/1994*

Mil unidades/*Thousand units*

| País/*Country* | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estados Unidos/*USA* | 5.651 | 6.043 | 5.766 | 5.388 | 4.995 | 4.711 | 4.453 | 4.393 | 4.531 | 4.805 |
| Alemanha/*Germany* | 1.141 | 1.379 | 1.436 | 1.376 | 1.471 | 1.959 | 2.742 | 2.392 | 1.751 | 1.775 |
| França/*France* | 1.140 | 1.161 | 1.316 | 1.364 | 1.548 | 1.551 | 1.364 | 1.384 | 1.217 | 1.379 |
| Itália/*Italy* | 946 | 917 | 1.078 | 1.084 | 1.366 | 1.411 | 1.471 | 1.638 | 1.135 | 1.162 |
| Reino Unido/*UK* | 1.178 | 1.194 | 1.156 | 1.502 | 1.518 | 1.280 | 879 | 1.010 | 1.070 | ND |
| Canadá/*Canada* | 1.176 | 1.186 | 1.175 | 1.286 | 1.163 | 1.085 | 1.031 | 974 | 1.023 | ND |
| Espanha/*Spain* | 89 | 143 | 288 | 408 | 475 | 453 | 449 | 572 | 503 | 548 |
| Holanda/*Holand* | 564 | 671 | 624 | 486 | 494 | 505 | 558 | 478 | 533 | ND |
| Bélgica/*Belgium* | 432 | 445 | 471 | 474 | 526 | 552 | 555 | 461 | 334 | 340 |
| Áustria/*Austria* | 274 | 300 | 257 | 305 | 320 | 357 | 372 | 383 | 310 | 317 |
| Japão/*Japan* | 53 | 74 | 111 | 154 | 197 | 253 | 197 | 187 | 213 | 311 |
| Suíça/*Switzerland* | 274 | 329 | 347 | 361 | 355 | 366 | 333 | 313 | 323 | 296 |
| Austrália/*Australia* | 335 | 169 | 128 | 209 | 307 | 218 | 232 | 278 | ND | ND |
| BRASIL/*BRAZIL* | - | - | - | - | - | 2 | 23 | 32 | 80 | 193 |
| Suécia/*Sweden* | 230 | 235 | 302 | 317 | 308 | 217 | 162 | 147 | 102 | 144 |
| Dinamarca/*Denmark* | 191 | 248 | 142 | 96 | 88 | 117 | 123 | 125 | 122 | ND |
| Finlândia/*Finland* | 141 | 157 | 178 | 187 | 225 | 172 | 103 | 78 | 63 | 86 |
| Noruega/*Norway* | 223 | 232 | 148 | 86 | 67 | 90 | 69 | 92 | 84 | ND |

- Não disponível / *Not available.*

Fontes/*Sources*: AAMA, BIL, CIEF/SRF.

## 1.6 Licenciamento de autoveículos novos por principais países — 1986/1995

*Licensing of new vehicles by major countries — 1986/1995*

Mil unidades/*Thousand units*

| País/*Country* | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estados Unidos/*USA* | 16.322 | 15.189 | 15.679 | 14.713 | 14.146 | 12.539 | 13.116 | 14.199 | 15.411 | 15.116 |
| Japão/*Japan* | 5.708 | 6.018 | 6.721 | 7.257 | 7.777 | 7.525 | 6.959 | 6.467 | 6.527 | 6.865 |
| Alemanha/*Germany* | 2.973 | 3.069 | 2.969 | 3.005 | 3.244 | 4.491 | 4.267 | 3.455 | 3.472 | 3.576 |
| França/*France* | 2.302 | 2.523 | 2.647 | 2.723 | 2.756 | 2.424 | 2.466 | 2.007 | 2.299 | 2.288 |
| Reino Unido/*UK* | 2.131 | 2.276 | 2.516 | 2.607 | 2.231 | 1.801 | 1.795 | 1.975 | 2.139 | 2.195 |
| Itália/*Italy* | 1.875 | 2.066 | 2.299 | 2.498 | 2.483 | 2.409 | 2.573 | 1.828 | 1.789 | 1.868 |
| BRASIL/*BRAZIL* | 867 | 580 | 748 | 762 | 713 | 791 | 764 | 1.131 | 1.397 | 1.728 |
| Coréia do Sul/*South Korea* | 288 | 420 | 524 | 764 | 957 | 1.106 | 1.270 | 1.438 | 1.560 | 1.563 |
| Canadá/*Canada* | 1.472 | 1.479 | 1.544 | 1.455 | 1.285 | 1.293 | 1.192 | 1.189 | 1.250 | 1.162 |
| Espanha/*Spain* | 851 | 1.136 | 1.304 | 1.422 | 1.231 | 1.126 | 1.223 | 913 | 1.088 | 1.020 |
| Austrália/*Australia* | 526 | 451 | 521 | 597 | 617 | 498 | 543 | 548 | 608 | 633 |
| Holanda/*Holand* | 641 | 641 | 543 | 610 | 513 | 570 | 588 | 462 | 488 | 510 |
| Bélgica/*Belgium* | 431 | 447 | 469 | 490 | 482 | 516 | 512 | 415 | 428 | 405 |
| Argentina/*Argentina* | 167 | 192 | 164 | 134 | 96 | 166 | 349 | 421 | 508 | 328 |
| Áustria/*Austria* | 286 | 268 | 283 | 303 | 318 | 335 | 351 | 314 | 302 | 309 |
| Suíça/*Switzerland* | 324 | 329 | 348 | 347 | 361 | 334 | 305 | 272 | 288 | 291 |
| Suécia/*Sweden* | 295 | 346 | 381 | 352 | 263 | 209 | 166 | 133 | 167 | 185 |
| Dinamarca/*Denmark* | 214 | 162 | 111 | 100 | 104 | 108 | 108 | 106 | 164 | 166 |
| Grécia/*Greece* | 124 | 105 | 110 | 145 | 101 | 132 | 149 | 175 | ND | 136 |
| Noruega/*Norway* | 210 | 147 | 90 | 72 | 85 | 71 | 80 | 85 | 115 | 128 |

- Não disponível / *Not available.*

Fontes/*Sources*: ACAP, ADEFA, Anfavea, Anfia.

Notas: 1. Os dados desta tabela compreendem autoveículos produzidos no próprio país e importados
2. Para Brasil e Coréia do Sul são vendas no atacado

Notes: *1. The data in this table covers vehicles produced in the country and imported.*
*2. For Brazil and South Korea, these are wholesales.*

# 1. Indústria automobilística mundial
## *World automotive industry*

### 1.7 Licenciamento de automóveis novos por origem e principais países — 1993/19
*Licensing of new cars by source and major countries — 1993/1995*

| PAÍS *COUNTRY* | Ano *Year* | TOTAL/*TOTAL* | NACIONAIS *DOMESTIC PRODUCTION* | | IMPORTADOS/*IMPORTED* | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unidades *Units* | Unidades *Units* | Porcentagem *Percentage* | Unidades *Units* | Porcentagem *Percentage* |
| Estados Unidos / *USA* | 1993 | 8.517.859 | 6.741.667 | 79,1 | 1.776.192 | 20,9 |
| | 1994 | 8.990.517 | 7.255.303 | 80,7 | 1.735.214 | 19,3 |
| | 1995 | 8.635.038 | 7.128.752 | 82,6 | 1.506.286 | 17,4 |
| Japão / *Japan* | 1993 | 4.199.451 | 4.004.361 | 95,4 | 195.090 | 4,6 |
| | 1994 | 4.210.168 | 3.934.007 | 93,4 | 276.161 | 6,6 |
| | 1995 | 4.443.906 | 4.081.641 | 91,8 | 362.265 | 8,2 |
| Alemanha / *Germany* | 1993 | 3.194.204 | 2.085.515 | 65,3 | 1.108.689 | 34,7 |
| | 1994 | 3.209.224 | 2.171.346 | 67,7 | 1.037.878 | 32,3 |
| | 1995 | 3.314.061 | 2.250.974 | 67,9 | 1.063.087 | 32,1 |
| Reino Unido / *UK* | 1993 | 1.778.426 | 792.921 | 44,6 | 985.505 | 55,4 |
| | 1994 | 1.910.933 | 821.241 | 43,0 | 1.089.692 | 57,0 |
| | 1995 | 1.945.366 | 798.764 | 41,1 | 1.146.602 | 58,9 |
| França / *France* | 1993 | 1.721.222 | 1.037.644 | 60,3 | 683.578 | 39,7 |
| | 1994 | 1.972.919 | 1.207.398 | 61,2 | 765.521 | 38,8 |
| | 1995 | 1.930.504 | 1.146.934 | 59,4 | 783.570 | 40,6 |
| Itália / *Italy* | 1993 | 1.693.323 | 751.720 | 44,4 | 941.603 | 55,6 |
| | 1994 | 1.672.225 | 768.301 | 45,9 | 903.924 | 54,1 |
| | 1995 | 1.719.997 | 782.027 | 45,5 | 937.970 | 54,5 |
| Coréia do Sul / *South Korea* | 1993 | 1.039.450 | 1.037.488 | 99,8 | 1.962 | 0,2 |
| | 1994 | 1.144.302 | 1.140.399 | 99,7 | 3.903 | 0,3 |
| | 1995 | 1.153.330 | 1.146.409 | 99,4 | 6.921 | 0,6 |
| BRASIL / *BRAZIL* | 1993 | 905.370 | 850.562 | 93,9 | 54.808 | 6,1 |
| | 1994 | 1.134.744 | 975.697 | 86,0 | 159.047 | 14,0 |
| | 1995 | 1.417.634 | 1.107.189 | 78,1 | 310.445 | 21,9 |
| Suécia / *Sweden* | 1993 | 124.434 | 45.613 | 36,7 | 78.821 | 63,3 |
| | 1994 | 156.375 | 60.726 | 38,8 | 95.649 | 61,2 |
| | 1995 | 169.756 | 67.432 | 39,7 | 102.324 | 60,3 |

Fonte/*Source:* Anfia.

2

# Transportes no Brasil

## *Transportation in Brazil*

Abreviaturas/fontes utilizadas neste capítulo / *Abbreviatures of the sources used in this chapter:*

DNER - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (Ministério dos Transportes) - Brasil/*Brazil*

GEIPOT - Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes (Ministério dos Transportes)

IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística

SERPRO/SRF - Serviço de Processamento de Dados / Secretaria da Receita Federal (Ministério da Fazenda) - Brasil/*Brazil*

## 2.1 Rede rodoviária nacional — 1979/1993
*National highway system — 1979/1993*

### Extensão das rodovias/*Highway system*

Km

| ANO *YEAR* | FEDERAIS *FEDERAL* | ESTADUAIS *STATE* | MUNICIPAIS *MUNICIPAL* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 1979 | 57.771 | 145.606 | 1.181.118 | 1.384.495 |
| 1980 | 59.175 | 147.368 | 1.180.373 | 1.386.916 |
| 1981 | 58.105 | 146.425 | 1.178.360 | 1.382.890 |
| 1982 | 59.732 | 151.405 | 1.183.028 | 1.394.165 |
| 1983 | 61.317 | 159.459 | 1.178.278 | 1.399.054 |
| 1984 | 62.787 | 165.806 | 1.200.806 | 1.429.399 |
| 1985 | 60.865 | 163.987 | 1.202.069 | 1.426.921 |
| 1986 | 61.247 | 164.511 | 1.171.953 | 1.397.711 |
| 1987 | 62.238 | 176.618 | 1.248.785 | 1.487.641 |
| 1988 | 62.872 | 178.006 | 1.248.447 | 1.489.325 |
| 1989 | 63.687 | 181.557 | 1.239.461 | 1.484.705 |
| 1990 | 63.727 | 183.592 | 1.247.768 | 1.495.087 |
| 1991 | 63.832 | 183.592 | 1.247.768 | 1.495.192 |
| 1992 | 64.967 | 187.951 | 1.124.534 | 1.507.452 |
| 1993* | 65.395 | 192.538 | 1.391.238 | 1.649.171 |

### Rodovias pavimentadas/*Paved roads*

Km

| ANO *YEAR* | FEDERAIS *FEDERAL* | ESTADUAIS *STATE* | MUNICIPAIS *MUNICIPAL* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 1979 | 38.626 | 39.323 | 4.476 | 82.425 |
| 1980 | 39.695 | 41.612 | 5.906 | 87.213 |
| 1981 | 41.027 | 43.855 | 4.567 | 89.449 |
| 1982 | 42.518 | 51.142 | 4.487 | 98.147 |
| 1983 | 43.357 | 53.739 | 4.650 | 101.746 |
| 1984 | 45.292 | 59.034 | 6.267 | 110.593 |
| 1985 | 46.455 | 63.084 | 6.186 | 115.725 |
| 1986 | 47.580 | 68.456 | 7.319 | 123.355 |
| 1987 | 48.544 | 70.692 | 9.723 | 128.959 |
| 1988 | 49.499 | 74.022 | 10.142 | 133.663 |
| 1989 | 50.162 | 75.125 | 11.360 | 136.647 |
| 1990 | 50.310 | 78.284 | 10.759 | 139.353 |
| 1991 | 50.372 | 78.284 | 10.759 | 139.415 |
| 1992 | 50.831 | 80.128 | 12.288 | 143.247 |
| 1993* | 51.612 | 81.765 | 14.869 | 148.246 |

### Rodovias não pavimentadas/*Dirt roads*

Km

| ANO *YEAR* | FEDERAIS *FEDERAL* | ESTADUAIS *STATE* | MUNICIPAIS *MUNICIPAL* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 1979 | 19.145 | 106.283 | 1.176.642 | 1.302.070 |
| 1980 | 19.480 | 105.756 | 1.174.467 | 1.299.703 |
| 1981 | 17.078 | 102.570 | 1.173.793 | 1.293.441 |
| 1982 | 17.214 | 100.263 | 1.178.541 | 1.296.018 |
| 1983 | 17.960 | 105.720 | 1.173.628 | 1.297.308 |
| 1984 | 17.495 | 106.772 | 1.194.539 | 1.318.806 |
| 1985 | 14.410 | 100.903 | 1.195.883 | 1.311.196 |
| 1986 | 13.667 | 96.055 | 1.164.634 | 1.274.356 |
| 1987 | 13.694 | 105.926 | 1.239.062 | 1.358.682 |
| 1988 | 13.373 | 103.984 | 1.238.345 | 1.355.702 |
| 1989 | 13.525 | 106.432 | 1.228.101 | 1.348.058 |
| 1990 | 13.417 | 105.308 | 1.237.009 | 1.355.734 |
| 1991 | 13.460 | 105.308 | 1.237.009 | 1.355.777 |
| 1992 | 14.136 | 107.823 | 1.242.246 | 1.364.205 |
| 1993* | 13.783 | 110.773 | 1.376.369 | 1.500.925 |

(*) Preliminares / *Preliminary.*
Fontes/*Sources:* DNER, Geipot, IBGE.

# 2. Transportes no Brasil
*Transportation in Brazil*

## 2.2 Rede ferroviária nacional — 1904/1994
*National railway system — 1904/1994*

| ANO *YEAR* | QUILÔMETROS *KILOMETERS* | ÍNDICE/*INDEX* 1980 = 100 |
|---|---|---|
| 1904 | 16.300 | 54,74 |
| 1914 | 26.062 | 87,52 |
| 1922 | 29.341 | 98,53 |
| 1932 | 32.972 | 110,73 |
| 1942 | 35.163 | 118,08 |
| 1952 | 37.191 | 124,89 |
| 1960 | 36.261 | 121,77 |
| 1970 | 31.366 | 105,33 |
| 1980 | 29.778 | 100,00 |
| 1981 | 29.400 | 98,73 |
| 1982 | 29.313 | 98,44 |
| 1983 | 29.706 | 99,76 |
| 1984 | 29.881 | 100,35 |
| 1985 | 29.865 | 100,29 |
| 1986 | 29.777 | 100,00 |
| 1987 | 29.792 | 100,05 |
| 1988 | 30.009 | 100,78 |
| 1989 | 30.370 | 101,99 |
| 1990 | 30.163 | 101,29 |
| 1991 | 30.151 | 101,25 |
| 1992 | 30.135 | 101,20 |
| 1993 | 30.215 | 101,47 |
| 1994 | 30.223 | 101,49 |

Fontes/*Sources*: DNER, Geipot, IBGE.

## Rede ferroviária nacional — 1904/1994
*National railway system — 1904/1994*

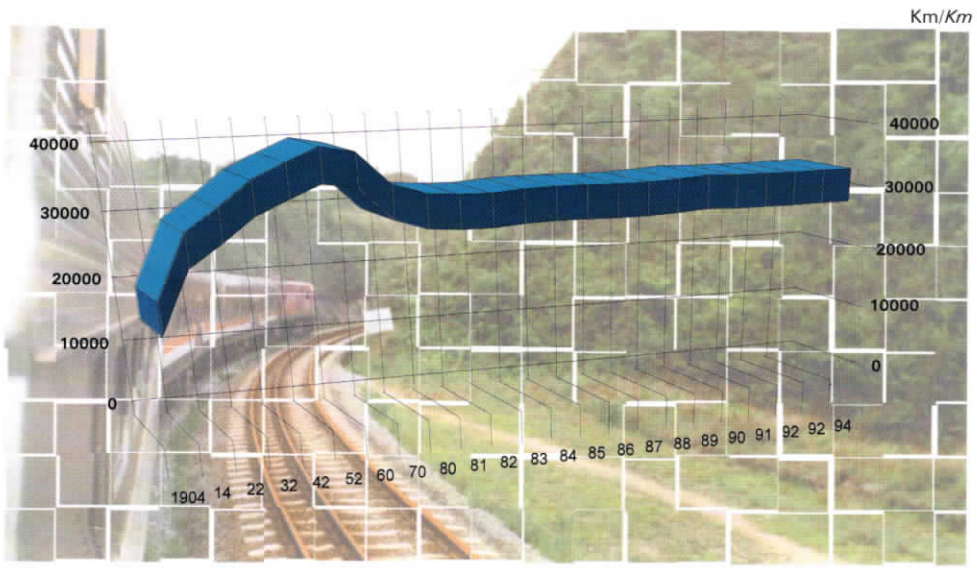



Gráfico / *Chart* 5

## 2.3 Meios de transporte — 1985/1994
*Means of transportation — 1985/1994*

### 2.3.1 Transporte de passageiros/*Passenger transportation*

**Passageiros por quilômetro**/*Passenger/km*

Milhões de passageiros/km
*Million passengers/km*

| ANO/YEAR | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aéreo/by air | 11.006 | 14.744 | 14.271 | 13.491 | 15.660 | 15.167 | 15.288 | 12.057 | 12.586 | 13.813 |
| Ferroviário/by railroad | 15.980 | 15.441 | 15.286 | 13.891 | 14.254 | 14.796 | 15.380 | 11.288 | 10.682 | 10.058 |
| Hidroviário/by ship | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Metroviário/by subway | 2.778 | 3.181 | 3.697 | 3.768 | 4.921 | 4.589 | 4.696 | 4.421 | 4.268 | 4.490 |
| Rodoviário/by road | 499.200 | 519.168 | 539.935 | 561.532 | 583.993 | 607.353 | 631.647 | 656.913 | 683.190 | 710.518 |
| TOTAL/TOTAL | 528.964 | 552.534 | 573.189 | 592.682 | 618.828 | 641.905 | 667.011 | 684.679 | 710.726 | 738.879 |

**Composição percentual**/*Percent distribution*

| ANO/YEAR | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aéreo/by air | 2,1 | 2,7 | 2,5 | 2,3 | 2,5 | 2,4 | 2,3 | 1,8 | 1,8 | 1,9 |
| Ferroviário/by railroad | 3,0 | 2,8 | 2,6 | 2,4 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 1,7 | 1,5 | 1,4 |
| Hidroviário/by ship | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Metroviário/by subway | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Rodoviário/by road | 94,4 | 93,9 | 94,3 | 94,7 | 94,4 | 94,6 | 94,7 | 95,9 | 96,1 | 96,1 |
| TOTAL/TOTAL | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

•• Dado desconhecido / *Unknown data.*
Fonte/Source: GEIPOT.

### Transporte de passageiros — 1994
*Passengers transportation — 1994*

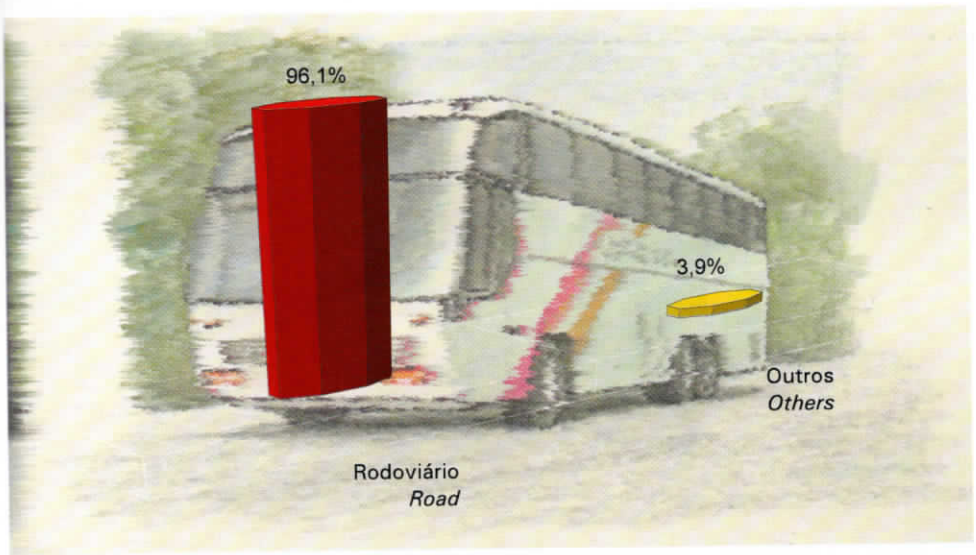



Gráfico / *Chart* 6

# 2. Transportes no Brasil
*Transportation in Brazil*

## 2.3 Meios de transporte — 1985/1994
*Means of transportation — 1985/1994*

### 2.3.2 Transporte de carga/*Cargo transportation*

**Carga transportada por quilômetro**/*Transported cargo by km*

Milhões de toneladas
*Million of tons*

| ANO/YEAR | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aéreo/*by air* | 1.339 | 1.727 | 1.626 | 1.523 | 1.846 | 1.763 | 1.717 | 1.411 | 1.592 | 1.794 |
| Dutoviário/*by pipeline* | 17.767 | 19.710 | 20.251 | 19.734 | 19.214 | 19.913 | 19.652 | 20.381 | 22.570 | 24.025 |
| Ferroviário/*by railroad* | 100.226 | 105.082 | 109.702 | 120.036 | 125.046 | 120.370 | 121.451 | 116.598 | 124.677 | 133.695 |
| Hidroviário/*by ship* | 78.054 | 81.803 | 102.934 | 90.617 | 86.377 | 100.680 | 89.378 | 80.382 | 98.735 | 115.410 |
| Rodoviário/*by road* | 235.100 | 260.400 | 288.000 | 301.000 | 310.628 | 313.229 | 326.069 | 331.880 | 340.581 | 350.800 |
| **TOTAL/*TOTAL*** | **432.486** | **468.722** | **522.513** | **532.910** | **543.111** | **555.955** | **558.267** | **550.652** | **588.155** | **625.719** |

**Composição percentual**/*Percent distribution*

| ANO/YEAR | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aéreo/*by air* | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Dutoviário/*by pipeline* | 4,1 | 4,2 | 3,9 | 3,7 | 3,6 | 3,6 | 3,5 | 3,7 | 3,8 | 3,8 |
| Ferroviário/*by railroad* | 23,2 | 22,4 | 21,0 | 22,5 | 23,0 | 21,7 | 21,8 | 21,1 | 21,2 | 21,4 |
| Hidroviário/*by ship* | 18,0 | 17,4 | 19,7 | 17,0 | 15,9 | 18,1 | 16,0 | 14,6 | 16,8 | 18,4 |
| Rodoviário/*by road* | 54,4 | 55,6 | 55,1 | 56,5 | 57,2 | 56,3 | 58,4 | 60,3 | 57,9 | 56,1 |
| **TOTAL/*TOTAL*** | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** |

Fonte/*Source:* GEIPOT.

## Transporte de Carga — 1994
*Cargo transportation — 1994*

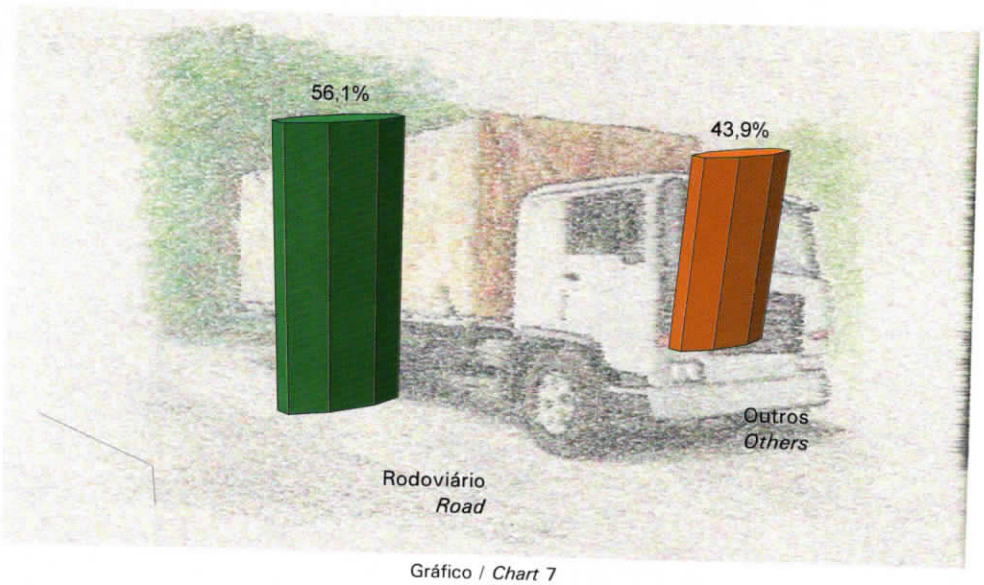



Gráfico / *Chart 7*

## 2.4 Frota nacional de autoveículos — 1985

*Nacional vehicle fleet — 1985*

Unidades/*Units*

| REGIÃO / *REGION* UNIDADE DA FEDERAÇÃO / *STATE* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | NÃO IDENTIFICADOS *NOT CLASSIFIED* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| NORTE/*NORTH* | 131.092 | 31.035 | 21.979 | 3.420 | 10.979 | 198.505 |
| Rondônia | 13.351 | 8.991 | 5.737 | 596 | 1.501 | 30.176 |
| Acre | 4.353 | 1.924 | 893 | 110 | 385 | 7.665 |
| Amazonas | 39.513 | 7.403 | 4.803 | 1.148 | 2.908 | 55.775 |
| Roraima | 3.464 | 2.315 | 1.041 | 32 | 379 | 7.231 |
| Pará | 64.721 | 9.087 | 8.698 | 1.475 | 5.544 | 89.525 |
| Amapá | 5.690 | 1.315 | 807 | 59 | 262 | 8.133 |
| NORDESTE/*NORTH EAST* | 908.293 | 137.797 | 113.019 | 17.883 | 51.853 | 1.228.845 |
| Maranhão | 43.151 | 9.072 | 8.585 | 1.471 | 2.399 | 64.678 |
| Piauí | 26.796 | 5.368 | 4.028 | 538 | 1.786 | 38.516 |
| Ceará | 152.120 | 24.705 | 16.332 | 2.693 | 6.541 | 202.391 |
| Rio Grande do Norte | 61.968 | 10.828 | 7.772 | 1.052 | 3.844 | 85.464 |
| Paraíba | 70.174 | 12.190 | 9.316 | 1.374 | 2.612 | 95.666 |
| Pernambuco | 228.675 | 28.575 | 29.133 | 3.759 | 9.817 | 299.959 |
| Alagoas | 48.337 | 8.354 | 9.252 | 734 | 3.721 | 70.398 |
| Sergipe | 39.474 | 6.064 | 5.487 | 916 | 2.600 | 54.541 |
| Bahia | 237.598 | 32.641 | 23.114 | 5.346 | 18.533 | 317.232 |
| SUDESTE/*SOUTH EAST* | 6.050.410 | 429.188 | 519.139 | 78.868 | 207.750 | 7.285.355 |
| Minas Gerais | 873.698 | 113.633 | 111.220 | 14.829 | 44.247 | 1.157.627 |
| Espírito Santo | 137.391 | 18.776 | 22.533 | 3.910 | 4.258 | 186.868 |
| Rio de Janeiro | 1.225.616 | 54.326 | 63.118 | 15.913 | 31.165 | 1.390.138 |
| São Paulo | 3.813.705 | 242.453 | 322.268 | 44.216 | 128.080 | 4.550.722 |
| SUL/*SOUTH* | 1.938.603 | 223.902 | 263.018 | 22.438 | 98.611 | 2.546.572 |
| Paraná | 683.624 | 95.138 | 110.919 | 8.765 | 33.252 | 931.698 |
| Santa Catarina | 368.939 | 39.018 | 52.018 | 3.490 | 15.098 | 478.563 |
| Rio Grande do Sul | 886.040 | 89.746 | 100.081 | 10.183 | 50.261 | 1.136.311 |
| CENTRO-OESTE/*CENTER WEST* | 498.898 | 83.278 | 61.941 | 8.110 | 25.779 | 678.006 |
| Mato Grosso do Sul | 89.124 | 24.485 | 17.227 | 887 | 4.949 | 136.672 |
| Mato Grosso | 48.142 | 14.545 | 11.290 | 894 | 6.779 | 81.650 |
| Goiás | 162.019 | 32.639 | 24.919 | 2.984 | 8.044 | 230.605 |
| Distrito Federal | 199.613 | 11.609 | 8.505 | 3.345 | 6.007 | 229.079 |
| TOTAL /*TOTAL* | 9.527.296 | 905.200 | 979.096 | 130.719 | 394.972 | 11.937.283 |

*Fontes/Sources:* Geipot, Serpro/SRF.
*Nota/Note:* Os dados desta tabela deixaram de ser divulgados a partir de 1986. Para uma estimativa do total da frota referente a 1986 a 1994, ver tabela 1.1 nesta publicação / *The data in this table we not published anymore after 1986. For an estimate of the total fleet in the 1986-1994 period, see table 1.1 in this book.*

# 2. Transportes no Brasil
*Transportation in Brazil*

## Frota nacional de autoveículos — 1985
*National vehicle fleet — 1985*

### Composição por classes
*Breakdown by classes*

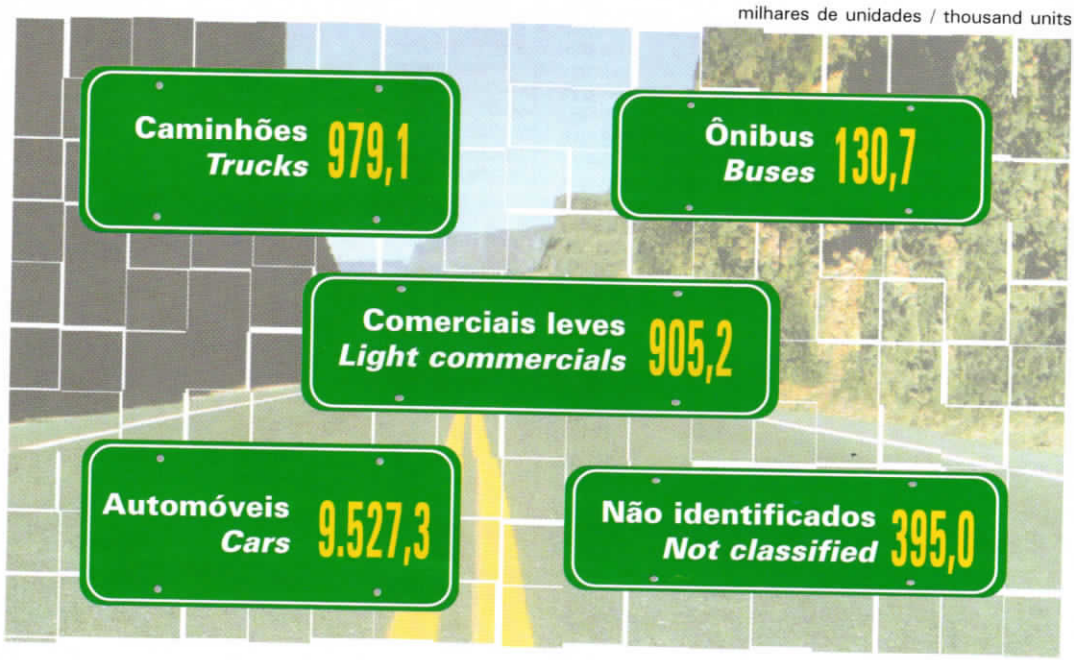



Gráfico / *Chart* 8

### Distribuição geográfica
*Geographic distribution*

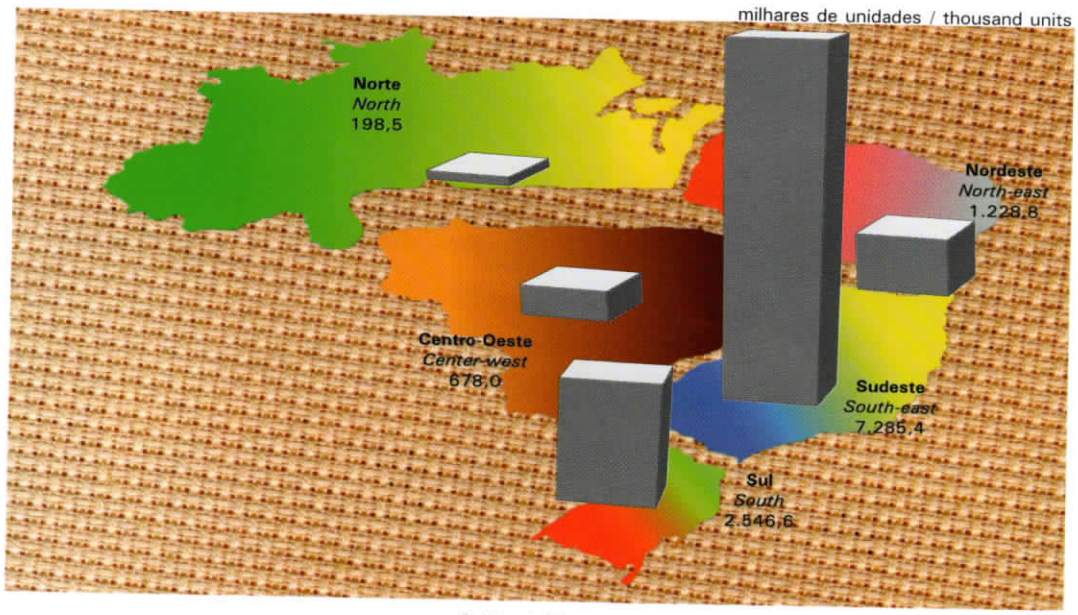



Gráfico / *Chart* 9

# Aspectos econômicos e sociais da indústria automobilística brasileira

## *Economic and social overwiew of the Brazilian automotive industry*

• Siglas utilizadas neste capítulo / *Abreviatures used in this chapter:*

BACEN - Banco Central do Brasil
DECEX/BB - Departamento de Comércio Exterior/Banco do Brasil
FAO/ONU - Food and Agriculture Organization/ Oganização das Nações Unidas
IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística
ICMS - Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços / *Tax*
IGP-DI - Índice Geral de Preços - Disponibilidade Interna / *General Price Index - Domestic Supply Average* (Fundação Getúlio Vargas - Brasil)
IPI - Imposto sobre Produtos Industrializados / *Tax*
PIB - Produto Interno Bruto / *Gross National Product*
SINDIPEÇAS - Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores - Brasil/*Brazil*

## 3.1 Faturamento total e Produto Interno Bruto industrial — 1966/1995 (nível de 1995)

*Total invoicing compared with industrial Gross National Product — 1966/1995 (equated to 1995)*

Milhões de US$ / *US$ million*

| ANO *YEAR* | FATURAMENTO LÍQUIDO / *NET INVOICING* | | | (B) PIB INDUSTRIAL *INDUSTRIAL GNP* | A/B% |
|---|---|---|---|---|---|
| | AUTOVEÍCULOS *VEHICLES* | MÁQ.AGRÍC.AUTOMOTRIZES *AGRICULTURAL MACHINERY* | (A) TOTAL *TOTAL* | | |
| 1966 | 4.932 | 276 | 5.208 | 50.880 | 10,2 |
| 1967 | 5.013 | 209 | 5.222 | 52.407 | 10,0 |
| 1968 | 6.154 | 327 | 6.481 | 59.377 | 10,9 |
| 1969 | 7.280 | 365 | 7.645 | 66.561 | 11,5 |
| 1970 | 8.043 | 410 | 8.453 | 73.484 | 11,5 |
| 1971 | 9.400 | 640 | 10.040 | 82.155 | 12,2 |
| 1972 | 10.982 | 1.006 | 11.988 | 93.821 | 12,8 |
| 1973 | 12.827 | 2.069 | 14.896 | 109.770 | 13,6 |
| 1974 | 14.780 | 2.637 | 17.417 | 119.101 | 14,6 |
| 1975 | 16.573 | 3.665 | 20.238 | 124.937 | 16,2 |
| 1976 | 16.444 | 3.424 | 19.868 | 139.554 | 14,2 |
| 1977 | 16.387 | 3.007 | 19.394 | 143.881 | 13,5 |
| 1978 | 18.008 | 2.214 | 20.222 | 153.089 | 13,2 |
| 1979 | 16.587 | 2.780 | 19.367 | 163.499 | 11,8 |
| 1980 | 15.657 | 2.985 | 18.642 | 178.541 | 10,4 |
| 1981 | 11.997 | 2.736 | 14.733 | 162.829 | 9,0 |
| 1982 | 13.756 | 2.630 | 16.386 | 162.829 | 10,1 |
| 1983 | 13.020 | 2.188 | 15.208 | 153.385 | 9,9 |
| 1984 | 12.817 | 3.073 | 15.890 | 163.509 | 9,7 |
| 1985 | 16.282 | 3.616 | 19.898 | 177.080 | 11,2 |
| 1986 | 15.608 | 3.388 | 18.996 | 197.798 | 9,6 |
| 1987 | 16.777 | 4.343 | 21.120 | 199.776 | 10,6 |
| 1988 | 18.941 | 3.937 | 22.878 | 194.582 | 11,8 |
| 1989 | 17.562 | 3.893 | 21.455 | 200.225 | 10,7 |
| 1990 | 13.096 | 2.375 | 15.471 | 183.807 | 8,4 |
| 1991 | 13.462 | 2.143 | 15.605 | 180.498 | 8,6 |
| 1992 | 16.718 | 2.333* | 19.051 | 173.639 | 11,0 |
| 1993 | 19.369 | 2.280 | 21.649 | 185.620 | 11,7 |
| 1994 | 23.542 | 3.242 | 26.784 | 198.428 | 13,5 |
| 1995 | 24.476 | 1.572 | 26.048 | 202.397** | 12,9 |

(*) Inclui faturamento total do grupo Iochpe-Maxion / *Iochpe-Maxion group total invoiving included.* (**) Preliminar / *Preliminary.*
Fontes / *Sources:* Faturamento/*Invoicing:* Anfavea, Balanço Anual da Gazeta Mercantil / *Anfavea, Gazeta Mercantil Annual Report.* PIB Industrial/*Industrial GNP:* IBGE.
Notas / *Notes:* 1) Faturamento sem impostos / *Invoicing taxes free.* 2) Preços reais de 1995 (IGP-DI média) convertidos em dólar pela taxa de dezembro de 1995 (Bacen) / *Real prices in R$ of 1995 (IGP-DI average) General Price Index - Domestic Supply average/US$ exchange rate of December 1995 (BACEN).* 3) O ano-base do PIB industrial é 1995; para os demais anos consideram-se as taxas reais de variação anual convertidas em dólar pela taxa de dezembro de 1995 (Bacen) / *The base year for the industrial PIB (industrial Gross National Product) is 1995; for other years, consider real rates of annual variation exchanged by the rates of 1995 (Central Bank of Brazil)*

## Faturamento da indústria automobilística por setores — 1966/1995

*Total invoicing by sector of the automotive industry by sector — 1966/1995*

Milhões de US$ / *US$ million*

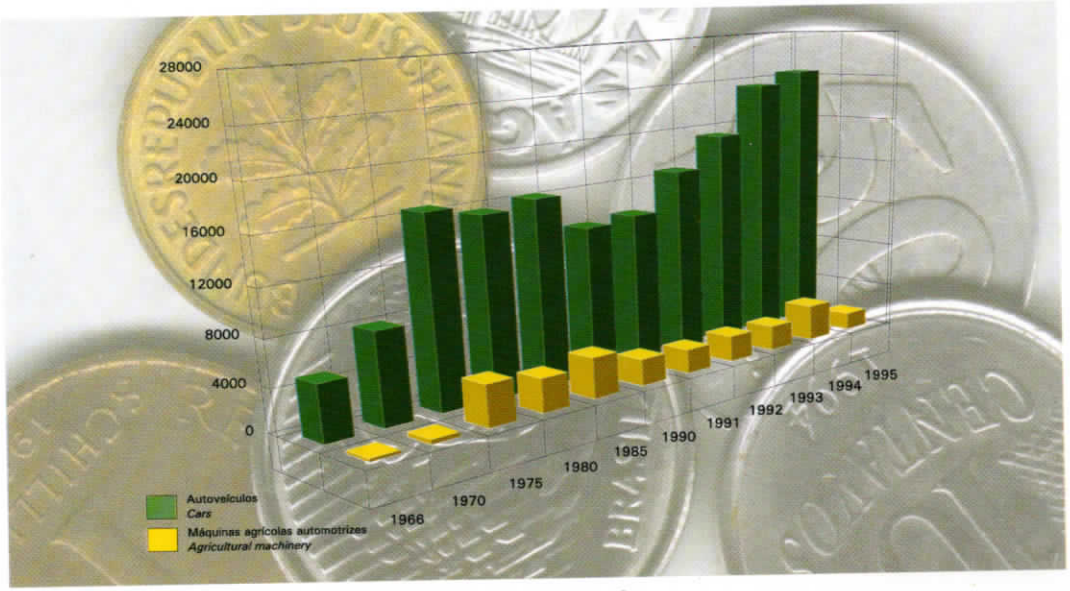



Gráfico / *Chart 10*

# 3. Aspectos econômicos e sociais
*Economic and social overview*

## 3.2 Investimento da indústria automobilística — autoveículos e máquinas agrícolas automotrizes — 1980/1995
*Investment of the automotive industry — vehicles and agricultural machinery — 1980/1995*

Milhares de US$ /US$ thousand

| ANO *YEAR* | AUTOVEÍCULOS *VEHICLES* | MÁQUINAS AGRÍCOLAS AUTOMOTRIZES *AGRICULTURAL MACHINERY* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1980 | 488.993 | 30.674 | 519.667 |
| 1981 | 644.811 | 25.899 | 670.710 |
| 1982 | 529.619 | 28.423 | 558.042 |
| 1983 | 372.886 | 33.746 | 406.632 |
| 1984 | 292.925 | 18.501 | 311.426 |
| 1985 | 477.851 | 39.447 | 517.298 |
| 1986 | 525.782 | 50.550 | 576.332 |
| 1987 | 579.655 | 76.658 | 656.313 |
| 1988 | 572.434 | 64.680 | 637.114 |
| 1989 | 601.511 | 68.664 | 670.175 |
| 1990 | 789.827 | 205.153 | 994.980 |
| 1991 | 880.099 | 57.809 | 937.908 |
| 1992 | 908.200 | 36.496 | 944.696 |
| 1993 | 885.746 | 81.383 | 967.129 |
| 1994 | 1.195.037 | 115.674 | 1.310.711 |
| 1995 | 1.693.813 | 105.841 | 1.799.654 |

## Investimento da indústria automobilística — 1980/1995
*Yearly investments of the automotive industry — 1980/1995*

milhões de US$ / *US$ million*

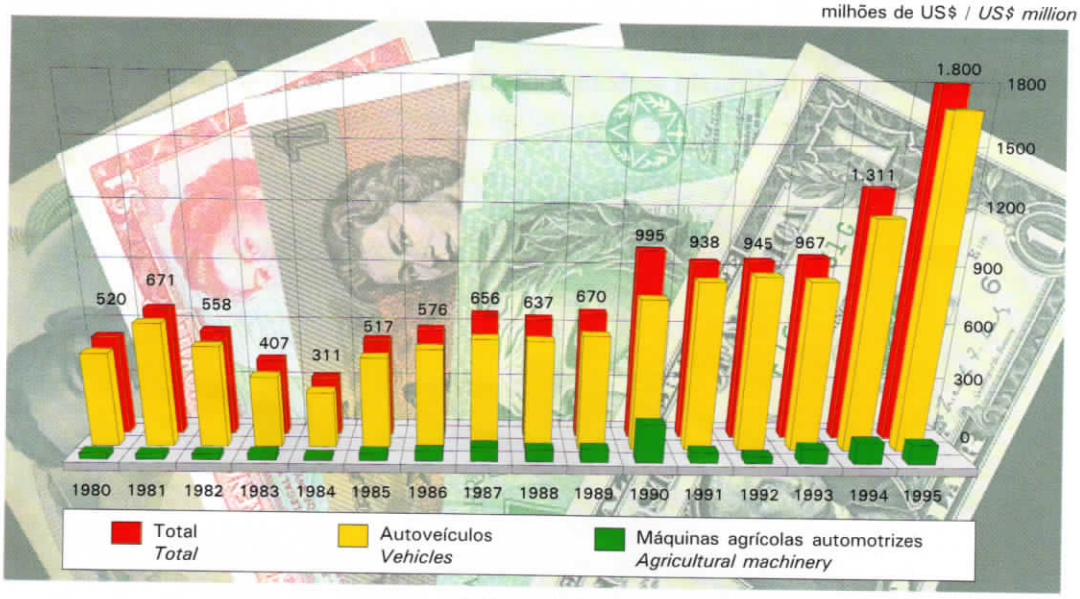



Gráfico / *Chart* 11

## 3.3 Faturamento e investimento do setor de autopeças — 1977/1995

*Auto parts invoicing and investment — 1977/1995*

| ANO *YEAR* | FATURAMENTO / *INVOICING* | | | | | INVESTIMENTO/*INVESTMENT* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | US$ MILHÕES *US$ MILLION* | DISTRIBUIÇÃO PERCENTUAL POR DESTINO *PERCENTAGE DISTRIBUTION BY DESTINATION* | | | | US$ MILHÕES *US$ MILLION* | PARTICIPAÇÃO EM % SOBRE O FATURAMENTO *SHARE % IN THE INVOICING* |
| | | MONTADORAS *AUTO-MAKERS* | MERCADO DE REPOSIÇÃO *REPLACEMENT MARKET* | EXPORTAÇÕES *EXPORTS* | PARA OUTROS FABRICANTES *OTHER COMPANIES* | | |
| 1977 | 3.347 | 72,8 | 18,5 | 3,1 | 5,6 | 325,3 | 9,72 |
| 1978 | 4.415 | 70,7 | 21,6 | 3,7 | 4,0 | 226,8 | 5,14 |
| 1979 | 4.897 | 71,2 | 19,5 | 4,0 | 5,3 | 264,7 | 5,41 |
| 1980 | 5.287 | 70,7 | 18,4 | 5,8 | 5,1 | 284,0 | 5,37 |
| 1981 | 4.351 | 65,0 | 21,6 | 6,2 | 7,2 | 226,4 | 5,20 |
| 1982 | 4.986 | 65,0 | 20,0 | 6,7 | 8,3 | 270,8 | 5,43 |
| 1983 | 3.758 | 62,8 | 22,7 | 9,2 | 5,3 | 189,4 | 5,04 |
| 1984 | 4.819 | 58,9 | 21,6 | 15,0 | 4,5 | 231,7 | 4,81 |
| 1985 | 5.541 | 60,3 | 22,5 | 12,7 | 4,5 | 254,3 | 4,59 |
| 1986 | 6.637 | 56,2 | 25,1 | 13,4 | 5,3 | 429,5 | 6,47 |
| 1987 | 8.338 | 51,3 | 27,2 | 16,3 | 5,2 | 440,0 | 5,28 |
| 1988 | 10.462 | 60,3 | 21,3 | 13,1 | 5,3 | 627,8 | 6,00 |
| 1989 | 15.544 | 59,7 | 24,8 | 10,2 | 5,3 | 1.061,0 | 6,83 |
| 1990 | 12.244 | 57,7 | 26,0 | 11,1 | 5,2 | 986,7 | 8,06 |
| 1991 | 9.848 | 59,5 | 22,3 | 13,5 | 4,7 | 764,0 | 7,76 |
| 1992 | 10.122 | 60,1 | 20,3 | 15,1 | 4,5 | 715,0 | 7,06 |
| 1993 | 13.222 | 61,6 | 17,5 | 15,7 | 5,2 | 702,0 | 5,31 |
| 1994 | 14.376 | 60,4 | 19,3 | 15,5 | 4,8 | 883,0 | 6,14 |
| 1995* | 16.500 | 58,0 | 20,0 | 17,0 | 5,0 | 1.500,0 | 9,09 |

(*) Estimativa / *Estimate.*
Fonte / *Source:* Sindipeças.
Nota / *Note:* Faturamento com ICMS e sem IPI / *Invoicing with ICMS minus IPI.*

### Faturamento do setor de autopeças — distribuição percentual por destino — 1977 e 1995

*Auto parts sector invoicing — percentage distribution by destination — 1977 and 1995*

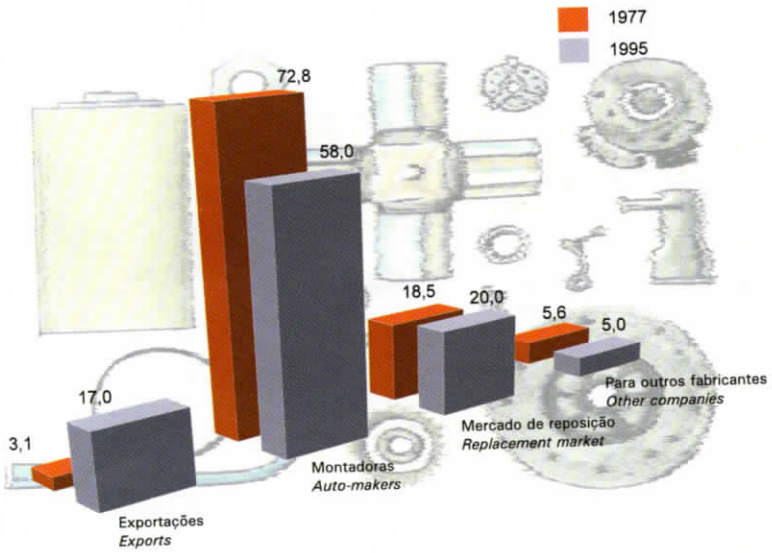



Gráfico / *Chart* 12

# 3. Aspectos econômicos e sociais
*Economic and social overview*

## 3.4 Alíquotas e participação dos tributos no preço ao consumidor — autoveículos e tratores — 1986/1996

*Taxes and rates participation on sales prices — vehicles and tractors — 1986/1996*

| ANO *YEAR* | TRIBUTOS *TAXES* | AUTOMÓVEIS / *CARS* | | | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | CAMINHÕES *TRUCKS* | | ÔNIBUS *BUSES* | TRATORES *TRACTORS* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Até 1.000cc e popular *Up to 1000cc andpopular* | Até 100hp gasolina *Up to 100hp gasoline* | Até 100hp álcool *Up to 100hp ethanol* | + de 100hp gasolina *Over 100hp gasoline* | + de 100hp álcool *Over 100hp ethanol* | Gasolina *Gasoline* | Álcool *Ethanol* | Diesel *Diesel* | Chassi *Chassis* | Cavalo-mecânico *truck-tractors* | | |
| 1986 | DC | – | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | – | – | – | – | – | – | – |
| | IPI | – | 100,0 | 92,0 | 107,0 | 100,0 | 74,0 | 74,0 | 94,0 | 30,0 | 25,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ICMS | – | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 8,5 |
| | PIS | – | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| | Finsocial | – | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| | **Total part. no preço**/*Total share* | – | 87,1 | 85,7 | 88,4 | 87,4 | 51,7 | 50,7 | 54,7 | 36,0 | 33,9 | 19,2 | 10,7 |
| 1987 | IPI | – | 45,0 | 40,0 | 50,0 | 45,0 | 28,0 | 28,0 | 43,0 | 5,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ICMS | – | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 11,9 |
| | PIS | – | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| | Finsocial | – | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| | **Total part. no preço**/*Total share* | – | 43,6 | 41,8 | 45,4 | 43,8 | 36,7 | 36,1 | 42,0 | 22,8 | 21,4 | 19,2 | 14,1 |
| 1988 | IPI | – | 45,0 | 40,0 | 50,0 | 45,0 | 28,0 | 28,0 | 43,0 | 5,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ICMS | – | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 |
| | PIS | – | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 |
| | Finsocial | – | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| | **Total part. no preço**/*Total share* | – | 43,7 | 41,8 | 45,4 | 43,8 | 36,7 | 36,1 | 42,0 | 22,8 | 21,4 | 19,2 | 19,2 |
| 1989 | IPI | – | 33,0 | 28,0 | 38,0 | 33,0 | 16,0 | 16,0 | 31,0 | 5,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ICMS | – | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 |
| | PIS | – | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 |
| | Finsocial | – | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | **Total part. no preço**/*Total share* | – | 39,0 | 36,8 | 41,1 | 39,2 | 30,5 | 30,1 | 37,4 | 23,0 | 21,6 | 19,4 | 19,4 |
| 1990 | IPI | 20,0 | 37,0 | 32,0 | 42,0 | 37,0 | 16,0 | 16,0 | 31,0 | 5,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ICMS | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 |
| | PIS | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 |
| | Finsocial | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| | **Total part. no preço**/*Total share* | 34,5 | 42,2 | 40,1 | 44,1 | 42,3 | 32,2 | 31,8 | 39,0 | 24,8 | 23,4 | 21,2 | 21,3 |
| 1991 | IPI | 20,0 | 37,0 | 32,0 | 42,0 | 37,0 | 16,0 | 16,0 | 31,0 | 5,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ICMS | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 8,8 |
| | PIS | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 |
| | Finsocial | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| | **Total part. no preço**/*Total share* | 35,6 | 43,1 | 41,2 | 45,0 | 43,3 | 33,4 | 33,0 | 40,0 | 26,1 | 24,8 | 22,6 | 13,6 |
| 1992 | IPI | 14,0 | 31,0 | 26,0 | 36,0 | 31,0 | 10,0 | 10,0 | 25,0 | 5,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ICMS | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 8,8 |
| | PIS | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 |
| | Finsocial | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| | **Total part. no preço**/*Total share* | 27,1 | 36,1 | 33,8 | 38,4 | 36,3 | 24,4 | 24,1 | 32,6 | 20,4 | 19,0 | 16,7 | 13,6 |
| 1993 | IPI | 0,1 | 25,0 | 20,0 | 30,0 | 25,0 | 8,0 | 8,0 | 23,0 | 5,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ICMS | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 7,0 |
| | PIS | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 |
| | Cofins | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| | **Total part. no preço**/*Total share* | 17,0 | 33,0 | 30,4 | 35,3 | 33,0 | 22,7 | 22,7 | 31,4 | 20,4 | 19,0 | 16,7 | 11,8 |
| 1994 | IPI | 0,1 | 25,0 | 20,0 | 30,0 | 25,0 | 8,0 | 8,0 | 23,0 | 5,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ICMS | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 7,0 |
| | PIS | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 |
| | Cofins | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| | **Total part. no preço**/*Total share* | 17,0 | 33,0 | 30,4 | 35,3 | 33,0 | 22,7 | 22,7 | 31,4 | 20,4 | 19,0 | 16,7 | 11,8 |
| 1995 | IPI | 8,0 | 25,0 | 20,0 | 30,0 | 25,0 | 8,0 | 8,0 | 23,0 | 5,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ICMS | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 7,0 |
| | PIS | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 |
| | Cofins | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| | **Total part. no preço**/*Total share* | 23,0 | 33,0 | 30,4 | 35,3 | 33,0 | 22,7 | 22,7 | 31,4 | 20,4 | 19,0 | 16,7 | 11,8 |
| 1996* | IPI | 8,0 | 25,0 | 20,0 | 30,0 | 25,0 | 8,0 | 8,0 | 23,0 | 5,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ICMS | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 7,0 |
| | PIS | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 |
| | Cofins | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| | **Total part. no preço**/*Total share* | 23,0 | 33,0 | 30,4 | 35,3 | 33,0 | 22,7 | 22,7 | 31,4 | 20,4 | 19,0 | 16,7 | 11,8 |

(*) Posição em 31/7/96 / *Position on 7/31/96.*

Siglas: DC - Depósito Compulsório. IPI - Imposto sobre Produtos Industrializados. ICMS - Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços. PIS - Programa de Integração Social. Finsocial - Fundo de Investimento Social. Cofins - Contribuição para Financiamento da Seguridade Social / *Legends: DC - Compulsory Deposit (Tax). IPI - Tax on Industrialized Products (Excise Tax). ICMS - Tax on Services and Circulation of Goods (Value-Added Tax). PIS - A Governmental Program of Social Integration. Finsocial (Tax). Cofins - Contribution for Social Security Financing.*

Notas/*Notes:* 1) Posição em dezembro de cada ano. 2) Automóvel popular a partir de abril/93 (decreto nº 799, de 17/4/93). 3) DC - de 23/7/86 a 19/5/87, 30%; de 20/5/87 a 20/6/87, 15%. / *1) Position on December of each year. 2) "Popular vehicles" since April'93 (Federal Dec 799, 4/17/93). 3. Compulsory Deposit (Tax) from July 23, 1986, to 5/19/87, 30%; since 5/20/87 to 6/20/87, 15%.*

## Carga tributária — participação no preço ao consumidor — 1991

*Tax burden — consumer price share — 1991*

Em porcentagem / *Percentage*

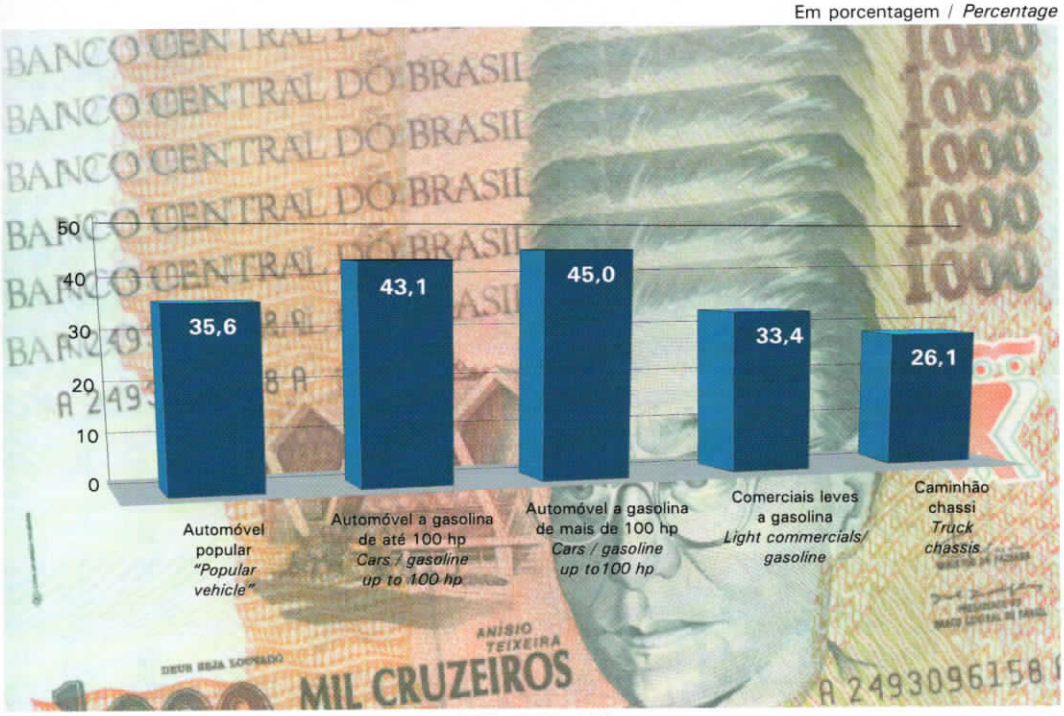



Gráfico / *Chart* 13

## Carga tributária — participação no preço ao consumidor — 1996

*Tax burden — consumer price share — 1996*

Em porcentagem / *Percentage*

Gráfico / *Chart* 14

# 3. Aspectos econômicos e sociais
## *Economic and social overview*

### 3.5 Crédito agrícola — custeio, investimento e comercialização — 1969/1995
*Agricultural credit — current expenditures, investments and sales — 1969/1995*

| ANO *YEAR* | CUSTEIO *CURRENT EXPENDITURES* | | INVESTIMENTO *INVESTMENT* | | COMERCIALIZAÇÃO *SALES* | | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | US$ MIL *US$ THOUSAND* | PARTICIPAÇÃO *SHARE* % | US$ MIL *US$ THOUSAND* | PARTICIPAÇÃO *SHARE* % | US$ MIL *US$ THOUSAND* | PARTICIPAÇÃO *SHARE* % | US$ MIL *US$ THOUSAND* |
| 1969 | 4.009.899 | 58,5 | 1.064.697 | 15,5 | 1.782.177 | 26,0 | 6.856.773 |
| 1970 | 4.626.563 | 54,3 | 1.459.601 | 17,1 | 2.437.803 | 28,6 | 8.523.967 |
| 1971 | 5.191.973 | 52,9 | 1.931.922 | 19,7 | 2.699.997 | 27,4 | 9.823.892 |
| 1972 | 6.142.428 | 50,3 | 3.057.572 | 25,0 | 3.018.466 | 24,7 | 12.218.466 |
| 1973 | 8.851.703 | 52,6 | 3.814.843 | 22,7 | 4.171.793 | 24,7 | 16.838.339 |
| 1974 | 11.577.235 | 54,1 | 4.610.844 | 21,5 | 5.218.489 | 24,4 | 21.406.568 |
| 1975 | 14.722.008 | 48,2 | 7.563.966 | 24,8 | 8.236.340 | 27,0 | 30.522.314 |
| 1976 | 16.002.926 | 50,6 | 7.390.550 | 23,3 | 8.259.926 | 26,1 | 31.653.402 |
| 1977 | 16.283.359 | 52,8 | 6.165.252 | 20,0 | 8.392.448 | 27,2 | 30.841.059 |
| 1978 | 16.339.565 | 55,4 | 5.631.193 | 19,1 | 7.505.963 | 25,5 | 29.476.721 |
| 1979 | 21.887.394 | 59,9 | 6.443.138 | 17,6 | 8.184.572 | 22,5 | 36.515.104 |
| 1980 | 24.536.000 | 62,9 | 5.601.585 | 14,3 | 8.900.744 | 22,8 | 39.038.329 |
| 1981 | 22.210.964 | 62,4 | 4.347.867 | 12,2 | 9.033.972 | 25,4 | 35.592.803 |
| 1982 | 23.571.226 | 68,4 | 3.312.396 | 9,6 | 7.557.389 | 22,0 | 34.441.011 |
| 1983 | 17.128.590 | 65,2 | 3.791.296 | 14,4 | 5.339.853 | 20,4 | 26.259.739 |
| 1984 | 12.295.926 | 74,5 | 1.579.248 | 9,6 | 2.626.150 | 15,9 | 16.501.324 |
| 1985 | 17.747.310 | 73,2 | 2.328.693 | 9,6 | 4.184.668 | 17,2 | 24.260.671 |
| 1986 | 20.115.056 | 64,0 | 6.564.984 | 20,9 | 4.731.389 | 15,1 | 31.411.429 |
| 1987 | 19.897.636 | 72,8 | 3.502.551 | 12,8 | 3.934.701 | 14,4 | 27.334.888 |
| 1988 | 14.151.683 | 68,9 | 3.009.476 | 14,6 | 3.390.865 | 16,5 | 20.552.024 |
| 1989 | 15.484.784 | 81,1 | 1.756.426 | 9,2 | 1.852.898 | 9,7 | 19.094.108 |
| 1990 | 8.080.074 | 77,5 | 726.001 | 7,0 | 1.616.870 | 15,5 | 10.422.945 |
| 1991 | 9.169.323 | 84,2 | 626.290 | 5,8 | 1.091.150 | 10,0 | 10.886.763 |
| 1992 | 7.739.259 | 63,5 | 1.194.359 | 9,8 | 3.255.212 | 26,7 | 12.188.830 |
| 1993 | 5.748.669 | 57,9 | 1.621.692 | 16,3 | 2.561.301 | 25,8 | 9.931.662 |
| 1994 | 8.811.037 | 59,1 | 3.125.824 | 21,0 | 2.978.449 | 19,9 | 14.915.310 |
| 1995* | 3.683.839 | 66,3 | 755.360 | 13,6 | 1.113.373 | 20,1 | 5.552.572 |

(*) Preliminares/*Preliminary*.
Fonte/*Source*: Bacen.
Nota/*Note*: Preços reais de 1995 (IGP-DI média) convertidos em dólar pela taxa de dezembro de 1995 (Bacen) / *Real prices in R$ – 1995 (General Price Index – Domestic Supply Average/US$) – average exchange rate of December'95 (Central Bank of Brazil).*

### Crédito agrícola — distribuição percentual — 1969/1995
*Agricultural credit — percent distribution — 1969/1995*

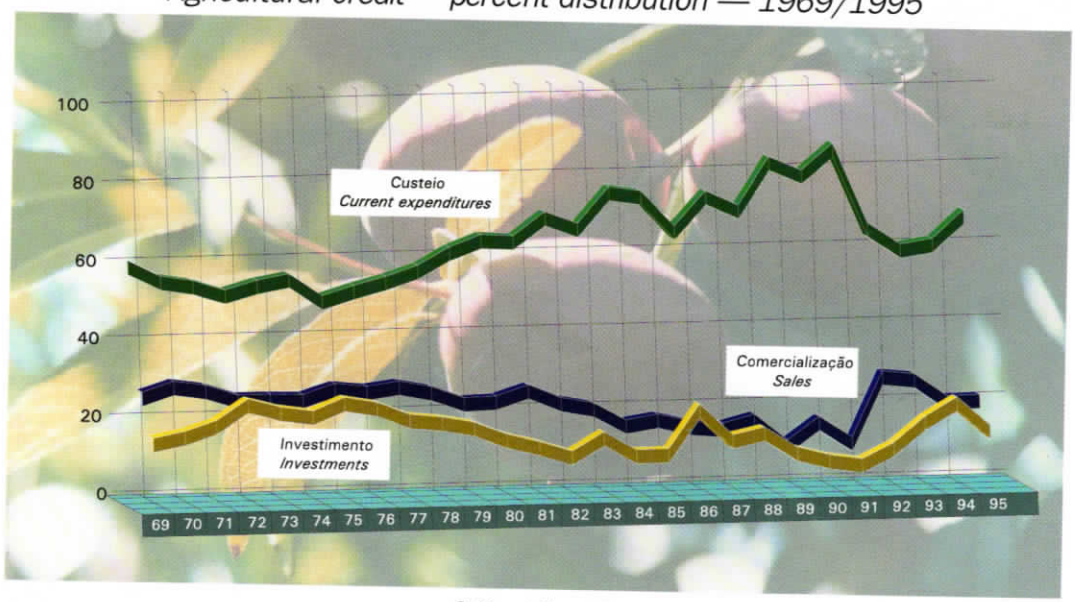



Gráfico / *Chart* 15

## 3.6 Crédito agrícola — distribuição do investimento — 1985/1995

*Agricultural credit — investiment distribution — 1985/1995*

| ANO / YEAR | TRATORES *TRACTORS* | | COLHEITADEIRAS *COMBINES* | | CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS* | | CAMINHÕES *TRUCKS* | | CAMIONETAS *VANS* | | UTILITÁRIOS E SEMELHANTES *JEEPS* | | CARRETAS E CARROÇAS *TRAILERS AND CARTS* | | OUTROS *OTHER INVESTIMENTS* | | TOTAL *TOTAL INVEST-MENTS* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | US$ mil *US$ thousand* | Part. % *Share* | US$ mil *US$ thousand* | Part. % *Share* | US$ mil *US$ thousand* | Part. % *Share* | US$ mil *US$ thousand* | Part. % *Share* | US$ mil *US$ thousand* | Part. % *Share* | US$ mil *US$ thousand* | Part. % *Share* | US$ mil *US$ thousand* | Part. % *Share* | US$ mil *US$ thousand* | Part. % *Share* | US$ mil *US$ thousand* |
| 1985 | 563.258 | 24,2 | 181.415 | 7,8 | 19.536 | 0,8 | 30.652 | 1,3 | 12.336 | 0,5 | 791 | 0,0 | 12.297 | 0,5 | 1.508.408 | 64.9 | 2.328.693 |
| 1986 | 1.614.569 | 24,6 | 657.023 | 10,0 | 38.194 | 0,6 | 43.101 | 0,7 | 28.191 | 0,4 | 1.124 | 0,0 | 35.407 | 0,5 | 4.147.375 | 63.2 | 6.564.984 |
| 1987 | 664.434 | 19,0 | 248.422 | 7,1 | 9.165 | 0,3 | 176.060 | 5,0 | 42.373 | 1,2 | 5.024 | 0,1 | 12.853 | 0,4 | 2.344.220 | 66.9 | 3.502.551 |
| 1988 | 621.898 | 20,7 | 259.539 | 8,6 | ND | - | ND | - | ND | - | ND | - | ND | - | 2.128.039 | 70.7 | 3.009.476 |
| 1989 | 208.789 | 11,9 | 88.052 | 5,0 | 2.952 | 0,2 | 7.318 | 0,4 | 571 | 0,0 | 32 | 0,0 | 3.768 | 0,2 | 1.444.944 | 82.3 | 1.756.426 |
| 1990 | 131.646 | 18,1 | 29.396 | 4,0 | 1.410 | 0,2 | 8.335 | 1,1 | 674 | 0,1 | 257 | 0,0 | 1.114 | 0,2 | 553.169 | 76.3 | 726.001 |
| 1991 | 165.671 | 26,5 | 75.494 | 12,1 | 4.987 | 0,8 | 3.403 | 0,5 | 346 | 0,1 | 174 | 0,0 | 1.428 | 0,2 | 374.787 | 59.8 | 626.290 |
| 1992 | 354.834 | 29,7 | 155.035 | 13,0 | 25.246 | 2,1 | 3.823 | 0,3 | 278 | 0,0 | 31 | 0,0 | 3.711 | 0,3 | 651.401 | 54.6 | 1.194.359 |
| 1993 | 406.548 | 25,1 | 140.182 | 8,6 | 12.510 | 0,8 | 8.564 | 0,5 | 548 | 0,0 | 147 | 0,0 | 2.328 | 0,1 | 1.050.865 | 64.9 | 1.621.692 |
| 1994 | 1.453.402 | 46,5 | 232.536 | 7,4 | 11.046 | 0,4 | 12.834 | 0,4 | 983 | 0,0 | 658 | 0,0 | 3.499 | 0,1 | 1.410.866 | 45.2 | 3.125.824 |
| 1995* | 153.574 | 20,3 | 73.659 | 9,7 | 5.305 | 0,7 | 6.053 | 0,8 | 679 | 0,1 | 173 | 0,0 | 1.689 | 0,2 | 514.228 | 68.2 | 755.360 |

(*) Preliminares/*Preliminary*.
ND – Não disponível/*Not available*.
Fonte/*Source*: Bacen.
Nota/*Note*: Preços reais de 1995 (IGP-DI média) convertidos em dólar pela taxa de dezembro de 1995 (Bacen) / *Real prices in Cr$ – 1995 (General Price Index – Domestic Supply Average/US$) – average exchange rate December'95 (Central Bank of Brazil).*

## Crédito agrícola — investimento — distribuição percentual — 1985 e 1995

*Agricultural credit — investiment — percent distribuition — 1985 and 1995*

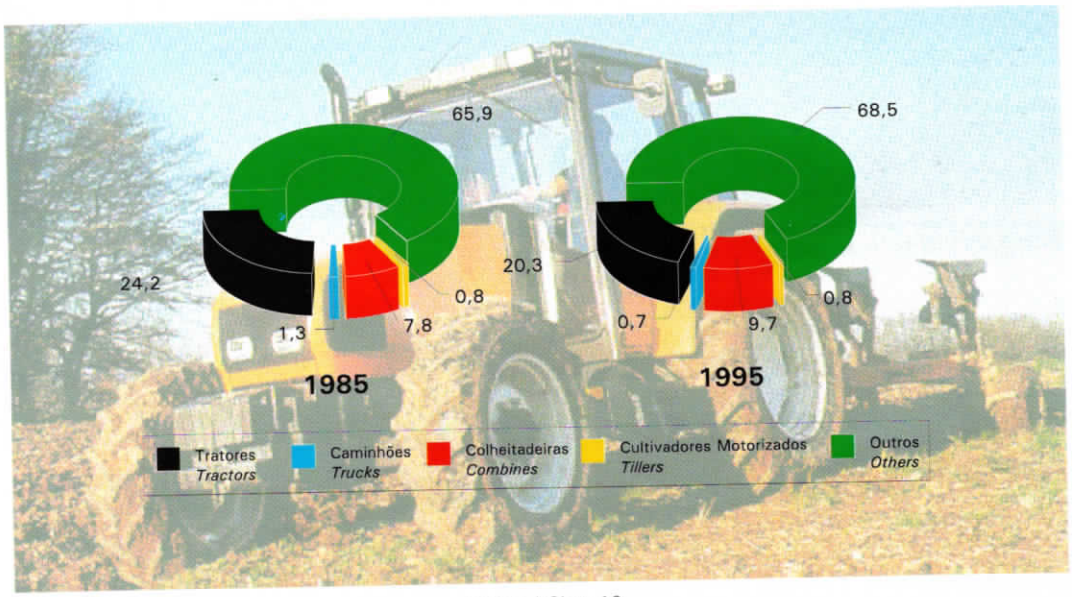



Gráfico / *Chart* 16

# 3. Aspectos econômicos e sociais
## *Economic and social overview*

### 3.7 Índice de mecanização da agricultura brasileira — 1960/1995
*Brazilian agriculture mechanization level — 1960/1995*

| ANO *YEAR* | ÁREA CULTIVADA *CULTIVATED AREA* (1.000 ha) | FROTA DE TRATORES DE RODAS (unidades) *WHEEL TRACTORS FLEET (units)* | ÍNDICE DE MECANIZAÇÃO *MECANIZATION LEVEL* ha/trator de rodas *ha/wheel tractors* |
|---|---|---|---|
| 1960 | 25.671,7 | 62.684 | 410 |
| 1965 | 31.637,3 | 76.691 | 413 |
| 1970 | 34.911,7 | 97.160 | 359 |
| 1975 | 41.811,1 | 273.852 | 153 |
| 1980 | 47.640,6 | 480.340 | 99 |
| 1985 | 49.528,7 | 551.036 | 90 |
| 1990 | 47.666,4 | 515.815 | 92 |
| 1995* | 50.038,2 | 481.316 | 104 |

(*) Estimado/*Estimated.*
Fontes/*Sources*: Anfavea, IBGE.

### 3.8 Mecanização da agricultura mundial — 1993
*Mechanization in world agriculture — 1993*

| | ÁREA CULTIVADA *CULTIVATED AREA* (1.000 ha) | FROTA (unidades) *FLEET (Units)* | | Ha ARÁVEL POR TRATOR *ARABLE AREA PER TRACTOR (ha)* | Ha COLHIDO POR COLHEITADEIRA *AREA HARVESTED PER COMBINE (ha)* |
|---|---|---|---|---|---|
| | | TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS* | COLHEITADEIRAS *COMBINES* | | |
| **Mundo/*World*** | 1.342.826 | 25.703.904 | 3.847.993 | 52,2 | 349,0 |
| **Continente/*Continent*** | | | | | |
| África/*Africa* | 168.852 | 508.026 | 39.598 | 332,4 | 4.264,2 |
| América do Norte e Central/ *North and Central America* | 264.362 | 5.834.181 | 849.612 | 45,3 | 311,2 |
| América do Sul/ *South America* | 89.266 | 1.227.885 | 121.655 | 72,7 | 733,8 |
| Ásia/*Asia* | 428.369 | 5.677.217 | 1.375.313 | 75,5 | 311,5 |
| Europa/*Europe* | 122.174 | 9.615.900 | 791.110 | 12,7 | 154,4 |
| CEI e outros/*CIS and others* | 220.649 | 2.439.250 | 610.552 | 90,5 | 361,4 |
| Oceania/*Oceania* | 49.154 | 401.445 | 60.153 | 122,4 | 817,1 |
| **País/Country** | | | | | |
| **Brasil/*Brazil**** | 50.038 | 481.316 | 60.000 | 104,0 | 834,0 |
| Argentina/*Argentina* | 25.000 | 280.000 | 50.000 | 89,3 | 500,0 |
| Canadá/*Canada* | 45.420 | 740.000 | 155.000 | 61,4 | 293,0 |
| EUA/*USA* | 185.742 | 4.800.000 | 662.000 | 38,7 | 280,6 |
| França/*France* | 18.255 | 1.460.000 | 154.000 | 12,5 | 118,5 |
| Reino Unido/*UK* | 6.081 | 500.000 | 47.000 | 12,2 | 129,4 |

(*) Os dados para o Brasil referem-se a 1995 e são estimados / *Brazil's data are estimates and refer to 1995.*
Fontes/*Sources*: FAO (ONU), IBGE.

## 3.9 Balança comercial da indústria automobilística — 1940/1995

*Trade balance of the automotive industry — 1940/1995*

Milhares de US$/*US$ thousand*

| ANO *YEAR* | AUTOVEÍCULOS *VEHICLES* | | MÁQUINAS AGRÍCOLAS AUTOMOTRIZES *AGRIC. MACHINERY* | | TOTAL *TOTAL* | | SALDO *BALANCE* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | IMPORTAÇÃO *IMPORTS* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | IMPORTAÇÃO *IMPORTS* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | IMPORTAÇÃO *IMPORTS* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | ANUAL *YEARLY* | ACUMULADO *CUMULATIVE* |
| 1940 a 1950 | 420.547 | - | 69.749 | - | 490.296 | - | (490.296) | (490.296) |
| 1951 | 256.846 | - | 654 | - | 257.500 | - | (257.500) | (747.796) |
| 1952 | 180.522 | - | 430 | - | 180.952 | - | (180.952) | (928.748) |
| 1953 | 40.964 | - | 20.758 | - | 61.722 | - | (61.722) | (990.470) |
| 1954 | 65.417 | - | 52.568 | - | 117.985 | - | (117.985) | (1.108.455) |
| 1955 | 32.403 | - | 18.737 | - | 51.140 | - | (51.140) | (1.159.595) |
| 1956 | 44.701 | - | 14.867 | - | 59.568 | - | (59.568) | (1.219.163) |
| 1957 | 87.862 | - | 37.467 | - | 125.329 | - | (125.329) | (1.344.492) |
| 1958 | 106.125 | - | 38.074 | - | 144.199 | - | (144.199) | (1.488.691) |
| 1959 | 106.246 | - | 17.702 | - | 123.948 | - | (123.948) | (1.612.639) |
| 1960 | 83.505 | 39 | 54.286 | - | 137.791 | 39 | (137.752) | (1.750.391) |
| 1961 | 24.607 | 1.163 | 32.311 | - | 56.918 | 1.163 | (55.755) | (1.806.146) |
| 1962 | 17.420 | 1.520 | 23.990 | - | 41.410 | 1.520 | (39.890) | (1.846.036) |
| 1963 | 17.798 | 111 | 18.625 | - | 36.423 | 111 | (36.312) | (1.882.348) |
| 1964 | 10.250 | 2.144 | 18.838 | 1 | 29.088 | 2.145 | (26.943) | (1.909.291) |
| 1965 | 8.256 | 3.192 | 20.986 | - | 29.242 | 3.192 | (26.050) | (1.935.341) |
| 1966 | 44.134 | 6.253 | 43.911 | 18 | 88.045 | 6.271 | (81.774) | (2.017.115) |
| 1967 | 49.327 | 2.100 | 24.381 | 101 | 73.708 | 2.201 | (71.507) | (2.088.622) |
| 1968 | 74.709 | 2.305 | 51.163 | 122 | 125.872 | 2.427 | (123.445) | (2.212.067) |
| 1969 | 75.633 | 4.408 | 45.074 | 88 | 120.707 | 4.496 | (116.211) | (2.328.278) |
| 1970 | 69.128 | 8.922 | 71.361 | 253 | 140.489 | 9.175 | (131.314) | (2.459.592) |
| 1971 | 83.205 | 12.511 | 67.782 | 750 | 150.987 | 13.261 | (137.726) | (2.597.318) |
| 1972 | 97.642 | 54.146 | 80.202 | 1.834 | 177.844 | 55.980 | (121.864) | (2.719.182) |
| 1973 | 207.542 | 62.977 | 82.275 | 7.048 | 289.817 | 70.025 | (219.792) | (2.938.974) |
| 1974 | 347.947 | 203.769 | 134.805 | 16.521 | 482.752 | 220.290 | (262.462) | (3.201.436) |
| 1975 | 302.439 | 334.085 | 99.224 | 16.784 | 401.663 | 350.869 | (50.794) | (3.252.230) |
| 1976 | 235.088 | 385.742 | 90.617 | 7.396 | 325.705 | 393.138 | 67.433 | (3.184.797) |
| 1977 | 226.314 | 490.305 | 75.801 | 39.740 | 302.115 | 530.045 | 227.930 | (2.956.867) |
| 1978 | 292.889 | 610.408 | 72.981 | 57.685 | 365.870 | 668.093 | 302.223 | (2.654.644) |
| 1979 | 276.392 | 759.717 | 63.118 | 84.802 | 339.510 | 844.519 | 505.009 | (2.149.635) |
| 1980 | 524.185 | 1.101.168 | 72.442 | 120.249 | 596.627 | 1.221.417 | 624.790 | (1.524.845) |
| 1981 | 468.702 | 1.566.415 | 71.418 | 428.219 | 540.120 | 1.994.634 | 1.454.514 | (70.331) |
| 1982 | 318.386 | 1.154.834 | 81.546 | 290.608 | 399.932 | 1.445.442 | 1.045.510 | 975.179 |
| 1983 | 367.729 | 1.187.058 | 74.644 | 303.122 | 442.373 | 1.490.180 | 1.047.807 | 2.022.986 |
| 1984 | 394.618 | 1.433.450 | 93.430 | 317.991 | 488.048 | 1.751.441 | 1.263.393 | 3.286.379 |
| 1985 | 435.522 | 1.603.739 | 96.914 | 269.388 | 532.436 | 1.873.127 | 1.340.691 | 4.627.070 |
| 1986 | 656.240 | 1.487.560 | 158.750 | 195.114 | 814.990 | 1.682.674 | 867.684 | 5.494.754 |
| 1987 | 826.327 | 2.453.116 | 173.158 | 303.294 | 999.485 | 2.756.410 | 1.756.925 | 7.251.679 |
| 1988 | 695.606 | 2.617.686 | 194.400 | 573.850 | 890.006 | 3.191.536 | 2.301.530 | 9.553.209 |
| 1989 | 678.110 | 2.570.009 | 154.066 | 604.759 | 832.176 | 3.174.768 | 2.342.592 | 11.895.801 |
| 1990 | 733.095 | 1.897.484 | 199.664 | 512.230 | 932.759 | 2.409.714 | 1.476.955 | 13.372.756 |
| 1991 | 848.699 | 1.915.376 | 87.591 | 257.512 | 936.290 | 2.172.888 | 1.236.598 | 14.609.354 |
| 1992 | 1.078.804 | 3.012.225 | 106.779 | 363.672 | 1.185.583 | 3.375.897 | 2.190.314 | 16.799.668 |
| 1993 | 1.809.487 | 2.660.266 | 169.878 | 304.834 | 1.979.365 | 2.965.100 | 985.735 | 17.785.403 |
| 1994 | 2.550.476 | 2.684.916 | 316.017 | 453.865 | 2.866.493 | 3.138.781 | 272.288 | 18.057.691 |
| 1995 | 4.795.300 | 2.415.079 | 279.226 | 448.996 | 5.074.526 | 2.864.075 | (2.210.451) | 15.847.240 |

Fontes/*Sources:* Anfavea, Decex (BB).

Nota: Esta tabela diz respeito a autoveículos, máquinas agrícolas automotrizes, peças e componentes exportados e importados pelas empresas associadas à Anfavea.
*Note: This table is about vehicles, agricultural machinery, autoparts and components exported and imported by Anfavea members.*

## Balança comercial da indústria automobilística — 1957/1995

*Yearly trade balance of the automotive industry — 1957/1995*

Milhões de US$ / *US$ million*

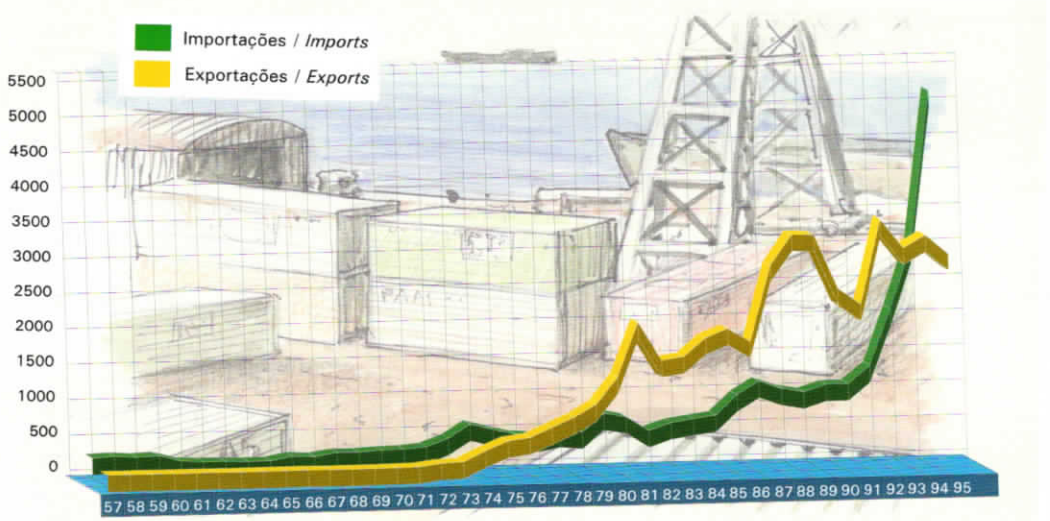



Gráfico / *Chart* 17

## Participação da indústria automobilística no comércio exterior brasileiro — 1957/1995

*Automotive industry share in Brazil's foreign trade — 1957/1995*

Em porcentagem / *Percentages*

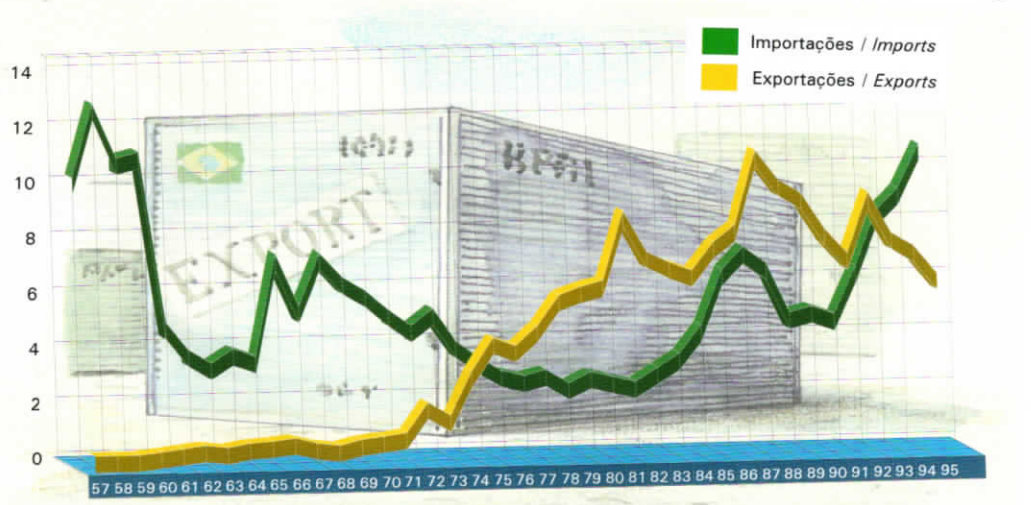



Gráfico / *Chart* 18

## 3.10 Nível de emprego — 1957/1995

*Employment level — 1957/1995*

Número de pessoas / *Number of people*

| ANO *YEAR* | AUTOVEÍCULOS *VEHICLES* | MÁQUINAS AGRÍCOLAS AUTOMOTRIZES *AGRICULTURAL MACHINERY* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|
| 1957 | 9.773 | - | 9.773 |
| 1958 | 19.248 | - | 19.248 |
| 1959 | 29.323 | - | 29.323 |
| 1960 | 38.410 | 60 | 38.470 |
| 1961 | 37.404 | 349 | 37.753 |
| 1962 | 48.523 | 1.267 | 49.790 |
| 1963 | 43.994 | 1.610 | 45.604 |
| 1964 | 44.414 | 1.882 | 46.296 |
| 1965 | 49.456 | 2.591 | 52.047 |
| 1966 | 50.662 | 2.431 | 53.093 |
| 1967 | 46.396 | 2.139 | 48.535 |
| 1968 | 60.437 | 2.516 | 62.953 |
| 1969 | 61.059 | 3.208 | 64.267 |
| 1970 | 65.902 | 4.140 | 70.042 |
| 1971 | 71.406 | 5.274 | 76.680 |
| 1972 | 80.430 | 7.852 | 88.282 |
| 1973 | 96.099 | 10.328 | 106.427 |
| 1974 | 104.072 | 13.323 | 117.395 |
| 1975 | 104.556 | 15.088 | 119.644 |
| 1976 | 112.429 | 16.428 | 128.857 |
| 1977 | 111.514 | 18.784 | 130.298 |
| 1978 | 123.974 | 18.679 | 142.653 |
| 1979 | 127.081 | 19.895 | 146.976 |
| 1980 | 133.683 | 20.256 | 153.939 |
| 1981 | 103.992 | 17.606 | 121.598 |
| 1982 | 107.137 | 17.835 | 124.972 |
| 1983 | 101.087 | 17.991 | 119.078 |
| 1984 | 107.447 | 22.609 | 130.056 |
| 1985 | 122.217 | 23.548 | 145.765 |
| 1986 | 129.232 | 28.436 | 157.668 |
| 1987 | 113.474 | 27.934 | 141.408 |
| 1988 | 112.985 | 25.661 | 138.646 |
| 1989 | 118.369 | 25.242 | 143.611 |
| 1990 | 117.396 | 20.978 | 138.374 |
| 1991 | 109.428 | 15.431 | 124.859 |
| 1992 | 105.664 | 13.628 | 119.292 |
| 1993 | 106.738 | 13.897 | 120.635 |
| 1994 | 107.134 | 15.019 | 122.153 |
| 1995 | 104.614 | 10.598 | 115.212 |

Nota/*Note:* Posição em 31 de dezembro de cada ano / *Position as of December 31st of each year.*

## 3.11 Nível de emprego por categorias — horistas e mensalistas — 1981/1995

*Employment level by class — hourly and salaried — 1981/1995*

Número de pessoas / *Number of people*

| ANO *YEAR* | AUTOVEÍCULOS *VEHICLES* | | MÁQ. AGRÍCOLAS AUTOMOTRIZES *AGRICULTURAL MACHINERY* | | TOTAL *TOTAL* | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | HORISTAS *HOURLY* | MENSALISTAS *SALARIED* | HORISTAS *HOURLY* | MENSALISTAS *SALARIED* | HORISTAS *HOURLY* | MENSALISTAS *SALARIED* |
| 1981 | 77.881 | 26.111 | 10.956 | 6.650 | 88.837 | 32.761 |
| 1982 | 82.816 | 24.321 | 11.070 | 6.765 | 93.886 | 31.086 |
| 1983 | 78.614 | 22.473 | 11.056 | 6.935 | 89.670 | 29.408 |
| 1984 | 84.394 | 23.053 | 14.802 | 7.807 | 99.196 | 30.860 |
| 1985 | 97.092 | 25.125 | 15.516 | 8.032 | 112.608 | 33.157 |
| 1986 | 103.225 | 26.007 | 19.436 | 9.000 | 122.661 | 35.007 |
| 1987 | 90.360 | 23.114 | 18.845 | 9.089 | 109.205 | 32.203 |
| 1988 | 89.976 | 23.009 | 17.165 | 8.496 | 107.141 | 31.505 |
| 1989 | 95.184 | 23.185 | 17.416 | 7.826 | 112.600 | 31.011 |
| 1990 | 94.776 | 22.620 | 13.522 | 7.456 | 108.298 | 30.076 |
| 1991 | 88.373 | 21.055 | 7.729 | 7.702 | 96.102 | 28.757 |
| 1992 | 86.009 | 19.655 | 8.473 | 5.155 | 94.482 | 24.810 |
| 1993 | 88.923 | 17.815 | 8.712 | 5.185 | 97.635 | 23.000 |
| 1994 | 89.148 | 17.986 | 9.787 | 5.232 | 98.935 | 23.218 |
| 1995 | 87.192 | 17.422 | 5.898 | 4.700 | 93.090 | 22.122 |

Nota/*Note:* Posição em 31 de dezembro de cada ano / *Position as of December 31st of each year.*

## 3.12 Estimativa de geração de empregos diretos e indiretos (dezembro de 1995)

| SETORES DE ATIVIDADE | EFETIVO TOTAL | EFETIVO LIGADO À INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA |
|---|---|---|
| MINERAÇÃO | 69.703* | 4.253 |
| SIDERURGIA (AÇOS PLANOS E NÃO-PLANOS) | 91.874 | 9.319 |
| FUNDIÇÃO | 47.020 | 18.383 |
| VIDROS E NÃO-METÁLICOS | 17.400 | 2.400 |
| FORJADOS | 22.114** | 16.632 |
| AUTOPEÇAS | 214.000 | 214.000 |
| ELETRO-ELETRÔNICOS | 175.000 | 14.000 |
| PNEUS | 14.499 | 14.499 |
| ARTEFATOS DE BORRACHA | 72.400** | 7.080 |
| TINTAS E RESINAS | 14.163 | 949 |
| PLÁSTICOS | 179.000* | 5.370 |
| MADEIRA | 77.486* | 728 |
| PRODUTOS QUÍMICOS | 69.000 | 762 |
| AUTOVEÍCULOS **104.614** | | |
| MÁQUINAS AGRÍCOLAS AUTOMOTRIZES **10.598** | | |
| AUTOVEÍCULOS E MÁQUINAS AGRÍCOLAS AUTOMOTRIZES **115.212** | | |
| TOTAL DE EMPREGOS 5,4 MILHÕES | | |
| NÚMERO MÉDIO DE DEPENDENTES 2,7 | | |
| TOTAL GERAL **20,0 MILHÕES** | | |

| SETORES DE ATIVIDADE | EFETIVO TOTAL | EFETIVO LIGADO À INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA |
|---|---|---|
| ÁLCOOL | 1.000.000** | 815.000 |
| DERIVADOS DE PETRÓLEO | 159.607* | 75.189 |
| DISTRIBUIDORES DE COMBUSTÍVEIS | 6.872 | 6.872 |
| REVENDEDORES AUTORIZADOS DE VEÍCULOS | 248.135* | 248.135 |
| REVENDEDORES AUTORIZADOS DE PNEUS | 14.719* | 14.719 |
| CARROÇARIAS, CAMINHÕES E ÔNIBUS | 22.175 | 22.175 |
| IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS | 22.781 | 22.781 |
| TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA | 484.788* | 484.788 |
| TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS | 58.430* | 58.430 |
| TRANSPORTE URBANO DE PASSAGEIROS | 76.840 | 76.840 |
| RETÍFICA DE MOTORES E OFICINAS INDEPENDENTES | 1.246.000 | 1.246.000 |
| REVENDEDORES DE PEÇAS E ACESSÓRIOS | 140.000* | 140.000 |
| MOTORISTAS AUTÔNOMOS (CARRETEIROS E TAXISTAS) | 1.500.000* | 1.500.000 |
| POSTOS DE ABASTECIMENTO E SERVIÇOS | 300.000 | 300.000 |

(*)Estimado. (**) Dados revisados.
Fontes: Anfavea, IBGE, entidades de classe.

## *3.12 Estimates of direct and indirect jobs created by the automotive industry (December 1995)*

| SECTOR | TOTAL EMPLOYMENT | EMPLOYMENT RELATED TO AUTOMOTIVE INDUSTRY |
|---|---|---|
| MINING | 69.703* | 4.253 |
| STEEL | 91.874 | 9.319 |
| FOUNDRIES | 47.020 | 18.383 |
| GLASS AND NON-METALLIC | 17.400 | 2.400 |
| FORGED PARTS | 22.114** | 16.632 |
| AUTOMOTIVE PARTS | 214.000 | 214.000 |
| ELETRIC AND ELETRONIC | 175.000 | 14.000 |
| TIRES | 14.499 | 14.499 |
| RUBBER PARTS | 72.400** | 7.080 |
| PAINTS AND GLUES | 14.163 | 949 |
| PLASTICS | 179.000* | 5.370 |
| LUMBER | 77.486* | 728 |
| CHEMICAL PRODUCTS | 69.000 | 762 |

| SECTOR | TOTAL EMPLOYMENT | EMPLOYMENT RELATED TO AUTOMOTIVE INDUSTRY |
|---|---|---|
| ETHANOL | 1.000.000** | 815.000 |
| OIL PRODUCTS | 159.607* | 75.188 |
| FUEL DISTRIBUTORS | 6.872 | 6.872 |
| VEHICLE DEALERS | 248.135* | 248.135 |
| TIRE DEALERS | 14.719* | 14.719 |
| TRUCK AND BUS BODIES | 22.175 | 22.175 |
| AGRICULTURAL MACHINERY | 22.781 | 22.781 |
| HIGHWAY FREIGHT TRANSPORTATION | 484.788* | 484.788 |
| HIGHWAY PASSENGER TRANSPORTATION | 58.430* | 58.430 |
| CITY PASSENGER TRANSPORTATION | 76.840 | 76.840 |
| MOTOR RECTIFIER OPE AND INDEP. GARAGES | 1.246.000 | 1.246.000 |
| PARTS AND ACCESSORIES DEALERS | 140.000* | 140.000 |
| DRIVERS - COMMERCIAL VEHICLES AND TAXIS | 1.500.000* | 1.500.000 |
| WORKERS IN GAS AND SERVICE STATION | 300.000 | 300.000 |

**VEHICLES** 104.614

**AGRICULTURAL MACHINERY** 10.598

**VEHICLES AND AGRICULTURAL MACHINERY** 115.212

**TOTAL EMPLOYMENT** 5,4 MILLION

**AVERAGE FAMILY SIZE** 2,7

**GRAND TOTAL** 20,0 MILLION

(*) Estimated. (**) Revised data.
Souces: Anfavea, IBGE, Syndicates and Associations.

# 3. Aspectos econômicos e sociais
*Economic and social overview*

## 3.13 Produtos por emprego na indústria automobilística — 1976/1995
*Products per employment in the automotive industry — 1976/1995*

| ANO *YEAR* | AUTOVEÍCULOS *VEHICLES* | | | MÁQUINAS AGRÍCOLAS AUTOMOTRIZES *AGRICULTURAL MACHINERY* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | PRODUÇÃO EM UNIDADES *PRODUCTION IN UNITS* | EMPREGO* *EMPLOYMENT* | VEÍCULOS POR EMPREGO *VEHICLES PER EMPLOY* | PRODUÇÃO EM UNIDADES *PRODUCTION IN UNITS* | EMPREGO* *EMPLOYMENT* | MÁQUINAS POR EMPREGO *MACHINERY PER EMPLOYMENT* |
| 1976 | 986.611 | 112.429 | 8,8 | 82.632 | 16.428 | 5,0 |
| 1977 | 921.193 | 111.514 | 8,3 | 66.896 | 18.784 | 3,6 |
| 1978 | 1.064.014 | 123.974 | 8,6 | 62.298 | 18.679 | 3,3 |
| 1979 | 1.127.966 | 127.081 | 8,9 | 70.244 | 19.895 | 3,5 |
| 1980 | 1.165.174 | 133.683 | 8,7 | 77.478 | 20.256 | 3,8 |
| 1981 | 780.883 | 103.992 | 7,5 | 53.708 | 17.606 | 3,1 |
| 1982 | 859.304 | 107.137 | 8,0 | 42.069 | 17.835 | 2,4 |
| 1983 | 896.462 | 101.087 | 8,9 | 30.399 | 17.991 | 1,7 |
| 1984 | 864.653 | 107.447 | 8,0 | 56.232 | 22.609 | 2,5 |
| 1985 | 966.708 | 122.217 | 7,9 | 56.215 | 23.548 | 2,4 |
| 1986 | 1.056.332 | 129.232 | 8,2 | 68.970 | 28.436 | 2,4 |
| 1987 | 920.071 | 113.474 | 8,1 | 62.668 | 27.934 | 2,2 |
| 1988 | 1.068.756 | 112.985 | 9,5 | 51.476 | 25.661 | 2,0 |
| 1989 | 1.013.252 | 118.369 | 8,6 | 43.680 | 25.242 | 1,7 |
| 1990 | 914.466 | 117.396 | 7,8 | 33.114 | 20.978 | 1,6 |
| 1991 | 960.219 | 109.428 | 8,8 | 22.200 | 15.431 | 1,4 |
| 1992 | 1.073.861 | 105.664 | 10,2 | 22.084 | 13.628 | 1,6 |
| 1993 | 1.391.435 | 106.738 | 13,0 | 32.177 | 13.897 | 2,3 |
| 1994 | 1.581.389 | 107.134 | 14,8 | 51.333 | 15.019 | 3,4 |
| 1995 | 1.629.008 | 104.614 | 15,6 | 28.338 | 10.598 | 2,7 |

(*) Posição em 31 de dezembro de cada ano / *Position as of December 31st of each year.*

**Produtos por emprego na indústria automobilística — 1976/1995**
*Products per employment in the automotive industry— 1976/1995*

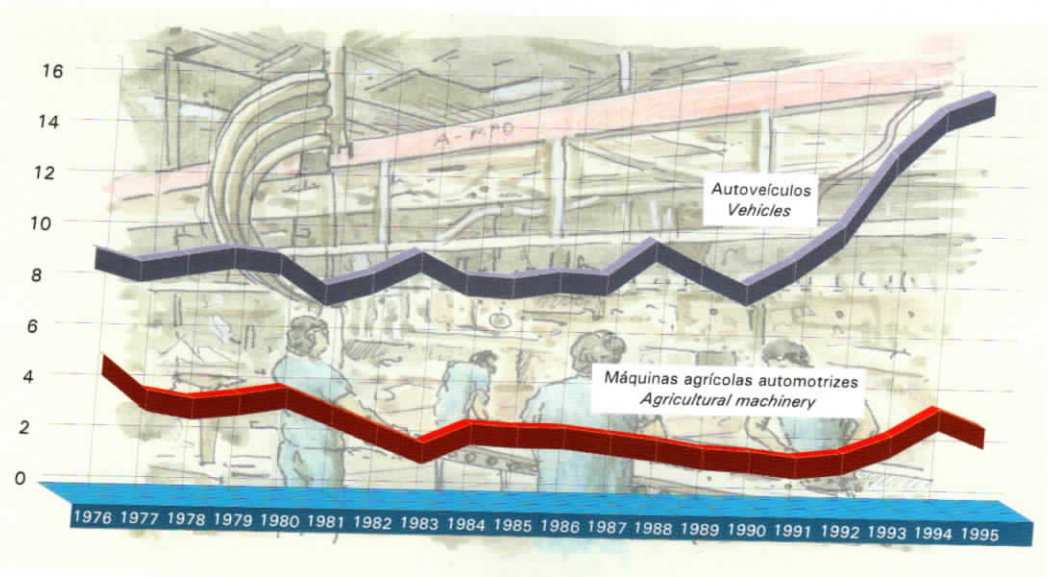



Gráfico / *Chart* 19

# Estrutura da indústria automobilística brasileira

*Structure of the Brazilian automotive industry*

# 4. Estrutura da indústria automobilística brasileira
*Structure of the Brazilian automotive industry*

## 4.1 Unidades da indústria automobilística brasileira
*Plants of the Brazilian automotive industry*

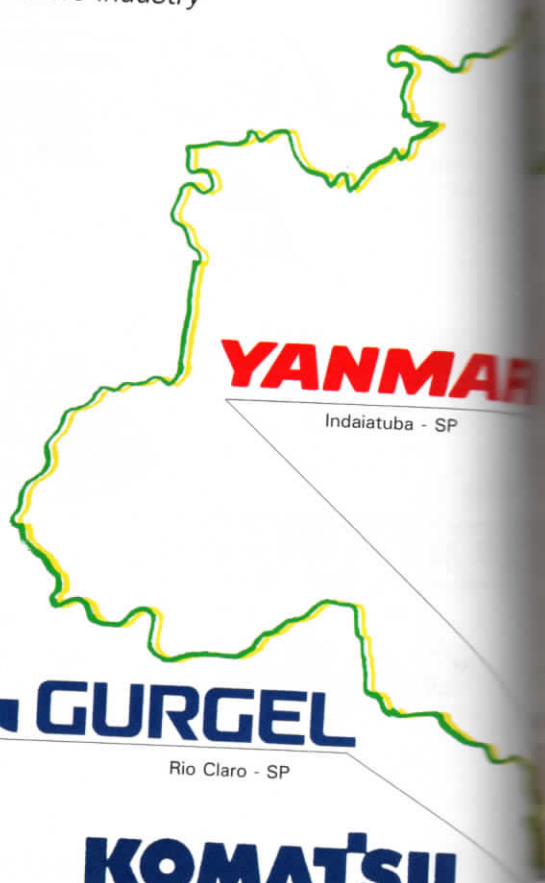
### Fábricas anunciadas / em construção
*New plants / on building*

**Empresas associadas à Anfavea**
*Anfavea members*

- Automóveis / *Cars*
  - Mercedes-Benz - Juiz de Fora - MG
  - Renault - São José dos Pinhais - PR
  - Toyota - Indaiatuba - SP
- Caminhões e ônibus / *Trucks and buses*
  - Volkswagen - Resende - RJ
  (inauguração prevista para 1º/11/96)
  *(innauguration foreseen at November 1, 1996)*
- Colheitadeiras / *Combines*
  - Valtra - local a definir / *no confirmed site*
- Motores / *Engines*
  - Volkswagen - São Carlos - SP
  (inauguração prevista para 12/10/96)
  *(innauguration foreseen at October 12, 1996)*

**Empresas não associadas à Anfavea**
*Other companies*

- Automóveis / *Cars*
  - Honda - Sumaré - SP
- Comerciais leves / *Light commercials*
  - Chrysler - local a definir / *no confirmed site*



YANMAR
Indaiatuba - SP

GURGEL
Rio Claro - SP

GM BRASIL
São Caetano do Sul - SP
São José dos Campos - SP

KOMATSU
Suzano - SP

VOLVO
Curitiba - PR

Kubota
Diadema - SP

NEW HOLLAND
Curitiba - PR
(duas unidades / *two plants*)

SLC JOHN DEERE
Horizontina - RS
(duas unidades / *two plants*)

AGRALE
Caxias do Sul - RS
(duas unidades / *two plants*)

FIAT
Automóveis s.a.
Betim - MG
FIATALLIS
Contagem - MG
JPX
Pouso Alegre - MG
Mafersa
Ônibus
Contagem - MG
CATERPILLAR
Piracicaba - SP
CASE
Sorocaba - SP
SR
VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA.
São Paulo - SP
Ford
São Paulo - SP
São Bernardo do Campo - SP
Osasco - SP
Taubaté - SP
SISU Valmet
Mogi das Cruzes - SP
KARMANN Ghia
São Bernardo do Campo - SP
Mercedes-Benz
São Bernardo do Campo - SP
Campinas - SP
São Bernardo do Campo - SP
Taubaté - SP
TOYOTA
São Bernardo do Campo - SP
AGCO
Canoas - RS
Santa Rosa - RS
SCANIA
São Bernardo do Campo - SP

# 4. Estrutura da indústria automobilística brasileira
*Structure of the Brazilian automotive industry*

## 4.2 Empresas associadas à Anfavea
*Anfavea members*

| EMPRESAS | PRODUTOS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AUTOMÓVEIS | COMERCIAIS LEVES | CAMINHÕES | ÔNIBUS | TRATORES DE RODAS | TRATORES DE ESTEIRAS | CULTIVADORES MOTORIZADOS | COLHEI-TADEIRAS | RETRO-CAVADEIRAS |
| AGCO DO BRASIL COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA.[1] | | | | | ● | | | ● | ● |
| AGRALE S.A. | | | ● | | ● | | | | |
| CATERPILLAR BRASIL S.A. | | | | | | ● | | | ● |
| FIAT ALLIS LATINO AMERICANA LTDA. | | | | | | ● | | | ● |
| FIAT AUTOMÓVEIS S.A. | ● | ● | | | | | | | |
| FORD BRASIL LTDA. | ● | ● | ● | ● | | | | | |
| GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA. | ● | ● | ● | | | | | | |
| GURGEL MOTORES S.A. | ● | ● | | | | | | | |
| J.I. CASE DO BRASIL E CIA. | | | | | ● | | | | ● |
| JPX DO BRASIL LTDA. | | ● | | | | | | | |
| KARMANN-GHIA DO BRASIL LTDA.[2] | ● | | | | | | | | |
| KOMATSU DO BRASIL S.A. | | | | | | ● | | | |
| KUBOTA BRASIL LTDA. | | | | | | | ● | | |
| MAFERSA SOCIEDADE ANÔNIMA | | | | ● | | | | | |
| MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A. | | | ● | ● | | | | | |
| NEW HOLLAND LATINO AMERICANA LTDA. | | | | | ● | | | ● | |
| RENAULT DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA. | ● | | | | | | | | |
| SCANIA DO BRASIL LTDA. | | | ● | ● | | | | | |
| SLC-JOHN DEERE S.A. | | | | | ● | | | ● | |
| SR VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA. | | ● | | | | | | | |
| TOYOTA DO BRASIL S.A. | | ● | | | | | | | |
| VALTRA DO BRASIL S.A.[3] | | | | | ● | | | | |
| VOLKSWAGEN DO BRASIL LTDA. | ● | ● | ● | ● | | | | | |
| VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA. | | | ● | ● | | | | | |
| YANMAR DO BRASIL S.A. | | | | | ● | | ● | | |

| *COMPANIES* | *PRODUCTS* | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PASSENGER CARS | LIGHT COMMERCIALS | TRUCKS | BUSES | WHEEL TRACTORS | TRACK-TYPE TRACTORS | TILLERS | COMBINES | LOADERS & BACKHOES |

Legendas e notas das páginas 52 e 53 / *Legends and notes of the pages 52 and 53*

Veículos especiais / *Special vehicles.* Início de operações industriais anunciado para março de 1998 / *Operation estimates to begin at March, 1988*

ND - Não disponível / *Not available.*
[1] Ex-divisão de máquinas agrícolas e industriais da Iochpe-Maxion / *Previously the division of agricultural and industrial machines of Iochpe-Maxion.* [2] Produção de veículos e equipamentos especiais está incluída nas informações de produção de montadoras suas clientes / *The production of vehicles and special equipments are included in the information of production of the assembly plants that are their clients.*
[3] Ex-Valmet / *Previously Valmet.* [4] Não inclui distribuidores de autoveículos importados e postos autorizados de serviços. / *It doesn't include imported vehicle dealers and authorized service stations.*
Posição em 31/08/96 / *Position at August 31, 1996.*

| FÁBRICAS | ÁREA EM m² | | DISTRIBUIDORES[4] (Dezembro de 95) | FATURAMENTO LÍQUIDO (R$ mil - exercício de 95) | NÚMERO DE EMPREGADOS (em 31/12/95) | EMPRESAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | TOTAL | CONSTRUÍDA | | | | |
| 2 | 448.000 | 100.000 | 375 | 257.418 | 1.788 | AGCO DO BRASIL COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA. |
| 2 | 192.000 | 46.784 | 215 | 38.021 | 560 | AGRALE S.A. |
| 1 | 3.841.000 | 165.000 | 39 | 400.000 | 2.363 | CATERPILLAR BRASIL S.A. |
| 1 | 119.209 | 45.227 | 43 | 129.449 | 1.004 | FIAT ALLIS LATINO AMERICANA LTDA. |
| 1 | 2.245.945 | 537.550 | 430 | 4.227.487 | 17.649 | FIAT AUTOMÓVEIS S.A. |
| 4 | 7.248.726 | 688.851 | 426 | 2.304.519 | 14.748 | FORD BRASIL LTDA. |
| 2 | 14.524.947 | 799.635 | 462 | 6.545.000 | 19.855 | GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA. |
| 1 | ND | ND | ND | ND | ND | GURGEL MOTORES S.A. |
| 1 | 500.000 | 48.000 | 29 | 65.000 | 317 | J.I. CASE DO BRASIL E CIA. |
| 1 | ND | ND | ND | ND | ND | JPX DO BRASIL LTDA. |
| 1 | 289.200 | 43.546 | ND | ND | 388 | KARMANN-GHIA DO BRASIL LTDA. |
| 1 | 717.850 | 55.480 | 35 | 70.893 | 902 | KOMATSU DO BRASIL S.A. |
| 1 | 50.587 | 16.309 | 83 | 10.224 | 279 | KUBOTA BRASIL LTDA. |
| 1 | 29.990 | 7.518 | ND | ND | ND | MAFERSA SOCIEDADE ANÔNIMA |
| 2 | 3.287.676 | 714.980 | 201 | 2.576.096 | 14.339 | MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A. |
| 2 | 792.824 | 65.000 | 186 | 185.774 | 833 | NEW HOLLAND LATINO AMERICANA LTDA. |
| – | – | – | – | – | – | RENAULT DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA. |
| 1 | 350.000 | 130.000 | 80 | 563.497 | 3.181 | SCANIA DO BRASIL LTDA. |
| 2 | 872.025 | 78.000 | 57 | 97.244 | 1.262 | SLC-JOHN DEERE S.A. |
| 1 | ND | ND | ND | ND | ND | SR VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA. |
| 1 | 196.909 | 54.530 | 137 | 263.257 | 680 | TOYOTA DO BRASIL S.A. |
| 1 | 136.276 | 56.535 | 214 | 150.920 | 901 | VALTRA DO BRASIL S.A. |
| 2 | 15.269.616 | 1.606.534 | 856 | 5.402.857 | 32.082 | VOLKSWAGEN DO BRASIL LTDA. |
| 1 | 1.289.519 | 62.194 | 67 | 586.194 | 1.692 | VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA. |
| 1 | 161.963 | 71.779 | 213 | 38.304 | 501 | YANMAR DO BRASIL S.A. |
| *PLANTS* | *AREA (sq meters)* | | *DEALERS (December 1995)* | *NET INVOICING (R$ mil - Xxxxxxxxxxxx)* | *EMPLOYEES (Dec. 31, 1995)* | *COMPANIES* |
| | *TOTAL AREA* | *BUILT AREA* | | | | |

# 4. Estrutura da indústria automobilística brasileira
## *Structure of the Brazilian automotive industry*

### 4.3 Rede de distribuidores de autoveículos — 1988/1995
*Vehicle dealers network — 1988/1995*

Unidades / *Units*

| REGIÃO/*REGION*<br>UNIDADE DA FEDERAÇÃO/*STATES* | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **NORTE/*NORTH*** | 95 | 108 | 117 | 120 | 124 | 113 | 113 | 114 |
| Amazonas | 12 | 13 | 13 | 13 | 13 | 12 | 13 | 13 |
| Pará | 37 | 38 | 39 | 38 | 38 | 34 | 33 | 34 |
| Rondônia | 25 | 33 | 31 | 32 | 35 | 33 | 31 | 32 |
| Acre | 9 | 10 | 11 | 10 | 10 | 7 | 8 | 7 |
| Amapá | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 |
| Roraima | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 | 7 | 7 | 6 |
| Tocantins | - | - | 9 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| **NORDESTE/*NORTH-EAST*** | 366 | 380 | 378 | 378 | 394 | 382 | 387 | 398 |
| Maranhão | 27 | 28 | 26 | 28 | 29 | 28 | 30 | 31 |
| Piauí | 24 | 26 | 25 | 24 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Ceará | 42 | 43 | 44 | 45 | 47 | 44 | 46 | 48 |
| Rio Grande do Norte | 23 | 25 | 26 | 25 | 27 | 26 | 23 | 25 |
| Paraíba | 31 | 32 | 30 | 29 | 30 | 27 | 28 | 31 |
| Pernambuco | 69 | 71 | 74 | 77 | 78 | 74 | 74 | 73 |
| Alagoas | 25 | 27 | 26 | 25 | 30 | 30 | 29 | 30 |
| Sergipe | 12 | 13 | 14 | 13 | 13 | 13 | 15 | 15 |
| Bahia | 113 | 115 | 113 | 112 | 115 | 115 | 117 | 120 |
| **SUDESTE/*SOUTH-EAST*** | 1.233 | 1.265 | 1.263 | 1.281 | 1.311 | 1.296 | 1.313 | 1.342 |
| Minas Gerais | 316 | 322 | 321 | 321 | 325 | 323 | 326 | 336 |
| Espírito Santo | 46 | 47 | 46 | 48 | 49 | 50 | 49 | 48 |
| Rio de Janeiro | 193 | 198 | 197 | 194 | 201 | 198 | 200 | 203 |
| São Paulo | 678 | 698 | 699 | 718 | 736 | 725 | 738 | 755 |
| **SUL/*SOUTH*** | 635 | 654 | 658 | 677 | 684 | 670 | 678 | 688 |
| Paraná | 210 | 215 | 217 | 225 | 226 | 220 | 223 | 230 |
| Santa Catarina | 145 | 155 | 158 | 162 | 165 | 163 | 167 | 170 |
| Rio Grande do Sul | 280 | 284 | 283 | 290 | 293 | 287 | 288 | 288 |
| **CENTRO-OESTE/*CENTER-WEST*** | 189 | 194 | 188 | 187 | 195 | 193 | 198 | 201 |
| Mato Grosso | 31 | 34 | 32 | 33 | 39 | 41 | 45 | 45 |
| Mato Grosso do Sul | 52 | 52 | 53 | 53 | 56 | 55 | 54 | 56 |
| Goiás | 85 | 86 | 81 | 80 | 79 | 77 | 78 | 78 |
| Distrito Federal | 21 | 22 | 22 | 21 | 21 | 20 | 21 | 22 |
| **TOTAL/*TOTAL*** | 2.518 | 2.601 | 2.604 | 2.643 | 2.708 | 2.654 | 2.689 | 2.743 |

Notas: 1. Não inclui distribuidores de autoveículos importados e postos autorizados de serviços. 2. Posição em 31 de dezembro de cada ano.
*Notes: 1. It doesn't include imported vehicle dealers and authorized service stations. 2. Position as of December 31st of each year.*

# 4. Estrutura da indústria automobilística brasileira
*Structure of the Brazilian automotive industry*

## 4.4 Rede de distribuidores de autoveículos por empresa — 1995
*Vehicle dealers network by company - 1995*

Unidades/Units

| REGIÃO/*REGION* UNIDADES DA FEDERAÇÃO/*STATES* | EMPRESAS/*COMPANIES* | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AGRALE | FIAT | FORD | GENERAL MOTORS | MERCEDES-BENZ | SCANIA | TOYOTA | VOLKSWAGEN | VOLVO | TOTAL |
| NORTE/*NORTH* | 9 | 17 | 16 | 17 | 8 | 5 | 9 | 28 | 5 | 114 |
| Amazonas | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 13 |
| Pará | 1 | 4 | 5 | 5 | 4 | 1 | 3 | 10 | 1 | 34 |
| Rondônia | 3 | 5 | 5 | 5 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 32 |
| Acre | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 7 |
| Amapá | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | - | 6 |
| Roraima | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 6 |
| Tocantins | 1 | 3 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 5 | 1 | 16 |
| NORDESTE/*NORTH-EAST* | 11 | 63 | 60 | 77 | 28 | 12 | 25 | 108 | 14 | 398 |
| Maranhão | 1 | 7 | 4 | 5 | 2 | 2 | 2 | 7 | 1 | 31 |
| Piauí | 1 | 4 | 4 | 4 | 3 | 1 | 2 | 5 | 1 | 25 |
| Ceará | 1 | 8 | 9 | 10 | 4 | 1 | 3 | 10 | 2 | 48 |
| Rio Grande do Norte | - | 4 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 7 | 2 | 25 |
| Paraíba | 1 | 5 | 5 | 8 | 2 | 1 | 2 | 6 | 1 | 31 |
| Pernambuco | 1 | 11 | 11 | 13 | 6 | 1 | 5 | 24 | 1 | 73 |
| Alagoas | 1 | 5 | 6 | 5 | 2 | 1 | 2 | 7 | 1 | 30 |
| Sergipe | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 15 |
| Bahia | 4 | 18 | 17 | 24 | 6 | 3 | 7 | 37 | 4 | 120 |
| SUDESTE/*SOUTH-EAST* | 23 | 228 | 210 | 226 | 92 | 26 | 56 | 461 | 20 | 1.342 |
| Minas Gerais | 7 | 56 | 56 | 53 | 27 | 5 | 18 | 109 | 5 | 336 |
| Espírito Santo | 1 | 9 | 7 | 7 | 5 | 2 | 4 | 12 | 1 | 48 |
| Rio de janeiro | 4 | 39 | 30 | 35 | 12 | 2 | 6 | 73 | 2 | 203 |
| São Paulo | 11 | 124 | 117 | 131 | 48 | 17 | 28 | 267 | 12 | 755 |
| SUL/*SOUTH* | 33 | 91 | 109 | 106 | 61 | 30 | 34 | 203 | 21 | 688 |
| Paraná | 12 | 28 | 34 | 36 | 20 | 9 | 12 | 71 | 8 | 230 |
| Santa Catarina | 10 | 23 | 22 | 26 | 16 | 7 | 11 | 49 | 6 | 170 |
| Rio Grande do Sul | 11 | 40 | 53 | 44 | 25 | 14 | 11 | 83 | 7 | 288 |
| CENTRO-OESTE/ *CENTER-WEST* | 8 | 31 | 31 | 36 | 12 | 7 | 13 | 56 | 7 | 201 |
| Mato Grosso | 4 | 6 | 7 | 8 | 3 | 2 | 5 | 8 | 2 | 45 |
| Mato Grosso do Sul | 1 | 10 | 9 | 11 | 3 | 2 | 4 | 14 | 2 | 56 |
| Goiás | 2 | 11 | 12 | 14 | 4 | 2 | 3 | 28 | 2 | 78 |
| Distrito Federal | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 6 | 1 | 22 |
| TOTAL / *TOTAL* | 84 | 430 | 426 | 462 | 201 | 80 | 137 | 856 | 67 | 2.743 |

Notas: 1. Não inclui distribuidores de autoveículos importados e postos autorizados de serviços. 2. Posição em 31 de dezembro de cada ano.
*Notes: 1. It doesn't include imported vehicle dealers and authorized service stations. 2. Position as of December 31st of each year.*

# 4. Estrutura da indústria automobilística brasileira
*Structure of the Brazilian automotive industry*

## 4.5 Rede de distribuidores de máquinas agrícolas automotrizes — 1995
*Agricultural machinery dealers network — 1995*

Unidades/*Units*

| REGIÃO/*REGION* UNIDADE DA FEDERAÇÃO/ *STATES* | CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS* | TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS* | TRATORES DE ESTEIRAS *TRACK-TYPE TRACTORS* | COLHEITADEIRAS *COMBINES* | RETRO-ESCAVADEIRAS *LOADERS & BACKHOES* |
|---|---|---|---|---|---|
| **NORTE/*NORTH*** | 32 | 38 | 24 | 19 | 29 |
| Amazonas | 5 | 3 | 3 | 1 | 4 |
| Pará | 7 | 14 | 9 | 6 | 10 |
| Rondônia | 13 | 6 | 4 | 3 | 5 |
| Acre | 4 | 5 | 2 | 1 | 3 |
| Amapá | 1 | 2 | 1 | - | 1 |
| Roraima | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 |
| Tocantins | 1 | 4 | 4 | 6 | 4 |
| **NORDESTE/*NORTH-EAST*** | 48 | 80 | 25 | 37 | 35 |
| Maranhão | 3 | 9 | 3 | 7 | 6 |
| Piauí | 4 | 6 | 2 | 3 | 2 |
| Ceará | 9 | 9 | 3 | 4 | 5 |
| Rio Grande do Norte | 2 | 6 | - | 4 | 1 |
| Paraíba | 1 | 6 | - | 4 | 3 |
| Pernambuco | 4 | 4 | 4 | 1 | 4 |
| Alagoas | 2 | 5 | 2 | 2 | 3 |
| Sergipe | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 |
| Bahia | 21 | 31 | 8 | 11 | 9 |
| **SUDESTE/*SOUTH-EAST*** | 93 | 308 | 37 | 181 | 57 |
| Minas Gerais | 31 | 95 | 9 | 58 | 14 |
| Espírito Santo | 9 | 10 | 4 | 6 | 4 |
| Rio de janeiro | 15 | 12 | 5 | 6 | 6 |
| São Paulo | 38 | 191 | 19 | 111 | 33 |
| **SUL/*SOUTH*** | 76 | 318 | 19 | 227 | 25 |
| Paraná | 17 | 117 | 10 | 83 | 13 |
| Santa Catarina | 30 | 64 | 5 | 29 | 7 |
| Rio Grande do Sul | 29 | 137 | 4 | 115 | 5 |
| **CENTRO-OESTE/*CENTER-WEST*** | 28 | 123 | 12 | 102 | 17 |
| Mato Grosso | 9 | 35 | 3 | 33 | 3 |
| Mato Grosso do Sul | 4 | 31 | 3 | 27 | 4 |
| Goiás | 12 | 51 | 3 | 39 | 6 |
| Distrito Federal | 3 | 6 | 3 | 3 | 4 |
| **TOTAL/*TOTAL*** | 277 | 867 | 117 | 566 | 163 |

Notas: 1. Não inclui postos autorizados de serviços. 2. Posição em 31 de dezembro.
*Notes: 1. It doesn't include authorized service stations. 2. Position as of December 31.*

# 4. Estrutura da indústria automobilística brasileira
*Structure of the Brazilian automotive industry*

## 4.6 Rede de distribuidores de máquinas agrícolas automotrizes por empresa — 1995
*Agricultural machinery dealers network by company — 1995*

Unidades / *Units*

| UNIDADES DA FEDERAÇÃO *STATES* | EMPRESAS/*COMPANY* | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AGRALE | CATERPILLAR | FIAT ALLIS | AGCO * | J.I. CASE | KOMATSU | KUBOTA | NEW HOLLAND | SLC-JOHN DEERE | VALTRA ** | YANMAR | TOTAL |
| **NORTE/*NORTH*** | 11 | 9 | 6 | 19 | 7 | 9 | 8 | 6 | 1 | 6 | 27 | 109 |
| Amazonas | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 5 | 13 |
| Pará | 4 | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | - | 2 | 5 | 30 |
| Rondônia | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 12 | 26 |
| Acre | 2 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 4 | 13 |
| Amapá | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 5 |
| Roraima | 1 | - | - | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 9 |
| Tocantins | - | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 13 |
| **NORDESTE/*NORTH-EAST*** | 13 | 4 | 12 | 33 | 7 | 9 | 18 | 14 | 2 | 23 | 36 | 171 |
| Maranhão | 1 | 1 | - | 8 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 21 |
| Piauí | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | 12 |
| Ceará | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | 2 | - | 2 | 6 | 24 |
| Rio Grande do Norte | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 | 2 | - | 1 | 2 | 9 |
| Paraíba | - | - | - | 6 | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - | 10 |
| Pernambuco | 1 | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | - | - | 2 | 2 | 13 |
| Alagoas | 1 | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 2 | 11 |
| Sergipe | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - | 2 | 2 | 10 |
| Bahia | 7 | 1 | 6 | 7 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 11 | 18 | 61 |
| **SUDESTE/*SOUTH-EAST*** | 41 | 17 | 13 | 130 | 8 | 7 | 25 | 59 | 11 | 74 | 74 | 459 |
| Minas Gerais | 13 | 3 | 4 | 41 | 1 | 2 | 5 | 18 | 5 | 22 | 26 | 140 |
| Espírito Santo | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 4 | 2 | - | 2 | 5 | 24 |
| Rio de Janeiro | 3 | 2 | 1 | 6 | 1 | 2 | 4 | 2 | - | - | 11 | 32 |
| São Paulo | 24 | 11 | 7 | 78 | 5 | 1 | 12 | 37 | 6 | 50 | 32 | 263 |
| **SUL/*SOUTH*** | 52 | 5 | 8 | 132 | 3 | 6 | 23 | 72 | 32 | 83 | 57 | 473 |
| Paraná | 15 | 3 | 3 | 47 | 1 | 4 | 4 | 34 | 8 | 26 | 14 | 159 |
| Santa Catarina | 14 | 1 | 3 | 18 | 1 | 1 | 11 | 9 | 4 | 16 | 19 | 97 |
| Rio Grande do Sul | 23 | 1 | 2 | 67 | 1 | 1 | 8 | 29 | 20 | 41 | 24 | 217 |
| **CENTRO OESTE/ *CENTER WEST*** | 14 | 4 | 4 | 61 | 4 | 4 | 9 | 35 | 11 | 28 | 19 | 193 |
| Mato Grosso | 6 | 1 | 1 | 14 | 1 | 1 | 2 | 13 | 6 | 5 | 7 | 57 |
| Mato Grosso do Sul | 2 | 1 | 1 | 18 | 1 | 1 | 1 | 8 | 2 | 9 | 3 | 47 |
| Goiás | 5 | 1 | 1 | 27 | 1 | 1 | 4 | 12 | 3 | 13 | 8 | 76 |
| Distrito Federal | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 13 |
| **TOTAL/*TOTAL*** | 131 | 39 | 43 | 375 | 29 | 35 | 83 | 186 | 57 | 214 | 213 | 1.405 |

(*) Em 1996 sucedeu a divisão de máquinas agrícolas e industriais da Iochpe-Maxion / *On 1996 it substituted the division of agricultural and industrial machines of Iochpe-Maxion.*
(**) Ex-Valmet / *Previously Valmet.*
Notas: 1. Não inclui postos autorizados de serviços. 2. Posição em 31 de dezembro. 3. A rede da AGCO inclui a da marca Ideal (colheitadeiras).
*Notes: 1. It doesn't include authorized service stations. 2. Position as of December 31. 3. The Iochpe-Maxion net includes its partner Ideal (combines).*

# 4. Estrutura da indústria automobilística brasileira
## *Structure of the brazilian automotive industry*

**Distribuição geográfica dos revendedores — em porcentagem — 1995**
*Dealers' geographic placement — percentages — 1995*

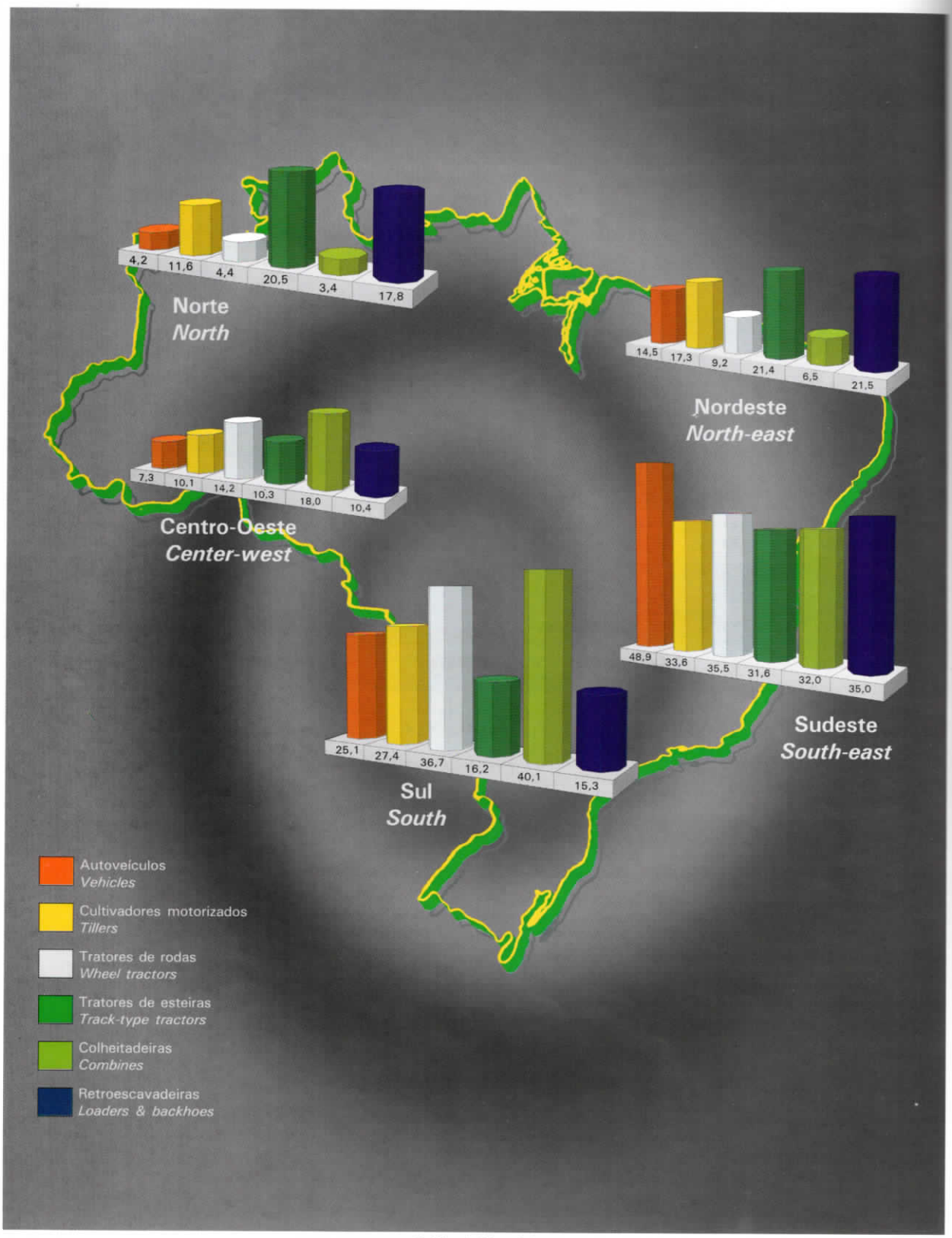



Gráfico / *Chart 20*

40 anos

5

# Produção, vendas internas e exportações da indústria automobilística brasileira

## *Production, domestic sales and exports of the Brazilian automotive industry*

Nota/*Note* 1: **Classificação de autoveículos e máquinas agrícolas automotrizes**
***Vehicles and agricultural machines classification***

**Para fins desta publicação, o critério utilizado é:**
***On this book, the classification has the following standard:***

**Autoveículos / *Vehicles***

- **Automóvel / *Car***

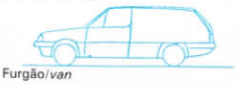
– de passageiros: seu compartimento de bagagem (porta-mala) não se comunica com o de passageiros.
*– passenger car: the baggage compartment is separated from the passengers.*

– uso misto: dotado de porta traseira e banco traseiro escamoteável ou removível, seu compartimento de bagagem se comunica com o de passageiros.
*– mixed use: it has a back door and a retractile or removable back seat, and the baggage compartment comunicates with the passengers*

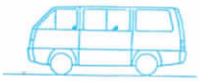
• **Comercial leve** – Peso Bruto Total (PBT) de até 3,5t. / ***Light commercial*** – *Total Gross weight until 3.5 tons.*

Pick-up/*pick-up*

– camioneta de carga: seu compartimento de carga pode ser aberto ("pick-up") ou fechado ("furgão").
– *cargo pick-up: the baggage compartment can be open (pick up) or closed (van).*



Furgão/*van*

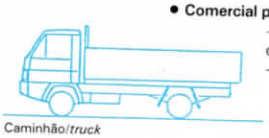


– camioneta de uso misto: com banco traseiro escamoteável ou removível, pode transportar passageiros e/ou carga no mesmo compartimento.
– *mixed pick-up: with retractile or removable back seat, it can carry passengers and/or cargo in the same compartment.*

– veículo especial: projetado para prestação específica de serviço, como ambulância.
– *special vehicle: projected for specific purposes, like ambulances.*

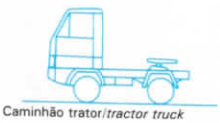
– utilitário: veículo como o jipe, para diversas aplicações, fora-de-estrada inclusive.
– *utilitary: vehicles like the jeep, for various purposes, even off-road.*

• **Comercial pesado** / ***Heavy commercial***



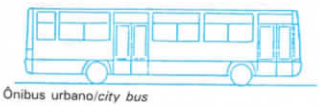
Caminhão/*truck*

– caminhão: veículo de carga com PBT acima de 3,5t., compreende as modalidades caminhão e caminhão-trator.
– *truck: cargo carrier with Total Gross weight over 3.5 tons, includes the trucks and tractors -trucks.*

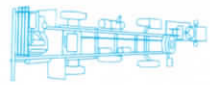


Caminhão trator/*tractor truck*

– ônibus: seu chassi pode ser encarroçado pelo próprio fabricante do autoveículo (monobloco) ou por empresa encarroçadora, para fins rodoviários ou urbanos. Plataformas também podem ser complementadas por empresas especializadas. É veículo de transporte coletivo com o mínimo de 10 assentos.
– *bus: when its chassis is ready, it can be completed by own vehicle manufacturer (monoblock), or by a specialized company, for highway or city use. Platforms can also be completed by specialized companies. It's a colective transportation vehicle with at least 10 seats.*



Ônibus urbano/*city bus*



Chassis/*chassis*

Ônibus rodoviário/*highway bus*

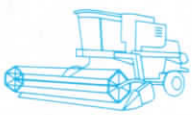
Plataforma/*Platform*

**Máquinas Agrícolas Automotrizes** / ***Agricultural machines***

• Trator de rodas: projetado para executar operações próprias da atividade agrícola, que compreendem preparo do solo para plantio, cultivo, tração e transporte de implementos, entre outras.
• *Wheel tractor: projected for the operation of agricultural activities, like planning, traction, transportation and cultivation*

• Trator de esteiras: sua característica principal está no rodado, constituído por duas esteiras.
• *Track-type tractor: its main caracteristic is in the wheel system, that is constituted by two tracks.*

• Cultivador motorizado: projetado para diversos usos agrícolas, como roçagem e aração, permite acoplamento de diversos implementos.
• *Tiller: projected for different uses, like plowing and grazing, it permits connection of various implements.*



• Colheitadeira: apropriada para colheita mecanizada de grãos e outros produtos agrícolas.
• *Combines: proper for mechanized harvesting of grains and other agricultural products.*

• Retroescavadeira: utilizada na abertura de valas (operações de escavar, levantar, girar, transportar e descarregar).
• *Loaders & backhoes: used for digging and ditches (operations of escavating, lifting, turning around, transporting and unloading).*

**Nota/*Note* 2:** Neste capítulo, as vendas dizem respeito ao atacado (da indústria para a rede distribuidora).
*In this chapter, the sales refer to wholesales (from industry to the dealers' network).*

**5. Pr**
*Pr*

**ANO**
*YEAR*

1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992

Nota: Em
no período
*Note: Und*
*1985.*

ANFAVEA

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## A — Autoveículos
*Vehicles*

### 5.1 Produção
*Production*

### 5.1.1 Produção de autoveículos — 1957/1995
*Vehicle production — 1957/1995*

Unidades/*Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | | COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS* | | | TOTAL GERAL *GRAND TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PASSAGEIROS *PASSANGERS CARS* | USO MISTO *STATION WAGON* | TOTAL *TOTAL* | CAMIONETAS USO MISTO *VANS* | UTILITÁRIOS *JEEPS* | CAMIONETAS DE CARGA *PICK-UPS* | TOTAL *TOTAL* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* | |
| 1957 | - | 1.166 | 1.166 | 490 | 9.164 | 1.217 | 10.871 | 16.259 | 2.246 | 18.505 | 30.542 |
| 1958 | 2.189 | 1.642 | 3.831 | 7.504 | 14.273 | 4.703 | 26.480 | 26.998 | 3.674 | 30.672 | 60.983 |
| 1959 | 11.963 | 2.532 | 14.495 | 15.793 | 18.083 | 8.083 | 41.959 | 36.657 | 3.003 | 39.660 | 96.114 |
| 1960 | 37.818 | 4.801 | 42.619 | 19.195 | 19.514 | 10.026 | 48.735 | 37.810 | 3.877 | 41.687 | 133.041 |
| 1961 | 54.978 | 5.227 | 60.205 | 24.439 | 17.621 | 12.826 | 54.886 | 26.891 | 3.602 | 30.493 | 145.584 |
| 1962 | 75.102 | 8.774 | 83.876 | 25.969 | 22.247 | 19.432 | 67.648 | 36.174 | 3.496 | 39.670 | 191.194 |
| 1963 | 87.474 | 7.290 | 94.764 | 27.449 | 13.432 | 14.516 | 55.397 | 21.556 | 2.474 | 24.030 | 174.191 |
| 1964 | 98.420 | 6.290 | 104.710 | 27.441 | 11.853 | 15.209 | 54.503 | 21.790 | 2.704 | 24.494 | 183.707 |
| 1965 | 108.573 | 5.199 | 113.772 | 24.323 | 9.496 | 12.637 | 46.456 | 21.828 | 3.131 | 24.959 | 185.187 |
| 1966 | 122.101 | 6.720 | 128.821 | 28.607 | 14.426 | 17.702 | 60.735 | 31.098 | 3.955 | 35.053 | 224.609 |
| 1967 | 132.185 | 7.075 | 139.260 | 30.272 | 8.140 | 16.009 | 54.421 | 27.141 | 4.665 | 31.806 | 225.487 |
| 1968 | 161.500 | 3.545 | 165.045 | 36.594 | 7.328 | 23.062 | 66.984 | 40.642 | 7.044 | 47.686 | 279.715 |
| 1969 | 237.733 | 6.646 | 244.379 | 34.567 | 5.193 | 23.313 | 63.073 | 40.569 | 5.679 | 46.248 | 353.700 |
| 1970 | 249.913 | 57.002 | 306.915 | 35.518 | 4.723 | 26.487 | 66.728 | 38.388 | 4.058 | 42.446 | 416.089 |
| 1971 | 342.646 | 57.217 | 399.863 | 37.054 | 5.663 | 31.123 | 73.840 | 38.868 | 4.393 | 43.261 | 516.964 |
| 1972 | 415.164 | 55.891 | 471.055 | 43.316 | 5.534 | 43.479 | 92.329 | 53.557 | 5.230 | 58.787 | 622.171 |
| 1973 | 467.575 | 96.427 | 564.002 | 47.354 | 6.563 | 56.893 | 110.810 | 69.202 | 6.362 | 75.564 | 750.376 |
| 1974 | 531.844 | 159.466 | 691.310 | 52.649 | 7.510 | 66.776 | 126.935 | 79.413 | 8.262 | 87.675 | 905.920 |
| 1975 | 524.204 | 188.322 | 712.526 | 54.450 | 7.346 | 67.099 | 128.895 | 78.688 | 10.126 | 88.814 | 930.235 |
| 1976 | 526.944 | 238.347 | 765.291 | 57.687 | 7.010 | 60.673 | 125.370 | 83.891 | 12.059 | 95.950 | 986.611 |
| 1977 | 464.505 | 267.855 | 732.360 | 37.627 | 3.019 | 32.991 | 73.637 | 101.368 | 13.828 | 115.196 | 921.193 |
| 1978 | 492.488 | 378.682 | 871.170 | 41.514 | 5.321 | 45.400 | 92.235 | 86.269 | 14.340 | 100.609 | 1.064.014 |
| 1979 | 483.444 | 428.574 | 912.018 | 41.002 | 5.770 | 63.293 | 110.065 | 93.051 | 12.832 | 105.883 | 1.127.966 |
| 1980 | 470.266 | 462.886 | 933.152 | 34.360 | 5.631 | 75.549 | 115.540 | 102.017 | 14.465 | 116.482 | 1.165.174 |
| 1981 | 343.208 | 242.626 | 585.834 | 17.096 | 2.856 | 85.354 | 105.306 | 76.350 | 13.393 | 89.743 | 780.883 |
| 1982 | 357.792 | 314.797 | 672.589 | 23.214 | 3.100 | 103.883 | 130.197 | 46.698 | 9.820 | 56.518 | 859.304 |
| 1983 | 425.866 | 322.505 | 748.371 | 14.306 | 1.636 | 90.456 | 106.398 | 35.487 | 6.206 | 41.693 | 896.462 |
| 1984 | 381.273 | 298.113 | 679.386 | 15.497 | 1.107 | 112.826 | 129.430 | 48.497 | 7.340 | 55.837 | 864.653 |
| 1985 | 444.628 | 314.513 | 759.141 | 16.331 | 1.512 | 116.570 | 134.413 | 64.769 | 8.385 | 73.154 | 966.708 |
| 1986 | 478.293 | 336.859 | 815.152 | 14.235 | 2.867 | 128.316 | 145.418 | 84.544 | 11.218 | 95.762 | 1.056.332 |
| 1987 | 396.315 | 287.065 | 683.380 | 13.395 | 3.134 | 132.318 | 148.847 | 74.205 | 13.639 | 87.844 | 920.071 |
| 1988 | 394.641 | 387.770 | 782.411 | 21.095 | 2.747 | 172.266 | 196.108 | 71.810 | 18.427 | 90.237 | 1.068.756 |
| 1989 | 312.689 | 418.303 | 730.992 | 17.641 | 2.425 | 184.942 | 205.008 | 62.699 | 14.553 | 77.252 | 1.013.252 |
| 1990 | 267.482 | 395.602 | 663.084 | 17.258 | 1.775 | 165.721 | 184.754 | 51.597 | 15.031 | 66.628 | 914.466 |
| 1991 | 292.930 | 412.373 | 705.303 | 11.999 | 1.655 | 168.955 | 182.609 | 49.295 | 23.012 | 72.307 | 960.219 |
| 1992 | 338.322 | 477.637 | 815.959 | 16.085 | 384 | 185.122 | 201.591 | 32.025 | 24.286 | 56.311 | 1.073.861 |
| 1993 | 391.609 | 708.669 | 1.100.278 | 25.495 | 265 | 198.627 | 224.387 | 47.876 | 18.894 | 66.770 | 1.391.435 |
| 1994 | 366.789 | 881.984 | 1.248.773 | 38.967 | 231 | 211.846 | 251.044 | 64.137 | 17.435 | 81.572 | 1.581.389 |
| 1995 | 270.628 | 1.026.839 | 1.297.467 | 43.975 | 247 | 195.177 | 239.399 | 70.495 | 21.647 | 92.142 | 1.629.008 |

Nota: Em camionetas de carga estão incluídas 87 unidades movidas a eletricidade pela Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos (atual Gurgel Motores S.A.) no período de 1981 a 1985.
*Note: Under pick-ups are included 87 battery-powered units produced by Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos (presently Gurgel Motores S.A.) from 1981 to 1985.*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
## *Production, domestic sales and exports*

**Produção de autoveículos — 1957/1995**
*Total vehicle production — 1957/1995*

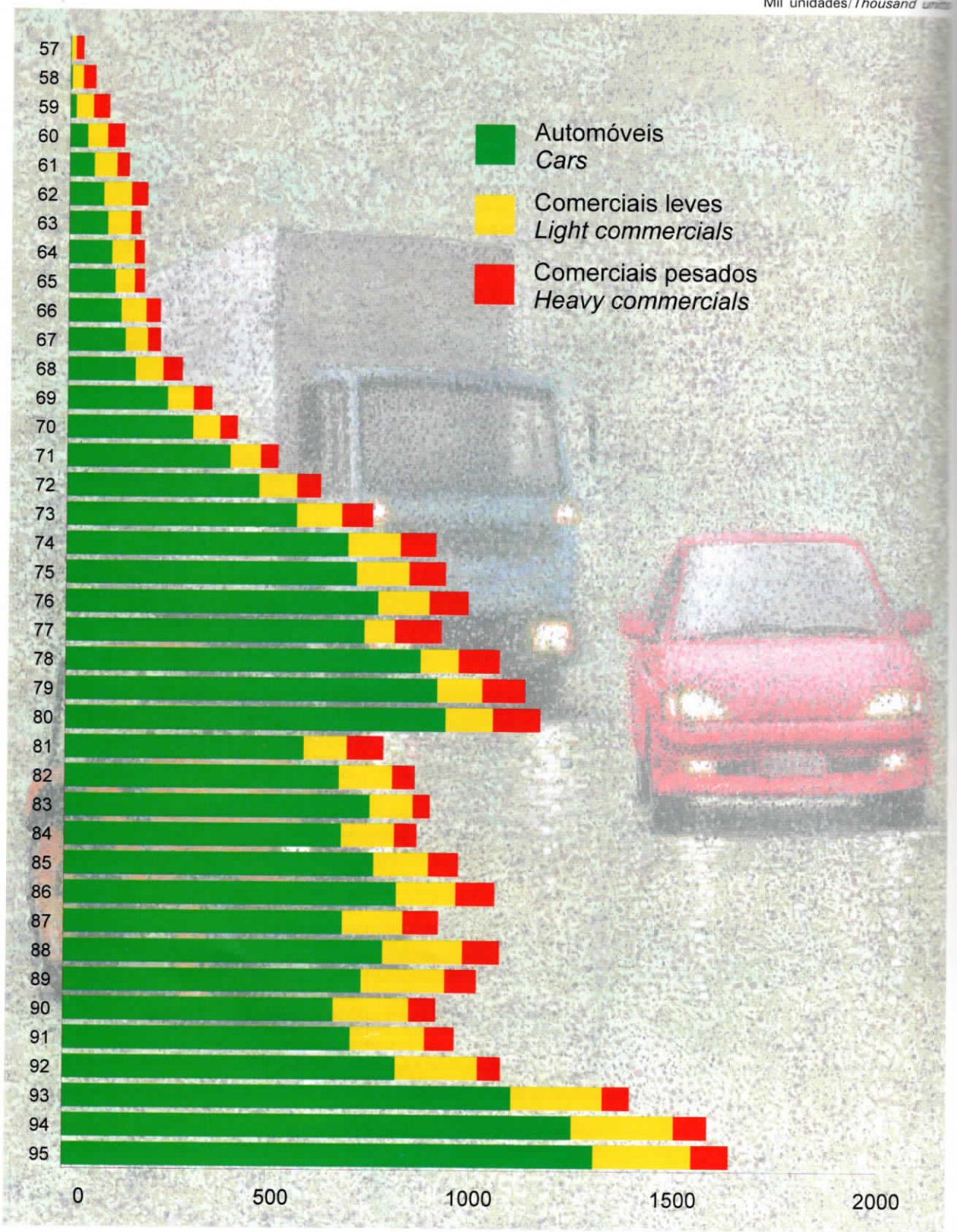



Gráfico / *Chart 21*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.1.2 Produção de autoveículos a gasolina — 1957/1995
*Total gasoline vehicle production — 1957/1995*

Unidades/*Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | | COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS* | | | TOTAL GERAL *GRAND TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PASSAGEIROS *PASSANGERS CARS* | USO MISTO *STATION WAGON* | TOTAL *TOTAL* | CAMIONETAS USO MISTO *VANS* | UTILITÁRIOS *JEEPS* | CAMIONETAS DE CARGA *PICK-UPS* | TOTAL *TOTAL* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* | |
| 1957 | – | 1.166 | 1.166 | 490 | 9.164 | 1.217 | 10.871 | 9.416 | 208 | 9.624 | 21.661 |
| 1958 | 2.189 | 1.642 | 3.831 | 7.504 | 14.273 | 4.703 | 26.480 | 15.247 | 144 | 15.391 | 45.702 |
| 1959 | 11.963 | 2.532 | 14.495 | 15.793 | 17.594 | 8.083 | 41.470 | 26.166 | 328 | 26.494 | 82.459 |
| 1960 | 37.818 | 4.801 | 42.619 | 19.195 | 19.219 | 10.026 | 48.440 | 27.090 | 552 | 27.642 | 118.701 |
| 1961 | 54.978 | 5.227 | 60.205 | 24.439 | 17.614 | 12.826 | 54.879 | 19.394 | 178 | 19.572 | 134.656 |
| 1962 | 75.102 | 8.774 | 83.876 | 25.969 | 21.620 | 19.432 | 67.021 | 26.222 | 151 | 26.373 | 177.270 |
| 1963 | 87.474 | 7.290 | 94.764 | 27.231 | 12.431 | 14.225 | 53.887 | 14.270 | 109 | 14.379 | 163.030 |
| 1964 | 98.420 | 6.290 | 104.710 | 26.985 | 10.714 | 14.567 | 52.266 | 14.732 | 63 | 14.795 | 171.771 |
| 1965 | 108.573 | 5.199 | 113.772 | 24.185 | 9.096 | 12.214 | 45.495 | 14.103 | 27 | 14.130 | 173.397 |
| 1966 | 122.101 | 6.720 | 128.821 | 28.532 | 14.039 | 17.264 | 59.835 | 19.296 | 43 | 19.339 | 207.995 |
| 1967 | 132.185 | 7.075 | 139.260 | 30.232 | 7.971 | 15.642 | 53.845 | 16.549 | 24 | 16.573 | 209.678 |
| 1968 | 161.500 | 3.545 | 165.045 | 36.535 | 7.138 | 22.362 | 66.035 | 23.403 | 6 | 23.409 | 254.489 |
| 1969 | 237.733 | 6.646 | 244.379 | 34.499 | 4.963 | 22.721 | 62.183 | 21.067 | 7 | 21.074 | 327.636 |
| 1970 | 249.913 | 57.002 | 306.915 | 35.488 | 4.607 | 26.040 | 66.135 | 17.150 | 25 | 17.175 | 390.225 |
| 1971 | 342.646 | 57.217 | 399.863 | 37.025 | 5.556 | 30.750 | 73.331 | 16.327 | 15 | 16.342 | 489.536 |
| 1972 | 415.164 | 55.891 | 471.055 | 43.295 | 5.426 | 43.020 | 91.741 | 23.245 | 36 | 23.281 | 586.077 |
| 1973 | 467.575 | 96.427 | 564.002 | 47.328 | 6.465 | 56.372 | 110.165 | 30.108 | 56 | 30.164 | 704.331 |
| 1974 | 531.844 | 159.466 | 691.310 | 52.612 | 7.453 | 66.231 | 126.296 | 34.405 | 112 | 34.517 | 852.123 |
| 1975 | 524.204 | 188.322 | 712.526 | 54.392 | 7.191 | 66.417 | 128.000 | 21.506 | 127 | 21.633 | 862.159 |
| 1976 | 526.944 | 238.347 | 765.291 | 57.564 | 6.860 | 59.448 | 123.872 | 11.198 | 12 | 11.210 | 900.373 |
| 1977 | 464.505 | 267.855 | 732.360 | 37.384 | 2.836 | 30.722 | 70.942 | 3.257 | 4 | 3.261 | 806.563 |
| 1978 | 492.488 | 378.682 | 871.170 | 41.198 | 5.083 | 41.522 | 87.803 | 1.336 | 2 | 1.338 | 960.311 |
| 1979 | 481.690 | 427.000 | 908.690 | 40.645 | 5.535 | 46.304 | 92.484 | 2.682 | 5 | 2.687 | 1.003.861 |
| 1980 | 347.448 | 346.453 | 693.901 | 33.463 | 5.118 | 42.044 | 80.625 | 3.938 | – | 3.938 | 778.464 |
| 1981 | 272.838 | 192.062 | 464.900 | 16.166 | 2.452 | 44.234 | 62.852 | 4.697 | 1 | 4.698 | 532.450 |
| 1982 | 243.261 | 164.598 | 407.859 | 16.631 | 2.431 | 24.913 | 43.975 | 628 | – | 628 | 452.462 |
| 1983 | 121.017 | 60.738 | 181.755 | 5.690 | 932 | 15.565 | 22.187 | 411 | – | 411 | 204.353 |
| 1984 | 103.003 | 71.049 | 174.052 | 2.668 | 374 | 18.046 | 21.088 | 84 | – | 84 | 195.224 |
| 1985 | 120.168 | 61.432 | 181.600 | 5.746 | 474 | 16.618 | 22.838 | 68 | – | 68 | 204.506 |
| 1986 | 134.314 | 56.728 | 191.042 | 3.041 | 1.321 | 23.399 | 27.761 | 544 | – | 544 | 219.347 |
| 1987 | 198.118 | 72.933 | 271.051 | 2.922 | 1.769 | 30.591 | 35.282 | 1.044 | – | 1.044 | 307.377 |
| 1988 | 171.691 | 116.728 | 288.419 | 5.971 | 1.058 | 48.510 | 55.539 | 232 | – | 232 | 344.190 |
| 1989 | 176.786 | 206.366 | 383.152 | 9.787 | 1.547 | 61.658 | 72.992 | 221 | – | 221 | 456.365 |
| 1990 | 236.801 | 353.963 | 590.764 | 15.431 | 958 | 94.399 | 110.788 | 308 | – | 308 | 701.860 |
| 1991 | 236.680 | 339.075 | 575.755 | 10.592 | 779 | 89.680 | 101.051 | 170 | – | 170 | 676.976 |
| 1992 | 276.087 | 371.854 | 647.941 | 13.845 | 37 | 87.069 | 100.951 | 303 | – | 303 | 749.195 |
| 1993 | 299.816 | 563.661 | 863.477 | 21.418 | 9 | 83.305 | 104.732 | 139 | – | 139 | 968.348 |
| 1994 | 320.384 | 800.371 | 1.120.755 | 36.744 | – | 101.669 | 138.413 | 60 | – | 60 | 1.259.228 |
| 1995 | 259.984 | 999.956 | 1.259.940 | 43.086 | – | 136.352 | 179.438 | 6 | – | 6 | 1.439.384 |

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.1.3 Produção de autoveículos a diesel — 1957/1995
*Total diesel vehicle production — 1957/1995*

Unidades/*Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | | COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS* | | | TOTAL GERAL *GRAND TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PASSAGEIROS *PASSENGER CARS* | USO MISTO *STATION WAGONS* | TOTAL *TOTAL* | CAMIONETAS USO MISTO *VANS* | UTILITÁRIOS *JEEPS* | CAMIONETAS DE CARGA *PICK-UPS* | TOTAL *TOTAL* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* | |
| 1957 | – | – | – | – | – | – | – | 6.843 | 2.038 | 8.881 | 8.881 |
| 1958 | – | – | – | – | – | – | – | 11.751 | 3.530 | 15.281 | 15.281 |
| 1959 | – | – | – | – | 489 | – | 489 | 10.491 | 2.675 | 13.166 | 13.655 |
| 1960 | – | – | – | – | 295 | – | 295 | 10.720 | 3.325 | 14.045 | 14.340 |
| 1961 | – | – | – | – | 7 | – | 7 | 7.497 | 3.424 | 10.921 | 10.928 |
| 1962 | – | – | – | – | 627 | – | 627 | 9.952 | 3.345 | 13.297 | 13.924 |
| 1963 | – | – | – | 218 | 1.001 | 291 | 1.510 | 7.286 | 2.365 | 9.651 | 11.161 |
| 1964 | – | – | – | 456 | 1.139 | 642 | 2.237 | 7.058 | 2.641 | 9.699 | 11.936 |
| 1965 | – | – | – | 138 | 400 | 423 | 961 | 7.725 | 3.104 | 10.829 | 11.790 |
| 1966 | – | – | – | 75 | 387 | 438 | 900 | 11.802 | 3.912 | 15.714 | 16.614 |
| 1967 | – | – | – | 40 | 169 | 367 | 576 | 10.592 | 4.641 | 15.233 | 15.809 |
| 1968 | – | – | – | 59 | 190 | 700 | 949 | 17.239 | 7.038 | 24.277 | 25.226 |
| 1969 | – | – | – | 68 | 230 | 592 | 890 | 19.502 | 5.672 | 25.174 | 26.064 |
| 1970 | – | – | – | 30 | 116 | 447 | 593 | 21.238 | 4.033 | 25.271 | 25.864 |
| 1971 | – | – | – | 29 | 107 | 373 | 509 | 22.541 | 4.378 | 26.919 | 27.428 |
| 1972 | – | – | – | 21 | 108 | 459 | 588 | 30.312 | 5.194 | 35.506 | 36.094 |
| 1973 | – | – | – | 26 | 98 | 521 | 645 | 39.094 | 6.306 | 45.400 | 46.045 |
| 1974 | – | – | – | 37 | 57 | 545 | 639 | 45.008 | 8.150 | 53.158 | 53.797 |
| 1975 | – | – | – | 58 | 155 | 682 | 895 | 57.182 | 9.999 | 67.181 | 68.076 |
| 1976 | – | – | – | 123 | 150 | 1.225 | 1.498 | 72.693 | 12.047 | 84.740 | 86.238 |
| 1977 | – | – | – | 243 | 183 | 2.269 | 2.695 | 98.111 | 13.824 | 111.935 | 114.630 |
| 1978 | – | – | – | 316 | 238 | 3.878 | 4.432 | 84.933 | 14.338 | 99.271 | 103.703 |
| 1979 | – | – | – | 319 | 230 | 15.746 | 16.295 | 90.359 | 12.827 | 103.186 | 119.481 |
| 1980 | – | – | – | 495 | 308 | 19.362 | 20.165 | 98.065 | 14.465 | 112.530 | 132.695 |
| 1981 | – | – | – | 491 | 334 | 34.826 | 35.651 | 70.527 | 13.385 | 83.912 | 119.563 |
| 1982 | – | 50.324 | 50.324 | 325 | 351 | 63.240 | 63.916 | 45.166 | 9.817 | 54.983 | 169.223 |
| 1983 | – | 17.066 | 17.066 | 202 | 276 | 42.360 | 42.838 | 33.007 | 6.206 | 39.213 | 99.117 |
| 1984 | 1 | 8.680 | 8.681 | 152 | 397 | 46.558 | 47.107 | 45.823 | 7.325 | 53.148 | 108.936 |
| 1985 | – | 4.158 | 4.158 | 131 | 490 | 44.096 | 44.717 | 62.793 | 8.385 | 71.178 | 120.053 |
| 1986 | 331 | 3.925 | 4.256 | 202 | 566 | 39.012 | 39.780 | 82.548 | 11.218 | 93.766 | 137.802 |
| 1987 | 15.764 | 8.244 | 24.008 | 151 | 789 | 40.940 | 41.880 | 72.612 | 13.639 | 86.251 | 152.139 |
| 1988 | 309 | 716 | 1.025 | 210 | 1.059 | 63.078 | 64.347 | 71.457 | 18.427 | 89.884 | 155.256 |
| 1989 | 212 | 2.023 | 2.235 | 259 | 820 | 78.307 | 79.386 | 62.438 | 14.553 | 76.991 | 158.612 |
| 1990 | 237 | 560 | 797 | 192 | 817 | 61.221 | 62.230 | 51.289 | 15.031 | 66.320 | 129.347 |
| 1991 | – | 691 | 691 | 218 | 876 | 58.444 | 59.538 | 49.125 | 23.012 | 72.137 | 132.366 |
| 1992 | 2.800 | 2.091 | 4.891 | 103 | 347 | 69.876 | 70.326 | 31.722 | 24.286 | 56.008 | 131.225 |
| 1993 | 3.157 | 5.960 | 9.117 | 127 | 256 | 82.305 | 82.688 | 47.737 | 18.894 | 66.631 | 158.436 |
| 1994 | – | 7.841 | 7.841 | 94 | 231 | 89.723 | 90.048 | 64.077 | 17.435 | 81.512 | 179.401 |
| 1995 | – | 4.899 | 4.899 | 98 | 247 | 51.760 | 52.105 | 70.489 | 21.647 | 92.136 | 149.140 |

## 5.1.4 Produção de autoveículos a álcool — 1979/1995
*Total ethanol vehicle production — 1979/1995*

Unidades/*Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | | COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS* | | | TOTAL GERAL *GRAND TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PASSAGEIROS *PASSENGER CARS* | USO MISTO *STATION WAGONS* | TOTAL *TOTAL* | CAMIONETAS USO MISTO *VANS* | UTILITÁRIOS *JEEPS* | CAMIONETAS DE CARGA *PICK-UPS* | TOTAL *TOTAL* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* | |
| 1979 | 1.754 | 1.574 | 3.328 | 38 | 5 | 1.243 | 1.286 | 10 | – | 10 | 4.624 |
| 1980 | 122.818 | 116.433 | 239.251 | 402 | 205 | 14.143 | 14.750 | 14 | – | 14 | 254.015 |
| 1981 | 70.370 | 50.564 | 120.934 | 439 | 70 | 6.252 | 6.761 | 1.126 | 7 | 1.133 | 128.828 |
| 1982 | 114.531 | 99.875 | 214.406 | 6.258 | 318 | 15.696 | 22.272 | 904 | 3 | 907 | 237.585 |
| 1983 | 304.849 | 244.701 | 549.550 | 8.414 | 428 | 32.523 | 41.365 | 2.069 | – | 2.069 | 592.984 |
| 1984 | 278.269 | 218.384 | 496.653 | 12.677 | 336 | 48.221 | 61.234 | 2.590 | 15 | 2.605 | 560.492 |
| 1985 | 324.460 | 248.923 | 573.383 | 10.454 | 548 | 55.854 | 66.856 | 1.908 | – | 1.908 | 642.147 |
| 1986 | 343.648 | 276.206 | 619.854 | 10.992 | 980 | 65.905 | 77.877 | 1.452 | – | 1.452 | 699.183 |
| 1987 | 182.433 | 205.888 | 388.321 | 10.322 | 576 | 60.787 | 71.685 | 549 | – | 549 | 460.555 |
| 1988 | 222.641 | 270.326 | 492.967 | 14.914 | 630 | 60.678 | 76.222 | 121 | – | 121 | 569.310 |
| 1989 | 135.691 | 209.914 | 345.605 | 7.595 | 58 | 44.977 | 52.630 | 40 | – | 40 | 398.275 |
| 1990 | 30.444 | 41.079 | 71.523 | 1.635 | – | 10.101 | 11.736 | – | – | – | 83.259 |
| 1991 | 56.250 | 72.607 | 128.857 | 1.189 | – | 20.831 | 22.020 | – | – | – | 150.877 |
| 1992 | 59.435 | 103.692 | 163.127 | 2.137 | – | 28.177 | 30.314 | – | – | – | 193.441 |
| 1993 | 88.636 | 139.048 | 227.684 | 3.950 | – | 33.017 | 36.967 | – | – | – | 264.651 |
| 1994 | 46.405 | 73.772 | 120.177 | 2.129 | – | 20.454 | 22.583 | – | – | – | 142.760 |
| 1995 | 10.644 | 21.984 | 32.628 | 791 | – | 7.065 | 7.856 | – | – | – | 40.484 |

## 5.1.5 Produção de autoveículos por tipo de combustível — em porcentagem — 1957/1995

*Vehicle production by fuel type — percentage — 1957/1995*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | GASOLINA *GASOLINE* | ÁLCOOL *ETHANOL* | DIESEL *DIESEL* | GASOLINA *GASOLINE* | ÁLCOOL *ETHANOL* | DIESEL *DIESEL* | GASOLINA *GASOLINE* | ÁLCOOL *ETHANOL* | DIESEL *DIESEL* |
| 1957 | 100,0 | – | – | 100,0 | – | – | 52,0 | – | 48,0 |
| 1958 | 100,0 | – | – | 100,0 | – | – | 50,2 | – | 49,8 |
| 1959 | 100,0 | – | – | 98,8 | – | 1,2 | 66,8 | – | 33,2 |
| 1960 | 100,0 | – | – | 99,4 | – | 0,6 | 66,3 | – | 33,7 |
| 1961 | 100,0 | – | – | 100,0 | – | 0,0 | 64,2 | – | 35,8 |
| 1962 | 100,0 | – | – | 99,1 | – | 0,9 | 66,5 | – | 33,5 |
| 1963 | 100,0 | – | – | 97,3 | – | 2,7 | 59,8 | – | 40,2 |
| 1964 | 100,0 | – | – | 95,9 | – | 4,1 | 60,4 | – | 39,6 |
| 1965 | 100,0 | – | – | 97,9 | – | 2,1 | 56,6 | – | 43,4 |
| 1966 | 100,0 | – | – | 98,5 | – | 1,5 | 55,2 | – | 44,8 |
| 1967 | 100,0 | – | – | 98,9 | – | 1,1 | 52,1 | – | 47,9 |
| 1968 | 100,0 | – | – | 98,6 | – | 1,4 | 49,1 | – | 50,9 |
| 1969 | 100,0 | – | – | 98,6 | – | 1,4 | 45,6 | – | 54,4 |
| 1970 | 100,0 | – | – | 99,1 | – | 0,9 | 40,5 | – | 59,5 |
| 1971 | 100,0 | – | – | 99,3 | – | 0,7 | 37,8 | – | 62,2 |
| 1972 | 100,0 | – | – | 99,4 | – | 0,6 | 39,6 | – | 60,4 |
| 1973 | 100,0 | – | – | 99,4 | – | 0,6 | 39,9 | – | 60,1 |
| 1974 | 100,0 | – | – | 99,5 | – | 0,5 | 39,4 | – | 60,6 |
| 1975 | 100,0 | – | – | 99,3 | – | 0,7 | 24,4 | – | 75,6 |
| 1976 | 100,0 | – | – | 98,8 | – | 1,2 | 11,7 | – | 88,3 |
| 1977 | 100,0 | – | – | 96,3 | – | 3,7 | 2,8 | – | 97,2 |
| 1978 | 100,0 | – | – | 95,2 | – | 4,8 | 1,3 | – | 98,7 |
| 1979 | 99,6 | 0,4 | – | 84,0 | 1,2 | 14,8 | 2,5 | 0,0 | 97,5 |
| 1980 | 74,4 | 25,6 | – | 69,8 | 12,8 | 17,4 | 3,4 | 0,0 | 96,6 |
| 1981 | 79,4 | 20,6 | – | 59,7 | 6,4 | 33,9 | 5,2 | 1,3 | 93,5 |
| 1982 | 60,6 | 31,9 | 7,5 | 33,8 | 17,1 | 49,1 | 1,1 | 1,6 | 97,3 |
| 1983 | 24,3 | 73,4 | 2,3 | 20,8 | 38,9 | 40,3 | 1,0 | 5,0 | 94,0 |
| 1984 | 25,6 | 73,1 | 1,3 | 16,3 | 47,3 | 36,4 | 0,2 | 4,7 | 95,1 |
| 1985 | 23,9 | 75,5 | 0,6 | 17,0 | 49,7 | 33,3 | 0,1 | 2,6 | 97,3 |
| 1986 | 23,5 | 76,0 | 0,5 | 19,1 | 53,5 | 27,4 | 0,6 | 1,5 | 97,9 |
| 1987 | 39,7 | 56,8 | 3,5 | 23,7 | 48,2 | 28,1 | 1,2 | 0,6 | 98,2 |
| 1988 | 36,9 | 63,0 | 0,1 | 28,3 | 38,9 | 32,8 | 0,3 | 0,1 | 99,6 |
| 1989 | 52,4 | 47,3 | 0,3 | 35,6 | 25,7 | 38,7 | 0,3 | 0,0 | 99,7 |
| 1990 | 89,1 | 10,8 | 0,1 | 60,0 | 6,3 | 33,7 | 0,5 | – | 99,5 |
| 1991 | 81,6 | 18,3 | 0,1 | 55,3 | 12,1 | 32,6 | 0,2 | – | 99,8 |
| 1992 | 79,4 | 20,0 | 0,6 | 50,1 | 15,0 | 34,9 | 0,5 | – | 99,5 |
| 1993 | 78,5 | 20,7 | 0,8 | 46,7 | 16,5 | 36,8 | 0,2 | – | 99,8 |
| 1994 | 89,8 | 9,6 | 0,6 | 55,1 | 9,0 | 35,9 | 0,1 | – | 99,9 |
| 1995 | 97,1 | 2,5 | 0,4 | 75,0 | 3,3 | 21,7 | 0,0 | – | 100,0 |

## 5.1.5 Produção de autoveículos por tipo de combustível — em porcentagem — 1957/1995

*Vehicle production by fuel type — percentage — 1957/1995*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | GASOLINA *GASOLINE* | ÁLCOOL *ETHANOL* | DIESEL *DIESEL* | GASOLINA *GASOLINE* | ÁLCOOL *ETHANOL* | DIESEL *DIESEL* | GASOLINA *GASOLINE* | ÁLCOOL *ETHANOL* | DIESEL *DIESEL* |
| 1957 | 100,0 | – | – | 100,0 | – | – | 52,0 | – | 48,0 |
| 1958 | 100,0 | – | – | 100,0 | – | – | 50,2 | – | 49,8 |
| 1959 | 100,0 | – | – | 98,8 | – | 1,2 | 66,8 | – | 33,2 |
| 1960 | 100,0 | – | – | 99,4 | – | 0,6 | 66,3 | – | 33,7 |
| 1961 | 100,0 | – | – | 100,0 | – | 0,0 | 64,2 | – | 35,8 |
| 1962 | 100,0 | – | – | 99,1 | – | 0,9 | 66,5 | – | 33,5 |
| 1963 | 100,0 | – | – | 97,3 | – | 2,7 | 59,8 | – | 40,2 |
| 1964 | 100,0 | – | – | 95,9 | – | 4,1 | 60,4 | – | 39,6 |
| 1965 | 100,0 | – | – | 97,9 | – | 2,1 | 56,6 | – | 43,4 |
| 1966 | 100,0 | – | – | 98,5 | – | 1,5 | 55,2 | – | 44,8 |
| 1967 | 100,0 | – | – | 98,9 | – | 1,1 | 52,1 | – | 47,9 |
| 1968 | 100,0 | – | – | 98,6 | – | 1,4 | 49,1 | – | 50,9 |
| 1969 | 100,0 | – | – | 98,6 | – | 1,4 | 45,6 | – | 54,4 |
| 1970 | 100,0 | – | – | 99,1 | – | 0,9 | 40,5 | – | 59,5 |
| 1971 | 100,0 | – | – | 99,3 | – | 0,7 | 37,8 | – | 62,2 |
| 1972 | 100,0 | – | – | 99,4 | – | 0,6 | 39,6 | – | 60,4 |
| 1973 | 100,0 | – | – | 99,4 | – | 0,6 | 39,9 | – | 60,1 |
| 1974 | 100,0 | – | – | 99,5 | – | 0,5 | 39,4 | – | 60,6 |
| 1975 | 100,0 | – | – | 99,3 | – | 0,7 | 24,4 | – | 75,6 |
| 1976 | 100,0 | – | – | 98,8 | – | 1,2 | 11,7 | – | 88,3 |
| 1977 | 100,0 | – | – | 96,3 | – | 3,7 | 2,8 | – | 97,2 |
| 1978 | 100,0 | – | – | 95,2 | – | 4,8 | 1,3 | – | 98,7 |
| 1979 | 99,6 | 0,4 | – | 84,0 | 1,2 | 14,8 | 2,5 | 0,0 | 97,5 |
| 1980 | 74,4 | 25,6 | – | 69,8 | 12,8 | 17,4 | 3,4 | 0,0 | 96,6 |
| 1981 | 79,4 | 20,6 | – | 59,7 | 6,4 | 33,9 | 5,2 | 1,3 | 93,5 |
| 1982 | 60,6 | 31,9 | 7,5 | 33,8 | 17,1 | 49,1 | 1,1 | 1,6 | 97,3 |
| 1983 | 24,3 | 73,4 | 2,3 | 20,8 | 38,9 | 40,3 | 1,0 | 5,0 | 94,0 |
| 1984 | 25,6 | 73,1 | 1,3 | 16,3 | 47,3 | 36,4 | 0,2 | 4,7 | 95,1 |
| 1985 | 23,9 | 75,5 | 0,6 | 17,0 | 49,7 | 33,3 | 0,1 | 2,6 | 97,3 |
| 1986 | 23,5 | 76,0 | 0,5 | 19,1 | 53,5 | 27,4 | 0,6 | 1,5 | 97,9 |
| 1987 | 39,7 | 56,8 | 3,5 | 23,7 | 48,2 | 28,1 | 1,2 | 0,6 | 98,2 |
| 1988 | 36,9 | 63,0 | 0,1 | 28,3 | 38,9 | 32,8 | 0,3 | 0,1 | 99,6 |
| 1989 | 52,4 | 47,3 | 0,3 | 35,6 | 25,7 | 38,7 | 0,3 | 0,0 | 99,7 |
| 1990 | 89,1 | 10,8 | 0,1 | 60,0 | 6,3 | 33,7 | 0,5 | – | 99,5 |
| 1991 | 81,6 | 18,3 | 0,1 | 55,3 | 12,1 | 32,6 | 0,2 | – | 99,8 |
| 1992 | 79,4 | 20,0 | 0,6 | 50,1 | 15,0 | 34,9 | 0,5 | – | 99,5 |
| 1993 | 78,5 | 20,7 | 0,8 | 46,7 | 16,5 | 36,8 | 0,2 | – | 99,8 |
| 1994 | 89,8 | 9,6 | 0,6 | 55,1 | 9,0 | 35,9 | 0,1 | – | 99,9 |
| 1995 | 97,1 | 2,5 | 0,4 | 75,0 | 3,3 | 21,7 | 0,0 | – | 100,0 |

# 5. Produção, vendas internas e exportações
## *Production, domestic sales and exports*

**Produção de autoveículos — participação percentual por tipo de combustível — 1979/1995**

*Vehicle production — percentage by fuel type — 1957/1995*

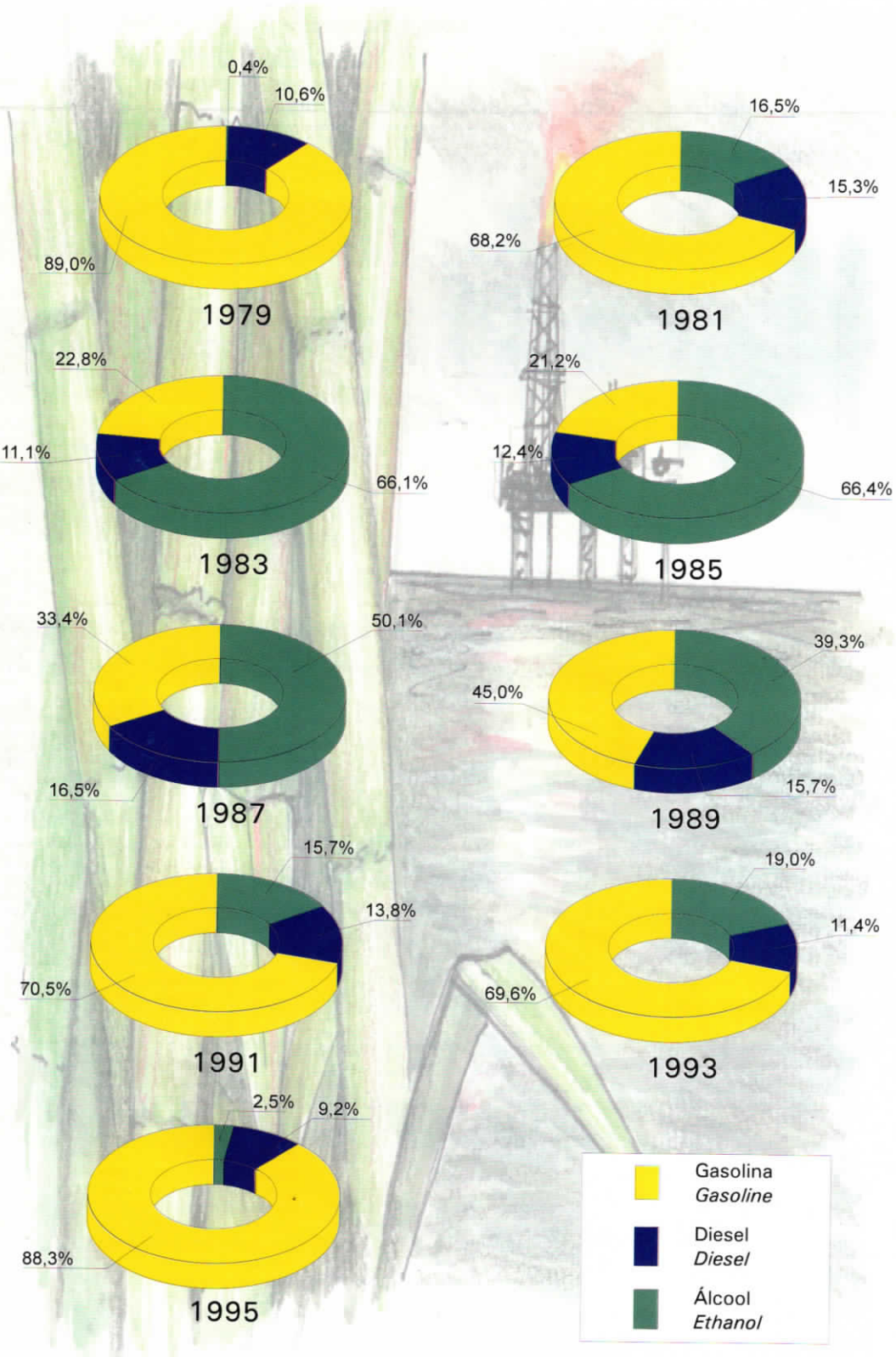



Gráfico / *Chart 22*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.2 Vendas internas
*Domestic sales*

### 5.2.1 Vendas de autoveículos ao mercado interno (produção nacional) — 1957/1995
*Domestic vehicle sales (domestic production) — 1957/1995*

Unidades/*Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | | COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS* | | | TOTAL GERAL *GRAND TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PASSAGEIROS *PASSAGENS CARS* | USO MISTO *STATION WAGONS* | TOTAL *TOTAL* | CAMIONETAS USO MISTO *VANS* | UTILITÁRIOS *JEEPS* | CAMIONETAS DE CARGA *PICK-UPS* | TOTAL *TOTAL* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* | |
| 1957 | 8 | 1.164 | 1.172 | 370 | 8.306 | 1.162 | 9.838 | 18.063 | 1.904 | 19.967 | 30.977 |
| 1958 | 2.102 | 1.580 | 3.682 | 7.327 | 14.445 | 4.755 | 26.527 | 27.384 | 3.333 | 30.717 | 60.926 |
| 1959 | 11.851 | 2.520 | 14.371 | 15.609 | 18.210 | 8.169 | 41.988 | 37.211 | 3.159 | 40.370 | 96.729 |
| 1960 | 37.212 | 3.768 | 40.980 | 19.021 | 19.574 | 9.922 | 48.517 | 38.053 | 3.949 | 42.002 | 131.499 |
| 1961 | 55.017 | 5.115 | 60.132 | 24.505 | 18.041 | 12.780 | 55.326 | 26.289 | 3.050 | 29.339 | 144.797 |
| 1962 | 74.774 | 8.767 | 83.541 | 25.937 | 21.751 | 19.380 | 67.068 | 36.194 | 3.349 | 39.543 | 190.152 |
| 1963 | 87.317 | 7.302 | 94.619 | 27.393 | 13.532 | 14.259 | 55.184 | 21.536 | 2.420 | 23.956 | 173.759 |
| 1964 | 97.423 | 6.004 | 103.427 | 27.093 | 11.642 | 14.945 | 53.680 | 21.174 | 2.624 | 23.798 | 180.905 |
| 1965 | 104.955 | 9.927 | 114.882 | 24.767 | 9.806 | 13.192 | 47.765 | 22.451 | 2.956 | 25.407 | 188.054 |
| 1966 | 119.410 | 8.455 | 127.865 | 28.101 | 14.039 | 17.392 | 59.532 | 30.547 | 3.632 | 34.179 | 221.576 |
| 1967 | 132.116 | 7.095 | 139.211 | 30.572 | 8.488 | 16.244 | 55.304 | 27.609 | 4.788 | 32.397 | 226.912 |
| 1968 | 160.805 | 3.536 | 164.341 | 36.530 | 7.257 | 23.027 | 66.814 | 40.458 | 7.002 | 47.460 | 278.615 |
| 1969 | 234.925 | 6.617 | 241.542 | 34.528 | 5.176 | 23.187 | 62.891 | 39.433 | 5.627 | 45.060 | 349.493 |
| 1970 | 251.489 | 56.535 | 308.024 | 35.581 | 4.697 | 26.112 | 66.390 | 38.167 | 4.123 | 42.290 | 416.704 |
| 1971 | 338.524 | 56.742 | 395.266 | 35.981 | 5.445 | 30.952 | 72.378 | 37.643 | 4.336 | 41.979 | 509.623 |
| 1972 | 400.914 | 56.210 | 457.124 | 42.843 | 5.550 | 41.339 | 89.732 | 50.342 | 4.222 | 54.564 | 601.420 |
| 1973 | 462.790 | 94.902 | 557.692 | 45.560 | 6.439 | 54.319 | 106.318 | 64.818 | 6.400 | 71.218 | 735.228 |
| 1974 | 504.570 | 135.098 | 639.668 | 49.273 | 7.299 | 60.253 | 116.825 | 71.433 | 7.167 | 78.600 | 835.093 |
| 1975 | 488.791 | 172.541 | 661.332 | 50.024 | 7.103 | 61.187 | 118.314 | 69.901 | 8.931 | 78.832 | 858.478 |
| 1976 | 467.250 | 227.957 | 695.207 | 54.203 | 6.840 | 53.928 | 114.971 | 74.971 | 10.986 | 85.957 | 896.135 |
| 1977 | 372.298 | 306.526 | 678.824 | 36.231 | 2.680 | 32.950 | 71.861 | 90.247 | 12.038 | 102.285 | 852.970 |
| 1978 | 433.095 | 364.847 | 797.942 | 37.870 | 3.767 | 42.031 | 83.668 | 78.891 | 11.861 | 90.752 | 972.362 |
| 1979 | 435.101 | 393.632 | 828.733 | 34.948 | 3.665 | 57.344 | 95.957 | 78.706 | 11.529 | 90.235 | 1.014.925 |
| 1980 | 403.532 | 389.496 | 793.028 | 25.185 | 4.027 | 64.556 | 93.768 | 81.933 | 11.532 | 93.465 | 980.261 |
| 1981 | 267.462 | 180.146 | 447.608 | 11.622 | 1.876 | 54.502 | 68.000 | 55.938 | 9.179 | 65.117 | 580.725 |
| 1982 | 320.557 | 235.672 | 556.229 | 13.352 | 2.653 | 69.758 | 85.763 | 41.257 | 8.045 | 49.302 | 691.294 |
| 1983 | 343.049 | 265.450 | 608.499 | 11.572 | 1.439 | 65.074 | 78.085 | 34.573 | 6.575 | 41.148 | 727.732 |
| 1984 | 303.125 | 229.110 | 532.235 | 15.134 | 1.048 | 79.784 | 95.966 | 42.884 | 5.997 | 48.881 | 677.082 |
| 1985 | 342.817 | 259.252 | 602.069 | 12.324 | 1.430 | 84.552 | 98.306 | 55.664 | 7.141 | 62.805 | 763.180 |
| 1986 | 382.582 | 289.802 | 672.384 | 13.719 | 2.777 | 97.506 | 114.002 | 71.854 | 8.488 | 80.342 | 866.728 |
| 1987 | 195.004 | 215.256 | 410.260 | 12.537 | 3.042 | 87.793 | 103.372 | 56.385 | 10.068 | 66.453 | 580.085 |
| 1988 | 263.632 | 293.112 | 556.744 | 18.635 | 2.623 | 101.834 | 123.092 | 54.912 | 12.968 | 67.880 | 747.716 |
| 1989 | 234.973 | 331.609 | 566.582 | 17.494 | 2.428 | 117.458 | 137.380 | 48.178 | 9.485 | 57.663 | 761.625 |
| 1990 | 214.061 | 318.730 | 532.791 | 16.725 | 1.688 | 110.018 | 128.431 | 41.313 | 10.091 | 51.404 | 712.626 |
| 1991 | 230.801 | 352.271 | 583.072 | 11.537 | 1.676 | 116.322 | 129.535 | 41.464 | 16.865 | 58.329 | 770.936 |
| 1992 | 218.587 | 358.718 | 577.305 | 15.206 | 392 | 108.057 | 123.655 | 25.659 | 13.706 | 39.365 | 740.325 |
| 1993 | 279.828 | 570.734 | 850.562 | 24.952 | 256 | 136.538 | 161.746 | 37.769 | 11.390 | 49.159 | 1.061.467 |
| 1994 | 255.888 | 719.809 | 975.697 | 38.264 | 228 | 131.912 | 170.404 | 50.409 | 10.313 | 60.722 | 1.206.823 |
| 1995 | 201.377 | 905.214 | 1.106.591 | 43.542 | 246 | 137.152 | 108.939 | 56.963 | 14.839 | 71.802 | 1.359.332 |

Nota/*Note:* Em camionetas de carga estão incluídas 85 unidades movidas a eletricidade vendidas pela Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos (atual Gurgel Motores S.A.) no período de 1981 a 1985 / *Under pick-ups are included 85 battery-powered units produced by Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos (presently Gurgel Motores S.A.) from 1981 to 1985.*

137.151

180.939

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.2.2 Vendas de autoveículos a gasolina ao mercado interno (produção nacional) — 1957/1995
*Gasoline vehicles domestic sales (domestic production) — 1957/1995*

Unidades/Units

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | | COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS* | | | TOTAL GERAL *GRAND TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PASSAGEIROS *PASSSENGERS CARS* | USO MISTO *STATION WAGONS* | TOTAL *TOTAL* | CAMIONETAS USO MISTO *VANS* | UTILITÁRIOS *JEEPS* | CAMIONETAS DE CARGA *PICK-UPS* | TOTAL *TOTAL* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* | |
| 1957 | 8 | 1.164 | 1.172 | 370 | 8.306 | 1.162 | 9.838 | 9.957 | – | 9.957 | 20.967 |
| 1958 | 2.102 | 1.580 | 3.682 | 7.327 | 14.445 | 4.755 | 26.527 | 16.071 | – | 16.071 | 46.280 |
| 1959 | 11.851 | 2.520 | 14.371 | 15.609 | 17.744 | 8.169 | 41.522 | 27.111 | 329 | 27.440 | 83.333 |
| 1960 | 37.212 | 3.768 | 40.980 | 19.021 | 19.264 | 9.922 | 48.207 | 28.311 | 527 | 28.838 | 118.025 |
| 1961 | 55.017 | 5.115 | 60.132 | 24.505 | 18.037 | 12.780 | 55.322 | 20.575 | 200 | 20.775 | 136.229 |
| 1962 | 74.774 | 8.767 | 83.541 | 25.937 | 21.213 | 19.380 | 66.530 | 28.791 | 156 | 28.947 | 179.018 |
| 1963 | 87.317 | 7.302 | 94.619 | 27.216 | 12.485 | 13.994 | 53.695 | 15.559 | 121 | 15.680 | 163.994 |
| 1964 | 97.423 | 6.004 | 103.427 | 26.638 | 10.519 | 14.301 | 51.458 | 15.692 | 71 | 15.763 | 170.648 |
| 1965 | 104.955 | 9.927 | 114.882 | 24.637 | 9.373 | 12.776 | 46.786 | 15.692 | 29 | 15.721 | 177.389 |
| 1966 | 119.410 | 8.455 | 127.865 | 28.014 | 13.691 | 16.968 | 58.673 | 20.213 | 23 | 20.236 | 206.774 |
| 1967 | 132.116 | 7.095 | 139.211 | 30.524 | 8.270 | 15.862 | 54.656 | 17.602 | 23 | 17.625 | 211.492 |
| 1968 | 160.805 | 3.536 | 164.341 | 36.472 | 7.068 | 22.353 | 65.893 | 25.400 | 7 | 25.407 | 255.641 |
| 1969 | 234.925 | 6.617 | 241.542 | 34.461 | 4.950 | 22.566 | 61.977 | 22.558 | 6 | 22.564 | 326.083 |
| 1970 | 251.489 | 56.535 | 308.024 | 35.551 | 4.581 | 25.669 | 65.801 | 17.067 | 23 | 17.090 | 390.915 |
| 1971 | 338.524 | 56.742 | 395.266 | 35.954 | 5.338 | 30.582 | 71.874 | 15.872 | 32 | 15.904 | 483.044 |
| 1972 | 400.914 | 56.210 | 457.124 | 42.822 | 5.444 | 40.877 | 89.143 | 19.901 | 17 | 19.918 | 566.185 |
| 1973 | 462.790 | 94.902 | 557.692 | 45.540 | 6.372 | 53.833 | 105.745 | 25.888 | 67 | 25.955 | 689.392 |
| 1974 | 504.570 | 135.098 | 639.668 | 49.250 | 7.248 | 59.782 | 116.280 | 29.385 | 97 | 29.482 | 785.430 |
| 1975 | 488.791 | 172.541 | 661.332 | 49.991 | 7.020 | 60.577 | 117.588 | 16.350 | 151 | 16.501 | 795.421 |
| 1976 | 467.250 | 227.957 | 695.207 | 54.087 | 6.700 | 52.735 | 113.522 | 8.209 | 14 | 8.223 | 816.952 |
| 1977 | 372.298 | 306.526 | 678.824 | 36.039 | 2.504 | 30.704 | 69.247 | 1.874 | 26 | 1.900 | 749.971 |
| 1978 | 433.095 | 364.847 | 797.942 | 37.575 | 3.563 | 38.215 | 79.353 | 519 | 2 | 521 | 877.816 |
| 1979 | 433.686 | 392.776 | 826.462 | 34.639 | 3.457 | 41.148 | 79.244 | 1.174 | 5 | 1.179 | 906.885 |
| 1980 | 285.791 | 280.885 | 566.676 | 24.483 | 3.573 | 31.735 | 59.791 | 583 | – | 583 | 627.050 |
| 1981 | 193.472 | 125.457 | 318.929 | 10.785 | 1.492 | 13.222 | 25.499 | 61 | 1 | 62 | 344.490 |
| 1982 | 206.827 | 137.641 | 344.468 | 7.017 | 2.011 | 11.903 | 20.931 | 121 | – | 121 | 365.520 |
| 1983 | 44.495 | 25.603 | 70.098 | 3.177 | 739 | 4.596 | 8.512 | 206 | – | 206 | 78.816 |
| 1984 | 20.611 | 8.059 | 28.670 | 2.038 | 342 | 2.431 | 4.811 | 82 | – | 82 | 33.563 |
| 1985 | 16.912 | 6.980 | 23.892 | 1.708 | 429 | 2.624 | 4.761 | 22 | – | 22 | 28.675 |
| 1986 | 39.221 | 13.873 | 53.094 | 2.623 | 1.290 | 4.909 | 8.822 | 104 | – | 104 | 62.020 |
| 1987 | 12.857 | 10.227 | 23.084 | 1.943 | 1.668 | 4.494 | 8.105 | 51 | – | 51 | 31.240 |
| 1988 | 40.837 | 23.897 | 64.734 | 4.040 | 964 | 7.574 | 12.578 | 15 | – | 15 | 77.327 |
| 1989 | 99.226 | 121.758 | 220.984 | 9.206 | 1.567 | 29.064 | 39.837 | 60 | – | 60 | 260.881 |
| 1990 | 184.514 | 277.956 | 462.470 | 14.865 | 879 | 64.526 | 80.270 | 122 | – | 122 | 542.862 |
| 1991 | 174.986 | 278.656 | 453.642 | 10.134 | 866 | 61.835 | 72.835 | 123 | – | 123 | 526.600 |
| 1992 | 157.692 | 254.284 | 411.976 | 12.952 | 42 | 51.381 | 64.375 | 58 | – | 58 | 476.409 |
| 1993 | 191.492 | 430.645 | 622.137 | 20.879 | 15 | 63.390 | 84.284 | 66 | – | 66 | 706.487 |
| 1994 | 209.270 | 646.216 | 855.486 | 36.047 | – | 73.000 | 109.047 | 22 | – | 22 | 964.555 |
| 1995 | 190.634 | 883.149 | 1.073.783 | 42.631 | – | 117.832 | 160.463 | 8 | – | 8 | 1.234.254 |

## 5.2.3 Vendas de autoveículos a diesel ao mercado interno (produção nacional) — 1957/1995

*Diesel vehicles domestic sales (domestic production) — 1957/1995*

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | | COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS* | | | TOTAL GERAL *GRAND TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PASSAGEIROS *PASSAGENS CARS* | USO MISTO *STATION WAGONS* | TOTAL *TOTAL* | CAMIONETAS USO MISTO *VANS* | UTILITÁRIOS *JEEPS* | CAMIONETAS DE CARGA *PICK-UPS* | TOTAL *TOTAL* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* | |
| 1957 | – | – | – | – | - | – | – | 8.106 | 1.904 | 10.010 | 10.010 |
| 1958 | – | – | – | – | - | – | – | 11.313 | 3.333 | 14.646 | 14.646 |
| 1959 | – | – | – | – | 466 | – | 466 | 10.100 | 2.830 | 12.930 | 13.396 |
| 1960 | – | – | – | – | 310 | – | 310 | 9.742 | 3.422 | 13.164 | 13.474 |
| 1961 | – | – | – | – | 4 | – | 4 | 5.714 | 2.850 | 8.564 | 8.568 |
| 1962 | – | – | – | – | 538 | – | 538 | 7.403 | 3.193 | 10.596 | 11.134 |
| 1963 | – | – | – | 177 | 1.047 | 265 | 1.489 | 5.977 | 2.299 | 8.276 | 9.765 |
| 1964 | – | – | – | 455 | 1.123 | 644 | 2.222 | 5.482 | 2.553 | 8.035 | 10.257 |
| 1965 | – | – | – | 130 | 433 | 416 | 979 | 6.759 | 2.927 | 9.686 | 10.665 |
| 1966 | – | – | – | 87 | 348 | 424 | 859 | 10.334 | 3.609 | 13.943 | 14.802 |
| 1967 | – | – | – | 48 | 218 | 382 | 648 | 10.007 | 4.765 | 14.772 | 15.420 |
| 1968 | – | – | – | 58 | 189 | 674 | 921 | 15.058 | 6.995 | 22.053 | 22.974 |
| 1969 | – | – | – | 67 | 226 | 621 | 914 | 16.875 | 5.621 | 22.496 | 23.410 |
| 1970 | – | – | – | 30 | 116 | 443 | 589 | 21.100 | 4.100 | 25.200 | 25.789 |
| 1971 | – | – | – | 27 | 107 | 370 | 504 | 21.771 | 4.304 | 26.075 | 26.579 |
| 1972 | – | – | – | 21 | 106 | 462 | 589 | 30.441 | 4.205 | 34.646 | 35.235 |
| 1973 | – | – | – | 20 | 67 | 486 | 573 | 38.930 | 6.333 | 45.263 | 45.836 |
| 1974 | – | – | – | 23 | 51 | 471 | 545 | 42.048 | 7.070 | 49.118 | 49.663 |
| 1975 | – | – | – | 33 | 83 | 610 | 726 | 53.551 | 8.780 | 62.331 | 63.057 |
| 1976 | – | – | – | 116 | 140 | 1.193 | 1.449 | 66.762 | 10.972 | 77.734 | 79.183 |
| 1977 | – | – | – | 192 | 176 | 2.246 | 2.614 | 88.373 | 12.012 | 100.385 | 102.999 |
| 1978 | – | – | – | 295 | 204 | 3.816 | 4.315 | 78.372 | 11.859 | 90.231 | 94.546 |
| 1979 | – | – | – | 271 | 203 | 15.396 | 15.870 | 77.526 | 11.524 | 89.050 | 104.920 |
| 1980 | – | – | – | 340 | 272 | 19.074 | 19.686 | 81.350 | 11.532 | 92.882 | 112.568 |
| 1981 | – | – | – | 388 | 289 | 34.222 | 34.899 | 54.819 | 9.171 | 63.990 | 98.889 |
| 1982 | – | – | – | 309 | 343 | 43.331 | 43.983 | 40.217 | 8.042 | 48.259 | 92.242 |
| 1983 | – | – | – | 188 | 267 | 28.183 | 28.638 | 32.322 | 6.575 | 38.897 | 67.535 |
| 1984 | – | – | – | 141 | 367 | 28.675 | 29.183 | 40.189 | 5.983 | 46.172 | 75.355 |
| 1985 | – | – | – | 124 | 453 | 25.592 | 26.169 | 53.748 | 7.141 | 60.889 | 87.058 |
| 1986 | – | – | – | 192 | 556 | 26.673 | 27.421 | 70.236 | 8.488 | 78.724 | 106.145 |
| 1987 | – | – | – | 136 | 765 | 22.858 | 23.759 | 55.795 | 10.068 | 65.863 | 89.622 |
| 1988 | – | – | – | 175 | 1.027 | 34.840 | 36.042 | 54.769 | 12.968 | 67.737 | 103.779 |
| 1989 | – | – | – | 221 | 801 | 42.590 | 43.612 | 48.069 | 9.485 | 57.554 | 101.166 |
| 1990 | – | 71 | 71 | 175 | 809 | 35.431 | 36.415 | 41.186 | 10.091 | 51.277 | 87.763 |
| 1991 | – | 291 | 291 | 201 | 810 | 33.846 | 34.857 | 41.338 | 16.865 | 58.203 | 93.351 |
| 1992 | – | 489 | 489 | 92 | 350 | 28.175 | 28.617 | 25.594 | 13.706 | 39.300 | 68.406 |
| 1993 | – | 1.136 | 1.136 | 122 | 241 | 40.153 | 40.516 | 37.703 | 11.390 | 49.093 | 90.745 |
| 1994 | – | 1.008 | 1.008 | 89 | 228 | 38.409 | 38.726 | 50.386 | 10.313 | 60.699 | 100.433 |
| 1995 | – | – | – | 114 | 246 | 12.218 | 12.578 | 56.954 | 14.839 | 71.793 | 84.371 |

## 5.2.4 Vendas de autoveículos a álcool ao mercado interno (produção nacional) — 1979/1995

*Ethanol vehicles domestic sales (domestic production) — 1979/1995*

Unidades/*Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | | COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS* | | | TOTAL GERAL *GRAND TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PASSAGEIROS *PASSENGER CARS* | USO MISTO *STATION WAGONS* | TOTAL *TOTAL* | CAMIONETAS USO MISTO *VANS* | UTILITÁRIOS *JEEPS* | CAMIONETAS DE CARGA *PICK-UPS* | TOTAL *TOTAL* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* | |
| 1979 | 1.415 | 856 | 2.271 | 38 | 5 | 800 | 843 | 6 | – | 6 | 3.120 |
| 1980 | 117.741 | 108.611 | 226.352 | 362 | 182 | 13.747 | 14.291 | - | – | - | 240.643 |
| 1981 | 73.990 | 54.689 | 128.679 | 449 | 95 | 7.019 | 7.563 | 1.058 | 7 | 1.065 | 137.307 |
| 1982 | 113.730 | 98.031 | 211.761 | 6.026 | 299 | 14.489 | 20.814 | 919 | 3 | 922 | 233.497 |
| 1983 | 298.554 | 239.847 | 538.401 | 8.207 | 433 | 32.287 | 40.927 | 2.045 | – | 2.045 | 581.373 |
| 1984 | 282.514 | 221.051 | 503.565 | 12.955 | 339 | 48.677 | 61.971 | 2.613 | 14 | 2.627 | 568.163 |
| 1985 | 325.905 | 252.272 | 578.177 | 10.492 | 548 | 56.334 | 67.374 | 1.894 | – | 1.894 | 647.445 |
| 1986 | 343.361 | 275.929 | 619.290 | 10.904 | 931 | 65.924 | 77.759 | 1.514 | – | 1.514 | 698.563 |
| 1987 | 182.147 | 205.029 | 387.176 | 10.458 | 609 | 60.440 | 71.507 | 539 | – | 539 | 459.222 |
| 1988 | 222.795 | 269.215 | 492.010 | 14.420 | 632 | 59.420 | 74.472 | 128 | – | 128 | 566.610 |
| 1989 | 135.747 | 209.851 | 345.598 | 8.067 | 60 | 45.804 | 53.931 | 49 | – | 49 | 399.578 |
| 1990 | 29.547 | 40.703 | 70.250 | 1.685 | - | 10.061 | 11.746 | 5 | – | 5 | 82.001 |
| 1991 | 55.815 | 73.324 | 129.139 | 1.202 | - | 20.641 | 21.843 | 3 | – | 3 | 150.985 |
| 1992 | 60.895 | 103.945 | 164.840 | 2.162 | - | 28.501 | 30.663 | 7 | – | 7 | 195.510 |
| 1993 | 88.336 | 138.953 | 227.289 | 3.951 | - | 32.995 | 36.946 | - | – | - | 264.235 |
| 1994 | 46.618 | 72.585 | 119.203 | 2.128 | - | 20.503 | 22.631 | 1 | – | 1 | 141.835 |
| 1995 | 10.743 | 22.065 | 32.808 | 797 | - | 7.101 | 7.898 | 1 | – | 1 | 40.707 |

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.2.5 Vendas de autoveículos ao mercado interno por tipo de combustível em porcentagem (produção nacional) — 1957/1995

*Domestic vehicle sales by fuel type (domestic production) — percentage — 1957/1995*

| ANO *YEARS* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | GASOLINA *GASOLINE* | ÁLCOOL *ETHANOL* | DIESEL *DIESEL* | GASOLINA *GASOLINE* | ÁLCOOL *ETHANOL* | DIESEL *DIESEL* | GASOLINA *GASOLINE* | ÁLCOOL *ETHANOL* | DIESEL *DIESEL* |
| 1957 | 100,0 | – | – | 100,0 | – | – | 49,9 | – | 50,1 |
| 1958 | 100,0 | – | – | 100,0 | – | – | 52,3 | – | 47,7 |
| 1959 | 100,0 | – | – | 98,9 | – | 1,1 | 68,0 | – | 32,0 |
| 1960 | 100,0 | – | – | 99,4 | – | 0,6 | 68,6 | – | 31,4 |
| 1961 | 100,0 | – | – | 100,0 | – | 0,0 | 70,8 | – | 29,2 |
| 1962 | 100,0 | – | – | 99,2 | – | 0,8 | 73,2 | – | 26,8 |
| 1963 | 100,0 | – | – | 97,3 | – | 2,7 | 65,4 | – | 34,6 |
| 1964 | 100,0 | – | – | 95,9 | – | 4,1 | 66,2 | – | 33,8 |
| 1965 | 100,0 | – | – | 97,9 | – | 2,1 | 61,9 | – | 38,1 |
| 1966 | 100,0 | – | – | 98,5 | – | 1,5 | 59,2 | – | 40,8 |
| 1967 | 100,0 | – | – | 98,8 | – | 1,2 | 54,4 | – | 45,6 |
| 1968 | 100,0 | – | – | 98,6 | – | 1,4 | 53,5 | – | 46,5 |
| 1969 | 100,0 | – | – | 98,5 | – | 1,5 | 50,1 | – | 49,9 |
| 1970 | 100,0 | – | – | 99,1 | – | 0,9 | 40,4 | – | 59,6 |
| 1971 | 100,0 | – | – | 99,3 | – | 0,7 | 37,9 | – | 62,1 |
| 1972 | 100,0 | – | – | 99,3 | – | 0,7 | 36,5 | – | 63,5 |
| 1973 | 100,0 | – | – | 99,5 | – | 0,5 | 36,4 | – | 63,6 |
| 1974 | 100,0 | – | – | 99,5 | – | 0,5 | 37,5 | – | 62,5 |
| 1975 | 100,0 | – | – | 99,4 | – | 0,6 | 20,9 | – | 79,1 |
| 1976 | 100,0 | – | – | 98,7 | – | 1,3 | 9,6 | – | 90,4 |
| 1977 | 100,0 | – | – | 96,4 | – | 3,6 | 1,9 | – | 98,7 |
| 1978 | 100,0 | – | – | 94,8 | – | 5,2 | 0,6 | – | 99,4 |
| 1979 | 99,7 | 0,3 | – | 82,6 | 0,9 | 16,5 | 1,3 | 0,0 | 98,7 |
| 1980 | 71,5 | 28,5 | – | 63,8 | 15,2 | 21,0 | 0,6 | – | 99,4 |
| 1981 | 71,3 | 28,7 | – | 37,5 | 11,1 | 51,4 | 0,1 | 1,6 | 98,3 |
| 1982 | 61,9 | 38,1 | – | 24,4 | 24,3 | 51,3 | 0,2 | 1,9 | 97,9 |
| 1983 | 11,5 | 88,5 | – | 10,9 | 52,4 | 36,7 | 0,5 | 5,0 | 94,5 |
| 1984 | 5,4 | 94,6 | – | 5,0 | 64,6 | 30,4 | 0,2 | 5,4 | 94,4 |
| 1985 | 4,0 | 96,0 | – | 4,8 | 68,5 | 26,7 | 0,1 | 3,0 | 96,9 |
| 1986 | 7,9 | 92,1 | – | 7,7 | 68,2 | 24,1 | 0,1 | 1,9 | 98,0 |
| 1987 | 5,6 | 94,4 | – | 7,8 | 69,2 | 23,0 | 0,1 | 0,8 | 99,1 |
| 1988 | 11,6 | 88,4 | – | 10,2 | 60,5 | 29,3 | 0,0 | 0,2 | 99,8 |
| 1989 | 39,0 | 61,0 | – | 29,0 | 39,3 | 31,7 | 0,1 | 0,1 | 99,8 |
| 1990 | 86,8 | 13,2 | 0,0 | 62,5 | 9,1 | 28,4 | 0,2 | 0,0 | 99,8 |
| 1991 | 77,8 | 22,1 | 0,1 | 56,2 | 16,9 | 26,9 | 0,2 | 0,0 | 99,8 |
| 1992 | 71,4 | 28,5 | 0,1 | 52,1 | 24,8 | 23,1 | 0,2 | 0,0 | 99,8 |
| 1993 | 73,2 | 26,7 | 0,1 | 52,1 | 22,8 | 25,1 | 0,1 | – | 99,9 |
| 1994 | 87,7 | 12,2 | 0,1 | 64,0 | 13,3 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| 1995 | 97,0 | 3,0 | – | 88,7 | 4,4 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.2.6 Vendas de autoveículos por unidades da Federação (produção nacional) — 1994

*Vehicle sales by states (domestic production) — 1994*

Unidades/*Units*

| REGIÃO *REGION* UNIDADES DA FEDERAÇÃO *STATE* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | | COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS* | | | TOTAL GERAL *GRAND TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PASSAGEIROS *PASSAGENS CARS* | USO MISTO *STATION WAGONS* | TOTAL *TOTAL* | CAMIONETAS USO MISTO *VANS* | UTILITÁRIOS *JEEPS* | CAMIONETAS DE CARGA *PICK-UPS* | TOTAL *TOTAL* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* | |
| **NORTE/ *NORTH*** | **5.086** | **15.226** | **20.312** | **996** | **6** | **5.209** | **6.211** | **2.315** | **326** | **2.641** | **29.164** |
| Amazonas | 1.074 | 2.751 | 3.825 | 97 | - | 1.273 | 1.370 | 246 | 14 | 260 | 5.455 |
| Pará | 2.077 | 5.807 | 7.884 | 535 | 5 | 1.791 | 2.331 | 1.490 | 301 | 1.791 | 12.006 |
| Rondônia | 836 | 3.121 | 3.957 | 187 | 1 | 988 | 1.176 | 457 | 11 | 468 | 5.601 |
| Acre | 193 | 729 | 922 | 44 | - | 177 | 221 | 66 | - | 66 | 1.209 |
| Amapá | 426 | 1.076 | 1.502 | 72 | - | 299 | 371 | 16 | - | 16 | 1.889 |
| Roraima | 125 | 508 | 633 | 10 | - | 234 | 244 | 5 | - | 5 | 882 |
| Tocantins | 355 | 1.234 | 1.589 | 51 | - | 447 | 498 | 35 | - | 35 | 2.122 |
| **NORDESTE/ *NORTH-EAST*** | **29.878** | **82.893** | **112.771** | **3.943** | **78** | **17.985** | **22.006** | **6.633** | **1.497** | **8.130** | **142.907** |
| Maranhão | 1.849 | 4.517 | 6.366 | 299 | 18 | 1.403 | 1.720 | 498 | 102 | 600 | 8.686 |
| Piauí | 1.131 | 3.110 | 4.241 | 145 | 3 | 758 | 906 | 398 | 32 | 430 | 5.577 |
| Ceará | 3.756 | 10.107 | 13.863 | 480 | 10 | 2.140 | 2.630 | 1.288 | 205 | 1.493 | 17.986 |
| Rio Grande do Norte | 1.539 | 3.949 | 5.488 | 124 | - | 839 | 963 | 455 | 100 | 555 | 7.006 |
| Paraíba | 1.787 | 5.745 | 7.532 | 291 | 1 | 1.112 | 1.404 | 331 | 44 | 375 | 9.311 |
| Pernambuco | 7.130 | 19.867 | 26.997 | 907 | 37 | 3.857 | 4.801 | 1.275 | 424 | 1.699 | 33.497 |
| Alagoas | 2.536 | 6.403 | 8.939 | 360 | 4 | 1.390 | 1.754 | 450 | - | 450 | 11.143 |
| Sergipe | 1.124 | 3.184 | 4.308 | 116 | - | 611 | 727 | 341 | 157 | 498 | 5.533 |
| Bahia | 9.026 | 26.011 | 35.037 | 1.221 | 5 | 5.875 | 7.101 | 1.597 | 433 | 2.030 | 44.168 |
| **SUDESTE/ *SOUTH-EAST*** | **162.652** | **467.862** | **630.514** | **23.720** | **114** | **73.760** | **97.594** | **24.855** | **6.915** | **31.770** | **759.878** |
| Minas Gerais | 23.403 | 79.994 | 103.397 | 3.714 | 10 | 14.803 | 18.527 | 5.620 | 1.419 | 7.039 | 128.963 |
| Espírito Santo | 4.988 | 13.760 | 18.748 | 796 | 5 | 2.721 | 3.522 | 1.200 | 197 | 1.397 | 23.667 |
| Rio de Janeiro | 26.988 | 75.547 | 102.535 | 3.989 | 26 | 9.676 | 13.691 | 2.834 | 2.798 | 5.632 | 121.858 |
| São Paulo | 107.273 | 298.561 | 405.834 | 15.221 | 73 | 46.560 | 61.854 | 15.201 | 2.501 | 17.702 | 485.390 |
| **SUL/ *SOUTH*** | **41.439** | **107.665** | **149.104** | **6.438** | **15** | **20.780** | **27.233** | **12.930** | **1.143** | **14.073** | **190.410** |
| Paraná | 16.710 | 42.995 | 59.705 | 2.544 | 2 | 8.978 | 11.524 | 5.151 | 504 | 5.655 | 76.884 |
| Santa Catarina | 8.925 | 23.233 | 32.158 | 1.059 | 10 | 4.564 | 5.633 | 3.336 | 261 | 3.597 | 41.388 |
| Rio Grande do Sul | 15.804 | 41.437 | 57.241 | 2.835 | 3 | 7.238 | 10.076 | 4.443 | 378 | 4.821 | 72.138 |
| **CENTRO-OESTE/ *CENTER WEST*** | **16.833** | **46.163** | **62.996** | **3.167** | **15** | **14.178** | **17.360** | **3.676** | **432** | **4.108** | **84.464** |
| Mato Grosso | 2.020 | 6.650 | 8.670 | 402 | 3 | 2.585 | 2.990 | 1.037 | 44 | 1.081 | 12.741 |
| Mato Grosso do Sul | 2.893 | 7.118 | 10.011 | 513 | 2 | 2.623 | 3.138 | 940 | 45 | 985 | 14.134 |
| Goiás | 7.045 | 19.744 | 26.789 | 1.393 | - | 6.087 | 7.480 | 1.155 | 261 | 1.416 | 35.685 |
| Distrito Federal | 4.875 | 12.651 | 17.526 | 859 | 10 | 2.883 | 3.752 | 544 | 82 | 626 | 21.904 |
| **TOTAL /*TOTAL*** | **255.888** | **719.809** | **975.697** | **38.264** | **228** | **131.912** | **170.404** | **50.409** | **10.313** | **60.722** | **1.206.823** |

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.2.7 Vendas de autoveículos por unidades da Federação (produção nacional) — 1995
*Vehicle sales by states (domestic production) — 1995*

Unidades/*Units*

| REGIÃO *REGION* UNIDADES DA FEDERAÇÃO *STATE* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | | COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS* | | | TOTAL GERAL *GRAND TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PASSAGEIROS *PASSAGENS CARS* | USO MISTO *STATION WAGONS* | TOTAL *TOTAL* | CAMIONETAS USO MISTO *VANS* | UTILITÁRIOS *JEEPS* | CAMIONETAS DE CARGA *PICK-UPS* | TOTAL *TOTAL* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* | |
| **NORTE/ *NORTH*** | **3.585** | **17.863** | **21.448** | **1.053** | **6** | **4.340** | **5.399** | **2.094** | **513** | **2.607** | **29.454** |
| Amazonas | 904 | 3.994 | 4.898 | 192 | - | 1.299 | 1.491 | 418 | 88 | 506 | 6.895 |
| Pará | 1.290 | 6.300 | 7.590 | 572 | 5 | 1.262 | 1.839 | 1.013 | 420 | 1.433 | 10.862 |
| Rondônia | 626 | 3.601 | 4.227 | 132 | 1 | 896 | 1.029 | 508 | 4 | 512 | 5.768 |
| Acre | 141 | 689 | 830 | 30 | - | 154 | 184 | 80 | 1 | 81 | 1.095 |
| Amapá | 319 | 1.473 | 1.792 | 77 | - | 307 | 384 | 25 | - | 25 | 2.201 |
| Roraima | 117 | 585 | 702 | 15 | - | 170 | 185 | 6 | - | 6 | 893 |
| Tocantins | 188 | 1.221 | 1.409 | 35 | - | 252 | 287 | 44 | - | 44 | 1.740 |
| **NORDESTE/ *NORTH-EAST*** | **17.359** | **96.687** | **114.046** | **4.520** | **78** | **14.286** | **18.884** | **6.587** | **2.170** | **8.757** | **141.687** |
| Maranhão | 1.033 | 4.865 | 5.898 | 276 | 18 | 983 | 1.277 | 516 | 169 | 685 | 7.860 |
| Piauí | 756 | 4.154 | 4.910 | 165 | 3 | 621 | 789 | 410 | 52 | 462 | 6.161 |
| Ceará | 2.432 | 13.983 | 16.415 | 562 | 10 | 2.037 | 2.609 | 1.294 | 359 | 1.653 | 20.677 |
| Rio Grande do Norte | 819 | 5.598 | 6.417 | 162 | - | 708 | 870 | 369 | 177 | 546 | 7.833 |
| Paraíba | 1.043 | 6.964 | 8.007 | 282 | 1 | 983 | 1.266 | 336 | 66 | 402 | 9.675 |
| Pernambuco | 3.848 | 22.455 | 26.303 | 1.127 | 37 | 3.061 | 4.225 | 1.430 | 676 | 2.106 | 32.634 |
| Alagoas | 1.377 | 7.045 | 8.422 | 336 | 4 | 1.182 | 1.522 | 430 | 53 | 483 | 10.427 |
| Sergipe | 768 | 4.275 | 5.043 | 121 | - | 567 | 688 | 293 | 182 | 475 | 6.206 |
| Bahia | 5.283 | 27.348 | 32.631 | 1.489 | 5 | 4.144 | 5.638 | 1.509 | 436 | 1.945 | 40.214 |
| **SUDESTE/ *SOUTH-EAST*** | **135.599** | **608.207** | **743.806** | **28.197** | **132** | **87.343** | **115.672** | **30.839** | **9.789** | **40.628** | **900.106** |
| Minas Gerais | 19.106 | 87.648 | 106.754 | 4.040 | 10 | 15.557 | 19.607 | 6.677 | 1.737 | 8.414 | 134.775 |
| Espírito Santo | 3.325 | 15.364 | 18.689 | 771 | 11 | 2.280 | 3.062 | 1.264 | 439 | 1.703 | 23.454 |
| Rio de Janeiro | 23.453 | 97.466 | 120.919 | 5.041 | 29 | 9.626 | 14.696 | 4.252 | 3.429 | 7.681 | 143.296 |
| São Paulo | 89.715 | 407.729 | 497.444 | 18.345 | 82 | 59.880 | 78.307 | 18.646 | 4.184 | 22.830 | 598.581 |
| **SUL/ SOUTH** | **33.009** | **133.316** | **166.325** | **6.863** | **15** | **20.583** | **27.461** | **13.876** | **1.551** | **15.427** | **209.213** |
| Paraná | 12.839 | 50.427 | 63.266 | 3.078 | 2 | 8.552 | 11.632 | 5.392 | 791 | 6.183 | 81.081 |
| Santa Catarina | 7.366 | 30.136 | 37.502 | 1.421 | 10 | 5.077 | 6.508 | 3.940 | 279 | 4.219 | 48.229 |
| Rio Grande do Sul | 12.804 | 52.753 | 65.557 | 2.364 | 3 | 6.954 | 9.321 | 4.544 | 481 | 5.025 | 79.903 |
| **CENTRO-OESTE/ *CENTER WEST*** | **11.825** | **49.141** | **60.966** | **2.909** | **15** | **10.599** | **13.523** | **3.567** | **816** | **4.383** | **78.872** |
| Mato Grosso | 1.384 | 6.453 | 7.837 | 406 | 3 | 1.825 | 2.234 | 864 | 74 | 938 | 11.009 |
| Mato Grosso do Sul | 1.684 | 7.509 | 9.193 | 321 | 2 | 1.747 | 2.070 | 707 | 49 | 756 | 12.019 |
| Goiás | 4.336 | 19.108 | 23.444 | 1.244 | - | 4.285 | 5.529 | 1.232 | 553 | 1.785 | 30.758 |
| Distrito Federal | 4.421 | 16.071 | 20.492 | 938 | 10 | 2.742 | 3.690 | 764 | 140 | 904 | 25.086 |
| TOTAL / *TOTAL* | **201.377** | **905.214** | **1.106.591** | **43.542** | **246** | **137.151** | **180.939** | **56.963** | **14.839** | **71.802** | **1.359.332** |

## 5.2.8 Participação dos populares* nas vendas de automóveis ao mercado interno (produção nacional)— 1993/1995

*Participation of "popular vehicles"* on vehicle sales in the domestic market (domestic production) — 1993/1995*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS POPULARES (UNIDADES) *"POPULAR VEHICLES" (UNITS)* | TOTAL DE AUTOMÓVEIS (UNIDADES) *TOTAL VEHICLES (UNITS)* | PARTICIPAÇÃO EM % *PERCENTAGE* |
|---|---|---|---|
| 1993 | 201.292 | 850.562 | 23,7 |
| 1994 | 447.863 | 975.697 | 45,9 |
| 1995 | 595.845 | 1.107.189 | 53,8 |

## Participação dos populares * nas vendas de automóveis ao mercado interno (produção nacional) — 1993/1995

*Participation of "popular vehicles" on vehicle sales in the domestic market (domestic production) — 1993/1995*

Em porcentagem / *Percentages*

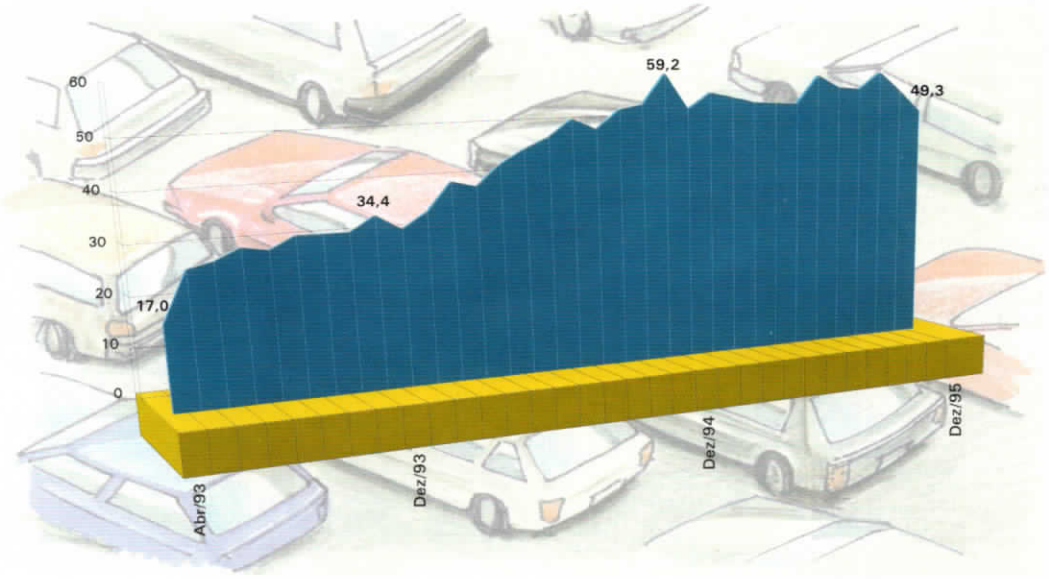



Gráfico / *Chart* 23

(*) Os automóveis populares estão identificados em protocolos firmados em março e abril de 1993 entre a União Federal e as empresas Ford, Fiat Automóveis, General Motors e Volkswagen.
*(*) The "popular vehicles" are identified in the agreements signed between the government and the companies Ford, Fiat Automóveis, General Motors and Volkswagen in March and April, 1993.*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.2.9 Vendas de autoveículos importados pelas associadas à Anfavea — 1990/1995
*Sales of vehicles imported by Anfavea members — 1990/1995*

Unidades / *Units*

| TIPO/EMPRESA *MODEL/COMPANY* | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **AUTOMÓVEIS / *CARS*** | **115** | **4.310** | **13.523** | **33.240** | **105.514** | **232.517** |
| Fiat Automóveis | 8 | 865 | 4.766 | 19.239 | 80.685 | 89.870 |
| Ford | – | 3.005 | 4.256 | 302 | 1.054 | 39.020 |
| General Motors | – | 79 | 41 | 152 | 474 | 31.256 |
| Mercedes-Benz | 107 | 330 | 251 | 865 | 1.365 | 2.001 |
| Toyota | – | – | 315 | 2.225 | 2.573 | 5.078 |
| Volkswagen | – | – | 3.784 | 10.252 | 18.812 | 63.984 |
| Volvo | – | 31 | 110 | 205 | 551 | 1.308 |
| **COMERCIAIS LEVES / *LIGHT COMMERCIALS*** | **–** | **218** | **1.022** | **6.629** | **11.122** | **30.811** |
| Ford | – | – | – | 3.247 | 5.647 | 9.310 |
| General Motors | – | 218 | 417 | 379 | 1.560 | 11.798 |
| Mercedes-Benz | – | – | – | – | 1.778 | 5.737 |
| Toyota | – | – | 605 | 3.003 | 2.137 | 3.966 |
| **CAMINHÕES / *TRUCKS*** | **–** | **–** | **–** | **614** | **1.940** | **1.771** |
| Ford | – | – | – | 434 | 1.084 | 745 |
| Mercedes-Benz | – | – | – | – | 100 | 70 |
| Scania | – | – | – | 180 | 354 | 667 |
| Volvo | – | – | – | – | 402 | 289 |
| **ÔNIBUS / *BUS*** | **–** | **–** | **–** | **–** | **2.196** | **2.464** |
| Mercedes-Benz | – | – | – | – | 2.144 | 2.464 |
| Volvo | – | – | – | – | 52 | – |
| **TOTAL POR EMPRESA / *TOTAL BY COMPANY*** | | | | | | |
| Fiat Automóveis | 8 | 865 | 4.766 | 19.239 | 80.685 | 89.870 |
| Ford | – | 3.005 | 4.256 | 3.983 | 7.785 | 49.075 |
| General Motors | – | 297 | 458 | 531 | 2.034 | 43.054 |
| Mercedes-Benz | 107 | 330 | 251 | 865 | 5.387 | 10.272 |
| Scania | – | – | – | 180 | 354 | 667 |
| Toyota | – | – | 920 | 5.228 | 4.710 | 9.044 |
| Volkswagen | – | – | 3.784 | 10.252 | 18.812 | 63.984 |
| Volvo | – | 31 | 110 | 205 | 1.005 | 1.597 |
| **TOTAL / *TOTAL*** | **115** | **4.528** | **14.545** | **40.483** | **120.772** | **267.563** |

## Autoveículos — estimativa* da participação dos importados pelas associadas à Anfavea nas importações totais — 1991/1995

*Vehicles — estimates* of the participation of imported vehicles by the Anfavea members on the total imports — 1991/1995*

Mil unidades / *Thousand units*

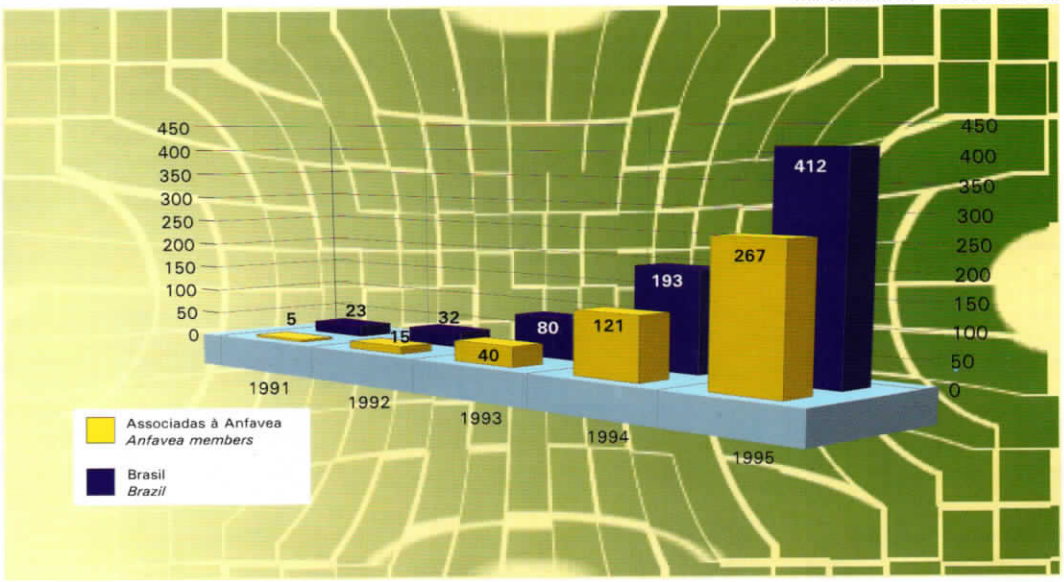



Gráfico / *Chart* 24

Nota/*Note:* Neste gráfico, consideram-se autoveículos importados pelas associadas à Anfavea os vendidos ao mercado interno no atacado / *In tyhis chart, it is considered imported vehicles by the vehicle manufacturing companies those sold by wholesales for the domestic market.*

## Autoveículos — estimativa* da participação das importações no mercado interno brasileiro — 1991/1995

*Vehicles — estimates* of the participation of imports in the Brazilian domestic market — 1991/1995*

Em porcentagem / *Percentages*

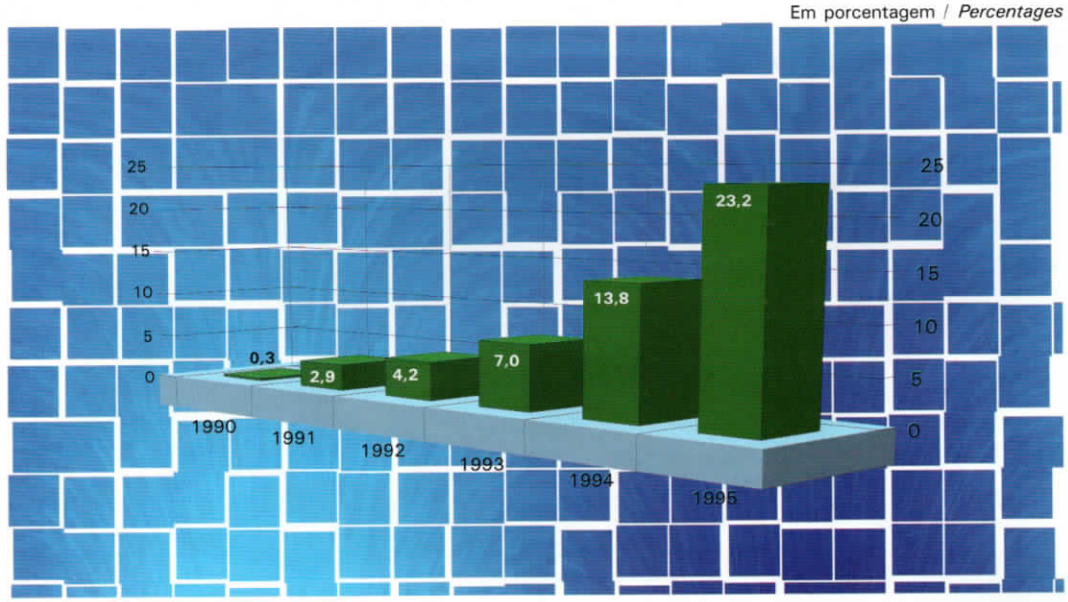



Gráfico / *Chart* 25

(*) Estimativas. Fonte dos dados preliminares: Centro de Informações Econômico-Fiscais da Secretaria da Receita Federal (Ministério da Fazenda) / *(*) Estimates. Source of preliminary data: Centro de Informações Econômico-Fiscais of Secretaria da Receita Federal (Ministério da Fazenda) - Brazil.*
Nota/*Note:* O mercado interno, neste gráfico, compreende vendas de autoveículos da produção nacional, no atacado, e o total dos autoveículos importados / *The domestic market, in this chart, includes the wholesales of the domestic production and the imported vehicles.*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.2.10 Vendas de autoveículos importados da Argentina pelas associadas à Anfavea — 1991/1995
*Sales of vehicles imported from Argentina by Anfavea members — 1991/1995*

Mil unidades / *Thousand units*

| TIPO/EMPRESA *MODEL/COMPANY* | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|
| **AUTOMÓVEIS / *CARS*** | **3.728** | **12.752** | **18.609** | **18.096** | **10.722** |
| Fiat Automóveis | 723 | 4.712 | 8.055 | 4.359 | 419 |
| Ford | 3.005 | 4.256 | 302 | – | 4.739 |
| Volkswagen | – | 3.784 | 10.252 | 13.737 | 5.564 |
| **COMERCIAIS LEVES / *LIGHT COMMERCIALS*** | **218** | **417** | **3.384** | **4.942** | **14.781** |
| Ford | – | – | 3.005 | 3.382 | 2.983 |
| General Motors | 218 | 417 | 379 | 1.560 | 11.798 |
| **CAMINHÕES / *TRUCKS*** | – | – | **614** | **1.538** | **1.425** |
| Ford | – | – | 434 | 1.084 | 745 |
| Mercedes-Benz | – | – | – | 100 | 70 |
| Scania | – | – | 180 | 354 | 610 |
| **ÔNIBUS / *BUS*** | – | – | – | **2.144** | **2.464** |
| Mercedes-Benz | – | – | – | 2.144 | 2.464 |
| **TOTAL POR EMPRESA / *TOTAL BY COMPANY*** | | | | | |
| Fiat Automóveis | 723 | 4.712 | 8.055 | 4.359 | 419 |
| Ford | 3.005 | 4.256 | 3.741 | 4.466 | 8.467 |
| General Motors | 218 | 417 | 379 | 1.560 | 11.798 |
| Mercedes-Benz | – | – | – | 2.244 | 2.534 |
| Scania | – | – | 180 | 354 | 610 |
| Volkswagen | – | 3.784 | 10.252 | 13.737 | 5.564 |
| **TOTAL / *TOTAL*** | **3.946** | **13.169** | **22.607** | **26.720** | **29.392** |

Nota/*Note:* Os dados desta tabela estão incluídos na tabela de vendas de autoveículos importados pelas associadas à Anfavea / *The information in this chart is included in chart sales of imported vehicle by Anfavea members.*

## Autoveículos — participação dos procedentes da Argentina nas vendas de importados pelas associadas à Anfavea — 1991/1995
*Vehicles — estimates of vehicles come from Argentina on the imports total sales of the Anfavea members — 1991/1995*

Em porcentagem / *Percentages*

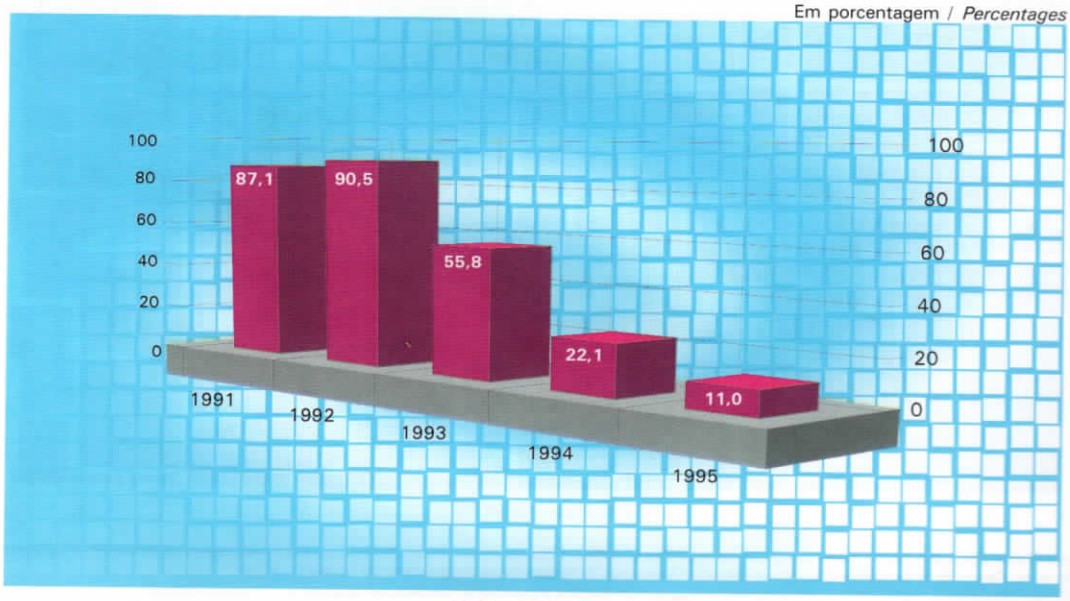



Gráfico / *Chart* 26

## 5.3 Exportações
*Exports*

### 5.3.1 Exportações de autoveículos — unidades — 1961/1995
*Vehicles exports — units — 1961/1995*

Unidades/*Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | | COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS* | | | TOTAL GERAL *GRAND TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PASSAGEIROS *PASSSENGERS CARS* | USO MISTO *STATION WAGONS* | TOTAL *TOTAL* | CAMIONETAS USO MISTO *VANS* | UTILITÁRIOS *JEEPS* | CAMIONETAS DE CARGA *PICK-UPS* | TOTAL *TOTAL* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* | |
| 1961 | - | - | - | - | - | - | - | - | 380 | 380 | 380 |
| 1962 | - | - | - | - | - | - | - | - | 170 | 170 | 170 |
| 1963 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1964 | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 57 | 57 |
| 1965 | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 120 | 129 | 129 |
| 1966 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 207 | 210 | 210 |
| 1967 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 32 | 35 | 35 |
| 1968 | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 2 | 9 | 9 |
| 1969 | 3 | - | 3 | - | - | - | - | 4 | 18 | 22 | 25 |
| 1970 | 46 | 6 | 52 | 57 | 75 | 69 | 201 | 122 | 34 | 156 | 409 |
| 1971 | 619 | 37 | 656 | 316 | 8 | 276 | 600 | 364 | 32 | 396 | 1.652 |
| 1972 | 6.542 | 69 | 6.611 | 598 | 84 | 2.167 | 2.849 | 3.136 | 932 | 4.068 | 13.528 |
| 1973 | 12.521 | 1.370 | 13.891 | 1.490 | 144 | 3.028 | 4.662 | 5.754 | 199 | 5.953 | 24.506 |
| 1974 | 24.830 | 22.761 | 47.591 | 3.301 | 14 | 5.960 | 9.275 | 6.896 | 916 | 7.812 | 64.678 |
| 1975 | 36.093 | 16.536 | 52.629 | 4.744 | 333 | 6.090 | 11.167 | 7.968 | 1.337 | 9.305 | 73.101 |
| 1976 | 27.839 | 34.240 | 62.079 | 3.006 | 10 | 5.265 | 8.281 | 9.032 | 1.015 | 10.047 | 80.407 |
| 1977 | 44.355 | 12.281 | 56.636 | 1.917 | 12 | 1.403 | 3.332 | 8.347 | 1.711 | 10.058 | 70.026 |
| 1978 | 60.825 | 16.563 | 77.388 | 2.880 | 1.212 | 2.931 | 7.023 | 10.129 | 1.632 | 11.761 | 96.172 |
| 1979 | 46.790 | 29.696 | 76.486 | 4.761 | 2.101 | 6.012 | 12.874 | 14.270 | 2.018 | 16.288 | 105.648 |
| 1980 | 59.785 | 55.697 | 115.482 | 8.407 | 1.568 | 10.260 | 20.235 | 18.977 | 2.391 | 21.368 | 157.085 |
| 1981 | 80.813 | 76.415 | 157.228 | 7.655 | 1.223 | 23.783 | 32.661 | 18.662 | 4.135 | 22.797 | 212.686 |
| 1982 | 46.312 | 73.993 | 120.305 | 8.883 | 597 | 37.101 | 46.581 | 5.400 | 1.065 | 6.465 | 173.351 |
| 1983 | 79.241 | 53.563 | 132.804 | 4.108 | 244 | 27.551 | 31.903 | 3.660 | 307 | 3.967 | 168.674 |
| 1984 | 79.230 | 72.732 | 151.962 | 417 | 70 | 34.989 | 35.476 | 7.024 | 2.053 | 9.077 | 196.515 |
| 1985 | 102.238 | 58.388 | 160.626 | 3.744 | 83 | 32.804 | 36.631 | 8.945 | 1.438 | 10.383 | 207.640 |
| 1986 | 91.345 | 46.896 | 138.241 | 711 | 46 | 30.898 | 31.655 | 11.769 | 1.614 | 13.383 | 183.279 |
| 1987 | 208.491 | 71.039 | 279.530 | 1.031 | 130 | 43.409 | 44.570 | 17.342 | 4.113 | 21.455 | 345.555 |
| 1988 | 131.264 | 95.096 | 226.360 | 1.435 | 87 | 71.132 | 72.654 | 15.948 | 5.514 | 21.462 | 320.476 |
| 1989 | 78.985 | 85.900 | 164.885 | 1.188 | 31 | 67.634 | 68.853 | 15.429 | 4.553 | 19.982 | 253.720 |
| 1990 | 48.449 | 71.928 | 120.377 | 394 | 5 | 53.180 | 53.579 | 8.371 | 4.984 | 13.355 | 187.311 |
| 1991 | 62.602 | 64.551 | 127.153 | 562 | 47 | 52.673 | 53.282 | 6.416 | 6.297 | 12.713 | 193.148 |
| 1992 | 123.083 | 120.043 | 243.126 | 903 | 14 | 79.766 | 80.683 | 8.915 | 9.176 | 18.091 | 341.900 |
| 1993 | 112.877 | 136.730 | 249.607 | 522 | 10 | 62.381 | 62.913 | 11.049 | 7.953 | 19.002 | 331.522 |
| 1994 | 111.840 | 162.975 | 274.815 | 653 | - | 79.343 | 79.996 | 14.532 | 8.284 | 22.816 | 377.627 |
| 1995 | 69.259 | 120.462 | 189.721 | 409 | - | 58.080 | 58.489 | 8.700 | 6.134 | 14.834 | 263.044 |

## 5.3.2 Exportações automotivas por grupo de produtos — valores — 1970/1995

*Vehicles exports by group of products — values — 1970/1995*

Milhares de US$ / *US$ thousand*

| ANO *YEAR* | AUTOVEÍCULOS *VEHICLES* | MOTORES *MOTORS* | COMPONENTES *COMPONENTS* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| 1970 | 2.790 | 534 | 5.598 | 8.922 |
| 1971 | 3.519 | 211 | 8.781 | 12.511 |
| 1972 | 24.935 | 144 | 29.067 | 54.146 |
| 1973 | 33.233 | 303 | 29.441 | 62.977 |
| 1974 | 118.712 | 17.386 | 67.671 | 203.769 |
| 1975 | 185.506 | 81.232 | 67.347 | 334.085 |
| 1976 | 233.579 | 67.442 | 84.721 | 385.742 |
| 1977 | 240.566 | 135.630 | 114.109 | 490.305 |
| 1978 | 373.641 | 132.078 | 104.689 | 610.408 |
| 1979 | 443.782 | 201.692 | 114.243 | 759.717 |
| 1980 | 729.948 | 210.620 | 160.600 | 1.101.168 |
| 1981 | 1.066.045 | 188.459 | 311.911 | 1.566.415 |
| 1982 | 715.853 | 188.853 | 250.128 | 1.154.834 |
| 1983 | 594.036 | 293.862 | 299.160 | 1.187.058 |
| 1984 | 669.247 | 350.272 | 413.931 | 1.433.450 |
| 1985 | 746.410 | 407.176 | 450.153 | 1.603.739 |
| 1986 | 667.461 | 280.514 | 539.585 | 1.487.560 |
| 1987 | 1.522.382 | 259.027 | 671.707 | 2.453.116 |
| 1988 | 1.645.636 | 261.714 | 710.336 | 2.617.686 |
| 1989 | 1.489.257 | 304.252 | 776.500 | 2.570.009 |
| 1990 | 975.127 | 220.710 | 701.647 | 1.897.484 |
| 1991 | 1.042.292 | 205.399 | 667.685 | 1.915.376 |
| 1992 | 1.993.586 | 196.898 | 821.741 | 3.012.225 |
| 1993 | 1.758.411 | 196.837 | 705.018 | 2.660.266 |
| 1994 | 1.758.145 | 147.969 | 778.802 | 2.684.916 |
| 1995 | 1.357.633 | 97.675 | 959.771 | 2.415.079 |

Nota/*Note:* Esta tabela diz respeito a exportações das associadas à Anfavea do setor de autoveículos / *This chart includes exports by Anfavea vehicle manufacturers.*

## Distribuição percentual das exportações automotivas por grupo de produtos — 1970/1995

*Automotive exports by group of products — percentages — 1970/1995*

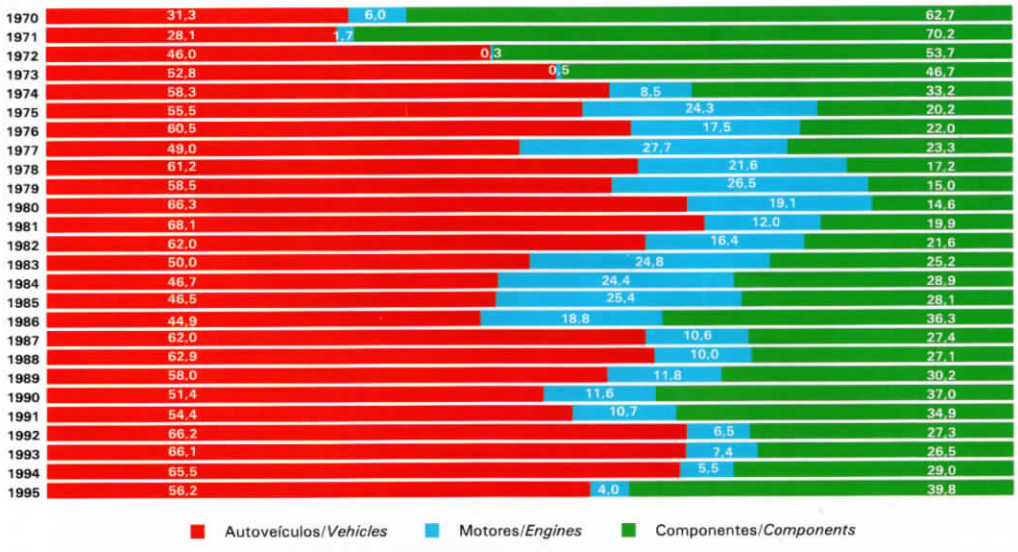



Gráfico / *Chart* 27

## 5.3.3 Exportações de autoveículos por países de destino — unidades — 1994/1995

*Vehicle exports by countries of destination — units — 1994/1995*

Unidades/*Units*

| PAÍSES *COUNTRIES* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | CAMINHÕES *TRUCKS* | | ÔNIBUS *BUSES* | | TOTAL *TOTAL* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 |
| **América do Sul/ *South America*** | | | | | | | | | | |
| Argentina/*Argentina* | 219.317 | 136.741 | 39.929 | 20.653 | 7.168 | 1.964 | 497 | 130 | 266.911 | 159.488 |
| Bolívia /*Bolivia* | 37 | 45 | 96 | 16 | 694 | 316 | 152 | 104 | 979 | 481 |
| Chile/*Chile* | 3.514 | 4.114 | 2.950 | 3.101 | 2.348 | 2.325 | 2.362 | 1.913 | 11.174 | 11.453 |
| Colômbia/*Colombia* | 3.690 | 5.340 | 28 | 44 | 5 | 11 | 108 | 70 | 3.831 | 5.465 |
| Equador/*Ecuador* | 6.174 | 4.854 | 213 | 1.188 | 55 | 27 | 912 | 292 | 7.354 | 6.361 |
| Guiana Francesa/ *French Guyana* | – | – | 83 | 56 | 8 | 5 | 50 | – | 141 | 61 |
| Paraguai/*Paraguai* | 1.710 | 3.068 | 1.182 | 1.560 | 634 | 909 | 301 | 133 | 3.827 | 5.670 |
| Peru/*Peru* | 474 | 794 | 249 | 489 | 574 | 331 | 232 | 308 | 1.529 | 1.922 |
| Uruguai/*Uruguay* | 12.475 | 8.840 | 1.951 | 2.201 | 1.118 | 1.258 | 261 | 164 | 15.805 | 12.463 |
| Venezuela/*Venezuela* | 6.936 | 10.915 | 57 | 192 | 1 | 7 | 31 | 79 | 7.025 | 11.193 |
| **Total/*Total*** | **254.327** | **174.711** | **46.738** | **29.500** | **12.605** | **7.153** | **4.906** | **3.193** | **318.576** | **214.557** |
| **América Central e Caribe/ *Central America and Caribbean Islands*** | | | | | | | | | | |
| **Total/*Total*** | **431** | **435** | **1.108** | **1.367** | **208** | **207** | **385** | **243** | **2.132** | **2.252** |
| **América do Norte/ *North America*** | | | | | | | | | | |
| Estados Unidos/*USA* | – | – | – | 11 | – | – | – | – | – | 11 |
| México/*Mexico* | 2 | 6.866 | – | 2 | 991 | – | 1.224 | 15 | 2.217 | 6.883 |
| **Total/*Total*** | **2** | **6.866** | **–** | **13** | **991** | **–** | **1.224** | **15** | **2.217** | **6.894** |
| **Europa/*Europe*** | | | | | | | | | | |
| Alemanha/*Germany* | 1 | 4 | 6.672 | 5.514 | 36 | 983 | – | – | 6.709 | 6.501 |
| Áustria/*Austria* | – | – | 299 | 206 | – | – | – | – | 299 | 206 |
| Bélgica/*Belgium* | – | – | 557 | 279 | – | [-1] | – | – | 557 | 278 |
| Chipre/*Cyprus* | – | – | 30 | 25 | – | – | – | – | 30 | 25 |
| Espanha/*Spain* | – | – | 2.405 | 1.284 | – | – | – | – | 2.405 | 1.284 |
| França/*France* | – | – | 3.149 | 2.564 | – | 1 | – | – | 3.149 | 2.565 |
| Grécia/*Greece* | – | – | 699 | 740 | – | – | – | – | 699 | 740 |
| Holanda/*Netherlands* | – | – | 462 | 304 | – | – | – | – | 462 | 304 |
| Inglaterra/*England* | – | – | 1.112 | 1.390 | – | – | – | – | 1.112 | 1.390 |
| Irlanda/*Ireland* | – | – | 47 | 30 | – | – | – | – | 47 | 30 |
| Itália/*Italy* | 19.984 | 7.525 | 13.817 | 13.081 | – | – | – | – | 33.801 | 20.606 |
| Malta/Malta | – | – | 20 | 100 | – | – | – | – | 20 | 100 |
| Noruega/*Norway* | – | – | - | 82 | – | – | 2 | – | 2 | 82 |
| Portugal/*Portugal* | – | – | - | 377 | – | – | [-1] | – | [-1] | 377 |
| Suíça/*Switzerland* | – | – | 1.051 | 516 | – | – | – | – | 1.051 | 516 |
| Outros/*Others* | – | – | 1 | 2 | – | – | 1 | – | 2 | 2 |
| **Total/*Total*** | **19.985** | **7.529** | **30.321** | **26.494** | **36** | **983** | **2** | **–** | **50.344** | **35.006** |

(continua na página seguinte / *to be continued*)

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.3.3 Exportações de autoveículos por países de destino — unidades — 1994/1995
*Vehicle exports by country of destination — units — 1994/1995*

(continuação da página anterior / *continuation*)

Unidades/*Units*

| PAÍSES *COUNTRIES* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | CAMINHÕES *TRUCKS* | | ÔNIBUS *BUSES* | | TOTAL *TOTAL* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 |
| **África/*Africa*** | | | | | | | | | | |
| África do Sul/*South Africa* | 1 | 53 | - | 1 | 60 | 12 | 2 | 41 | 63 | 107 |
| Angola/*Angola* | 2 | 2 | 28 | 35 | 3 | 15 | - | 4 | 33 | 56 |
| Botsuana/*Botswana* | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | 9 |
| Burundi/*Burundi* | - | - | - | - | 5 | 6 | - | - | 5 | 6 |
| Costa do Marfim/ *Ivory Coast* | 8 | 19 | 14 | 126 | 13 | 3 | 27 | 67 | 62 | 215 |
| Egito/*Egypt* | - | - | - | - | 42 | 12 | 402 | 108 | 444 | 120 |
| Gabão/*Gabon* | - | - | - | - | 9 | 12 | - | - | 9 | 12 |
| Gana/*Ghana* | - | - | 1 | - | - | - | 46 | 67 | 47 | 67 |
| Guiné/*Guinea* | - | - | - | - | - | 23 | - | 4 | - | 27 |
| Madagascar/*Madagascar* | - | - | 28 | 6 | - | - | - | - | 28 | 6 |
| Marrocos/*Morrocco* | - | - | - | - | 200 | 48 | 48 | 60 | 248 | 108 |
| Moçambique/*Mozambique* | - | - | - | - | 10 | 27 | 1 | - | 11 | 27 |
| Nigéria/*Nigeria* | 2 | 16 | 9 | 12 | 86 | 58 | 51 | 713 | 148 | 799 |
| Reunião/*Reunion* | - | - | 198 | 146 | - | - | - | - | 198 | 146 |
| Zaire/*Zaira* | - | - | 10 | 32 | 26 | 20 | 10 | - | 46 | 52 |
| Outros/*Others* | 3 | 2 | 1 | 5 | 7 | 5 | 49 | 4 | 60 | 16 |
| **Total/*Total*** | **16** | **92** | **289** | **363** | **461** | **250** | **636** | **1.068** | **1.402** | **1.773** |
| **Ásia/*Asia*** | | | | | | | | | | |
| Arábia Saudita/ *Saudi Arabia* | - | - | - | 251 | 118 | 106 | 2 | - | 120 | 357 |
| Catar/*Qatar* | - | - | 5 | 4 | - | - | - | - | 5 | 4 |
| China/*China* | 51 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 52 | 1 |
| Cingapura/*Singapore* | - | - | - | - | - | - | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Emirados Árabes Unidos/*UAE* | - | - | - | 43 | - | - | - | - | - | 43 |
| Filipinas/*Philippines* | - | - | - | - | - | - | 2 | 102 | 2 | 102 |
| Hong Kong/*Hong Kong* | 1 | - | - | - | - | - | 10 | 32 | 11 | 32 |
| Jordânia/*Jordan* | - | 50 | 200 | 200 | 2 | - | 85 | 157 | 287 | 407 |
| Kuweit/*Kwait* | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| Líbano/*Lebanon* | - | - | 76 | 102 | - | - | - | 78 | 76 | 180 |
| Malásia/*Malaya* | - | - | - | - | - | - | 702 | 954 | 702 | 954 |
| Paquistão/*Pakistan* | - | - | 50 | 60 | 51 | - | - | - | 101 | 60 |
| Síria/*Syria* | - | 37 | 1.204 | 37 | - | - | - | - | 1.204 | 74 |
| Outros/*Others* | 2 | - | - | 8 | - | - | 1 | 4 | 3 | 12 |
| **Total/*Total*** | **54** | **88** | **1.535** | **710** | **171** | **106** | **819** | **1.343** | **2.579** | **2.247** |
| **Oceania/*Oceania*** | | | | | | | | | | |
| Austrália/*Australia* | - | - | - | - | 60 | 1 | 297 | 257 | 357 | 258 |
| Nova Caledônia/ *New Caledonia* | - | - | - | 9 | - | - | 8 | 9 | 8 | 18 |
| Nova Zelândia/ *New Zealand* | - | - | 5 | 28 | - | - | 2 | 4 | 7 | 32 |
| Fiji/*Fiji* | - | - | - | 5 | - | - | 5 | 2 | 5 | 7 |
| Outros/*Others* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Total/*Total*** | - | - | **5** | **42** | **60** | **1** | **312** | **272** | **377** | **315** |
| **Total Geral/*Grand Total*** | **274.815** | **189.721** | **79.996** | **58.489** | **14.532** | **8.700** | **8.284** | **6.134** | **377.627** | **263.044** |

## Principais países de destino das exportações brasileiras de autoveículos — unidades acumuladas — 1994/1995

*Major countries of destination for the Brazilian vehicle exports — cumulative units — 1994/1995*

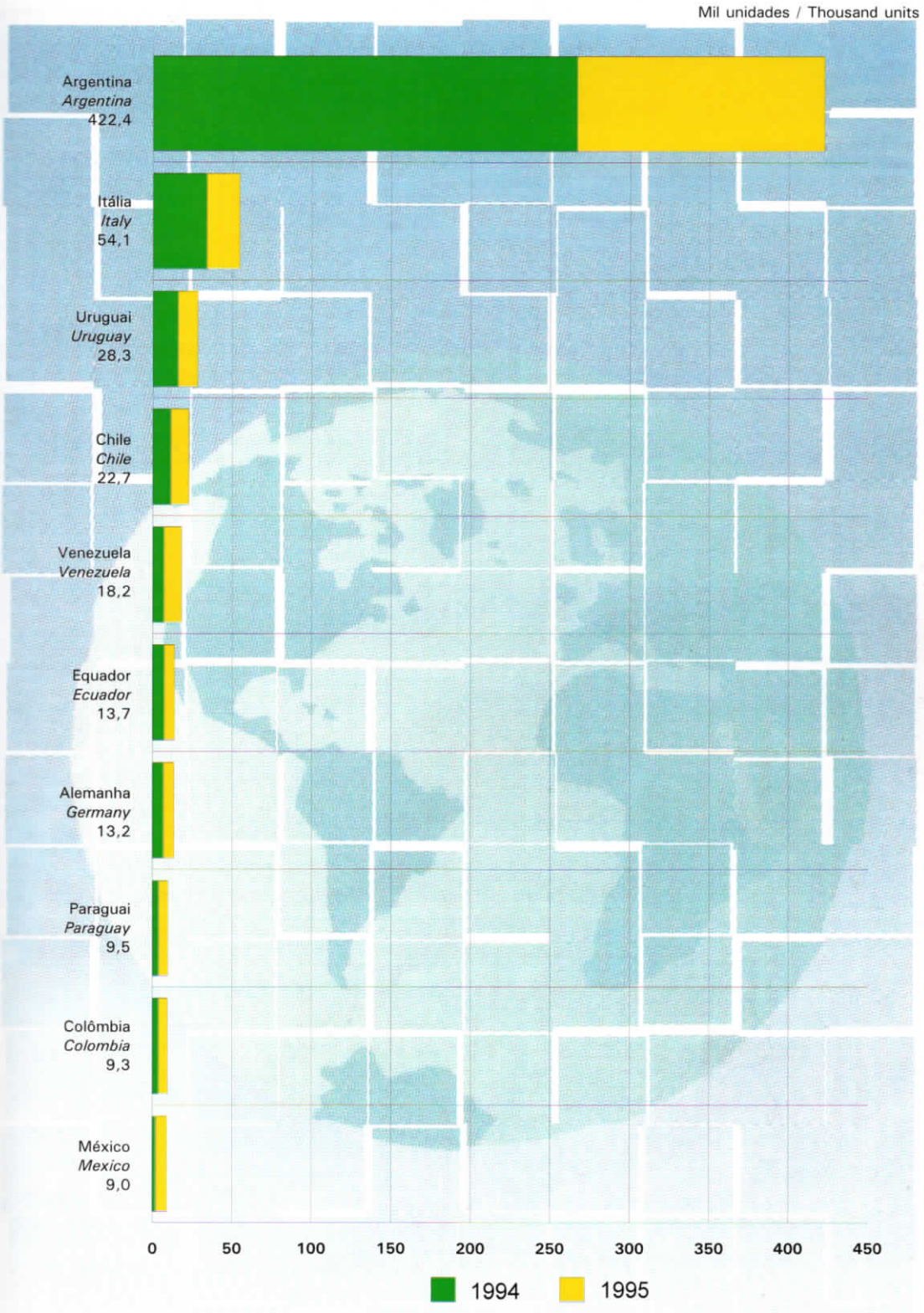



Gráfico / *Chart* 28

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.3.4 Exportações automotivas por grupo de produtos e países de destino - valores - 1994/1995

*Automotive exports by group of products and countries of destination - values - 1994/1995*

Milhares de US$/*US$ thousand*

| PAÍSES / *COUNTRIES* | AUTOVEÍCULOS / *VEHICLES* | | MOTORES / *ENGINES* | | COMPONENTES / *COMPONENTS* | | TOTAL / *TOTAL* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 |
| **América do Sul/*South America*** | | | | | | | | |
| Argentina/*Argentina* | 752.262 | 394.739 | 27.415 | 21.562 | 163.814 | 326.584 | 943.491 | 742.885 |
| Bolívia /*Bolivia* | 22.796 | 12.774 | 21 | 69 | 915 | 1.778 | 23.732 | 14.621 |
| Chile/*Chile* | 183.588 | 193.869 | 59 | 67 | 6.623 | 9.550 | 190.270 | 203.486 |
| Colômbia/*Colombia* | 13.486 | 19.225 | - | 43 | 1.597 | 3.657 | 15.083 | 22.925 |
| Equador/*Ecuador* | 60.526 | 39.263 | - | - | 2.020 | 5.584 | 62.546 | 44.847 |
| Paraguai/*Paraguai* | 50.650 | 63.392 | 104 | 45 | 3.167 | 5.046 | 53.921 | 68.483 |
| Peru/*Peru* | 34.060 | 39.670 | 3.259 | 3.481 | 10.793 | 13.709 | 48.112 | 56.860 |
| Uruguai/*Uruguay* | 100.021 | 100.814 | - | - | 3.309 | 4.673 | 103.330 | 105.487 |
| Venezuela/*Venezuela* | 24.926 | 45.473 | 171 | 1.216 | 3.518 | 8.990 | 28.615 | 55.679 |
| Outros/*Others* | 1.425 | 383 | - | - | 73 | 71 | 1.498 | 454 |
| **Total/*Total*** | **1.243.740** | **909.602** | **31.029** | **26.483** | **195.829** | **379.642** | **1.470.598** | **1.315.727** |
| **América Central e Caribe/ *Central America and Caribbean Islands*** | | | | | | | | |
| **Total/*Total*** | **29.241** | **31.040** | **2** | **811** | **3.861** | **7.869** | **33.104** | **39.720** |
| **América do Norte/*North America*** | | | | | | | | |
| Canadá/*Canada* | - | 858 | - | - | 868 | 939 | 868 | 1.797 |
| Estados Unidos/*USA* | - | 199 | 32.637 | 1.496 | 381.213 | 427.582 | 413.850 | 429.277 |
| México/*Mexico* | 157.289 | 13.001 | 20.532 | 53 | 64.868 | 24.148 | 242.689 | 37.202 |
| **Total/*Total*** | **157.289** | **14.058** | **53.169** | **1.549** | **446.949** | **452.669** | **657.407** | **468.276** |
| **Europa/*Europe*** | | | | | | | | |
| Alemanha/*Germany* | 39.896 | 54.392 | 32.284 | 44.845 | 22.700 | 16.235 | 94.880 | 115.472 |
| Áustria/*Austria* | 1.496 | 1.047 | 67 | 48 | - | - | 1.563 | 1.095 |
| Bélgica/*Belgium* | 2.702 | 1.401 | 805 | - | 4.632 | 1.721 | 8.139 | 3.122 |
| Espanha/*Spain* | 11.752 | 7.087 | - | - | 5.840 | 517 | 17.592 | 7.604 |
| França/*France* | 15.278 | 13.057 | - | - | 15 | 34 | 15.293 | 13.091 |
| Grécia/*Greece* | 3.366 | 3.777 | - | 944 | 68 | 129 | 3.434 | 4.850 |
| Holanda/*Netherlands* | 2.292 | 1.588 | - | - | 6.327 | 2 | 8.619 | 1.590 |
| Inglaterra/*England* | 5.332 | 6.878 | 13.047 | 4.348 | 5.080 | 3.917 | 23.459 | 15.143 |
| Irlanda/*Ireland* | 214 | 144 | - | - | 327 | 1.709 | 541 | 1.853 |
| Itália/*Italy* | 172.950 | 106.807 | 13.343 | 8.494 | 13.237 | 9.273 | 199.530 | 124.574 |
| Polônia/Poland | - | - | - | 2.567 | 20 | - | 20 | 2.567 |
| Portugal/*Portugal* | - | 1.950 | - | - | - | - | - | 1.950 |
| Suécia/Sweden | - | - | 815 | 51 | 4.057 | 20.574 | 4.872 | 20.625 |
| Suíça/*Sweden* | 5.812 | 3.121 | - | 117 | 41 | 44 | 5.853 | 3.282 |
| Outros/*Others* | 527 | 1.000 | - | - | 3 | 90 | 530 | 1.090 |
| **Total/*Total*** | **261.617** | **202.249** | **60.361** | **61.414** | **62.347** | **54.245** | **384.325** | **317.908** |

(continua na página seguinte / *to be continued*)

## 5.3.4 Exportações automotivas por grupo de produtos e países de destino - valores - 1994/1995

*Automotive exports by group of products and countries of destination - values - 1994/1995*

(continuação da página anterior / *continuation*)

Milhares de US$/*US$ thousand*

| PAÍSES / *COUNTRIES* | AUTOVEÍCULOS / *VEHICLES* | | MOTORES / *ENGINES* | | COMPONENTES / *COMPONENTS* | | TOTAL / *TOTAL* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 |
| **África/*Africa*** | | | | | | | | |
| África do Sul/*South Africa* | 928 | 2.224 | - | 50 | 17.919 | 21.841 | 18.847 | 24.115 |
| Angola/*Angola* | 290 | 1.743 | - | - | 89 | 205 | 379 | 1.948 |
| Burundi/*Burundi* | 132 | 161 | - | - | 45 | 91 | 177 | 252 |
| Costa do Marfim/*Ivory Coast* | 1.184 | 2.414 | - | - | 289 | 460 | 1.473 | 2.874 |
| Egito/*Egypt* | 12.021 | 3.305 | - | - | 357 | 180 | 12.378 | 3.485 |
| Eritréia/*Eritrea* | 896 | - | - | - | - | - | 896 | - |
| Gana/*Ghana* | 1.218 | 1.716 | - | - | - | 5 | 1.218 | 1.721 |
| Guiné/*Guinea* | - | 2.134 | - | - | 4 | - | 4 | 2.134 |
| Madagascar/*Madagscar* | 128 | 30 | - | - | 175 | 152 | 303 | 182 |
| Marrocos/*Morocco* | 4691 | 2.456 | - | - | 100 | 78 | 4.791 | 2.534 |
| Moçambique/*Mozambique* | 562 | 2.134 | - | - | 137 | - | 699 | 2.134 |
| Nigéria/*Nigeria* | 5.439 | 24.035 | - | - | 2.176 | 3.421 | 7.615 | 27.456 |
| Reunião/*Reunion* | 880 | 659 | - | - | - | - | 880 | 659 |
| Zaire/*Zaire* | 1.127 | 823 | - | - | 13 | 17 | 1.140 | 840 |
| Outros/*Others* | 1.030 | 1.251 | - | - | 212 | 798 | 1.242 | 2.049 |
| **Total/*Total*** | **30.526** | **45.085** | **-** | **50** | **21.516** | **27.248** | **52.042** | **72.383** |
| **Ásia/*Asia*** | | | | | | | | |
| Arábia Saudita/*Saudi Arabia* | 3.380 | 5.392 | - | - | 863 | 581 | 4.243 | 5.973 |
| China/*China* | 1.053 | 111.991 | - | - | 13 | 300 | 1.066 | 112.291 |
| Cingapura/*Singapore* | 464 | 784 | - | - | 1.780 | 3.051 | 2.244 | 3.835 |
| Emirados Árabes Unidos/*UAE* | - | 393 | - | - | 3.271 | 61 | 3.271 | 454 |
| Filipinas/*Philippines* | 58 | 2.710 | - | - | 30 | 74 | 88 | 2.784 |
| Hong Kong/*Hong Kong* | 603 | 1.274 | - | - | 155 | 60 | 758 | 1.334 |
| Indonésia/*Indonesia* | - | - | 3.408 | 7.331 | 36.959 | 28.498 | 40.367 | 35.829 |
| Japão/*Japan* | 20 | - | - | - | 298 | 1.198 | 318 | 1.198 |
| Jordânia/*Jordan* | 3.081 | 5.521 | - | - | 1.018 | 792 | 4.099 | 6.313 |
| Kuweit/*Kwait* | - | 58 | - | - | 41 | 84 | 41 | 142 |
| Líbano/*Lebanon* | 407 | 2.586 | - | - | 40 | 108 | 447 | 2.694 |
| Malásia/*Malaya* | 10.637 | 16.139 | - | - | 1.280 | 1.175 | 11.917 | 17.314 |
| Omã/*Oman* | - | 52 | - | - | 33 | 39 | 33 | 91 |
| Síria/*Syria* | 6.634 | 511 | - | - | 172 | - | 6.806 | 511 |
| Turquia/*Turkey* | - | - | - | 37 | 1.180 | 220 | 1.180 | 257 |
| Outros/*Others* | 318 | 611 | - | - | 270 | 181 | 588 | 792 |
| **Total/*Total*** | **26.655** | **148.022** | **3.408** | **7.368** | **47.403** | **36.422** | **77.466** | **191.812** |
| **Oceania/*Oceania*** | | | | | | | | |
| Austrália/*Australia* | 8.444 | 6.976 | - | - | 896 | 1.666 | 9.340 | 8.642 |
| Nova Caledônia/*New Caledonia* | 156 | 265 | - | - | 1 | 1 | 157 | 266 |
| Outros/*Others* | 477 | 336 | - | - | - | 9 | 477 | 345 |
| **Total/*Total*** | **9.077** | **7.577** | **-** | **-** | **897** | **1.676** | **9.974** | **9.253** |
| **TOTAL GERAL/*Grand Total*** | **1.758.145** | **1.357.633** | **147.969** | **97.675** | **778.802** | **959.771** | **2.684.916** | **2.415.079** |

# 5. Produção, vendas internas e exportações
## *Production, domestic sales and exports*

**Principais países de destino das exportações brasileiras de autoveículos, motores e componentes — valores acumulados — 1994/1995**

*Main countries of destination for the Brazilian exports of vehicles engines and autoparts — cumulative values — 1994/1995*

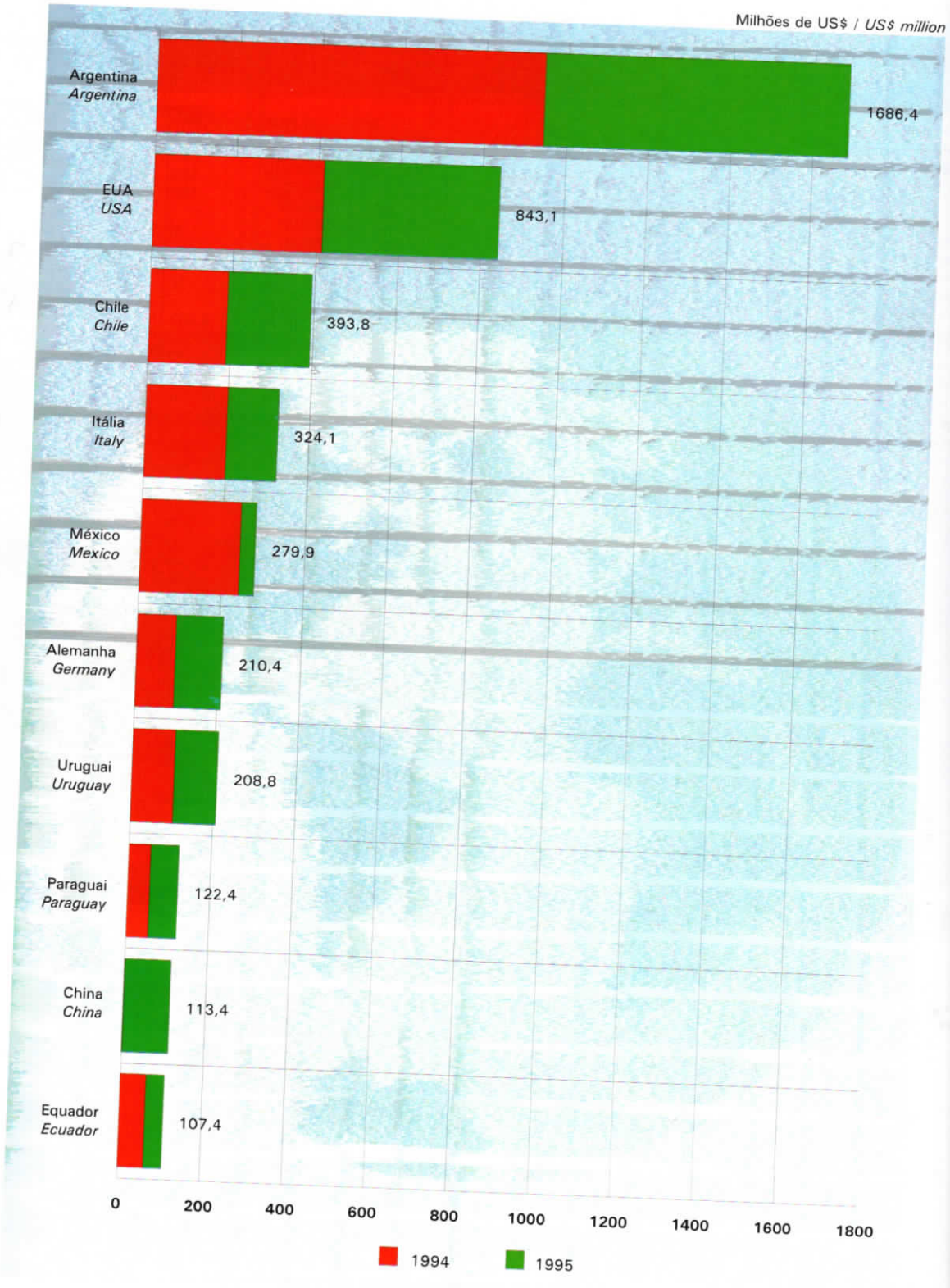



Gráfico / *Chart* 29

## 5.4 Autoveículos — produção, mercado interno (produção nacional) e exportação por empresa e tipo — 1957/1995

*Vehicles — production, domestic market (domestic production) and exports by company and type — values — 1994/1995*

### 5.4.1 Agrale S.A.

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | CAMINHÕES *TRUCKS* | | | ÔNIBUS *BUS* | | | TOTAL *TOTAL* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* |
| 1982 | - | - | - | 200 | 180 | - | - | - | - | - | - | - | 200 | 180 | - |
| 1983 | - | - | - | 183 | 164 | - | 115 | 93 | - | - | - | - | 298 | 257 | - |
| 1984 | - | - | - | 92 | 107 | - | 476 | 447 | - | - | - | - | 568 | 554 | - |
| 1985 | - | - | - | 95 | 108 | - | 695 | 692 | - | - | - | - | 790 | 800 | - |
| 1986 | - | - | - | - | 1 | - | 1.674 | 1.641 | 10 | - | - | - | 1.674 | 1.642 | 10 |
| 1987 | - | - | - | - | - | - | 1.322 | 1.249 | 38 | - | - | - | 1.322 | 1.249 | 38 |
| 1988 | - | - | - | - | - | - | 1.510 | 1.173 | 54 | - | - | - | 1.510 | 1.173 | 54 |
| 1989 | - | - | - | - | - | - | 1.175 | 1.401 | 6 | - | - | - | 1.175 | 1.401 | 6 |
| 1990 | - | - | - | - | - | - | 1.528 | 1.517 | 44 | - | - | - | 1.528 | 1.517 | 44 |
| 1991 | - | - | - | - | - | - | 1.151 | 1.134 | 58 | - | - | - | 1.151 | 1.134 | 58 |
| 1992 | - | - | - | - | - | - | 612 | 337 | 362 | - | - | - | 612 | 337 | 362 |
| 1993 | - | - | - | - | - | - | 1.444 | 956 | 480 | - | - | - | 1.444 | 956 | 480 |
| 1994 | - | - | - | - | - | - | 1.475 | 1.254 | 135 | - | - | - | 1.475 | 1.254 | 135 |
| 1995 | - | - | - | - | - | - | 1.232 | 1.138 | 102 | - | - | - | 1.232 | 1.138 | 102 |

AGRALE

Fábrica 2 da Agrale em Caxias do Sul, RS
*Agrale plant 2 in Caxias do Sul, RS, Brazil*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
## *Production, domestic sales and exports*

### 5.4.2 Fiat Automóveis S.A.

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | CAMINHÕES *TRUCKS* | | | ÔNIBUS *BUS* | | | TOTAL *TOTAL* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* |
| 1976 | 8.350 | 3.067 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8.350 | 3.067 | |
| 1977 | 65.052 | 63.468 | 1.346 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65.052 | 63.468 | |
| 1978 | 95.695 | 91.689 | 7.071 | 1.607 | 1.393 | 60 | - | - | - | - | - | - | 97.302 | 93.082 | |
| 1979 | 120.004 | 103.321 | 13.375 | 9.317 | 8.496 | 109 | - | - | - | - | - | - | 129.321 | 111.817 | |
| 1980 | 145.199 | 107.484 | 38.256 | 15.018 | 13.186 | 2.056 | - | - | - | - | - | - | 160.217 | 120.670 | |
| 1981 | 103.672 | 47.004 | 59.382 | 26.709 | 8.211 | 11.797 | - | - | - | - | - | - | 130.381 | 55.215 | |
| 1982 | 130.238 | 58.447 | 71.928 | 33.211 | 7.164 | 31.749 | - | - | - | - | - | - | 163.449 | 65.611 | |
| 1983 | 115.185 | 64.153 | 47.810 | 31.028 | 6.574 | 24.300 | - | - | - | - | - | - | 146.213 | 70.727 | |
| 1984 | 99.843 | 55.080 | 46.811 | 38.364 | 7.878 | 31.197 | - | - | - | - | - | - | 138.207 | 62.958 | |
| 1985 | 114.370 | 78.263 | 39.284 | 36.611 | 11.107 | 25.741 | - | - | - | - | - | - | 150.981 | 89.370 | |
| 1986 | 130.811 | 87.002 | 43.105 | 36.578 | 15.400 | 21.136 | - | - | - | - | - | - | 167.389 | 102.402 | |
| 1897 | 169.760 | 62.842 | 107.520 | 43.887 | 12.936 | 30.539 | - | - | - | - | - | - | 213.647 | 75.778 | |
| 1988 | 150.844 | 62.968 | 87.936 | 62.805 | 12.675 | 50.280 | - | - | - | - | - | - | 213.649 | 75.643 | |
| 1989 | 149.669 | 67.102 | 82.842 | 68.160 | 13.557 | 54.988 | - | - | - | - | - | - | 217.829 | 80.659 | |
| 1990 | 162.577 | 89.003 | 71.369 | 61.091 | 15.014 | 44.949 | - | - | - | - | - | - | 223.668 | 104.017 | |
| 1991 | 192.140 | 128.318 | 65.815 | 63.416 | 19.376 | 44.229 | - | - | - | - | - | - | 255.556 | 147.694 | |
| 1992 | 244.652 | 128.648 | 116.074 | 65.620 | 16.828 | 49.727 | - | - | - | - | - | - | 310.272 | 145.476 | |
| 1993 | 337.445 | 201.016 | 135.944 | 56.146 | 23.484 | 32.473 | - | - | - | - | - | - | 393.591 | 224.500 | |
| 1994 | 426.848 | 275.465 | 151.173 | 73.890 | 33.084 | 40.386 | - | - | - | - | - | - | 500.738 | 308.549 | |
| 1995 | 396.517 | 300.441 | 95.724 | 67.152 | 28.867 | 38.034 | - | - | - | - | - | - | 463.669 | 329.308 | |

Nota/*Note:* Para informações sobre vendas de autoveículos importados, ver página 74 / *Informations about imported vehicles sales, see page 74.*

FIAT
Automóveis s.a.

Fábrica da Fiat em Betim, MG
*Fiat plant in Betim, MG, Brazil*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
## *Production, domestic sales and exports*

### 5.4.2 Fiat Automóveis S.A.

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | CAMINHÕES *TRUCKS* | | | ÔNIBUS *BUS* | | | TOTAL *TOTAL* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* |
| 1976 | 8.350 | 3.067 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8.350 | 3.067 | |
| 1977 | 65.052 | 63.468 | 1.346 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65.052 | 63.468 | |
| 1978 | 95.695 | 91.689 | 7.071 | 1.607 | 1.393 | 60 | - | - | - | - | - | - | 97.302 | 93.082 | |
| 1979 | 120.004 | 103.321 | 13.375 | 9.317 | 8.496 | 109 | - | - | - | - | - | - | 129.321 | 111.817 | |
| 1980 | 145.199 | 107.484 | 38.256 | 15.018 | 13.186 | 2.056 | - | - | - | - | - | - | 160.217 | 120.670 | |
| 1981 | 103.672 | 47.004 | 59.382 | 26.709 | 8.211 | 11.797 | - | - | - | - | - | - | 130.381 | 55.215 | |
| 1982 | 130.238 | 58.447 | 71.928 | 33.211 | 7.164 | 31.749 | - | - | - | - | - | - | 163.449 | 65.611 | |
| 1983 | 115.185 | 64.153 | 47.810 | 31.028 | 6.574 | 24.300 | - | - | - | - | - | - | 146.213 | 70.727 | |
| 1984 | 99.843 | 55.080 | 46.811 | 38.364 | 7.878 | 31.197 | - | - | - | - | - | - | 138.207 | 62.958 | |
| 1985 | 114.370 | 78.263 | 39.284 | 36.611 | 11.107 | 25.741 | - | - | - | - | - | - | 150.981 | 89.370 | |
| 1986 | 130.811 | 87.002 | 43.105 | 36.578 | 15.400 | 21.136 | - | - | - | - | - | - | 167.389 | 102.402 | |
| 1897 | 169.760 | 62.842 | 107.520 | 43.887 | 12.936 | 30.539 | - | - | - | - | - | - | 213.647 | 75.778 | |
| 1988 | 150.844 | 62.968 | 87.936 | 62.805 | 12.675 | 50.280 | - | - | - | - | - | - | 213.649 | 75.643 | |
| 1989 | 149.669 | 67.102 | 82.842 | 68.160 | 13.557 | 54.988 | - | - | - | - | - | - | 217.829 | 80.659 | |
| 1990 | 162.577 | 89.003 | 71.369 | 61.091 | 15.014 | 44.949 | - | - | - | - | - | - | 223.668 | 104.017 | |
| 1991 | 192.140 | 128.318 | 65.815 | 63.416 | 19.376 | 44.229 | - | - | - | - | - | - | 255.556 | 147.694 | |
| 1992 | 244.652 | 128.648 | 116.074 | 65.620 | 16.828 | 49.727 | - | - | - | - | - | - | 310.272 | 145.476 | |
| 1993 | 337.445 | 201.016 | 135.944 | 56.146 | 23.484 | 32.473 | - | - | - | - | - | - | 393.591 | 224.500 | |
| 1994 | 426.848 | 275.465 | 151.173 | 73.890 | 33.084 | 40.386 | - | - | - | - | - | - | 500.738 | 308.549 | |
| 1995 | 396.517 | 300.441 | 95.724 | 67.152 | 28.867 | 38.034 | - | - | - | - | - | - | 463.669 | 329.308 | |

Nota/*Note:* Para informações sobre vendas de autoveículos importados, ver página 74 / *Informations about imported vehicles sales, see page 74.*

FIAT
Automóveis s.a.

Fábrica da Fiat em Betim, MG
*Fiat plant in Betim, MG, Brazil*

## 5.4.3 Ford Brasil Ltda.

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | CAMINHÕES *TRUCKS* | | | ÔNIBUS *BUS* | | | TOTAL *TOTAL* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* |
| 1957 | - | - | - | 1.217 | 1.162 | - | 4.756 | 5.232 | - | - | - | - | 5.973 | 6.394 | - |
| 1958 | - | - | - | 3.231 | 3.308 | - | 7.495 | 7.755 | - | - | - | - | 10.726 | 11.063 | - |
| 1959 | - | - | - | 4.755 | 4.852 | - | 12.483 | 12.629 | - | - | - | - | 17.238 | 17.481 | - |
| 1960 | - | - | - | 5.388 | 5.371 | - | 13.704 | 13.674 | - | - | - | - | 19.092 | 19.045 | - |
| 1961 | - | - | - | 3.877 | 3.884 | - | 10.151 | 10.164 | - | - | - | - | 14.028 | 14.048 | - |
| 1962 | - | - | - | 6.506 | 6.473 | - | 15.207 | 15.148 | - | - | - | - | 21.713 | 21.621 | - |
| 1963 | - | - | - | 4.541 | 4.540 | - | 8.422 | 8.279 | - | - | - | - | 12.963 | 12.819 | - |
| 1964 | - | - | - | 3.754 | 3.571 | - | 8.320 | 8.271 | - | - | - | - | 12.074 | 11.842 | - |
| 1965 | - | - | - | 3.303 | 3.267 | - | 8.451 | 8.638 | - | - | - | - | 11.754 | 11.905 | - |
| 1966 | - | - | - | 2.603 | 2.545 | - | 11.418 | 11.202 | - | - | - | - | 14.021 | 13.747 | - |
| 1967 | 9.237 | 8.773 | - | 1.816 | 1.929 | - | 8.957 | 9.180 | - | - | - | - | 20.010 | 19.882 | - |
| 1968 | 11.806 | 11.682 | - | 4.240 | 4.255 | - | 14.355 | 14.138 | - | - | - | - | 30.401 | 30.075 | - |
| 1969 | 49.621 | 48.808 | - | 2.656 | 2.776 | - | 10.930 | 10.758 | - | - | - | - | 63.207 | 62.342 | - |
| 1970 | 43.920 | 43.691 | 1 | 1.848 | 1.737 | - | 8.226 | 8.128 | 7 | - | - | - | 53.994 | 53.556 | 8 |
| 1971 | 57.482 | 58.183 | 8 | 3.160 | 2.837 | - | 8.017 | 7.857 | - | - | - | - | 68.659 | 68.877 | 8 |
| 1972 | 75.685 | 75.604 | 3 | 32.643 | 33.429 | 102 | 10.377 | 10.933 | 2 | - | - | - | 118.705 | 119.966 | 107 |
| 1973 | 102.036 | 99.226 | 4 | 33.209 | 33.544 | 114 | 12.741 | 12.780 | 29 | - | - | - | 147.986 | 145.550 | 147 |
| 1974 | 119.685 | 122.195 | 7 | 41.083 | 40.646 | 21 | 15.118 | 14.985 | 66 | - | - | - | 175.886 | 177.826 | 94 |
| 1975 | 115.509 | 116.552 | 80 | 40.371 | 40.509 | 306 | 14.491 | 14.565 | 76 | - | - | - | 170.371 | 171.626 | 462 |
| 1976 | 126.040 | 124.394 | 22 | 30.272 | 29.902 | 14 | 15.619 | 15.372 | 36 | - | - | - | 171.931 | 169.668 | 72 |
| 1977 | 96.491 | 97.764 | 10 | 13.810 | 13.325 | 26 | 19.895 | 18.451 | 1 | - | - | - | 130.196 | 129.540 | 37 |
| 1978 | 124.656 | 125.001 | 24 | 13.967 | 13.220 | 1.187 | 18.104 | 19.306 | 373 | - | - | - | 156.727 | 157.527 | 1.584 |
| 1979 | 132.053 | 131.099 | 443 | 16.386 | 14.710 | 1.742 | 22.436 | 21.372 | 804 | - | - | - | 170.875 | 167.181 | 2.989 |
| 1980 | 123.380 | 120.563 | 2.896 | 17.185 | 15.786 | 1.325 | 24.891 | 23.467 | 1.431 | - | - | - | 165.456 | 159.816 | 5.652 |
| 1981 | 99.372 | 85.926 | 12.702 | 10.873 | 9.794 | 1.248 | 15.610 | 13.917 | 1.807 | - | - | - | 125.855 | 109.637 | 15.757 |
| 1982 | 111.977 | 97.753 | 14.772 | 21.757 | 21.223 | 619 | 10.597 | 9.979 | 775 | 100 | 97 | 1 | 144.431 | 129.052 | 16.167 |
| 1983 | 134.795 | 120.604 | 13.937 | 22.862 | 22.528 | 302 | 8.405 | 7.844 | 653 | 39 | 33 | - | 166.101 | 151.009 | 14.892 |
| 1984 | 141.902 | 109.004 | 32.406 | 27.225 | 27.132 | 237 | 10.503 | 10.392 | 133 | 13 | 19 | - | 179.643 | 146.547 | 32.776 |
| 1985 | 146.425 | 124.031 | 23.873 | 28.830 | 28.813 | 152 | 13.785 | 11.689 | 2.097 | 33 | 23 | 1 | 189.073 | 164.556 | 26.123 |
| 1986 | 138.773 | 131.864 | 6.574 | 31.190 | 30.827 | 250 | 18.951 | 15.385 | 3.464 | - | - | - | 188.914 | 178.076 | 10.288 |
| 1987 | 89.672 | 84.909 | 3.931 | 25.339 | 24.644 | 557 | 16.588 | 11.422 | 4.787 | - | - | - | 131.599 | 120.975 | 9.275 |
| 1988 | 124.683 | 113.695 | 11.068 | 33.185 | 32.526 | 645 | 18.434 | 12.292 | 6.173 | - | - | - | 176.302 | 158.513 | 17.886 |
| 1989 | 120.277 | 112.717 | 7.144 | 40.459 | 39.661 | 499 | 13.376 | 10.118 | 3.236 | - | - | - | 174.112 | 162.496 | 10.879 |
| 1990 | 99.055 | 88.669 | 10.351 | 36.384 | 35.860 | 162 | 11.493 | 9.710 | 1.590 | - | - | - | 146.932 | 134.239 | 12.103 |
| 1991 | 107.529 | 88.931 | 17.150 | 33.994 | 34.017 | 130 | 9.489 | 9.012 | 435 | - | - | - | 151.012 | 131.960 | 17.715 |
| 1992 | 107.556 | 70.094 | 39.061 | 39.124 | 28.965 | 10.655 | 6.591 | 5.010 | 1.607 | 12 | 7 | - | 153.283 | 104.076 | 51.323 |
| 1993 | 145.585 | 116.011 | 29.744 | 58.018 | 37.929 | 20.006 | 8.922 | 5.656 | 3.520 | 602 | 477 | - | 213.127 | 160.073 | 53.270 |
| 1994 | 155.386 | 118.079 | 37.716 | 54.584 | 30.087 | 24.579 | 11.686 | 6.621 | 5.122 | 711 | 715 | 89 | 222.367 | 155.502 | 67.506 |
| 1995 | 117.977 | 114.196 | 3.729 | 26.855 | 25.762 | 1.136 | 13.286 | 10.215 | 2.192 | 1.925 | 1.508 | 68 | 160.043 | 151.681 | 7.125 |

Nota/*Note:* Para informações sobre vendas de autoveículos importados, ver página 74 / *Informations about imported vehicles sales, see page 74.*

Fábrica da Ford: linha de montagem de portas
*Ford plant: assembly line of doors*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
## *Production, domestic sales and exports*

### 5.4.4 General Motors do Brasil Ltda.

Unidades / *Units*

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | CAMINHÕES *TRUCKS* | | | ÔNIBUS *BUS* | | | TOTAL *TOTAL* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* |
| 1957 | - | - | - | - | - | - | 4.660 | 4.725 | - | 208 | - | - | 4.868 | 4.725 | |
| 1958 | - | - | - | 1.453 | 1.430 | - | 7.752 | 7.893 | - | 144 | - | - | 9.349 | 9.323 | |
| 1959 | 8 | - | - | 3.145 | 3.141 | - | 13.683 | 13.741 | - | 328 | 329 | - | 17.164 | 17.211 | |
| 1960 | 355 | 362 | - | 3.883 | 3.852 | - | 13.386 | 13.398 | - | 552 | 527 | - | 18.176 | 18.139 | |
| 1961 | 532 | 527 | - | 3.547 | 3.494 | - | 9.432 | 9.383 | - | 178 | 200 | - | 13.689 | 13.604 | |
| 1962 | 968 | 962 | - | 5.508 | 5.500 | - | 12.353 | 12.397 | - | 151 | 156 | - | 18.980 | 19.015 | |
| 1963 | 763 | 752 | - | 4.298 | 4.229 | - | 7.004 | 6.932 | - | 109 | 106 | - | 12.174 | 12.019 | |
| 1964 | 501 | 238 | - | 6.123 | 5.921 | - | 7.176 | 7.011 | - | 63 | 66 | - | 13.863 | 13.236 | |
| 1965 | 1.253 | 1.114 | - | 3.077 | 3.623 | - | 6.624 | 6.861 | - | 27 | 26 | - | 10.981 | 11.624 | |
| 1966 | 1.328 | 1.365 | - | 5.012 | 4.984 | - | 9.567 | 9.550 | - | 44 | 24 | - | 15.951 | 15.923 | |
| 1967 | 2.066 | 2.022 | - | 6.037 | 6.019 | - | 9.031 | 9.023 | - | 24 | 23 | - | 17.158 | 17.087 | |
| 1968 | 3.850 | 3.753 | - | 7.404 | 7.386 | - | 13.726 | 13.748 | - | 7 | 7 | - | 24.987 | 24.894 | |
| 1969 | 30.209 | 29.744 | 3 | 10.534 | 10.465 | - | 12.055 | 11.795 | 1 | 7 | 7 | - | 52.805 | 52.011 | |
| 1970 | 46.466 | 46.248 | 8 | 13.207 | 13.169 | 10 | 10.606 | 10.635 | 14 | 29 | 25 | - | 70.308 | 70.077 | |
| 1971 | 57.774 | 57.146 | 88 | 15.477 | 15.158 | 60 | 10.029 | 9.727 | 178 | 17 | 32 | 1 | 83.297 | 82.063 | |
| 1972 | 70.872 | 68.755 | 85 | 20.416 | 20.446 | 72 | 13.137 | 12.907 | 78 | 67 | 17 | 2 | 104.492 | 102.125 | |
| 1973 | 93.850 | 95.746 | 171 | 28.212 | 28.101 | 286 | 18.441 | 18.346 | 409 | 64 | 100 | 10 | 140.567 | 142.293 | |
| 1974 | 133.268 | 131.996 | 377 | 28.939 | 28.780 | 116 | 19.991 | 19.409 | 354 | 129 | 105 | - | 182.327 | 180.290 | |
| 1975 | 134.057 | 132.922 | 872 | 25.404 | 24.429 | 505 | 14.356 | 13.270 | 499 | 131 | 153 | - | 173.948 | 170.774 | |
| 1976 | 143.461 | 141.175 | 2.041 | 24.453 | 23.024 | 509 | 13.215 | 13.724 | 121 | 15 | 14 | 2 | 181.144 | 177.937 | |
| 1977 | 118.547 | 115.714 | 3.583 | 12.141 | 13.450 | 264 | 23.697 | 22.989 | 228 | 26 | 47 | 2 | 154.411 | 152.200 | |
| 1978 | 163.739 | 154.332 | 9.976 | 19.560 | 19.330 | 241 | 11.328 | 11.503 | 280 | 109 | 61 | - | 194.736 | 185.226 | |
| 1979 | 168.217 | 154.513 | 13.823 | 27.793 | 26.946 | 1.015 | 11.649 | 11.257 | 503 | 23 | 12 | 62 | 207.682 | 192.728 | |
| 1980 | 186.977 | 170.404 | 16.419 | 30.231 | 29.240 | 635 | 14.345 | 12.638 | 1.623 | 4 | 7 | 6 | 231.557 | 212.289 | |
| 1981 | 126.543 | 107.463 | 19.343 | 20.968 | 20.506 | 863 | 8.020 | 6.419 | 1.708 | 8 | 8 | - | 155.539 | 134.396 | |
| 1982 | 159.548 | 149.548 | 9.913 | 17.185 | 16.515 | 351 | 3.346 | 3.291 | 69 | 4 | 1 | - | 180.083 | 169.355 | |
| 1983 | 187.267 | 170.112 | 14.406 | 18.105 | 17.212 | 480 | 2.171 | 2.237 | 3 | 1 | - | - | 207.544 | 189.561 | |
| 1984 | 171.339 | 146.025 | 26.561 | 22.944 | 22.621 | 763 | 3.064 | 2.975 | 28 | 15 | 17 | - | 197.362 | 171.638 | |
| 1985 | 190.767 | 163.824 | 28.540 | 26.436 | 21.771 | 4.916 | 5.598 | 5.542 | 78 | - | - | - | 222.801 | 191.137 | |
| 1986 | 211.969 | 174.696 | 35.313 | 32.215 | 25.297 | 6.862 | 6.994 | 6.826 | 134 | - | - | - | 251.178 | 206.819 | |
| 1987 | 153.770 | 118.078 | 37.132 | 34.275 | 26.415 | 7.248 | 5.261 | 4.441 | 862 | - | - | - | 193.306 | 148.934 | |
| 1988 | 192.854 | 161.124 | 31.298 | 45.226 | 30.319 | 15.568 | 4.705 | 3.829 | 738 | - | - | - | 242.785 | 195.272 | |
| 1989 | 191.103 | 173.393 | 17.850 | 43.092 | 34.841 | 8.122 | 4.504 | 3.423 | 1.217 | - | - | - | 238.699 | 211.657 | |
| 1990 | 164.198 | 140.170 | 18.535 | 35.481 | 27.443 | 7.052 | 3.655 | 2.803 | 553 | - | - | - | 203.334 | 170.416 | |
| 1991 | 162.012 | 143.496 | 21.376 | 31.064 | 26.398 | 4.669 | 3.559 | 2.447 | 1.180 | - | - | - | 196.635 | 172.341 | |
| 1992 | 173.333 | 148.252 | 27.989 | 38.273 | 26.608 | 12.544 | 1.769 | 1.049 | 1.010 | - | - | - | 213.375 | 175.909 | |
| 1993 | 236.900 | 217.715 | 19.040 | 35.714 | 35.059 | 1.212 | 2.358 | 1.913 | 448 | - | - | - | 274.972 | 254.687 | |
| 1994 | 250.680 | 233.644 | 16.696 | 36.152 | 31.793 | 4.254 | 2.584 | 1.852 | 684 | - | - | - | 289.416 | 267.289 | |
| 1995 | 290.328 | 265.172 | 24.980 | 51.908 | 38.702 | 13.601 | 2.195 | 1.425 | 625 | - | - | - | 344.431 | 305.299 | |

Nota/*Note:* Para informações sobre vendas de autoveículos importados, ver página 74 / *Informations about imported vehicles sales, see page 74.*

GM: linha de montagem de carroçaria na fábrica de São Caetano do Sul, SP
*GM: assembly line of car bodies, in São Caetano do Sul, SP plant*

## 5.4.5 Gurgel Motores S.A.

Unidades / *Units*

| ANO / *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | CAMINHÕES *TRUCKS* | | | ÔNIBUS *BUS* | | | TOTAL *TOTAL* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* |
| 1970 | - | - | - | 49 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 41 | - |
| 1971 | - | - | - | 21 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 26 | - |
| 1972 | - | - | - | 129 | 130 | - | - | - | - | - | - | - | 129 | 130 | - |
| 1973 | - | - | - | 414 | 413 | - | - | - | - | - | - | - | 414 | 413 | - |
| 1974 | - | - | - | 817 | 744 | - | - | - | - | - | - | - | 817 | 744 | - |
| 1975 | - | - | - | 428 | 442 | - | - | - | - | - | - | - | 428 | 442 | - |
| 1976 | - | - | - | 1.142 | 1.031 | - | - | - | - | - | - | - | 1.142 | 1.031 | - |
| 1977 | - | - | - | 1.329 | 1.037 | - | - | - | - | - | - | - | 1.329 | 1.037 | - |
| 1978 | - | - | - | 1.717 | 1.477 | - | - | - | - | - | - | - | 1.717 | 1.477 | - |
| 1979 | - | - | - | 1.675 | 1.294 | 388 | - | - | - | - | - | - | 1.675 | 1.294 | - |
| 1980 | - | - | - | 1.955 | 1.513 | 329 | - | - | - | - | - | - | 1.955 | 1.513 | 329 |
| 1981 | - | - | - | 1.145 | 913 | 325 | - | - | - | - | - | - | 1.145 | 913 | 325 |
| 1982 | 1 | 1 | - | 1.147 | 1.101 | 124 | - | - | - | - | - | - | 1.148 | 1.102 | 124 |
| 1983 | 37 | 24 | - | 1.144 | 1.040 | 94 | - | - | - | - | - | - | 1.181 | 1.064 | 94 |
| 1984 | 33 | 45 | - | 884 | 855 | 42 | - | - | - | - | - | - | 917 | 900 | 42 |
| 1985 | 41 | 40 | 3 | 1.331 | 1.277 | 51 | - | - | - | - | - | - | 1.372 | 1.317 | 54 |
| 1986 | 33 | 32 | 2 | 2.125 | 2.095 | 38 | - | - | - | - | - | - | 2.158 | 2.127 | 40 |
| 1987 | - | - | - | 2.014 | 1.901 | 112 | - | - | - | - | - | - | 2.014 | 1.901 | 112 |
| 1988 | 66 | 47 | - | 1.556 | 1.456 | 62 | - | - | - | - | - | - | 1.622 | 1.503 | 62 |
| 1989 | 981 | 986 | - | 1.564 | 1.584 | 13 | - | - | - | - | - | - | 2.545 | 2.570 | 13 |
| 1990 | 2.276 | 2.105 | - | 974 | 896 | - | - | - | - | - | - | - | 3.250 | 3.001 | - |
| 1991 | 2.942 | 3.109 | - | 804 | 891 | - | - | - | - | - | - | - | 3.746 | 4.000 | - |
| 1992 | 1.634 | 1.661 | - | 37 | 42 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1.671 | 1.703 | 1 |
| 1993 | 428 | 443 | - | 9 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | 437 | 458 | - |
| 1994 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | - | - | - | - | - | - | ND | ND | ND |
| 1995 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | - | - | - | - | - | - | ND | ND | ND |

ND - Não disponível / *Not available.*

Fábrica da Gurgel em Rio Claro, SP
*Gurgel plant in Rio Claro, SP*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.4.6 Mafersa Sociedade Anônima

Unidades

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | CAMINHÕES *TRUCKS* | | | ÔNIBUS *BUS* | | | TOTAL *TOTAL* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* |
| 1991 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 175 | 182 | - | 175 | 182 |
| 1992 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 97 | - | 100 | 97 |
| 1993 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 70 | - | 59 | 70 |
| 1994 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 97 | - | 92 | 97 |
| 1995 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 67 | - | 50 | 67 |

Nota/*Note:* Dados disponíveis a partir de 1991 / *Available data since 1991.*

Mafersa
Ônibus

Fábrica da Mafersa em Contagem, MG
*Mafersa plant in Contagem, MG*

## 5.4.7 Mercedes-Benz do Brasil S.A.

Unidades / *Units*

| ANO / YEAR | AUTOMÓVEIS / *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES / *LIGHT COMMERCIALS* | | | CAMINHÕES / *TRUCKS* | | | ÔNIBUS / *BUS* | | | TOTAL / *TOTAL* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* |
| 1957 | - | - | - | - | - | - | 3.769 | 4.012 | - | 1.748 | 1.614 | - | 5.517 | 5.626 | - |
| 1958 | - | - | - | - | - | - | 7.677 | 7.307 | - | 3.382 | 3.323 | - | 11.059 | 10.630 | - |
| 1959 | - | - | - | - | - | - | 7.271 | 7.528 | - | 2.547 | 2.673 | - | 9.818 | 10.201 | - |
| 1960 | - | - | - | - | - | - | 6.608 | 6.601 | - | 3.081 | 3.103 | - | 9.689 | 9.704 | - |
| 1961 | - | - | - | - | - | - | 3.905 | 3.864 | - | 3.088 | 2.632 | 380 | 6.993 | 6.496 | 380 |
| 1962 | - | - | - | - | - | - | 5.728 | 5.568 | - | 3.209 | 3.048 | 170 | 8.937 | 8.616 | 170 |
| 1963 | - | - | - | - | - | - | 3.669 | 3.782 | - | 2.028 | 2.024 | - | 5.697 | 5.806 | - |
| 1964 | - | - | - | - | - | - | 3.903 | 3.835 | - | 2.346 | 2.255 | 57 | 6.249 | 6.090 | 57 |
| 1965 | - | - | - | - | - | - | 4.329 | 4.489 | 8 | 2.528 | 2.444 | 120 | 6.857 | 6.933 | 128 |
| 1966 | - | - | - | - | - | - | 7.824 | 7.669 | 3 | 3.611 | 3.285 | 207 | 11.435 | 10.954 | 210 |
| 1967 | - | - | - | - | - | - | 7.791 | 7.915 | 3 | 4.303 | 4.434 | 32 | 12.094 | 12.349 | 35 |
| 1968 | - | - | - | - | - | - | 10.700 | 10.732 | 2 | 6.036 | 6.027 | 2 | 16.736 | 16.759 | 4 |
| 1969 | - | - | - | - | - | - | 12.276 | 12.023 | 3 | 5.002 | 4.912 | 12 | 17.278 | 16.935 | 15 |
| 1970 | - | - | - | - | - | - | 14.347 | 14.280 | 48 | 3.348 | 3.442 | 33 | 17.695 | 17.722 | 81 |
| 1971 | - | - | - | - | - | - | 15.922 | 15.329 | 95 | 3.928 | 3.873 | 31 | 19.850 | 19.202 | 126 |
| 1972 | - | - | - | - | - | - | 21.476 | 21.572 | 149 | 4.796 | 3.943 | 930 | 26.272 | 25.515 | 1.079 |
| 1973 | - | - | - | - | - | - | 26.771 | 26.384 | 680 | 5.793 | 5.659 | 181 | 32.564 | 32.043 | 861 |
| 1974 | - | - | - | - | - | - | 30.115 | 28.031 | 1.987 | 7.431 | 6.467 | 876 | 37.546 | 34.498 | 2.863 |
| 1975 | - | - | - | - | - | - | 34.325 | 31.137 | 2.929 | 9.275 | 8.029 | 1.247 | 43.600 | 39.166 | 4.176 |
| 1976 | - | - | - | - | - | - | 37.543 | 32.758 | 4.529 | 11.274 | 10.323 | 939 | 48.817 | 43.081 | 5.468 |
| 1977 | - | - | - | - | - | - | 40.487 | 35.764 | 4.472 | 12.470 | 11.288 | 1.158 | 52.957 | 47.052 | 5.630 |
| 1978 | - | - | - | - | - | - | 45.726 | 40.218 | 5.881 | 13.050 | 11.289 | 1.144 | 58.776 | 51.507 | 7.025 |
| 1979 | - | - | - | - | - | - | 46.701 | 39.965 | 6.744 | 12.242 | 11.072 | 1.654 | 58.943 | 51.037 | 8.398 |
| 1980 | - | - | - | - | - | - | 46.989 | 36.468 | 9.587 | 13.041 | 10.724 | 1.959 | 60.030 | 47.192 | 11.546 |
| 1981 | - | - | - | - | - | - | 36.958 | 28.183 | 7.160 | 11.941 | 8.414 | 3.285 | 48.899 | 36.597 | 10.445 |
| 1982 | - | - | - | - | - | - | 24.341 | 20.870 | 2.913 | 8.328 | 6.973 | 597 | 32.669 | 27.843 | 3.510 |
| 1983 | - | - | - | - | - | - | 17.058 | 16.957 | 2.004 | 5.197 | 5.608 | 240 | 22.255 | 22.565 | 2.244 |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | 23.065 | 18.611 | 5.934 | 6.246 | 5.031 | 1.868 | 29.311 | 23.642 | 7.802 |
| 1985 | - | - | - | - | - | - | 26.075 | 22.028 | 4.069 | 6.937 | 5.775 | 1.378 | 33.012 | 27.803 | 5.447 |
| 1986 | - | - | - | - | - | - | 33.885 | 27.195 | 6.043 | 9.559 | 7.007 | 1.453 | 43.444 | 34.202 | 7.496 |
| 1987 | - | - | - | - | - | - | 31.659 | 23.982 | 7.894 | 11.820 | 8.498 | 3.876 | 43.479 | 32.480 | 11.770 |
| 1988 | - | - | - | - | - | - | 30.300 | 23.998 | 5.465 | 15.491 | 10.845 | 4.786 | 45.791 | 34.843 | 10.251 |
| 1989 | - | - | - | - | - | - | 26.418 | 20.309 | 6.383 | 11.750 | 7.339 | 3.947 | 38.168 | 27.648 | 10.330 |
| 1990 | - | - | - | - | - | - | 18.918 | 13.539 | 4.549 | 12.246 | 7.764 | 4.656 | 31.164 | 21.303 | 9.205 |
| 1991 | - | - | - | - | - | - | 22.364 | 17.848 | 3.436 | 19.120 | 13.540 | 5.876 | 41.484 | 31.388 | 9.312 |
| 1992 | - | - | - | - | - | - | 14.186 | 10.719 | 4.686 | 19.962 | 11.323 | 7.368 | 34.148 | 22.042 | 12.054 |
| 1993 | - | - | - | - | - | - | 19.108 | 14.600 | 5.495 | 14.571 | 8.126 | 6.914 | 33.679 | 22.726 | 12.409 |
| 1994 | - | - | - | - | - | - | 27.434 | 20.668 | 7.326 | 13.091 | 6.618 | 7.295 | 40.525 | 27.286 | 14.621 |
| 1995 | - | - | - | - | - | - | 27.059 | 22.110 | 3.216 | 14.194 | 9.187 | 5.326 | 41.253 | 31.297 | 8.542 |

Nota/*Note:* Para informações sobre vendas de autoveículos importados, ver página 74 / *Informations about imported vehicles sales, see page 74.*

Mercedes-Benz

Fábrica da Mercedes-Benz em São Bernardo do Campo, SP
*Mercedes-Benz plant in São Bernardo do Campo, SP, Brazil*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
## *Production, domestic sales and exports*

### 5.4.8 Scania do Brasil Ltda.

Unidades

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | CAMINHÕES *TRUCKS* | | | ÔNIBUS *BUS* | | | TOTAL *TOTAL* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* |
| 1957 | - | - | - | - | - | - | 162 | 173 | - | - | - | - | 162 | 173 | |
| 1958 | - | - | - | - | - | - | 84 | 225 | - | 138 | - | - | 222 | 225 | |
| 1959 | - | - | - | - | - | - | 302 | 300 | - | 126 | 156 | - | 428 | 456 | |
| 1960 | - | - | - | - | - | - | 422 | 384 | - | 164 | 136 | - | 586 | 520 | |
| 1961 | - | - | - | - | - | - | 339 | 340 | - | 152 | 144 | - | 491 | 484 | |
| 1962 | - | - | - | - | - | - | 722 | 723 | - | 93 | 100 | - | 815 | 823 | |
| 1963 | - | - | - | - | - | - | 780 | 774 | - | 230 | 214 | - | 1.010 | 988 | |
| 1964 | - | - | - | - | - | - | 596 | 595 | - | 132 | 138 | - | 728 | 733 | |
| 1965 | - | - | - | - | - | - | 668 | 676 | - | 132 | 142 | - | 800 | 818 | |
| 1966 | - | - | - | - | - | - | 895 | 753 | - | 178 | 132 | - | 1.073 | 885 | |
| 1967 | - | - | - | - | - | - | 397 | 505 | - | 174 | 220 | - | 571 | 725 | |
| 1968 | - | - | - | - | - | - | 719 | 710 | - | 254 | 217 | - | 973 | 927 | |
| 1969 | - | - | - | - | - | - | 829 | 789 | - | 170 | 189 | 2 | 999 | 978 | |
| 1970 | - | - | - | - | - | - | 798 | 864 | 1 | 195 | 180 | - | 993 | 1.044 | |
| 1971 | - | - | - | - | - | - | 886 | 883 | 4 | 229 | 199 | - | 1.115 | 1.082 | |
| 1972 | - | - | - | - | - | - | 1.306 | 1.303 | 24 | 224 | 199 | - | 1.530 | 1.502 | |
| 1973 | - | - | - | - | - | - | 1.649 | 1.600 | 50 | 253 | 318 | 8 | 1.902 | 1.918 | |
| 1974 | - | - | - | - | - | - | 2.249 | 2.068 | 180 | 301 | 239 | 9 | 2.550 | 2.307 | |
| 1975 | - | - | - | - | - | - | 3.148 | 2.936 | 206 | 369 | 364 | 58 | 3.517 | 3.300 | |
| 1976 | - | - | - | - | - | - | 3.993 | 3.666 | 271 | 578 | 490 | 51 | 4.571 | 4.156 | |
| 1977 | - | - | - | - | - | - | 3.807 | 3.593 | 224 | 727 | 555 | 156 | 4.534 | 4.148 | |
| 1978 | - | - | - | - | - | - | 3.019 | 2.404 | 591 | 694 | 348 | 104 | 3.713 | 2.752 | |
| 1979 | - | - | - | - | - | - | 2.974 | 2.210 | 806 | 389 | 357 | 222 | 3.363 | 2.567 | |
| 1980 | - | - | - | - | - | - | 3.817 | 2.823 | 994 | 664 | 478 | 226 | 4.481 | 3.301 | |
| 1981 | - | - | - | - | - | - | 2.721 | 2.230 | 375 | 864 | 460 | 431 | 3.585 | 2.690 | |
| 1982 | - | - | - | - | - | - | 2.363 | 2.137 | 147 | 964 | 552 | 409 | 3.327 | 2.689 | |
| 1983 | - | - | - | - | - | - | 1.731 | 1.907 | 67 | 558 | 531 | 38 | 2.289 | 2.438 | |
| 1984 | - | - | - | - | - | - | 2.717 | 2.667 | 52 | 656 | 620 | 68 | 3.373 | 3.287 | |
| 1985 | - | - | - | - | - | - | 3.465 | 3.306 | 162 | 908 | 840 | 44 | 4.373 | 4.146 | |
| 1986 | - | - | - | - | - | - | 4.357 | 4.057 | 294 | 1.037 | 951 | 104 | 5.394 | 5.008 | |
| 1987 | - | - | - | - | - | - | 4.033 | 3.309 | 518 | 1.059 | 915 | 106 | 5.092 | 4.224 | |
| 1988 | - | - | - | - | - | - | 4.137 | 3.716 | 610 | 1.465 | 1.267 | 152 | 5.602 | 4.983 | |
| 1989 | - | - | - | - | - | - | 5.048 | 4.099 | 954 | 1.609 | 1.350 | 255 | 6.657 | 5.449 | |
| 1990 | - | - | - | - | - | - | 4.165 | 3.730 | 183 | 1.560 | 1.372 | 171 | 5.725 | 5.102 | |
| 1991 | - | - | - | - | - | - | 3.638 | 3.400 | 252 | 2.363 | 1.969 | 242 | 6.001 | 5.369 | |
| 1992 | - | - | - | - | - | - | 3.440 | 3.211 | 395 | 2.013 | 1.255 | 868 | 5.453 | 4.466 | |
| 1993 | - | - | - | - | - | - | 5.130 | 5.080 | 138 | 1.154 | 951 | 260 | 6.284 | 6.031 | |
| 1994 | - | - | - | - | - | - | 6.754 | 6.499 | 247 | 1.056 | 773 | 257 | 7.810 | 7.272 | |
| 1995 | - | - | - | - | - | - | 6.550 | 5.098 | 297 | 2.075 | 1.516 | 398 | 8.625 | 7.424 | |

Nota/*Note:* Para informações sobre vendas de autoveículos importados, ver página 74 / *Informations about imported vehicles sales, see page 74.*

SCANIA

Fábrica da Scania em São Bernardo do Campo, SP
*Scania plant in São Bernardo do Campo, SP, Brazil*

## 5.4.9 Toyota do Brasil S.A.

Unidades / *Units*

| ANO / *YEAR* | AUTOMÓVEIS / *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES / *LIGHT COMMERCIALS* | | | CAMINHÕES / *TRUCKS* | | | ÔNIBUS / *BUS* | | | TOTAL / *TOTAL* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* |
| [illegible] | - | - | - | 489 | 466 | - | - | - | - | - | - | - | 489 | 466 | - |
| [illegible] | - | - | - | 295 | 310 | - | - | - | - | - | - | - | 295 | 310 | - |
| [illegible] | - | - | - | 7 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 4 | - |
| [illegible] | - | - | - | 627 | 538 | - | - | - | - | - | - | - | 627 | 538 | - |
| [illegible] | - | - | - | 1.510 | 1.489 | - | - | - | - | - | - | - | 1.510 | 1.489 | - |
| [illegible] | - | - | - | 2.237 | 2.222 | - | - | - | - | - | - | - | 2.237 | 2.222 | - |
| [illegible] | - | - | - | 961 | 979 | - | - | - | - | - | - | - | 961 | 979 | - |
| [illegible] | - | - | - | 900 | 859 | - | - | - | - | - | - | - | 900 | 859 | - |
| [illegible] | - | - | - | 576 | 648 | - | - | - | - | - | - | - | 576 | 648 | - |
| [illegible] | - | - | - | 949 | 921 | - | - | - | - | - | - | - | 949 | 921 | - |
| [illegible] | - | - | - | 890 | 914 | - | - | - | - | - | - | - | 890 | 914 | - |
| [illegible] | - | - | - | 593 | 589 | - | - | - | - | - | - | - | 593 | 589 | - |
| [illegible] | - | - | - | 509 | 504 | 4 | - | - | - | - | - | - | 509 | 504 | 4 |
| [illegible] | - | - | - | 588 | 589 | 2 | - | - | - | - | - | - | 588 | 589 | 2 |
| [illegible] | - | - | - | 645 | 573 | 70 | - | - | - | - | - | - | 645 | 573 | 70 |
| [illegible] | - | - | - | 639 | 545 | 95 | - | - | - | - | - | - | 639 | 545 | 95 |
| [illegible] | - | - | - | 895 | 726 | 168 | - | - | - | - | - | - | 895 | 726 | 168 |
| [illegible] | - | - | - | 1.498 | 1.449 | 45 | - | - | - | - | - | - | 1.498 | 1.449 | 45 |
| [illegible] | - | - | - | 2.695 | 2.614 | 72 | - | - | - | - | - | - | 2.695 | 2.614 | 72 |
| [illegible] | - | - | - | 3.669 | 3.573 | 95 | - | - | - | - | - | - | 3.669 | 3.573 | 95 |
| [illegible] | - | - | - | 4.105 | 3.848 | 270 | - | - | - | - | - | - | 4.105 | 3.848 | 270 |
| [illegible] | - | - | - | 4.310 | 4.020 | 253 | - | - | - | - | - | - | 4.310 | 4.020 | 253 |
| [illegible] | - | - | - | 4.070 | 3.801 | 260 | - | - | - | - | - | - | 4.070 | 3.801 | 260 |
| [illegible] | - | - | - | 2.706 | 2.628 | 50 | - | - | - | - | - | - | 2.706 | 2.628 | 50 |
| [illegible] | - | - | - | 2.500 | 2.492 | 82 | - | - | - | - | - | - | 2.500 | 2.492 | 82 |
| [illegible] | - | - | - | 3.290 | 3.209 | 81 | - | - | - | - | - | - | 3.290 | 3.209 | 81 |
| [illegible] | - | - | - | 2.585 | 2.486 | 99 | - | - | - | - | - | - | 2.585 | 2.486 | 99 |
| [illegible] | - | - | - | 3.493 | 3.437 | 56 | - | - | - | - | - | - | 3.493 | 3.437 | 56 |
| [illegible] | - | - | - | 3.696 | 3.576 | 120 | - | - | - | - | - | - | 3.696 | 3.576 | 120 |
| [illegible] | - | - | - | 5.007 | 4.711 | 291 | - | - | - | - | - | - | 5.007 | 4.711 | 291 |
| [illegible] | - | - | - | 5.020 | 4.787 | 230 | - | - | - | - | - | - | 5.020 | 4.787 | 230 |
| [illegible] | - | - | - | 5.091 | 5.006 | 76 | - | - | - | - | - | - | 5.091 | 5.006 | 76 |
| [illegible] | - | - | - | 6.696 | 6.413 | 81 | - | - | - | - | - | - | 6.696 | 6.413 | 81 |
| [illegible] | - | - | - | 3.053 | 3.213 | 85 | - | - | - | - | - | - | 3.053 | 3.213 | 85 |
| [illegible] | - | - | - | 2.627 | 2.523 | 91 | - | - | - | - | - | - | 2.627 | 2.523 | 91 |
| [illegible] | - | - | - | 3.734 | 3.686 | 29 | - | - | - | - | - | - | 3.734 | 3.686 | 29 |
| [illegible] | - | - | - | 3.731 | 3.678 | 27 | - | - | - | - | - | - | 3.731 | 3.678 | 27 |

Nota/Note: Para informações sobre vendas de autoveículos importados, ver página 74 / *Informations about imported vehicles sales, see page 74.*

TOYOTA

Fábrica da Toyota em São Bernardo do Campo, SP
*Toyota plant in São Bernardo do Campo, SP*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
## *Production, domestic sales and exports*

### 5.4.10 Volkswagen do Brasil Ltda.

Unidades

| ANO *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | CAMINHÕES *TRUCKS* | | | ÔNIBUS *BUS* | | | TOTAL *TOTAL* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* |
| 1957 | - | - | - | 371 | 370 | - | - | - | - | - | - | - | 371 | 370 | |
| 1958 | - | - | - | 4.819 | 4.794 | - | - | - | - | - | - | - | 4.819 | 4.794 | |
| 1959 | 8.445 | 8.406 | - | 8.383 | 8.346 | - | - | - | - | - | - | - | 16.828 | 16.752 | |
| 1960 | 17.059 | 17.033 | - | 11.299 | 11.267 | - | - | - | - | - | - | - | 28.358 | 28.300 | |
| 1961 | 31.025 | 31.014 | - | 16.315 | 16.306 | - | - | - | - | - | - | - | 47.340 | 47.320 | |
| 1962 | 39.189 | 39.152 | - | 14.563 | 14.516 | - | - | - | - | - | - | - | 53.752 | 53.668 | |
| 1963 | 44.230 | 44.224 | - | 14.428 | 14.430 | - | - | - | - | - | - | - | 58.658 | 58.654 | |
| 1964 | 54.040 | 53.685 | - | 12.378 | 12.254 | - | - | - | - | - | - | - | 66.418 | 65.939 | |
| 1965 | 61.917 | 62.210 | - | 13.114 | 13.230 | - | - | - | - | - | - | - | 75.031 | 75.440 | |
| 1966 | 80.024 | 80.034 | - | 15.098 | 15.086 | - | - | - | - | - | - | - | 95.122 | 95.120 | |
| 1967 | 94.830 | 94.683 | - | 21.172 | 21.147 | - | - | - | - | - | - | - | 116.002 | 115.830 | |
| 1968 | 128.089 | 128.064 | - | 26.883 | 26.867 | - | - | - | - | - | - | - | 154.972 | 154.931 | |
| 1969 | 149.927 | 148.134 | - | 28.253 | 28.132 | - | - | - | - | - | - | - | 178.180 | 176.266 | |
| 1970 | 202.806 | 204.451 | 13 | 30.205 | 30.360 | 8 | - | - | - | - | - | - | 233.011 | 234.811 | |
| 1971 | 266.965 | 262.496 | 552 | 28.760 | 27.787 | 486 | - | - | - | - | - | - | 295.725 | 290.283 | |
| 1972 | 307.915 | 295.786 | 6.388 | 35.618 | 34.672 | 816 | - | - | - | - | - | - | 343.533 | 330.458 | |
| 1973 | 333.751 | 328.161 | 13.656 | 45.619 | 43.225 | 1.861 | - | - | - | - | - | - | 379.370 | 371.386 | |
| 1974 | 406.611 | 355.514 | 47.028 | 52.343 | 45.763 | 6.499 | - | - | - | - | - | - | 458.954 | 401.277 | |
| 1975 | 443.185 | 391.215 | 51.523 | 59.395 | 52.114 | 7.649 | - | - | - | - | - | - | 502.580 | 443.329 | |
| 1976 | 463.356 | 402.258 | 59.853 | 66.280 | 59.556 | 6.141 | - | - | - | - | - | - | 529.636 | 461.814 | |
| 1977 | 429.048 | 379.363 | 51.444 | 43.144 | 41.362 | 2.298 | - | - | - | - | - | - | 472.192 | 420.725 | |
| 1978 | 467.040 | 407.374 | 59.170 | 51.563 | 44.675 | 5.200 | - | - | - | - | - | - | 518.603 | 452.049 | |
| 1979 | 475.366 | 423.997 | 48.506 | 50.337 | 40.660 | 8.954 | - | - | - | - | - | - | 525.703 | 464.657 | |
| 1980 | 467.974 | 385.775 | 57.137 | 46.263 | 30.023 | 15.085 | - | - | - | - | - | - | 514.237 | 415.798 | |
| 1981 | 254.003 | 205.290 | 65.013 | 41.300 | 24.771 | 17.856 | - | - | - | - | - | - | 295.303 | 230.061 | |
| 1982 | 270.167 | 249.728 | 23.607 | 53.975 | 36.952 | 13.652 | - | - | - | - | - | - | 324.142 | 286.680 | |
| 1983 | 310.778 | 253.226 | 56.642 | 30.576 | 28.072 | 6.645 | - | - | - | - | - | - | 341.354 | 281.298 | |
| 1984 | 266.066 | 221.762 | 46.172 | 36.631 | 34.161 | 3.156 | - | - | - | - | - | - | 302.697 | 255.923 | |
| 1985 | 307.457 | 235.834 | 68.922 | 38.525 | 32.744 | 5.672 | 11.987 | 10.262 | 1.523 | - | - | - | 357.969 | 278.840 | |
| 1986 | 333.359 | 278.584 | 53.246 | 39.332 | 36.506 | 3.313 | 15.245 | 14.518 | 649 | - | - | - | 387.936 | 329.608 | |
| 1987 | 270.153 | 144.414 | 130.947 | 39.026 | 33.245 | 5.994 | 11.548 | 9.883 | 1.657 | 74 | 46 | 39 | 320.801 | 187.588 | |
| 1988 | 313.958 | 218.903 | 96.058 | 48.035 | 41.109 | 5.808 | 9.261 | 7.536 | 1.849 | 346 | 141 | 199 | 371.600 | 267.689 | |
| 1989 | 268.940 | 212.362 | 57.049 | 46.649 | 42.884 | 5.001 | 8.163 | 6.419 | 1.865 | 357 | 140 | 221 | 324.109 | 261.805 | |
| 1990 | 234.978 | 212.844 | 20.122 | 45.708 | 44.188 | 1.340 | 7.988 | 7.106 | 736 | 139 | 101 | 36 | 288.813 | 264.239 | |
| 1991 | 240.680 | 219.218 | 22.812 | 46.635 | 42.440 | 4.173 | 5.997 | 5.408 | 231 | 133 | 105 | 6 | 293.445 | 267.171 | |
| 1992 | 288.784 | 228.650 | 60.002 | 55.484 | 47.999 | 7.671 | 3.124 | 2.981 | 615 | 217 | 73 | 127 | 347.609 | 279.703 | |
| 1993 | 379.920 | 315.377 | 64.879 | 71.873 | 62.736 | 9.131 | 6.212 | 5.113 | 719 | 1.471 | 1.099 | 136 | 459.476 | 384.325 | |
| 1994 | 415.859 | 348.509 | 69.230 | 82.684 | 71.754 | 10.748 | 8.642 | 8.381 | 608 | 1.218 | 1.289 | 125 | 508.403 | 429.933 | |
| 1995 | 492.645 | 426.782 | 65.288 | 89.753 | 83.930 | 5.691 | 14.353 | 10.636 | 1.982 | 2.008 | 1.549 | 45 | 598.759 | 522.897 | |

Nota/*Note:* Para informações sobre vendas de autoveículos importados, ver página 74 / *Informations about imported vehicles sales, see page 74.*

Entrada da fábrica da Volkswagen em São Bernardo do Campo, SP
*Entry of Volkswagen plant in São Bernardo do Campo, SP, Brazil*

## 5.4.11 Volvo do Brasil Veículos Ltda.

Unidades / *Units*

| ANO / *YEAR* | AUTOMÓVEIS *CARS* | | | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | | | CAMINHÕES *TRUCKS* | | | ÔNIBUS *BUS* | | | TOTAL *TOTAL* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* |
| [illegible] | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 13 | - | 21 | 13 | - |
| [illegible] | - | - | - | - | - | - | 89 | 64 | - | 613 | 298 | 58 | 702 | 362 | 58 |
| [illegible] | - | - | - | - | - | - | 1.206 | 458 | 588 | 485 | 279 | 399 | 1.691 | 737 | 987 |
| [illegible] | - | - | - | - | - | - | 1.521 | 771 | 728 | 405 | 397 | 28 | 1.926 | 1.168 | 756 |
| [illegible] | - | - | - | - | - | - | 1.445 | 1.049 | 594 | 398 | 392 | 20 | 1.843 | 1.441 | 614 |
| [illegible] | - | - | - | - | - | - | 1.575 | 1.357 | 217 | 409 | 309 | 117 | 1.984 | 1.666 | 334 |
| [illegible] | - | - | - | - | - | - | 3.052 | 2.028 | 1.016 | 507 | 503 | 15 | 3.559 | 2.531 | 1.031 |
| [illegible] | - | - | - | - | - | - | 3.438 | 2.232 | 1.175 | 622 | 530 | 57 | 4.060 | 2.762 | 1.232 |
| [illegible] | - | - | - | - | - | - | 3.794 | 2.099 | 1.586 | 686 | 609 | 92 | 4.480 | 2.708 | 1.678 |
| [illegible] | - | - | - | - | - | - | 3.463 | 2.368 | 1.059 | 1.125 | 715 | 377 | 4.588 | 3.083 | 1.436 |
| [illegible] | - | - | - | - | - | - | 4.015 | 2.409 | 1.768 | 837 | 656 | 130 | 4.852 | 3.065 | 1.898 |
| [illegible] | - | - | - | - | - | - | 3.850 | 2.908 | 716 | 1.086 | 854 | 121 | 4.936 | 3.762 | 837 |
| [illegible] | - | - | - | - | - | - | 3.097 | 2.215 | 824 | 1.221 | 1.069 | 173 | 4.318 | 3.284 | 997 |
| [illegible] | - | - | - | - | - | - | 2.303 | 2.352 | 240 | 1.982 | 951 | 813 | 4.285 | 3.303 | 1.053 |
| [illegible] | - | - | - | - | - | - | 4.702 | 4.451 | 249 | 1.037 | 667 | 643 | 5.739 | 5.118 | 892 |
| [illegible] | - | - | - | - | - | - | 5.562 | 5.134 | 410 | 1.267 | 821 | 518 | 6.829 | 5.955 | 928 |
| [illegible] | - | - | - | - | - | - | 5.820 | 5.531 | 286 | 1.395 | 1.012 | 297 | 7.215 | 6.543 | 583 |

Veículos importados: Para informações sobre vendas de autoveículos importados, ver página 74 / *Informations about imported vehicles sales, see page 74.*

VOLVO

Fábrica da Volvo em Curitiba, PR
*Volvo plant in Curitiba, PR, Brazil*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.5 Autoveículos — produção, mercado interno e exportação por empresa, tipo, modelo e combustível — 1993/1995
*Vehicles — production, domestic market and export by company, model, and fuel — 1993/1*

### 5.5.1 Agrale S.A.

Unidades /

| | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | | | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | | | EXPORTAÇÃO *EXPORT* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 19 |
| **CAMINHÕES / *TRUCKS*** | 1.444 | 1.475 | 1.232 | 956 | 1.254 | 1.138 | 480 | 135 | |
| **LEVES / *LIGHT*** | 1.444 | 1.475 | 1.232 | 956 | 1.254 | 1.138 | 480 | 135 | |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | 1.444 | 1.475 | 1.232 | 956 | 1.254 | 1.138 | 480 | 135 | |
| TX 1600 D | 94 | 58 | - | 94 | 57 | - | - | 2 | |
| TX 1800 D | 468 | 227 | 30 | 380 | 180 | 34 | 87 | 50 | |
| TX 4500 D | - | 19 | 22 | - | 18 | 22 | - | - | |
| TX 5000 D | - | 100 | 156 | - | 87 | 130 | - | 4 | |
| TX 7000 D | 518 | 906 | 660 | 482 | 777 | 622 | 29 | 69 | |
| TX 7500 D | - | 165 | 364 | - | 135 | 330 | - | 10 | |
| TX 1800 (CKD) D | 364 | - | - | - | - | - | 364 | - | |
| **TOTAL DE NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | **1.444** | **1.475** | **1.232** | **956** | **1.254** | **1.138** | **480** | **135** | |
| **TOTAL DE IMPORTADOS / *IMPORTED*** | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| **TOTAL GERAL / *GRAND TOTAL*** | **1.444** | **1.475** | **1.232** | **956** | **1.254** | **1.138** | **480** | **135** | |

D = diesel/diesel; CKD = Completed Knocked Down (veículos desmontados)

Agrale 7000 com cabine basculante
*Truck Agrale 7000 moving cabin*

## 5.5.2 Fiat Automóveis S.A.

Unidades / *Units*

| FIAT Automóveis s.a. | | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | | | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | | | EXPORTAÇÃO *EXPORT* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 |
| **AUTOMÓVEIS / *CARS*** | | 337.445 | 426.848 | 396.517 | 220.255 | 356.150 | 390.311 | 135.944 | 151.173 | 95.724 |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | | 337.445 | 426.848 | 396.517 | 201.016 | 275.465 | 300.441 | 135.944 | 151.173 | 95.724 |
| Uno (popular) | G | 99.235 | 203.800 | 233.258 | 99.140 | 203.704 | 232.750 | - | 91 | 523 |
| Uno | A | 5.450 | 6.099 | 776 | 5.436 | 6.110 | 775 | - | - | - |
| Uno | G | 46.487 | 24.441 | 19.225 | 42.436 | 11.972 | 16.938 | 4.144 | 12.438 | 2.210 |
| Premio | A | 2.472 | 591 | - | 2.465 | 597 | - | - | - | - |
| Premio | G | 12.067 | 944 | - | 6.916 | 960 | - | 5.155 | 2 | - |
| Premio | D | 3.157 | - | - | - | - | - | 3.157 | - | - |
| Elba | A | 3.035 | 3.550 | 328 | 3.019 | 3.564 | 329 | - | - | - |
| Elba | G | 15.253 | 12.527 | 12.914 | 8.258 | 6.509 | 9.358 | 7.006 | 6.001 | 3.597 |
| Elba | D | 4.822 | 6.839 | 4.899 | - | - | - | 4.820 | 6.671 | 5.056 |
| Tipo | G | - | - | 615 | - | - | 555 | - | - | - |
| Tempra | A | 2.502 | 274 | 6 | 2.505 | 270 | 12 | - | - | - |
| Tempra | G | 34.341 | 44.711 | 39.776 | 30.841 | 41.779 | 39.724 | 3.470 | 2.898 | 50 |
| Uno (CKD) | G | 35.424 | 32.832 | 19.536 | - | - | - | 35.232 | 32.784 | 19.152 |
| Premio (CKD) | G | 42.576 | 47.760 | - | - | - | - | 42.384 | 47.808 | - |
| Duna (CKD) | G | - | - | 33.792 | - | - | - | - | - | 33.744 |
| Elba (CKD) | G | 1.584 | 2.016 | 1.296 | - | - | - | 1.536 | 2.016 | 1.296 |
| Tempra (CKD) | G | 29.040 | 40.464 | 30.096 | - | - | - | 29.040 | 40.464 | 30.096 |
| **IMPORTADOS / *IMPORTED*** | | - | - | - | 19.239 | 80.685 | 89.870 | - | - | - |
| Uno | (Argentina) | - | - | - | 8.055 | - | - | - | - | - |
| Premio | (Argentina) | - | - | - | - | 3.913 | - | - | - | - |
| Duna | (Argentina) | - | - | - | - | 446 | 419 | - | - | - |
| Alfa Romeo 164 | | - | - | - | 256 | 2.731 | 1.719 | - | - | - |
| Alfa Romeo 155 | | - | - | - | - | - | 77 | - | - | - |
| Tempra S.W.SLX | | - | - | - | - | 1.769 | 4.599 | - | - | - |
| Coupe | | - | - | - | - | - | 318 | - | - | - |
| Tipo | | - | - | - | 10.928 | 71.826 | 82.738 | - | - | - |
| **COMERCIAIS LEVES / *LIGHT COMMERCIALS*** | | 56.146 | 73.890 | 67.152 | 23.484 | 33.084 | 28.867 | 32.473 | 40.386 | 38.034 |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | | 56.146 | 73.890 | 67.152 | 23.484 | 33.084 | 28.867 | 32.473 | 40.386 | 38.034 |
| Uno pick-up / Fiorino pick-up (popular) | G | 1.269 | 8.823 | 4.320 | 1.264 | 8.827 | 4.320 | - | - | - |
| Uno Fiorino / Fiorino Furgão (popular) | G | 952 | 7.633 | 4.584 | 948 | 7.609 | 4.611 | - | - | - |
| Uno pick-up / Fiorino pick-up | A | 4.650 | 3.723 | 214 | 4.645 | 3.727 | 215 | - | - | - |
| Uno pick-up / Fiorino pick-up | G | 10.740 | 8.966 | 14.082 | 8.948 | 6.934 | 12.061 | 1.773 | 1.973 | 2.062 |
| Uno pick-up / Fiorino pick-up | D | 1.919 | 2.893 | 2.634 | - | - | - | 1.915 | 2.823 | 2.558 |
| Uno Fiorino / Fiorino Furgão | A | 720 | 486 | 139 | 710 | 492 | 144 | - | - | - |
| Uno Fiorino / Fiorino Furgão | G | 14.907 | 14.600 | 16.290 | 5.759 | 4.020 | 6.124 | 9.103 | 10.437 | 10.141 |
| Uno Fiorino / Fiorino Furgão | D | 15.156 | 20.735 | 18.970 | - | - | - | 15.109 | 20.545 | 18.713 |
| Uno Furgão | A | 50 | 248 | 80 | 50 | 248 | 80 | - | - | - |
| Uno Furgão | G | 1.271 | 1.127 | 1.327 | 1.160 | 1.227 | 1.312 | 13 | - | - |
| Uno pick-up (CKD) | G | 96 | - | 528 | - | - | - | 144 | - | 528 |
| Uno Fiorino (CKD) | G | 4.416 | 4.656 | 3.984 | - | - | - | 4.416 | 4.608 | 4.032 |
| **TOTAL DE NACIONAIS / *TOTAL DOMESTIC PRODUCTION*** | | **393.591** | **500.738** | **463.669** | **224.500** | **308.549** | **329.308** | **168.417** | **191.559** | **133.758** |
| **TOTAL DE IMPORTADOS / *TOTAL IMPORTED*** | | - | - | - | **19.239** | **80.685** | **89.870** | - | - | - |
| **TOTAL GERAL / *GRAND TOTAL*** | | **393.591** | **500.738** | **463.669** | **243.739** | **389.234** | **419.178** | **168.417** | **191.559** | **133.758** |

A = álcool/*ethanol*; D = diesel/*diesel*; G = gasolina/*gasoline*; CKD = Completed Knocked Down (veículos desmontados)

Fiat Tempra 2.0i, 16v
*Fiat Tempra 2.0i, 16v*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.5.3 Ford Brasil Ltda.

Unidades

| | | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | | | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | | | EXPORTAÇÃO *EXPORT* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 |
| **AUTOMÓVEIS / *CARS*** | | 145.585 | 155.386 | 117.977 | 116.313 | 119.133 | 153.217 | 29.744 | 37.716 | |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | | 145.585 | 155.386 | 117.977 | 116.011 | 118.079 | 114.196 | 29.744 | 37.716 | |
| Escort Hobby (popular) | G | 9.051 | 45.145 | 69.815 | 9.049 | 45.132 | 69.722 | - | 15 | |
| Escort | A | 37.206 | 12.381 | 1.237 | 37.316 | 12.384 | 1.216 | - | - | |
| Escort | G | 44.524 | 31.814 | 29.541 | 43.447 | 30.960 | 28.258 | 1.122 | 1.056 | |
| Verona | A | 1.263 | 4.093 | 47 | 1.284 | 4.097 | 39 | - | - | |
| Verona | G | 2.243 | 12.529 | 5.166 | 2.262 | 11.185 | 3.720 | 6 | 1.369 | |
| Versailles | A | 8.290 | 2.314 | 703 | 8.240 | 2.393 | 688 | - | - | |
| Versailles | G | 17.797 | 12.582 | 8.509 | 8.700 | 6.332 | 7.636 | 9.098 | 6.325 | |
| Royale | A | 2.776 | 1.513 | 378 | 2.779 | 1.521 | 378 | - | - | |
| Royale | G | 2.925 | 4.064 | 2.581 | 2.934 | 4.075 | 2.539 | 8 | - | |
| Escort (CKD) | G | 19.510 | 17.484 | - | - | - | - | 19.510 | 17.484 | |
| Verona (CKD) | G | - | 11.467 | - | - | - | - | - | 11.467 | |
| **IMPORTADOS / *IMPORTED*** | | - | - | - | 302 | 1.054 | 39.021 | - | - | |
| Escort | (Argentina) | - | - | - | 302 | - | 550 | - | - | |
| Verona | (Argentina) | - | - | - | - | - | 4.190 | - | - | |
| Fiesta | | - | - | - | - | - | 26.318 | - | - | |
| Mondeo | | - | - | - | - | - | 5.585 | - | - | |
| Taurus | | - | - | - | - | 1.054 | 2.378 | - | - | |
| **COMERCIAIS LEVES / *LIGHT COMMERCIALS*** | | 58.018 | 54.584 | 26.855 | 41.176 | 35.734 | 35.072 | 20.006 | 24.579 | |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | | 58.018 | 54.584 | 26.855 | 37.929 | 30.087 | 25.762 | 20.006 | 24.579 | |
| Pampa | A | 12.961 | 6.742 | 2.390 | 12.977 | 6.744 | 2.390 | - | - | |
| Pampa | G | 12.361 | 13.326 | 17.302 | 12.326 | 13.286 | 17.196 | 27 | 49 | |
| F-1000 | D | 13.015 | 10.686 | 7.163 | 12.626 | 10.057 | 6.176 | 298 | 700 | |
| F-1000 (CKD) | D | 19.681 | 23.830 | - | - | - | - | 19.681 | 23.830 | |
| **IMPORTADOS / *IMPORTED*** | | - | - | - | 3.247 | 5.647 | 9.310 | - | - | |
| Ranger | | - | - | - | - | 922 | 5.277 | - | - | |
| Explorer | | - | - | - | 242 | 1.343 | 1.050 | - | - | |
| F-1000 | (Argentina) | - | - | - | 3.005 | 3.382 | 2.983 | - | - | |
| **CAMINHÕES / *TRUCKS*** | | 8.922 | 11.686 | 13.286 | 6.090 | 7.705 | 10.960 | 3.520 | 5.122 | |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | | 8.922 | 11.686 | 13.286 | 5.656 | 6.621 | 10.215 | 3.520 | 5.122 | |
| **IMPORTADOS / *IMPORTED*** | | - | - | - | 434 | 1.084 | 745 | - | - | |
| **LEVES / *LIGHT*** | | 4.609 | 6.062 | 4.301 | 3.434 | 4.163 | 4.708 | 1.652 | 2.960 | |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTIION*** | | 4.609 | 6.062 | 4.301 | 3.000 | 3.079 | 3.963 | 1.652 | 2.960 | |
| F-4000 | D | 3.218 | 3.480 | 4.301 | 3.000 | 3.079 | 3.963 | 261 | 378 | |
| F-4000 (CKD) | D | 1.391 | 2.582 | - | - | - | - | 1.391 | 2.582 | |
| **IMPORTADOS / *IMPORTED*** | | - | - | - | 434 | 1.084 | 745 | - | - | |
| F-4000 | (Argentina) | - | - | - | 434 | 1.084 | 745 | - | - | |
| **MÉDIOS / *MIDLE*** | | 3.924 | 5.183 | 8.366 | 2.476 | 3.245 | 5.945 | 1.695 | 1.985 | |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | | 3.924 | 5.183 | 8.366 | 2.476 | 3.245 | 5.945 | 1.695 | 1.985 | |
| F-12000 | D | 866 | 855 | 3.547 | 939 | 862 | 2.943 | 41 | 11 | |
| F-14000 | D | 1.771 | 2.733 | 1.850 | 894 | 1.370 | 1.083 | 954 | 1.359 | |
| Cargo 1215 | D | 112 | 149 | 587 | 123 | 144 | 568 | - | - | |
| Cargo 1415 | D | 179 | 342 | 817 | 62 | 52 | 447 | 122 | 288 | |
| Cargo 1422 | D | 136 | 81 | 116 | 98 | 89 | 81 | 43 | 1 | |
| Cargo 1617 | D | 75 | 545 | 602 | 65 | 513 | 548 | 4 | 39 | |
| Cargo 1622 | D | 672 | 383 | 846 | 174 | 122 | 270 | 531 | 270 | |
| Cargo 2322 | D | 113 | 95 | 1 | 121 | 93 | 5 | - | 17 | |
| **PESADOS / *HEAVY*** | | 389 | 441 | 619 | 180 | 297 | 307 | 173 | 177 | |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | | 389 | 441 | 619 | 180 | 297 | 307 | 173 | 177 | |
| Cargo 2422 | D | 190 | 231 | 174 | 92 | 192 | 163 | 78 | 68 | |
| Cargo 2425 | D | - | - | 104 | - | - | 1 | - | - | |
| Cargo 3224 | D | 63 | 17 | 26 | 47 | 23 | 28 | - | - | |
| Cargo 3530 | D | 136 | 148 | 252 | 41 | 37 | 80 | 95 | 109 | |
| Cargo 4030 | D | - | 45 | 63 | - | 45 | 35 | - | - | |

(continua na próxima página / *to be continued*)

## 5.5.3 Ford Brasil Ltda.

(continuação da página anterior / *continuation*)

Unidades / *Units*

| | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | | | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | | | EXPORTAÇÃO *EXPORT* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 |
| ÔNIBUS / *BUS* | 602 | 711 | 1.925 | 477 | 715 | 1.508 | - | 89 | 68 |
| NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION* | 602 | 711 | 1.925 | 477 | 715 | 1.508 | - | 89 | 68 |
| D | 594 | 711 | 1.914 | 471 | 713 | 1.504 | - | 89 | 68 |
| D | 8 | - | 11 | 6 | 2 | 4 | - | - | - |
| TOTAL DE NACIONAIS / *TOTAL DOMESTIC PRODUCTION* | 213.127 | 222.367 | 160.043 | 160.073 | 155.502 | 151.681 | 53.270 | 67.506 | 7.125 |
| TOTAL DE IMPORTADOS / *TOTAL IMPORTED* | - | - | - | 3.983 | 7.785 | 49.076 | - | - | - |
| TOTAL GERAL / *GRAND TOTAL* | 213.127 | 222.367 | 160.043 | 164.056 | 163.287 | 200.757 | 53.270 | 67.506 | 7.125 |

álcool/*ethanol*; D = diesel/*diesel*; G = gasolina/*gasoline*; CKD = Completed Knocked Down (veículos desmontados)

Ford Versailles Ghia 2.0i
*Ford Versailles Ghia 2.0i*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.5.4 General Motors do Brasil Ltda.

Unidades

| | | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | | | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | | | EXPORTAÇÃO *EXPORT* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | |
| **AUTOMÓVEIS / *CARS*** | | 236.900 | 250.680 | 290.332 | 217.867 | 234.118 | 296.460 | 19.040 | 16.696 | |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | | 236.900 | 250.680 | 290.332 | 217.715 | 233.644 | 265.204 | 19.040 | 16.696 | |
| Corsa (popular) | G | - | 54.411 | 118.960 | - | 54.136 | 118.813 | - | 179 | |
| Corsa | G | - | 13.893 | 37.613 | - | 11.710 | 33.185 | - | 1.975 | |
| Chevette | A | 789 | - | - | 798 | 2 | - | - | - | |
| Chevette | G | 4.807 | - | - | 4.575 | 15 | 2 | 263 | - | |
| Kadett | A | 24.930 | 14.478 | 6.498 | 24.939 | 14.494 | 6.528 | - | - | |
| Kadett | G | 44.237 | 36.820 | 30.993 | 43.546 | 35.573 | 30.597 | 571 | 1.275 | |
| Monza | A | 28.617 | 22.771 | 6.769 | 28.696 | 22.806 | 6.853 | - | - | |
| Monza | G | 42.960 | 44.780 | 30.282 | 37.968 | 40.186 | 25.071 | 5.110 | 4.681 | |
| Ipanema | A | 5.024 | 2.519 | 463 | 5.046 | 2.528 | 502 | - | - | |
| Ipanema | G | 8.560 | 6.096 | 4.508 | 8.322 | 5.482 | 3.840 | 200 | 549 | |
| Vectra | G | 4.018 | 25.804 | 27.986 | 3.845 | 25.359 | 27.597 | - | 287 | |
| Omega | A | 3.993 | 2.256 | 352 | 3.975 | 2.245 | 399 | - | - | |
| Omega | G | 21.520 | 14.311 | 9.778 | 21.439 | 14.208 | 9.709 | 1 | 133 | |
| Suprema | A | 1.340 | 582 | 21 | 1.310 | 584 | 48 | - | - | |
| Suprema | G | 4.203 | 3.079 | 2.036 | 4.124 | 2.963 | 2.023 | - | 56 | |
| Chevette (popular) | A | 9.468 | - | - | 9.463 | 4 | 1 | - | - | |
| Chevette (popular) | G | 17.709 | - | - | 17.684 | 8 | 3 | - | - | |
| Veraneio | A | 89 | 27 | - | 99 | 27 | - | - | - | |
| Veraneio | G | 394 | 239 | 1 | 373 | 244 | 7 | 21 | - | |
| Veraneio | D | 553 | 418 | 3 | 549 | 417 | 16 | 7 | 1 | |
| Bonanza | A | 18 | 3 | - | 20 | 3 | - | - | - | |
| Bonanza | G | 396 | 49 | - | 230 | 56 | 4 | 177 | - | |
| Bonanza | D | 585 | 584 | - | 587 | 591 | 5 | - | - | |
| Diplomata | A | - | - | - | 5 | - | - | - | - | |
| Diplomata | G | - | - | - | 41 | 1 | - | - | - | |
| Comodoro | A | - | - | - | 5 | - | 1 | - | - | |
| Comodoro | G | - | - | - | 31 | - | - | - | - | |
| Opala | G | - | - | - | 3 | - | - | - | - | |
| Caravan Diplomata | A | - | - | - | 1 | - | - | - | - | |
| Caravan Diplomata | G | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | |
| Caravan Comodoro | A | - | - | - | 6 | 1 | - | - | - | |
| Caravan Comodoro | G | - | - | - | 29 | - | - | - | - | |
| Caravan | G | - | - | - | 4 | - | - | - | - | |
| Monza (CKD) | G | 210 | - | - | - | - | - | 210 | - | |
| Chevette (CKD) | G | 12.480 | 7.560 | 5.760 | - | - | - | 12.480 | 7.560 | |
| Corsa (CKD) | G | - | - | 8.309 | - | - | - | - | - | |
| **IMPORTADOS / *IMPORTED*** | | - | - | - | 152 | 474 | 31.256 | - | - | |
| Astra | | - | - | - | - | - | 26.883 | - | - | |
| Astra SW | | - | - | - | - | - | 3.401 | - | - | |
| Calibra | | - | - | - | 147 | 474 | 972 | - | - | |
| Lumina | | - | - | - | 5 | - | - | - | - | |
| **COMERCIAIS LEVES / *LIGHT COMMERCIALS*** | | 35.714 | 36.152 | 51.904 | 35.438 | 33.353 | 50.468 | 1.212 | 4.254 | |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | | 35.714 | 36.152 | 51.904 | 35.059 | 31.793 | 38.670 | 1.212 | 4.254 | |
| Blazer | G | - | - | 1.680 | - | - | 1.582 | - | - | |
| Ipanema ambulância | A | 130 | 262 | 9 | 131 | 259 | 12 | - | - | |
| Ipanema ambulância | G | 333 | 1.001 | 188 | 322 | 994 | 186 | - | - | |
| Chevy 500 | A | 1.696 | 412 | 50 | 1.699 | 416 | 51 | - | - | |
| Chevy 500 | G | 3.619 | 1.870 | 259 | 4.044 | 1.424 | 254 | 7 | 447 | |
| Corsa pick-up | G | - | - | 8.434 | - | - | 8.312 | - | - | |
| S 10 | G | - | - | 24.169 | - | - | 23.626 | - | - | |
| S 10 | D | - | - | 612 | - | - | 603 | - | - | |
| Veraneio ambulância | A | 16 | 6 | - | 16 | 5 | 1 | - | - | |
| Veraneio ambulância | G | 41 | 23 | - | 41 | 21 | - | 1 | 2 | |
| Caravan ambulância | G | - | - | - | 2 | - | - | - | - | |
| 242 D20 | D | 491 | 15 | - | 491 | 15 | - | - | - | |
| 242 C20 | G | 33 | - | - | 39 | - | - | - | - | |
| 244 D20 | D | 23.006 | 23.841 | 1.325 | 22.676 | 23.800 | 1.796 | 357 | 88 | |
| 244 C20 | G | 2.963 | 2.669 | 1.660 | 2.455 | 2.412 | 1.457 | 611 | 208 | |
| 244 A20 | A | 388 | 390 | 57 | 388 | 324 | 125 | - | - | |

(continua na próxima página / *to be continued*)

## 5.5.4 General Motors do Brasil Ltda.

Unidades / *Units*

(continuação da página anterior / *continuation*)

| | | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | | | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | | | EXPORTAÇÃO *EXPORT* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 |
| 1552 D20 | D | 4 | - | - | 5 | - | - | - | - | - |
| 1552 C20 | G | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| 1553 D20 | D | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 1553 C20 | G | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 1553 A20 | A | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 1554 D20 | D | 202 | 99 | - | 165 | 86 | 13 | 38 | 25 | - |
| 1554 A20 | A | 36 | 141 | - | 15 | 160 | 3 | - | - | - |
| 1554 C20 | G | 152 | 257 | - | 132 | 236 | 20 | 18 | 4 | - |
| 1558 D20 | D | 2.075 | 1.105 | 297 | 2.029 | 1.082 | 291 | 53 | 15 | 16 |
| 1558 C20 | G | 451 | 484 | 299 | 378 | 420 | 329 | 79 | 25 | - |
| 1558 A20 | A | 27 | 137 | 7 | 27 | 137 | 8 | - | - | - |
| Chevy 500 (CKD) | G | 48 | - | - | - | - | - | 48 | - | - |
| C 20 (CKD) | G | - | 330 | - | - | - | - | - | 330 | - |
| D 20 (CKD) | D | - | 3.110 | 12.858 | - | - | - | - | 3.110 | 12.858 |
| **IMPORTADOS / *IMPORTED*** | | - | - | - | 379 | 1.560 | 11.798 | - | - | - |
| Trafic | (Argentina) | - | - | - | 379 | 1.032 | 2.484 | - | - | - |
| D 20 | (Argentina) | - | - | - | - | 528 | 9.314 | - | - | - |
| **CAMINHÕES / *TRUCKS*** | | 2.358 | 2.584 | 2.195 | 1.913 | 1.852 | 1.425 | 448 | 684 | 625 |
| **LEVES / *LIGHT*** | | 1.364 | 1.260 | 753 | 1.148 | 964 | 623 | 216 | 253 | 133 |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | | 1.364 | 1260 | 753 | 1.148 | 964 | 623 | 216 | 253 | 133 |
| 442 | D | 4 | 3 | 14 | 4 | 4 | 13 | 1 | - | - |
| 443 | D | 1.243 | 1.139 | 738 | 1.144 | 960 | 609 | 98 | 135 | 133 |
| 443 | G | 57 | 30 | 1 | - | - | 1 | 57 | 30 | - |
| 442 | G | - | 8 | - | - | - | - | - | 8 | - |
| D 40 (CKD) | D | 60 | 80 | - | - | - | - | 60 | 80 | - |
| **MÉDIOS / *MIDLE*** | | 994 | 1.324 | 1.442 | 765 | 888 | 802 | 232 | 431 | 492 |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | | 994 | 1.324 | 1.442 | 765 | 888 | 802 | 232 | 431 | 492 |
| 653 | D | 63 | 98 | 78 | 74 | 98 | 68 | - | - | - |
| 653 | G | 10 | 9 | 2 | 10 | 9 | 2 | - | - | - |
| 653 | A | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 662 | D | 61 | 7 | 2 | 5 | 7 | - | 26 | - | - |
| 663 | G | 60 | 12 | 3 | 56 | 13 | 4 | 3 | - | - |
| 663 | D | 363 | 445 | 555 | 335 | 455 | 408 | 55 | 8 | 11 |
| 753 | A | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 753 | D | 56 | 102 | 60 | 32 | 27 | 54 | 25 | 69 | 5 |
| 762 | D | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 763 | G | 12 | 1 | - | - | - | 1 | 12 | 1 | - |
| 763 | D | 367 | 600 | 492 | 251 | 278 | 264 | 111 | 303 | 226 |
| D 12.000 (CKD) | D | - | 50 | 250 | - | - | - | - | 50 | 250 |
| **TOTAL DE NACIONAIS / *TOTAL DOMESTIC PRODUCTION*** | | **274.972** | **289.416** | **344.431** | **254.687** | **267.289** | **305.299** | **20.700** | **21.634** | **39.206** |
| **TOTAL DE IMPORTADOS / *TOTAL IMPORTED*** | | - | - | - | **531** | **2.034** | **43.054** | - | - | - |
| **TOTAL GERAL / *GRAND TOTAL*** | | **274.972** | **289.416** | **344.431** | **255.218** | **269.323** | **348.353** | **20.700** | **21.634** | **39.206** |

A = álcool/*ethanol*; D = diesel/*diesel*; G = gasolina/*gasoline*; CKD = Completed Knocked Down (veículos desmontados)

Corsa sedan 1.6 MPFI
*Corsa sedan 1.6 MPFI*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
## *Production, domestic sales and exports*

### 5.5.5 Gurgel Motores S.A.

Unidades

| GURGEL | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | | | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | | | EXPORTAÇÃO *EXPORT* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 |
| **AUTOMÓVEIS / *CARS*** | 428 | ND | ND | 443 | ND | ND | - | ND | |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | 428 | ND | ND | 443 | ND | ND | - | ND | |
| Supermini G | 428 | ND | ND | 443 | ND | ND | - | ND | |
| **COMERCIAIS LEVES / *LIGHT COMMERCIALS*** | 9 | ND | ND | 15 | ND | ND | - | ND | |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | 9 | ND | ND | 15 | ND | ND | - | ND | |
| X12 Tocantins TR G | 9 | ND | ND | 15 | ND | ND | - | ND | |
| **TOTAL DE NACIONAIS / *TOTAL DOMESTIC PRODUCTION*** | **437** | **ND** | **ND** | **458** | **ND** | **ND** | . | **ND** | |
| **TOTAL DE IMPORTADOS / *TOTAL IMPORTED*** | . | **ND** | **ND** | . | **ND** | **ND** | . | **ND** | |
| **TOTAL GERAL / *GRAND TOTAL*** | **437** | **ND** | **ND** | **458** | **ND** | **ND** | . | **ND** | |

G = gasolina/*gasoline*; ND = não disponível / *not available.*

Tocantins TR, utilitário da Gurgel
*Tocantins TR, Gurgel's jeep*

## 5.5.6 Mafersa Sociedade Anônima

Unidades / *Units*

**Mafersa**
**Ônibus**

| | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | | | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | | | EXPORTAÇÃO *EXPORT* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 |
| ÔNIBUS / *BUS* | 59 | 92 | 50 | 70 | 97 | 67 | - | - | - |
| NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION* | 59 | 92 | 50 | 70 | 97 | 67 | - | - | - |
| M-210 D | 59 | 92 | 34 | 70 | 97 | 42 | - | - | - |
| M-240 D | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - | - |
| Plataforma M-210 D | - | - | 5 | - | - | 14 | - | - | - |
| Plataforma M-240 D | - | - | 8 | - | - | 8 | - | - | - |
| TOTAL DE NACIONAIS / *TOTAL DOMESTIC PRODUCTION* | 59 | 92 | 50 | 70 | 97 | 67 | - | - | - |
| TOTAL DE IMPORTADOS / *TOTAL IMPORTED* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL / *GRAND TOTAL* | 59 | 92 | 50 | 70 | 97 | 67 | - | - | - |

D = diesel / *diesel*

Ônibus Mafersa monobloco M-210
*Mafersa bus*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
## *Production, domestic sales and exports*

### 5.5.7 Mercedes-Benz do Brasil S.A.

Unidades

| Mercedes-Benz | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | | | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | | | EXPORTAÇÃO *EXPORT* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 |
| **AUTOMÓVEIS / *CARS*** | - | - | - | 865 | 1.365 | 2.001 | - | - | |
| **IMPORTADOS / *IMPORTED*** | - | - | - | 865 | 1.365 | 2.001 | - | - | |
| SÉRIE C | - | - | - | 308 | 1.008 | 1.659 | - | - | |
| SÉRIE E | - | - | - | 314 | 180 | 202 | - | - | |
| SÉRIE S | - | - | - | 160 | 92 | 89 | - | - | |
| SÉRIE SL | - | - | - | 83 | 85 | 50 | - | - | |
| G-350 TDC | - | - | - | - | - | 1 | - | - | |
| **COMERCIAIS LEVES / *LIGHT COMMERCIALS*** | - | - | - | - | 1.778 | 5.737 | - | - | |
| **IMPORTADOS / *IMPORTED*** | - | - | - | - | 1.778 | 5.737 | - | - | |
| MB 180D | - | - | - | - | 1.778 | 5.737 | - | - | |
| **CAMINHÕES / *TRUCKS*** | 19.108 | 27.434 | 27.059 | 14.600 | 20.768 | 22.180 | 5.495 | 7.326 | |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | 19.108 | 27.434 | 27.059 | 14.600 | 20.668 | 22.110 | 5.495 | 7.326 | |
| **IMPORTADOS / *IMPORTED*** | - | - | - | - | 100 | 70 | - | - | |
| **LEVES / *LIGHT*** | 5.253 | 8.118 | 7.282 | 3.575 | 5.433 | 5.947 | 1.815 | 2.792 | |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | 5.253 | 8.118 | 7.282 | 3.575 | 5.333 | 5.877 | 1.815 | 2.792 | |
| 709 D | 2.663 | 3.548 | 4.855 | 2.220 | 3.339 | 4.087 | 468 | 257 | |
| 710 D | 349 | 382 | 5 | - | - | - | 349 | 382 | |
| 712 D | 251 | 313 | - | 256 | 206 | - | 58 | 97 | |
| 912 D | 1.396 | 1.684 | 5 | 1.099 | 942 | 1 | 361 | 745 | |
| 913 D | 210 | 282 | 123 | - | - | - | 211 | 282 | |
| 914 D | - | 893 | 2.294 | - | 846 | 1.789 | - | 9 | |
| 709 (CKD) D | 208 | 64 | - | - | - | - | 208 | 52 | |
| 912 (CKD) D | 176 | 8 | - | - | - | - | 160 | 8 | |
| 914 (CKD) D | - | 944 | - | - | - | - | - | 960 | |
| **IMPORTADOS / *IMPORTED*** | - | - | - | - | 100 | 70 | - | - | |
| 709 (Argentina) | - | - | - | - | 100 | 70 | - | - | |
| **MÉDIOS / *MIDLE*** | 9.305 | 12.193 | 12.091 | 7.441 | 9.633 | 10.092 | 2.516 | 2.896 | |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | 9.305 | 12.193 | 12.091 | 7.441 | 9.633 | 10.092 | 2.516 | 2.896 | |
| 1114 D | - | - | 236 | - | - | 155 | - | - | |
| L/LK-1214 D | 996 | 1.543 | 1.442 | 969 | 1.417 | 1.575 | 201 | 170 | |
| L-1215 D | - | 582 | 48 | - | - | - | - | 573 | |
| L-1218 D | 1.022 | 1.161 | 1.440 | 1.012 | 1.251 | 1.381 | 63 | 3 | |
| L/LK-1414 D | 243 | 354 | 429 | 144 | 65 | 180 | 201 | 292 | |
| L/LA/LK/LAK-1418 D | 1.553 | 2.033 | 2.732 | 1.507 | 1.984 | 2.269 | 119 | 140 | |
| L-1420 D | - | 101 | 24 | - | - | - | - | 98 | |
| L/LK-1614 D | 273 | 296 | 34 | 140 | 92 | 6 | 166 | 204 | |
| L/LK-1618 D | 3.025 | 3.833 | 4.078 | 2.392 | 3.321 | 3.466 | 732 | 569 | |
| L-1620 D | 382 | 120 | 17 | - | - | - | 382 | 120 | |
| L/LK-1714 D | 48 | 247 | 222 | 37 | 233 | 223 | 14 | 17 | |
| L-1715 D | - | 87 | 62 | - | - | - | - | 79 | |
| L/LK-1718 D | 454 | 317 | 396 | 289 | 206 | 235 | 139 | 151 | |
| L-2314 D | - | - | - | 10 | - | - | - | - | |
| L/LK/LB-2318 D | 967 | 983 | 659 | 801 | 889 | 513 | 245 | 111 | |
| L-2414 D | - | 42 | - | - | 42 | - | - | - | |
| L-2418 D | 83 | 138 | 108 | 140 | 133 | 89 | 2 | 1 | |
| L-1214 (CKD) D | - | 200 | - | - | - | - | - | 200 | |
| L-1414 (CKD) D | 40 | 16 | 40 | - | - | - | 32 | 24 | |
| L-1418 (CKD) D | 147 | 28 | 96 | - | - | - | 148 | 28 | |
| LP-1517 (CKD) D | 48 | 24 | - | - | - | - | 48 | 24 | |
| L-1718 (CKD) D | 24 | 88 | 16 | - | - | - | 24 | 88 | |
| L-1721 (CKD) D | - | - | - | - | - | - | - | 4 | |
| L-2418 (CKD) D | - | - | 12 | - | - | - | - | - | |
| **PESADOS / *HEAVY*** | 4.550 | 7.123 | 7.686 | 3.584 | 5.702 | 6.141 | 1.164 | 1.638 | |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | 4.550 | 7.123 | 7.686 | 3.584 | 5.702 | 6.141 | 1.164 | 1.638 | |
| L/LK-1621 D | 709 | 856 | 942 | 552 | 698 | 746 | 190 | 179 | |
| L/LS-1622 D | - | 190 | 72 | - | - | 3 | - | 190 | |
| L/LS-1625 D | 86 | 60 | 2 | 82 | 55 | 1 | 16 | 7 | |
| L/LS-1630 D | 543 | 625 | 584 | 609 | 618 | 525 | 34 | 74 | |
| L/LS-1633 D | 442 | 616 | 481 | - | - | - | 443 | 612 | |
| L-1721 D | 83 | 184 | 184 | 36 | 149 | 93 | 54 | 50 | |

(continua na próxima página / *to be continued*)

## 5.5.7 Mercedes-Benz do Brasil S.A.

Unidades / *Units*

| | | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | | | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | | | EXPORTAÇÃO *EXPORT* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 |
| | D | 1.762 | 3.308 | 4.371 | 1.732 | 3.332 | 4.059 | 7 | 23 | [-6] |
| | D | 358 | 366 | 164 | - | - | - | 363 | 362 | 167 |
| | D | 251 | 117 | 55 | 299 | 136 | 39 | 24 | 7 | 15 |
| | D | - | 115 | 28 | - | - | - | - | 115 | 28 |
| | D | 280 | 233 | 147 | 274 | 270 | 97 | 9 | 2 | 14 |
| | D | - | 449 | 648 | - | 444 | 578 | - | 5 | 2 |
| | D | - | 4 | 8 | - | - | - | - | - | 8 |
| | D | 36 | - | - | - | - | - | 24 | 12 | - |
| | | 14.571 | 13.091 | 14.194 | 8.126 | 8.762 | 11.651 | 6.914 | 7.295 | 5.326 |
| ***DOMESTIC PRODUCTION*** | | 14.571 | 13.091 | 14.194 | 8.126 | 6.618 | 9.187 | 6.914 | 7.295 | 5.326 |
| | D | 269 | 94 | 53 | - | - | - | 289 | 83 | 72 |
| | D | 879 | 749 | 958 | 221 | 178 | 258 | 532 | 652 | 764 |
| | D | - | - | 135 | - | - | - | - | - | 119 |
| | D | 55 | 91 | 21 | - | 3 | - | 238 | 70 | 44 |
| | D | 16 | 17 | 26 | - | - | - | 17 | 16 | 28 |
| | D | 670 | 101 | 5 | 820 | 119 | 1 | 396 | 120 | 13 |
| | D | 6.546 | 3.869 | 3.088 | 3.917 | 1.145 | 2.081 | 2.450 | 2.994 | 1.231 |
| | D | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| | D | 2 | 30 | - | - | - | 1 | 1 | 28 | - |
| | D | - | 1 | 341 | - | - | 1 | - | - | 312 |
| | D | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 2 |
| | D | 50 | - | - | 23 | 1 | - | 14 | 4 | - |
| | D | 1.750 | 132 | - | 1.737 | 132 | 1 | 13 | 2 | - |
| | D | 104 | 3.669 | 4.750 | 41 | 3.457 | 4.503 | 7 | 249 | 139 |
| | D | - | - | 38 | - | - | 2 | - | - | 6 |
| | D | 2.032 | 1.193 | 369 | 833 | 347 | 371 | 1.383 | 1.096 | 32 |
| | D | - | 538 | 1.525 | - | 440 | 1.334 | - | 93 | 188 |
| | D | 1.004 | 370 | - | 534 | 417 | 2 | 362 | 126 | 11 |
| Paraforma 0 371 | D | - | 113 | - | - | - | - | - | 123 | - |
| Paraforma 0 374 | D | - | 414 | 895 | - | 379 | 632 | - | 15 | 220 |
| Paraforma 0 400 | D | 174 | 78 | 36 | - | - | - | 168 | 84 | 36 |
| | D | - | 1 | 171 | - | - | - | - | - | 172 |
| | D | - | - | - | - | - | - | 84 | - | - |
| F-1215 (CKD) | D | 90 | 180 | 132 | - | - | - | 90 | 168 | 144 |
| BMDF-1315 (CKD) | D | 653 | 822 | 354 | - | - | - | 600 | 768 | 468 |
| BMDF-1318 (CKD) | D | - | 1 | 503 | - | - | - | - | - | 504 |
| | D | 276 | 480 | 714 | - | - | - | 270 | 456 | 744 |
| | D | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Paraforma 0-371 (CKD) | D | - | 72 | - | - | - | - | - | 72 | - |
| Paraforma 0-374 (CKD) | D | - | 74 | 77 | - | - | - | - | 75 | 77 |
| Paraforma 0-400 (CKD) | D | - | - | - | - | 2.144 | 2.464 | - | - | - |
| ***IMPORTADOS / IMPORTED*** | | - | - | - | - | 1.528 | 160 | - | - | - |
| | (Argentina) | - | - | - | - | 616 | 2.304 | - | - | - |
| | (Argentina) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ***TOTAL DE NACIONAIS / TOTAL DOMESTIC PRODUCTION*** | | **33.679** | **40.525** | **41.253** | **22.726** | **27.286** | **31.297** | **12.409** | **14.621** | **8.542** |
| ***TOTAL DE IMPORTADOS / TOTAL IMPORTED*** | | - | - | - | **865** | **5.387** | **10.272** | - | - | - |
| ***TOTAL GERAL / GRAND TOTAL*** | | **33.679** | **40.525** | **41.253** | **23.591** | **32.673** | **41.569** | **12.409** | **14.621** | **8.542** |

(...) diesel; CKD = Completed Knocked Down (veículos desmontados)

Caminhão Mercedes-Benz, modelo LS-1935
*Mercedes-Benz truck model LS-1935*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
## *Production, domestic sales and exports*

### 5.5.8 Scania do Brasil Ltda.

| | | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | | | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | | | EXPORTAÇÃO *EXPORT* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 |
| **CAMINHÕES / *TRUCKS*** | | 5.130 | 6.754 | 6.550 | 5.260 | 6.853 | 6.575 | 138 | 247 |
| **PESADOS / *HEAVY*** | | 5.130 | 6.754 | 6.550 | 5.260 | 6.853 | 6.575 | 138 | 247 |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | | 5.130 | 6.754 | 6.550 | 5.080 | 6.499 | 5.908 | 138 | 247 |
| T 113 H 4X2 | D | 3.692 | 4.862 | 4.740 | 3.728 | 4.821 | 4.467 | 15 | 37 |
| T 143 H 4X2 | D | 104 | 70 | 34 | 104 | 69 | 33 | - | 1 |
| R 113 H 4X2 | D | 1.011 | 1.319 | 1.338 | 911 | 1.207 | 1.102 | 101 | 110 |
| R 143 H 4X2 | D | 39 | 44 | 27 | 39 | 44 | 27 | 1 | - |
| R 113 H 6X2 | D | 1 | 5 | - | - | - | - | 1 | 5 |
| T 113 H 6X2 | D | 3 | - | - | - | - | - | 3 | - |
| T 113 E 6X4 | D | 77 | 125 | 143 | 104 | 68 | 46 | 5 | 51 |
| R 113 E 6X4 | D | 198 | 277 | 257 | 191 | 268 | 227 | 7 | 9 |
| T 143 E 6X4 | D | 4 | - | 9 | 3 | - | 4 | - | 1 |
| R 143 E 6X4 | D | 1 | 21 | 2 | - | 21 | 2 | 1 | - |
| T 112 EW 6X4 | D | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| T 113 HA 6X4 | D | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| T 112 HK 6X6 | D | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| T 113 HA 6X4 (CKD) | D | - | 30 | - | - | - | - | - | 30 |
| R 113 H 4X2 (CKD) | D | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| **IMPORTADOS / *IMPORTED*** | | - | - | - | 180 | 354 | 667 | - | - |
| T 113 H 4X2 | (Argentina) | - | - | - | 180 | 354 | 610 | - | - |
| P93H | (Argentina) | - | - | - | - | - | 57 | - | - |
| **ÔNIBUS / *BUS*** | | 1.154 | 1.056 | 2.075 | 951 | 773 | 1.516 | 260 | 257 |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | | 1.154 | 1.056 | 2.075 | 951 | 773 | 1.516 | 260 | 257 |
| K 113 | D | 815 | 835 | 1.282 | 607 | 644 | 995 | 220 | 147 |
| F 112 | D | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| F 113 | D | 236 | 197 | 712 | 195 | 117 | 481 | 37 | 71 |
| L 113 | D | 61 | 11 | 81 | 96 | 8 | 40 | - | 24 |
| S 113 | D | 42 | 13 | - | 53 | 4 | - | 3 | 14 |
| **TOTAL DE NACIONAIS / *TOTAL DOMESTIC PRODUCTION*** | | **6.284** | **7.810** | **8.625** | **6.031** | **7.272** | **7.424** | **398** | **504** |
| **TOTAL DE IMPORTADOS / *TOTAL IMPORTED*** | | - | - | - | **180** | **354** | **667** | - | - |
| **TOTAL GERAL / *GRAND TOTAL*** | | **6.284** | **7.810** | **8.625** | **6.211** | **7.626** | **8.091** | **398** | **504** |

D = diesel/*diesel*; CKD = Completed Knocked Down (veículos desmontados)

Caminhão Scania modelo 113 H
*Scania truck model 113 H*

## 5.5.9 Toyota do Brasil S.A.

Unidades / *Units*

TOYOTA

| | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | | | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | | | EXPORTAÇÃO *EXPORT* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 |
| ***CARS*** | - | - | - | 2.225 | 2.573 | 5.078 | - | - | - |
| ***IMPORTED*** | - | - | - | 2.225 | 2.573 | 5.078 | - | - | - |
| | - | - | - | 500 | 233 | 456 | - | - | - |
| | - | - | - | 1.470 | 1.822 | 4.367 | - | - | - |
| | - | - | - | 68 | 59 | 38 | - | - | - |
| | - | - | - | 187 | 459 | 217 | - | - | - |
| ***LIGHT COMMERCIALS*** | 2.627 | 3.734 | 3.731 | 5.526 | 5.823 | 7.644 | 91 | 29 | 27 |
| ***DOMESTIC PRODUCTION*** | 2.627 | 3.734 | 3.731 | 2.523 | 3.686 | 3.678 | 91 | 29 | 27 |
| D | 30 | 26 | 15 | 30 | 26 | 15 | - | - | - |
| D | 226 | 205 | 232 | 211 | 202 | 231 | 10 | - | - |
| D | 127 | 94 | 95 | 122 | 89 | 93 | - | - | - |
| D | 145 | 275 | 226 | 143 | 276 | 225 | - | - | - |
| D | 52 | 66 | 57 | 52 | 66 | 54 | - | - | - |
| D | 189 | 165 | 228 | 144 | 165 | 218 | 43 | - | - |
| D | 1.361 | 2.453 | 2.159 | 1.340 | 2.421 | 2.129 | 23 | 22 | 21 |
| D | 497 | 450 | 719 | 481 | 441 | 713 | 15 | 7 | 6 |
| ***IMPORTADOS | IMPORTED*** | - | - | - | 3.003 | 2.137 | 3.966 | - | - | - |
| | - | - | - | 919 | 1.279 | 2.804 | - | - | - |
| | - | - | - | 2.084 | 858 | 1.162 | - | - | - |
| ***TOTAL DOMESTIC PRODUCTION*** | **2.627** | **3.734** | **3.731** | **2.523** | **3.686** | **3.678** | **91** | **29** | **27** |
| ***TOTAL IMPORTED*** | - | - | - | **5.228** | **4.710** | **9.044** | - | - | - |
| ***GRAND TOTAL*** | **2.627** | **3.734** | **3.731** | **7.751** | **8.396** | **12.722** | **91** | **29** | **27** |

"Pick-up" 4 x 4 cabine dupla
*Pick-up 4 x 4 double cabin*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.5.10 Volkswagen do Brasil Ltda.

Unidades

| | | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | | | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | | | EXPORTAÇÃO *EXPORT* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | |
| **AUTOMÓVEIS / *CARS*** | | 379.920 | 415.859 | 492.645 | 325.629 | 367.321 | 490.766 | 64.879 | 69.230 | |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | | 379.920 | 415.859 | 492.645 | 315.377 | 348.509 | 426.782 | 64.879 | 69.230 | |
| Fusca (popular) | A | 3.115 | 900 | 230 | 3.088 | 896 | 229 | - | - | |
| Fusca (popular) | G | 3.228 | 16.434 | 17.228 | 3.220 | 16.423 | 17.218 | - | - | |
| Gol 1000 (popular) | G | 59.628 | 118.335 | 76.823 | 59.648 | 118.318 | 76.795 | - | - | |
| Gol PLUS (popular) | G | - | 9.229 | 80.318 | - | 9.242 | 80.314 | - | - | |
| Gol | A | 44.184 | 20.454 | 8.018 | 44.012 | 20.415 | 8.016 | - | - | |
| Gol | G | 84.153 | 69.664 | 134.509 | 77.277 | 66.977 | 122.178 | 6.968 | 2.591 | |
| Parati | A | 11.559 | 8.899 | 3.031 | 11.552 | 8.801 | 3.036 | - | - | |
| Parati | G | 24.513 | 24.416 | 24.610 | 23.789 | 23.775 | 24.093 | 734 | 694 | |
| Voyage | A | 6.248 | 2.224 | 572 | 6.249 | 2.222 | 572 | - | - | |
| Voyage | G | 11.091 | 6.005 | 4.217 | 6.217 | 6.002 | 4.210 | 5.188 | - | |
| Logus | A | 14.724 | 7.536 | 922 | 14.744 | 7.507 | 926 | - | - | |
| Logus | G | 28.562 | 33.454 | 23.356 | 28.496 | 33.080 | 23.335 | 7 | 354 | |
| Pointer | A | 99 | 1.915 | 801 | - | 784 | 803 | - | - | |
| Pointer | G | 579 | 8.213 | 21.330 | - | 9.531 | 19.951 | 7 | 416 | |
| Santana | A | 7.056 | 3.446 | 1.043 | 6.819 | 3.579 | 1.023 | - | - | |
| Santana | G | 19.156 | 13.950 | 32.607 | 18.810 | 13.732 | 32.409 | 499 | 149 | |
| Quantum | A | 3.437 | 1.352 | 433 | 3.418 | 1.369 | 434 | - | - | |
| Quantum | G | 9.206 | 7.070 | 11.833 | 8.037 | 5.856 | 11.240 | 1.154 | 1.229 | |
| Apollo | G | - | - | - | 1 | - | - | - | - | |
| Pointer (CKD) | G | - | 3.573 | 14.477 | - | - | - | - | 3.362 | |
| Voyage (CKD) | G | 24.623 | 28.093 | 21.527 | - | - | - | 25.849 | 28.807 | |
| Gol (CKD) | G | 24.759 | 30.697 | 14.760 | - | - | - | 24.473 | 31.628 | |
| **IMPORTADOS / *IMPORTED*** | | - | - | - | 10.252 | 18.812 | 63.984 | - | - | |
| Voyage | (Argentina) | - | - | - | 4.526 | 2.221 | 4.825 | - | - | |
| Gol | (Argentina) | - | - | - | 5.726 | 11.516 | 140 | - | - | |
| Pointer | (Argentina) | - | - | - | - | - | 599 | - | - | |
| Golf | | - | - | - | - | 5.075 | 46.614 | - | - | |
| Passat | | - | - | - | - | - | 7.093 | - | - | |
| Variant | | - | - | - | - | - | 1.165 | - | - | |
| Ibiza | | - | - | - | - | - | 272 | - | - | |
| Cordoba | | - | - | - | - | - | 3.276 | - | - | |
| **COMERCIAIS LEVES / *LIGHT COMMERCIALS*** | | 71.873 | 82.684 | 89.753 | 62.736 | 71.754 | 83.930 | 9.131 | 10.748 | |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | | 71.873 | 82.684 | 89.753 | 62.736 | 71.754 | 83.930 | 9.131 | 10.748 | |
| Kombi (popular) | A | 2.951 | 1.828 | 775 | 2.961 | 1.830 | 777 | - | - | |
| Kombi (popular) | G | 16.814 | 35.551 | 41.010 | 16.406 | 34.865 | 40.662 | - | 644 | |
| Kombi | A | 781 | - | - | 772 | - | - | - | - | |
| Kombi | G | 3.988 | - | - | 3.888 | - | - | 500 | - | |
| Kombi pick-up (popular) | A | 286 | 122 | 68 | 287 | 123 | 68 | - | - | |
| Kombi pick-up (popular) | G | 1.757 | 1.562 | 3.072 | 1.742 | 1.511 | 3.036 | - | 29 | |
| Kombi pick-up | A | 125 | - | - | 124 | - | - | - | - | |
| Kombi pick-up | G | 679 | - | - | 669 | - | - | 8 | - | |
| Kombi furgão (popular) | A | 427 | 284 | 183 | 428 | 284 | 183 | - | - | |
| Kombi furgão (popular) | G | 4.528 | 5.523 | 7.409 | 3.178 | 4.494 | 6.607 | - | 1.014 | |
| Kombi furgão | A | 350 | - | - | 350 | - | - | - | - | |
| Kombi furgão | G | 2.168 | - | - | 1.547 | - | - | 1.966 | - | |
| Kombi ambulância | A | 72 | 33 | 7 | 71 | 34 | 7 | - | - | |
| Kombi ambulância | G | 242 | 169 | 207 | 220 | 167 | 190 | 21 | 7 | |
| Gol furgão | A | 1.039 | 261 | - | 1.038 | 346 | - | - | - | |
| Gol furgão | G | 1.908 | 715 | 1 | 1.906 | 628 | 1 | - | - | |
| Saveiro | A | 10.262 | 7.508 | 3.877 | 10.257 | 7.502 | 3.833 | - | - | |
| Saveiro | G | 23.496 | 29.128 | 33.144 | 16.892 | 19.970 | 28.566 | 6.636 | 9.054 | |
| **CAMINHÕES / *TRUCKS*** | | 6.212 | 8.642 | 14.353 | 5.113 | 8.381 | 10.636 | 719 | 608 | |
| **LEVES / *LIGHT*** | | 3.071 | 4.529 | 6.875 | 2.629 | 4.620 | 4.442 | 110 | 230 | |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | | 3.071 | 4.529 | 6.875 | 2.629 | 4.620 | 4.442 | 110 | 230 | |
| 7.90 | D | 1.680 | - | - | 1.483 | - | - | 44 | - | |
| 7.100 | D | - | 2.093 | 2.483 | - | 2.167 | 1.928 | - | 79 | |
| 7.110 | D | 1.391 | - | - | 1.146 | - | - | 66 | - | |
| 8.140 | D | - | 2.436 | 4.392 | - | 2.453 | 2.514 | - | 151 | |

(continua na página seguinte / *to be continued*)

# 5. Produção, vendas internas e exportações
## *Production, domestic sales and exports*

### 5.5.11 Volvo do Brasil Veículos Ltda.

| VOLVO | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | | | VENDAS AO MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | | | EXPORTAÇÃO *EXPORT* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | |
| **AUTOMÓVEIS / *CARS*** | - | - | - | 205 | 551 | 1.308 | - | - | |
| **IMPORTADOS / *IMPORTED*** | - | - | - | 205 | 551 | 1.308 | - | - | |
| 440 | - | - | - | 13 | - | - | - | - | |
| 460 | - | - | - | 71 | 244 | 527 | - | - | |
| 850 | - | - | - | 77 | 191 | 399 | - | - | |
| 855 | - | - | - | 4 | 94 | 301 | - | - | |
| 940 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | |
| 945 | - | - | - | 10 | - | - | - | - | |
| 960 | - | - | - | 26 | 22 | 81 | - | - | |
| **CAMINHÕES / *TRUCKS*** | 4.702 | 5.562 | 5.820 | 4.451 | 5.536 | 5.820 | 249 | 410 | |
| **PESADOS / *HEAVY*** | 4.702 | 5.562 | 5.820 | 4.451 | 5.536 | 5.820 | 249 | 410 | |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | 4.702 | 5.562 | 5.820 | 4.451 | 5.134 | 5.531 | 249 | 410 | |
| NL 10 4X2 D | 2.837 | 3.556 | 3.382 | 2.728 | 3.307 | 3.215 | 112 | 219 | |
| NL 10 6X2 D | 1 | 5 | - | 2 | 5 | - | - | - | |
| NL 10 6X4 D | 409 | 321 | 233 | 310 | 270 | 178 | 100 | 57 | |
| NL 12 4X2 D | 1.375 | 1.427 | 1.926 | 1.344 | 1.374 | 1.871 | 31 | 52 | |
| NL 12 6X2 D | 27 | 11 | 37 | 27 | 11 | 35 | - | - | |
| NL 12 6X4 D | 53 | 242 | 242 | 40 | 167 | 232 | 6 | 82 | |
| **IMPORTADOS / *IMPORTED*** | - | - | - | - | 402 | 289 | - | - | |
| FH12 380 4X2 | - | - | - | - | 402 | 289 | - | - | |
| **ÔNIBUS / *BUS*** | 1.037 | 1.267 | 1.395 | 667 | 821 | 1.012 | 643 | 518 | |
| **NACIONAIS / *DOMESTIC PRODUCTION*** | 1.037 | 1.267 | 1.395 | 667 | 821 | 1.012 | 643 | 518 | |
| B 10 D | 401 | 503 | 690 | 235 | 287 | 437 | 357 | 253 | |
| B 12 D | - | 79 | 70 | - | 75 | 39 | - | - | |
| B 58 D | 636 | 685 | 635 | 432 | 459 | 536 | 286 | 265 | |
| **IMPORTADOS / *IMPORTED*** | - | - | - | - | 52 | - | - | - | |
| B 12 | - | - | - | - | 52 | - | - | - | |
| **TOTAL DE NACIONAIS / *TOTAL DOMESTIC PRODUCTION*** | **5.739** | **6.829** | **7.215** | **5.118** | **5.955** | **6.543** | **892** | **928** | |
| **TOTAL DE IMPORTADOS / *TOTAL IMPORTED*** | - | - | - | **205** | **1.005** | **1.597** | - | - | |
| **TOTAL GERAL / *GRAND TOTAL*** | **5.739** | **6.829** | **7.215** | **5.323** | **6.960** | **8.140** | **892** | **928** | |

D = diesel/*diesel*

Caminhão Volvo, modelo NL 12 410 EDC
*Volvo truck, model NL12 410 EDC*

## 5.6 Autoveículos — produção de empresas incorporadas, desativadas ou desligadas da Anfavea — 1957/1990

*Vehicles — production of companies discontinued, merged or no longer Anfavea members — 1957/1990*

Unidades acumuladas / *Cumulative units*

| | PERÍODO DE PRODUÇÃO *PRODUCTION TIME* | AUTOMÓVEIS *CARS* | COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS* | CAMINHÕES *TRUCKS* | ÔNIBUS *BUSES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | (1969/1980) | 184.769 | 15.802 | 65.802 | - | 266.373 |
| | (1978/1989) | 937 | - | - | - | 937 |
| | (1972/1976) | - | - | - | 1.194 | 1.194 |
| | (1986/1990) | - | 1.478 | - | - | 1.478 |
| | (1957/1977) | 23.534 | - | 47.408 | 1.866 | 72.808 |
| | (1981/1984) | 345 | - | - | - | 345 |
| | (1977/1985) | 4.946 | - | 23.765 | 1.432 | 30.143 |
| | (1968/1972) | - | - | - | 1.626 | 1.626 |
| | (1959/1965) | - | - | 5.669 | 299 | 5.968 |
| | (1966/1984) | 20.725 | - | 969 | 3 | 21.697 |
| | (1959/1969) | 68.282 | - | - | - | 68.282 |
| | (1957/1967) | 109.343 | 7.848 | - | - | 117.191 |
| Caminhões | (1981/1984) | 1.416 | 257 | 22.339 | - | 24.012 |
| | (1957/1971) | 192.309 | 385.399 | - | - | 577.708 |

Para informações pormenorizadas ver as edições anteriores desta publicação / *For complementar information, see the last issues of this publication.*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## B — Máquinas agrícolas automotrizes
*Agricultural machinery*

### 5.7 Produção de máquinas agrícolas automotrizes — 1960/1995
*Agricultural machinery production — 1960/1995*

| ANO *YEAR* | CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS* | TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS* | TRATORES DE ESTEIRAS *TRACK-TYPE TRACTORS* | COLHEITADEIRAS *COMBINES* | RETROES-CAVADEIRAS *LOADERS & BACKHOES* | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1960 | – | 37 | – | – | – | |
| 1961 | 751 | 1.679 | – | – | – | |
| 1962 | 1.240 | 7.586 | – | – | – | |
| 1963 | 1.110 | 9.908 | – | – | – | |
| 1964 | 1.765 | 11.537 | – | – | – | |
| 1965 | 2.403 | 8.401 | – | – | – | |
| 1966 | 3.336 | 9.360 | 13 | – | – | |
| 1967 | 2.500 | 6.295 | 73 | – | – | |
| 1968 | 2.463 | 9.819 | 106 | – | – | |
| 1969 | 1.946 | 9.841 | 91 | – | 41 | |
| 1970 | 2.065 | 14.326 | 185 | – | 131 | |
| 1971 | 2.190 | 22.192 | 770 | – | 296 | |
| 1972 | 2.916 | 29.754 | 1.426 | – | 653 | |
| 1973 | 3.466 | 38.705 | 1.961 | – | 977 | |
| 1974 | 5.463 | 46.060 | 2.678 | – | 1.338 | |
| 1975 | 5.606 | 58.301 | 3.942 | – | 1.545 | |
| 1976 | 5.275 | 64.175 | 4.631 | 6.481 | 2.070 | |
| 1977 | 5.384 | 52.227 | 3.474 | 4.242 | 1.569 | |
| 1978 | 5.522 | 47.640 | 2.981 | 3.719 | 2.436 | |
| 1979 | 6.062 | 54.599 | 3.202 | 4.228 | 2.153 | |
| 1980 | 6.896 | 57.974 | 4.285 | 6.003 | 2.320 | |
| 1981 | 4.548 | 39.138 | 3.133 | 4.891 | 1.998 | |
| 1982 | 5.364 | 30.126 | 1.900 | 3.434 | 1.245 | |
| 1983 | 3.213 | 22.663 | 751 | 3.323 | 449 | |
| 1984 | 2.595 | 45.523 | 1.348 | 5.806 | 960 | |
| 1985 | 3.300 | 43.398 | 1.762 | 6.427 | 1.328 | |
| 1986 | 7.128 | 50.450 | 2.409 | 6.747 | 2.236 | |
| 1987 | 4.313 | 46.702 | 2.677 | 6.727 | 2.249 | |
| 1988 | 2.026 | 39.147 | 2.596 | 5.651 | 2.056 | |
| 1989 | 3.007 | 31.715 | 2.038 | 5.020 | 1.900 | |
| 1990 | 2.519 | 24.223 | 1.746 | 2.971 | 1.655 | |
| 1991 | 1.886 | 15.868 | 1.068 | 1.959 | 1.419 | |
| 1992 | 1.790 | 15.648 | 989 | 2.445 | 1.212 | |
| 1993 | 1.403 | 24.500 | 1.234 | 3.445 | 1.595 | |
| 1994 | 1.538 | 41.094 | 1.705 | 5.326 | 1.670 | |
| 1995 | 1.568 | 21.044 | 1.875 | 2.371 | 1.480 | |

Nota/*Note:* Informações sobre colheitadeiras disponíveis a partir de 1976 / *Information on combines available since 1976.*

## 5.8 Vendas de máquinas agrícolas automotrizes ao mercado interno (produção nacional) — 1960/1995

*Sales of agricultural machinery in the domestic market (domestic production) — 1960/1995*

Unidades/*Units*

| ANO *YEAR* | CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS* | TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS* | TRATORES DE ESTEIRAS *TRACK-TYPE TRACTORS* | COLHEITADEIRAS *COMBINES* | RETROES-CAVADEIRAS *LOADERS & BACKHOES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1960 | – | 37 | – | – | – | 37 |
| 1961 | 751 | 1.679 | – | – | – | 2.430 |
| 1962 | 1.240 | 7.586 | – | – | – | 8.826 |
| 1963 | 1.110 | 9.908 | – | – | – | 11.018 |
| 1964 | 1.765 | 11.535 | – | – | – | 13.300 |
| 1965 | 2.403 | 8.401 | – | – | – | 10.804 |
| 1966 | 3.120 | 9.543 | – | – | – | 12.663 |
| 1967 | 1.971 | 6.506 | 72 | – | – | 8.549 |
| 1968 | 2.535 | 9.376 | 104 | – | – | 12.015 |
| 1969 | 2.081 | 9.977 | 54 | – | 5 | 12.117 |
| 1970 | 2.241 | 14.586 | 24 | – | 154 | 17.005 |
| 1971 | 2.215 | 21.947 | 807 | – | 270 | 25.239 |
| 1972 | 2.619 | 29.254 | 1.419 | – | 650 | 33.942 |
| 1973 | 3.543 | 38.918 | 1.869 | – | 980 | 45.310 |
| 1974 | 5.147 | 45.226 | 2.373 | – | 1.309 | 54.055 |
| 1975 | 5.378 | 57.101 | 3.615 | – | 1.478 | 67.572 |
| 1976 | 5.537 | 62.700 | 4.719 | 5.315 | 1.944 | 80.215 |
| 1977 | 5.152 | 47.815 | 3.251 | 5.127 | 1.518 | 62.863 |
| 1978 | 5.251 | 41.017 | 2.570 | 3.457 | 1.627 | 53.922 |
| 1979 | 6.165 | 48.963 | 3.140 | 5.087 | 1.885 | 65.240 |
| 1980 | 6.225 | 50.195 | 3.753 | 5.410 | 2.070 | 67.653 |
| 1981 | 4.724 | 27.949 | 2.393 | 4.522 | 837 | 40.425 |
| 1982 | 5.157 | 24.615 | 1.503 | 3.285 | 618 | 35.178 |
| 1983 | 2.996 | 22.546 | 877 | 3.512 | 569 | 30.500 |
| 1984 | 2.566 | 41.645 | 1.198 | 5.469 | 825 | 51.703 |
| 1985 | 3.139 | 40.736 | 1.600 | 5.775 | 1.215 | 52.465 |
| 1986 | 6.558 | 45.297 | 2.245 | 6.544 | 2.146 | 62.790 |
| 1987 | 3.593 | 38.815 | 2.010 | 5.747 | 2.022 | 52.187 |
| 1988 | 1.854 | 29.921 | 1.360 | 4.753 | 1.596 | 39.484 |
| 1989 | 2.617 | 26.310 | 1.493 | 3.942 | 1.527 | 35.889 |
| 1990 | 1.911 | 21.241 | 1.140 | 2.350 | 1.562 | 28.204 |
| 1991 | 1.983 | 13.495 | 589 | 1.718 | 1.159 | 18.944 |
| 1992 | 1.570 | 11.727 | 532 | 2.004 | 1.011 | 16.884 |
| 1993 | 1.096 | 21.396 | 908 | 2.735 | 1.272 | 27.407 |
| 1994 | 1.308 | 38.491 | 1.180 | 4.049 | 1.428 | 46.456 |
| 1995 | 1.210 | 17.584 | 1.155 | 1.423 | 1.334 | 22.706 |

Nota/*Note*: Informações sobre colheitadeiras disponíveis a partir de 1976 / *Information on combines available since 1976.*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
## *Production, domestic sales and exports*

### 5.9 Vendas de máquinas agrícolas automotrizes por unidades da Federação (produção nacional) — 1994
*Agricultural machinery sales by states (domestic production) — 1994*

Unidades

| REGIÃO *REGION* UNIDADES DA FEDERAÇÃO *STATES* | CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS* | TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS* | | | | | TRATORES DE ESTEIRAS *TRACK-TYPE TRACTORS* | COLHEITADEIRAS *COMBINES* | RETROESCAVADEIRAS *LOADERS & BACK-HOES* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Até 49 cv *Up to 49 cv* | De 50 cv a 99 cv *From 50 cv to 99 cv* | De 100 cv a 199 cv *From 100 cv to 199 cv* | A partir de 200 cv *200 cv & Over* | Total *Total* | | | |
| **NORTE/*NORTH*** | 26 | 74 | 350 | 246 | - | 670 | 252 | 38 | 40 |
| Amazonas | 9 | 7 | 9 | 1 | - | 17 | 5 | 1 | 10 |
| Pará | 11 | 26 | 190 | 88 | - | 304 | 211 | 3 | 23 |
| Rondônia | 2 | - | 39 | 41 | - | 80 | 22 | - | 4 |
| Acre | - | 1 | 5 | 5 | - | 11 | 2 | - | 2 |
| Amapá | 2 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 |
| Roraima | - | 40 | 4 | 2 | - | 46 | 2 | 5 | - |
| Tocantins | 2 | - | 103 | 108 | - | 211 | 9 | 29 | - |
| **NORDESTE/*NORTH-EAST*** | 17 | 26 | 1.293 | 500 | - | 1.819 | 71 | 124 | 78 |
| Maranhão | 12 | 5 | 110 | 60 | - | 175 | 13 | 40 | 5 |
| Piauí | - | 6 | 67 | 19 | - | 92 | 5 | 4 | 1 |
| Ceará | - | 1 | 145 | 28 | - | 174 | 16 | 6 | 10 |
| Rio Grande do Norte | 1 | - | 117 | 10 | - | 127 | 6 | 2 | 4 |
| Paraíba | 1 | - | 24 | 17 | - | 41 | 2 | - | 1 |
| Pernambuco | 1 | 1 | 148 | 20 | - | 169 | 10 | - | 18 |
| Alagoas | - | 3 | 137 | 91 | - | 231 | 3 | - | - |
| Sergipe | - | - | 97 | 4 | - | 101 | 1 | - | 7 |
| Bahia | 2 | 10 | 448 | 251 | - | 709 | 15 | 72 | 32 |
| **SUDESTE/*SOUTH-EAST*** | 638 | 418 | 12.714 | 2.957 | 6 | 16.095 | 280 | 441 | 555 |
| Minas Gerais | 28 | 118 | 3.244 | 673 | 2 | 4.037 | 122 | 174 | 288 |
| Espírito Santo | 252 | 16 | 411 | 49 | - | 476 | 29 | 1 | 24 |
| Rio de Janeiro | 145 | 79 | 147 | 25 | 3 | 254 | 13 | - | 41 |
| São Paulo | 213 | 205 | 8.912 | 2.210 | 1 | 11.328 | 116 | 266 | 202 |
| **SUL/*SOUTH*** | 534 | 718 | 9.980 | 3.114 | 4 | 13.816 | 179 | 1.638 | 646 |
| Paraná | 92 | 99 | 5.862 | 1.762 | - | 7.723 | 133 | 762 | 202 |
| Santa Catarina | 232 | 183 | 1.613 | 166 | - | 1.962 | 9 | 64 | 179 |
| Rio Grande do Sul | 210 | 436 | 2.505 | 1.186 | 4 | 4.131 | 37 | 812 | 265 |
| **CENTRO-OESTE/ *CENTER WEST*** | 93 | 39 | 2.806 | 3.229 | 17 | 6.091 | 398 | 1.808 | 109 |
| Mato Grosso | 2 | 1 | 626 | 1.296 | 14 | 1.937 | 221 | 977 | 14 |
| Mato Grosso do Sul | - | 7 | 628 | 1.161 | - | 1.796 | 89 | 349 | 57 |
| Goiás | 10 | 8 | 1.413 | 715 | 3 | 2.139 | 83 | 475 | 36 |
| Distrito Federal | 81 | 23 | 139 | 57 | - | 219 | 5 | 7 | 2 |
| **TOTAL / *TOTAL*** | **1.308** | **1.275** | **27.143** | **10.046** | **27** | **38.491** | **1.180** | **4.049** | **1.428** |

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.11 Exportações de máquinas agrícolas automotrizes — unidades — 1964/1995
*Agricultural machinery exports — units — 1964/1995*

| ANO *YEAR* | CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS* | TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS* | TRATORES DE ESTEIRAS *TRACK-TYPE TRACTORS* | COLHEITADEIRAS *COMBINES* | RETROES-CAVADEIRAS *LOADERS & BACKHOES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1964 | - | 2 | - | - | - | |
| 1965 | - | - | - | - | - | |
| 1966 | - | 6 | - | - | - | |
| 1967 | 10 | 31 | - | - | - | |
| 1968 | 89 | 7 | - | - | - | |
| 1969 | 50 | 7 | - | - | - | |
| 1970 | 76 | 41 | - | - | - | |
| 1971 | - | 98 | - | - | - | |
| 1972 | - | 186 | - | - | - | |
| 1973 | 6 | 386 | 88 | - | 6 | |
| 1974 | 52 | 877 | 175 | - | 26 | |
| 1975 | 85 | 611 | 176 | - | 62 | |
| 1976 | 237 | 460 | 44 | 80 | 55 | |
| 1977 | 132 | 4.546 | 202 | 129 | 79 | |
| 1978 | 205 | 6.123 | 206 | 145 | 345 | |
| 1979 | 193 | 7.201 | 522 | 224 | 219 | |
| 1980 | 337 | 7.685 | 428 | 279 | 322 | |
| 1981 | 179 | 10.040 | 397 | 314 | 1.042 | |
| 1982 | 59 | 6.234 | 329 | 120 | 359 | |
| 1983 | 103 | 1.895 | 221 | 164 | 80 | |
| 1984 | 213 | 3.294 | 227 | 310 | 61 | |
| 1985 | 259 | 3.279 | 216 | 534 | 47 | |
| 1986 | 467 | 5.437 | 200 | 525 | 59 | |
| 1987 | 641 | 6.593 | 599 | 522 | 240 | |
| 1988 | 357 | 9.173 | 843 | 776 | 364 | |
| 1989 | 223 | 6.150 | 903 | 1.227 | 318 | |
| 1990 | 551 | 2.758 | 542 | 891 | 138 | |
| 1991 | 174 | 2.974 | 365 | 447 | 258 | |
| 1992 | 164 | 4.263 | 486 | 569 | 341 | |
| 1993 | 336 | 2.725 | 518 | 611 | 293 | |
| 1994 | 283 | 2.748 | 544 | 1.204 | 249 | |
| 1995 | 327 | 3.138 | 721 | 948 | 129 | |

Nota/*Note:* Informações sobre colheitadeiras disponíveis a partir de 1976 / *Information on combines available since 1976.*

## 5.12 Exportações de máquinas agrícolas automotrizes por países de destino — unidades — 1994

*Agricultural machinery exports by countries of destination — units — 1994*

Unidades/*Units*

| PAÍSES *CONTRIES* | CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS* | TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS* | TRATORES DE ESTEIRAS *TRACK-TYPE TRACTORS* | COLHEITADEIRAS *COMBINESS* | RETROES-CAVADEIRAS *LOADERS & BACKHOES* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AMÉRICA DO SUL/*SOUTH AMERICA* | | | | | | |
| Argentina | 10 | 754 | 29 | 742 | 143 | 1.678 |
| [illegible] | 1 | 467 | 53 | 91 | 4 | 616 |
| [illegible] | 2 | 258 | 2 | 19 | 26 | 307 |
| Colômbia | - | 90 | 44 | 3 | 1 | 138 |
| [illegible] | - | 15 | 34 | 36 | - | 85 |
| [illegible] | - | - | 4 | 14 | - | 18 |
| Paraguai | 8 | 687 | 40 | 207 | 13 | 955 |
| [illegible] | - | 9 | 34 | 4 | 20 | 67 |
| Suriname | - | 1 | - | 3 | - | 4 |
| Uruguai | 2 | 277 | 1 | 65 | 7 | 352 |
| Venezuela | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Total | 23 | 2.558 | 243 | 1.184 | 214 | 4.222 |
| AMÉRICA CENTRAL E CARIBE/ *CENTRAL AMERICA AND CARIBBEAN ISLES* | | | | | | |
| Barbados | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Costa Rica | - | - | 2 | 4 | - | 6 |
| El Salvador | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Guatemala | - | 4 | - | - | - | 4 |
| Honduras | - | 17 | 3 | - | - | 20 |
| Jamaica | - | 27 | 5 | - | - | 32 |
| Nicaragua | - | 2 | - | - | - | 2 |
| Panamá | - | 33 | - | 8 | - | 41 |
| Porto Rico/*Puerto Rico* | - | 18 | 5 | - | - | 23 |
| República Dominicana/*DominicanRepublic* | - | 48 | 1 | - | - | 49 |
| Total | - | 149 | 18 | 12 | - | 179 |
| AMÉRICA DO NORTE/*NORTH AMERICA* | | | | | | |
| Canadá | - | - | 3 | - | - | 3 |
| Estados Unidos/*USA* | - | - | 188 | - | - | 188 |
| México | - | 24 | 11 | - | 35 | 70 |
| Total | - | 24 | 202 | - | 35 | 261 |
| ÁFRICA/*AFRICA* | | | | | | |
| África do Sul/*South Africa* | - | 2 | 14 | - | - | 16 |
| Costa do Marfim/*Ivory Coast* | 248 | 1 | - | - | - | 249 |
| Gabão | - | - | 12 | - | - | 12 |
| Senegal | - | - | - | 5 | - | 5 |
| Tunísia | - | - | 1 | - | - | 1 |
| [illegible] | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Total | 248 | 4 | 27 | 5 | - | 284 |
| ÁSIA/*ASIA* | | | | | | |
| China (Taiwan)/*Taiwan* | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Iêmen | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Indonésia | - | - | 18 | - | - | 18 |
| Israel | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Paquistão/*Pakistan* | - | - | 3 | - | - | 3 |
| Vietnã/*Viet Nam* | 12 | - | - | - | - | 12 |
| Total | 12 | - | 24 | - | - | 36 |
| EUROPA/*EUROPE* | | | | | | |
| Bélgica/*Belgium* | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Croácia/*Croatia* | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Irlanda/*Ireland* | - | - | 1 | - | - | 1 |
| [illegible] | - | - | 11 | - | - | 11 |
| Portugal/*Portugal* | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Reino Unido/*United Kingdom* | - | - | 14 | - | - | 14 |
| Suíça/*Switzerland* | - | 12 | - | 2 | - | 14 |
| Total | - | 12 | 30 | 3 | - | 45 |
| OCEANIA/*OCEANIA* | | | | | | |
| Austrália/*Australia* | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Total | - | 1 | - | - | - | 1 |
| TOTAL GERAL/*GRAND TOTAL* | 283 | 2.748 | 544 | 1.204 | 249 | 5.028 |

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.13 Exportações de máquinas agrícolas automotrizes por países de destino — unidades — 1995
*Agricultural machinery exports by countries of destination—units—1995*

| PAÍSES *CONTRIES* | CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS* | TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS* | TRATORES DE ESTEIRAS *TRACK-TYPE TRACTORS* | COLHEITADEIRAS *COMBINESS* | RETROES-CAVADEIRAS *LOADERS & BACKHOES* | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **AMÉRICA DO SUL/*SOUTH AMERICA*** | | | | | | |
| Argentina/*Argentina* | - | 446 | 33 | 437 | 61 | |
| Bolívia/*Bolivia* | 1 | 468 | 56 | 114 | 6 | |
| Chile/*Chile* | - | 381 | 26 | 42 | 12 | |
| Colômbia/*Colombia* | - | 146 | 27 | 5 | - | |
| Equador/*Ecuador* | 2 | 16 | 5 | 19 | - | |
| Guiana/*Guiana* | 2 | 2 | 11 | 30 | - | |
| Paraguai/*Paraguay* | 46 | 621 | 61 | 140 | 17 | |
| Peru/*Peru* | 2 | 24 | 84 | 8 | 17 | |
| Suriname/*Surinam* | - | 18 | - | 10 | - | |
| Uruguai/*Uruguay* | 17 | 456 | 4 | 43 | 16 | |
| Venezuela/*Venezuela* | - | 1 | - | 8 | - | |
| **Total/*Total*** | 70 | 2.579 | 307 | 856 | 129 | |
| **AMÉRICA CENTRAL E CARIBE/ *CENTRAL AMERICA AND CARIBBEAN ISLES*** | | | | | | |
| Costa Rica/*Costa Rica* | - | 1 | - | 3 | - | |
| Guatemala/*Guatemala* | - | 19 | 13 | - | - | |
| Haiti/*Haiti* | 17 | - | - | - | - | |
| Honduras/*Honduras* | - | 8 | 2 | - | - | |
| Jamaica/*Jamaica* | - | 36 | 2 | - | - | |
| Nicarágua/*Nicaragua* | - | 2 | - | 2 | - | |
| Panamá/*Panama* | - | 35 | - | 9 | - | |
| Porto Rico/*Puerto Rico* | - | 72 | 2 | - | - | |
| Rep. Dominicana/*DominicanRepublic* | - | 12 | - | 8 | - | |
| **Total/*Total*** | 17 | 185 | 19 | 22 | - | |
| **AMÉRICA DO NORTE/*NORTH AMERICA*** | | | | | | |
| Estados Unidos/*USA* | - | - | 255 | - | - | |
| México/*Mexico* | - | - | 7 | - | - | |
| **Total/*Total*** | - | - | 262 | - | - | |
| **ÁFRICA/*AFRICA*** | | | | | | |
| Africa do Sul/*South Africa* | - | - | 19 | - | - | |
| Argélia/*Algeria* | - | - | 5 | - | - | |
| Camarões/*Cameroon* | - | 2 | - | - | - | |
| Costa do Marfim/*Ivory Coast* | 100 | - | - | - | - | |
| Egito/*Egypt* | - | 6 | - | - | - | |
| Etiópia/*Ethiopia* | - | - | 2 | 7 | - | |
| Gabão/*Gabon* | - | 1 | 4 | - | - | |
| Guiné/Guinea | - | 2 | - | - | - | |
| Líbia/*Libya* | - | - | 1 | 40 | - | |
| Mali/*Mali* | - | - | 1 | - | - | |
| Marrocos/*Morocco* | - | - | - | 7 | - | |
| Moçambique/*Mozambique* | 40 | - | - | - | - | |
| Nigéria/*Nigeria* | - | - | 1 | - | - | |
| Quênia/*Quenia* | - | 51 | - | - | - | |
| Senegal/*Senegal* | - | 1 | - | - | - | |
| Tanzânia/*Tanzania* | - | 1 | - | - | - | |
| Tunísia/*Tunisia* | - | 2 | 1 | - | - | |
| Uganda/*Uganda* | - | - | - | 1 | - | |
| Zimbábue/*Zimbabwe* | - | 100 | 2 | - | - | |
| **Total/*Total*** | 140 | 166 | 36 | 55 | - | |
| **ÁSIA/*ASIA*** | | | | | | |
| Cingapura/*Singapore* | - | - | 2 | - | - | |
| Coréia do Sul/*South Korea* | - | 10 | - | - | - | |
| Iêmen/*Yemen* | - | - | 3 | 8 | - | |
| Indonésia/*Indonesia* | - | 77 | 18 | - | - | |
| Japão/*Japan* | 100 | - | 35 | - | - | |
| Malásia/*Malaya* | - | - | - | 1 | - | |
| **Total/*Total*** | 100 | 87 | 58 | 9 | - | |
| **EUROPA/*EUROPE*** | | | | | | |
| Espanha/*Spain* | - | 18 | - | - | - | |
| França/*France* | - | 102 | 7 | 6 | - | |
| Itália/*Italy* | - | - | 16 | - | - | |
| Portugal/*Portugal* | - | - | 1 | - | - | |
| Reino Unido/*UK* | - | - | 15 | - | - | |
| **Total/*Total*** | - | 120 | 39 | 6 | - | |
| **OCEANIA/*OCEANIA*** | | | | | | |
| Austrália/*Australia* | - | 1 | - | - | - | |
| **Total/*Total*** | - | 1 | - | - | - | |
| **TOTAL GERAL/*GRAND TOTAL*** | **327** | **3.138** | **721** | **948** | **129** | |

## 5.14 Produção de tratores de rodas por empresa e faixa de potência — 1960/1995
*Production of wheel tractors by company and power — 1960/1995*

### 5.14.1 AGCO do Brasil Comércio e Indústria Ltda.

Unidades/*Units*

| Ano | Até 49 cv *Up to 49 cv* | De 50 cv a 99 cv *From 50 cv to 99 cv* | De 100 cv a 199 cv *From 100 cv to199 cv* | A partir de 200 cv *200 cv & over* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1961 | - | 7 | - | - | 7 |
| 1962 | 1.528 | - | - | - | 1.528 |
| 1963 | 3.287 | - | - | - | 3.287 |
| 1964 | 4.032 | - | - | - | 4.032 |
| 1965 | 2.723 | 101 | - | - | 2.824 |
| 1966 | 3.604 | 501 | - | - | 4.105 |
| 1967 | 1.907 | 534 | - | - | 2.441 |
| 1968 | 2.720 | 2.339 | - | - | 5.059 |
| 1969 | 1.904 | 2.701 | - | - | 4.605 |
| 1970 | 2.998 | 4.619 | - | - | 7.617 |
| 1971 | 3.708 | 5.634 | 1.365 | - | 10.707 |
| 1972 | 5.333 | 8.958 | 1.316 | - | 15.607 |
| 1973 | 6.266 | 11.507 | 1.490 | - | 19.263 |
| 1974 | 7.392 | 10.955 | 1.294 | - | 19.641 |
| 1975 | 6.964 | 19.902 | 1.702 | - | 28.568 |
| 1976 | 5.796 | 20.685 | 1.638 | - | 28.119 |
| 1977 | 3.974 | 15.536 | 766 | - | 20.276 |
| 1978 | 2.913 | 13.974 | 993 | - | 17.880 |
| 1979 | 2.426 | 14.288 | 1.280 | - | 17.994 |
| 1980 | 1.376 | 15.351 | 1.271 | - | 17.998 |
| 1981 | 837 | 8.877 | 1.353 | - | 11.067 |
| 1982 | 514 | 7.783 | 1.132 | - | 9.429 |
| 1983 | 375 | 7.809 | 1.046 | 11 | 9.241 |
| 1984 | 590 | 13.667 | 1.990 | 19 | 16.266 |
| 1985 | 1.166 | 12.221 | 2.132 | 3 | 15.522 |
| 1986 | 1.445 | 16.225 | 1.620 | 1 | 19.291 |
| 1987 | 1.058 | 15.775 | 2.252 | - | 19.085 |
| 1988 | 569 | 11.808 | 2.796 | - | 15.173 |
| 1989 | 516 | 9.959 | 973 | - | 11.448 |
| 1990 | 395 | 7.641 | 786 | - | 8.822 |
| 1991 | 291 | 4.996 | 870 | - | 6.157 |
| 1992 | 120 | 4.401 | 983 | - | 5.504 |
| 1993 | 136 | 8.398 | 1.830 | - | 10.364 |
| 1994 | 37 | 15.409 | 2.562 | - | 18.008 |
| 1995 | [-2]* | 7.970 | 1.020 | - | 8.988 |

- Transformado em outro produto / *Transformed in to another product.*
- AGCO sucedeu a Iochpe-Maxion em 1996, na divisão de máquinas agrícolas e industriais
*AGCO took the place of Iochpe-Maxion in 1996, in the division of agricultural and industrial machines.*

Fábrica da AGCO em Canoas, RS
*AGCO plant in Canoas, RS*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.14 Produção de tratores de rodas por empresa e faixa de potência — 1960/1995
*Production of wheel tractors by company and power — 1960/1995*

### 5.14.2 Agrale S.A.

Unidades

| ANO *YEAR* | Até 49 cv *Up to 49 cv* | De 50 cv a 99 cv *From 50 cv to 99 cv* | De 100 cv a 199 cv *From 100 cv to199 cv* | A partir de 200 cv *200 cv & over* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1968 | 148 | - | - | - | 148 |
| 1969 | 335 | - | - | - | 335 |
| 1970 | 409 | - | - | - | 409 |
| 1971 | 366 | - | - | - | 366 |
| 1972 | 850 | - | - | - | 850 |
| 1973 | 2.062 | - | - | - | 2.062 |
| 1974 | 2.986 | - | - | - | 2.986 |
| 1975 | 2.992 | - | - | - | 2.992 |
| 1976 | 3.627 | - | - | - | 3.627 |
| 1977 | 4.241 | - | - | - | 4.241 |
| 1978 | 4.002 | - | - | - | 4.002 |
| 1979 | 4.281 | - | - | - | 4.281 |
| 1980 | 4.282 | - | - | - | 4.282 |
| 1981 | 2.598 | - | - | - | 2.598 |
| 1982 | 1.923 | - | - | - | 1.923 |
| 1983 | 1.250 | - | - | - | 1.250 |
| 1984 | 2.652 | - | - | - | 2.652 |
| 1985 | 2.748 | - | - | - | 2.748 |
| 1986 | 3.052 | - | - | - | 3.052 |
| 1987 | 3.482 | - | - | - | 3.482 |
| 1988 | 979 | - | - | - | 979 |
| 1989 | 959 | - | - | - | 959 |
| 1990 | 823 | 134 | 91 | - | 1.048 |
| 1991 | 770 | 128 | 190 | - | 1.088 |
| 1992 | 344 | 175 | 612 | - | 1.131 |
| 1993 | 455 | 194 | 1.183 | - | 1.832 |
| 1994 | 697 | 137 | 1.101 | - | 1.935 |
| 1995 | 533 | 54 | 222 | - | 809 |

AGRALE

Fábrica 1 da Agrale em Caxias do Sul, RS
*Agrale plant 1 in Caxias do Sul, RS*

## Produção de tratores de rodas por empresa e faixa de potência — 1960/1995
*Production of wheel tractors by company and power — 1960/1995*

### 5.14.3 New Holland Latino Americana Ltda.

Unidades/*Units*

| Até 49 cv *Up to 49 cv* | De 50 cv a 99 cv *From 50 cv to 99 cv* | De 100 cv a 199 cv *From 100 cv to199 cv* | A partir de 200 cv *200 cv & over* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|
| - | 32 | - | - | 32 |
| - | 1.247 | - | - | 1.247 |
| - | 3.179 | - | - | 3.179 |
| - | 2.541 | - | - | 2.541 |
| - | 2.168 | - | - | 2.168 |
| - | 1.420 | - | - | 1.420 |
| - | 1.408 | - | - | 1.408 |
| - | 448 | - | - | 448 |
| - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - |
| - | 5.186 | - | - | 5.186 |
| - | 8.826 | - | - | 8.826 |
| - | 9.636 | - | - | 9.636 |
| - | 12.575 | - | - | 12.575 |
| - | 13.482 | - | - | 13.482 |
| - | 14.105 | - | - | 14.105 |
| - | 8.606 | - | - | 8.606 |
| - | 3.345 | - | - | 3.345 |
| - | 7.921 | - | - | 7.921 |
| - | 9.728 | - | - | 9.728 |
| - | 10.588 | - | - | 10.588 |
| - | 9.323 | 156 | - | 9.479 |
| - | 6.915 | 1.932 | - | 8.847 |
| - | 4.210 | 1.959 | - | 6.169 |
| - | 2.606 | 1.505 | - | 4.111 |
| - | 1.636 | 1.041 | - | 2.677 |
| - | 1.396 | 1.497 | - | 2.893 |
| - | 2.538 | 1.937 | - | 4.475 |
| - | 6.061 | 2.950 | - | 9.011 |
| - | 3.264 | 1.831 | - | 5.095 |

NEW HOLLAND

Fábrica da New Holland em Curitiba, PR
*New Holland plant in Curitiba, PR*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.14 Produção de tratores de rodas por empresa e faixa de potência — 1960/1995
*Production of wheel tractors by company and power — 1960/1995*

### 5.14.4 Valtra do Brasil S.A.

Unidades

| ANO *YEAR* | Até 49 cv *Up to 49 cv* | De 50 cv a 99 cv *From 50 cv to 99 cv* | De 100 cv a 199 cv *From 100 cv to199 cv* | A partir de 200 cv *200 cv & over* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1960 | 5 | - | - | - | 5 |
| 1961 | 327 | - | - | - | 327 |
| 1962 | 1.600 | - | - | - | 1.600 |
| 1963 | 1.638 | - | - | - | 1.638 |
| 1964 | 269 | 1.956 | - | - | 2.225 |
| 1965 | - | 1.570 | - | - | 1.570 |
| 1966 | - | 1.340 | - | - | 1.340 |
| 1967 | - | 1.389 | - | - | 1.389 |
| 1968 | - | 1.657 | - | - | 1.657 |
| 1969 | - | 2.309 | - | - | 2.309 |
| 1970 | - | 3.553 | - | - | 3.553 |
| 1971 | - | 6.250 | - | - | 6.250 |
| 1972 | - | 8.239 | - | - | 8.239 |
| 1973 | - | 9.961 | 44 | - | 10.005 |
| 1974 | - | 11.414 | 594 | - | 12.008 |
| 1975 | - | 13.374 | 706 | - | 14.080 |
| 1976 | - | 13.742 | 1.329 | - | 15.071 |
| 1977 | - | 14.549 | 405 | - | 14.954 |
| 1978 | - | 10.278 | 604 | - | 10.882 |
| 1979 | - | 12.929 | 618 | - | 13.547 |
| 1980 | - | 13.594 | 788 | - | 14.382 |
| 1981 | - | 7.378 | 755 | - | 8.133 |
| 1982 | - | 6.548 | 1.258 | - | 7.806 |
| 1983 | - | 4.752 | 1.565 | - | 6.317 |
| 1984 | - | 11.017 | 3.009 | - | 14.026 |
| 1985 | - | 8.929 | 2.746 | - | 11.675 |
| 1986 | - | 10.387 | 2.036 | - | 12.423 |
| 1987 | - | 8.421 | 2.589 | - | 11.010 |
| 1988 | - | 7.761 | 2.543 | - | 10.304 |
| 1989 | - | 6.457 | 1.902 | - | 8.359 |
| 1990 | - | 5.376 | 1.653 | - | 7.029 |
| 1991 | - | 3.586 | 982 | - | 4.568 |
| 1992 | - | 3.362 | 1.648 | - | 5.010 |
| 1993 | - | 4.529 | 2.430 | - | 6.959 |
| 1994 | - | 7.090 | 4.132 | - | 11.222 |
| 1995 | - | 3.893 | 1.470 | - | 5.363 |

Nota/*Note:* Valtra é nova denominação da Valmet / *Previously Valmet.*

SISU Valmet

Fábrica da Valtra em Mogi das Cruzes, SP
*Valtra plant in Mogi das Cruzes, SP*

## 5.14 Produção de tratores de rodas por empresa e faixa de potência — 1960/1995

*Production of wheel tractors by company and power — 1960/1995*

### 5.14.5 Yanmar do Brasil S.A.

Unidades/*Units*

| ANO *YEAR* | Até 49 cv *Up to 49 cv* | De 50 cv a 99 cv *From 50 cv to 99 cv* | De 100 cv a 199 cv *From 100 cv to199 cv* | A partir de 200 cv *200 cv & over* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1988 | 767 | - | - | - | 767 |
| 1989 | 1.031 | - | - | - | 1.031 |
| 1990 | 856 | - | - | - | 856 |
| 1991 | 363 | - | - | - | 363 |
| 1992 | 614 | - | - | - | 614 |
| 1993 | 344 | - | - | - | 344 |
| 1994 | 577 | - | - | - | 577 |
| 1995 | 690 | - | - | - | 690 |

YANMAR

Fábrica da Yanmar em Indaiatuba, SP
*Yanmar plant in Indaiatuba, SP*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.15 Produção de cultivadores motorizados por empresa — 1961/1995
*Tillers production by company — 1961/1995*

Unidades

| ANO *YEAR* | AGRALE | KUBOTA | YANMAR |
|---|---|---|---|
| 1961 | - | 751 | - |
| 1962 | - | 1.240 | - |
| 1963 | - | 1.110 | - |
| 1964 | 55 | 1.710 | - |
| 1965 | - | 1.420 | - |
| 1966 | 158 | 2.000 | - |
| 1967 | 341 | 1.670 | - |
| 1968 | 158 | 1.240 | - |
| 1969 | 14 | 1.270 | - |
| 1970 | 30 | 1.490 | - |
| 1971 | 10 | 1.729 | - |
| 1972 | 5 | 2.011 | - |
| 1973 | 34 | 2.984 | 448 |
| 1974 | - | 3.314 | 2.149 |
| 1975 | - | 3.166 | 2.440 |
| 1976 | - | 2.535 | 2.740 |
| 1977 | - | 2.979 | 2.405 |
| 1978 | - | 3.270 | 2.252 |
| 1979 | - | 3.425 | 2.637 |
| 1980 | - | 3.626 | 3.270 |
| 1981 | - | 2.526 | 2.022 |
| 1982 | - | 2.713 | 2.651 |
| 1983 | - | 1.485 | 1.728 |
| 1984 | - | 1.170 | 1.425 |
| 1985 | - | 1.668 | 1.632 |
| 1986 | - | 3.005 | 4.123 |
| 1987 | - | 2.184 | 2.129 |
| 1988 | - | 1.161 | 865 |
| 1989 | - | 1.652 | 1.355 |
| 1990 | - | 1.402 | 1.117 |
| 1991 | - | 754 | 1.132 |
| 1992 | - | 876 | 914 |
| 1993 | - | 726 | 677 |
| 1994 | - | 677 | 861 |
| 1995 | - | 651 | 917 |

Cultivador M14ON
*Tiller M14ON*

Cultivador TC 11S
*Tiller TC 11S*

## 5.16 Produção de colheitadeiras por empresa — 1976/1995

*Combines production by company — 1961/1995*

Unidades/*Units*

| ANO *YEAR* | AGCO | IDEAL | NEW HOLLAND | SLC-JOHN DEERE |
|---|---|---|---|---|
| 1976 | 1.918 | 737 | 1.515 | 2.311 |
| 1977 | 650 | 572 | 1.356 | 1.664 |
| 1978 | 697 | 204 | 1.614 | 1.204 |
| 1979 | 842 | 189 | 1.635 | 1.562 |
| 1980 | 929 | 797 | 1.935 | 2.342 |
| 1981 | 820 | 668 | 1.954 | 1.449 |
| 1982 | 591 | 511 | 1.179 | 1.153 |
| 1983 | 736 | 332 | 1.079 | 1.176 |
| 1984 | 1.515 | 848 | 1.748 | 1.695 |
| 1985 | 1.481 | 930 | 2.167 | 1.849 |
| 1986 | 1.660 | 1.110 | 2.029 | 1.948 |
| 1987 | 1.757 | 902 | 2.121 | 1.947 |
| 1988 | 1.487 | 900 | 1.567 | 1.697 |
| 1989 | 1.642 | 524 | 1.386 | 1.468 |
| 1990 | 876 | 230 | 885 | 980 |
| 1991 | 502 | 218 | 584 | 655 |
| 1992 | 599 | 286 | 593 | 967 |
| 1993 | 695 | 390 | 1.038 | 1.322 |
| 1994 | 1.147 | 536 | 1.707 | 1.936 |
| 1995 | 398 | 97 | 859 | 1.017 |

Nota: AGCO sucedeu em 1996 a Iochpe-Maxion na divisão de máquinas agrícolas e industriais; Ideal é marca da AGCO / *ACGO Ideal is ACGO trade mark.*

Colheitadeira MF 5650
*Combine MF 5650*

Colheitadeira TC57
*Combine TC57*

Colheitadeira 8500 turbo
*Combine 8500 turbo*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

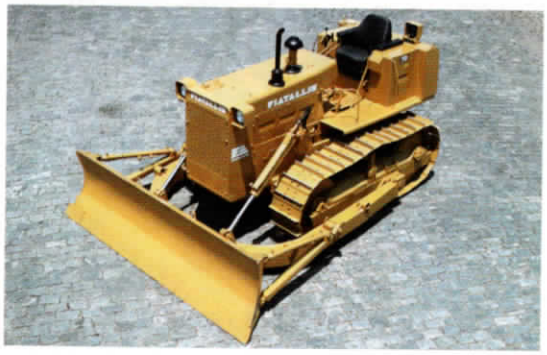
## 5.17 Produção de tratores de esteiras — 1966/1995
*Production of track type tractors — 1966/1995*

| ANO *YEAR* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* |
|---|---|
| 1966 | 13 |
| 1967 | 73 |
| 1968 | 106 |
| 1969 | 91 |
| 1970 | 185 |
| 1971 | 770 |
| 1972 | 1.426 |
| 1973 | 1.961 |
| 1974 | 2.678 |
| 1975 | 3.942 |
| 1976 | 4.631 |
| 1977 | 3.474 |
| 1978 | 2.981 |
| 1979 | 3.202 |
| 1980 | 4.285 |
| 1981 | 3.133 |
| 1982 | 1.900 |
| 1983 | 751 |
| 1984 | 1.348 |
| 1985 | 1.762 |
| 1986 | 2.409 |
| 1987 | 2.677 |
| 1988 | 2.596 |
| 1989 | 2.038 |
| 1990 | 1.746 |
| 1991 | 1.068 |
| 1992 | 989 |
| 1993 | 1.234 |
| 1994 | 1.705 |
| 1995 | 1.875 |

Nota/*Note:* Esta tabela compreende a produção das empresas Caterpillar, Fiat Allis e Komatsu / *This table includes the production of Caterpillar, Fiat Allis e Komatsu*

CATERPILLAR

Trator de esteiras D5E
*Track type tractor D5E*



FIATALLIS

Trator de esteiras FA 120
*Track type tractor FA 120*

KOMATSU

Trator de esteiras D60E-8C
*Track type tractor D60E-8C*

## 5.18 Produção de retroescavadeiras — 1969/1995

*Loaders & backhoes production — 1969/1995*

Unidades/*Units*

| ANO *YEAR* | PRODUÇÃO *PRODUCTION* |
|---|---|
| 1969 | 41 |
| 1970 | 131 |
| 1971 | 296 |
| 1972 | 653 |
| 1973 | 977 |
| 1974 | 1.338 |
| 1975 | 1.545 |
| 1976 | 2.070 |
| 1977 | 1.569 |
| 1978 | 2.436 |
| 1979 | 2.153 |
| 1980 | 2.320 |
| 1981 | 1.998 |
| 1982 | 1.245 |
| 1983 | 449 |
| 1984 | 960 |
| 1985 | 1.328 |
| 1986 | 2.236 |
| 1987 | 2.249 |
| 1988 | 2.056 |
| 1989 | 1.900 |
| 1990 | 1.655 |
| 1991 | 1.419 |
| 1992 | 1.212 |
| 1993 | 1.595 |
| 1994 | 1.670 |
| 1995 | 1.480 |

Nota: 1) Esta tabela compreende a produção das empresas AGCO, Caterpillar, Fiat Allis e J.I. Case. 2) AGCO sucedeu a Iochpe-Maxion em 1996, na divisão de máquinas agrícolas e industriais.

*Note: 1) This table includes the production of AGCO, Caterpillar, Fiat Allis e J.I. Case. 2) AGCO took the place of Iochpe-Maxion in 1996, in the division of agricultural and industrial machines.*

AGCO

Retroescavadeira 750
*Loaders & backhoes 750*

CATERPILLAR

Retroescavadeira 416B
*Loaders & backhoes 416B*

CASE

Retroescavadeira 580H
*Loaders & backhoes 580H*

FIATALLIS

Retroescavadeira FB80
*Loaders & backhoes FB80*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.19 Produção, mercado interno (produção nacional) e exportação de tratores de rodas por empresa, faixa de potência e modelo - 1993/1995

*Wheel tractors production, domestic sales (domestic production) and exports by company, power and model - 1961/1995*

### 5.19.1 AGCO do Brasil Comércio e Indústria Ltda.

| | | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | | | VENDAS MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | | | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 |
| **TRATORES DE RODAS** *WHEEL TRACTORS* | | 10.364 | 18.008 | 8.988 | 9.669 | 16.958 | 7.871 | 813 | 973 | |
| **Até 49 cv** | | | | | | | | | | |
| ***Up to 49 cv*** | | 136 | 37 | [-2]* | 134 | 22 | - | 7 | 13 | |
| MF 235 | (DIESEL) | 95 | 9 | - | 91 | 9 | - | 7 | 2 | |
| MF 235 E | (DIESEL) | 41 | 28 | [-2]* | 43 | 13 | - | - | 11 | |
| **De 50 cv a 99 cv** | | | | | | | | | | |
| ***From 50 cv to 99 cv*** | | 8.398 | 15.409 | 7.970 | 7.801 | 14.542 | 7.220 | 715 | 794 | |
| MF 250 | (DIESEL) | 12 | 621 | 269 | 12 | 609 | 256 | - | 6 | |
| MF 250 E | (DIESEL) | - | - | 101 | - | - | 101 | - | - | |
| MF 250/4 | (DIESEL) | - | - | 165 | - | - | 157 | - | - | |
| MF 265 | (DIESEL) | 771 | 1.999 | 1.519 | 680 | 1.902 | 1.520 | 92 | 76 | |
| MF 265 E | (DIESEL) | 327 | 369 | 188 | 62 | 246 | 126 | 270 | 120 | |
| MF 265/4 | (DIESEL) | 105 | 183 | 170 | 96 | 153 | 145 | 9 | 24 | |
| MF 272 | (DIESEL) | 270 | 493 | 45 | 279 | 491 | 42 | 10 | - | |
| MF 275 | (DIESEL) | 3.019 | 5.758 | 2.853 | 2.967 | 5.637 | 2.770 | 53 | 108 | |
| MF 275/4 | (DIESEL) | 463 | 1.129 | 872 | 446 | 1.109 | 834 | 16 | 19 | |
| MF 283 | (DIESEL) | 17 | 22 | 192 | - | - | 126 | 18 | 23 | |
| MF 290 | (DIESEL) | 1.405 | 2.165 | 636 | 1.320 | 1.962 | 517 | 109 | 173 | |
| MF 290 CANA | (DIESEL) | 130 | 164 | 76 | 136 | 162 | 78 | 5 | 14 | |
| MF 290/4 | (DIESEL) | 185 | 429 | 331 | 205 | 339 | 167 | 31 | 85 | |
| MF 292 | (DIESEL) | 713 | 586 | 133 | 558 | 515 | 60 | 70 | 72 | |
| MF 292/4 | (DIESEL) | 981 | 1.234 | 357 | 1.040 | 1.160 | 259 | 32 | 74 | |
| MF 610 | (DIESEL) | - | 154 | 25 | - | 154 | 24 | - | - | |
| MF 610/4 | (DIESEL) | - | 103 | 38 | - | 103 | 38 | - | - | |
| **De 100 cv a 199 cv** | | | | | | | | | | |
| ***From 100 cv to 199 cv*** | | 1.830 | 2.562 | 1.020 | 1.734 | 2.394 | 651 | 91 | 166 | |
| MF 296 | (DIESEL) | - | - | [-1]* | - | [-1] | - | - | - | |
| MF 297 | (DIESEL) | 79 | 46 | 27 | 51 | 25 | 8 | 6 | 18 | |
| MF 297/4 | (DIESEL) | 484 | 143 | 119 | 478 | 122 | 29 | 30 | 28 | |
| MF 299 | (DIESEL) | 13 | 2 | 8 | 5 | 4 | 3 | 1 | 5 | |
| MF 299/4 | (DIESEL) | 589 | 212 | 68 | 546 | 177 | 31 | 43 | 34 | |
| MF 620 | (DIESEL) | - | 11 | 3 | - | 9 | 5 | - | - | |
| MF 620/4 | (DIESEL) | - | 195 | 147 | - | 195 | 141 | - | - | |
| MF 630 | (DIESEL) | 145 | 573 | 121 | 144 | 549 | 96 | - | 20 | |
| MF 640 | (DIESEL) | 117 | 255 | - | 115 | 249 | 1 | - | 7 | |
| MF 650 | (DIESEL) | - | 290 | 242 | - | 284 | 126 | - | 4 | |
| MF 660 | (DIESEL) | 135 | 809 | 232 | 125 | 756 | 164 | 10 | 50 | |
| MF 680 | (DIESEL) | - | - | 59 | - | - | 47 | - | - | |
| 9150 | (DIESEL) | 135 | - | [-5]* | 134 | [-1] | - | - | - | |
| 9170 | (DIESEL) | 133 | 26 | - | 136 | 26 | - | 1 | - | |

(*) Transformado em outro produto / *Transformed in to another product.*
Nota/*Note:* AGCO sucedeu a Iochpe-Maxion em 1996, na divisão de máquinas agrícolas e industriais / *AGCO took the place of Iochpe-Maxion in 1996, in the division of agricultural and industrial machines.*

Trator Massey Ferguson 680/4, de 173 cv
*Wheel tractor Massey Ferguson 680/4, 173 cv*

# Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.19.2 Agrale S.A.

Unidades/*Units*

| | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | | | VENDAS MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | | | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 |
| **TRATORES DE RODAS** *WHEEL TRACTORS* | 1.832 | 1.935 | 809 | 1.717 | 1.963 | 788 | 71 | 45 | 27 |
| **Até 49 cv** | | | | | | | | | |
| ***Up to 49 cv*** | **455** | **697** | **533** | **370** | **684** | **513** | **69** | **30** | **23** |
| 4100 (DIESEL) | 380 | 558 | 420 | 306 | 550 | 403 | 54 | 24 | 19 |
| 4300 (DIESEL) | 75 | 139 | 113 | 64 | 134 | 110 | 15 | 6 | 4 |
| **De 50 cv a 99 cv** | | | | | | | | | |
| ***From 50 cv to 99 cv*** | **194** | **137** | **54** | **173** | **178** | **50** | **-** | **1** | **2** |
| BX 60 (DIESEL) | 18 | 13 | 4 | 2 | 37 | 3 | - | - | - |
| BX 4.60 (DIESEL) | 8 | 25 | 3 | 9 | 26 | 2 | - | - | - |
| BX 90 (DIESEL) | 100 | 37 | 24 | 90 | 54 | 26 | - | - | - |
| BX 4.90 (DIESEL) | 31 | 26 | 12 | 34 | 26 | 10 | - | - | - |
| BX 100 (DIESEL) | 37 | 36 | 11 | 38 | 35 | 9 | - | 1 | 2 |
| **De 100 cv a 199 cv** | | | | | | | | | |
| ***From 100 cv to 199 cv*** | **1.183** | **1.101** | **222** | **1.174** | **1.101** | **225** | **2** | **14** | **2** |
| BX 4.110 (DIESEL) | 273 | 293 | 49 | 273 | 273 | 50 | - | 6 | 1 |
| BX 130 (DIESEL) | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| BX 4.130 (DIESEL) | 204 | 77 | 41 | 204 | 80 | 40 | 1 | - | - |
| BX 4.150 (DIESEL) | 704 | 731 | 132 | 695 | 748 | 135 | 1 | 8 | 1 |

Trator Agrale 4300
*Wheel tractor Agrale 4300*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.19.3 New Holland Latino Americana Ltda.

Unidades/*Units*

| | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | | | VENDAS MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | | | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 |
| **TRATORES DE RODAS** *WHEEL TRACTORS* | 4.475 | 9.011 | 5.095 | 3.672 | 8.596 | 3.778 | 429 | 613 | [illegible] |
| **De 50 cv a 99 cv** *From 50 cv to 99 cv* | 2.538 | 6.061 | 3.264 | 2.201 | 5.900 | 2.776 | 166 | 247 | [illegible] |
| 4610 (DIESEL) | 88 | - | - | 100 | - | - | - | - | - |
| 4610 NARROW (DIESEL) | 14 | - | - | 10 | - | - | 4 | - | - |
| 4630 (DIESEL) | 454 | 1.168 | 631 | 299 | 1.151 | 501 | 81 | 73 | [illegible] |
| 4630 NARROW (DIESEL) | 50 | 112 | 62 | 29 | 106 | 62 | 16 | 9 | - |
| 4630/4 (DIESEL) | - | 197 | 250 | - | 190 | 234 | - | 4 | [illegible] |
| 5030 (DIESEL) | 502 | 1.512 | 652 | 436 | 1.486 | 507 | 18 | 37 | [illegible] |
| 5030/4 (DIESEL) | - | 227 | 368 | - | 217 | 339 | - | 6 | [illegible] |
| 5610 (DIESEL) | 63 | - | - | 86 | - | - | 3 | - | - |
| 5610 TR4 (DIESEL) | 52 | - | - | 48 | - | - | 4 | - | - |
| 5630 (DIESEL) | 316 | 984 | 413 | 287 | 959 | 371 | 5 | 25 | [illegible] |
| 5630 TR4 (DIESEL) | 191 | 506 | 345 | 171 | 495 | 309 | 8 | 14 | [illegible] |
| 6610 (DIESEL) | 157 | - | - | 166 | - | - | 5 | - | - |
| 6610 TR4 (DIESEL) | 28 | - | - | 25 | - | - | 5 | - | - |
| 6630 (DIESEL) | 528 | 1.059 | 341 | 456 | 1.018 | 277 | 12 | 65 | [illegible] |
| 6630 TR4 (DIESEL) | 95 | 296 | 202 | 88 | 278 | 176 | 5 | 14 | [illegible] |
| **De 100 cv a 199 cv** *From 100 cv to 199 cv* | 1.937 | 2.950 | 1.831 | 1.471 | 2.696 | 1.002 | 263 | 366 | [illegible] |
| 7610 (DIESEL) | 89 | - | - | 59 | - | - | 40 | - | - |
| 7610 TR4 (DIESEL) | 119 | - | - | 105 | - | - | 24 | - | - |
| 7630 (DIESEL) | 275 | 465 | 178 | 182 | 388 | 61 | 38 | 105 | [illegible] |
| 7630 TR4 (DIESEL) | 448 | 1.057 | 468 | 383 | 1.022 | 405 | 15 | 47 | [illegible] |
| 7810 TR4 (DIESEL) | 128 | - | - | 77 | - | - | 69 | - | - |
| 7830 TR4 (DIESEL) | 159 | 233 | 110 | 111 | 211 | 67 | 42 | 19 | [illegible] |
| 8030 TR4 (DIESEL) | 316 | 537 | 419 | 230 | 470 | 244 | 28 | 109 | [illegible] |
| 8430 DT (DIESEL) | 181 | 262 | 321 | 162 | 238 | 117 | 3 | 32 | [illegible] |
| 8630 DT (DIESEL) | 98 | 192 | 124 | 72 | 199 | 44 | 2 | 1 | [illegible] |
| 8830 DT (DIESEL) | 124 | 204 | 211 | 90 | 168 | 64 | 2 | 53 | [illegible] |

Trator New Holland 8830DT, de 180 cv
*Wheel tractor New Holland 8830 DT, 180 cv*

## 5.19.4 Valtra do Brasil S.A.

Unidades/*Units*

| | | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | | | VENDAS MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | | | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 |
| **TRATORES DE RODAS** *WHEEL TRACTORS* | | **6.959** | **11.222** | **5.363** | **5.494** | **10.100** | **4.400** | **1.376** | **1.079** | **992** |
| **De 50 cv a 99 cv** *From 50 cv to 99 cv* | | **4.529** | **7.090** | **3.893** | **3.521** | **6.500** | **3.354** | **924** | **624** | **548** |
| 68 | (DIESEL) | 10 | - | - | 10 | - | - | - | - | - |
| 685 F | (DIESEL) | 121 | 307 | 176 | 60 | 306 | 155 | 59 | 17 | 21 |
| 685/4 F | (DIESEL) | 65 | 41 | 56 | 11 | 41 | 57 | 16 | - | 1 |
| 685 ECO | (DIESEL) | - | 68 | 1 | - | 66 | - | - | 1 | 1 |
| 685 | (DIESEL) | 577 | 785 | 622 | 511 | 767 | 612 | 47 | 22 | 12 |
| 685/4 | (DIESEL) | 174 | 194 | 152 | 126 | 202 | 149 | 55 | 2 | 5 |
| 785 F | (DIESEL) | 173 | 224 | 132 | 110 | 222 | 117 | 79 | 14 | 17 |
| 785/4 F | (DIESEL) | 165 | 72 | 104 | 57 | 78 | 84 | 66 | - | 24 |
| 785 | (DIESEL) | 1.084 | 2.582 | 1.267 | 931 | 2.495 | 1.203 | 153 | 85 | 61 |
| 785/4 | (DIESEL) | 342 | 479 | 345 | 241 | 430 | 265 | 101 | 49 | 74 |
| 885 | (DIESEL) | 739 | 689 | 214 | 594 | 607 | 161 | 144 | 78 | 54 |
| 885 PCR | (DIESEL) | 114 | 106 | 119 | 107 | 113 | 118 | - | - | 1 |
| 885/4 | (DIESEL) | 174 | 270 | 155 | 138 | 190 | 94 | 41 | 73 | 66 |
| 885 S | (DIESEL) | - | 347 | 198 | - | 346 | 137 | - | - | 54 |
| 885/4 S | (DIESEL) | - | 41 | 89 | - | 40 | 89 | - | - | - |
| 885 PCR S | (DIESEL) | - | 2 | 12 | - | 2 | 10 | - | - | - |
| 885 TS | (DIESEL) | - | - | 36 | - | - | 5 | - | - | 30 |
| 985 | (DIESEL) | 243 | 300 | 52 | 138 | 184 | 6 | 93 | 120 | 50 |
| 985/4 | (DIESEL) | 548 | 583 | 149 | 487 | 411 | 92 | 70 | 163 | 63 |
| MENON 650 | (DIESEL) | - | - | 10 | - | - | - | - | - | 10 |
| MENON 720 | (DIESEL) | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| **De 100 cv a 199 cv** *From 100 cv to 199 cv* | | **2.430** | **4.132** | **1.470** | **1.973** | **3.600** | **1.046** | **452** | **455** | **444** |
| 985/4 S | (DIESEL) | 392 | 1.160 | 386 | 375 | 1.160 | 268 | - | - | 114 |
| 1180/4 | (DIESEL) | 348 | 151 | 26 | 249 | 58 | 9 | 93 | 76 | 37 |
| 1180/4 S | (DIESEL) | 65 | 233 | 53 | 62 | 229 | 25 | - | 3 | 20 |
| 1280 | (DIESEL) | 15 | 22 | - | 2 | - | - | 13 | 21 | - |
| 1280/4 | (DIESEL) | 764 | 1.294 | 461 | 660 | 1.175 | 379 | 90 | 105 | 90 |
| 1380/4 | (DIESEL) | - | 10 | 139 | - | 9 | 111 | - | - | 3 |
| 1580/4 | (DIESEL) | 447 | 623 | 177 | 333 | 521 | 102 | 122 | 92 | 81 |
| 1780/4 | (DIESEL) | 399 | 639 | 228 | 292 | 448 | 152 | 134 | 158 | 99 |

*Note:* Valtra é a nova denominação da Valmet / *Valtra is Valmet's new senomination.*

Trator de rodas 785, de 75 cv
*Wheel tractor 785, 75 cv*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.19.5 Yanmar do Brasil S.A.

YANMAR

| | | PRODUÇÃO *PRODUCTION* | | | VENDAS MERCADO INTERNO *DOMESTIC SALES* | | | EXPORTAÇÃO *EXPORTS* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | 1995 | 1993 | 1994 | [illegible] |
| **TRATORES DE RODAS** *WHEEL TRACTORS* | | **344** | **577** | **690** | **324** | **569** | **663** | **24** | 8 | [illegible] |
| **Até 49 cv** | | | | | | | | | | |
| ***Up to 49 cv*** | | **344** | **577** | **690** | **324** | **569** | **663** | **24** | 8 | [illegible] |
| 1030 | (DIESEL) | - | 50 | 124 | - | 50 | 117 | - | - | |
| 1040 | (DIESEL) | 12 | 9 | 5 | 9 | 9 | 5 | 3 | - | |
| 1050 D | (DIESEL) | 322 | - | - | 315 | - | - | 21 | - | |
| 1050 HIDRO | (DIESEL) | - | 96 | 78 | - | 128 | 60 | - | 8 | |
| 1050 TURBO | (DIESEL) | - | 422 | 483 | - | 382 | 481 | - | - | |

Trator 1050-D, com tração nas quatro rodas
*Wheel tractor 1050-D, with four wheel drive*

# 5. Produção, vendas internas e exportações
*Production, domestic sales and exports*

## 5.20 Produção de tratores de rodas e cultivadores motorizados das empresas incorporadas, desativadas ou desligadas da Anfavea — 1961/1995
*Wheel tractor production of the companies discontinued, merged or no longer Anfavea members — 1961/1995*

### 5.20.1 Tratores de rodas / *Wheel tractors*

Unidades/*Units*

| ANO / *YEAR* | CBT | ENGESA | FENDT | DEMISA DEUTZ | OTTO DEUTZ | PASCO | MALVES | MÜLLER | SANTA MATILDE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1961 | - | - | 18 | 80 | - | - | - | - | - |
| 1962 | 143 | - | 456 | 680 | - | - | - | - | - |
| 1963 | 469 | - | 703 | 1.270 | - | - | - | - | - |
| 1964 | 841 | - | 851 | 1.420 | - | - | - | - | - |
| 1965 | 771 | - | 241 | 1.295 | - | 280 | - | - | - |
| 1966 | 815 | - | 407 | 994 | - | 291 | - | - | - |
| 1967 | 754 | - | 390 | 801 | - | 72 | - | - | - |
| 1968 | 1.886 | - | 355 | 714 | - | - | - | - | - |
| 1969 | 1.542 | - | 110 | 940 | - | - | - | - | - |
| 1970 | 2.355 | - | - | - | 392 | - | - | - | - |
| 1971 | 4.764 | - | - | - | 105 | - | - | - | - |
| 1972 | 4.813 | - | - | - | 30 | - | 215 | - | - |
| 1973 | 6.841 | - | - | - | 58 | - | 438 | - | 38 |
| 1974 | 10.615 | - | - | - | 71 | - | 677 | - | 62 |
| 1975 | 12.099 | - | - | - | - | - | 436 | - | 126 |
| 1976 | 11.653 | - | - | - | - | - | 450 | - | 69 |
| 1977 | 3.594 | - | - | - | - | - | - | - | 160 |
| 1978 | 4.578 | - | - | - | - | - | 75 | - | 221 |
| 1979 | 5.625 | - | - | - | - | - | - | - | 326 |
| 1980 | 7.130 | - | - | - | - | - | - | - | 213 |
| 1981 | 2.740 | - | - | - | - | - | - | - | 118 |
| 1982 | 2.122 | - | - | - | - | - | - | - | 41 |
| 1983 | 2.087 | 109 | - | - | - | - | - | - | 198 |
| 1984 | 4.123 | 129 | - | - | - | - | - | - | 276 |
| 1985 | 3.156 | 173 | - | - | - | - | - | - | 276 |
| 1986 | 4.628 | 105 | - | - | - | - | - | - | 363 |
| 1987 | 3.079 | 130 | - | - | - | - | - | 382 | 55 |
| 1988 | 2.536 | 41 | - | - | - | - | - | 492 | 8 |
| 1989 | 3.258 | 24 | - | - | - | - | - | 466 | 1 |
| 1990 | 2.153 | 11 | - | - | - | - | - | 193 | - |
| 1991 | 883 | - | - | - | - | - | - | 132 | - |
| 1992 | 390 | - | - | - | - | - | - | 106 | - |
| 1993 | 419 | - | - | - | - | - | - | 107 | - |
| 1994 | 214 | - | - | - | - | - | - | 127 | - |
| 1995 | 72 | - | - | - | - | - | - | 27 | - |

### 5.20.2 Cultivadores motorizados / *Tillers*

Unidades / *Units*

| ANO / *YEAR* | ISEKI-MITSUI | ANO / *YEAR* | ISEKI-MITSUI |
|---|---|---|---|
| 1965 | 983 | 1969 | 662 |
| 1966 | 1.178 | 1970 | 545 |
| 1967 | 489 | 1971 | 451 |
| 1968 | 1.065 | 1972 | 900 |

# Brasil — principais aspectos sócio-econômicos
## *Brazil — economic and social overview*

Eis, a seguir, breve resumo de alguns aspectos da economia brasileira, que esta publicação julgou oportuno divulgar, tendo em conta especialmente prestar um serviço aos leitores do exterior que poderão, desta forma, ter melhor compreensão das informações setoriais objeto deste trabalho. Foram utilizadas como fontes para a compilação a seguir informações divulgadas por Banco Central do Brasil, Departamento de Comércio Exterior do Banco do Brasil, Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) e Fundação Getúlio Vargas (FGV).

*The following is a brief summary of some aspects of the Brazilian economy, that we thought would be useful, mainly for readers abroad, when examining the sectorial informations present in this work. The information was taken from BACEN (Central Bank of Brazil), Department of Foreign Trade of the Bank of Brazil, IBGE (Brazilian Institute of Geography and Statistics) and FGV (Getúlio Vargas Foundation).*

**Produto Interno Bruto (PIB)**
*Gross National Product (GNP)* ..... US$ 688,1 bilhões/*billion*

**Participação no PIB - 1995**
*GNP participation*
- Agropecuária / *Agriculture* ..... 13,3%
- Indústria / *Industry* ..... 34,4%
- Serviços / *Services* ..... 52,3%

**População - 1995**
*Population - 1995* ..... 155,8 milhões/*million*

**Renda per capita - 1995**
*Per capita income* ..... US$ 4.415,65

**Área territorial (km²)**
*Territory (km²)* ..... 8,5 milhões/*million*

**Densidade populacional (habitantes/km²)**
*Populational density (inhabitants/km²)* ..... 18,2

**Inflação (1995) - Índice Geral de Preços - Disponibilidade Interna (Fundação Getúlio Vargas - FGV)**
*Inflation (1995) — General Price Index Domestic Supply average (FGV)* ..... 14,78%

**Balança comercial - 1995**
*Trade balance - 1995*
- Exportações / *Exports* ..... US$ 46,5 bilhões/*billion*
- Importações / *Imports* ..... US$ 49,7 bilhões/*billion*
- Saldo / *Balance* ..... US$ (3,2) bilhões/*billion*

**Moeda - Real (R$)**
*Coin - Real (R$)*
- Paridade: US$ 1,00 = R$ 0,92 (US$ médio - 1995)
- *Par for exchange: US$ 1.00 = R$ 0,92 (US$ average - 1995)*

# Endereços das empresas associadas à Anfavea

## Anfavea members address

**AGCO do Brasil Comércio e Indústria Ltda.**
Av. Guilherme Schell, 10160
92420-000 - Canoas - RS
Telefone 55 51 477-7000 - Fax 55 51 477-1257

•

**Agrale S.A.**
Rodovia BR 116, km 145, n º 15104 - Caixa Postal 1311
95001-970 - Caxias do Sul - RS
Telefone 55 54 229-1133 - Fax 55 54 229-1648

•

**Caterpillar Brasil S.A.**
Rodovia Luiz de Queiroz, km 157
13420-900 - Piracicaba - SP
Telefone 55 19 429-2100 - Fax 55 19 429-2430

•

**Fiat Allis Latino Americana Ltda.**
Av. General David Sarnoff, 2237
32210-900 - Contagem - MG
Telefone 55 31 329-3111 - Fax 55 31 329-3400

•

**Fiat Automóveis S.A.**
Rodovia Fernão Dias, km 429
32530-000 - Betim - MG
Telefone 55 31 529-2111 - Fax 55 31 529-3098

•

**Ford Brasil Ltda.**
Av. Maria Coelho de Aguiar, 215, Bloco B - Centro Empresarial
05804-900 - São Paulo - SP
Telefone 55 11 848-0122 - Fax 55 11 848-9000

•

**General Motors do Brasil Ltda.**
Av. Goiás, 1805
09550-900 - São Caetano do Sul - SP
Telefone 55 11 741-7700 - Fax 55 11 741-7217

•

**Gurgel Motores S.A.**
Rodovia Washington Luiz, km 171
13501-600 - Rio Claro - SP
Telefone 55 195 24-9415 - Fax 55 195 24-9415

•

**J.I. Case do Brasil & Cia.**
Av. Jerome Case, 1801
18087-370 - Sorocaba - SP
Telefone 55 15 235-4000 - Fax 55 15 225-1925

•

**JPX do Brasil Ltda.**
Rodovia Fernão Dias, km 792 - Caixa Postal 251
**37550-000 - Pouso Alegre - MG**
Telefone 55 35 422-5151 - Fax 55 35 422-5283

•

**Karmann-Ghia do Brasil Ltda.**
Av. Álvaro Guimarães, 2487
09810-901 - São Bernardo do Campo - SP
Telefone 55 11 451-5533 - Fax 55 11 451-5862

•

**Komatsu do Brasil S.A.**
Rodovia Índio Tibiriçá, 2000
08655-000 - Suzano - SP
Telefone 55 11 476-7000 - Fax 55 11 478-2533

•

**Kubota Brasil Ltda.**
Av. Fagundes de Oliveira, 900
09950-912 - Diadema - SP
Telefone 55 11 745-4744 - Fax 55 11 745-1243

•

**Mafersa Sociedade Anônima**
Av. Raimundo Pereira de Magalhães, 230
05092-901 - São Paulo - SP
Telefone 55 11 261-8911 - Fax 55 11 832-4671

•

**Mercedes-Benz do Brasil S.A.**
Av. Alfred Jurzykowski, 562
09880-900 - São Bernardo do Campo - SP
Telefone 55 11 758-6611 - Fax 55 11 758-7667

•

**New Holland Latino Americana Ltda.**
Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 11825 - Cidade Industrial - Caixa Postal 14040
81450-903 - Curitiba - PR
Telefone 55 41 341-7111 - Fax 55 41 341-7001

•

**Renault do Brasil Automóveis Ltda.**
Rua Jorge Coelho, 16 - 5º andar - Edifício L'Arche
01451-020 - São Paulo - SP
Telefone 55 11 3040-3000 - Fax 55 11 3040-3002

•

**Scania do Brasil Ltda.**
Av. José Odorizzi, 151 - Via Anchieta, km 21
09810-902 - São Bernardo do Campo - SP
Telefone 55 11 752-9333 - Fax 55 11 451-2659

•

**SLC - John Deere S.A.**
Rua Duque de Caxias, 335 - Caixa Postal 05
98920-000 - Horizontina - RS
Telefone 55 55 537-1322 - Fax 55 55 537-1844

•

**SR Veículos Especiais Ltda.**
Rua Forte do Araxá, 145
08340-010 - São Paulo - SP
Telefone 55 11 919-5690

•

**Toyota do Brasil S.A.**
Av. Piraporinha, 1111
09891-900 - São Bernardo do Campo - SP
Telefone 55 11 759-4400 - Fax 55 11 759-4141

•

**Valtra do Brasil S.A.**
Rua Capitão Francisco de Almeida, 695
08740-300 - Mogi das Cruzes - SP
Telefone 55 11 470-2000 - Fax 55 11 461-3525 / 470-2157

•

**Volkswagen do Brasil Ltda.**
Rua Volkswagen, 291
04344-900 - São Paulo - SP
Telefone 55 11 5582-5122 - Fax 55 11 5582-5030

•

**Volvo do Brasil Veículos Ltda.**
Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 2600 - Cidade Industrial - Caixa Postal 7981
81260-900 - Curitiba - PR
Telefone 55 41 317-8111 - Fax 55 41 317-8601

•

**Yanmar do Brasil S.A.**
Av. Presidente Vargas, 1400
13338-000 - Indaiatuba - SP
Telefone 55 19 875-0111 - Fax 55 19 875-2241

• **Projeto gráfico e editoração eletrônica** / ***Graphic design and desk top publishing***
Ponto & Letra Comunicação Ltda.
São Paulo - SP - Brasil
Tel. 55 11 866-4507 - Fax 55 11 866-1164

• **Capa** / ***Cover***
Fac-símile da ata de fundação da Anfavea, datada de 15/5/56
*Fac-simile of the foundation act of Anfavea, from 5/15/1956*
Nilson J. dos Santos - Ponto & Letra Comunicação
com ilustração de / *with ilustration of*
Sérgio Nicullitcheff

• **Foto da contra-capa** / ***Back cover picture***
Sede da Anfavea em São Paulo / *Anfavea head-office in São Paulo*
Samuel Iaveiberg / Camera 1

• **Ilustrações/fotos utilizadas nos gráficos** / ***Charts backgroud***
Páginas / *Pages*
19, 20, 22, 29, 30, 37, 44, 48, 62, 66, 73 - Sérgio Nicullitchef
28, 32, 35, 36, 389, 40, 41, 58, 75, 76, 78, 81, 84 - Ponto & Letra

• **Ilustrações das páginas 59 e 60** / ***Illustrations on pages 50 and 60***
Aldo Ambrósio

• **Fotos de empresas, produtos e logomarcas** / ***Companies, products pictures and logos***
Cedidas pelas associadas à Anfavea / *Given by Anfavea members*

• **Versão para o inglês** / ***English version***
Antonio R. dos Santos
Flash English
Curitiba - PR - Brasil
Tel. 55 41 232-0774

• **Fotolitos, impressão e acabamento** / ***Films and print***
Pancron

São Paulo, setembro de 1996

ANFAVEA

Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores
São Paulo · SP · Brasil