



ANUÁRIO ESTATÍSTICO

Statistical Yearbook

INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA

Brazilian Automotive Industry

1995



A Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), editora desta publicação, reúne empresas fabricantes de veículos automotores e de máquinas agrícolas automotrizes com instalações industriais no Brasil. A entidade, fundada em 1956, tem sede na cidade de São Paulo e escritório de representação em Brasília.

Dirigida por um conselho de administração e uma diretoria executiva, a Anfavea tem, entre suas atribuições, o estudo de temas que dizem respeito à indústria e ao mercado de veículos e máquinas agrícolas automotrizes, à coordenação e defesa dos interesses das empresas associadas e sua representação corporativa, e à organização de feiras, exposições e outros eventos de caráter institucional. Particularmente para as gestões de negociação coletiva de trabalho, atua entidade de caráter sindical, o Sinfavea.

Anfavea, publisher of this yearbook, is formed by vehicle manufacturing companies and agricultural machinery manufacturers settled in Brazil.

The corporation has a head-office in São Paulo and a representation office in Brasília. It is managed by an administration council and by a board of directors. Anfavea has, among others, the attributions of studying themes related to the industry and trade of vehicles and agricultural machinery, coordinating and protecting the interests of its members, their corporate representation, the organization of fairs, expositions and other institutional events.

The negotiations about working conditions are managed by Sinfavea, the syndical branch of Anfavea.

O Centro de Documentação da Indústria Automobilística (Cedoc), instituído e gerido pela Anfavea, reúne informações sobre a indústria automotiva mundial, particularmente a brasileira.

Organizado por tipo de documento, o acervo do Cedoc compreende:

- **Correspondência.** Cartas, memorandos, telegramas e outros documentos.
- **Fotografia.** Imagens de pessoas, fábricas, veículos e exposições.
- **Folheto.** Documentos promocionais e técnicos de veículos.
- **Noticiário.** Documentos de empresas associadas à Anfavea enviados à imprensa.
- **Legislação.** Normas que regulamentam a atividade automotiva.
- **Videoteca.** Noticiário sobre a indústria automobilística veiculado pelas emissoras de TV.
- **Publicações.** Livros, revistas e anuários da indústria automobilística.

The Documentation Center of the Automotive Industry (Cedoc), created and managed by Anfavea, gathers and stores information about the world automotive industry, and especially about Brazilian automotive industry.

At Cedoc, the informative documents are classified according to the subjects of the different kinds of documents, as follows:

- **Correspondence.** Letters, memoranda, telegrams, etc.
- **Photography.** Pictures of people, plants, vehicles, vehicle fairs, etc.
- **Pamphlets.** With technical or advertising matters.
- **News.** Anfavea members documents sent for publication in the press.
- **Legislation.** The rules that guide the automotive industry activities.
- **Video collection.** Collection of the news about the automotive industry shown on TV.
- **Publications.** Books, magazines and yearbooks about the automotive industry.

Cedoc - Alameda dos Nhamiquaras, 367,
Moema - São Paulo - SP - Brasil - 04090-010
Telefax (011) 549-4044



Sede da Anfavea e do Sinfavea /
Anfavea and Sinfavea head-office



Sede do Cedoc /
Cedoc head-office



**indústria
automobilística
brasileira**

*Brazilian automotive
industry*

ANUÁRIO ESTATÍSTICO

STATISTICAL YEARBOOK

1957/1994

**ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS FABRICANTES
DE VEÍCULOS AUTOMOTORES**

Permitida a reprodução de informações e gráficos,
desde que citada a fonte.

*Reproduction of figures and charts permitted,
provided the source is mentioned.*

ANUÁRIO ESTATÍSTICO STATISTICAL YEARBOOK

é uma publicação da
published by

**ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS FABRICANTES DE VEÍCULOS
AUTOMOTORES**

ANFAVEA

Avenida Indianópolis, 496 • São Paulo • SP • Brasil • 04062-900
Tel. (011) 549-4044 • Fax (011) 549-4044, ramal 225 • Telex (11) 22823 / 31449

Escritório em Brasília:

Brasília office:

SHIS, Quadra I, 15, conjunto 14, casa 5,
Lago Sul, 71600-340 • Tels. (061) 248-0542 e 248-0390 •
Fax (061) 248-5078 • Telex (61) 2744

1995

DIRETORIA DA ANFAVEA
1995/1998
ANFAVEA BOARD OF DIRECTORS
1995/1998

SILVANO VALENTINO

Presidente / President

JOSÉ CARLOS DA SILVEIRA PINHEIRO NETO

1º Vice-presidente / 1st Vice-president

CARLOS BERTO BUECHLER

Vice-presidente de assuntos técnicos, energia e meio-ambiente / Vice-president for technical affairs, energy and environment

CARLOS MORASSUTTI

Vice-presidente de pós-vendas / Vice-president part, service guaranty

CARLOS VALENTIM STEDILE

Vice-presidente de relações públicas / Vice-president public affairs

CÉLIO DE FREITAS BATALHA

Vice-presidente de assuntos jurídicos / Vice-president for legal affairs

CLÁUDIO COSTA

Vice-presidente de relações públicas / Vice-president for public affairs

EZEQUIEL DUTRA DE OLIVEIRA

Vice-presidente de economia e suprimentos / Vice-president for economic affairs and supplies

HARALD ULLER GESSNER

Vice-presidente tesoureiro / Vice-president treasurer

LUC HENRI DE FERRAN

Vice-presidente de assuntos da qualidade / Vice-president for quality affairs

LUIZ ADELAR SCHEUER

Vice-presidente de assuntos institucionais / Vice-president for institutional affairs

MÁRIO BRANCATO FIORETTI

Vice-presidente de comércio exterior / Vice-president foreign trade

MASANORI ONJI

Vice-presidente de informática / Vice-president information technology

MAURO MARCONDES MACHADO

Vice-presidente de assuntos governamentais / Vice-President for governmental affairs

WIGUEL CARLOS BARONE

Vice-presidente de marketing / Vice-president marketing

WIGUEL JOÃO JORGE FILHO

Vice-presidente de comunicação social / Vice-president social communication

PERSIO LUIZ PASTRE

Vice-presidente secretário e de assuntos de máquinas agrícolas / Vice-president secretary and agricultural machinery affairs

PAULO SOTERO PIRES COSTA

Diretor executivo / Executive director

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO

13

CAPÍTULO 1 — INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA MUNDIAL

1.1 Frota mundial de autoveículos (1985/1993).....	19
1.2 Habitantes por autoveículo em alguns países (1977/1993).....	20
1.3 Produção de autoveículos nos vinte maiores países produtores (1985/1994).....	21
1.4 Maiores exportações de autoveículos por países (1985/1994).....	22
1.5 Maiores importações de autoveículos por países (1984/1993).....	23
1.6 Licenciamento de autoveículos novos por principais países consumidores (1985/1994).....	23

CAPÍTULO 2 — TRANSPORTES NO BRASIL

2.1 Rede rodoviária nacional (1979/1993).....	27
2.1.1 Rodovias pavimentadas.....	27
2.1.2 Rodovias não pavimentadas.....	27
2.1.3 Extensão total das rodovias.....	27
2.2 Rede ferroviária nacional (1904/1993).....	28
2.3 Meios de transporte (1984/1993).....	29
2.3.1 Transporte de passageiros.....	29
2.3.1.1 Passageiros por quilômetro.....	29
2.3.1.2 Composição percentual.....	29
2.3.2 Transporte de carga.....	29
2.3.2.1 Carga transportada por quilômetro.....	29
2.3.2.2 Composição percentual.....	29
2.4 Frota nacional de autoveículos (1985).....	31

CAPÍTULO 3 — ASPECTOS ECONÔMICOS E SOCIAIS DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA

3.1 Faturamento total e Produto Interno Bruto industrial (1966/1994).....	35
3.2 Investimentos da indústria automobilística — autoveículos e máquinas agrícolas automotrizes (1980/1994).....	36
3.3 Faturamento e investimento do setor de autopeças (1977/1994).....	37
3.4 Alíquotas e imposto direto incidente nos preços (1986/1995).....	38
3.5 Crédito agrícola — custeio, investimento e comercialização (1969/1994).....	40
3.6 Crédito agrícola — distribuição dos investimentos (1985/1994).....	41

3.7	Índice de mecanização da agricultura brasileira (1960/1994).....
3.8	Mecanização da agricultura mundial (1992)
3.9	Balança comercial da indústria automobilística (1940/1994).....
3.10	Nível de emprego (1957/1994).....
3.11	Nível de emprego por categorias — horistas e mensalistas (1981/1994).....
3.12	Estimativa de geração de empregos diretos e indiretos (dezembro de 1994)
3.13	Produtos por empregado na indústria automobilística (1976/1994).....

CAPÍTULO 4 — ESTRUTURA DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA

4.1	Empresas associadas à Anfavea — dezembro de 1994
	Produtos fabricados
	Número de fábricas
	Área total (em m ²).....
	Área construída (em m ²).....
	Capital social (R\$ mil)
	Faturamento líquido (R\$ mil)
	Número de empregados (em 31/12/94)
4.2	Rede nacional de distribuidores de autoveículos (1987/1994)
4.3	Rede nacional de distribuidores de máquinas agrícolas automotrizes (1994).....

CAPÍTULO 5 — A INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO NACIONAL

5.1	Produção
5.1.1	Produção de autoveículos (1957/1994)
5.1.2	Produção de autoveículos a gasolina (1957/1994).....
5.1.3	Produção de autoveículos a diesel (1957/1994).....
5.1.4	Produção de autoveículos a álcool (1979/1994).....
5.1.5	Produção de autoveículos por tipo de combustível — em porcentagem (1957/1994).....
5.1.6	Produção de autoveículos por empresa (1957/1994).....

A — Empresas em atividade (associadas à Anfavea)

5.1.6.1	Agrale S.A.
5.1.6.2	Autolatina Brasil S.A. — Divisão Ford
5.1.6.3	Autolatina Brasil S.A. — Divisão Volkswagen
5.1.6.4	Fiat Automóveis S.A.
5.1.6.5	General Motors do Brasil Ltda.
5.1.6.6	Gurgel Motores S.A.
5.1.6.7	Mafersa Sociedade Anônima
5.1.6.8	Mercedes-Benz do Brasil S.A.
5.1.6.9	Scania do Brasil Ltda.
5.1.6.10	Toyota do Brasil S.A.

5.1.6.11	Volvo do Brasil Veículos Ltda.	69
B — Empresas absorvidas, desativadas ou desligadas da Anfavea		
5.1.6.12	Chrysler Motors do Brasil Ltda.	70
5.1.6.13	Companhia Industrial Santa Matilde	70
5.1.6.14	Cummins Nordeste S.A.	70
5.1.6.15	Engesa — Engenheiros Especializados S.A.	70
5.1.6.16	Fábrica Nacional de Motores	71
5.1.6.17	Farus — Indústria de Veículos Esportivos Ltda.	71
5.1.6.18	Fiat Diesel do Brasil S.A.	71
5.1.6.19	Ianor — Indústria Automotores do Nordeste	72
5.1.6.20	International Harvester Máquinas S.A.	72
5.1.6.21	Puma Veículos e Motores Ltda.	72
5.1.6.22	Simca do Brasil S.A. Industrial de Motores, Caminhões e Automóveis	73
5.1.6.23	Vemag S.A. Veículos e Máquinas Agrícolas	73
5.1.6.24	Volkswagen Caminhões Ltda.	73
5.1.6.25	Willys Overland do Brasil S.A.	74
5.1.7	Produção de máquinas agrícolas automotrizes (1960/1994)	75
5.1.8	Produção de tratores de rodas por empresa (1960/1994)	76
A — Empresas em atividade (associadas à Anfavea)		
	Agrale S.A.	76
	New Holland Latino Americana Ltda.	76
	Isotipe-Maxion S.A.	76
	J.I. Case do Brasil e Cia.	76
	Valmet do Brasil S.A.	76
	Yanmar do Brasil S.A.	76
B — Empresas absorvidas, desativadas ou desligadas da Anfavea		
	Cia. Brasileira de Tratores (CBT)	76
	Engesa — Engenheiros Especializados S.A.	76
	Tratores Fendt S.A.	76
	Demisa Deutz Minas S.A.	76
	Otto Deutz S.A.	76
	Companhia Industrial Pasco — Lambretta, Tratores, Máquinas, Veículos e Motores ..	76
	Malves Comércio e Indústria de Máquinas S.A.	76
	Müller S.A.	76
	Companhia Industrial Santa Matilde	76
5.1.9	Produção de cultivadores motorizados por empresa (1961/1994)	77
	Agrale S.A.	77
	Iseki-Mitsui Máquinas Agrícolas S.A.	77
	Kubota Brasil Ltda.	77
	Yanmar do Brasil S.A.	77
5.1.10	Produção de colheitadeiras por empresa (1976/1994)	77
	Indústria de Máquinas Agrícolas Ideal S.A.	77
	Isotipe-Maxion S.A.	77
	New Holland Latino Americana Ltda.	77
	S.L.C. S.A. Indústria e Comércio	77

5.2	Vendas ao mercado interno (produção nacional)	
5.2.1	Vendas de autoveículos ao mercado interno — produção nacional (1957/1994).....	78
5.2.2	Vendas de autoveículos a gasolina ao mercado interno — produção nacional (1957/1994).....	79
5.2.3	Vendas de autoveículos a diesel ao mercado interno — produção nacional (1957/1994).....	80
5.2.4	Vendas de autoveículos a álcool ao mercado interno — produção nacional (1979/1994).....	80
5.2.5	Vendas de autoveículos ao mercado interno por tipo de combustível — produção nacional — em porcentagem (1957/1994).....	81
5.2.6	Vendas de automóveis ao mercado interno — produção nacional — participação dos populares (1993/1994).....	82
5.2.7	Vendas de autoveículos por unidades da Federação — produção nacional (1993).....	83
5.2.8	Vendas de autoveículos por unidades da Federação — produção nacional (1994).....	84
5.2.9	Vendas de autoveículos importados (1990/1994).....	85
5.2.10	Vendas de autoveículos importados da Argentina (1990/1994).....	87
5.2.11	Vendas de máquinas agrícolas automotrizes ao mercado interno — produção nacional (1960/1994).....	88
5.2.12	Vendas de máquinas agrícolas automotrizes por unidades da Federação — produção nacional (1993).....	89
5.2.13	Vendas de máquinas agrícolas automotrizes por unidades da Federação — produção nacional (1994).....	90

CAPÍTULO 6 — A INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO EXTERNO

6.1	Exportações de autoveículos — unidades (1961/1994).....	93
6.2	Exportações de autoveículos por grupos de produtos — valores (1970/1994).....	94
6.3	Exportações de autoveículos por países de destino — unidades (1993/1994).....	95
6.4	Exportações por grupos de produtos e países de destino — valores (1993/1994).....	98
6.5	Exportações de máquinas agrícolas automotrizes — unidades (1964/1994).....	101
6.6	Exportações de máquinas agrícolas automotrizes por países de destino — unidades (1993).....	102
6.7	Exportações de máquinas agrícolas automotrizes por países de destino — unidades (1994).....	103

ANFAVEA E SINFAVEA — DIRETORIAS (1956/1998)

ANFAVEA — EMPRESAS ASSOCIADAS

NOTÍCIA HISTÓRICA

GRÁFICOS

CAPÍTULO 1 — INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA MUNDIAL

1. Principais frotas mundiais de automóveis por países (1993)	19
2. Habitantes por automóvel em alguns países (1977/1993)	20
3. Produção de automóveis por continentes (1994)	21
4. Maiores crescimentos das exportações de automóveis por países (1994/1985)	22

CAPÍTULO 2 — TRANSPORTES NO BRASIL

5. Transporte de passageiros (1993)	30
6. Transporte de carga (1993)	30
7. Frota nacional de automóveis (1985) — composição por classes de automóveis ...	32
8. Frota nacional de automóveis (1985) — distribuição geográfica	32

CAPÍTULO 3 — ASPECTOS ECONÔMICOS E SOCIAIS DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA

9. Faturamento da indústria automobilística por setores (1966/1994)	35
10. Investimentos da indústria automobilística (1980/1994)	36
11. Faturamento do setor de autopeças — distribuição percentual por destino (1977 e 1994)	37
12. Carga tributária — participação no preço ao consumidor (1991)	39
13. Carga tributária — participação no preço ao consumidor (1995)	39
14. Crédito agrícola — distribuição percentual (1969/1994)	40
15. Crédito agrícola — investimentos — distribuição percentual (1985 e 1994)	41
16. Balança comercial da indústria automobilística (1958/1994)	44
17. Participação da indústria automobilística no comércio exterior do Brasil (1958/1994)	44
18. Produtos por empregado na indústria automobilística (1976/1994)	48

CAPÍTULO 4 — ESTRUTURA DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA

19. Distribuição geográfica dos revendedores — em porcentagem (1994)	54
--	----

CAPÍTULO 5 — A INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO NACIONAL

20. Produção de automóveis (1957/1994)	58
--	----

21. Produção de autoveículos por tipo de combustível — participação percentual (1979/1994)	62
22. Vendas de automóveis ao mercado interno (produção nacional) — participação dos populares (1993/1994)	82
23. Autoveículos — estimativa da participação dos importados pelas montadoras nas importações totais (1991/1994)	86
24. Autoveículos — estimativa da participação das importações no mercado interno brasileiro (1990/1994)	86
25. Autoveículos — participação dos procedentes da Argentina nas vendas de importados das montadoras (1991/1994)	87

CAPÍTULO 6 — A INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO EXTERNO

26. Distribuição percentual das exportações por grupos de produtos (1970/1994)	94
27. Os dez maiores países importadores de autoveículos brasileiros — quantidades acumuladas — unidades (1993/1994)	97
28. Os dez maiores países importadores de autoveículos, motores e componentes brasileiros — valores (1993/1994)	100

CONTENTS

PREFACE

15

CHAPTER 1 — WORLD AUTOMOTIVE INDUSTRY

11.1	Major vehicle fleets by country (1985/1993).....	19
11.2	Inhabitants per vehicle in selected countries (1977/1993)	20
11.3	Vehicle production — 20 major countries (1985/1994)	21
11.4	Major vehicle exports by countries (1985/1994).....	22
11.5	Major vehicle imports by countries (1984/1993).....	23
11.6	Yearly registration of new vehicles by major countries (1985/1994)	23

CHAPTER 2 — TRANSPORTATION IN BRAZIL

2.1	National highway system (1979/1993)	27
2.1.1	Paved roads.....	27
2.1.2	Dirt roads	27
2.1.3	Total highway system	27
2.2	National railway system (1904/1993)	28
2.3	Means of transportation (1984/1993)	29
2.3.1	Passenger transportation.....	29
2.3.1.1	Passenger/Km	29
2.3.1.2	Percent distribution	29
2.3.2	Cargo transportation	29
2.3.2.1	Cargo carried by km	29
2.3.2.2	Percent distribution	29
2.4	National vehicle fleet (1985).....	31

CHAPTER 3 — BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY — ECONOMIC AND SOCIAL OVERVIEW

3.1	Total invoicing compared to industrial Gross National Product (1966/1994)	35
3.2	Yearly investments of the automotive industry — vehicles and agricultural machinery (1980/1994)	36
3.3	Auto parts sector invoicing and investment (1977/1994)	37
3.4	Direct taxes and rates on prices (1986/1995)	38
3.5	Agricultural credit — current expenditures, investments and sales financing (1969/1994).....	40
3.6	Agricultural credit — Investments distribution (1985/1994).....	41

3.7	Brazilian agricultural mechanization index (1960/1994).....	42
3.8	Potential mechanization on world agriculture (1992)	42
3.9	Trade balance of the automotive industry (1940/1994).....	43
3.10	Employment (1957/1994).....	45
3.11	Employment by class — hourly and salaried (1981/1994).....	45
3.12	Direct and indirect jobs created by the automotive industry (December 1994).....	47
3.13	Productivity in the automotive industry (product/employee) (1976/1994)	48

CHAPTER 4 — STRUCTURE OF THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY

4.1	Anfavea members (December 1994)	50
	Products manufactured	50
	Number of plants	51
	Total area (sq. meters).....	51
	Built area (sq.meters).....	51
	Company capital (R\$ thousand).....	51
	Net invoicing (R\$ thousand).....	51
	Employees (Dec. 31, 1994).....	51
4.2	Automotive dealer network (1987/1994)	52
4.4	Agricultural machinery dealer network (1994).....	53

CHAPTER 5 — THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY AND THE DOMESTIC MARKET

5.1	Production	
5.1.1	Total automotive vehicle production (1957/1994).....	57
5.1.2	Total gasoline vehicle production (1957/1994)	59
5.1.3	Total diesel vehicle production (1957/1994)	60
5.1.4	Total ethanol vehicle production (1979/1994).....	60
5.1.5	Percentage vehicle production by fuel type (1957/1994).....	61
5.1.6	Vehicle production by company (1957/1994).....	63

A — Anfavea active members

5.1.6.1	Agrale S.A.	63
5.1.6.2	Autolatina Brasil S.A. — Divisão Ford	63
5.1.6.3	Autolatina Brasil S.A. — Divisão Volkswagen	64
5.1.6.4	Fiat Automóveis S.A.	65
5.1.6.5	General Motors do Brasil Ltda.	65
5.1.6.6	Gurgel Motores S.A.	66
5.1.6.7	Mafera Sociedade Anônima	66
5.1.6.8	Mercedes-Benz do Brasil S.A.	67
5.1.6.9	Scania do Brasil Ltda.	68
5.1.6.10	Toyota do Brasil S.A.	69
5.1.6.11	Volvo do Brasil Veículos Ltda.	69

B— Companies discontinued, merged or no longer Anfavea members

51.6.12	Chrysler Motors do Brasil Ltda.	70
51.6.13	Companhia Industrial Santa Matilde	70
51.6.14	Cummins Nordeste S.A.	70
51.6.15	Engesa — Engenheiros Especializados S.A.	70
51.6.16	Fábrica Nacional de Motores	71
51.6.17	Farus — Indústria de Veículos Esportivos Ltda.	71
51.6.18	Fiat Diesel do Brasil S.A.	71
51.6.19	Ianor — Indústria Automotores do Nordeste	72
51.6.20	International Harvester Máquinas S.A.	72
51.6.21	Puma Veículos e Motores Ltda.	72
51.6.22	Simca do Brasil S.A. Indústria de Motores, Caminhões e Automóveis	73
51.6.23	Vemag S.A. Veículos e Máquinas Agrícolas	73
51.6.24	Volkswagen Caminhões Ltda.	73
51.6.25	Willys Overland do Brasil S.A.	74

51.7	Agricultural machinery production (1960/1994)	75
------	---	----

51.8	Wheel tractor production by company (1960/1994)	76
------	---	----

A— Anfavea active members

Agrale S.A.	76
New Holland Latino Americana Ltda.	76
Isotipe-Maxion S.A.	76
Jill Case do Brasil e Cia.	76
Walmet do Brasil S.A.	76
Yanmar do Brasil S.A.	76

B— Companies discontinued, merged or no longer Anfavea members

Cia. Brasileira de Tratores (CBT)	76
Engesa — Engenheiros Especializados S.A.	76
Tratores Fendt S.A.	76
Demisa Deutz Minas S.A.	76
Otto Deutz S.A.	76
Companhia Industrial Pasco — Lambretta, Tratores, Máquinas, Veículos e Motores	76
Malves Comércio e Indústria de Máquinas S.A.	76
Müller S.A.	76
Companhia Industrial Santa Matilde	76

51.9	Tilers production by company (1961/1994)	77
------	--	----

Agrale S.A.	77
Iseki-Mitsui Máquinas Agrícolas S.A.	77
Kubota Brasil Ltda.	77
Yanmar do Brasil S.A.	77

51.10	Combines production by company (1961/1994)	77
-------	--	----

Indústria de Máquinas Agrícolas Ideal S.A.	77
Isotipe-Maxion S.A.	77
New Holland Latino Americana Ltda.	77
SUC S.A. Indústria e Comércio	77

5.2 Domestic sales (domestic production)	
5.2.1 Domestic vehicle sales (1957/1994)	78
5.2.2 Gasoline-powered vehicles domestic sales (1957/1994)	79
5.2.3 Diesel-powered vehicles domestic sales (1957/1994)	80
5.2.4 Ethanol-powered vehicles domestic sales (1979/1994)	80
5.2.5 Domestic vehicle sales by fuel type — in percentage (1957/1994)	81
5.2.6 Vehicle sales for the domestic market	
— participation of “popular vehicles” — (1993 and 1994)	82
5.2.7 Vehicle sales by state (1993)	83
5.2.8 Vehicle sales by state (1994)	84
5.2.9 Imported vehicles sales (1990/1994)	85
5.2.10 Sales of vehicles imported from Argentina (1990/1994)	87
5.2.11 Sales of agricultural machinery for the domestic market (1960/1994)	88
5.2.12 Agricultural machinery sales by state (1993)	89
5.2.13 Agricultural machinery sales by state (1994)	90

CHAPTER 6 — THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY IN FOREIGN MARKETS

6.1 Vehicle exports (1961/1994)	93
6.2 Vehicle exports by groups of products — values (1970/1994)	94
6.3 Vehicle exports by country of destination — units (1993/1994)	95
6.4 Automotive exports by groups of products and country	
of destination — values (1993/1994)	98
6.5 Agricultural machinery exports (1964/1994)	101
6.6 Agricultural machinery exports by country of destination (1993)	102
6.7 Agricultural machinery exports by country of destination (1994)	103

ANFAVEA AND SINFAVEA BOARDS (1956/1998)

104

ANFAVEA MEMBER COMPANIES

106

APPENDIX

Historical Note	115
-----------------	-----

CHARTS

CHAPTER 1 — WORLD AUTOMOTIVE INDUSTRY

1. Major vehicle fleets by country (1993).....	19
2. Inhabitants per vehicle in selected countries (1977/1993)	20
3. Vehicle production by continent (1994)	21
4. Major increase of vehicle exports by countries (1994/1985)	22

CHAPTER 2 — TRANSPORTATION IN BRAZIL

5. Passenger transportation (1993)	30
6. Cargo transportation (1993)	30
7. National vehicle fleet (1985) — Breakdown by classes of vehicles.....	32
8. National vehicle fleet (1985) — Geographical distribution.....	32

CHAPTER 3 — BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY — ECONOMIC AND SOCIAL OVERVIEW

9. Total invoicing by sector of the automotive industry (1966/1994)	35
10. Fixed investments of the automotive industry (1980/1994).....	36
11. Auto parts sector invoicing — Percentage distribution (1977 and 1994).....	37
12. Tax burden — Consumer price share (1991).....	39
13. Tax burden — Consumer price share (1995).....	39
14. Agricultural credit — Percent distribution (1969/1994).....	40
15. Agricultural credit — Investments — Percent distribution (1985 and 1994).....	41
16. Yearly trade balance of the automotive industry (1958/1994).....	44
17. Automotive industry share in Brazil's foreign trade (1958/1994).....	44
18. Products per employee in the automotive industry (1976/1994).....	48

CHAPTER 4 — STRUCTURE OF THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY

19. Domestic dealer network by region — in percentage (1994)	61
--	----

CHAPTER 5 — THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY AND THE DOMESTIC MARKET

20. Automotive vehicle production (1957/1994)	58
21. Vehicle production — Percentages by fuel type (1979/1994)	62
22. Vehicle sales for the domestic market — (domestic production) — participation of “popular vehicles” — (1993/1994)	82
23. Vehicles — estimates of the participation of imported vehicles by the vehicle manufacturing companies on the total imports (1991/1994)	86
24. Vehicles — estimates of the participation of imports in the Brazilian domestic market (1990/1994)	86
25. Vehicles — participation of vehicles come from Argentina on the imports total sales of the manufacturing companies (1991/1994)	87

CHAPTER 6 — THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY IN FOREIGN MARKETS

26. Automotive exports in percentages by groups of products (1970/1994)	94
27. Ten major vehicle importers — cumulative volumes — units (1993/1994)	97
28. Ten major vehicle, engine and component importers — in values (1993/1994)	100

APRESENTAÇÃO

Este Anuário Estatístico da Indústria Automobilística Brasileira, ora em sua oitava edição, é relevante prestação de contas que a Anfavea apresenta periodicamente ao público. Nossa expectativa é de que todos aqueles que se interessam pelo tema encontrem aqui as partes íntimas da atividade no País.

Este volume pretende oferecer aos estudiosos, em grandes números e em pormenores, os fatos colhidos e também as dificuldades por que passamos em quase quarenta anos de história. Aqui estão, sob a forma discreta, isenta e elegante do discurso estatístico, as mais diversas e complexas etapas vencidas pela atividade. Sempre que possível, são fornecidos dados da indústria mundial, de forma a permitir comparação e confronto.

Em resumo, neste volume está a demonstração de nosso contínuo esforço de inserir o Brasil entre os mais vigorosos parques automotivos mundiais, em termos de produção, mercado interno e exportações.

Cumpram finalmente dois registros, de especial importância para a Anfavea. O primeiro diz que esta publicação só é possível graças à pronta colaboração das empresas associadas, que prestam suas informações para o necessário tratamento e generalização. O segundo, não menos relevante, reza que, enquanto as virtudes deste trabalho são atribuídas às empresas associadas, não é adequado atribuir-lhes os deméritos, cuja responsabilidade é da associação, e a respeito dos quais guardamos a expectativa da gentil manifestação de todos aqueles que nos honrarem com sua leitura atenta.

São Paulo, novembro de 1995.

Relatório de atividades da indústria automobilística brasileira.

SILVANO VALENTINO
presidente

Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores – Anfavea

(*) Edições anteriores: 1987, 1988, 1989, 1991, 1992, 1993 e 1994.

FOREWORD

This Statistical Yearbook of the Automotive Industry, now in its 8th.* issue, is a relevant service that ANFAVEA periodically offers to the public. We expect that everyone interested in the subject may find here the great lines of action of the national automotive industry in Brazil.

This book intends to present, through big figures and some details, the successes and difficulties that we have been facing in these late forty years of history. It is presented, through the discrete, exempt and elegant form of the statistical discourse, all the different and complex steps of our activity. Whenever possible, information about the automotive industry around the world is also offered, as a comparative standard.

In summary, this book shows our continuous effort to put our country among the most vigorous automotive parks of the world, considering production, domestic market and exportations.

Two last mentions, especially important for ANFAVEA, must be done: the first is to say that the publication is possible only because of the prompt co-operation of the members, which send us the information for the necessary treatment and organization; the second, but not less important, is to say that, while the merits of this work should be credited to the member companies, it's not adequate to credit them the demerits: they are on the responsibility of the association. All in all, we expect from everyone an "improving word", after a careful reading.

São Paulo, November 1995.

At the 28th. year of activities of the Brazilian automotive industry.

SILVANO VALENTINO
president

Associação Nacional de Fabricantes de Veículos Automotores.

*The previous issues are from 1987, 1988, 1989, 1991, 1992, 1993, 1994.

CAPÍTULO 1

CHAPTER 1



INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA MUNDIAL

WORLD AUTOMOTIVE INDUSTRY

1. Os dados das tabelas 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 e 1.6 abrangem automóveis, comerciais leves, caminhões e ônibus (ver notas explicativas sobre classificação de autoveículos no Capítulo 5).

2. Siglas utilizadas neste Capítulo:

AAMA - American Automobile Manufacturers Association (Estados Unidos)

Adefa - Asociacion de Fabricas de Automotores (Argentina)

Anfia - Associazione Nazionale Fra Industrie Automobilistiche (Itália)

Ciet/SRF - Centro de Informações Econômico Fiscais/Secretaria da Receita Federal (Brasil)

Geipot - Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes. (Ministério dos Transportes)

IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística

OICA - Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles (França)

Serpro - Serviço de Processamento de Dados / Secretaria da Receita Federal (Brasil)

VDA - Verband Der Automobilindustrie (Alemanha)

1. Tables 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 and 1.6 cover passenger cars, light commercials, trucks and buses. (see explanatory notes on vehicles classification in Chapter 5).

2. Initials used in this Chapter:

AAMA - American Automobile Manufacturers Association (USA)

Adefa - Asociacion de Fabricas de Automotores (Argentina)

Anfia - Associazione Nazionale Fra Industrie Automobilistiche (Italy)

Ciet/SRF - Centro de Informações Econômico Fiscais/Secretaria da Receita Federal (Brazil)

Geipot - Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes. (Ministério dos Transportes)

IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística

OICA - Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles (France)

Serpro - Serviço de Processamento de Dados / Secretaria da Receita Federal (Brazil)

VDA - Verband Der Automobilindustrie (Germany)

1.1 Frota mundial de autoveículos — 1985/1993

Major vehicle fleets by country — 1985/1993

Mil unidades/Thousand units

PAÍS/COUNTRY	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Estados Unidos/USA	171.691	176.191	179.044	184.397	187.261	188.655	188.372	190.362	194.036
Japão/Japan	46.157	47.972	49.902	52.450	55.093	57.698	59.915	61.658	63.362
Alemanha/Germany	27.822	28.975	30.105	31.036	32.067	32.685	38.504	39.828	41.450
Reino Unido/UK	23.324	23.856	24.716	25.480	26.382	29.727	30.721	32.260	32.346
Países Baixos/Netherlands	24.366	24.403	24.854	25.342	27.758	28.460	28.830	29.060	29.450
Canadá/Canada	19.303	19.917	23.018	24.598	25.673	26.302	26.429	26.652	27.006
Estados Unidos do Sul/South Korea	20.000	20.200	21.700	24.675	22.075	24.002	24.500	26.000	23.405
Coreia do Sul/South Africa	14.267	14.689	14.715	15.860	16.270	16.553	16.805	17.011	17.190
Outros/Other	10.884	11.406	12.130	12.861	13.737	14.442	15.152	15.876	16.300
BRAZIL	11.937	12.233	12.407	12.681	12.922	13.070	13.205	13.253	13.547
México/Mexico	7.410	7.476	7.786	7.795	9.015	9.883	10.700	10.900	11.897
Austrália/Australia	8.980	8.960	9.023	9.221	9.490	9.777	9.650	9.954	10.506
Polónia/Poland	4.534	4.875	4.875	5.520	5.911	6.304	7.351	7.890	8.177
China/China	2.887	3.574	4.122	4.776	5.274	5.836	6.114	6.400	6.989
Argentina/Argentina	5.260	5.334	5.542	5.680	5.600	5.785	5.842	5.971	6.520
Holanda/Netherlands	5.329	5.414	5.624	5.790	5.928	6.091	6.174	6.303	6.436
Coreia do Sul/South Korea	1.113	1.309	1.611	2.035	2.660	3.395	4.248	5.231	6.274
África do Sul/South Africa	4.128	4.320	4.185	4.241	4.417	5.200	5.325	5.388	5.196
Bélgica/Belgium	3.860	3.727	3.841	3.972	4.119	4.277	4.391	4.505	4.584
Suécia/Sweden	3.382	3.497	3.626	3.764	3.887	3.925	3.943	3.906	3.882
Outros/Other	71.323	71.852	72.560	77.616	81.392	90.915	86.937	92.941	81.097
TOTAL/TOTAL	487.957	500.180	515.386	539.790	556.931	582.982	593.108	611.349	610.103

Fontes/Sources: Brasil/Brazil — Anfavea, Geipot, Serpro.

Demais países/Other countries — AAMA.

Nota: 1. Os dados do Brasil de 1986 a 1993 são estimados.

2. Os dados sobre Alemanha até 1990 se referem à Alemanha Ocidental. A partir de 1991, os dados se referem à Alemanha reunificada.

3. Os dados sobre Alemanha de 1991 e 1992 foram revisados.

Nota: 1. Brazil's data from 1986 to 1993 are estimates.

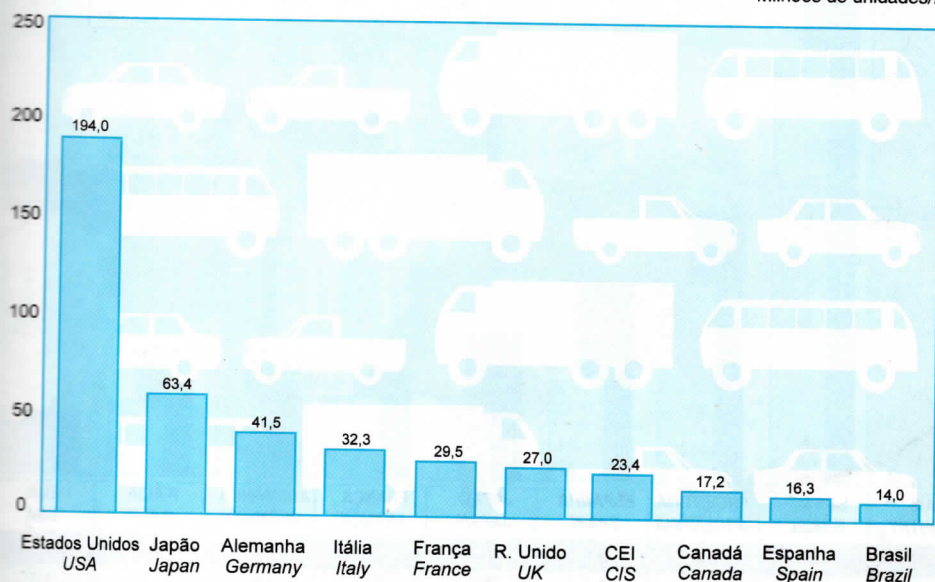
2. Germany's data up to 1990 refer to West Germany. From 1991, Germany's data cover Eastern and Western.

3. Germany's data for 1991 and 1992 were revised.

Principais frotas mundiais de autoveículos por países — 1993

Major vehicle fleets by country — 1993

Milhões de unidades/Million units



1. Indústria automobilística mundial

World automotive industry

1.2 Habitantes por automóvel em alguns países — 1977/1993

Inhabitants per vehicle in selected countries — 1977/1993

PAÍS/COUNTRY	1977	1979	1981	1983	1985	1987	1989	1991	1993
Estados Unidos/USA	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3
Canadá/Canada	1,9	1,8	1,7	1,8	1,8	1,7	1,6	1,6	1,6
Austrália/Australia	2,0	2,0	2,0	1,9	1,7	1,8	1,8	1,7	1,7
Itália/Italy	3,2	3,0	2,9	2,6	2,4	2,3	2,2	1,9	1,8
Alemanha/Germany	2,8	2,5	2,4	2,3	2,2	2,0	1,9	2,0	1,9
França/France	2,7	2,5	2,5	2,3	2,3	2,2	2,0	2,0	2,0
Japão/Japan	3,6	3,2	3,0	2,8	2,6	2,5	2,2	2,1	2,0
Áustria/Austria	3,6	3,2	3,0	2,9	2,7	2,3	2,5	2,0	2,0
Reino Unido/UK	3,3	3,3	3,2	3,1	2,7	2,5	2,2	2,1	2,1
Bélgica/Belgium	3,1	2,9	2,8	2,7	2,9	2,6	2,4	2,3	2,2
Suécia/Sweden	2,7	2,7	2,7	2,6	2,5	2,3	2,2	2,2	2,3
Espanha/Spain	5,1	4,4	4,0	3,7	3,6	3,3	2,9	2,6	2,4
Rep. Tcheco e Eslováquia/Czech Rep. and Slovakia	7,5	6,5	5,5	5,2	5,0	5,0	4,6	4,4	2,5
Polónia/Poland	19,1	12,7	11,0	9,3	8,2	7,9	6,5	5,1	4,9
Argentina/Argentina	6,9	6,5	6,2	6,0	5,8	5,9	5,8	5,6	5,2
Coreia do Sul/South Korea	130,0	79,0	71,0	52,7	38,9	26,5	19,7	10,0	7,2
México/Mexico	16,4	12,7	10,5	11,5	11,0	11,0	9,8	8,4	7,8
BRASIL/BRAZIL	14,5	12,7	11,8	11,4	11,4	11,4	11,4	11,1	11,2
CEI/CIS	19,9	16,9	15,0	13,6	13,0	13,0	13,0	12,0	12,6

Fontes/Sources: Brasil/Brazil — Anfavea.

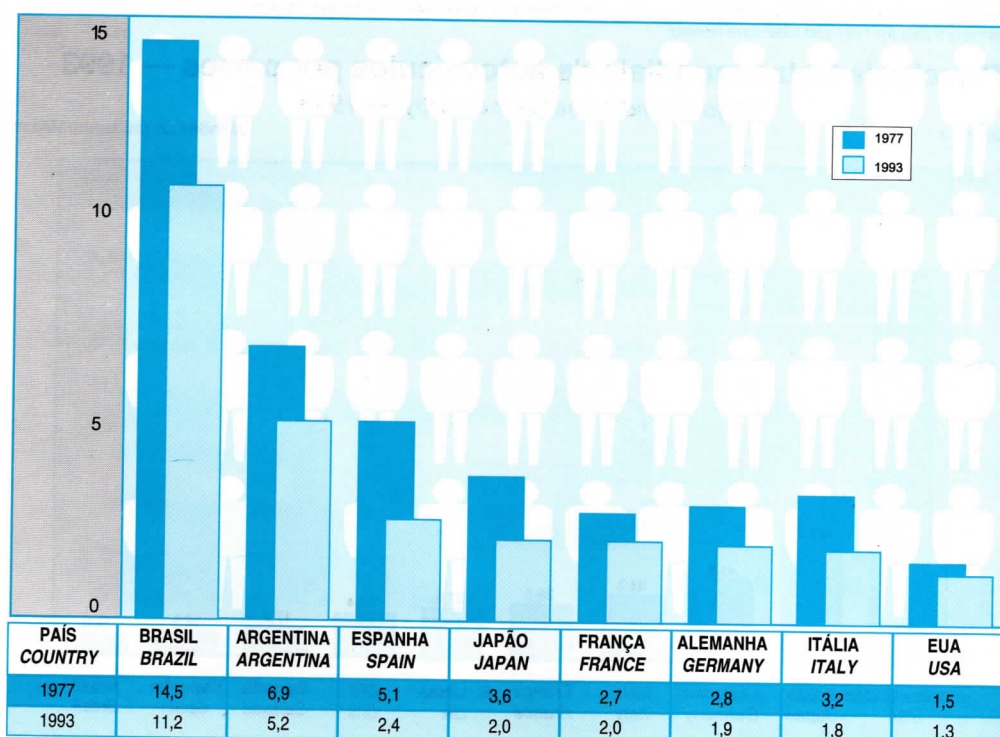
Demais países/Other countries — AAMA.

Nota: Os dados sobre Alemanha até 1990 se referem à Alemanha Ocidental. A partir de 1991, os dados se referem à Alemanha unificada.
 Note: Germany's data up to 1990 refer to West Germany. From 1991 Germany's data cover Eastern and Western.

Habitantes por automóvel em alguns países — 1977/1993

Inhabitants per vehicle in selected countries — 1977/1993

Gráfico/Chart nº. 2



11. Indústria automobilística mundial

World automotive industry

11.1 Produção de autoveículos nos vinte maiores países produtores — 1985/1994

Vehicle production — 20 major countries — 1985/1994

Mil unidades/Thousand units

COUNTRY	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Estados Unidos	11.650	11.335	10.910	11.187	10.852	9.780	8.811	9.778	10.890	12.265
Japão	12.271	12.260	12.249	12.700	13.026	13.467	13.245	12.499	11.228	10.554
Reino Unido	4.446	4.597	4.634	4.625	4.852	4.977	5.034	5.194	4.032	4.357
República Federal da Alemanha	3.016	3.195	3.493	3.698	3.920	3.769	3.611	3.768	3.156	3.558
República da Coreia	1.933	1.854	1.635	2.043	1.940	1.896	1.905	1.983	2.246	2.322
Itália	378	602	980	1.084	1.129	1.322	1.498	1.730	2.050	2.312
Países Baixos	1.417	1.533	1.704	1.866	2.046	2.053	2.082	2.304	1.768	2.142
França	1.311	1.248	1.390	1.545	1.626	1.566	1.454	1.540	1.569	1.694
China	967	1.056	920	1.069	1.013	915	960	1.074	1.391	1.581
Canadá	1.573	1.832	1.913	2.111	2.221	2.121	1.877	1.686	1.277	1.534
Índia	443	373	473	645	587	509	709	1.080	1.044	1.234
Brasil	2.200	2.226	2.229	2.180	2.100	2.040	1.929	1.448	1.619	1.124
Argentina	398	272	233	511	641	821	989	1.083	1.080	1.081
Malásia	231	239	288	312	333	364	354	355	372	487
Indonésia	267	276	335	399	388	385	338	314	405	480
África do Sul	82	74	98	154	214	305	283	328	420	440
Áustria	461	487	502	484	466	410	345	303	337	435
Eslovênia	152	173	251	281	329	352	397	423	405	423
Polónia	138	170	193	164	128	99	139	262	342	409
Eslovénia	312	356	364	351	339	365	185	223	347	351
Estados Unidos da Rússia	633	1.075	886	1.207	839	655	357	205	1.624	1.592
TOTAL TOTAL	44.279	45.233	45.680	48.616	48.989	48.191	46.502	47.580	47.610	50.375

Estados Unidos/Brasil — Arfavea.

Demais países/Other countries — AAMA, VDA, OICA.

Os dados de 1985 foram revisados e os de 1994 são preliminares.

Os dados sobre a Alemanha até 1990 se referem à Alemanha Ocidental. A partir de 1991, os dados dizem respeito à Alemanha unificada.

Os dados de 1985 da CEI se referem à União Soviética.

The 1985 data were revised and for 1994 are preliminary.

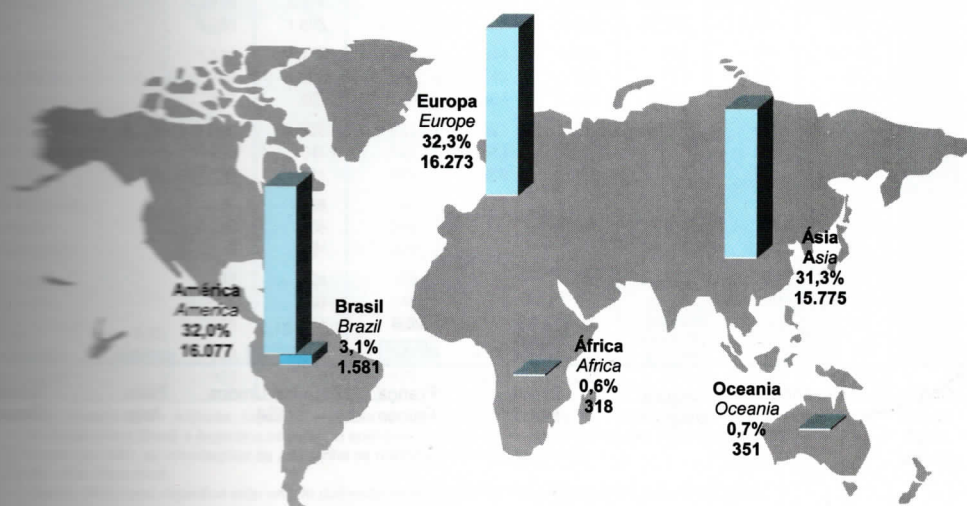
Germany's data up to 1990 refer to West Germany's production. From 1991, Germany's production includes Eastern and Western.

CEI's data refer to Soviet Union.

Produção de autoveículos por continentes — 1994

Vehicle production by continent — 1994

Mil unidades/Thousand units



1. Indústria automobilística mundial

World automotive industry

1.4 Maiores exportações de autoveículos por países — 1985/1994

Major vehicle exports by countries — 1985/1994

Mil unidades/Thousand units

PAÍS/COUNTRY	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Japão/Japan	6.730	6.605	6.305	6.104	5.884	5.831	5.753	5.668	5.018	4.450
Alemanha/Germany	2.746	2.694	2.607	2.677	2.898	2.766	2.360	2.730	2.198	2.410
França/France	1.700	1.731	1.852	2.035	2.111	2.096	2.197	2.296	1.968	2.157
Canadá/Canada	1.611	1.543	1.331	1.621	1.664	1.486	1.356	1.464	1.697	1.720
Espanha/Spain	831	791	824	918	1.112	1.255	1.465	1.473	1.382	1.580
Estados Unidos/USA	896	910	911	993	976	872	870	880	913	1.067
Coréia do Sul/S. Korea	123	306	546	576	356	347	390	456	639	730
Itália/Italy	564	718	766	827	847	901	807	698	504	670
Reino Unido/UK	292	246	299	334	431	510	715	708	624	ND
Bélgica/Belgium	253	285	321	382	370	372	323	271	376	454
BRASIL/BRAZIL	208	183	346	320	254	187	193	342	332	370
Suécia/Sweden	258	274	271	214	205	206	183	198	191	191

Fontes/Sources: Brasil/Brazil — Antveva.

Demais países/Other countries — VDA, Anfia.

Notas: 1) Os dados sobre a Alemanha até 1990 se referem à Alemanha Ocidental. A partir de 1991, à Alemanha unificada.

2) ND — Não disponível.

Notes: 1) Germany's data up to 1990 refer to West Germany. From 1991, Germany's data cover Eastern and Western.

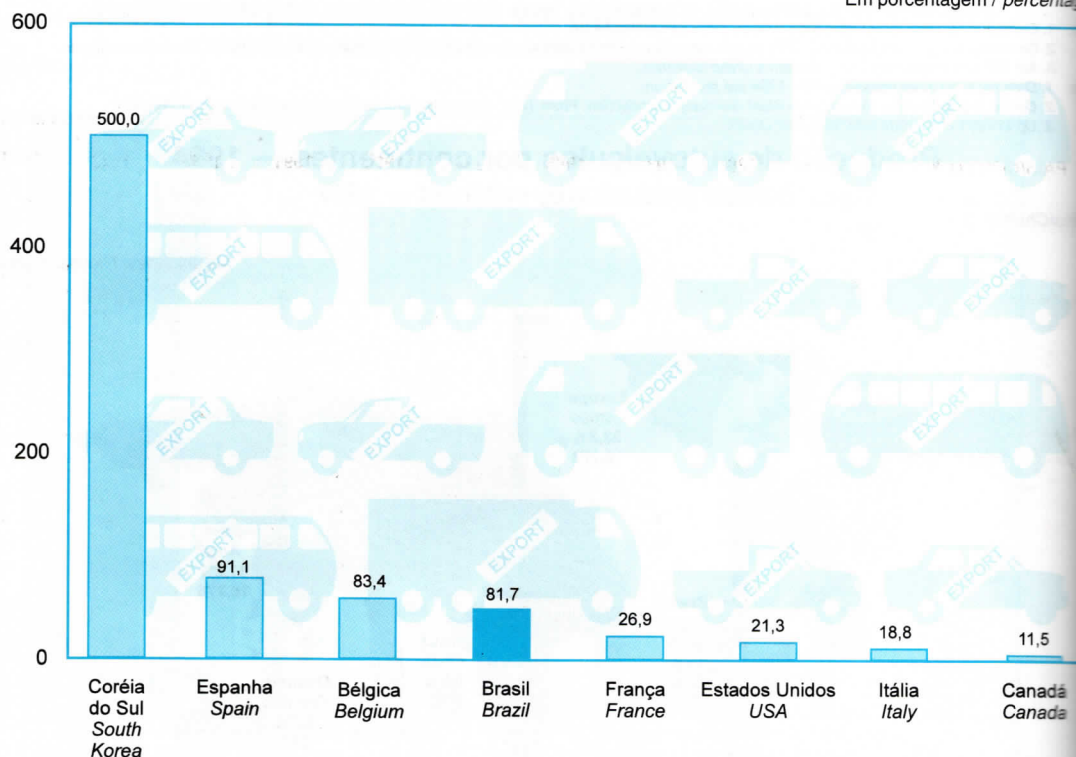
2) ND — Not available.

Maiores crescimentos das exportações de autoveículos por países — 1994/1985

Major increase in vehicle exports by countries — 1994/1985

Gráfico/Chart nº. 4

Em porcentagem / percentage



Indústria automobilística mundial

World automotive industry

1.5 Maiores importações de autoveículos por países — 1984/1993

Major vehicle imports by countries — 1984/1993

Mil unidades/Thousand units

COUNTRY	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
4.480	4.585	5.651	6.043	5.766	5.388	4.995	4.711	4.453	4.393	4.452
2.470	1.160	1.141	1.379	1.436	1.376	1.471	1.959	2.742	2.392	1.732
2.150	1.020	1.140	1.161	1.316	1.364	1.548	1.551	1.364	1.384	1.217
1.380	858	946	917	1.078	1.084	1.366	1.411	1.471	1.638	1.115
1.360	1.123	1.178	1.194	1.156	1.502	1.518	1.280	879	1.010	1.068
1.340	1.135	1.176	1.186	1.175	1.286	1.163	1.085	1.031	974	ND
730	276	316	422	256	404	475	460	478	575	502
610	491	564	671	624	486	494	505	558	478	ND
440	393	432	445	471	474	526	552	555	461	325
370	233	274	300	257	305	320	350	366	383	310
340	308	335	169	128	209	307	218	232	278	ND
310	294	274	329	347	361	355	366	333	313	271
280	45	53	74	111	154	197	253	197	187	213
250	178	191	248	142	96	88	117	123	125	ND
220	194	230	235	302	317	308	217	162	147	102
190	135	223	232	148	86	67	90	69	92	84
160	-	-	-	-	-	-	2	23	32	80
130	131	141	157	178	187	225	172	103	78	63

1984 - Brasil/Brasil - Ciel/SRF. Demais países/Other countries - AAMA, The Swedish Automobile Manufacturers and Wholesalers.
 1985 - Alemanha Ocidental e Alemanha até 1990 se referem à Alemanha Ocidental. A partir de 1991, à Alemanha unificada.
 1986 - Não disponível.
 1987 - Alemanha Ocidental até 1990 refer to West Germany. From 1991 Germany's data cover Eastern and Western.
 1988 - Não disponível.

1.5 Licenciamento de autoveículos novos por principais países consumidores — 1985/1994

Yearly registrations of new vehicles by major countries — 1985/1994

Mil unidades/Thousand units

COUNTRY	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
15.564	15.564	15.941	15.061	15.561	14.953	13.965	12.539	12.836	14.199	15.257
5.557	5.557	5.708	6.018	6.721	7.257	7.777	7.525	6.959	6.467	6.527
2.513	2.513	2.973	3.069	2.969	3.005	3.244	4.491	4.269	3.457	3.470
2.108	2.108	2.302	2.523	2.647	2.723	2.756	2.424	2.466	2.007	2.299
2.119	2.119	2.174	2.326	2.572	2.672	2.302	1.801	1.795	1.975	2.139
1.760	1.760	1.893	1.977	2.328	2.520	2.546	2.495	2.525	1.806	1.764
1.310	1.310	1.472	1.479	1.544	1.455	1.285	1.293	1.192	1.189	1.219
763	763	867	580	748	762	713	771	740	1.061	1.207
707	707	851	1.136	1.304	1.422	1.231	1.126	1.223	913	1.087
689	689	526	451	521	597	617	498	543	548	608
559	559	641	641	543	610	513	570	588	462	488
409	409	431	447	469	490	482	516	512	415	427
146	146	166	191	163	133	95	137	243	311	361
265	265	266	268	283	303	318	335	351	314	302
286	286	324	329	348	347	361	334	305	272	284
141	141	124	105	110	145	101	132	149	175	ND
286	286	295	346	381	352	263	209	166	133	167
196	196	214	162	111	100	104	108	108	106	164
202	202	210	147	90	72	85	71	80	85	115
157	157	163	175	200	215	171	109	79	61	73

1985 - Brasil/Brasil - Anfiave; Argentina - Adefa; demais países/other countries - VDA, Anfia.
 1986 - Alemanha Ocidental e Argentina se referem apenas às vendas ao mercado interno das respectivas produções locais.
 1987 - Alemanha Ocidental e Argentina se referem à Alemanha unificada.
 1988 - Não disponível.
 1989 - Alemanha Ocidental e Argentina refer only to domestic market sales from their respective local productions.
 1990 - Alemanha Ocidental e Argentina refer to West Germany. From 1991 Germany's data cover Eastern and Western.
 1991 - Não disponível.

CAPÍTULO 2

CHAPTER 2



TRANSPORTES NO BRASIL
TRANSPORTATION IN BRAZIL

2.1 Rede rodoviária nacional — 1979/1993

National highway system — 1979/1993

2.1.1 Rodovias pavimentadas/Paved roads

Km

ANO YEAR	FEDERAIS FEDERAL	ESTADUAIS STATE	MUNICIPAIS MUNICIPAL	TOTAL TOTAL
1979	38.626	39.323	4.476	82.425
1980	39.695	41.612	5.906	87.213
1981	41.027	43.855	4.567	89.449
1982	42.518	51.142	4.487	98.147
1983	43.357	53.739	4.650	101.746
1984	45.292	59.034	6.267	110.593
1985	46.455	63.084	6.186	115.725
1986	47.580	68.456	7.319	123.355
1987	48.544	70.692	9.723	128.959
1988	49.499	74.022	10.142	133.663
1989	50.162	75.125	11.360	136.647
1990	50.310	78.284	10.759	139.353
1991	50.372	78.284	10.759	139.415
1992	50.831	80.128	12.288	143.247
1993	51.612	81.765	14.869	148.246

2.1.2 Rodovias não pavimentadas/Dirt roads

Km

ANO YEAR	FEDERAIS FEDERAL	ESTADUAIS STATE	MUNICIPAIS MUNICIPAL	TOTAL TOTAL
1979	19.145	106.283	1.176.642	1.302.070
1980	19.480	105.756	1.174.467	1.299.703
1981	17.078	102.570	1.173.793	1.293.441
1982	17.214	100.263	1.178.541	1.296.018
1983	17.960	105.720	1.173.628	1.297.308
1984	17.495	106.772	1.194.539	1.318.806
1985	14.410	100.903	1.195.883	1.311.196
1986	13.667	96.055	1.164.634	1.274.356
1987	13.694	105.926	1.239.062	1.358.682
1988	13.373	103.984	1.238.345	1.355.702
1989	13.525	106.432	1.228.101	1.348.058
1990	13.417	105.308	1.237.009	1.355.734
1991	13.460	105.308	1.237.009	1.355.777
1992	14.136	107.823	1.242.246	1.364.205
1993	13.783	110.773	1.376.369	1.500.925

2.1.3 Extensão total das rodovias/Total highway system

Km

ANO YEAR	FEDERAIS FEDERAL	ESTADUAIS STATE	MUNICIPAIS MUNICIPAL	TOTAL TOTAL
1979	57.771	145.606	1.181.118	1.384.495
1980	59.175	147.368	1.180.373	1.386.916
1981	58.105	146.425	1.178.360	1.382.890
1982	59.732	151.405	1.183.028	1.394.165
1983	61.317	159.459	1.178.278	1.399.054
1984	62.787	165.806	1.200.806	1.429.399
1985	60.865	163.987	1.202.069	1.426.921
1986	61.247	164.511	1.171.953	1.397.711
1987	62.238	176.618	1.248.785	1.487.641
1988	62.872	178.006	1.248.447	1.489.325
1989	63.687	181.557	1.239.461	1.484.705
1990	63.727	183.592	1.247.768	1.495.087
1991	63.832	183.592	1.247.768	1.495.192
1992	64.967	187.951	1.124.534	1.507.452
1993	65.395	192.538	1.391.238	1.649.171

Fonte: DNER/IBGE.

Elaboração: Anuário Estatístico dos Transportes — GEIPOT; Departamento Nacional de Estradas e Rodagem — DNER; IBGE.

Inclui as rodovias em obras de pavimentação.

Includes highways under construction.

2. Transportes no Brasil

Transportation in Brazil

2.2 Rede ferroviária nacional — 1904/1993

National railway system — 1904/1993

ANO YEAR	QUILÔMETROS KILOMETERS	ÍNDICE/INDEX 1980=100
1904	16.300	54,74
1914	26.062	87,52
1922	29.341	98,53
1932	32.972	110,73
1942	35.163	118,08
1952	37.191	124,89
1960	36.261	121,77
1970	31.366	105,33
1980	29.778	100,00
1981	29.400	98,73
1982	29.313	98,44
1983	29.706	99,76
1984	29.881	100,35
1985	29.865	100,29
1986	29.777	100,00
1987	29.792	100,05
1988	30.009	100,78
1989	30.370	101,99
1990	30.162	101,29
1991	30.150	101,25
1992	30.132	101,19
1993	30.214	101,46

Fontes/Sources: IBGE; DNER; GEIPOT.

2.3 Meios de transporte — 1984/1993

Means of transportation — 1984/1993

2.3.1 Transporte de passageiros/Passenger transportation

2.3.1.1 Passageiros por quilômetro/Passenger/km

Milhões de passag./km
Million pass./km

ANO/YEAR	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Avião/Airplane	10.014	11.006	14.744	14.271	13.491	15.660	15.167	15.288	12.057	12.586
Ônibus/Bus	15.578	15.980	15.441	15.286	13.891	14.254	13.578	13.695	10.697	10.128
Tramway	—	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metropolitano	2.818	2.778	3.181	3.697	3.768	4.921	4.589	4.696	4.421	4.268
Outros/Other	480.000	499.200	519.168	539.935	561.532	583.993	607.353	631.647	656.913	683.190
TOTAL/TOTAL	508.410	528.964	552.534	573.189	592.682	618.828	640.687	665.326	684.088	710.172

2.3.1.2 Composição percentual/Percent distribution

ANO/YEAR	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Avião/Airplane	2,0	2,1	2,7	2,5	2,3	2,5	2,4	2,3	1,8	1,8
Ônibus/Bus	3,1	3,0	2,8	2,6	2,4	2,3	2,1	2,1	1,6	1,4
Tramway	—	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metropolitano	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6
Outros/Other	94,3	94,4	93,9	94,3	94,7	94,4	94,8	94,9	96,0	96,2
TOTAL/TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

2.3.2 Transporte de carga/Cargo transportation

2.3.2.1 Carga transportada por quilômetro/Cargo carried by km

Milhões de ton./km
Million ton./km

ANO/YEAR	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Avião/Airplane	1.151	1.339	1.727	1.626	1.523	1.846	1.763	1.717	1.411	1.592
Ônibus/Bus	15.071	17.767	19.710	20.251	19.734	19.214	20.903	18.326	18.059	23.240
Tramway	92.440	100.226	105.082	109.702	120.036	125.046	120.370	121.438	116.529	124.990
Metropolitano	63.774	78.054	81.803	102.934	90.617	86.377	102.664	125.831	97.199	118.135
Outros/Other	219.100	235.100	260.400	288.000	301.000	310.628	313.229	326.069	331.880	339.725
TOTAL/TOTAL	391.536	432.486	468.722	522.513	532.910	543.111	558.929	593.381	565.078	607.682

2.3.2.2 Composição percentual/Percent distribution

ANO/YEAR	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Avião/Airplane	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Ônibus/Bus	3,8	4,1	4,2	3,9	3,7	3,6	3,7	3,1	3,2	3,8
Tramway	23,6	23,2	22,4	21,0	22,5	23,0	21,6	20,5	20,6	20,6
Metropolitano	16,3	18,0	17,4	19,7	17,0	15,9	18,4	21,2	17,2	19,4
Outros/Other	56,0	54,4	55,6	55,1	56,5	57,2	56,0	54,9	58,7	55,9
TOTAL/TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fonte: Anuário Estatístico dos Transportes — GEIPOP.
Source: Statistical Yearbook of Transport — GEIPOP.

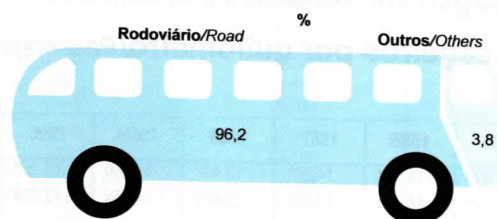
2. Transportes no Brasil

Transportation in Brazil

Transporte de passageiros — 1993

Passenger transportation — 1993

Gráfico/Chart nº. 5



Composição percentual/Percent distribution

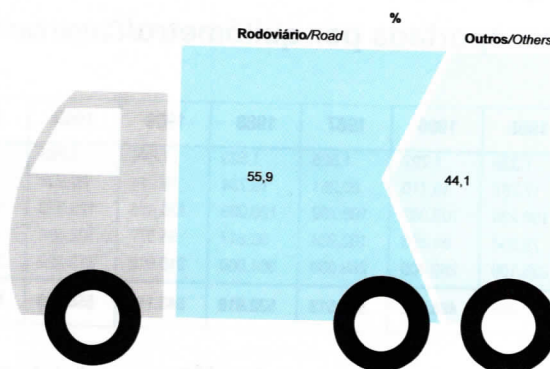
ANO/YEAR	1979	1981	1985	1989	1991	1993
Aéreo/by air	2,3	2,2	2,1	2,5	2,3	1,8
Ferrovário/by railroad	3,0	2,9	3,0	2,3	2,1	1,4
Hidroviário/by ship	0,0	0,0	...	...	...	...
Metroviário/by subway	0,4	0,4	0,5	0,8	0,7	0,6
Rodoviário/by road	94,3	94,5	94,4	94,4	94,9	96,2
TOTAL/TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota/Note: ... Dado desconhecido/Figure unknown.

Transporte de carga — 1993

Cargo transportation — 1993

Gráfico/Chart nº. 6



Composição percentual/Percent distribution

ANO/YEAR	1979	1981	1985	1989	1991	1993
Aéreo/by air	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Dutoviário/by pipeline	3,4	3,3	4,1	3,6	3,1	3,8
Ferrovário/by railroad	22,6	23,5	23,2	23,0	20,5	20,6
Hidroviário/by ship	14,3	12,5	18,0	15,9	21,2	19,4
Rodoviário/by road	59,4	60,4	54,4	57,2	54,9	55,9
TOTAL/TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

2.4 Frota nacional de autoveículos — 1985

National vehicle fleet — 1985

Unidades/Units

UNIDADES UNIDADES UNIDADES	VEÍCULOS DE PASSEIO PASSENGER CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COM- MERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	NÃO IDENTIFI- CADOS NOT CLASSIFIED	TOTAL
	131.092	31.035	21.979	3.420	10.979	198.505
	13.351	8.991	5.737	596	1.501	30.176
	4.353	1.924	893	110	385	7.665
	39.513	7.403	4.803	1.148	2.908	55.775
	3.464	2.315	1.041	32	379	7.231
	64.721	9.087	8.698	1.475	5.544	89.525
	5.690	1.315	807	59	262	8.133
	908.293	137.797	113.019	17.883	51.853	1.228.845
	43.151	9.072	8.585	1.471	2.399	64.678
	26.796	5.368	4.028	538	1.786	38.516
	152.120	24.705	16.332	2.693	6.541	202.391
	61.968	10.828	7.772	1.052	3.844	85.464
	70.174	12.190	9.316	1.374	2.612	95.666
	228.675	28.575	29.133	3.759	9.817	299.959
	48.337	8.354	9.252	734	3.721	70.398
	39.474	6.064	5.487	916	2.600	54.541
	237.598	32.641	23.114	5.346	18.533	317.232
	6.050.410	429.188	519.139	78.868	207.750	7.285.355
	873.698	113.633	111.220	14.829	44.247	1.157.627
	137.391	18.776	22.533	3.910	4.258	186.868
	1.225.616	54.326	63.118	15.913	31.165	1.390.138
	3.813.705	242.453	322.268	44.216	128.080	4.550.722
	1.938.603	223.902	263.018	22.438	98.611	2.546.572
	683.624	95.138	110.919	8.765	33.252	931.698
	368.939	39.018	52.018	3.490	15.098	478.563
	886.040	89.746	100.081	10.183	50.261	1.136.311
	498.898	83.278	61.941	8.110	25.779	678.006
	89.124	24.485	17.227	887	4.949	136.672
	48.142	14.545	11.290	894	6.779	81.650
	162.019	32.639	24.919	2.984	8.044	230.605
	199.613	11.609	8.505	3.345	6.007	229.079
TOTAL NACIONAL	9.527.296	905.200	979.096	130.719	394.972	11.937.283

Os dados deste quadro são o Serviço de Processamento de Dados (Serpro), da Secretaria da Receita Federal do Ministério da Fazenda, e o Departamento de Transportes (GEIPOT), vinculada ao Ministério dos Transportes. Os dados deixaram de ser divulgados a partir de 1986.

The data in this table are Serpro (Data Processing Service), from the Internal Revenue Service, and Geipot (Brazilian Company of Transportation) which is linked to the Ministry of Transportation. No data has been released since 1986.

2. Transportes no Brasil

Transportation in Brazil

Frota nacional de autoveículos — 1985

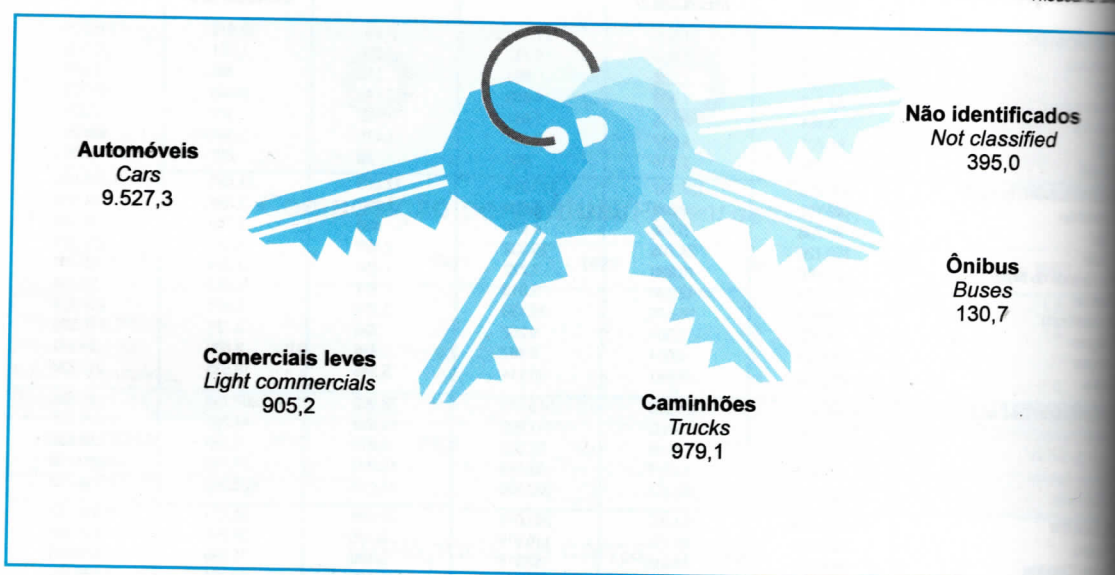
National vehicle fleet — 1985

Gráfico/Chart nº. 7

Composição por classes de autoveículos

Breakdown by classes of vehicles

Milhares de unidades
Thousand units

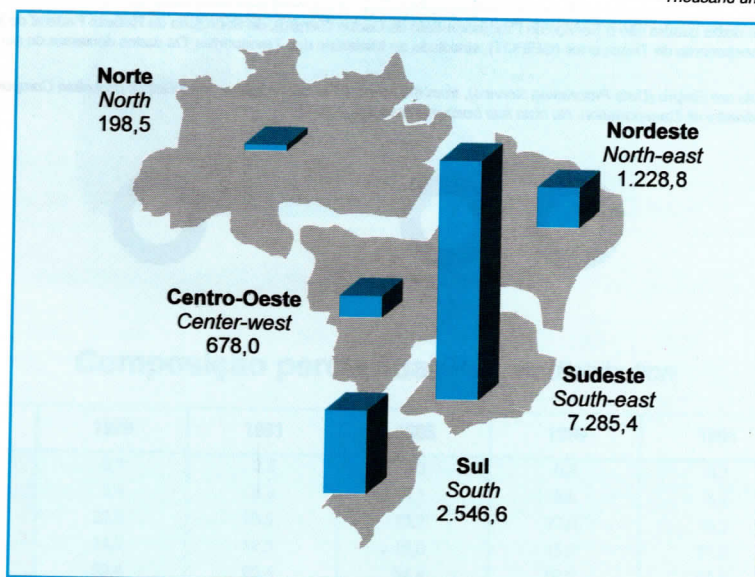


Distribuição geográfica

Geographical distribution

Gráfico/Chart nº. 8

Milhares de unidades
Thousand units



CAPÍTULO 3

CHAPTER 3



ASPECTOS ECONÔMICOS E SOCIAIS DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA

*BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY —
ECONOMIC AND SOCIAL OVERVIEW*

Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

Faturamento total e Produto Interno Bruto industrial — 1966/1994 (nível de 1994)

Total invoicing compared with Industrial Gross National Product — 1966/1994 (equated to 1994)

Milhares de US\$/US\$ thousand

ANO YEAR	FATURAMENTO LÍQUIDO/NET INVOICING			(B) PIB IND. IND GNP	A/B%
	AUTOMÉVELOS VEHICLES	MÁQ.AGRIC. AUTOMOTRIZES AGRICULTURAL MACHINERY	(A) TOTAL TOTAL		
1966	3.196.214	178.961	3.375.175	34.488.643	9,8
1970	3.248.394	135.621	3.384.015	35.523.303	9,5
1975	3.986.193	212.060	4.200.253	40.247.902	10,4
1980	4.718.060	236.468	4.954.528	45.117.898	11,0
1985	5.212.022	265.868	5.477.890	49.810.159	11,0
1986	6.091.385	414.704	6.506.089	55.687.758	11,7
1987	7.116.729	652.028	7.768.757	63.595.420	12,2
1988	8.312.245	1.340.887	9.653.132	74.406.641	13,0
1989	9.578.193	1.708.776	11.286.969	80.731.206	14,0
1990	10.740.005	2.374.814	13.114.819	84.687.035	15,5
1991	10.696.158	2.219.254	12.875.412	94.595.418	13,6
1992	10.619.499	1.948.783	12.568.282	97.527.876	12,9
1993	11.689.668	1.434.739	13.104.407	103.769.660	12,6
1994	10.748.117	1.801.263	12.550.380	110.825.997	11,3
1995	10.146.717	1.934.393	12.081.110	121.021.988	10,0
1996	7.774.361	1.773.037	9.547.398	110.372.053	8,7
1997	8.314.522	1.704.273	10.018.795	110.372.053	9,6
1998	8.437.417	1.417.678	9.855.095	103.970.474	9,5
1999	8.305.904	1.991.627	10.297.531	110.832.525	9,3
2000	10.551.283	2.343.360	12.894.643	120.031.625	10,7
2001	10.114.897	2.195.697	12.310.594	134.075.325	9,2
2002	10.672.084	2.814.487	13.686.571	135.416.078	10,1
2003	12.274.576	2.551.397	14.825.973	131.895.260	11,2
2004	11.381.196	2.522.856	13.904.052	135.720.223	10,2
2005	8.486.549	1.539.308	10.026.257	124.591.165	8,0
2006	8.723.709	1.388.926	10.112.635	122.348.524	8,3
2007	10.834.280	1.511.862*	12.346.142	117.821.628	10,5
2008	12.551.751	1.477.879	14.029.630	125.833.499	11,1
2009	15.256.006	2.100.729	17.356.735	134.641.844**	12,9

Faturamento/Invoicing — Anfavea; Balanço Anual da Gazeta Mercantil/Anfavea; Gazeta Mercantil Yearly Review.

PIB Industrial/Industrial GNP — IBGE.

(*) Faturamento sem impostos/invoicing minus taxes.

(**) Preços reais de 1994 (IGP-DI média) convertidos em dólar pela taxa de dez/1994 (Banco Central do Brasil) / Real prices in R\$ — 1994 (General Price Index) — Domestic Supply Average/US\$ — average exchange rate dec/1994 (Central Bank of Brazil).

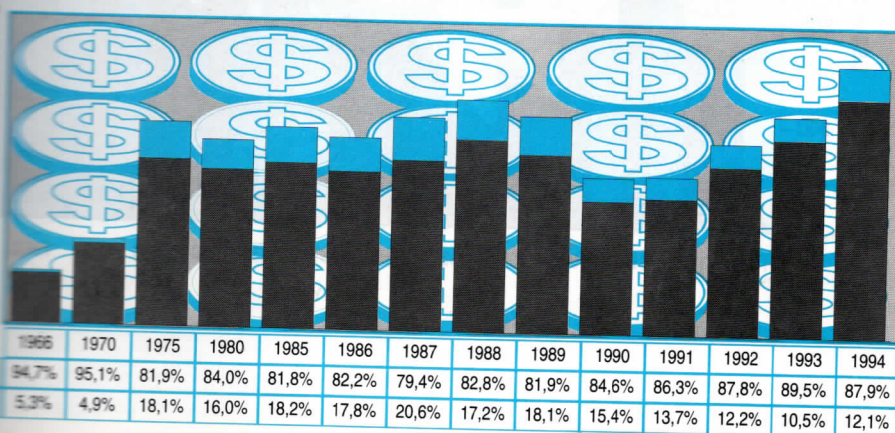
(*) Base base do PIB industrial é 1994; para os demais anos consideram-se as taxas reais de variação anual convertidas em dólar pela taxa de dez/1994 (Banco Central do Brasil) / Base year of the industrial Gross National Product is 1994 and for the other years the real annual growth rates are converted/US\$ — average exchange rate 1994 (Central Bank of Brazil).

(**) Total faturamento total do grupo Iochpe-Maxion / Includes Iochpe-Maxion group's total invoicing.

*Preliminary.

Faturamento da indústria automobilística por setores — 1966/1994

Total invoicing by sector of the automotive industry — 1966/1994



3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.2 Investimentos da indústria automobilística — autoveículos e máquinas agrícolas automotrizes — 1980/1994

Yearly investments of the automotive industry —
vehicles and agricultural machinery — 1980/1994

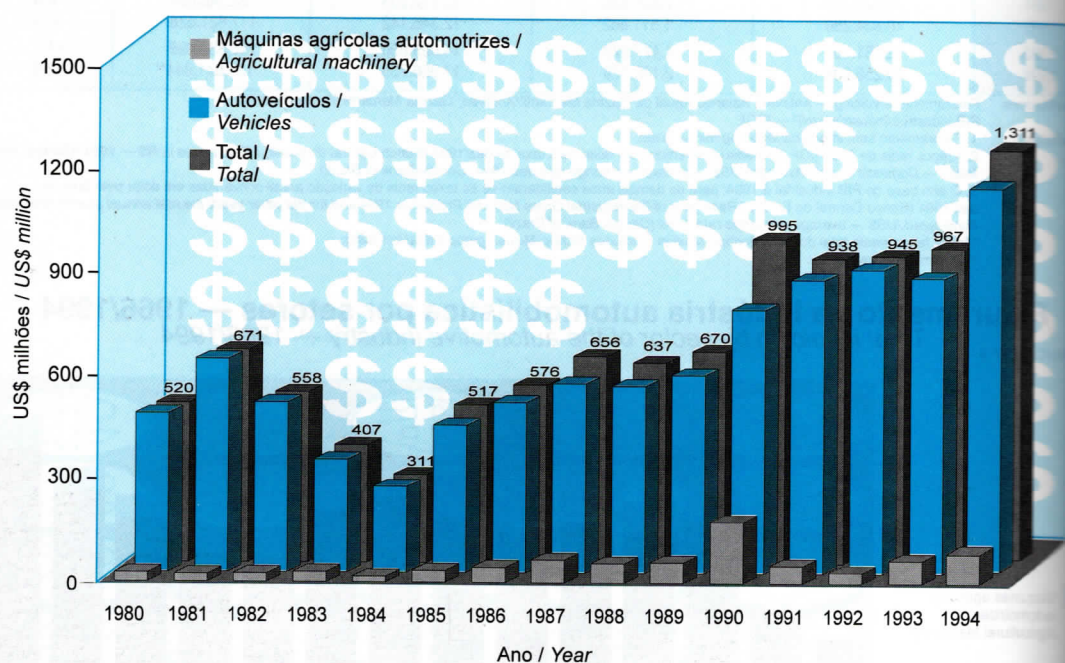
Milhares de US\$/US\$ thousand

ANO YEAR	AUTOVEÍCULOS VEHICLES	MÁQUINAS AGRÍC. AUTOMOTRIZES AGRICULTURAL MACHINERY	TOTAL TOTAL
1980	488.993	30.674	519.667
1981	644.811	25.899	670.710
1982	529.619	28.423	558.042
1983	372.886	33.746	406.632
1984	292.925	18.501	311.426
1985	477.851	39.447	517.298
1986	525.782	50.550	576.332
1987	579.655	76.658	656.313
1988	572.434	64.680	637.114
1989	601.511	68.664	670.175
1990	789.827	205.153	994.980
1991	880.099	57.809	937.908
1992	908.200	36.496	944.696
1993	885.746	81.383	967.129
1994	1.195.037	115.674	1.310.711

Investimentos da indústria automobilística — 1980/1994

Yearly investments of the automotive industry — 1980/1994

Gráfico/Chart n.º 10



Faturamento e investimento do setor de autopeças — 1977/1994

Auto parts sector invoicing and investment — 1977 / 1994

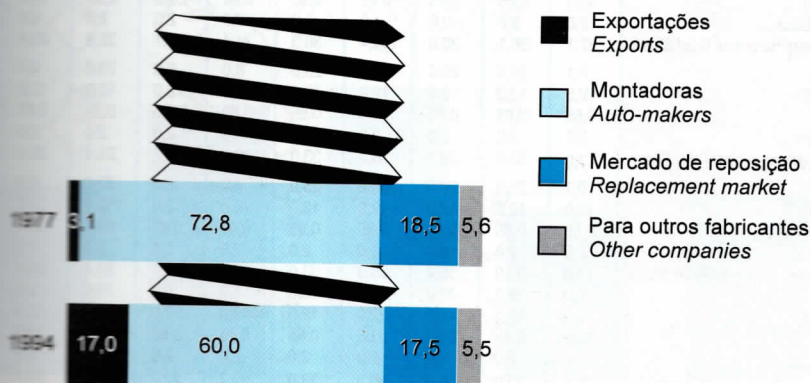
Ano Year	Revoluções Revolutions	FATURAMENTO/INVOICING				INVESTIMENTO/INVESTMENT	
		DISTRIBUIÇÃO PERCENTUAL POR DESTINO PERCENTAGE DISTRIBUTION BY DESTINATION				US\$ MILHÕES US\$ MILLION	PARTICIPAÇÃO EM % SOBRE O FATURAMENTO SHARE % IN THE INVOICING
		MONTADORAS AUTO-MAKERS	MERCADO DE REPOSIÇÃO REPLACEMENT MARKET	EXPORTAÇÕES EXPORTS	PARA OUTROS FABRICANTES OTHER COMPANIES		
1977	1347	72,8	18,5	3,1	5,6	325,3	9,72
1978	1415	70,7	21,6	3,7	4,0	226,8	5,14
1979	1487	71,2	19,5	4,0	5,3	264,7	5,41
1980	1537	70,7	18,4	5,8	5,1	284,0	5,37
1981	1631	65,0	21,6	6,2	7,2	226,4	5,20
1982	1686	65,0	20,0	6,7	8,3	270,8	5,43
1983	1739	62,8	22,7	9,2	5,3	189,4	5,04
1984	1819	58,9	21,6	15,0	4,5	231,7	4,81
1985	1941	60,3	22,5	12,7	4,5	254,3	4,59
1986	1987	56,2	25,1	13,4	5,3	429,5	6,47
1987	2038	51,3	27,2	16,3	5,2	440,0	5,28
1988	2142	60,3	21,3	13,1	5,3	627,8	6,00
1989	2244	59,7	24,8	10,2	5,3	1.061,0	6,83
1990	2344	57,7	26,0	11,1	5,2	986,7	8,06
1991	2444	59,5	22,3	13,5	4,7	764,0	7,76
1992	2544	60,1	20,3	15,1	4,5	715,0	7,06
1993	2644	61,6	17,5	15,7	5,2	702,0	5,31
1994	2744	60,0	17,5	17,0	5,5	1.000,0	6,76

Associação Nacional de Indústria de Componentes para Veículos Automotores (Sindipeças).

Faturamento com ICMS e sem IPI/Invoicing with ICMS minus IPI.

Faturamento do setor de autopeças — distribuição percentual por destino — 1977 e 1994

Auto parts sector invoicing — Percentage distribution by destination — 1977 and 1994



3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.4 Alíquotas e imposto direto incidente nos preços — 1986/1995

Direct taxes and rates on prices — 1986 / 1995

ANO YEAR	ALÍQUOTAS/IMPOSTO NO PREÇO PÚBLICO RATES/TAXES ON PRICE (PUBLIC)	AUTOMÓVEIS CARS					COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS			CAMINHÕES TRUCKS		ÔNIBUS BUSES
		Até 1000cc e popular up to 1000cc and popular	Até 100hp gasolina up to 100hp gasoline	Até 100hp álcool up to 100hp ethanol	+ de 100hp gasolina over 100hp gasoline	+ de 100hp álcool over 100hp ethanol	gasolina gasoline	álcool ethanol	diesel diesel	chassi chassis	cavalo- mecânico truck- tractors	
1986	DC	-	30,0	30,0	30,0	30,0	-	-	-	-	-	-
	IPI	-	100,0	92,0	107,0	100,0	74,0	74,0	94,0	30,0	25,0	0,0
	ICMS	-	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0
	PIS	-	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
	Finsocial	-	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	Total part. no preço/Total Share	-	87,1	85,7	88,4	87,4	51,7	50,7	54,7	36,0	33,9	19,2
1987	IPI	-	45,0	40,0	50,0	45,0	28,0	28,0	43,0	5,0	3,0	0,0
	ICMS	-	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0
	PIS	-	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
	Finsocial	-	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	Total part. no preço/Total Share	-	43,6	41,8	45,4	43,8	36,7	36,1	42,0	22,8	21,4	19,2
1988	IPI	-	45,0	40,0	50,0	45,0	28,0	28,0	43,0	5,0	3,0	0,0
	ICMS	-	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0
	PIS	-	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
	Finsocial	-	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
	Total part. no preço/Total Share	-	43,7	41,8	45,4	43,8	36,7	36,1	42,0	22,8	21,4	19,2
1989	IPI	-	33,0	28,0	38,0	33,0	16,0	16,0	31,0	5,0	3,0	0,0
	ICMS	-	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0
	PIS	-	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
	Finsocial	-	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	Total part. no preço/Total Share	-	39,0	36,8	41,1	39,2	30,5	30,1	37,4	23,0	21,6	19,4
1990	IPI	20,0	37,0	32,0	42,0	37,0	16,0	16,0	31,0	5,0	3,0	0,0
	ICMS	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0
	PIS	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
	Finsocial	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	Total part. no preço/Total Share	34,5	42,2	40,1	44,1	42,3	32,2	31,8	39,0	24,8	23,4	21,2
1991	IPI	20,0	37,0	32,0	42,0	37,0	16,0	16,0	31,0	5,0	3,0	0,0
	ICMS	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0
	PIS	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
	Finsocial	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	Total part. no preço/Total Share	35,6	43,1	41,2	45,0	43,3	33,4	33,0	40,0	26,1	24,8	22,6
1992	IPI	14,0	31,0	26,0	36,0	31,0	10,0	10,0	25,0	5,0	3,0	0,0
	ICMS	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
	PIS	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
	Finsocial	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	Total part. no preço/Total Share	27,1	36,1	33,8	38,4	36,3	24,4	24,1	32,6	20,4	19,0	16,7
1993	IPI	0,1	25,0	20,0	30,0	25,0	8,0	8,0	23,0	5,0	3,0	0,0
	ICMS	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
	PIS	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
	Cofins	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	Total part. no preço/Total Share	17,0	33,0	30,4	35,3	33,0	22,7	22,7	31,4	20,4	19,0	16,7
1994	IPI	0,1	25,0	20,0	30,0	25,0	8,0	8,0	23,0	5,0	3,0	0,0
	ICMS	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
	PIS	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
	Cofins	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	Total part. no preço/Total Share	17,0	33,0	30,4	35,3	33,0	22,7	22,7	31,4	20,4	19,0	16,7
1995*	IPI	8,0	25,0	20,0	30,0	25,0	8,0	8,0	23,0	5,0	3,0	0,0
	ICMS	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
	PIS	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
	Cofins	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	Total part. no preço/Total Share	23,0	33,0	30,4	35,3	33,0	22,7	22,7	31,4	20,4	19,0	16,7

* Posição em 31/7/95 / Position on 7/31/95.

Notas:

1. Posição em dezembro de cada ano.

2. Legendas:

DC - Depósito Compulsório (de 23/7/86 a 19/5/87=30%;

de 20/5/87 a 20/6/87=15%).

IPI - Imposto sobre Produtos Industrializados.

ICMS - Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços.

PIS - Programa de Integração Social.

FINSOCIAL - Fundo de Investimento Social.

COFINS - Contribuição para Financiamento da Seguridade Social.

3. Automóvel popular a partir de abril/93 (Decreto nº 799 de 17/4/93).

4. DC - de 23/7/86 a 19/5/87 = 30%; de 20/5/87 a 20/6/87 = 15%.

Notes:

1. Position in December of each year.

2. Legends:

DC - Compulsory Deposit (Tax).

IPI - Tax on Industrialized Products (Excise Tax).

ICMS - Tax on Services and Circulation of Goods (Value-Added Tax).

PIS - A Governmental Program of Social Integration.

FINSOCIAL TAX

COFINS - Contribution for Social Security Financing.

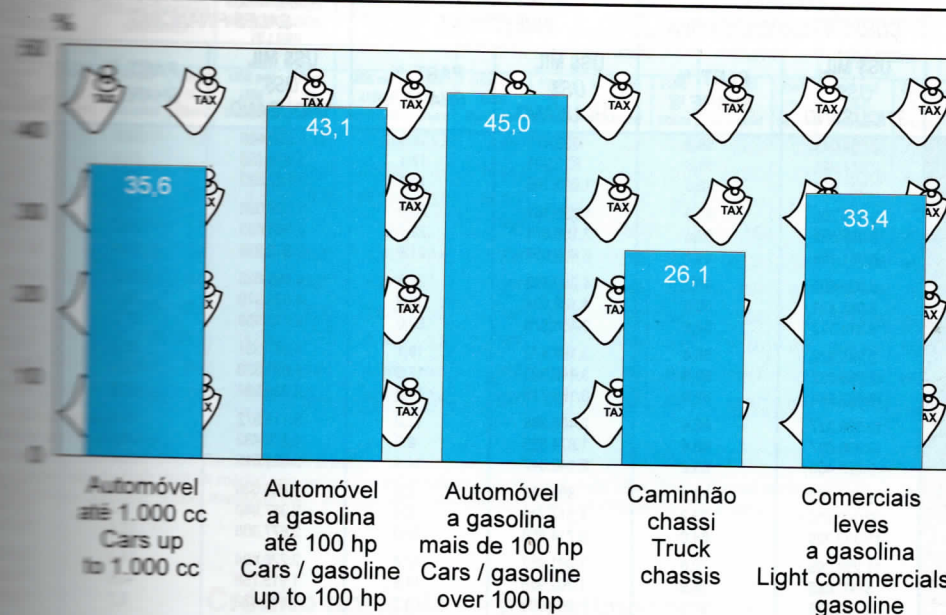
3. "Popular Vehicle" from April/93 (Decree nº. 799 of 4/17/93).

4. DC - from 7/23/86 to 5/19/87 = 30%; from 5/20/87 to 6/20/87 = 15%.

1995

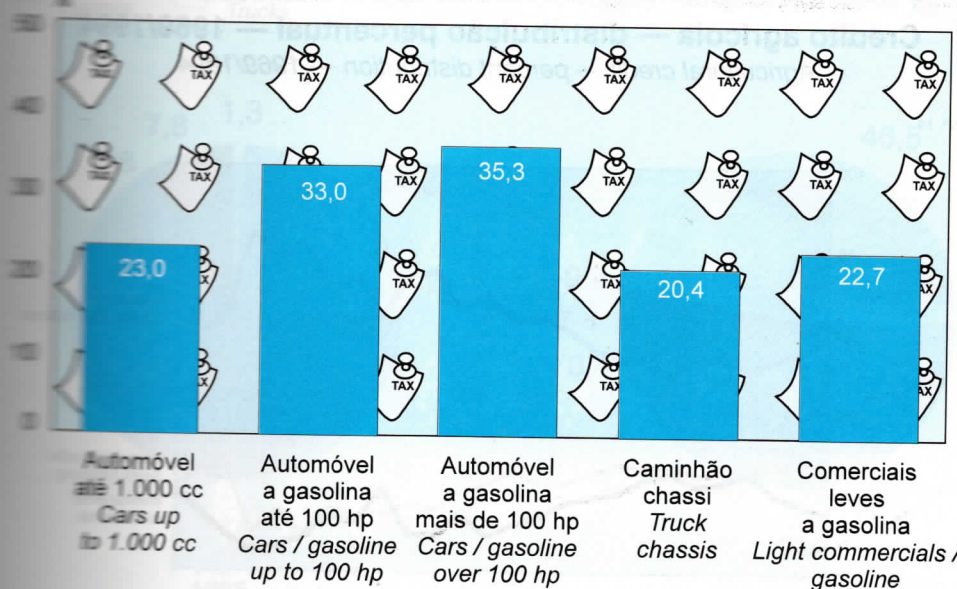
Carga tributária — participação no preço ao consumidor — 1991

Tax burden - consumer price share — 1991



Carga tributária — participação no preço ao consumidor — 1995

Tax burden - consumer price share — 1995



3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.5 Crédito agrícola — custeio, investimento e comercialização — 1969/1994

Agricultural credit — current expenditures, investments and sales financing — 1969 / 1994

ANO YEAR	CUSTEIO CURRENT EXPENDITURES		INVESTIMENTO INVESTMENT		COMERCIALIZAÇÃO SALES FINANCING		TOTAL TOTAL
	US\$ MIL US\$ THOUSAND	PART. % SHARE %	US\$ MIL US\$ THOUSAND	PART. % SHARE %	US\$ MIL US\$ THOUSAND	PART. % SHARE %	US\$ MIL US\$ THOUSAND
1969	2.269.045	58,5	602.471	15,5	1.008.465	26,0	3.879.981
1970	2.617.991	54,3	825.931	17,1	1.379.458	28,6	4.823.380
1971	2.937.935	52,9	1.093.199	19,7	1.527.823	27,4	5.558.957
1972	3.475.760	50,3	1.730.161	25,0	1.708.032	24,7	6.913.953
1973	5.008.833	52,6	2.158.671	22,7	2.360.655	24,7	9.528.159
1974	6.551.105	54,1	2.609.097	21,5	2.952.939	24,4	12.113.141
1975	8.330.609	48,2	4.280.153	24,8	4.660.623	27,0	17.271.385
1976	9.055.431	50,6	4.182.024	23,3	4.673.970	26,1	17.911.425
1977	9.214.117	52,8	3.488.675	20,0	4.748.959	27,2	17.451.751
1978	9.245.922	55,4	3.186.472	19,1	4.247.331	25,5	16.679.725
1979	12.385.222	59,9	3.645.920	17,6	4.631.330	22,5	20.662.472
1980	13.883.964	62,9	3.169.718	14,3	5.036.584	22,8	22.090.266
1981	12.568.317	62,4	2.460.288	12,2	5.111.972	25,4	20.140.577
1982	13.338.037	68,4	1.874.355	9,6	4.276.432	22,0	19.488.824
1983	9.692.400	65,2	2.145.347	14,4	3.021.615	20,4	14.859.362
1984	6.957.784	74,5	893.635	9,6	1.486.036	15,9	9.337.455
1985	10.042.510	73,2	1.317.716	9,6	2.367.940	17,2	13.728.166
1986	11.382.325	64,0	3.714.868	20,9	2.677.308	15,1	17.774.501
1987	11.259.295	72,8	1.981.957	12,8	2.226.494	14,4	15.467.746
1988	8.007.885	68,9	1.702.945	14,6	1.918.758	16,5	11.629.588
1989	8.762.235	81,1	993.893	9,2	1.048.483	9,7	10.804.611
1990	4.572.198	77,5	410.815	7,0	914.924	15,5	5.897.937
1991	5.188.562	84,2	354.393	5,8	617.439	10,0	6.160.394
1992	4.379.345	63,5	675.841	9,8	1.841.997	26,7	6.897.183
1993	3.252.947	57,9	917.652	16,3	1.449.340	25,8	5.619.939
1994*	5.709.607	59,1	2.025.554	21,0	1.930.053	19,9	9.665.214

* Preliminares/Preliminary.

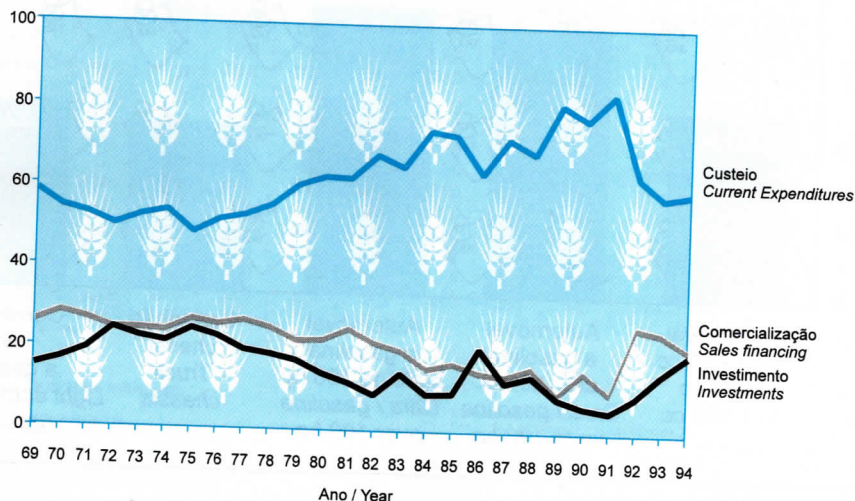
Fonte/Source: Banco Central do Brasil/Central Bank of Brazil.

Nota/Note: Preços reais de 1994 (IGP-DI média) convertidos em dólar pela taxa de dezembro de 1994 (Banco Central do Brasil) / Real prices in R\$ — 1994 (General Price Index - Domestic Supply Average/US\$) - average exchange rate of December '94 (Central Bank of Brazil).

Crédito agrícola — distribuição percentual — 1969/1994

Agricultural credit — percent distribution — 1969/1994

Gráfico/Chart nº. 14



1. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

69/1994
/ 1994

3.6 Crédito agrícola — distribuição dos investimentos — 1985/1994

Agricultural credit — investments distribution — 1985 / 1994

TOTAL TOTAL	TRACTORES TRACTORS		COLHEITADEIRAS COMBINES		CULTIVADORES MOTORIZADOS TILLERS		CAMINHÕES TRUCKS		CAMIONETAS VANS		UTILITÁRIOS, "JEEPS" E SEMELHANTES JEEPS		CARRETAS E CARROÇAS TRAILERS AND CARTS		OUTROS INVESTIMENTOS OTHER INVESTMENTS		TOTAL DOS INVESTIMENTOS TOTAL INVESTMENTS
US\$ MIL US\$ THOUSAND	US\$ mil US\$ thousand	Part. % Share	US\$ mil US\$ thousand	Part. % Share	US\$ mil US\$ thousand	Part. % Share	US\$ mil US\$ thousand	Part. % Share	US\$ mil US\$ thousand	Part. % Share	US\$ mil US\$ thousand	Part. % Share	US\$ mil US\$ thousand	Part. % Share	US\$ mil US\$ thousand	Part. % Share	US\$ mil US\$ thousand
3.879.981	319.726	24,2	102.656	7,8	11.055	0,8	17.345	1,3	6.980	0,5	447	0,0	6.958	0,5	853.550	64,9	1.317.717
4.823.380	313.821	24,6	371.784	10,0	21.612	0,6	24.389	0,7	15.952	0,4	636	0,0	20.035	0,5	2.346.838	63,2	3.714.867
5.558.957	375.577	19,0	140.573	7,1	5.186	0,3	99.625	5,0	23.977	1,2	2.843	0,1	7.273	0,4	1.326.502	66,9	1.981.956
6.913.953	381.908	20,7	146.863	8,6	ND	-	ND	-	ND	-	ND	-	ND	-	1.204.174	70,7	1.702.945
9.528.159	118.146	11,9	49.825	5,0	1.671	0,2	4.141	0,4	323	0,0	18	0,0	2.132	0,2	817.638	82,3	993.894
12.113.141	74.483	18,1	16.634	4,0	798	0,2	4.717	1,1	381	0,1	145	0,0	631	0,2	313.016	76,3	410.815
17.271.385	92.746	26,5	42.719	12,1	2.822	0,8	1.926	0,5	196	0,1	98	0,0	808	0,2	212.078	59,8	354.393
17.911.425	238.787	29,7	87.728	13,0	14.286	2,1	2.163	0,3	157	0,0	18	0,0	2.100	0,3	368.600	54,6	675.839
17.451.751	230.050	25,1	79.323	8,6	7.079	0,8	4.846	0,5	310	0,0	83	0,0	1.317	0,1	594.644	64,9	917.652
16.679.725	347.814	46,5	150.685	7,4	7.158	0,4	8.317	0,4	637	0,0	427	0,0	2.267	0,1	914.250	45,2	2.025.555

ND - Preliminary.

ND - Não disponível/Not available.

Fonte: Banco Central do Brasil/Central Bank of Brazil.

Preços reais de 1994 (IGP-DI média) convertidos em dólar pela taxa de dezembro de 1994 (Banco Central do Brasil)/Real prices in Cr\$ — 1993

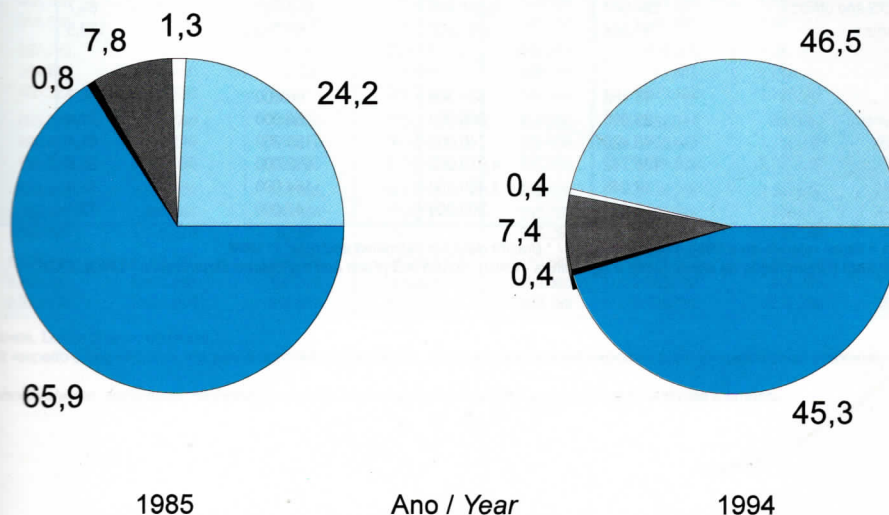
Domestic Price Index - Domestic Supply Average/US\$ - average exchange rate December '94 (Central Bank of Brazil).

Crédito agrícola — investimentos — distribuição percentual — 1985 e 1994

Agricultural credit — investments — percent distribution — 1985 and 1994

Fonte: Chart 15

Tratores Tractors Caminhões Trucks Colheitadeiras Combines Cultivadores motorizados Tillers Outros Others



3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.7 Índice de mecanização da agricultura brasileira — 1960/1994

Brazilian agriculture mechanization index — 1960 / 1994

ANO YEAR	ÁREA CULTIVADA CULTIVATED AREA (1.000 ha)	FROTA DE TRATORES DE RODAS (Unidades) WHEEL TRACTORS FLEET (Units)	ÍNDICE DE MECANIZAÇÃO MECHANIZATION INDEX ha/trator de rodas ha/wheel tractors
1960	25.671,7	62.684	410
1965	31.637,3	76.691	413
1970	34.911,7	97.160	359
1975	41.811,1	273.852	153
1980	47.640,6	480.340	99
1985	49.528,7	551.036	90
1990	47.666,4	515.815	92
1994*	48.465,6	501.300	97

*Estimado/Estimated.

Fontes/Sources: Anfavea, IBGE.

3.8 Mecanização da agricultura mundial — 1992

Mechanization in world agriculture - 1992

	ÁREA CULTIVADA CULTIVATED AREA (1.000 ha)	FROTA (Unidades) FLEET (Units)		Ha ARÁVEL POR TRATOR ARABLE AREA PER TRACTOR (ha)	Ha COLHIDO POR COLHEITADEIRA AREA HARVESTED PER COMBINE (ha)
		TRATORES DE RODAS WHEEL TRACTORS	COLHEITADEIRAS COMBINES		
Mundo/World	1.345.895	26.137.136	3.861.239	51,5	348,5
Continente/Continent					
África/Africa	163.606	554.349	71.797	295,1	2.278,7
América do Norte e Central/ North and Central America	264.427	5.843.151	849.812	45,3	311,2
América do Sul/ South America	96.757	1.152.142	121.655	84,0	795,3
Ásia/Asia	424.822	5.670.108	1.316.934	74,9	322,6
Europa/Europe	122.648	9.864.083	781.663	12,4	156,8
CEI e outros/CIS and others	222.067	2.651.904	659.290	83,7	336,8
Oceania/Oceania	51.568	401.399	60.088	128,5	858,2
Pais/Country					
Brasil/Brazil*	48.466	501.300	60.000	96,7	807,8
Argentina/Argentina	25.000	206.000	50.000	121,4	500,0
Canadá/Canada	45.420	740.000	155.200	61,4	292,7
EUA/USA	185.742	4.810.000	662.000	38,6	280,6
França/France	18.046	1.460.000	154.000	12,4	117,2
Reino Unido/UK	6.544	500.000	47.000	13,1	138,2

* Os dados para o Brasil referem-se a 1994 e são estimados / * Brazil's data are estimates and refer to 1994.

Fontes/Sources: FAO (Organização de Alimentação e Agricultura - ONU); IBGE/FAO (Food and Agriculture Organization - UNO), IBGE.

3.9 Balança comercial da indústria automobilística — 1940/1994

Trade balance of the automotive industry — 1940/1994

Milhares de US\$/US\$ thousand

ANO YEAR	AUTOVEÍCULOS VEHICLES		MÁQUINAS AGRÍCOLAS AUTOMOTRIZES AGRIC. MACHINERY		TOTAL TOTAL		SALDO BALANCE	
	IMPORTAÇÃO IMPORTS	EXPORTAÇÃO EXPORTS	IMPORTAÇÃO IMPORTS	EXPORTAÇÃO EXPORTS	IMPORTAÇÃO IMPORTS	EXPORTAÇÃO EXPORTS	ANUAL YEARLY	ACUMULADO CUMULATIVE
1940/1994	420.547	-	69.749	-	490.296	-	(490.296)	(490.296)
1941	256.846	-	654	-	257.500	-	(257.500)	(747.796)
1942	180.522	-	430	-	180.952	-	(180.952)	(928.748)
1943	40.964	-	20.758	-	61.722	-	(61.722)	(990.470)
1944	65.417	-	52.568	-	117.985	-	(117.985)	(1.108.455)
1945	32.403	-	18.737	-	51.140	-	(51.140)	(1.159.595)
1946	44.701	-	14.867	-	59.568	-	(59.568)	(1.219.163)
1947	87.862	-	37.467	-	125.329	-	(125.329)	(1.344.492)
1948	106.125	-	38.074	-	144.199	-	(144.199)	(1.488.691)
1949	106.246	-	17.702	-	123.948	-	(123.948)	(1.612.639)
1950	83.505	39	54.286	-	137.791	39	(137.752)	(1.750.391)
1951	24.607	1.163	32.311	-	56.918	1.163	(55.755)	(1.806.146)
1952	17.420	1.520	23.990	-	41.410	1.520	(39.890)	(1.846.036)
1953	17.798	111	18.625	-	36.423	111	(36.312)	(1.882.348)
1954	10.250	2.144	18.838	1	29.088	2.145	(26.943)	(1.909.291)
1955	8.256	3.192	20.986	-	29.242	3.192	(26.050)	(1.935.341)
1956	44.134	6.253	43.911	18	88.045	6.271	(81.774)	(2.017.115)
1957	49.327	2.100	24.381	101	73.708	2.201	(71.507)	(2.088.622)
1958	74.709	2.305	51.163	122	125.872	2.427	(123.445)	(2.212.067)
1959	75.633	4.408	45.074	88	120.707	4.496	(116.211)	(2.328.278)
1960	69.128	8.922	71.361	253	140.489	9.175	(131.314)	(2.459.592)
1961	83.205	12.511	67.782	750	150.987	13.261	(137.726)	(2.597.318)
1962	97.642	54.146	80.202	1.834	177.844	55.980	(121.864)	(2.719.182)
1963	207.542	62.977	82.275	7.048	289.817	70.025	(219.792)	(2.938.974)
1964	347.947	203.769	134.805	16.521	482.752	220.290	(262.462)	(3.201.436)
1965	302.439	334.085	99.224	16.784	401.663	350.869	(50.794)	(3.252.230)
1966	235.088	385.742	90.617	7.396	325.705	393.138	67.433	(3.184.797)
1967	226.314	490.305	75.801	39.740	302.115	530.045	227.930	(2.956.867)
1968	292.889	610.408	72.981	57.685	365.870	668.093	302.223	(2.654.644)
1969	276.392	759.717	63.118	84.802	339.510	844.519	505.009	(2.149.635)
1970	524.185	1.101.168	72.442	120.249	596.627	1.221.417	624.790	(1.524.845)
1971	468.702	1.566.415	71.418	428.219	540.120	1.994.634	1.454.514	(70.331)
1972	318.386	1.154.834	81.546	290.608	399.932	1.445.442	1.045.510	975.179
1973	367.729	1.187.058	74.644	303.122	442.373	1.490.180	1.047.807	2.022.986
1974	394.618	1.433.450	93.430	317.991	488.048	1.751.441	1.263.393	3.286.379
1975	435.522	1.603.739	96.914	269.388	532.436	1.873.127	1.340.691	4.627.070
1976	656.240	1.487.560	158.750	195.114	814.990	1.682.674	867.684	5.494.754
1977	826.327	2.453.116	173.158	303.294	999.485	2.756.410	1.756.925	7.251.679
1978	695.606	2.617.686	194.400	573.850	890.006	3.191.536	2.301.530	9.553.209
1979	678.110	2.570.009	154.066	604.759	832.176	3.174.768	2.342.592	11.895.801
1980	733.095	1.897.484	199.664	512.230	932.759	2.409.714	1.476.955	13.372.756
1981	848.699	1.915.376	87.591	257.512	936.290	2.172.888	1.236.598	14.609.354
1982	1.078.804	3.012.225	106.779	363.672	1.185.583	3.375.897	2.190.314	16.799.668
1983	1.809.487	2.660.266	169.878	304.834	1.979.365	2.965.100	985.735	17.785.403
1984	2.550.476	2.684.916	316.017	453.865	2.866.493	3.138.781	272.288	18.057.691

Fonte: Decex Anfavea, Decex (Banco do Brasil).

Nota: Considera-se de respeito a autoveículos, máquinas agrícolas automotrizes, peças e componentes exportados e importados pelas empresas associadas.

Note: The table is about vehicles, agricultural machinery, autoparts and components exported and imported by Anfavea members.

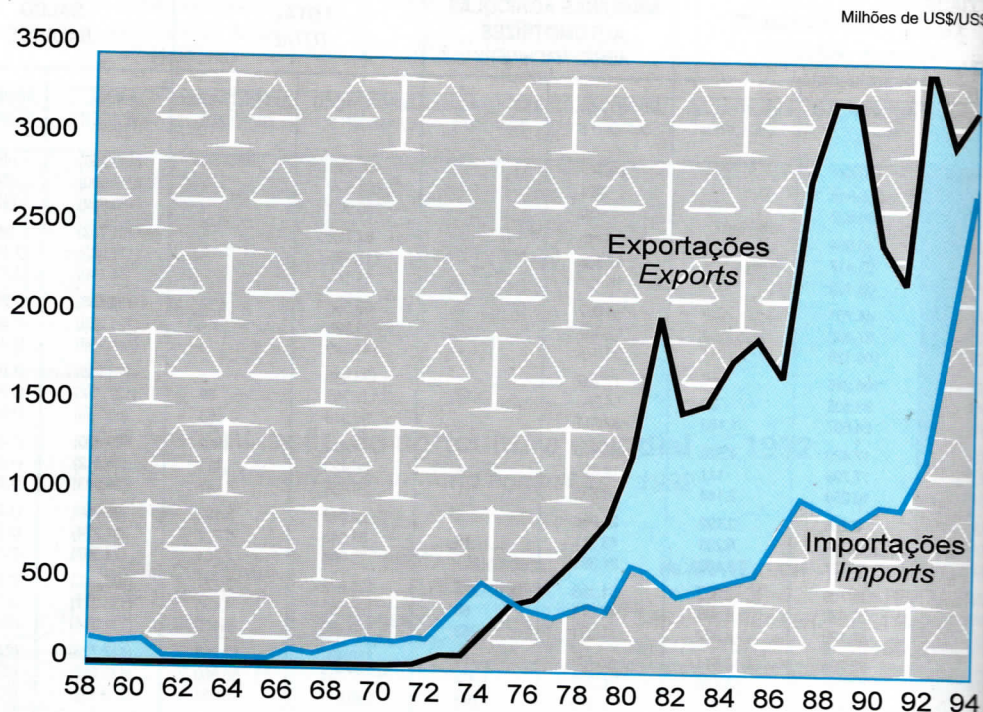
3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

Balança comercial da indústria automobilística — 1958/1994

Yearly trade balance of the automotive industry — 1958/1994

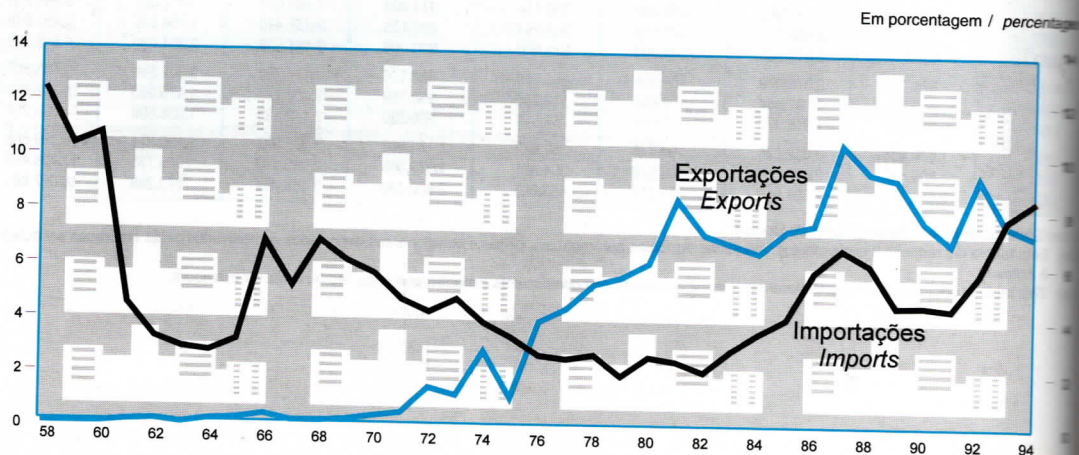
Gráfico/Chart nº. 16



Participação da indústria automobilística no comércio exterior do Brasil — 1958/1994

Automotive industry share in Brazil's foreign trade — 1958/1994

Gráfico/Chart nº. 17



1. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.10 Nível de emprego — 1957/1994

Employment — 1957/1994

Nº de pessoas/No. of people

ANO YEAR	AUTOVEÍCULOS VEHICLES	MÁQ. AGRÍCOLAS AUTOMOTRIZES AGRICULTURAL MACHINERY	TOTAL TOTAL
1957	9.773	-	9.773
1958	19.248	-	19.248
1959	29.323	-	29.323
1960	38.410	60	38.470
1961	37.404	349	37.753
1962	48.523	1.267	49.790
1963	43.994	1.610	45.604
1964	44.414	1.882	46.296
1965	49.456	2.591	52.047
1966	50.662	2.431	53.093
1967	46.396	2.139	48.535
1968	60.437	2.516	62.953
1969	61.059	3.208	64.267
1970	65.902	4.140	70.042
1971	71.406	5.274	76.680
1972	80.430	7.852	88.282
1973	96.099	10.328	106.427
1974	104.072	13.323	117.395
1975	104.556	15.088	119.644
1976	112.429	16.428	128.857
1977	111.514	18.784	130.298
1978	123.974	18.679	142.653
1979	127.081	19.895	146.976
1980	133.683	20.256	153.939
1981	103.992	17.606	121.598
1982	107.137	17.835	124.972
1983	101.087	17.991	119.078
1984	107.447	22.609	130.056
1985	122.217	23.548	145.765
1986	129.232	28.436	157.668
1987	113.474	27.934	141.408
1988	112.985	25.661	138.646
1989	118.369	25.242	143.611
1990	117.396	20.978	138.374
1991	109.428	15.431	124.859
1992	105.664	13.628	119.292
1993	106.738	13.897	120.635
1994	107.134	15.019	122.153

Fonte: Anfavea.

Posição em 31 de dezembro de cada ano. / Note: Position as of December 31st of each year.

3.11 Nível de emprego por categorias — horistas e mensalistas — 1981/1994

Employment by class — hourly and salaried — 1981/1994

Nº de pessoas/No. of people

ANO YEAR	AUTOVEÍCULOS VEHICLES		MÁQ. AGRÍCOLAS AUTOMOTRIZES AGRICULTURAL MACHINERY		TOTAL TOTAL	
	HORISTAS HOURLY	MENSALISTAS SALARIED	HORISTAS HOURLY	MENSALISTAS SALARIED	HORISTAS HOURLY	MENSALISTAS SALARIED
1981	77.881	26.111	10.956	6.650	88.837	32.761
1982	82.816	24.321	11.070	6.765	93.886	31.086
1983	78.614	22.473	11.056	6.935	89.670	29.408
1984	84.394	23.053	14.802	7.807	99.196	30.860
1985	97.092	25.125	15.516	8.032	112.608	33.157
1986	103.225	26.007	19.436	9.000	122.661	35.007
1987	90.360	23.114	18.845	9.089	109.205	32.203
1988	89.976	23.009	17.165	8.496	107.141	31.505
1989	95.184	23.185	17.416	7.826	112.600	31.011
1990	94.776	22.620	13.522	7.456	108.298	30.076
1991	88.373	21.055	7.729	7.702	96.102	28.757
1992	86.009	19.655	8.473	5.155	94.482	24.810
1993	88.923	17.815	8.712	5.185	97.635	23.000
1994	89.148	17.986	9.787	5.232	98.935	23.218

Fonte: Anfavea.

3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.12 Estimativa de geração de empregos diretos e indiretos (dezembro de 1994)

SETORES DE ATIVIDADE	EFETIVO TOTAL	EFETIVO LIGADO À INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA	SETORES DE ATIVIDADE	EFETIVO TOTAL	EFETIVO LIGADO À INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA
MINERAÇÃO	*69.703	4.253	ÁLCOOL	* 800.000	652.000
SIDERURGIA (AÇOS PLANOS E NÃO PLANOS)	103.344	10.483	DERIVADOS DE PETRÓLEO	145.362	68.477
FUNDIÇÃO	53.927	21.084	DISTRIBUIDORES DE COMBUSTÍVEIS	6.000	6.000
VIDROS E NÃO METÁLICOS	18.000	2.483	REVENDEDORES AUTORIZADOS DE VEÍCULOS	248.135	248.135
FORJADOS	13.373	10.058	REVENDEDORES AUTORIZADOS DE PNEUS	* 14.719	14.719
AUTOPEÇAS	235.000	235.000	CARROÇARIAS, CAMINHÕES E ÔNIBUS	27.387	27.387
ELETO-ELETRÔNICO	180.800	14.464	IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS	22.914	22.914
PNEUS	22.900	22.900	TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA	* 484.788	484.788
ARTEFATOS DE BORRACHA	** 57.911	5.663	TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS	* 58.430	58.430
TINTAS E RESINAS	14.274	957	TRANSPORTE URBANO DE PASSAGEIROS	71.708	71.708
PLÁSTICOS	179.000	5.370	RETIFICA DE MOTORES/ OFICINAS INDEPEND.	1.268.000	1.268.000
BATERIAS	* 6.867	6.867	REVENDEDORES DE PEÇAS E ACESSÓRIOS	* 140.000	140.000
MADEIRA	* 77.486	728	MOTORISTAS AUTÔNOMOS (CARRETEIROS E TAXISTAS)	* 1.500.000	1.500.000
PRODUTOS QUÍMICOS	84.513	933	POSTOS DE ABASTECIMENTO E SERVIÇOS	300.000	300.000
AUTOVEÍCULOS 107.134			TOTAL DE EMPREGOS: 5,3 MILHÕES		
MÁQUINAS AGRÍCOLAS AUTOMOTRIZES 15.019			Nº MÉDIO DE DEPENDENTES: 3,4		
AUTOVEÍCULOS E MÁQ. AGRÍCOLAS AUTOMOTRIZES 122.153			TOTAL GERAL: 23,4 MILHÕES		

* Estimativa.

** Dados de 1993.

Fontes: Anfavea, IBGE, Balanço Anual da Gazeta Mercantil, Sindicatos e Associações.

**3.12 Direct and indirect jobs created by the automotive industry
(December 1994)**

SECTOR	TOTAL EMPLOYMENT	EMPLOYMENT RELATED TO AUTOMOTIVE INDUSTRY	SECTOR	TOTAL EMPLOYMENT	EMPLOYMENT RELATED TO AUTOMOTIVE INDUSTRY
652.000	* 69,703	4,253	ETHANOL	* 800,000	652,000
68.477	103,344	10,483	OIL PRODUCTS	145,362	68,477
6.000	52,937	21,084	FUEL DISTRIBUTORS	6,000	6,000
248.135	18,000	2,483	VEHICLE DEALERS	248,135	248,135
14.719	13,373	10,058	TIRE DEALERS	* 14,719	14,719
27.387	235,000	235,000	TRUCK AND BUS BODIES	27,387	27,387
22.914	180,800	14,464	AGRICULTURAL MACHINERY	22,914	22,914
484.788	22,900	22,900	HIGHWAY FREIGHT TRANSPORTATION	* 484,788	484,788
58.430	** 57,911	5,663	HIGHWAY PASSENG. TRANSPORTATION	* 58,430	58,430
71.708	14,274	957	CITY PASSENGER TRANSPORTATION	71,708	71,708
1.268.000	179,000	5,370	MOTOR RECTIFIER OPE./INDEP. GARAGES	1,268,000	1,268,000
140.000	* 6,867	6,867	PARTS AND ACCESSORIES DEALERS	* 140,000	140,000
1.500.000	* 77,486	728	DRIVERS - COMERCIAL VEHICLES AND TAXIS	* 1,500,000	1,500,000
300.000	84,513	933	WORKERS IN GAS AND SERVICE STATION	300,000	300,000
VEHICLES 107,134			TOTAL EMPLOYMENT: 5.3 MILLION		
AGRICULTURAL MACHINERY 15,019			AVERAGE FAMILY SIZE: 3.4		
VEHICLES AND AGRI. MACHINERY 122,153			GRAND TOTAL: 23.4 MILLION		

3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.13 Produtos por empregado na indústria automobilística — 1976/1994

Products per employee in the automotive industry — 1976/1994

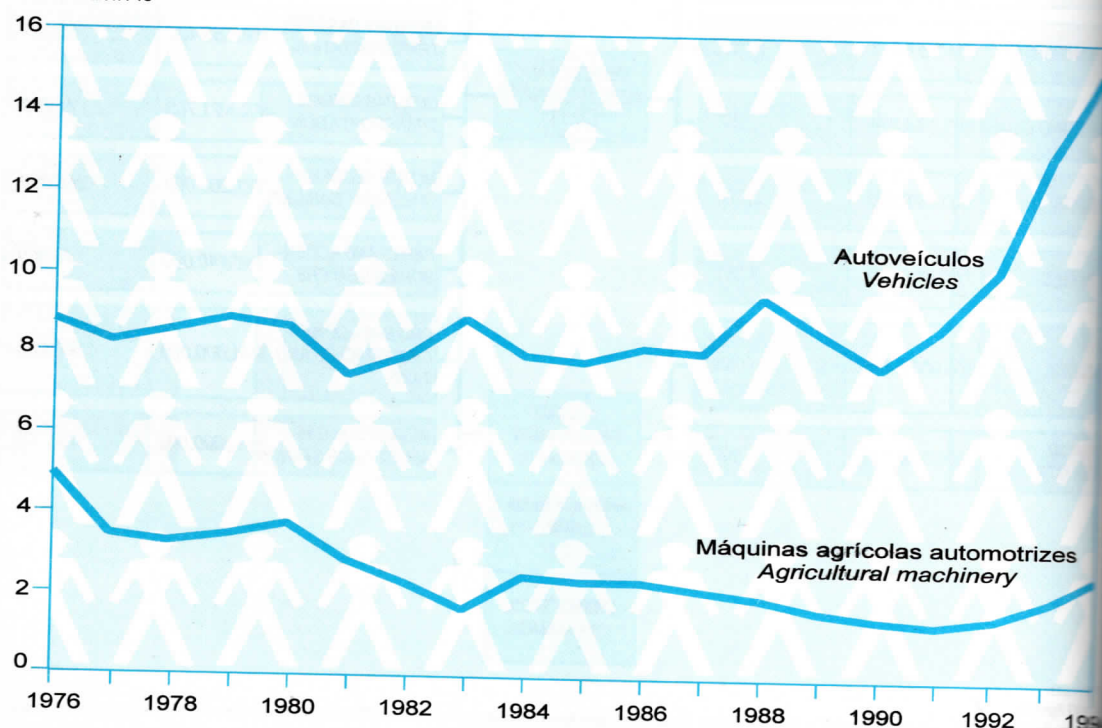
ANO YEAR	AUTOVEÍCULOS VEHICLES			MÁQUINAS AGRÍCOLAS AUTOMOTRIZES AGRICULTURAL MACHINERY		
	PRODUÇÃO EM UNIDADES PRODUCTION IN UNITS	EMPREGADOS EMPLOYEES	VEÍCULOS POR EMPREGADO VEHICLES PER EMPLOYEE	PRODUÇÃO EM UNIDADES PRODUCTION IN UNITS	EMPREGADOS EMPLOYEES	MÁQUINAS POR EMPREGADO MACHINERY PER EMPLOYEE
1976	986.611	112.429	8,8	82.632	16.428	5,0
1977	921.193	111.514	8,3	66.896	18.784	3,6
1978	1.064.014	123.974	8,6	62.298	18.679	3,3
1979	1.127.966	127.081	8,9	70.244	19.895	3,5
1980	1.165.174	133.683	8,7	77.478	20.256	3,8
1981	780.883	103.992	7,5	53.708	17.606	3,1
1982	859.304	107.137	8,0	42.069	17.835	2,4
1983	896.462	101.087	8,9	30.399	17.991	1,7
1984	864.653	107.447	8,0	56.232	22.609	2,5
1985	966.708	122.217	7,9	56.215	23.548	2,4
1986	1.056.332	129.232	8,2	68.970	28.436	2,4
1987	920.071	113.474	8,1	62.668	27.934	2,2
1988	1.068.756	112.985	9,5	51.476	25.661	2,0
1989	1.013.252	118.369	8,6	43.680	25.242	1,7
1990	914.466	117.396	7,8	33.114	20.978	1,6
1991	960.219	109.428	8,8	22.200	15.431	1,4
1992	1.073.861	105.664	10,2	22.084	13.628	1,6
1993	1.391.435	106.738	13,0	32.177	13.897	2,3
1994	1.581.389	107.134	14,8	51.333	15.019	3,4

Fonte/Source: Anfavea.

Produtos por empregado na indústria automobilística — 1976/1994

Products per employee in the automotive industry — 1976/1994

Gráfico/Chart nº. 18



6/1994

RIZES

QUINAS POR
PREGADO
MACHINERY
EMPLOYEE

5,0
3,6
3,3
3,5
3,8
3,1
2,4
1,7
2,5
2,4
2,4
2,2
2,0
1,7
1,6
1,4
1,6
2,3
3,4

994



92 1994

CAPÍTULO 4

CHAPTER 4



ANFAVEA

ESTRUTURA DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA

STRUCTURE OF THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY

4. Estrutura da indústria automobilística brasileira

Structure of the Brazilian automotive industry

4.1 Empresas associadas à Anfavea — dezembro de 1994

Anfavea members — December 1994

EMPRESAS	PRODUTOS FABRICADOS								
	AUTOMÓVEIS	COMERCIAIS LEVES	CAMINHÕES	ÔNIBUS	TRATORES DE RODAS	TRATORES DE ESTEIRAS	CULTIVADORES MOTORIZADOS	COLHEITA-DEIRAS	RETROESCAVADEIRAS
AGRALE S.A.									
AUTOLATINA BRASIL S.A. (DIV. FORD E VOLKSWAGEN)									
CATERPILLAR BRASIL S.A.									
FIAT ALLIS LATINO AMERICANA S.A.									
FIAT AUTOMÓVEIS S.A.									
GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA.									
GURGEL MOTORES S.A.									
IOCHPE- MAXION S.A.									
J.I. CASE DO BRASIL E CIA.									
KARMANN-GHIA DO BRASIL LTDA.									
KOMATSU DO BRASIL S.A.									
KUBOTA BRASIL LTDA.									
MAFERSA SOCIEDADE ANÔNIMA									
MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.									
NEW HOLLAND LATINO AMERICANA LTDA.									
SCANIA DO BRASIL LTDA.									
SLC S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO									
SR VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA.									
TOYOTA DO BRASIL S.A.									
VALMET DO BRASIL S.A.									
VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA.									
YANMAR DO BRASIL S.A.									
COMPANIES	PRODUCTS MANUFACTURED								
	PASSENGER CARS	LIGHT COMMERCIALS	TRUCKS	BUSES	WHEEL TRACTORS	TRACK-TYPE TRACTORS	TILLERS	COMBINES	LOADER/BACKHOES

* Veículos especiais/* Special vehicles.

NÚMERO DE FABRILAS	ÁREA EM m ²		CAPITAL SOCIAL (R\$ mil)	FATURAMENTO LÍQUIDO (R\$ mil)	Nº DE EMPREGADOS (em 31/12/94)	EMPRESAS
	TOTAL	CONSTRUÍDA				
III	597.644	93.877	69.994	116.213	1.113	AGRALE S.A.
IV	8.521.530	2.060.808	95.772	4.398.135	48.395	AUTOLATINA BRASIL S.A. (DIV. FORD E VOLKSWAGEN)
V	3.841.000	165.000	21.394	310.459	2.798	CATERPILLAR BRASIL S.A.
VI	119.209	45.227	16.348	100.401	1.084	FIAT ALLIS LATINO AMERICANA S.A.
VII	2.245.945	503.331	31.162	3.044.237	17.553	FIAT AUTOMÓVEIS S.A.
VIII	14.822.569	853.053	30.361	2.830.808	18.972	GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA.
IX	ND	ND	ND	ND	ND	GURGEL MOTORES S.A.
X	460.050	104.538	22.226	456.454	2.546	IOCHPE-MAXION S.A.
XI	500.000	48.000	81.160	84.104	366	J.I. CASE DO BRASIL E CIA.
XII	33.169	43.546	3.566	6.919	420	KARMANN-GHIA DO BRASIL LTDA.
XIII	717.850	55.480	4.172	62.505	945	KOMATSU DO BRASIL S.A.
XIV	50.060	18.400	300	7.623	238	KUBOTA BRASIL LTDA.
XV	29.990	7.518	3.317	5.902	160	MAFERSA SOCIEDADE ANÔNIMA
XVI	3.287.676	717.459	49.493	1.664.671	16.536	MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.
XVII	792.824	61.836	18.512	245.867	1.241	NEW HOLLAND LATINO AMERICANA LTDA.
XVIII	360.000	120.000	151.437	396.218	3.048	SCANIA DO BRASIL LTDA.
XIX	872.025	78.000	11.891	107.035	1.373	SLC S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO
XX	ND	ND	ND	ND	ND	SR VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA.
XXI	1.751.788	42.139	3.423	129.031	664	TOYOTA DO BRASIL S.A.
XXII	137.000	57.000	6.849	261.603	1.412	VALMET DO BRASIL S.A.
XXIII	1.289.519	59.084	2.909	430.659	1.546	VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA.
XXIV	314.000	50.000	4.156	24.953	523	YANMAR DO BRASIL S.A.
NÚMERO DE PONTOS	AREA (sq meters)		COMPANY CAPITAL (R\$ 000)	NET INVOICING (R\$ 000)	EMPLOYEES (Dec. 31, 1994)	COMPANIES
	TOTAL AREA	BUILT AREA				

ND = Not Determined/Not available.

4. Estrutura da indústria automobilística brasileira Structure of the Brazilian automotive industry

4.2 Rede nacional de distribuidores de autoveículos — 1987/1994 Automotive dealer network — 1987/1994

Unidades/Units

REGIÃO/REGION UNIDADE DA FEDERAÇÃO/STATE	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
NORTE/NORTH	94	95	108	117	120	124	113	110
Amazonas	12	12	13	13	13	13	12	12
Pará	34	37	38	39	38	38	34	34
Rondônia	26	25	33	31	32	35	33	33
Acre	9	9	10	11	10	10	7	7
Amapá	6	6	7	7	7	7	6	6
Roraima	7	6	7	7	8	8	7	7
Tocantins	-	-	-	9	12	13	14	14
NORDESTE/NORTH-EAST	359	366	380	378	378	394	382	380
Maranhão	27	27	28	26	28	29	28	28
Piauí	25	24	26	25	24	25	25	25
Ceará	42	42	43	44	45	47	44	44
Rio Grande do Norte	21	23	25	26	25	27	26	26
Paraíba	29	31	32	30	29	30	27	27
Pernambuco	68	69	71	74	77	78	74	74
Alagoas	25	25	27	26	25	30	30	30
Sergipe	15	12	13	14	13	13	13	13
Bahia	107	113	115	113	112	115	115	117
SUDESTE/SOUTH-EAST	1.220	1.233	1.265	1.263	1.281	1.311	1.296	1.310
Minas Gerais	311	316	322	321	321	325	323	328
Espírito Santo	46	46	47	46	48	49	50	46
Rio de Janeiro	193	193	198	197	194	201	198	200
São Paulo	670	678	698	699	718	736	725	736
SUL/SOUTH	626	635	654	658	677	684	670	670
Paraná	209	210	215	217	225	226	220	220
Santa Catarina	145	145	155	158	162	165	163	165
Rio Grande do Sul	272	280	284	283	290	293	287	285
CENTRO-OESTE/CENTER-WEST	185	189	194	188	187	195	193	189
Mato Grosso	31	31	34	32	33	39	41	40
Mato Grosso do Sul	51	52	52	53	53	56	55	54
Goiás	82	85	86	81	80	79	77	78
Distrito Federal	21	21	22	22	21	21	20	21
BRASIL/BRAZIL	2.484	2.518	2.601	2.604	2.643	2.708	2.654	2.588

Fonte/Source: Anfavea.

Notas: 1. Não inclui postos autorizados de serviços.

2. Posição em 31 de dezembro de cada ano.

Notes: 1. Does not include authorized service stations.

2. Position as of December 31 of each year.

4. Estrutura da indústria automobilística brasileira

Structure of the Brazilian automotive industry

994

4.3 Rede nacional de distribuidores de máquinas agrícolas automotrizes — 1994

Domestic agricultural machinery dealer network — 1994

Unidades/Units

Unidades/Units

1994	REGIÃO/REGION UNIDADE DA FEDERAÇÃO/STATE	CULTIV. MOTORIZADOS TILLERS	TRATORES DE RODAS WHEEL TRACTORS	TRATORES DE ESTEIRAS TRACK-TYPE	COLHEITADEIRAS COMBINES
3 2 4 3 7 6 7 4	NORTE/NORTH Acre Amapá Amazonas Aruá Pará Roraima Tocantins	31 5 6 13 4 1 1 1	37 3 12 5 4 2 4 7	23 3 9 4 1 1 1 4	18 1 6 4 1 - 1 5
2 8 5 4 6 7 4 0 3 5	NORESTE/NORTH-EAST Alagoas Bahia Ceará Rio Grande do Norte Pernambuco Piauí Rio de Janeiro Sergipe São Paulo	45 3 3 9 1 1 5 2 2 19	87 9 5 9 6 6 6 5 35	29 3 2 3 2 1 4 3 8	46 8 3 4 4 4 3 2 16
6 3 0 8 5	NORESTE/SOUTH-EAST Minas Gerais Espírito Santo Rio de Janeiro São Paulo	71 25 6 14 26	302 92 10 11 189	26 7 4 4 11	192 62 6 6 118
0 0 3 7	SUL/SOUTH Paraná Santa Catarina Rio Grande do Sul	50 14 15 23	322 116 56 150	20 11 5 4	255 78 34 143
3 1 5 7 0	CENTRO-OESTE/CENTER-WEST Mato Grosso Mato Grosso do Sul Goiás Distrito Federal	28 9 6 11 2	126 38 35 49 4	13 3 3 4 3	106 34 29 39 4
54	BRASIL/BRAZIL	225	874	111	617

Fonte: Anavea.

Nota: 1) Posição em 31 de dezembro de cada ano.

2) Não inclui postos autorizados de serviços.

Nota: 1) Position at December 31 in each year.

2) Does not include authorized service stations.

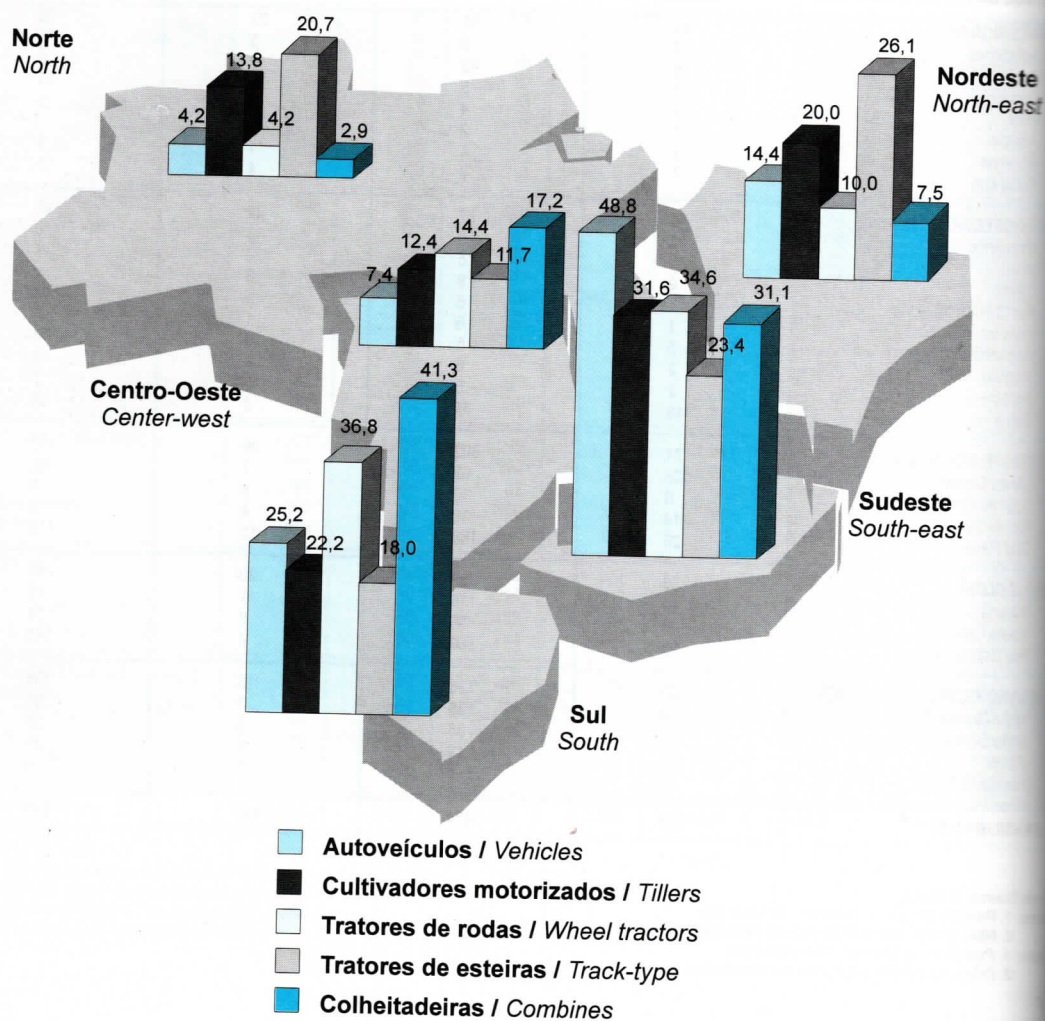
4. Estrutura da indústria automobilística brasileira

Structure of the Brazilian automotive industry

Distribuição geográfica dos revendedores — em porcentagem — 1994

Domestic dealer network by region — in percentage — 1994

Gráfico/Chart nº. 19



CAPÍTULO 5
CHAPTER 5

A INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO NACIONAL

THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY AND THE DOMESTIC MARKET

Fonte de todas as tabelas e gráficos deste Capítulo: Anfavea.
Source of all tables and charts of this Chapter: Anfavea.

Veículos de uso misto são veículos de passageiros que, tendo bancos traseiros escamoteáveis e terceira porta lateral, podem também transportar carga.

Comerciais leves:

- Veículos de carga/ou passageiros com PBT (Peso Bruto Total) de até 3,5 toneladas. Este grupo compreende:
- Camionetas de uso misto, veículos que podem transportar passageiros e/ou carga (Kombis, ambulâncias, etc.);
- Camionetas tipo "jeep";
- Camionetas de carga, veículos leves de carga tipo "pick-up" ou furgão.

Comerciais pesados:

- Camionetas, veículos de carga com Peso Bruto Total (PBT) acima de 3,5 toneladas;
- Ônibus, veículos para transporte coletivo de 10 ou mais passageiros.

Mixed use cars are passenger vehicles with retracting back seats and third back door, which also carry cargo.

Light commercials:

- Cargo and/or passenger vehicles with GVW (Gross Vehicle Weight) up to 3.5 tons. This group includes:
- Mixed use light commercials: vehicles for passengers and/or cargo (Kombis, ambulances, etc.)
- Jeeps: all jeep vehicles.
- Cargo light commercials: light commercials like pickups and vans.

Heavy commercials

- Trucks: cargo vehicles with GVW (Gross Vehicle Weight) over 3.5 tons.
- Buses: collective transportation vehicles with capacity for 10 or more passengers.

5.1 Produção

Production

5.1.1 Produção de autoveículos — 1957/1994

Automotive vehicle production — 1957/1994

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMI- NHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICK-UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1957	-	1.166	1.166	490	9.164	1.217	10.871	16.259	2.246	18.505	30.542
1958	2.189	1.642	3.831	7.504	14.273	4.703	26.480	26.998	3.674	30.672	60.983
1959	11.963	2.532	14.495	15.793	18.083	8.083	41.959	36.657	3.003	39.660	96.114
1960	37.818	4.801	42.619	19.195	19.514	10.026	48.735	37.810	3.877	41.687	133.041
1961	54.978	5.227	60.205	24.439	17.621	12.826	54.886	26.891	3.602	30.493	145.584
1962	75.102	8.774	83.876	25.969	22.247	19.432	67.648	36.174	3.496	39.670	191.194
1963	87.474	7.290	94.764	27.449	13.432	14.516	55.397	21.556	2.474	24.030	174.191
1964	98.420	6.290	104.710	27.441	11.853	15.209	54.503	21.790	2.704	24.494	183.707
1965	108.573	5.199	113.772	24.323	9.496	12.637	46.456	21.828	3.131	24.959	185.187
1966	122.101	6.720	128.821	28.607	14.426	17.702	60.735	31.098	3.955	35.053	224.609
1967	132.185	7.075	139.260	30.272	8.140	16.009	54.421	27.141	4.665	31.806	225.487
1968	161.500	3.545	165.045	36.594	7.328	23.062	66.984	40.642	7.044	47.686	279.715
1969	237.733	6.646	244.379	34.567	5.193	23.313	63.073	40.569	5.679	46.248	353.700
1970	249.913	57.002	306.915	35.518	4.723	26.487	66.728	38.388	4.058	42.446	416.089
1971	342.646	57.217	399.863	37.054	5.663	31.123	73.840	38.868	4.393	43.261	516.964
1972	415.164	55.891	471.055	43.316	5.534	43.479	92.329	53.557	5.230	58.787	622.171
1973	467.575	96.427	564.002	47.354	6.563	56.893	110.810	69.202	6.362	75.564	750.376
1974	531.844	159.466	691.310	52.649	7.510	66.776	126.935	79.413	8.262	87.675	905.920
1975	524.204	188.322	712.526	54.450	7.346	67.099	128.895	78.688	10.126	88.814	930.235
1976	526.944	238.347	765.291	57.687	7.010	60.673	125.370	83.891	12.059	95.950	986.611
1977	464.505	267.855	732.360	37.627	3.019	32.991	73.637	101.368	13.828	115.196	921.193
1978	492.488	378.682	871.170	41.514	5.321	45.400	92.235	86.269	14.340	100.609	1.064.014
1979	483.444	428.574	912.018	41.002	5.770	63.293	110.065	93.051	12.832	105.883	1.127.966
1980	470.266	462.886	933.152	34.360	5.631	75.549	115.540	102.017	14.465	116.482	1.165.174
1981	343.208	242.626	585.834	17.096	2.856	85.354	105.306	76.350	13.393	89.743	780.883
1982	357.792	314.797	672.589	23.214	3.100	103.883	130.197	46.698	9.820	56.518	859.304
1983	425.866	322.505	748.371	14.306	1.636	90.456	106.398	35.487	6.206	41.693	896.462
1984	381.273	298.113	679.386	15.497	1.107	112.826	129.430	48.497	7.340	55.837	864.653
1985	444.628	314.513	759.141	16.331	1.512	116.570	134.413	64.769	8.385	73.154	966.708
1986	478.293	336.859	815.152	14.235	2.867	128.316	145.418	84.544	11.218	95.762	1.056.332
1987	396.315	287.065	683.380	13.395	3.134	132.318	148.847	74.205	13.639	87.844	920.071
1988	394.641	387.770	782.411	21.095	2.747	172.266	196.108	71.810	18.427	90.237	1.068.756
1989	312.689	418.303	730.992	17.641	2.425	184.942	205.008	62.699	14.553	77.252	1.013.252
1990	267.482	395.602	663.084	17.258	1.775	165.721	184.754	51.597	15.031	66.628	914.466
1991	292.930	412.373	705.303	11.999	1.655	168.955	182.609	49.295	23.012	72.307	960.219
1992	338.322	477.637	815.959	16.085	384	185.122	201.591	32.025	24.286	56.311	1.073.861
1993	391.609	708.669	1.100.278	25.495	265	198.627	224.387	47.876	18.894	66.770	1.391.435
1994	366.789	881.984	1.248.773	38.967	231	211.846	251.044	64.137	17.435	81.572	1.581.389

1) Em camionetas de carga estão incluídas 87 unidades movidas a eletricidade produzidas pela Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos (atual Gurgel Motores S.A.) no período de 1981 a 1985.

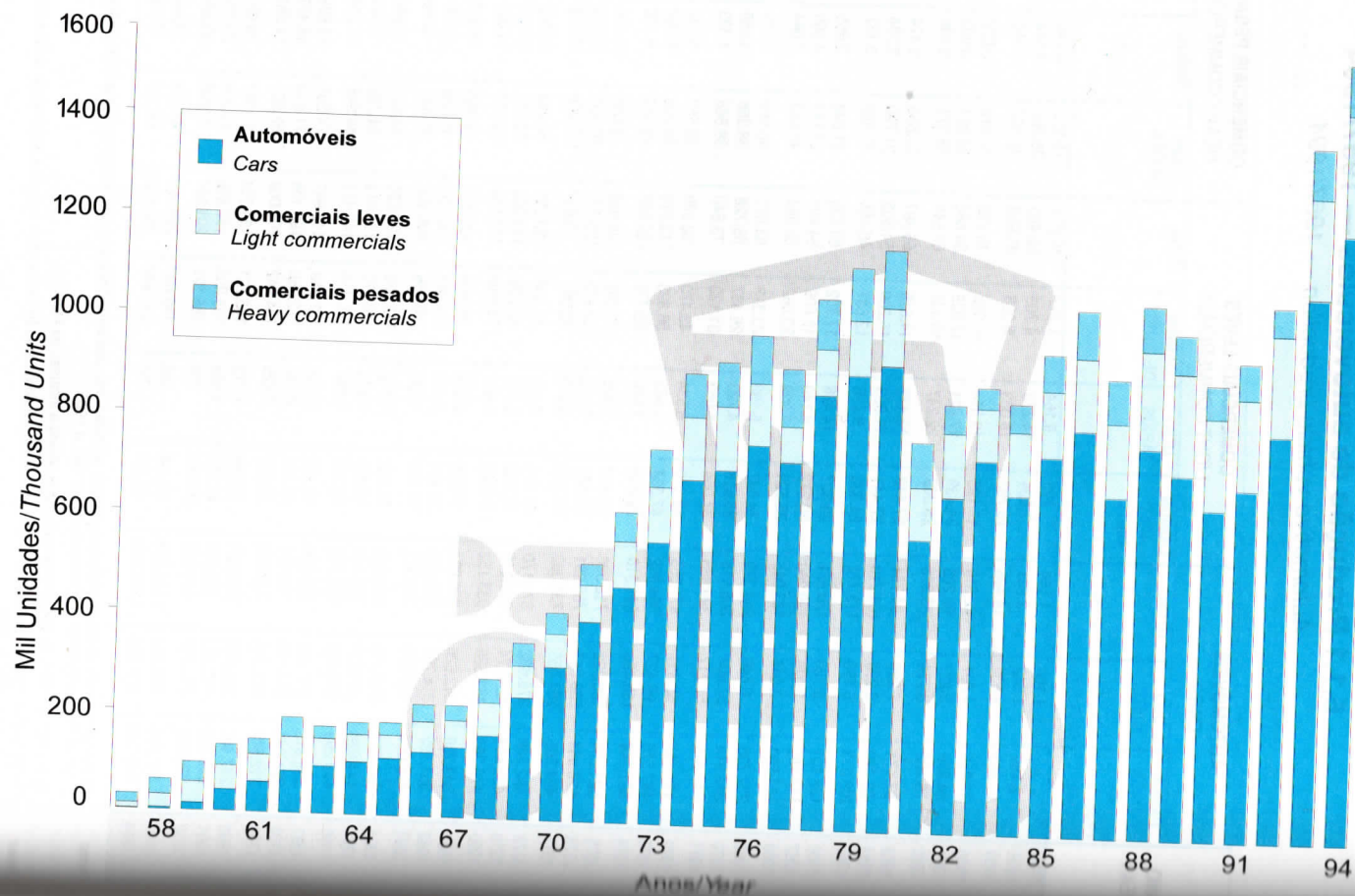
2) A partir de 1991, os dados foram alterados devido à inclusão da Mafersa.

1) Under pick-ups are included 87 battery-powered units produced by Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos (presently Gurgel Motores S.A.) from 1981 to 1985.

2) Since 1991 the informations changed because of inclusion of Mafersa.

Produção de autoveículos — 1957/1994 *Automotive vehicle production — 1957/1994*

Gráfico/Chart nº. 20



5.1.2 Produção de autoveículos a gasolina — 1957/1994

Total gasoline vehicle production — 1957/1994

Unidades/Units

Ano/Year	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMI- NHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICK-UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1957	-	1.166	1.166	490	9.164	1.217	10.871	9.416	208	9.624	21.661
1958	2.189	1.642	3.831	7.504	14.273	4.703	26.480	15.247	144	15.391	45.702
1959	11.963	2.532	14.495	15.793	17.594	8.083	41.470	26.166	328	26.494	82.459
1960	37.818	4.801	42.619	19.195	19.219	10.026	48.440	27.090	552	27.642	118.701
1961	54.978	5.227	60.205	24.439	17.614	12.826	54.879	19.394	178	19.572	134.656
1962	75.102	8.774	83.876	25.969	21.620	19.432	67.021	26.222	151	26.373	177.270
1963	87.474	7.290	94.764	27.231	12.431	14.225	53.887	14.270	109	14.379	163.030
1964	98.420	6.290	104.710	26.985	10.714	14.567	52.266	14.732	63	14.795	171.771
1965	108.573	5.199	113.772	24.185	9.096	12.214	45.495	14.103	27	14.130	173.397
1966	122.101	6.720	128.821	28.532	14.039	17.264	59.835	19.296	43	19.339	207.995
1967	132.185	7.075	139.260	30.232	7.971	15.642	53.845	16.549	24	16.573	209.678
1968	161.500	3.545	165.045	36.535	7.138	22.362	66.035	23.403	6	23.409	254.489
1969	257.733	6.646	244.379	34.499	4.963	22.721	62.183	21.067	7	21.074	327.636
1970	249.913	57.002	306.915	35.488	4.607	26.040	66.135	17.150	25	17.175	390.225
1971	342.646	57.217	399.863	37.025	5.556	30.750	73.331	16.327	15	16.342	489.536
1972	415.164	55.891	471.055	43.295	5.426	43.020	91.741	23.245	36	23.281	586.077
1973	467.575	96.427	564.002	47.328	6.465	56.372	110.165	30.108	56	30.164	704.331
1974	531.844	159.466	691.310	52.612	7.453	66.231	126.296	34.405	112	34.517	852.123
1975	524.204	188.322	712.526	54.392	7.191	66.417	128.000	21.506	127	21.633	862.159
1976	526.944	238.347	765.291	57.564	6.860	59.448	123.872	11.198	12	11.210	900.373
1977	464.505	267.855	732.360	37.384	2.836	30.722	70.942	3.257	4	3.261	806.563
1978	492.488	378.682	871.170	41.198	5.083	41.522	87.803	1.336	2	1.338	960.311
1979	481.690	427.000	908.690	40.645	5.535	46.304	92.484	2.682	5	2.687	1.003.861
1980	347.448	346.453	693.901	33.463	5.118	42.044	80.625	3.938	-	3.938	778.464
1981	272.838	192.062	464.900	16.166	2.452	44.234	62.852	4.697	1	4.698	532.450
1982	243.261	164.598	407.859	16.631	2.431	24.913	43.975	628	-	628	452.462
1983	121.017	60.738	181.755	5.690	932	15.565	22.187	411	-	411	204.353
1984	103.003	71.049	174.052	2.668	374	18.046	21.088	84	-	84	195.224
1985	120.168	61.432	181.600	5.746	474	16.618	22.838	68	-	68	204.506
1986	134.314	56.728	191.042	3.041	1.321	23.399	27.761	544	-	544	219.347
1987	198.118	72.933	271.051	2.922	1.769	30.591	35.282	1.044	-	1.044	307.377
1988	171.691	116.728	288.419	5.971	1.058	48.510	55.539	232	-	232	344.190
1989	176.786	206.366	383.152	9.787	1.547	61.658	72.992	221	-	221	456.365
1990	236.801	353.963	590.764	15.431	958	94.399	110.788	308	-	308	701.860
1991	236.680	339.075	575.755	10.592	779	89.680	101.051	170	-	170	676.976
1992	276.087	371.854	647.941	13.845	37	87.069	100.951	303	-	303	749.195
1993	299.816	563.661	863.477	21.418	9	83.305	104.732	139	-	139	968.348
1994	320.384	800.371	1.120.755	36.744	-	101.669	138.413	60	-	60	1.259.228

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.3 Produção de autoveículos a diesel — 1957/1994

Total diesel vehicle production — 1957/1994

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILITA- RIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMI- NHÕES	ONIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICK-UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICK-UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1957	-	-	-	-	-	-	-	6 843	2.038	8.881	8.881
1958	-	-	-	-	-	-	-	11.751	3.530	15.281	15.281
1959	-	-	-	-	489	-	489	10.491	2.675	13.166	13.166
1960	-	-	-	-	295	-	295	10.720	3.325	14.045	14.045
1961	-	-	-	-	7	-	7	7.497	3.424	10.921	10.921
1962	-	-	-	-	627	-	627	9.952	3.345	13.297	13.297
1963	-	-	-	218	1.001	291	1.510	7.286	2.365	9.651	11.161
1964	-	-	-	456	1.139	642	2.237	7.058	2.641	9.699	11.938
1965	-	-	-	138	400	423	961	7.725	3.104	10.829	11.790
1966	-	-	-	75	387	438	900	11.802	3.912	15.714	16.616
1967	-	-	-	40	169	367	576	10.592	4.641	15.233	15.809
1968	-	-	-	59	190	700	949	17.239	7.038	24.277	25.226
1969	-	-	-	68	230	592	890	19.502	5.672	25.174	25.964
1970	-	-	-	30	116	447	593	21.238	4.033	25.271	26.864
1971	-	-	-	29	107	373	509	22.541	4.378	26.919	27.428
1972	-	-	-	21	108	459	588	30.312	5.194	35.506	36.004
1973	-	-	-	26	98	521	645	39.094	6.306	45.400	46.046
1974	-	-	-	37	57	545	639	45.008	8.150	53.158	53.797
1975	-	-	-	58	155	682	895	57.182	9.999	67.181	68.076
1976	-	-	-	123	150	1.225	1.498	72.693	12.047	84.740	86.238
1977	-	-	-	243	183	2.269	2.695	98.111	13.824	111.935	114.630
1978	-	-	-	316	238	3.878	4.432	84.933	14.338	99.271	103.702
1979	-	-	-	319	230	15.746	16.295	90.359	12.827	103.186	119.481
1980	-	-	-	495	308	19.362	20.165	98.065	14.465	112.530	132.065
1981	-	-	-	491	334	34.826	35.651	70.527	13.385	83.912	119.500
1982	-	50.324	50.324	325	351	63.240	63.916	45.166	9.817	54.983	169.220
1983	-	17.066	17.066	202	276	42.360	42.838	33.007	6.206	39.213	99.117
1984	1	8.680	8.681	152	397	46.558	47.107	45.823	7.325	53.148	108.938
1985	-	4.158	4.158	131	490	44.096	44.717	62.793	8.385	71.178	120.050
1986	331	3.925	4.256	202	566	39.012	39.780	82.548	11.218	93.766	137.800
1987	15.764	8.244	24.008	151	789	40.940	41.880	72.612	13.639	86.251	152.139
1988	309	716	1.025	210	1.059	63.078	64.347	71.457	18.427	89.884	155.250
1989	212	2.023	2.235	259	820	78.307	79.386	62.438	14.553	76.991	158.610
1990	237	560	797	192	817	61.221	62.230	51.289	15.031	66.320	129.547
1991	-	691	691	218	876	58.444	59.538	49.125	23.012	72.137	132.389
1992	2.800	2.091	4.891	103	347	69.876	70.326	31.722	24.286	56.008	131.225
1993	3.157	5.960	9.117	127	256	82.305	82.688	47.737	18.894	66.631	158.430
1994	-	7.841	7.841	94	231	89.723	90.048	64.077	17.435	81.512	179.400

Nota: A partir de 1991, os dados foram alterados devido à inclusão da Mafersa / Note: Since 1991 the informations changed because of inclusion of Mafersa

5.1.4 Produção de autoveículos a álcool — 1979/1994

Total ethanol vehicle production — 1979/1994

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILITA- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMI- NHÕES	ONIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICK-UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICK-UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1979	1.754	1.574	3.328	38	5	1.243	1.286	10	-	10	4.624
1980	122.818	116.433	239.251	402	205	14.143	14.750	14	-	14	254.015
1981	70.370	50.564	120.934	439	70	6.252	6.761	1.126	7	1.133	128.828
1982	114.531	99.875	214.406	6.258	318	15.696	22.272	904	3	907	237.585
1983	304.849	244.701	549.550	8.414	428	32.523	41.365	2.069	-	2.069	592.984
1984	278.269	218.384	496.653	10.454	548	48.221	61.234	2.590	15	2.605	560.482
1985	324.460	248.923	573.383	10.992	980	65.905	77.877	1.908	-	1.908	642.140
1986	343.648	276.206	619.854	10.322	576	60.787	71.685	1.452	-	1.452	699.187
1987	182.433	205.888	388.321	14.914	630	60.678	76.222	121	-	121	460.555
1988	222.641	270.326	492.967	7.595	58	44.977	52.630	40	-	40	569.310
1989	135.691	209.914	345.605	1.635	-	10.101	11.736	-	-	-	398.275
1990	30.444	41.079	71.523	1.189	-	20.831	22.020	-	-	-	83.259
1991	56.250	103.692	163.127	2.137	-	28.177	30.314	-	-	-	150.877
1992	59.435	139.048	227.684	3.950	-	33.017	36.967	-	-	-	193.447
1993	88.636	73.772	120.177	2.129	-	20.454	22.583	-	-	-	264.650
1994	46.405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142.780

5.1.5 Produção de autoveículos por tipo de combustível — em percentagem — 1957/1994

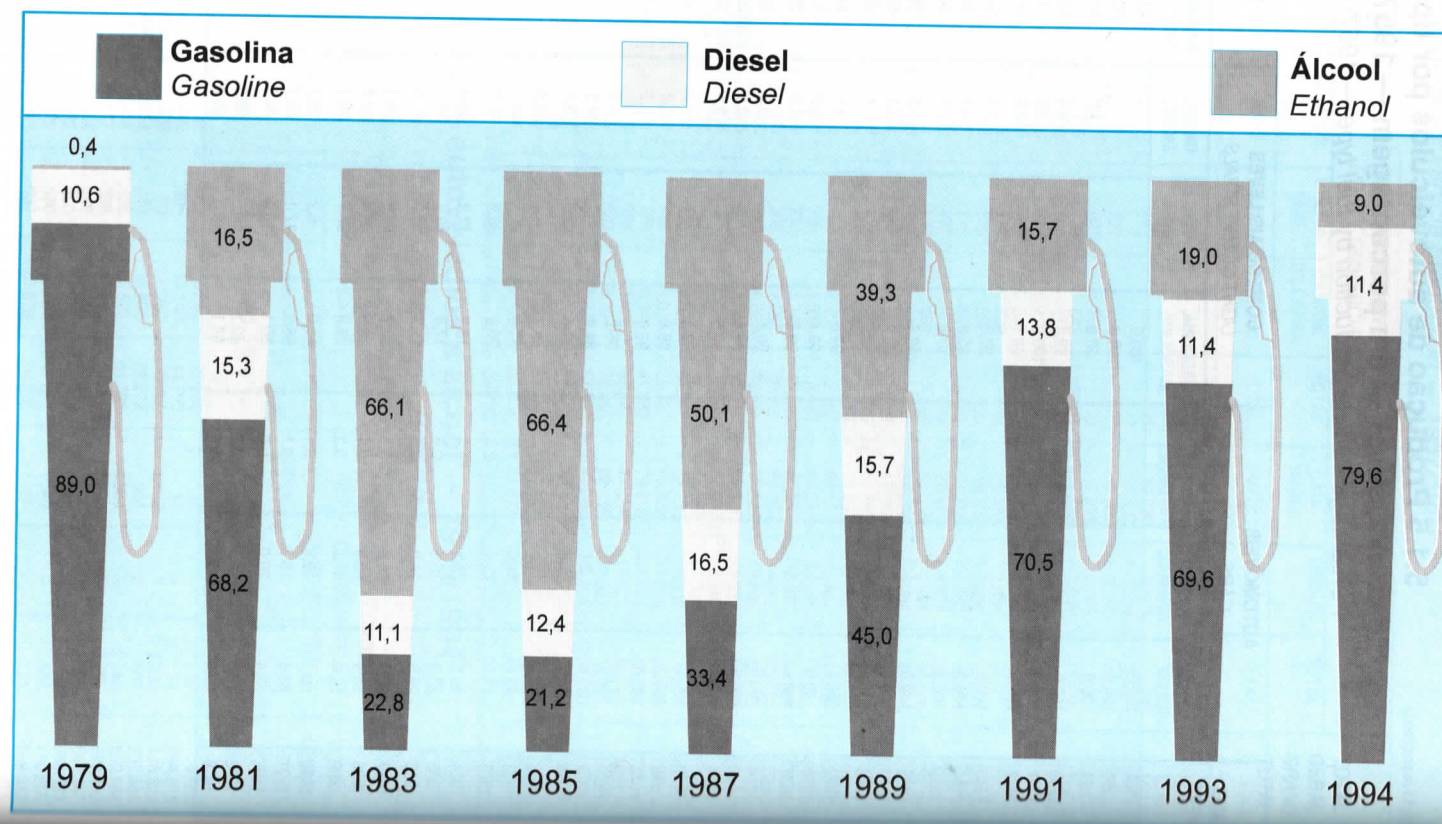
Percentage vehicle production by fuel type — 1957/1994

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS			COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS		
	GASOLINA GASOLINE	ÁLCOOL ETHANOL	DIESEL DIESEL	GASOLINA GASOLINE	ÁLCOOL ETHANOL	DIESEL DIESEL	GASOLINA GASOLINE	ÁLCOOL ETHANOL	DIESEL DIESEL
1957	100,0	-	-	100,0	-	-	52,0	-	48,0
1958	100,0	-	-	100,0	-	-	50,2	-	49,8
1959	100,0	-	-	98,8	-	1,2	66,8	-	33,2
1960	100,0	-	-	99,4	-	0,6	66,3	-	33,7
1961	100,0	-	-	100,0	-	0,0	64,2	-	35,8
1962	100,0	-	-	99,1	-	0,9	66,5	-	33,5
1963	100,0	-	-	97,3	-	2,7	59,8	-	40,2
1964	100,0	-	-	95,9	-	4,1	60,4	-	39,6
1965	100,0	-	-	97,9	-	2,1	56,6	-	43,4
1966	100,0	-	-	98,5	-	1,5	55,2	-	44,8
1967	100,0	-	-	98,9	-	1,1	52,1	-	47,9
1968	100,0	-	-	98,6	-	1,4	49,1	-	50,9
1969	100,0	-	-	98,6	-	1,4	45,6	-	54,4
1970	100,0	-	-	99,1	-	0,9	40,5	-	59,5
1971	100,0	-	-	99,3	-	0,7	37,8	-	62,2
1972	100,0	-	-	99,4	-	0,6	39,6	-	60,4
1973	100,0	-	-	99,4	-	0,6	39,9	-	60,1
1974	100,0	-	-	99,5	-	0,5	39,4	-	60,6
1975	100,0	-	-	99,3	-	0,7	24,4	-	75,6
1976	100,0	-	-	98,8	-	1,2	11,7	-	88,3
1977	100,0	-	-	96,3	-	3,7	2,8	-	97,2
1978	100,0	-	-	95,2	-	4,8	1,3	-	98,7
1979	99,6	0,4	-	84,0	1,2	14,8	2,5	0,0	97,5
1980	74,4	25,6	-	69,8	12,8	17,4	3,4	0,0	96,6
1981	79,4	20,6	-	59,7	6,4	33,9	5,2	1,3	93,5
1982	60,6	31,9	7,5	33,8	17,1	49,1	1,1	1,6	97,3
1983	24,3	73,4	2,3	20,8	38,9	40,3	1,0	5,0	94,0
1984	25,6	73,1	1,3	16,3	47,3	36,4	0,2	4,7	95,1
1985	23,9	75,5	0,6	17,0	49,7	33,3	0,1	2,6	97,3
1986	23,5	76,0	0,5	19,1	53,5	27,4	0,6	1,5	97,9
1987	39,7	56,8	3,5	23,7	48,2	28,1	1,2	0,6	98,2
1988	36,9	63,0	0,1	28,3	38,9	32,8	0,3	0,1	99,6
1989	52,4	47,3	0,3	35,6	25,7	38,7	0,3	0,0	99,7
1990	89,1	10,8	0,1	60,0	6,3	33,7	0,5	-	99,5
1991	81,6	18,3	0,1	55,3	12,1	32,6	0,2	-	99,8
1992	79,4	20,0	0,6	50,1	15,0	34,9	0,5	-	99,5
1993	78,5	20,7	0,8	46,7	16,5	36,8	0,2	-	99,8
1994	89,8	9,6	0,6	55,1	9,0	35,9	0,1	-	99,9

**Produção de autoveículos — participação percentual
por tipo de combustível — 1979/1994**

Vehicle production — percentage by fuel type — 1979/1994

Gráfico/Chart nº. 21



5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1994

Vehicle production by company— 1957/1994

A — Empresas em atividade (associadas à Anfavea)

ANFAVEA active members

5.1.6.1 Agrale S.A.

Unidades/Units

	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	-	200	-	-	200
1958	-	183	115	-	298
1959	-	92	476	-	568
1960	-	95	695	-	790
1961	-	-	1.674	-	1.674
1962	-	-	1.322	-	1.322
1963	-	-	1.510	-	1.510
1964	-	-	1.175	-	1.175
1965	-	-	1.528	-	1.528
1966	-	-	1.151	-	1.151
1967	-	-	612	-	612
1968	-	-	1.444	-	1.444
1969	-	-	1.475	-	1.475

5.1.6.2 Autolatina Brasil S.A. — Divisão Ford/Ford Division

Unidades/Units

	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	-	1.217	4.756	-	5.973
1958	-	3.231	7.495	-	10.726
1959	-	4.755	12.483	-	17.238
1960	-	5.388	13.704	-	19.092
1961	-	3.877	10.151	-	14.028
1962	-	6.506	15.207	-	21.713
1963	-	4.541	8.422	-	12.963
1964	-	3.754	8.320	-	12.074
1965	-	3.303	8.451	-	11.754
1966	-	2.603	11.418	-	14.021
1967	9.237	1.816	8.957	-	20.010
1968	11.806	4.240	14.355	-	30.401
1969	49.621	2.656	10.930	-	63.207
1970	43.920	1.848	8.226	-	53.994
1971	57.482	3.160	8.017	-	68.659
1972	75.685	32.643	10.377	-	118.705
1973	102.036	33.209	12.741	-	147.986
1974	119.685	41.083	15.118	-	175.886
1975	115.509	40.371	14.491	-	170.371
1976	126.040	30.272	15.619	-	171.931
1977	96.491	13.810	19.895	-	130.196
1978	124.656	13.967	18.104	-	156.727
1979	132.053	16.386	22.436	-	170.875
1980	123.380	17.185	24.891	-	165.456
1981	99.372	10.873	15.610	-	125.855
1982	111.977	21.757	10.597	100	144.431
1983	134.795	22.862	8.405	39	166.101
1984	141.902	27.225	10.503	13	179.643
1985	146.425	28.830	13.785	33	189.073
1986	138.773	31.190	18.951	-	188.914
1987	89.672	25.339	16.588	-	131.599
1988	124.683	33.185	18.434	-	176.302
1989	120.277	40.459	13.376	-	174.112
1990	99.055	36.384	11.493	-	146.932
1991	107.529	33.994	9.489	-	151.012
1992	107.556	39.124	6.591	12	153.283
1993	145.585	58.018	8.922	602	213.127
1994	155.386	54.584	11.686	711	222.367

1. Em 1969 a Ford e a Willys passaram a constituir uma única empresa denominada Ford Willys do Brasil S.A. 2. Em 1972 a empresa mudou a denominação social para Ford Brasil S.A. 3. Em 1980 a Ford Brasil S.A. e a Volkswagen do Brasil S.A. foram reunidas em uma única empresa denominada Autolatina Brasil S.A., com duas divisões, a saber, Ford e Volkswagen. 4. Os acionistas da Autolatina Brasil (Ford e Volkswagen) estão negociando a separação de suas atividades (setembro/95). 5. At the end of 1969 Ford and Willys merged under the name of Ford Willys do Brasil S.A. 2. In 1972 company name changed to Ford Brasil S.A. 3. In 1980, Ford Brasil S.A. and Volkswagen do Brasil S.A. got together in one enterprise named Autolatina Brasil S.A., with two divisions, namely Ford and Volkswagen. 4. Volkswagen stockholders of Autolatina (Ford and Volkswagen) are negotiating the separation of their (september/95).

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1994

Vehicle production by company — 1957/1994

5.1.6.3 Autolatina Brasil S.A. — Divisão Volkswagen/Volkswagen Division

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	-	371	-	-	371
1958	-	4.819	-	-	4.819
1959	8.445	8.383	-	-	16.828
1960	17.059	11.299	-	-	28.358
1961	31.025	16.315	-	-	47.340
1962	39.189	14.563	-	-	53.752
1963	44.230	14.428	-	-	58.658
1964	54.040	12.378	-	-	66.418
1965	61.917	13.114	-	-	75.031
1966	80.024	15.098	-	-	95.122
1967	94.830	21.172	-	-	116.002
1968	128.089	26.883	-	-	154.972
1969	149.927	28.253	-	-	178.180
1970	202.806	30.205	-	-	233.011
1971	266.965	28.760	-	-	295.725
1972	307.915	35.618	-	-	343.533
1973	333.751	45.619	-	-	379.370
1974	406.611	52.343	-	-	458.954
1975	443.185	59.395	-	-	502.580
1976	463.356	66.280	-	-	529.636
1977	429.048	43.144	-	-	472.192
1978	467.040	51.563	-	-	518.603
1979	475.366	50.337	-	-	525.703
1980	467.974	46.263	-	-	514.237
1981	254.003	41.300	-	-	295.303
1982	270.167	53.975	-	-	324.142
1983	310.778	30.576	-	-	341.354
1984	266.066	36.631	-	-	302.697
1985	307.457	38.525	11.987	-	357.969
1986	333.359	39.332	15.245	-	387.936
1987	270.153	39.026	11.548	74	320.801
1988	313.958	48.035	9.261	346	371.600
1989	268.940	46.649	8.163	357	324.109
1990	234.978	45.708	7.988	139	288.813
1991	240.680	46.635	5.997	133	293.445
1992	288.784	55.484	3.124	217	347.609
1993	379.920	71.873	6.212	1.471	459.476
1994	415.859	82.684	8.642	1.218	508.403

Notas: 1. Em 1990, foi constituída a empresa Autolatina Brasil S.A., com duas divisões, a saber, Ford e Volkswagen. As informações desta tabela anteriores a esse fato dizem respeito à empresa Volkswagen do Brasil S.A. 2. Os dois principais acionistas da Autolatina Brasil (Ford e Volkswagen) estão negociando a separação de suas atividades (setembro/95).

Notes: 1. In 1990 was established the company Autolatina Brasil S.A., with two divisions, namely Ford and Volkswagen. The information in this table previous to that fact concerns Volkswagen do Brasil S.A. 2) The two main stockholders of Autolatina (Ford and Volkswagen) are negotiating the separation of their (september/95).

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1994
Vehicle production by company — 1957/1994

5.1.6.4 Fiat Automóveis S.A.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	8.350	-	-	-	8.350
1958	65.052	-	-	-	65.052
1959	95.695	1.607	-	-	97.302
1960	120.004	9.317	-	-	129.321
1961	145.199	15.018	-	-	160.217
1962	103.672	26.709	-	-	130.381
1963	130.238	33.211	-	-	163.449
1964	115.185	31.028	-	-	146.213
1965	99.843	38.364	-	-	138.207
1966	114.370	36.611	-	-	150.981
1967	130.811	36.578	-	-	167.389
1968	169.760	43.887	-	-	213.647
1969	150.844	62.805	-	-	213.649
1970	149.669	68.160	-	-	217.829
1971	162.577	61.091	-	-	223.668
1972	192.140	63.416	-	-	255.556
1973	244.652	65.620	-	-	310.272
1974	337.445	56.146	-	-	393.591
1975	426.848	73.890	-	-	500.738

5.1.6.5 General Motors do Brasil Ltda.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	-	-	4.660	208	4.868
1958	-	1.453	7.752	144	9.349
1959	8	3.145	13.683	328	17.164
1960	355	3.883	13.386	552	18.176
1961	532	3.547	9.432	178	13.689
1962	968	5.508	12.353	151	18.980
1963	763	4.298	7.004	109	12.174
1964	501	6.123	7.176	63	13.863
1965	1.253	3.077	6.624	27	10.981
1966	1.328	5.012	9.567	44	15.951
1967	2.066	6.037	9.031	24	17.158
1968	3.850	7.404	13.726	7	24.987
1969	30.209	10.534	12.055	7	52.805
1970	46.466	13.207	10.606	29	70.308
1971	57.774	15.477	10.029	17	83.297
1972	70.872	20.416	13.137	67	104.492
1973	93.850	28.212	18.441	64	140.567
1974	133.268	28.939	19.991	129	182.327
1975	134.057	25.404	14.356	131	173.948
1976	143.461	24.453	13.215	15	181.144
1977	118.547	12.141	23.697	26	154.411
1978	163.739	19.560	11.328	109	194.736
1979	168.217	27.793	11.649	23	207.682
1980	186.977	30.231	14.345	4	231.557
1981	126.543	20.968	8.020	8	155.539
1982	159.548	17.185	3.346	4	180.083
1983	187.267	18.105	2.171	1	207.544
1984	171.339	22.944	3.064	15	197.362
1985	190.767	26.436	5.598	-	222.801
1986	211.969	32.215	6.994	-	251.178
1987	153.770	34.275	5.261	-	193.306
1988	192.854	45.226	4.705	-	242.785
1989	191.103	43.092	4.504	-	238.699
1990	164.198	35.481	3.655	-	203.334
1991	162.012	31.064	3.559	-	196.635
1992	173.333	38.273	1.769	-	213.375
1993	236.900	35.714	2.358	-	274.972
1994	250.680	36.152	2.584	-	289.416

esta tabela anteriores
 en) estão negociando
 in this table previous
 on of their

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1994

Vehicle production by company — 1957/1994

5.1.6.6 Gurgel Motores S.A.

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1970	-	49	-	-	49
1971	-	21	-	-	21
1972	-	129	-	-	129
1973	-	414	-	-	414
1974	-	817	-	-	817
1975	-	428	-	-	428
1976	-	1.142	-	-	1.142
1977	-	1.329	-	-	1.329
1978	-	1.717	-	-	1.717
1979	-	1.675	-	-	1.675
1980	-	1.955	-	-	1.955
1981	-	1.145	-	-	1.145
1982	1	1.147	-	-	1.148
1983	37	1.144	-	-	1.181
1984	33	884	-	-	917
1985	41	1.331	-	-	1.372
1986	33	2.125	-	-	2.158
1987	-	2.014	-	-	2.014
1988	66	1.556	-	-	1.622
1989	981	1.564	-	-	2.545
1990	2.276	974	-	-	3.250
1991	2.942	804	-	-	3.746
1992	1.634	37	-	-	1.671
1993	428	9	-	-	437
1994	ND	ND	ND	ND	ND

Nota/Note: ND - não disponível / not available.

5.1.6.7 Mafersa Sociedade Anônima

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1991	-	-	-	175	175
1992	-	-	-	100	100
1993	-	-	-	59	59
1994	-	-	-	92	92

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1994

Vehicle production by company — 1957/1994

5.1.6.8 Mercedes-Benz do Brasil S.A.

Unidades/Units

	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	-	-	3.769	1.748	5.517
1958	-	-	7.677	3.382	11.059
1959	-	-	7.271	2.547	9.818
1960	-	-	6.608	3.081	9.689
1961	-	-	3.905	3.088	6.993
1962	-	-	5.728	3.209	8.937
1963	-	-	3.669	2.028	5.697
1964	-	-	3.903	2.346	6.249
1965	-	-	4.329	2.528	6.857
1966	-	-	7.824	3.611	11.435
1967	-	-	7.791	4.303	12.094
1968	-	-	10.700	6.036	16.736
1969	-	-	12.276	5.002	17.278
1970	-	-	14.347	3.348	17.695
1971	-	-	15.922	3.928	19.850
1972	-	-	21.476	4.796	26.272
1973	-	-	26.771	5.793	32.564
1974	-	-	30.115	7.431	37.546
1975	-	-	34.325	9.275	43.600
1976	-	-	37.543	11.274	48.817
1977	-	-	40.487	12.470	52.957
1978	-	-	45.726	13.050	58.776
1979	-	-	46.701	12.242	58.943
1980	-	-	46.989	13.041	60.030
1981	-	-	36.958	11.941	48.899
1982	-	-	24.341	8.328	32.669
1983	-	-	17.058	5.197	22.255
1984	-	-	23.065	6.246	29.311
1985	-	-	26.075	6.937	33.012
1986	-	-	33.885	9.559	43.444
1987	-	-	31.659	11.820	43.479
1988	-	-	30.300	15.491	45.791
1989	-	-	26.418	11.750	38.168
1990	-	-	18.918	12.246	31.164
1991	-	-	22.364	19.120	41.484
1992	-	-	14.186	19.962	34.148
1993	-	-	19.108	14.571	33.679
1994	-	-	27.434	13.091	40.525

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1994

Vehicle production by company — 1957/1994

5.1.6.9 Scania do Brasil Ltda.

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	-	-	162	-	162
1958	-	-	84	138	222
1959	-	-	302	126	428
1960	-	-	422	164	586
1961	-	-	339	152	491
1962	-	-	722	93	815
1963	-	-	780	230	1.010
1964	-	-	596	132	728
1965	-	-	668	132	800
1966	-	-	895	178	1.073
1967	-	-	397	174	571
1968	-	-	719	254	973
1969	-	-	829	170	999
1970	-	-	798	195	993
1971	-	-	886	229	1.115
1972	-	-	1.306	224	1.530
1973	-	-	1.649	253	1.902
1974	-	-	2.249	301	2.550
1975	-	-	3.148	369	3.517
1976	-	-	3.993	578	4.571
1977	-	-	3.807	727	4.534
1978	-	-	3.019	694	3.713
1979	-	-	2.974	389	3.363
1980	-	-	3.817	664	4.481
1981	-	-	2.721	864	3.585
1982	-	-	2.363	964	3.327
1983	-	-	1.731	558	2.289
1984	-	-	2.717	656	3.373
1985	-	-	3.465	908	4.373
1986	-	-	4.357	1.037	5.394
1987	-	-	4.033	1.059	5.092
1988	-	-	4.137	1.465	5.602
1989	-	-	5.048	1.609	6.657
1990	-	-	4.165	1.560	5.725
1991	-	-	3.638	2.363	6.001
1992	-	-	3.440	2.013	5.453
1993	-	-	5.130	1.154	6.284
1994	-	-	6.754	1.056	7.810

Nota: Até 1970 a empresa denominava-se Scania-Vabis do Brasil S.A. Motores Diesel.

Note: Up to 1970 company name was Scania-Vabis do Brasil S.A. Motores Diesel.

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1994

Vehicle production by company — 1957/1994

5.1.10 Toyota do Brasil S.A.

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	Unidades/Units TOTAL TOTAL
1957	-	489	-	-	489
1958	-	295	-	-	295
1959	-	7	-	-	7
1960	-	627	-	-	627
1961	-	1.510	-	-	1.510
1962	-	2.237	-	-	2.237
1963	-	961	-	-	961
1964	-	900	-	-	900
1965	-	576	-	-	576
1966	-	949	-	-	949
1967	-	890	-	-	890
1968	-	593	-	-	593
1969	-	509	-	-	509
1970	-	588	-	-	588
1971	-	645	-	-	645
1972	-	639	-	-	639
1973	-	895	-	-	895
1974	-	1.498	-	-	1.498
1975	-	2.695	-	-	2.695
1976	-	3.669	-	-	3.669
1977	-	4.105	-	-	4.105
1978	-	4.310	-	-	4.310
1979	-	4.070	-	-	4.070
1980	-	2.706	-	-	2.706
1981	-	2.500	-	-	2.500
1982	-	3.290	-	-	3.290
1983	-	2.585	-	-	2.585
1984	-	3.493	-	-	3.493
1985	-	3.696	-	-	3.696
1986	-	5.007	-	-	5.007
1987	-	5.020	-	-	5.020
1988	-	5.091	-	-	5.091
1989	-	6.696	-	-	6.696
1990	-	3.053	-	-	3.053
1991	-	2.627	-	-	2.627
1992	-	3.734	-	-	3.734

5.1.11 Volvo do Brasil Veículos Ltda.

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	Unidades/Units TOTAL TOTAL
1957	-	-	-	21	21
1958	-	-	89	613	702
1959	-	-	1.206	485	1.691
1960	-	-	1.521	405	1.926
1961	-	-	1.445	398	1.843
1962	-	-	1.575	409	1.984
1963	-	-	3.052	507	3.559
1964	-	-	3.438	622	4.060
1965	-	-	3.794	686	4.480
1966	-	-	3.463	1.125	4.588
1967	-	-	4.015	837	4.852
1968	-	-	3.850	1.086	4.936
1969	-	-	3.097	1.221	4.318
1970	-	-	2.303	1.982	4.285
1971	-	-	4.702	1.037	5.739
1972	-	-	5.562	1.267	6.829

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

B — Empresas absorvidas, desativadas ou desligadas da Anfavea

Companies discontinued, merged or no longer Anfavea members

5.1.6.12 Chrysler Motors do Brasil Ltda.

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1969	3.366	236	2.897	-	6.499
1970	10.337	664	2.860	-	13.861
1971	15.368	315	2.074	-	17.757
1972	15.593	2.935	5.348	-	23.876
1973	33.597	2.711	7.198	-	43.506
1974	27.007	3.114	8.300	-	38.421
1975	13.529	2.402	8.544	-	24.475
1976	17.380	1.725	8.726	-	27.831
1977	15.099	518	6.357	-	21.974
1978	13.783	152	3.019	-	16.954
1979	12.798	452	3.724	-	16.974
1980	6.912	578	6.755	-	14.245

Nota/Note: A empresa mudou seu nome para Volkswagen Caminhões Ltda. em 1981/Company name changed to Volkswagen Caminhões Ltda., in 1981

5.1.6.13 Companhia Industrial Santa Matilde

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1978	88	-	-	-	88
1979	150	-	-	-	150
1980	147	-	-	-	147
1981	57	-	-	-	57
1982	48	-	-	-	48
1983	44	-	-	-	44
1984	62	-	-	-	62
1985	81	-	-	-	81
1986	207	-	-	-	207
1987	25	-	-	-	25
1988	6	-	-	-	6
1989	22	-	-	-	22

Nota/Note: Desligada da Anfavea/No longer Anfavea member.

5.1.6.14 Cummins Nordeste S.A.

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1972	-	-	-	12	12
1973	-	-	-	248	248
1974	-	-	-	401	401
1975	-	-	-	351	351
1976	-	-	-	182	182

Nota/Note: Desligada da Anfavea/No longer Anfavea member.

5.1.6.15 Engesa — Engenheiros Especializados S.A.

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1986	-	485	-	-	485
1987	-	610	-	-	610
1988	-	294	-	-	294
1989	-	64	-	-	64
1990	-	25	-	-	25

Nota/Note: Desligada da Anfavea/No longer Anfavea member.

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1994

Vehicle production by company — 1957/1994

5.1.6.16 Fábrica Nacional de Motores

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	-	-	2.912	290	3.202
1958	-	-	3.990	10	4.000
1959	-	-	2.077	2	2.079
1960	414	-	2.463	80	2.957
1961	454	-	2.040	184	2.678
1962	378	-	892	34	1.304
1963	258	-	1.323	63	1.644
1964	161	-	1.260	120	1.541
1965	388	-	1.344	241	1.973
1966	474	-	1.394	122	1.990
1967	714	-	965	164	1.843
1968	1.115	-	1.142	99	2.356
1969	555	-	1.582	75	2.212
1970	1.209	-	1.551	92	2.852
1971	800	-	1.940	84	2.824
1972	506	-	1.913	107	2.526
1973	-	-	2.402	4	2.406
1974	3.600	-	3.640	-	7.240
1975	4.670	-	3.824	-	8.494
1976	4.792	-	4.795	10	9.597
1977	3.046	-	3.959	85	7.090

Observação: Em 1977 foi absorvida pela Fiat Diesel do Brasil S.A. / In 1977 was incorporated by Fiat Diesel do Brasil S.A.

5.1.6.17 Farus — Indústria de Veículos Esportivos Ltda.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1960	75	-	-	-	75
1961	163	-	-	-	163
1962	66	-	-	-	66
1963	41	-	-	-	41

Observação: Desligada da Anfavea. / No longer Anfavea member.

5.1.6.18 Fiat Diesel do Brasil S.A.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1967	2.167	-	3.166	520	5.853
1968	2.779	-	5.073	487	8.339
1969	-	-	5.388	157	5.545
1970	-	-	4.581	143	4.724
1971	-	-	3.708	95	3.803
1972	-	-	875	17	892
1973	-	-	443	13	456
1974	-	-	419	-	419
1975	-	-	112	-	112

Observação: Em 1977 absorveu a Fábrica Nacional de Motores.

Em 1984 passou a denominar-se Fiat Caminhões.

Observação: In 1977 incorporated Fábrica Nacional de Motores.

In 1984 company name changed to Fiat Caminhões.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1994

Vehicle production by company — 1957/1994

5.1.6.19 Ianon — Indústria Automotores do Nordeste

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1968	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	648	648
1970	-	-	-	425	425
1971	-	-	-	394	394
1972	-	-	-	135	135
				24	24

Unidades/Units

5.1.6.20 International Harvester Máquinas S.A.

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1959	-	-	-	-	-
1960	-	-	841	-	841
1961	-	-	1.227	-	1.227
1962	-	-	1.024	-	1.024
1963	-	-	1.272	9	1.281
1964	-	-	358	44	402
1965	-	-	535	43	578
			412	203	615

Unidades/Units

Nota/Note: Instalações vendidas à Chrysler em 1966/Facilities sold to Chrysler in 1966.

5.1.6.21 Puma Veículos e Motores Ltda.

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1966	35	-	-	-	35
1967	125	-	-	-	125
1968	151	-	-	-	151
1969	272	-	-	-	272
1970	204	-	-	-	204
1971	324	-	-	-	324
1972	484	-	-	-	484
1973	768	-	-	-	768
1974	1.139	-	-	-	1.139
1975	1.576	-	-	-	1.576
1976	1.912	-	-	-	1.912
1977	2.910	-	-	-	2.910
1978	3.390	-	-	-	3.390
1979	3.430	-	-	-	3.609
1980	2.563	-	179	-	3.113
1981	696	-	550	-	823
1982	447	-	127	-	502
1983	199	-	53	2	241
1984	100	-	42	-	119
			18	1	

Unidades/Units

Nota/Note: Desligada da Anfavea em 1985/Left Anfavea in 1985.

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1994

Vehicle production by company — 1957/1994

5.1.6.22 Simca do Brasil S.A. Industrial de Motores, Caminhões e Automóveis

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	1.217	-	-	-	1.217
1958	3.633	-	-	-	3.633
1959	5.814	-	-	-	5.814
1960	6.904	-	-	-	6.904
1961	9.565	-	-	-	9.565
1962	11.088	-	-	-	11.088
1963	7.136	-	-	-	7.136
1964	5.287	-	-	-	5.287
1965	3.731	-	-	-	3.731
1966	8.564	-	-	-	8.564
1967	5.343	-	-	-	5.343

Nota: Assomida pela Chrysler em 1969.

Note: Control transferred to Chrysler in 1969.

5.1.6.23 Vemag S.A. Veículos e Máquinas Agrícolas

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	1.166	8	-	-	1.174
1958	3.831	1.174	-	-	5.005
1959	4.297	1.968	-	-	6.265
1960	7.543	2.481	-	-	10.024
1961	9.337	1.582	-	-	10.919
1962	14.929	615	-	-	15.544
1963	14.068	20	-	-	14.088
1964	12.704	-	-	-	12.704
1965	15.260	-	-	-	15.260
1966	14.815	-	-	-	14.815
1967	11.393	-	-	-	11.393

Nota: Passou ao controle acionário da Volkswagen.

Note: Company absorbed by Volkswagen.

5.1.6.24 Volkswagen Caminhões Ltda.

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	1.416	241	8.000	-	9.657
1958	-	16	3.602	-	3.618
1959	-	-	4.077	-	4.077
1960	-	-	6.660	-	6.660

Nota: Em 1964 incorporada à Volkswagen do Brasil S.A.

Note: In 1964, merged with Volkswagen do Brasil S.A.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1994

Vehicle production by company — 1957/1994

5.1.6.25 Willys Overland do Brasil S.A.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	-	9.275	-	-	9.275
1958	-	15.803	-	-	15.803
1959	528	23.219	-	-	23.747
1960	13.615	25.389	-	-	39.004
1961	13.043	29.558	-	-	42.601
1962	21.508	39.829	-	-	61.337
1963	25.880	30.600	-	-	56.480
1964	26.216	30.011	-	-	56.227
1965	27.818	26.001	-	-	53.819
1966	26.858	37.122	-	-	63.980
1967	17.164	24.820	-	-	41.984
1968	11.470	27.508	-	-	38.978
1969	5.086	20.504	-	-	25.590
1970	1.973	20.162	-	-	22.135
1971	1.150	25.598	-	-	26.748

Notas: 1. Em 1969 foi incorporada à Ford e passou a denominar-se Ford Willys do Brasil S.A.
2. A partir de 1972 produção consolidada com a Ford Brasil S.A.

Notes: 1. In 1969 merged with Ford, company name changed to Ford Willys do Brasil S.A.
2. Starting 1972 production data consolidated with Ford Brasil S.A.

5.1.7 Produção de máquinas agrícolas automotrizes — 1960/1994

Agricultural machinery production — 1960/1994

Unidades/Units

Unidades/Units	ANO/	CULTIVADORES MOTORIZADOS TILLERS	TRATORES DE RODAS WHEEL TRACTORS	TRATORES DE ESTEIRAS TRACK-TYPE	COLHEITADEI- RAS COMBINES	RETROESCAVADEIRAS LOADERS & BACKHOES	TOTAL TOTAL
TOTAL TOTAL	ANO/						
9.275	1960	-	37	-	-	-	37
15.803	1961	751	1.679	-	-	-	2.430
23.747	1962	1.240	7.586	-	-	-	8.826
39.004	1963	1.110	9.908	-	-	-	11.018
42.601	1964	1.765	11.537	-	-	-	13.302
61.337	1965	2.403	8.401	-	-	-	10.804
56.480	1966	3.336	9.360	13	-	-	12.709
56.227	1967	2.500	6.295	73	-	-	8.868
53.819	1968	2.463	9.819	106	-	-	12.388
63.980	1969	1.946	9.841	91	-	41	11.919
41.984	1970	2.065	14.326	185	-	131	16.707
38.578	1971	2.190	22.192	770	-	296	25.448
25.590	1972	2.916	29.754	1.426	-	653	34.749
22.135	1973	3.466	38.705	1.961	-	977	45.109
26.748	1974	5.463	46.060	2.678	-	1.338	55.539
	1975	5.606	58.301	3.942	-	1.545	69.394
	1976	5.275	64.175	4.631	6.481	2.070	82.632
	1977	5.384	52.227	3.474	4.242	1.569	66.896
	1978	5.522	47.640	2.981	3.719	2.436	62.298
	1979	6.062	54.599	3.202	4.228	2.153	70.244
	1980	6.896	57.974	4.285	6.003	2.320	77.478
	1981	4.548	39.138	3.133	4.891	1.998	53.708
	1982	5.364	30.126	1.900	3.434	1.245	42.069
	1983	3.213	22.663	751	3.323	449	30.399
	1984	2.595	45.523	1.348	5.806	960	56.232
	1985	3.300	43.398	1.762	6.427	1.328	56.215
	1986	7.128	50.450	2.409	6.747	2.236	68.970
	1987	4.313	46.702	2.677	6.727	2.249	62.668
	1988	2.026	39.147	2.596	5.651	2.056	51.476
	1989	3.007	31.715	2.038	5.020	1.900	43.680
	1990	2.519	24.223	1.746	2.971	1.655	33.114
	1991	1.886	15.868	1.068	1.959	1.419	22.200
	1992	1.790	15.648	989	2.445	1.212	22.084
	1993	1.403	24.500	1.234	3.445	1.595	32.177
	1994	1.538	41.094	1.705	5.326	1.670	51.333

1) Informações sobre colheitadeiras disponíveis a partir de 1976.

2) Os dados de tratores de rodas foram alterados a partir de 1969 devido à separação de retroescavadeiras.

3) O total foi alterado a partir de 1972, com a inclusão de retroescavadeiras das empresas J.I. Case e Fiat Allis.

1) Information on combines available since 1976.

2) Information about wheel tractors were changed since 1969 because of the separation of the loaders & backhoes.

3) The results were changed since 1972, with the inclusion of J.I. Case and Fiat Allis.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.8 Produção de tratores de rodas por empresa — 1960/1994

Wheel tractor production by company — 1960/1994

A — Empresas em atividade (associadas à Anfavea)

Anfavea active members

Unidades/Units

ANO YEAR	AGRALE	NEW HOLLAND	J.I.CASE	IOCHPE-MAXION	VALMET	YANMAR
1960	-	32	-	-	5	-
1961	-	1.247	-	7	327	-
1962	-	3.179	-	1.528	1.600	-
1963	-	2.541	-	3.287	1.638	-
1964	-	2.168	-	4.032	2.225	-
1965	-	1.420	-	2.824	1.570	-
1966	-	1.408	-	4.105	1.340	-
1967	-	448	-	2.441	1.389	-
1968	148	-	-	5.059	1.657	-
1969	335	-	-	4.605	2.309	-
1970	409	-	-	7.617	3.553	-
1971	366	-	-	10.707	6.250	-
1972	850	-	-	15.607	8.239	-
1973	2.062	-	-	19.263	10.005	-
1974	2.986	-	-	19.641	12.008	-
1975	2.992	-	-	28.568	14.080	-
1976	3.627	5.186	-	28.119	15.071	-
1977	4.241	8.826	176	20.276	14.954	-
1978	4.002	9.636	366	17.880	10.882	-
1979	4.281	12.575	251	17.994	13.547	-
1980	4.282	13.482	487	17.998	14.382	-
1981	2.598	14.105	377	11.067	8.133	-
1982	1.923	8.606	199	9.429	7.806	-
1983	1.250	3.345	116	9.241	6.317	-
1984	2.652	7.921	130	16.266	14.026	-
1985	2.748	9.728	120	15.522	11.675	-
1986	3.052	10.588	-	19.291	12.423	-
1987	3.482	9.479	-	19.085	11.010	-
1988	979	8.847	-	15.173	10.304	767
1989	959	6.169	-	11.448	8.359	1.031
1990	1.048	4.111	-	8.822	7.029	856
1991	1.088	2.677	-	6.157	4.568	363
1992	1.131	2.893	-	5.504	5.010	614
1993	1.832	4.475	-	10.364	6.959	344
1994	1.935	9.011	-	18.008	11.222	577

Notas: 1) Em 1993 a Ford New Holland Ltda. passou a denominar-se New Holland Latino Americana Ltda.

2) Os dados da Iochpe-Maxion foram alterados devido à separação de retroscavadeiras.

Notes: 1) In 1993 Ford New Holland Ltda. changed its name to New Holland Latino Americana Ltda.

2) Information of Iochpe-Maxion were changed because of the separation loaders & backhoes.

B — Empresas absorvidas, desativadas ou desligadas da Anfavea

Companies discontinued, merged or no longer Anfavea members

Unidades/Units

ANO YEAR	CBT	ENGESA	FENDT	DEMISA DEUTZ	OTTO DEUTZ	PASCO	MALVES	MÜLLER	SANTA MATILDE
1961	-	-	18	80	-	-	-	-	-
1962	143	-	456	680	-	-	-	-	-
1963	469	-	703	1.270	-	-	-	-	-
1964	841	-	851	1.420	-	-	-	-	-
1965	771	-	241	1.295	-	280	-	-	-
1966	815	-	407	994	-	291	-	-	-
1967	754	-	390	801	-	72	-	-	-
1968	1.886	-	355	714	-	-	-	-	-
1969	1.542	-	110	940	-	-	-	-	-
1970	2.355	-	-	-	392	-	-	-	-
1971	4.764	-	-	-	105	-	-	-	-
1972	4.813	-	-	-	30	-	215	-	-
1973	6.841	-	-	-	58	-	438	-	-
1974	10.615	-	-	-	71	-	677	-	-
1975	12.099	-	-	-	-	-	436	-	-
1976	11.653	-	-	-	-	-	450	-	-
1977	3.594	-	-	-	-	-	-	-	-
1978	4.578	-	-	-	-	-	75	-	-
1979	5.625	-	-	-	-	-	-	-	-
1980	7.130	-	-	-	-	-	-	-	-
1981	2.740	-	-	-	-	-	-	-	-
1982	2.122	-	-	-	-	-	-	-	-
1983	2.087	109	-	-	-	-	-	-	-
1984	4.123	129	-	-	-	-	-	-	-
1985	3.156	173	-	-	-	-	-	-	-
1986	4.628	105	-	-	-	-	-	-	-
1987	3.079	130	-	-	-	-	-	382	-
1988	2.536	41	-	-	-	-	-	492	-
1989	3.258	24	-	-	-	-	-	466	-
1990	2.153	11	-	-	-	-	-	193	-
1991	883	-	-	-	-	-	-	132	-
1992	390	-	-	-	-	-	-	106	-
1993	419	-	-	-	-	-	-	107	-
1994	214	-	-	-	-	-	-	127	-

5.1 Indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.9 Produção de cultivadores motorizados por empresa — 1961/1994

Tillers production by company — 1961/1994

Unidades/Units

ANO YEAR	AGRALE	ISEKI-MITSUI	KUBOTA	YANMAR
1961	-	-	751	-
1962	-	-	1.240	-
1963	-	-	1.110	-
1964	55	-	1.710	-
1965	-	983	1.420	-
1966	158	1.178	2.000	-
1967	341	489	1.670	-
1968	158	1.065	1.240	-
1969	14	662	1.270	-
1970	30	545	1.490	-
1971	10	451	1.729	-
1972	5	900	2.011	-
1973	34	-	2.984	448
1974	-	-	3.314	2.149
1975	-	-	3.166	2.440
1976	-	-	2.535	2.740
1977	-	-	2.979	2.405
1978	-	-	3.270	2.252
1979	-	-	3.425	2.637
1980	-	-	3.626	3.270
1981	-	-	2.526	2.022
1982	-	-	2.713	2.651
1983	-	-	1.485	1.728
1984	-	-	1.170	1.425
1985	-	-	1.668	1.632
1986	-	-	3.005	4.123
1987	-	-	2.184	2.129
1988	-	-	1.161	865
1989	-	-	1.652	1.355
1990	-	-	1.402	1.117
1991	-	-	754	1.132
1992	-	-	876	914
1993	-	-	726	677
1994	-	-	677	861

5.1.10 Produção de colheitadeiras por empresa — 1976/1994

Combines production by company — 1976/1994

Unidades/Units

ANO YEAR	IDEAL	IOCHPE-MAXION	NEW HOLLAND	SLC
1976	737	1.918	1.515	2.311
1977	572	650	1.356	1.664
1978	204	697	1.614	1.204
1979	189	842	1.635	1.562
1980	797	929	1.935	2.342
1981	668	820	1.954	1.449
1982	511	591	1.179	1.153
1983	332	736	1.079	1.176
1984	848	1.515	1.748	1.695
1985	930	1.481	2.167	1.849
1986	1.110	1.660	2.029	1.948
1987	902	1.757	2.121	1.947
1988	900	1.487	1.567	1.697
1989	524	1.642	1.386	1.468
1990	230	876	885	980
1991	218	502	584	655
1992	286	599	593	967
1993	390	695	1.038	1.322
1994	536	1.147	1.707	1.936

IOCHPE-MAXION faz parte do grupo Iochpe-Maxion.
IOCHPE-MAXION belongs to Iochpe-Maxion group.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2 Vendas ao mercado interno (produção nacional)

Domestic sales (domestic production)

5.2.1 Vendas de autoveículos ao mercado interno (produção nacional) — 1957/1994

Domestic vehicle sales (domestic production) — 1957/1994

Unidades: Unidades

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMI- NHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICK-UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1957	8	1.164	1.172	370	8.306	1.162	9.838	18.063	1.904	19.967	
1958	2.102	1.580	3.682	7.327	14.445	4.755	26.527	27.384	3.333	30.717	
1959	11.851	2.520	14.371	15.609	18.210	8.169	41.988	37.211	3.159	40.370	
1960	37.212	3.768	40.980	19.021	19.574	9.922	48.517	38.053	3.949	42.002	
1961	55.017	5.115	60.132	24.505	18.041	12.780	55.326	26.289	3.050	29.339	
1962	74.774	8.767	83.541	25.937	21.751	19.380	67.068	36.194	3.349	39.543	
1963	87.317	7.302	94.619	27.393	13.532	14.259	55.184	21.536	2.420	23.956	
1964	97.423	6.004	103.427	27.093	11.642	14.945	53.680	21.174	2.624	23.798	
1965	104.955	9.927	114.882	24.767	9.806	13.192	47.765	22.451	2.956	25.407	
1966	119.410	8.455	127.865	28.101	14.039	17.392	59.532	30.547	3.632	34.179	
1967	132.116	7.095	139.211	30.572	8.488	16.244	55.304	27.609	4.788	32.397	
1968	160.805	3.536	164.341	36.530	7.257	23.027	66.814	40.458	7.002	47.460	
1969	234.925	6.617	241.542	34.528	5.176	23.187	62.891	39.433	5.627	45.060	
1970	251.489	56.535	308.024	35.581	4.697	26.112	66.390	38.167	4.123	42.290	
1971	338.524	56.742	395.266	35.981	5.445	30.952	72.378	37.643	4.336	41.979	
1972	400.914	56.210	457.124	42.843	5.550	41.339	89.732	50.342	4.222	54.564	
1973	462.790	94.902	557.692	45.560	6.439	54.319	106.318	64.818	6.400	71.218	
1974	504.570	135.098	639.668	49.273	7.299	60.253	116.825	71.433	7.167	78.600	
1975	488.791	172.541	661.332	50.024	7.103	61.187	118.314	69.901	8.931	78.832	
1976	467.250	227.957	695.207	54.203	6.840	53.928	114.971	74.971	10.986	85.957	
1977	372.298	306.526	678.824	36.231	2.680	32.950	71.861	90.247	12.038	102.285	
1978	433.095	364.847	797.942	37.870	3.767	42.031	83.668	78.891	11.861	90.752	
1979	435.101	393.632	828.733	34.948	3.665	57.344	95.957	78.706	11.529	90.235	
1980	403.532	389.496	793.028	25.185	4.027	64.556	93.768	81.933	11.532	93.465	
1981	267.462	180.146	447.608	11.622	1.876	54.502	68.000	55.938	9.179	65.117	
1982	320.557	235.672	556.229	13.352	2.653	69.758	85.763	41.257	8.045	49.302	
1983	343.049	265.450	608.499	11.572	1.439	65.074	78.085	34.573	6.575	41.148	
1984	303.125	229.110	532.235	15.134	1.048	79.784	95.966	42.884	5.997	48.881	
1985	342.817	259.252	602.069	12.324	1.430	84.552	98.306	55.664	7.141	62.805	
1986	382.582	289.802	672.384	13.719	2.777	97.506	114.002	71.854	8.488	80.342	
1987	195.004	215.256	410.260	12.537	3.042	87.793	103.372	56.385	10.068	66.453	
1988	263.632	293.112	556.744	18.635	2.623	101.834	123.092	54.912	12.968	67.880	
1989	234.973	331.609	566.582	17.494	2.428	117.458	137.380	48.178	9.485	57.663	
1990	214.061	318.730	532.791	16.725	1.688	110.018	128.431	41.313	10.091	51.404	
1991	230.801	352.271	583.072	11.537	1.676	116.322	129.535	41.464	16.865	58.329	
1992	218.587	358.718	577.305	15.206	392	108.057	123.655	25.659	13.706	39.365	
1993	279.828	570.734	850.562	24.952	256	136.538	161.746	37.767	11.390	49.159	
1994	255.888	719.809	975.697	38.264	228	131.912	170.404	50.409	10.313	60.722	

- Notas:
- 1) Em camionetas de carga estão incluídas 85 unidades movidas a eletricidade produzidas pela Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos (atual Gurgel Motores S.A.) no período de 1981 a 1985.
 - 2) A partir de 1991, os dados foram alterados devido à inclusão da Mafersa.
- Notes:
- 1) Under pick-ups are included 85 battery-powered units made by Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos (presently Gurgel Motores S.A.) from 1981 to 1985.
 - 2) Since 1991 the informations changed because of inclusion of Mafersa.

5.2.2 Vendas de autoveículos a gasolina ao mercado interno (produção nacional) — 1957/1994

Gasoline-powered vehicles domestic sales (domestic production) — 1957/1994

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS PASSENGER CARS	USO MISTO STATION WAGONS	TOTAL	CAMION. USO MISTO VANS	UTILI- TÁRIOS JEEPS	CAMION. DE CARGA PICK-UPS	TOTAL	CAMI- NHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL	
1957	8	1.164	1.172	370	8.306	1.162	9.838	9.957	-	9.957	20.967
1958	2.102	1.580	3.682	7.327	14.445	4.755	26.527	16.071	-	16.071	46.280
1959	11.851	2.520	14.371	15.609	17.744	8.169	41.522	27.111	329	27.440	83.333
1960	37.212	3.768	40.980	19.021	19.264	9.922	48.207	28.311	527	28.838	118.025
1961	55.017	5.115	60.132	24.505	18.037	12.780	55.322	20.575	200	20.775	136.229
1962	74.774	8.767	83.541	25.937	21.213	19.380	66.530	28.791	156	28.947	179.018
1963	87.317	7.302	94.619	27.216	12.485	13.994	53.695	15.559	121	15.680	163.994
1964	97.423	6.004	103.427	26.638	10.519	14.301	51.458	15.692	71	15.763	170.648
1965	104.955	9.927	114.882	24.637	9.373	12.776	46.786	15.692	29	15.721	177.389
1966	119.410	8.455	127.865	28.014	13.691	16.968	58.673	20.213	23	20.236	206.774
1967	132.116	7.095	139.211	30.524	8.270	15.862	54.656	17.602	23	17.625	211.492
1968	160.805	3.536	164.341	36.472	7.068	22.353	65.893	25.400	7	25.407	255.641
1969	234.925	6.617	241.542	34.461	4.950	22.566	61.977	22.558	6	22.564	326.083
1970	251.489	56.535	308.024	35.551	4.581	25.669	65.801	17.067	23	17.090	390.915
1971	338.524	56.742	395.266	35.954	5.338	30.582	71.874	15.872	32	15.904	483.044
1972	400.914	56.210	457.124	42.822	5.444	40.877	89.143	19.901	17	19.918	566.185
1973	462.790	94.902	557.692	45.540	6.372	53.833	105.745	25.888	67	25.955	689.392
1974	504.570	135.098	639.668	49.250	7.248	59.782	116.280	29.385	97	29.482	785.430
1975	488.791	172.541	661.332	49.991	7.020	60.577	117.588	16.350	151	16.501	795.421
1976	467.250	227.957	695.207	54.087	6.700	52.735	113.522	8.209	14	8.223	816.952
1977	372.298	306.526	678.824	36.039	2.504	30.704	69.247	1.874	26	1.900	749.971
1978	433.095	364.847	797.942	37.575	3.563	38.215	79.353	519	2	521	877.816
1979	433.686	392.776	826.462	34.639	3.457	41.148	79.244	1.174	5	1.179	906.885
1980	285.791	280.885	566.676	24.483	3.573	31.735	59.791	583	-	583	627.050
1981	193.472	125.457	318.929	10.785	1.492	13.222	25.499	61	1	62	344.490
1982	206.827	137.641	344.468	7.017	2.011	11.903	20.931	121	-	121	365.520
1983	44.495	25.603	70.098	3.177	739	4.596	8.512	206	-	206	78.816
1984	20.611	8.059	28.670	2.038	342	2.431	4.811	82	-	82	33.563
1985	16.912	6.980	23.892	1.708	429	2.624	4.761	22	-	22	28.675
1986	39.221	13.873	53.094	2.623	1.290	4.909	8.822	104	-	104	62.020
1987	12.857	10.227	23.084	1.943	1.668	4.494	8.105	51	-	51	31.240
1988	40.837	23.897	64.734	4.040	964	7.574	12.578	15	-	15	77.327
1989	99.226	121.758	220.984	9.206	1.567	29.064	39.837	60	-	60	260.881
1990	184.514	277.956	462.470	14.865	879	64.526	80.270	122	-	122	542.862
1991	174.986	278.656	453.642	10.134	866	61.835	72.835	123	-	123	526.600
1992	157.692	254.284	411.976	12.952	42	51.381	64.375	58	-	58	476.409
1993	191.492	430.645	622.137	20.879	15	63.390	84.284	66	-	66	706.487
1994	209.270	646.216	855.486	36.047	-	73.000	109.047	22	-	22	964.555

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.3 Vendas de autoveículos a diesel ao mercado interno (produção nacional) — 1957/1994

Diesel-powered vehicles domestic sales (domestic production) — 1957/1994

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMI- NHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICK-UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1957	-	-	-	-	-	-	-	8.106	1.904	10.010	10.010
1958	-	-	-	-	-	-	-	11.313	3.333	14.646	14.646
1959	-	-	-	-	466	-	466	10.100	2.830	12.930	12.930
1960	-	-	-	-	310	-	310	9.742	3.422	13.164	13.164
1961	-	-	-	-	4	-	4	5.714	2.850	8.564	8.564
1962	-	-	-	-	538	-	538	7.403	3.193	10.596	10.596
1963	-	-	-	177	1.047	265	1.489	5.977	2.299	8.276	8.276
1964	-	-	-	455	1.123	644	2.222	5.482	2.553	8.035	8.035
1965	-	-	-	130	433	416	979	6.759	2.927	9.686	9.686
1966	-	-	-	87	348	424	859	10.334	3.609	13.943	13.943
1967	-	-	-	48	218	382	648	10.007	4.765	14.772	14.772
1968	-	-	-	58	189	674	921	15.058	6.995	22.053	22.053
1969	-	-	-	67	226	621	914	16.875	5.621	22.496	22.496
1970	-	-	-	30	116	443	589	21.100	4.100	25.200	25.200
1971	-	-	-	27	107	370	504	21.771	4.304	26.075	26.075
1972	-	-	-	21	106	462	589	30.441	4.205	34.646	34.646
1973	-	-	-	20	67	486	573	38.930	6.333	45.263	45.263
1974	-	-	-	23	51	471	545	42.048	7.070	49.118	49.118
1975	-	-	-	33	83	610	726	53.551	8.780	62.331	62.331
1976	-	-	-	116	140	1.193	1.449	66.762	10.972	77.734	77.734
1977	-	-	-	192	176	2.246	2.614	88.373	12.012	100.385	100.385
1978	-	-	-	295	204	3.816	4.315	78.372	11.859	90.231	90.231
1979	-	-	-	271	203	15.396	15.870	77.526	11.524	89.050	89.050
1980	-	-	-	340	272	19.074	19.686	81.350	11.532	92.882	92.882
1981	-	-	-	388	289	34.222	34.899	54.819	9.171	63.990	63.990
1982	-	-	-	309	343	43.331	43.983	40.217	8.042	48.259	48.259
1983	-	-	-	188	267	28.183	28.638	32.322	6.575	38.897	38.897
1984	-	-	-	141	367	28.675	29.183	40.189	5.983	46.172	46.172
1985	-	-	-	124	453	25.592	26.169	53.748	7.141	60.889	60.889
1986	-	-	-	192	556	26.673	27.421	70.236	8.488	78.724	78.724
1987	-	-	-	136	765	22.858	23.759	55.795	10.068	65.863	65.863
1988	-	-	-	175	1.027	34.840	36.042	54.769	12.968	67.737	67.737
1989	-	-	-	221	801	42.590	43.612	48.069	9.485	57.554	57.554
1990	-	71	71	175	809	35.431	36.415	41.186	10.091	51.277	51.277
1991	-	291	291	201	810	33.846	34.857	41.338	16.865	58.203	58.203
1992	-	489	489	92	350	28.175	28.617	25.594	13.706	39.300	39.300
1993	-	1.136	1.136	122	241	40.153	40.516	37.703	11.390	49.093	49.093
1994	-	1.008	1.008	89	228	38.409	38.726	50.386	10.313	60.699	60.699

Nota/Note: A partir de 1991, os dados foram alterados devido à inclusão da Mafersa / Since 1991 the informations changed because of inclusion of Mafersa.

5.2.4 Vendas de autoveículos a álcool ao mercado interno (produção nacional) — 1979/1994

Ethanol-powered vehicles domestic sales (domestic production) — 1979/1994 Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMI- NHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICK-UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1979	1.415	856	2.271	38	5	800	843	6	-	6	3.120
1980	117.741	108.611	226.352	362	182	13.747	14.291	-	-	-	240.643
1981	73.990	54.689	128.679	449	95	7.019	7.563	1.058	7	1.065	137.307
1982	113.730	98.031	211.761	6.026	299	14.489	20.814	919	3	922	233.497
1983	298.554	239.847	538.401	8.207	433	32.287	40.927	2.045	-	2.045	581.373
1984	282.514	221.051	503.565	12.955	339	48.677	61.971	2.613	14	2.627	568.163
1985	325.905	252.272	578.177	10.492	548	56.334	67.374	1.894	-	1.894	647.445
1986	343.361	275.929	619.290	10.904	931	65.924	77.759	1.514	-	1.514	698.563
1987	182.147	205.029	387.176	10.458	609	60.440	71.507	539	-	539	459.222
1988	222.795	269.215	492.010	14.420	632	59.420	74.472	128	-	128	566.610
1989	135.747	209.851	345.598	8.067	60	45.804	53.931	49	-	49	399.578
1990	29.547	40.703	70.250	1.685	-	10.061	11.746	5	-	5	82.001
1991	55.815	73.324	129.139	1.202	-	20.641	21.843	3	-	3	150.985
1992	60.895	103.945	164.840	2.162	-	28.501	30.663	7	-	7	195.510
1993	88.336	138.953	227.289	3.951	-	32.995	36.946	-	-	-	264.235
1994	46.618	72.585	119.203	2.128	-	20.503	22.631	1	-	1	141.835

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.5 Vendas de autoveículos ao mercado interno por tipo de combustível em porcentagem (produção nacional) — 1957/1994

Percentage domestic vehicle sales by fuel type (domestic production) — 1957/1994

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS			COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS		
	GASOLINA GASOLINE	ÁLCOOL ETHANOL	DIESEL DIESEL	GASOLINA GASOLINE	ÁLCOOL ETHANOL	DIESEL DIESEL	GASOLINA GASOLINE	ÁLCOOL ETHANOL	DIESEL DIESEL
1957	100,0	-	-	100,0	-	-	49,9	-	50,1
1958	100,0	-	-	100,0	-	-	52,3	-	47,7
1959	100,0	-	-	98,9	-	1,1	68,0	-	32,0
1960	100,0	-	-	99,4	-	0,6	68,6	-	31,4
1961	100,0	-	-	100,0	-	0,0	70,8	-	29,2
1962	100,0	-	-	99,2	-	0,8	73,2	-	26,8
1963	100,0	-	-	97,3	-	2,7	65,4	-	34,6
1964	100,0	-	-	95,9	-	4,1	66,2	-	33,8
1965	100,0	-	-	97,9	-	2,1	61,9	-	38,1
1966	100,0	-	-	98,5	-	1,5	59,2	-	40,8
1967	100,0	-	-	98,8	-	1,2	54,4	-	45,6
1968	100,0	-	-	98,6	-	1,4	53,5	-	46,5
1969	100,0	-	-	98,5	-	1,5	50,1	-	49,9
1970	100,0	-	-	99,1	-	0,9	40,4	-	59,6
1971	100,0	-	-	99,3	-	0,7	37,9	-	62,1
1972	100,0	-	-	99,3	-	0,7	36,5	-	63,5
1973	100,0	-	-	99,5	-	0,5	36,4	-	63,6
1974	100,0	-	-	99,5	-	0,5	37,5	-	62,5
1975	100,0	-	-	99,4	-	0,6	20,9	-	79,1
1976	100,0	-	-	98,7	-	1,3	9,6	-	90,4
1977	100,0	-	-	96,4	-	3,6	1,9	-	98,1
1978	100,0	-	-	94,8	-	5,2	0,6	-	99,4
1979	99,7	0,3	-	82,6	0,9	16,5	1,9	0,0	98,1
1980	71,5	28,5	-	63,8	15,2	21,0	0,6	-	99,4
1981	71,3	28,7	-	37,5	11,1	51,4	0,1	1,6	98,3
1982	61,9	38,1	-	24,4	24,3	51,3	0,2	1,9	97,9
1983	11,5	88,5	-	10,9	52,4	36,7	0,5	5,0	94,5
1984	5,4	94,6	-	5,0	64,6	30,4	0,2	5,4	94,4
1985	4,0	96,0	-	4,8	68,5	26,7	0,1	3,0	96,9
1986	7,9	92,1	-	7,7	68,2	24,1	0,1	1,9	98,0
1987	5,6	94,4	-	7,8	69,2	23,0	0,1	0,8	99,1
1988	11,6	88,4	-	10,2	60,5	29,3	0,0	0,2	99,8
1989	39,0	61,0	-	29,0	39,3	31,7	0,1	0,1	99,8
1990	86,8	13,2	0,0	62,5	9,1	28,4	0,2	0,0	99,8
1991	77,8	22,1	0,1	56,2	16,9	26,9	0,2	0,0	99,8
1992	71,4	28,5	0,1	52,1	24,8	23,1	0,2	0,0	99,8
1993	73,2	26,7	0,1	52,1	22,8	25,1	0,1	0,0	99,9
1994	87,7	12,2	0,1	64,0	13,3	22,7	0,0	0,0	100,0

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.6 Vendas de automóveis ao mercado interno (produção nacional) — participação dos populares* — 1993 e 1994

*Vehicle sales for the domestic market (domestic production)
— participation of "popular vehicles"* — 1993 and 1994*

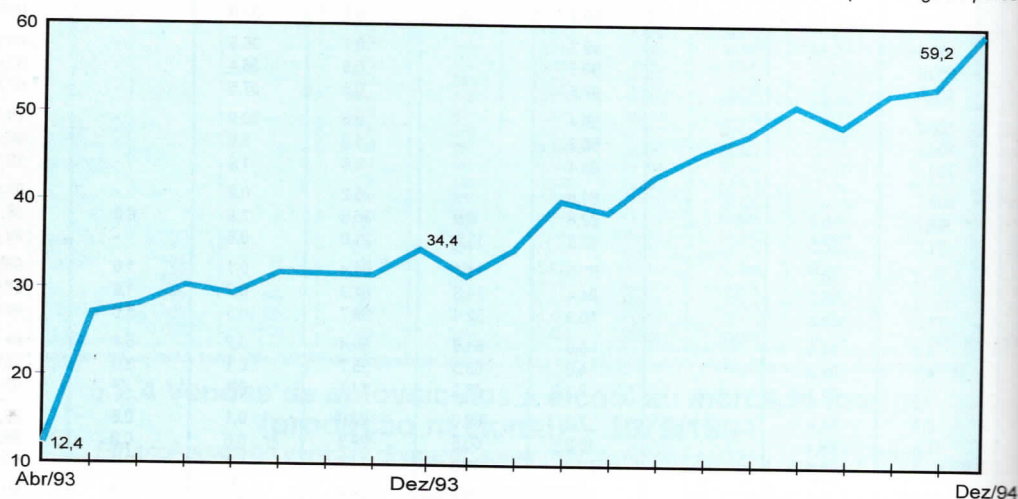
ANO YEAR	AUTOM. POP. (UNIDADES) "POPULAR VEHICLES" (UNITS)	TOTAL DE AUTOM. (UNIDADES) TOTAL VEHICLES (UNITS)	PARTICIPAÇÃO EM % PERCENTAGE
1993	198.306	850.561	23,3
1994	447.863	975.697	45,9

Vendas de automóveis ao mercado interno (produção nacional) — participação dos populares* — 1993 e 1994

*Vehicle sales for the domestic market (domestic production)
— participation of "popular vehicles"* — 1993 and 1994*

Gráfico/Chart nº. 22

Em porcentagem / percentage



* Os automóveis populares estão identificados em protocolos firmados em março e abril de 1993 entre a União Federal e as empresas Autolatina - Divisão Ford e Volkswagen, Fiat Automóveis e General Motors. A esses protocolos, publicados na imprensa oficial, seguiu-se a edição do decreto federal 799, divulgado no Diário Oficial da União de 19 de abril de 1993, que estabeleceu a alíquota de 0,1% para o Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) dos veículos populares. Em 17 de fevereiro de 1995 foi publicado na imprensa oficial o decreto federal 1.398, que elevou o IPI dos veículos populares de 0,1% para 8,0%.

* The "popular vehicles" are identified in the agreements signed between government and the companies Autolatina (Ford and Volkswagen Divisions), Fiat Automóveis and General Motors in March and April, 1993. These agreements were followed by the Federal decree 799/93, issued in the Diário Oficial da União in April 19, 1993, which reduced the I.P.I. for "popular vehicles" to 0.1%. In February 17, 1995, the Federal decree 1398 increased the I.P.I. for "popular vehicles" from 0.1% to 8.0%.

5.2.7 Vendas de autoveículos por unidades da Federação (produção nacional) — 1993

Vehicle sales by state (domestic production) — 1993

Unidades/Units

REGIÃO/REGION UNIDADE DA FEDERAÇÃO/STATE	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMI- NHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSEN- GER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICK- UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
NORTE/NORTH	6.463	11.127	17.590	650	14	6.523	7.187	1.581	267	1.848	26.625
Acre	1.276	1.526	2.802	87	1	1.958	2.046	192	14	206	5.054
Alagoas	2.819	4.710	7.529	350	4	1.811	2.165	935	181	1.116	10.810
Amazonas	964	2.365	3.329	110	1	1.273	1.384	330	69	399	5.112
Apa	224	470	694	15	1	316	332	54	3	57	1.083
Paraná	605	831	1.436	43	1	366	410	36	-	36	1.882
Roraima	148	240	388	13	6	293	312	12	-	12	712
Sergipe	427	985	1.412	32	-	506	538	22	-	22	1.972
NORDESTE/NORTH-EAST	35.025	62.204	97.229	2.471	45	17.961	20.477	4.471	898	5.369	123.075
Alagoas	1.987	3.161	5.148	162	4	1.318	1.484	336	86	422	7.054
Bahia	1.458	2.305	3.763	80	-	805	885	292	16	308	4.956
Ceará	4.384	7.855	12.239	345	5	2.258	2.608	817	239	1.056	15.903
Pernambuco	1.853	3.157	5.010	87	1	1.001	1.089	339	59	398	6.497
Piauí	2.301	4.975	7.276	161	-	1.265	1.426	222	39	261	8.963
Paraná	8.430	14.615	23.045	530	9	3.504	4.043	957	206	1.163	28.251
Rio de Janeiro	2.811	5.008	7.819	223	6	1.458	1.687	269	28	297	9.803
Sergipe	1.147	1.976	3.123	79	-	547	626	209	39	248	3.997
São Paulo	10.654	19.152	29.806	804	20	5.805	6.629	1.030	186	1.216	37.651
SUDESTE/SOUTH-EAST	170.707	369.745	540.452	15.768	139	75.949	91.856	19.145	7.839	26.984	659.292
Minas Gerais	24.687	60.757	85.444	2.136	20	13.798	15.954	3.655	1.006	4.661	106.059
São Paulo	5.030	9.459	14.489	388	7	2.657	3.052	826	109	935	18.476
Rio de Janeiro	29.623	60.932	90.555	2.559	47	9.818	12.424	2.153	2.801	4.954	107.933
São Paulo	111.367	238.597	349.964	10.685	65	49.676	60.426	12.511	3.923	16.434	426.824
SUL/SOUTH	48.174	91.037	139.211	4.165	23	22.323	26.511	9.511	1.418	10.929	176.651
Paraná	17.620	34.090	51.710	1.912	17	9.518	11.447	3.894	425	4.319	67.476
Santa Catarina	10.145	18.305	28.450	687	3	4.451	5.141	2.304	282	2.586	36.177
Rio Grande do Sul	20.409	38.642	59.051	1.566	3	8.354	9.923	3.313	711	4.024	72.998
CENTRO-OESTE/CENTER-WEST	19.459	36.621	56.080	1.898	35	13.782	15.715	3.061	968	4.029	75.824
Mato Grosso	2.235	4.922	7.157	227	3	2.443	2.673	985	53	1.038	10.868
Mato Grosso do Sul	3.123	5.369	8.492	245	-	2.651	2.896	790	87	877	12.265
Goiás	8.293	15.208	23.501	779	3	6.013	6.795	766	338	1.104	31.400
Santo Federal	5.808	11.122	16.930	647	29	2.675	3.351	520	490	1.010	21.291
TOTAL BRASIL/TOTAL BRAZIL	279.828	570.734	850.562	24.952	256	136.538	161.746	37.769	11.390	49.159	1.061.467

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.8 Vendas de autoveículos por unidades da Federação (produção nacional) — 1994

Vehicle sales by state (domestic production) — 1994

Unidades/Units

REGIÃO/REGION UNIDADE DA FEDERAÇÃO/STATE	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMI- NHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSEN- GER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICK- UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
NORTE/NORTH	5.086	15.226	20.312	996	6	5.209	6.211	2.315	326	2.641	29.959
Amazonas	1.074	2.751	3.825	97	-	1.273	1.370	246	14	260	5.455
Pará	2.077	5.807	7.884	535	5	1.791	2.331	1.490	301	1.791	12.008
Rondônia	836	3.121	3.957	187	1	988	1.176	457	11	468	5.801
Acre	193	729	922	44	-	177	221	66	-	66	1.259
Amapá	426	1.076	1.502	72	-	299	371	16	-	16	1.889
Roraima	125	508	633	10	-	234	244	5	-	5	882
Tocantins	355	1.234	1.589	51	-	447	498	35	-	35	2.112
NORDESTE/NORTH-EAST	29.878	82.893	112.771	3.943	78	17.985	22.006	6.633	1.497	8.130	142.907
Maranhão	1.849	4.517	6.366	299	18	1.403	1.720	498	102	600	8.689
Piauí	1.131	3.110	4.241	145	3	758	906	398	32	430	5.571
Ceará	3.756	10.107	13.863	480	10	2.140	2.630	1.288	205	1.493	17.356
Rio Grande do Norte	1.539	3.949	5.488	124	-	839	963	455	100	555	7.093
Paraíba	1.787	5.745	7.532	291	1	1.112	1.404	331	44	375	9.011
Pernambuco	7.130	19.867	26.997	907	37	3.857	4.801	1.275	424	1.699	33.467
Alagoas	2.536	6.403	8.939	360	4	1.390	1.754	450	-	450	11.142
Sergipe	1.124	3.184	4.308	116	-	611	727	341	157	498	5.532
Bahia	9.026	26.011	35.037	1.221	5	5.875	7.101	1.597	433	2.030	44.165
SUDESTE/SOUTH-EAST	162.652	467.862	630.514	23.720	114	73.760	97.594	24.855	6.915	31.770	759.374
Minas Gerais	23.403	79.994	103.397	3.714	10	14.803	18.527	5.620	1.419	7.039	128.960
Espírito Santo	4.988	13.760	18.748	796	5	2.721	3.522	1.200	197	1.397	23.951
Rio de Janeiro	26.988	75.547	102.535	3.989	26	9.676	13.691	2.834	2.798	5.632	121.859
São Paulo	107.273	298.561	405.834	15.221	73	46.560	61.854	15.201	2.501	17.702	485.386
SUL/SOUTH	41.439	107.665	149.104	6.438	15	20.780	27.233	12.930	1.143	14.073	190.441
Paraná	16.710	42.995	59.705	2.544	2	8.978	11.524	5.151	504	5.655	76.884
Santa Catarina	8.925	23.233	32.158	1.059	10	4.564	5.633	3.336	261	3.597	41.289
Rio Grande do Sul	15.804	41.437	57.241	2.835	3	7.238	10.076	4.443	378	4.821	72.139
CENTRO-OESTE/CENTER-WEST	16.833	46.163	62.996	3.167	15	14.178	17.360	3.676	432	4.108	84.460
Mato Grosso	2.020	6.650	8.670	402	3	2.585	2.990	1.037	44	1.081	12.744
Mato Grosso do Sul	2.893	7.118	10.011	513	2	2.623	3.138	940	45	985	14.134
Goiás	7.045	19.744	26.789	1.393	-	6.087	7.480	1.155	261	1.416	35.686
Distrito Federal	4.875	12.651	17.526	859	10	2.883	3.752	544	82	626	21.594
TOTAL BRASIL/TOTAL BRAZIL	255.888	719.809	975.697	38.264	228	131.912	170.404	50.409	10.313	60.722	1.206.632

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.9 Vendas de autoveículos importados — 1990/1994

Imported vehicles sales — 1990/1994

Unidades/Units

TIPO/EMPRESA MODEL/COMPANY	1990	1991	1992	1993	1994
AUTOMÓVEIS/CARS	115	4.310	13.523	33.240	105.514
Autolatina - Div. Ford	-	3.005	4.256	302	1.054
- Div. Volkswagen	-	-	3.784	10.252	18.812
Fiat Automóveis	8	865	4.766	19.239	80.685
General Motors	-	79	41	152	474
Mercedes-Benz	107	330	251	865	1.365
Toyota	-	-	315	2.225	2.573
Volvo	-	31	110	205	551
COMERCIAIS LEVES/LIGHT COMMERCIALS	-	218	1.022	6.629	11.122
Autolatina - Div. Ford	-	-	-	3.247	5.647
General Motors	-	218	417	379	1.560
Mercedes-Benz	-	-	-	-	1.778
Toyota	-	-	605	3.003	2.137
CAMINHÕES/TRUCKS	-	-	-	614	1.940
Autolatina - Div. Ford	-	-	-	434	1.084
Mercedes-Benz	-	-	-	-	100
Scania	-	-	-	180	354
Volvo	-	-	-	-	402
ÔNIBUS/BUS	-	-	-	-	2.196
Mercedes-Benz	-	-	-	-	2.144
Volvo	-	-	-	-	52
TOTAIS DAS EMPRESAS / TOTAL	-	-	-	-	-
Autolatina - Div. Ford	-	3.005	4.256	3.983	7.785
- Div. Volkswagen	-	-	3.784	10.252	18.812
Fiat Automóveis	8	865	4.766	19.239	80.685
General Motors	-	297	458	531	2.034
Mercedes-Benz	107	330	251	865	5.387
Scania	-	-	-	180	354
Toyota	-	-	920	5.228	4.710
Volvo	-	31	110	205	1.005
TOTAL GERAL/GRAND TOTAL	115	4.528	14.545	40.483	120.772

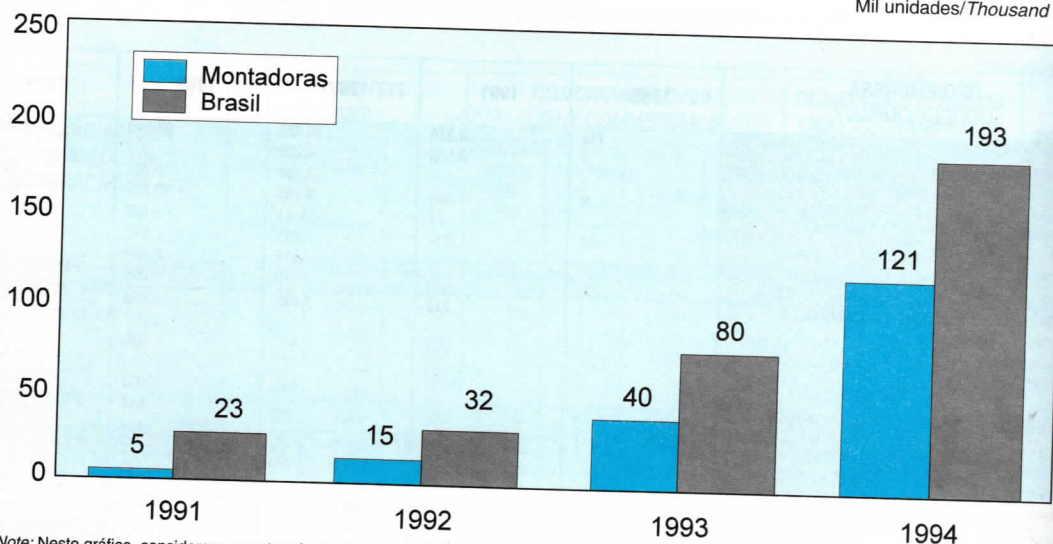
Nota/Note: Esta tabela diz respeito a vendas no atacado das associadas à Anfavea e de empresas a elas coligadas / This chart has information of whole-sales of Anfavea members and their partners.

Autoveículos – estimativa* da participação dos importados pelas montadoras nas importações totais – 1991/1994

Vehicles — estimates* of the participation of imported vehicles by the vehicle manufacturing companies on the total imports — 1991/1994

Gráfico/Chart nº. 23

Mil unidades/Thousand units



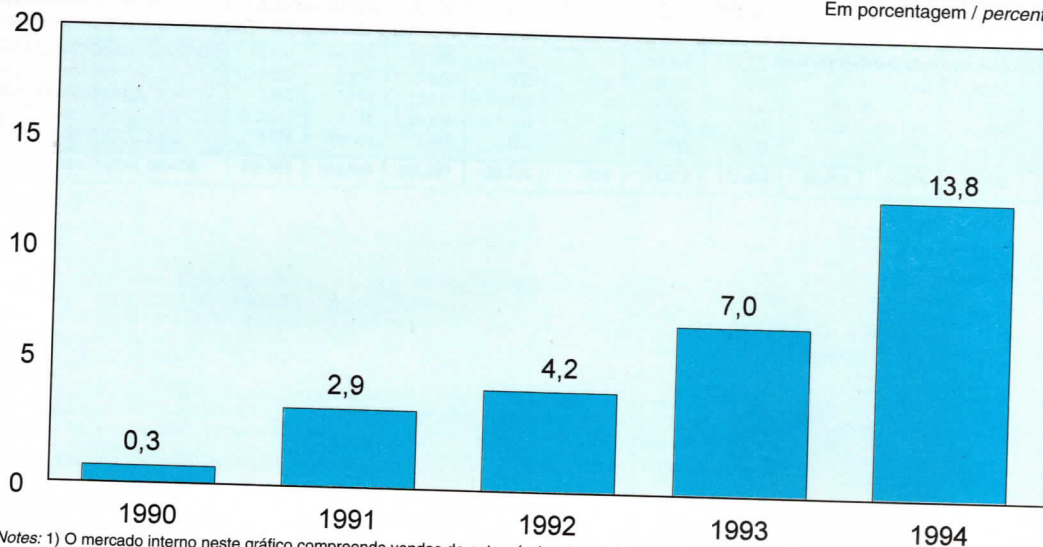
Nota/Note: Neste gráfico, consideram-se autoveículos importados pelas montadoras os vendidos ao mercado interno no atacado / In this chart, it is considered imported vehicles by the vehicle manufacturing companies those sold by wholesales for the domestic market.

Autoveículos – estimativa* da participação das importações no mercado interno brasileiro – 1990/1994

Vehicles — estimates* of the participation of imports in the Brazilian domestic market — 1990/1994

Gráfico/Chart nº. 24

Em porcentagem / percentages



Notas/Notes: 1) O mercado interno neste gráfico compreende vendas de autoveículos da produção nacional, no atacado, e o total dos autoveículos importados. 2) Não são disponíveis dados de vendas de autoveículos importados ao mercado interno, no atacado, por importadores que não fabricam no País. / 1) Domestic market in this chart includes vehicle sales of national production by wholesales and the total of imported vehicles. 2) The information about sales of imported vehicles for the domestic market by importers which don't manufacture vehicles in the country is not available.

(*) Estimativas baseadas em dados preliminares do Centro de Informações Econômico-Fiscais (Cief) da Secretaria da Receita Federal (Ministério da Fazenda) / Estimates based on preliminary information from Centro de Informações Econômico-Fiscais (Cief), of Secretaria da Receita Federal (Ministério da Fazenda) – Brazil.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.10 Vendas de autoveículos importados da Argentina – 1990/1994

Sales of vehicles imported from Argentina — 1990/1994

Unidades/Units

TIPO/EMPRESA MODEL/COMPANY	1990	1991	1992	1993	1994
AUTOMÓVEIS/CARS					
Autolatina - Div. Ford	-	3.728	12.752	18.609	18.096
- Div. Volkswagen	-	3.005	4.256	302	-
Fiat Automóveis	-	-	3.784	10.252	13.737
	-	723	4.712	8.055	4.359
COMERCIAIS LEVES/LIGHT COMMERCIALS					
Autolatina - Div. Ford	-	218	417	3.384	4.942
General Motors	-	-	-	3.005	3.382
	-	218	417	379	1.560
CAMINHÕES/TRUCKS					
Autolatina - Div. Ford	-	-	-	614	1.538
Mercedes-Benz	-	-	-	434	1.084
Scania	-	-	-	-	100
	-	-	-	180	354
ÔNIBUS/BUS					
Mercedes-Benz	-	-	-	-	2.144
	-	-	-	-	2.144
TOTAIS DAS EMPRESAS/TOTAL					
Autolatina - Div. Ford	-	-	-	-	-
- Div. Volkswagen	-	3.005	4.256	3.741	4.466
Fiat Automóveis	-	-	3.784	10.252	13.737
General Motors	-	723	4.712	8.055	4.359
Mercedes-Benz	-	218	417	379	1.560
Scania	-	-	-	-	2.244
	-	-	-	180	354
TOTAL GERAL/GRAND TOTAL	-	3.946	13.169	22.607	26.720

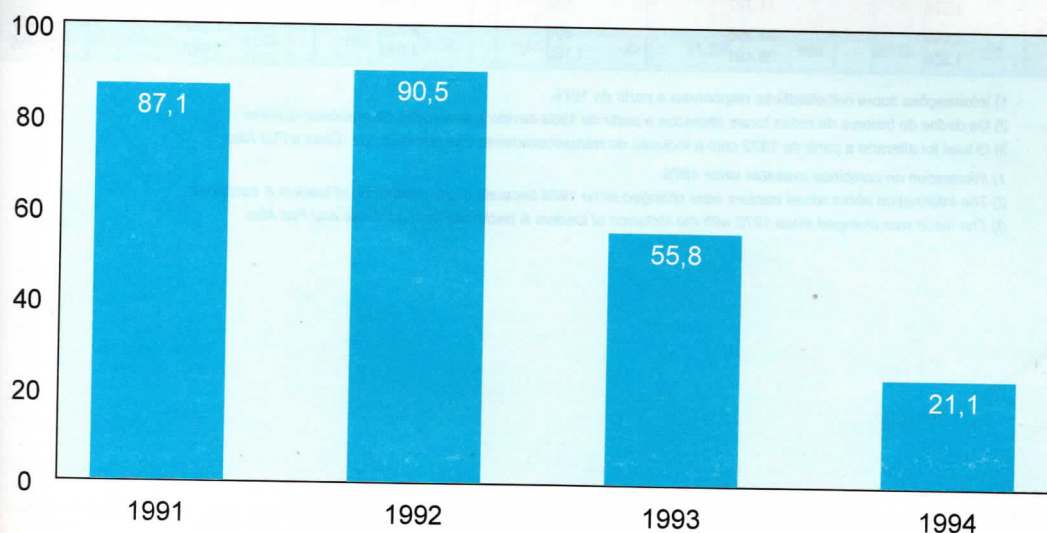
Nota/Note: Os dados desta tabela estão incluídos na tabela 5.2.9 / The information in this chart is included in chart 5.2.9.

Autoveículos – participação dos procedentes da Argentina nas vendas de importados das montadoras – 1991/1994

Vehicles — participation of vehicles come from Argentina on the imports total sales of the manufacturing companies — 1991/1994

Gráfico/Chart nº. 25

Em porcentagem / percentages



5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.11 Vendas de máquinas agrícolas automotrizes ao mercado interno (produção nacional) — 1960/1994

Sales of agricultural machinery for the domestic market (domestic production) — 1960/1994

ANO YEAR						Unidades/Units
	CULTIVADORES MOTORIZADOS TILLERS	TRATORES DE RODAS WHEEL TRACTORS	TRATORES DE ESTEIRAS TRACK-TYPE	COLHEITADEIRAS COMBINES	RETROESCAVADEIRAS LOADERS & BACKHOES	TOTAL TOTAL
1960	-	37	-	-	-	37
1961	751	1.679	-	-	-	2.430
1962	1.240	7.586	-	-	-	8.826
1963	1.110	9.908	-	-	-	11.018
1964	1.765	11.535	-	-	-	13.300
1965	2.403	8.401	-	-	-	10.804
1966	3.120	9.543	-	-	-	12.663
1967	1.971	6.506	72	-	-	8.549
1968	2.535	9.376	104	-	-	12.015
1969	2.081	9.977	54	-	5	12.117
1970	2.241	14.586	24	-	154	17.005
1971	2.215	21.947	807	-	270	25.239
1972	2.619	29.254	1.419	-	650	33.942
1973	3.543	38.918	1.869	-	980	45.310
1974	5.147	45.226	2.373	-	1.309	54.055
1975	5.378	57.101	3.615	-	1.478	67.572
1976	5.537	62.700	4.719	5.315	1.944	80.215
1977	5.152	47.815	3.251	5.127	1.518	62.863
1978	5.251	41.017	2.570	3.457	1.627	53.922
1979	6.165	48.963	3.140	5.087	1.885	65.240
1980	6.225	50.195	3.753	5.410	2.070	67.653
1981	4.724	27.949	2.393	4.522	837	40.425
1982	5.157	24.615	1.503	3.285	618	35.178
1983	2.996	22.546	877	3.512	569	30.500
1984	2.566	41.645	1.198	5.469	825	51.703
1985	3.139	40.736	1.600	5.775	1.215	52.465
1986	6.558	45.297	2.245	6.544	2.146	62.790
1987	3.593	38.815	2.010	5.747	2.022	52.187
1988	1.854	29.921	1.360	4.753	1.596	39.484
1989	2.617	26.310	1.493	3.942	1.527	35.889
1990	1.911	21.241	1.140	2.350	1.562	28.204
1991	1.983	13.495	589	1.718	1.159	18.944
1992	1.570	11.727	532	2.004	1.011	16.884
1993	1.096	21.396	908	2.735	1.272	27.407
1994	1.308	38.491	1.180	4.049	1.428	46.456

Notas:

- 1) Informações sobre colheitadeiras disponíveis a partir de 1976.
- 2) Os dados de tratores de rodas foram alterados a partir de 1969 devido à separação de retroescavadeiras.
- 3) O total foi alterado a partir de 1972 com a inclusão de retroescavadeiras das empresas J.I. Case e Fiat Allis.

Notes:

- 1) Information on combines available since 1976.
- 2) The information about wheel tractors were changed since 1969 because of the separation of loaders & backhoes.
- 3) The result was changed since 1972 with the inclusion of loaders & backhoes from J.I. Case and Fiat Allis.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.12 Vendas de máquinas agrícolas automotrizes por unidades da Federação (produção nacional) — 1993

Agricultural machinery sales by state (domestic production) — 1993

Unidades/Units

REGIÃO/REGION UNIDADE DA FEDERAÇÃO/STATE	CULTIVA- DORES MOTOR- IZADOS TILLERS	TRATORES DE RODAS - EM CV WHEEL TRACTORS					TRATORES DE ESTEIRAS TRACK- TYPE	COLHEITA- DEIRAS COMBINES	RETROES- CAVAEIRAS LOADERS & BACK- HOES	TOTAL GERAL GRAND TOTAL
		Até 49	De 50 a 99	De 100 a 199	A partir de 200	Total Rodas				
		Up to 49	From 50 to 99	From 100 to 199	200 & Over	Total Wheel				
NORTE/NORTH	51	57	106	93	-	256	167	29	34	537
Amazonas	11	3	3	-	-	6	5	-	3	25
Pará	38	11	46	11	-	68	145	-	20	271
Rondônia	-	-	14	12	-	26	13	1	7	47
Acre	1	3	2	2	-	7	-	-	3	11
Amapá	1	-	-	-	-	-	2	-	1	4
Roraima	-	40	3	4	-	47	-	-	-	47
Tocantins	-	-	38	64	-	102	2	28	-	132
NORDESTE/NORTH-EAST	11	68	714	226	-	1.008	67	61	59	1.206
Maranhão	1	7	48	18	-	73	7	8	2	91
Piauí	-	3	18	10	-	31	11	-	-	42
Ceará	2	7	33	9	-	49	15	1	4	71
Rio Grande do Norte	1	-	52	5	-	57	3	-	-	61
Paraíba	-	1	9	7	-	17	4	3	2	26
Pernambuco	5	7	58	21	-	86	10	1	16	118
Alagoas	-	18	25	24	-	67	2	-	-	69
Sergipe	-	2	10	8	-	20	-	1	1	22
Bahia	2	23	461	124	-	608	15	47	34	706
SUDESTE/SOUTH-EAST	172	301	5.457	1.970	5	7.733	242	191	547	8.885
Minas Gerais	18	50	1.536	372	2	1.960	59	70	186	2.293
Espírito Santo	18	6	131	14	-	151	20	1	24	214
Rio de Janeiro	73	36	42	18	-	96	6	-	84	259
São Paulo	63	209	3.748	1.566	3	5.526	157	120	253	6.119
SUL/SOUTH	825	370	5.546	2.239	2	8.157	169	1.428	540	11.119
Paraná	42	60	3.379	1.103	-	4.542	123	612	163	5.482
Santa Catarina	691	167	785	87	-	1.039	19	59	105	1.913
Rio Grande do Sul	92	143	1.382	1.049	2	2.576	27	757	272	3.724
CENTRO-OESTE/CENTER-WEST	37	32	1.907	2.285	18	4.242	263	1.026	92	5.660
Mato Grosso	3	6	335	1.082	13	1.436	137	567	26	2.169
Mato Grosso do Sul	1	6	470	667	3	1.146	82	205	30	1.464
Goiás	9	15	1.022	508	2	1.547	42	251	29	1.878
Distrito Federal	24	5	80	28	-	113	2	3	7	149
TOTAL BRASIL/TOTAL BRAZIL	1.096	828	13.730	6.813	25	21.396	908	2.735	1.272	27.407

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.13 Vendas de máquinas agrícolas automotrizes por unidades da Federação (produção nacional) — 1994

Agricultural machinery sales by state (domestic production) — 1994

Unidades/Units

REGIÃO/REGION UNIDADE DA FEDERAÇÃO/STATE	CULTIVA- DORES MOTO- RIZADOS TILLERS	TRATORES DE RODAS - EM CV WHEEL TRACTORS					TRATORES DE ESTEIRAS TRACK- TYPE	COLHEITA- DEIRAS COMBINES	RETROES- CAVAEIRAS LOADERS & BACK- HOES	TOTAL GERAL GRAND TOTAL
		Até 49	De 50 a 99	De 100 a 199	A partir de 200	Total Rodas				
		Up to 49	From 50 to 99	From 100 to 199	200 & Over	Total Wheel				
NORTE/NORTH	26	74	350	246	-	670	252	38	40	1.026
Amazonas	9	7	9	1	-	17	5	1	10	42
Pará	11	26	190	88	-	304	211	3	23	552
Rondônia	2	-	39	41	-	80	22	-	4	108
Acre	-	1	5	5	-	11	2	-	2	15
Amapá	2	-	-	1	-	1	1	-	1	5
Roraima	-	40	4	2	-	46	2	5	-	53
Tocantins	2	-	103	108	-	211	9	29	-	251
NORDESTE/NORTH-EAST	17	26	1.293	500	-	1.819	71	124	78	2.109
Maranhão	12	5	110	60	-	175	13	40	5	245
Piauí	-	6	67	19	-	92	5	4	1	102
Ceará	-	1	145	28	-	174	16	6	10	206
Rio Grande do Norte	1	-	117	10	-	127	6	2	4	140
Paraíba	1	-	24	17	-	41	2	-	1	45
Pernambuco	1	1	148	20	-	169	10	-	18	198
Alagoas	-	3	137	91	-	231	3	-	-	234
Sergipe	-	-	97	4	-	101	1	-	7	109
Bahia	2	10	448	251	-	709	15	72	32	830
SUDESTE/SOUTH-EAST	638	418	12.714	2.957	6	16.095	280	441	555	18.009
Minas Gerais	28	118	3.244	673	2	4.037	122	174	288	4.649
Espírito Santo	252	16	411	49	-	476	29	1	24	782
Rio de Janeiro	145	79	147	25	3	254	13	-	41	453
São Paulo	213	205	8.912	2.210	1	11.328	116	266	202	12.125
SUL/SOUTH	534	718	9.980	3.114	4	13.816	179	1.638	646	16.813
Paraná	92	99	5.862	1.762	-	7.723	133	762	202	8.912
Santa Catarina	232	183	1.613	166	-	1.962	9	64	179	2.446
Rio Grande do Sul	210	436	2.505	1.186	4	4.131	37	812	265	5.455
CENTRO-OESTE/CENTER-WEST	93	39	2.806	3.229	17	6.091	398	1.808	109	8.499
Mato Grosso	2	1	626	1.296	14	1.937	221	977	14	3.151
Mato Grosso do Sul	-	7	628	1.161	-	1.796	89	349	57	2.291
Goiás	10	8	1.413	715	3	2.139	83	475	36	2.743
Distrito Federal	81	23	139	57	-	219	5	7	2	314
TOTAL BRASIL/TOTAL BRAZIL	1.308	1.275	27.143	10.046	27	38.491	1.180	4.049	1.428	46.456

es/Units

TOTAL
GERAL
GRAND
TOTAL

1.026
42
552
108
15
5
53
251
2.109
245
102
206
140
45
198
234
109
830
18.009
4.649
782
453
12.125
16.813
8.912
2.446
5.455
8.499
3.151
2.291
2.743
314
46.456

CAPÍTULO 6

CHAPTER 6



A INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO EXTERNO

THE AUTOMOTIVE INDUSTRY IN FOREIGN MARKETS

Fonte para este Capítulo: Anfavea.
Source for this Chapter: Anfavea.

6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.1 Exportações de autoveículos — unidades — 1961/1994

Vehicle exports — units — 1961/1994

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMI- NHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	MISTO VANS	JEEPS	PICK-UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	380	380	380
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	1 70	1 70	1 70
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	57	57	57
1965	-	-	-	-	-	-	-	9	120	129	129
1966	-	-	-	-	-	-	-	3	207	210	210
1967	-	-	-	-	-	-	-	3	32	35	35
1968	-	-	-	-	-	-	-	7	2	9	9
1969	3	-	3	-	-	-	-	4	18	22	25
1970	46	6	52	57	75	69	201	122	34	156	409
1971	619	37	656	316	8	276	600	364	32	396	1.652
1972	6.542	69	6.611	598	84	2.167	2.849	3.136	932	4.068	13.528
1973	12.521	1.370	13.891	1.490	144	3.028	4.662	5.754	199	5.953	24.506
1974	24.830	22.761	47.591	3.301	14	5.960	9.275	6.896	916	7.812	64.678
1975	36.093	16.536	52.629	4.744	333	6.090	11.167	7.968	1.337	9.305	73.101
1976	27.839	34.240	62.079	3.006	10	5.265	8.281	9.032	1.015	10.047	80.407
1977	44.355	12.281	56.636	1.917	12	1.403	3.332	8.347	1.711	10.058	70.026
1978	60.825	16.563	77.388	2.880	1.212	2.931	7.023	10.129	1.632	11.761	96.172
1979	46.790	29.696	76.486	4.761	2.101	6.012	12.874	14.270	2.018	16.288	105.648
1980	59.785	55.697	115.482	8.407	1.568	10.260	20.235	18.977	2.391	21.368	157.085
1981	80.813	76.415	157.228	7.655	1.223	23.783	32.661	18.662	4.135	22.797	212.686
1982	46.312	73.993	120.305	8.883	597	37.101	46.581	5.400	1.065	6.465	173.351
1983	79.241	53.563	132.804	4.108	244	27.551	31.903	3.660	307	3.967	168.674
1984	79.230	72.732	151.962	417	70	34.989	35.476	7.024	2.053	9.077	196.515
1985	102.238	58.388	160.626	3.744	83	32.804	36.631	8.945	1.438	10.383	207.640
1986	91.345	46.896	138.241	711	46	30.898	31.655	11.769	1.614	13.383	183.279
1987	208.491	71.039	279.530	1.031	130	43.409	44.570	17.342	4.113	21.455	345.555
1988	131.264	95.096	226.360	1.435	87	71.132	72.654	15.948	5.514	21.462	320.476
1989	78.985	85.900	164.885	1.188	31	67.634	68.853	15.429	4.553	19.982	253.720
1990	48.449	71.928	120.377	394	5	53.180	53.579	8.371	4.984	13.355	187.311
1991	62.602	64.551	127.153	562	47	52.673	53.282	6.416	6.297	12.713	193.148
1992	123.083	120.043	243.126	903	14	79.766	80.683	8.915	9.176	18.091	341.900
1993	112.877	136.730	249.607	522	10	62.381	62.913	11.049	7.953	19.002	331.522
1994	111.840	162.975	274.815	653	-	79.343	79.996	14.532	8.284	22.816	377.627

6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.2 Exportações de autoveículos por grupos de produtos — valores — 1970/1994

Vehicle exports by groups of products — values — 1970/1994

Milhares de US\$/US\$ thousand

ANO YEAR	VEÍCULOS VEHICLES	MOTORES ENGINES	COMPONENTES COMPONENTS	TOTAL TOTAL
1970	2.790	534	5.598	8.922
1971	3.519	211	8.781	12.511
1972	24.935	144	29.067	54.146
1973	33.233	303	29.441	62.977
1974	118.712	17.386	67.671	203.769
1975	185.506	81.232	67.347	334.085
1976	233.579	67.442	84.721	385.742
1977	240.566	135.630	114.109	490.305
1978	373.641	132.078	104.689	610.408
1979	443.782	201.692	114.243	759.717
1980	729.948	210.620	160.600	1.101.168
1981	1.066.045	188.459	311.911	1.566.415
1982	715.853	188.853	250.128	1.154.834
1983	594.036	293.862	299.160	1.187.058
1984	669.247	350.272	413.931	1.433.450
1985	746.410	407.176	450.153	1.603.739
1986	667.461	280.514	539.585	1.487.560
1987	1.522.382	259.027	671.707	2.453.116
1988	1.645.636	261.714	710.336	2.617.686
1989	1.489.257	304.252	776.500	2.570.009
1990	975.127	220.710	701.647	1.897.484
1991	1.042.292	205.399	667.685	1.915.376
1992	1.993.586	196.898	821.741	3.012.225
1993	1.758.411	196.837	705.018	2.660.266
1994	1.758.145	147.969	778.802	2.684.916

Nota: Inclui apenas exportações das associadas à Anfavea do setor de autoveículos.

Note: This table includes only exports by Anfavea vehicle manufacturers.

Distribuição percentual das exportações por grupos de produtos — 1970/1994

Automotive exports in percentages by groups of products — 1970/1994

Gráfico/Chart n°. 26

ANO/YEAR	VEÍCULOS/VEHICLES	MOTORES/ENGINES	COMPONENTES/COMPONENTS
1970	31,3	6,0	62,7
1971	28,1	1,7	70,2
1972	46,0	0,3	53,7
1973	52,8	0,5	46,7
1974	58,3	8,5	33,2
1975	55,5	24,3	20,2
1976	60,5	17,5	22,0
1977	49,0	27,7	23,3
1978	61,2	21,6	17,2
1979	58,5	28,5	15,0
1980	66,3	19,1	14,6
1981	68,1	12,0	19,9
1982	62,0	18,4	21,6
1983	50,0	24,8	25,2
1984	46,7	24,4	28,9
1985	46,5	25,4	28,1
1986	44,9	18,8	36,3
1987	62,0	10,6	27,4
1988	62,9	10,0	27,1
1989	58,0	11,8	30,2
1990	51,4	11,6	37,0
1991	54,4	10,7	34,9
1992	66,2	6,5	27,3
1993	66,1	7,4	26,5
1994	65,5	5,5	29,0

6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.3 Exportações de autoveículos por países de destino — unidades — 1993/1994

Vehicle exports by country of destination — units — 1993/1994

Unidades/Units

PAÍSES COUNTRIES	AUTOMÓVEIS CARS		COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS		CAMINHÕES TRUCKS		ÔNIBUS BUSES		TOTAL TOTAL	
	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994
AMÉRICA DO SUL/SOUTH AMERICA										
Argentina/Argentina	195.129	219.317	30.572	39.929	4.945	7.168	1.006	497	231.652	266.911
Bolívia/Bolivia	149	37	24	96	351	694	178	152	702	979
Chile/Chile	6.017	3.514	2.802	2.950	3.031	2.348	2.778	2.362	14.628	11.174
Colômbia/Colombia	9.083	3.690	-	28	-	5	165	108	9.248	3.831
Equador/Ecuador	3.991	6.174	200	213	132	55	91	912	4.414	7.354
Guiana Francesa/Fr. Guyana	-	-	58	83	10	8	-	50	68	141
Paraguai/Paraguay	1.653	1.710	1.096	1.182	418	634	186	301	3.353	3.827
Peru/Peru	508	474	133	249	147	574	138	232	926	1.529
Uruguai/Uruguay	11.810	12.475	1.559	1.951	937	1.118	435	261	14.741	15.805
Venezuela/Venezuela	7.009	6.936	1.426	57	1	1	74	31	8.510	7.025
TOTAL/TOTAL	235.349	254.327	37.870	46.738	9.972	12.605	5.051	4.906	288.242	318.756
AMÉRICA CENTRAL E CARIBE/ CENTRAL AMERICA AND CARIBBEAN ISLES										
TOTAL/TOTAL	540	431	1.011	1.108	142	208	439	385	2.132	2.132
AMÉRICA DO NORTE/NORTH AMERICA										
Estados Unidos/USA	5.205	-	12	-	-	-	-	-	5.217	-
México/Mexico	1	2	-	-	108	991	1.155	1.224	1.264	2.217
TOTAL/TOTAL	5.206	2	12	-	108	991	1.155	1.224	6.481	2.217
EUROPA/EUROPE										
Alemanha/Germany	1	1	5.826	6.672	-	36	-	-	5.827	6.709
Áustria/Austria	-	-	253	299	-	-	-	-	253	299
Bélgica/Belgium	-	-	770	557	-	-	-	-	770	557
Chipre/Cyprus	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30
Espanha/Spain	-	-	1.055	2.405	-	-	1	-	1.056	2.405
França/France	-	-	2.255	3.149	-	-	1	-	2.256	3.149
Grécia/Greece	-	-	676	699	-	-	-	-	676	699
Holanda/Netherlands	-	-	272	462	-	-	-	-	272	462
Inglaterra/England	-	-	1.034	1.112	-	-	-	-	1.034	1.112
Irlanda/Ireland	-	-	21	47	-	-	-	-	21	47
Itália/Italy	8.152	19.984	10.327	13.817	-	-	-	-	18.479	33.801
Malta/Malta	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
Noruega/Norway	-	-	65	-	-	-	-	2	65	2
Suíça/Switzerland	-	-	770	1.051	-	-	-	-	770	1.051
Outros/Others	-	-	-	1	6	-	1	-	7	1
TOTAL/TOTAL	8.153	19.985	23.324	30.321	6	36	3	2	31.486	50.344

(continua/to be continued)

6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.3 Exportações de autoveículos por países de destino — unidades — 1993/1994

Vehicle exports by country of destination — units — 1993/1994

(continuação/continuation)
Unidades/Units

PAÍSES COUNTRIES	AUTOMÓVEIS CARS		COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS		CAMINHÕES TRUCKS		ÔNIBUS BUSES		TOTAL TOTAL	
	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994
ÁFRICA/AFRICA										
África do Sul/South Africa	-	1	-	-	265	60	8	2	273	63
Argélia/Algeria	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Angola/Angola	16	2	72	28	1	3	-	-	89	33
Burundi/Burundi	-	-	-	-	2	5	-	-	2	5
Costa do Marfim/Ivory Coast	23	8	112	14	14	13	29	27	178	62
Egito/Egypt	-	-	32	-	-	42	180	402	212	444
Gana/Ghana	-	-	2	1	-	-	-	46	2	47
Madagascar/Madagascar	-	-	20	28	1	-	-	-	21	28
Marrocos/Morocco	-	-	-	-	-	200	-	48	-	248
Nigéria/Nigeria	175	2	24	9	168	86	56	51	423	148
Reunião/Reunion	-	-	150	198	-	-	-	-	150	198
Zaire/Zaire	-	-	-	10	8	26	-	10	8	46
Outros/Others	58	3	18	1	39	26	3	50	118	80
TOTAL/TOTAL	272	16	431	289	498	461	276	636	1.477	1.402
ÁSIA/ASIA										
Arábia Saudita/Saudi Arabia	-	-	-	-	228	118	3	2	231	120
Catar/Qatar	-	-	60	5	-	-	-	-	60	5
China/China	6	51	-	-	-	-	-	1	6	52
Cingapura/Singapore	-	-	-	-	-	-	11	16	11	16
Jordânia/Jordan	80	-	110	200	-	2	18	85	208	287
Kuwait/Kuwait	-	-	-	-	2	-	142	-	144	-
Libano/Lebanon	1	-	30	76	3	-	-	-	34	76
Malásia/Malaysia	-	-	-	-	-	-	582	702	582	702
Paquistão/Pakistan	-	-	-	50	-	51	145	-	145	101
Síria/Syria	-	-	5	1.204	-	-	-	-	5	1.204
Outros/Others	-	3	5	-	-	-	-	13	5	16
TOTAL/TOTAL	87	54	210	1.535	233	171	901	819	1.431	2.579
OCEANIA/OCEANIA										
Austrália/Australia	-	-	-	-	90	60	128	297	218	357
Nova Caledônia/New Caledonia	-	-	55	-	-	-	-	8	55	8
Nova Zelândia/New Zeland	-	-	-	5	-	-	-	2	-	7
Fiji/Fiji	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
TOTAL/TOTAL	-	-	55	5	90	60	128	312	273	377
TOTAL GERAL/GRAND TOTAL	249.607	274.815	62.913	79.996	11.049	14.532	7.953	8.284	331.522	377.627

6. A indústria e o mercado externo

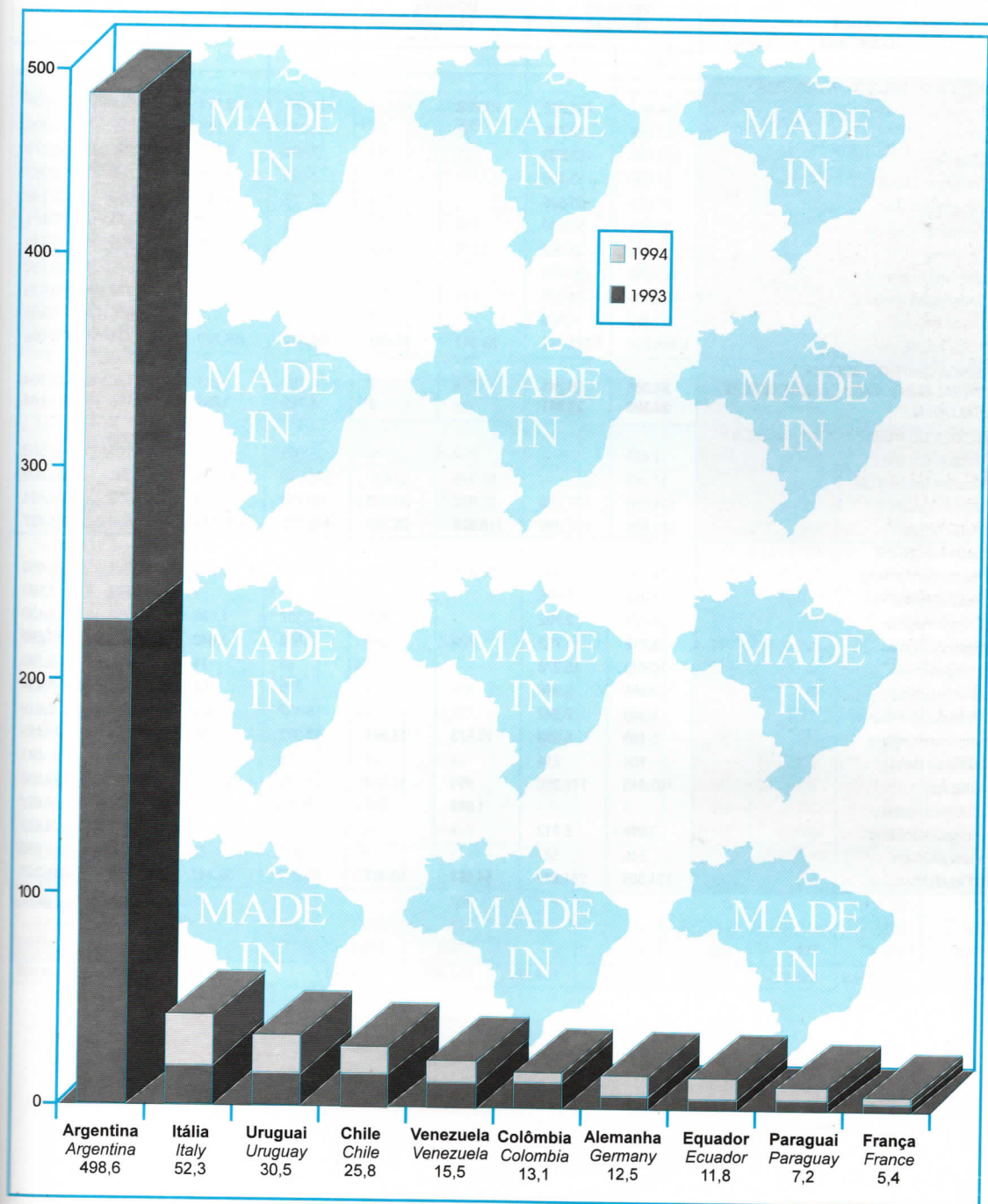
The industry in foreign markets

Os dez maiores países importadores de autoveículos brasileiros — quantidades acumuladas — unidades — 1993/1994

The ten major importers of Brazilian vehicles — cumulative volumes — units — 1993/1994

Gráfico/Chart nº. 27

Mil unidades/Thousand units



6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.4 Exportações por grupos de produtos e países de destino — valores — 1993/1994

Automotive exports by groups of products and country of destination — values — 1993/1994

Milhares de US\$/US\$ Thou and

PAÍSES COUNTRIES	VEÍCULOS VEHICLES		MOTORES ENGINES		COMPONENTES COMPONENTS		TOTAL TOTAL	
	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994
AMÉRICA DO SUL/SOUTH AMERICA								
Argentina/Argentina	734.917	752.262	23.238	27.415	110.188	163.814	868.343	943.491
Bolívia/Bolivia	17.469	22.796	95	21	649	915	18.213	23.732
Chile/Chile	227.204	183.588	101	59	7.826	6.623	235.131	190.270
Colômbia/Colombia	31.950	13.486	-	-	1.260	1.597	33.210	15.083
Equador/Ecuador	31.825	60.526	-	-	2.778	2.020	34.603	62.546
Paraguai/Paraguay	35.921	50.650	119	104	2.139	3.167	38.179	53.921
Peru/Peru	18.644	34.060	1.370	3.259	1.716	10.793	21.730	48.112
Uruguai/Uruguay	127.368	100.021	-	-	4.147	3.309	131.515	103.330
Venezuela/Venezuela	38.436	24.926	128	171	4.415	3.518	42.979	28.615
Outros/Others	482	1.425	-	-	61	73	543	1.498
TOTAL/TOTAL	1.264.216	1.243.740	25.051	31.029	135.179	195.829	1.424.446	1.470.598
AMÉRICA CENTRAL E CARIBE/ CENTRAL AMERICA AND CARIBBEAN ISLES								
	34.386	29.241	-	2	4.782	3.861	39.168	33.104
TOTAL/TOTAL	34.386	29.241	-	2	4.782	3.861	39.168	33.104
AMÉRICA DO NORTE/NORTH AMERICA								
Canadá/Canada	1.459	-	-	-	648	868	2.107	868
Estados Unidos/USA	37.043	-	83.996	32.637	376.292	19.168	497.331	51.805
México/Mexico	174.070	157.289	32.833	20.532	68.189	426.913	275.092	604.734
TOTAL/TOTAL	212.572	157.289	116.829	53.169	445.129	446.949	774.530	657.407
EUROPA/EUROPE								
Alemanha/Germany	34.437	39.896	37.658	32.284	23.989	22.700	96.084	94.880
Áustria/Austria	1.213	1.496	-	67	4	-	1.217	1.563
Bélgica/Belgium	3.727	2.702	-	805	10.567	4.632	14.294	8.139
Espanha/Spain	5.712	11.752	-	-	3.856	5.840	9.568	17.592
França/France	10.870	15.278	-	-	69	15	10.939	15.293
Grécia/Greece	3.366	3.366	-	-	215	68	3.581	3.434
Holanda/Netherlands	1.348	2.292	-	-	5.137	6.327	6.485	8.619
Inglaterra/England	5.190	5.332	15.573	13.047	19.317	5.080	40.080	23.459
Irlanda/Ireland	104	214	-	-	15	327	119	541
Itália/Italy	103.813	172.950	653	13.343	15.542	13.237	120.008	199.530
Suécia/Sweden	-	-	1.073	815	2.363	4.057	3.436	4.872
Suíça/Switzerland	3.976	5.812	-	-	-	41	3.976	5.853
Outros/Others	549	527	-	-	203	23	752	550
TOTAL/TOTAL	174.305	261.617	54.957	60.361	81.277	62.347	310.539	384.325

(continua/to be continued)

6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.4 Exportações por grupos de produtos e países de destino — valores — 1993/1994

Automotive exports by groups of products and country of destination — values — 1993/1994

(continuação/continuation)

Milhares de US\$/US\$ Thousand

PAÍSES COUNTRIES	VEÍCULOS VEHICLES		MOTORES ENGINES		COMPONENTES COMPONENTS		TOTAL TOTAL	
	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994
ÁFRICA/AFRICA								
África do Sul/South Africa	4.397	928	-	-	13.443	17.919	17.840	18.847
Angola/Angola	574	290	-	-	230	89	804	379
Burundi/Burundi	50	132	-	-	24	45	74	177
Costa do Marfim/Ivory Coast	1.771	1.184	-	-	250	289	2.021	1.473
Egito/Egypt	4.731	12.021	-	-	232	357	4.963	12.378
Eritreia/Eritrea	-	896	-	-	-	-	-	1.249
Gana/Ghana	36	1.218	-	-	6	-	42	1.218
Libéria/Liberia	130	-	-	-	-	-	130	-
Madagascar/Madagascar	129	128	-	-	98	175	227	303
Marrocos/Morocco	-	4.691	-	-	10	100	10	4.791
Nigéria/Nigeria	12.130	5.439	-	-	3.775	2.176	15.905	7.615
Reunião/Reunion	589	880	-	-	-	-	589	880
Zaire/Zaire	310	1.127	-	-	160	13	470	1.140
Outros/Others	3.213	1.592	-	-	364	353	3.577	1.945
TOTAL/TOTAL	28.060	30.526	-	-	18.592	21.516	46.652	52.042
ÁSIA/ASIA								
Arábia Saudita/Saudi Arabia	6.039	3.308	-	-	1.103	863	7.142	4.243
China/China	1.129	1.053	-	-	486	13	1.615	1.066
Cingapura/Singapore	327	464	-	-	1.051	1.780	1.378	2.244
Emirados Árabes/UAE	140	-	-	-	174	3.271	314	3.271
Indonésia/Indonesia	-	-	-	3.408	12.085	36.959	12.085	40.367
Iraque/Iraq	-	-	-	-	275	-	275	-
Jordânia/Jordan	1.850	3.081	-	-	175	1.018	2.025	4.099
Kuwait/Kuwait	13.098	-	-	-	271	41	13.369	41
Libano/Lebanon	228	407	-	-	78	40	306	447
Malásia/Malaysia	8.761	10.637	-	-	1.451	1.280	10.212	11.917
Omã/Oman	-	-	-	-	35	33	35	33
Síria/Syria	4.697	6.634	-	-	-	172	4.697	6.806
Turquia/Turkey	-	-	-	-	1.237	1.180	1.237	1.180
Outros/Others	3.977	999	-	-	680	753	4.657	1.752
TOTAL/TOTAL	40.246	26.655	-	3.408	19.101	47.403	59.347	77.466
OCEANIA/OCEANIA								
Austrália/Australia	4.409	8.444	-	-	953	896	5.362	9.340
Nova Zelândia/New Zealand	-	156	-	-	5	1	5	157
Outros/Others	217	477	-	-	-	-	217	477
TOTAL/TOTAL	4.626	9.077	-	-	958	897	5.584	9.974
TOTAL GERAL/GRAND TOTAL	1.758.411	1.758.145	196.837	147.969	705.018	778.802	2.660.266	2.684.916

6. A indústria e o mercado externo

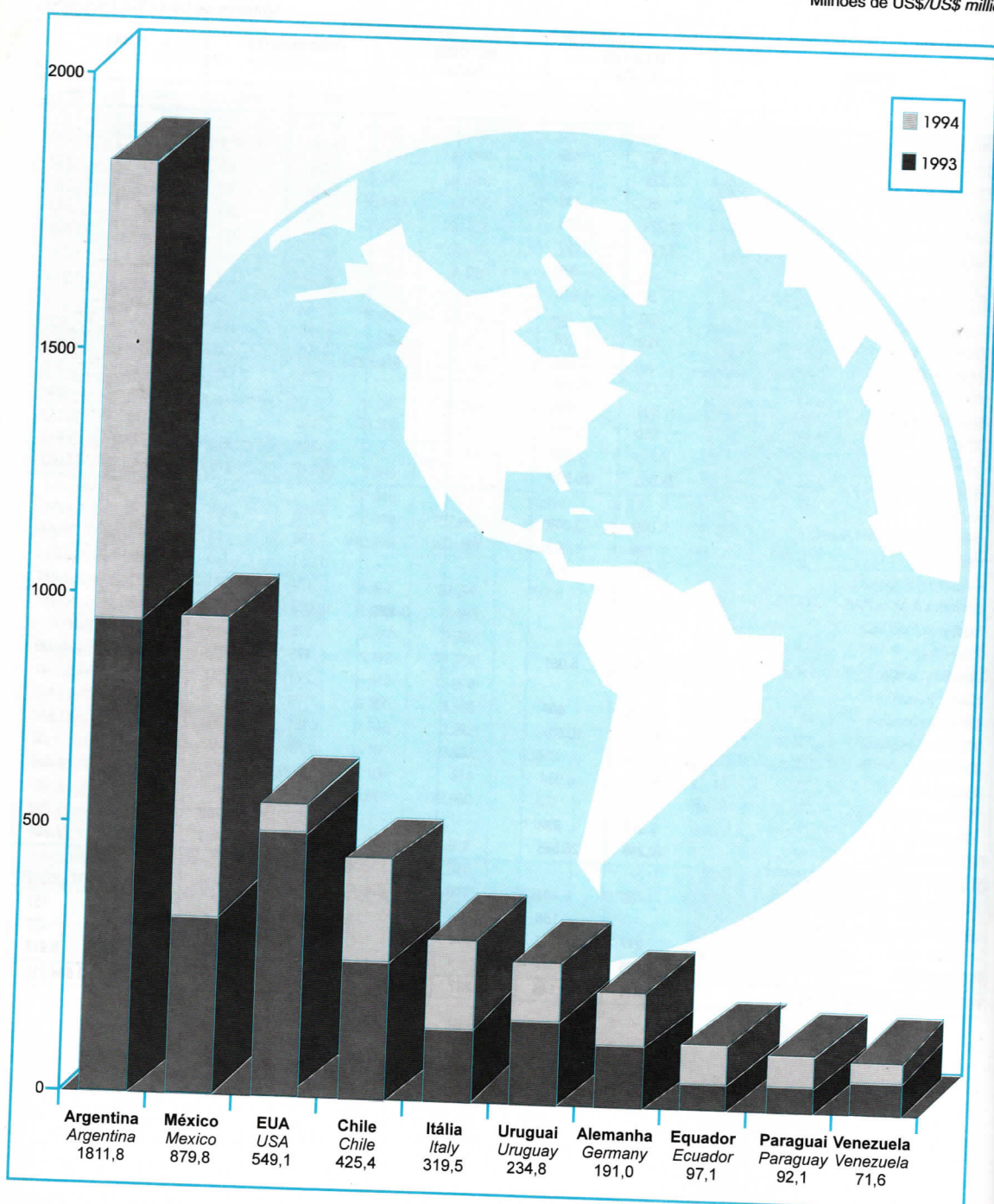
The industry in foreign markets

Os dez maiores países importadores de autoveículos, motores e componentes brasileiros — valores — 1993/1994

The ten major vehicle, engine and component importers — values — 1993/1994

Gráfico/Chart nº. 28

Milhões de US\$/US\$ million



6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.5 Exportações de máquinas agrícolas automotrizes — unidades — 1964/1994

Agricultural machinery exports — units — 1964/1994

Unidades/Units

ANO YEAR	CULTIVADORES MOTORIZADOS TILLERS	TRATORES DE RODAS WHEEL TRACTORS	TRATORES DE ESTEIRAS TRACK-TYPE	COLHEITADEIRAS COMBINES	RETROESCAVADEIRAS LOADERS & BACKHOES	TOTAL TOTAL
1964	-	2	-	-	-	2
1965	-	-	-	-	-	-
1966	-	6	-	-	-	6
1967	10	31	-	-	-	41
1968	89	7	-	-	-	96
1969	50	7	-	-	-	57
1970	76	41	-	-	-	117
1971	-	98	-	-	-	98
1972	-	186	-	-	-	186
1973	6	386	88	-	-	486
1974	52	877	175	-	6	1.130
1975	85	611	176	-	26	934
1976	237	460	44	80	62	876
1977	132	4.546	202	129	55	5.088
1978	205	6.123	206	145	79	7.024
1979	193	7.201	522	224	345	8.359
1980	337	7.685	428	279	219	9.051
1981	179	10.040	397	314	322	11.972
1982	59	6.234	329	120	1.042	7.101
1983	103	1.895	221	164	359	2.463
1984	213	3.294	227	310	80	4.105
1985	259	3.279	216	534	61	4.335
1986	467	5.437	200	525	47	6.688
1987	641	6.593	599	522	59	8.595
1988	357	9.173	843	776	240	11.513
1989	223	6.150	903	1.227	364	8.821
1990	551	2.758	542	891	318	4.880
1991	174	2.974	365	447	138	4.218
1992	164	4.263	486	569	258	5.823
1993	336	2.725	518	611	341	4.483
1994	283	2.748	544	1.204	293	5.028

Notas:

- 1) Informações sobre colheitadeiras disponíveis a partir de 1976.
- 2) Os dados de tratores de rodas foram alterados a partir de 1974, devido à separação de retroescavadeiras.
- 3) O total foi alterado a partir de 1973 com a inclusão de retroescavadeiras das empresas J.I. Case e Fiat Allis.

Notes:

- 1) Information on combines available since 1976.
- 2) The information about wheel tractors were changed since 1974 because of the separation of loaders & backhoes.
- 3) The result was changed since 1973 with the inclusion of loaders & backhoes from J.I. Case and Fiat Allis.

6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.6 Exportações de máquinas agrícolas automotrizes por países de destino — unidades — 1993

Agricultural machinery exports by country of destination — units — 1993

PAÍSES Countries	CULTIVADORES MOTORIZADOS Tillers	TRATORES DE RODAS Wheel tractors	TRATORES DE ESTEIRAS Track-type	COLHEITADEIRAS Combines	RETROESCA- VADEIRAS Loaders & Backhoes	TOTAL Total
Unidades/Units						
AMÉRICA DO SUL/SOUTH AMERICA						
Argentina/Argentina	17	955	17	328	187	1.504
Bolívia/Bolivia	-	303	19	27	6	355
Chile/Chile	-	302	10	18	30	360
Colômbia/Colombia	-	46	24	1	-	71
Equador/Ecuador	6	14	25	50	-	95
Guiana/Guiana	-	-	13	14	-	27
Guiana Francesa/French Guiana	3	-	-	-	-	3
Paraguai/Paraguay	8	537	33	94	15	687
Peru/Peru	-	4	34	-	4	42
Suriname/Suriname	4	2	-	-	-	6
Uruguai/Uruguay	7	366	2	52	21	448
Venezuela/Venezuela	-	66	3	-	-	69
TOTAL/TOTAL	45	2.595	180	584	263	3.667
AMÉRICA CENTRAL E CARIBE/ CENTRAL AMERICA AND CARIBBEAN ISLES						
Belize/Belize	-	1	-	-	-	1
Guatemala/Guatemala	-	2	5	-	-	7
Honduras/Honduras	-	10	17	-	-	27
Jamaica/Jamaica	-	17	2	-	-	19
Panamá/Panama	-4	21	1	2	-	20
Porto Rico/Puerto Rico	-	12	-	-	-	12
República Dominicana/Dominican Republic	50	44	6	6	-	106
TOTAL/TOTAL	46	107	31	8	-	192
AMÉRICA DO NORTE/NORTH AMERICA						
Canadá/Canada	-	-	3	-	-	3
Estados Unidos/USA	-	-	137	-	-	137
México/Mexico	-	18	59	-	30	107
TOTAL/TOTAL	-	18	199	-	30	247
ÁFRICA/AFRICA						
África do Sul/South Africa	-	-	10	-	-	10
Benin/Benin	-	-	1	-	-	1
Camarões/Cameroon	-	-	1	-	-	1
Costa do Marfim/Ivory Coast	220	-	-	-	-	220
Gabão/Gabon	-	-	-	-	-	4
Gana/Ghana	20	-	4	-	-	21
Libia/Libya	-	1	-	-	-	1
Moçambique/Mozambique	-	-	1	-	-	3
Nigéria/Nigeria	3	-	-	-	-	11
Quênia/Kenya	-	-	11	-	-	30
São Tomé e Príncipe/ Sao Tome	2	-	22	8	-	2
Senegal/Senegal	-	-	-	-	-	4
Sudão/Sudan	-	-	-	4	-	8
Tanzânia/Tanzania	-	-	6	2	-	5
Tunísia/Tunisia	-	-	-	5	-	6
Zaire/Zaire	-	-	6	-	-	2
Zimbábue/Zimbabwe	-	2	-	-	-	4
TOTAL/TOTAL	245	3	66	19	-	333
ÁSIA/ASIA						
Índia/India	-	2	-	-	-	2
Indonésia/Indonesia	-	-	12	-	-	12
Libano/Lebanon	-	-	3	-	-	3
Turquia/Turkey	-	-	1	-	-	1
TOTAL/TOTAL	-	2	16	-	-	18
EUROPA/EUROPE						
Itália/Italy	-	-	7	-	-	7
Reino Unido/United Kingdom	-	-	19	-	-	19
TOTAL/TOTAL	-	-	26	-	-	26
TOTAL GERAL/GRAND TOTAL	336	2.725	518	611	293	4.483

6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.7 Exportações de máquinas agrícolas automotrizes por países de destino — unidades — 1994

Agricultural machinery exports by country of destination — units — 1994

PAÍSES Countries	CULTIVADORES MOTORIZADOS Tillers	TRATORES DE RODAS Wheel tractors	TRATORES DE ESTEIRAS Track-type	COLHEITADEIRAS Combines	RETROESCA- VADEIRAS Loaders & Backhoes	TOTAL Total
AMÉRICA DO SUL/SOUTH AMERICA						
Argentina/Argentina	10	754	29	742	143	1.678
Bolívia/Bolivia	1	467	53	91	4	616
Chile/Chile	2	258	2	19	26	307
Colômbia/Colombia	-	90	44	3	1	138
Ecuador/Ecuador	-	15	34	36	-	85
Guiana/Guiana	-	-	4	14	-	18
Paraguai/Paraguay	8	687	40	207	13	955
Peru/Peru	-	9	34	4	20	67
Suriname/Suriname	-	1	-	3	-	4
Uruguai/Uruguay	2	277	1	65	7	352
Venezuela/Venezuela	-	-	2	-	-	2
TOTAL/TOTAL	23	2.558	243	1.184	214	4.222
AMÉRICA CENTRAL E CARIBE/ CENTRAL AMERICA AND CARIBBEAN ISLES						
Barbados/Barbados	-	-	1	-	-	1
Costa Rica/Costa Rica	-	-	2	4	-	6
El Salvador/El Salvador	-	-	1	-	-	1
Guatemala/Guatemala	-	4	-	-	-	4
Honduras/Honduras	-	17	3	-	-	20
Jamaica/Jamaica	-	27	5	-	-	32
Nicaragua/Nicaragua	-	2	-	-	-	2
Panamá/Panama	-	33	-	8	-	41
Porto Rico/Puerto Rico	-	18	5	-	-	23
República Dominicana/Dominican Republic	-	48	1	-	-	49
TOTAL/TOTAL	-	149	18	12	-	179
AMÉRICA DO NORTE/NORTH AMERICA						
Canadá/Canada	-	-	3	-	-	3
Estados Unidos/USA	-	-	188	-	-	188
México/Mexico	-	24	11	-	35	70
TOTAL/TOTAL	-	24	202	-	35	261
ÁFRICA/AFRICA						
África do Sul/South Africa	-	2	14	-	-	16
Costa do Marfim/Ivory Coast	248	1	-	-	-	249
Gabão/Gabon	-	-	12	-	-	12
Senegal/Senegal	-	-	-	5	-	5
Tunísia/Tunisia	-	-	1	-	-	1
Zaire/Zaire	-	1	-	-	-	1
TOTAL/TOTAL	248	4	27	5	-	284
ÁSIA/ASIA						
Iêmen/Yemen	-	-	1	-	-	1
Indonésia/Indonesia	-	-	18	-	-	18
Israel/Israel	-	-	1	-	-	1
Paquistão/Pakistan	-	-	3	-	-	3
Taiwan/Taiwan	-	-	1	-	-	1
Vietnã/Viet Nam	12	-	-	-	-	12
TOTAL/TOTAL	12	-	24	-	-	36
EUROPA/EUROPE						
Bélgica/Belgium	-	-	-	1	-	1
Croácia/Croatia	-	-	2	-	-	2
Irlanda/Ireland	-	-	1	-	-	1
Itália/Italy	-	-	11	-	-	11
Portugal/Portugal	-	-	2	-	-	2
Reino Unido/United Kingdom	-	-	14	-	-	14
Suíça/Switzerland	-	12	-	2	-	14
TOTAL/TOTAL	-	12	30	3	-	45
OCEANIA/OCEANIA						
Austrália/Australia	-	1	-	-	-	1
TOTAL/TOTAL	-	1	-	-	-	1
TOTAL GERAL/GRAND TOTAL	283	2.748	544	1.204	249	5.028

ANFAVEA/SINFAVEA

DIRETORIAS BOARDS

1956/1998

1956 a 1958 - Alberto Mortara, Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Antonio Júlio Saraiva Margarido, Durval Martins Muylaert, Humberto Monteiro, Inocêncio Marques de Gois Calmon, Ivan Theodoro Rombauer, Manuel Garcia Filho.

Presidente - Manuel Garcia Filho.

1958 a 1960 - Antonio Júlio Saraiva Margarido, Humberto Monteiro, José Pereira Fernandes, Júlio Leon Reichmann, Mário Belpiede, Manuel Garcia Filho, Paulo de Lacerda Quartim Barbosa, Walter Leicester Maurício Lorch.

Presidente - Manuel Garcia Filho.

1960 a 1962 - Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Aldo Bucci, Álvaro de Cestilhas Penafiel, Antonio Júlio Saraiva Margarido, Bruno Grassi, Chris Tronbjerg, Jack Pasteur, Joaquim Monteiro de Carvalho, Jorge Waclaw Besterman, Júlio Leon Reichmann, Lauro de Barros Siciliano, Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho, Octavio Leporace, Paulo de Lacerda Quartim Barbosa, Raul Alfredo Cardoso da Silva, Sebastião Dayrell de Lima, Waldemar Geoffroy.

Presidente - Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho.

1962 a 1964 - Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Amaury Gomes Pedrosa, Andrew Masset, Bruno Grassi, Cláudio Pereira Fernandes, Ichiro Nishitani, Joaquim Monteiro de Carvalho, Jorge Waclaw Besterman, José Massa, José Pereira Fernandes, Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho, Nivaldo Coimbra de Ulhôa Cintra, Paulo de Lacerda Quartim Barbosa, Sebastião Dayrell de Lima, Zygmunt Tadeuz Koszutsky, Waldemar Geoffroy.

Presidente - Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho.

1964 a 1966 - Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Antonio Carlos Egydio Penteado, Bruno Grassi, Ernesto Lopes, Hélio Bastos Tigre, Ichiro Nishitani, Jorge Waclaw Besterman, José Massa, José Pereira Fernandes, Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho, Nivaldo Coimbra de Ulhôa Cintra, Oscar Augusto de Camargo, Paulo de Lacerda Quartim Barbosa, Sebastião Dayrell de Lima, Waldemar Geoffroy.

Presidente - Sebastião Dayrell de Lima.

1966 a 1968 - Alberto Nicolau Pedro Schiesser, E.C. Hautzenroeder, Friederich Wilhelm Schultz Wenk, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Quintiliano de Avellar Marques, John C. Goulden, Jorge Alberto Silveira Martins, Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho, Manoel Octávio Penna Pereira Lopes, Massaru Takahashi, Nivaldo Coimbra de Ulhôa Cintra, Oscar Augusto de Camargo, Paulo de Lacerda Quartim Barbosa, Paulo Pascowitch, Sebastião Dayrell de Lima, Sergio Brotero Junqueira, Zygmunt Tadeuz Koszutski.

Presidente - Oscar Augusto de Camargo.

1968 a 1971 - Alberto Mortara, Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Aureliano José Pires e Albuquerque, Euclydes Aranha Neto, Friederich Wilhelm Schultz Wenk, Homero Prado Lacreta, Ilo Soares Nogueira, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho, Marcelo Azeredo Santos, Massaru Takahashi, Nivaldo Coimbra de Ulhôa Cintra, Oscar Augusto de Camargo, Zygmunt Tadeuz Koszutski.

Presidente - Oscar Augusto de Camargo.

1971 a 1974 - Alberto Labadessa, Alberto Mortara, Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Ilo Soares Nogueira, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Juergen Adolpho Engelbrecht, Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho, Luiz Roberto Alves da Costa, Marcelo Azeredo Santos, Mário Bernardo Garnerio, Newton Chiaparrini, Oscar Augusto de Camargo, Rodolpho Borghoff.

Presidente - Oscar Augusto de Camargo.

1974 a 1977 - Alberto Mortara, Aldebert de Queiroz, André Beer, Cláudio Pereira Fernandes, Harald Uller Gessner, Ilo Soares Nogueira, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Joaquim Monteiro de Carvalho, Juergen Adolpho Engelbrecht, Luiz Gonzaga do Nascimento e Silva, Luiz Roberto Alves da Costa, Mário Bernardo Garnero, Newton Chiaparini, Walter Stedile.

Presidente - Mário Bernardo Garnero.

1977 a 1980 - Adolfo Neves Martins da Costa, Alberto Mortara, Aldebert de Queiroz, André Beer, Cláudio Pereira Fernandes, Harald Uller Gessner, Ilo Soares Nogueira, Jacy de Souza Mendonça, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Juergen Adolpho Engelbrecht, Luiz Gonzaga do Nascimento e Silva, Luiz Roberto Alves da Costa, Mário Bernardo Garnero, Newton Chiaparini, Walter Stedile.

Presidente - Mário Bernardo Garnero.

1980 a 1983 - Alberto Mortara, Aldebert de Queiroz, André Beer, Cláudio Pereira Fernandes, Harald Uller Gessner, Heitor do Nascimento e Silva, João Augusto Conrado do Amaral Gurgel, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Juergen Adolpho Engelbrecht, Luiz Roberto Alves da Costa, Mário Bernardo Garnero, Miguel Augusto Gonçalves de Souza, Newton Chiaparini, Walter Stedile.

Presidentes - Mário Bernardo Garnero, de 15/4/80 a 30/4/81; e Newton Chiaparini, de 30/4/81 a 15/4/83.

1983 a 1986 - Alberto Labadessa, Alberto Mortara, Alberto Tomita, Aldebert de Queiroz, André Beer, Carlos Erico Costamilan, Harald Uller Gessner, Hilton Dácio Trevisan, Jacques Baroukh, Jacy de Souza Mendonça, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Jorge Saeki, Luís Fernando Bandeira Beréa, Luiz Roberto Alves da Costa, Mauro Marcondes Machado, Newton Chiaparini, Walter Rinaldi.

Presidentes - Newton Chiaparini, de 15/4/83 a 22/7/83; e André Beer, de 22/7/83 a 15/4/86.

1986 a 1989 - Alberto Labadessa, Alberto Tomita, Alcides Bracher Scheiba Ribas, Aldebert de Queiroz, Agostinho Gaspar, André Beer, Carlos Valentim Stedile, Harald Uller Gessner, Hilton Dácio Trevisan, Jacques Baroukh, Jacy de Souza Mendonça, João Tápias Olivério, Joaquim Octavio Oliva de Assumpção, Jorge Saeki, José Carlos da Silveira Pinheiro Neto, José Fiorindo Angeli, José Ribeiro Cunha Neto, Luiz Adelar Scheuer, Luís Fernando Bandeira Beréa, Mauro Marcondes Machado, Miguel João Jorge Filho, Norberto Farina, Paulo José Dutra de Castro, Sigenobu Yamamuro, Tadatsugu Tanaka, Waldey Sanchez, Walter Rinaldi.

Presidente - André Beer.

1989 a 1992 - Alberto Tomita, Alcides Bracher Scheiba Ribas, André Beer, Carlos Valentim Stedile, Célio de Freitas Batalha, Cledorvino Belini, Harald Uller Gessner, Jacques Baroukh, Jacy de Souza Mendonça, João Tápias Olivério, Jorge Saeki, José Carlos da Silveira Pinheiro Neto, José Fiorindo Angeli, José Ribeiro Cunha Neto, Luiz Adelar Scheuer, Massanori Onji, Mauro Marcondes Machado, Miguel João Jorge Filho, Norbert Anselm Maria Schäfer, Oswaldo Rufino José Schmitt, Persio Luiz Pastre, Roberto Luiz Bogus, Sergio Antonio Bardella, Sigenobu Yamamuro, Tadatsugu Tanaka, Waldey Sanchez.

Presidente - Jacy de Souza Mendonça.

1992 a 1995 - André Beer, Carlos Berto Buechler, Carlos Morassutti, Carlos Valentim Stedile, Célio de Freitas Batalha, Cledorvino Belini, Harald Uller Gessner, Hideo Tani, Ivan Fonseca e Silva, Jacques Baroukh, João Tápias Olivério, Jorge Saeki, José Carlos da Silveira Pinheiro Neto, José Fiorindo Angeli, José Ribeiro Cunha Neto, Luiz Adelar Scheuer, Luc Henri de Ferran, Mário Nelson Zandomenighi, Massanori Onji, Mauro Marcondes Machado, Miguel João Jorge Filho, Norbert Anselm Maria Schäfer, Oswaldo Rufino José Schmitt, Paulo Celso Pinheiro Saraiva, Persio Luiz Pastre, Roberto Luiz Bogus, Silvano Valentino, Tadatsugu Tanaka.

Presidente - Luiz Adelar Scheuer.

1995 a 1998 - André Beer, Carlos Berto Buechler, Carlos Morassutti, Carlos Valentim Stedile, Célio de Freitas Batalha, Cláudio Costa, Ezequiel Dutra de Oliveira, Fernando Tadeo Perez, Gino Raniero Cucchiari, Harald Uller Gessner, Hideo Tani, Ivan Fonseca e Silva, João Tápias Olivério, Jonas Eduardo Porto Carvalho, Jorge Saeki, José Carlos da Silveira Pinheiro Neto, Luc Henri de Ferran, Luiz Adelar Scheuer, Mário Brancato Fioretti, Masanori Onji, Mauro Marcondes Machado, Miguel Carlos Barone, Miguel João Jorge Filho, Norbert Anselm Maria Schäfer, Paulo Fernando C. de Albuquerque, Persio Luiz Pastre, Silvano Valentino.

Presidente - Silvano Valentino.



EMPRESAS ASSOCIADAS
MEMBER COMPANIES

AGRALE S.A.	KOMATSU DO BRASIL S.A.
AUTOLATINA BRASIL S.A.	KUBOTA BRASIL LTDA.
• Divisão FORD / FORD Division	MAFERSA SOCIEDADE ANÔNIMA
• Divisão VOLKSWAGEN / VOLKSWAGEN Division	MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.
CATERPILLAR BRASIL S.A.	NEW HOLLAND LATINO AMERICANA LTDA.
FIAT ALLIS LATINO AMERICANA S.A.	SCANIA DO BRASIL LTDA.
FIAT AUTOMÓVEIS S.A.	SLC S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO
GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA.	SR VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA.
GURGEL MOTORES S.A.	TOYOTA DO BRASIL S.A.
IOCHPE-MAXION S.A.	VALMET DO BRASIL S.A.
J.I. CASE DO BRASIL E CIA.	VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA.
JPX DO BRASIL LTDA.	YANMAR DO BRASIL S.A.
KARMANN-GHIA DO BRASIL LTDA.	

AGRALE

Rodovia BR 116, Km 145, nº 15104
Caixa Postal 1311
95001-970 - Caxias do Sul - RS
Telefone (054) 222-1133
Telex (542) 443
Fax (054) 222-1290

AUTOLATINA

• FORD

Av. Maria Coelho Aguiar, 215, Bloco B
05804-900 - São Paulo - SP
Telefone (011) 854-9300
Fax (011) 848-9000

• VOLKSWAGEN

Estr. Marginal da Via Anchieta, s/nº, Km 23,5
09823-990 - São Bernardo do Campo - SP
Telefone (011) 753-2355
Telex (11) 44072
Fax (011) 448-7223

CATERPILLAR

Rod. Luiz de Queiroz, Km 157, s/nº
13420-900 - Piracicaba - SP
Telefone (0194) 29-2100
Telex (19) 1911
Fax (0194) 29-2430

FIAT ALLIS

Av. General David Samoff, 2237
31210-110 - Contagem - MG
Telefone (031) 329-3111
Telex (31) 1130
Fax (031) 329-3400

FIAT AUTOMÓVEIS

Rodovia Fernão Dias, Km 429
32530-000 - Betim - MG
Telefone (031) 529-2111
Telex (31) 1019
Fax (031) 329-3111

GENERAL MOTORS

Av. Goiás, 1805
09550-900 - São Caetano do Sul - SP
Telefone (011) 741-7700
Telex (11) 44137
Fax (011) 741-7217

GURGEL

Rodovia Washington Luiz, Km 171
13501-600 - Rio Claro - SP
Telefone (0195) 24-9415
Telex (19) 1419
Fax (0195) 24-9415

IOCHPE-MAXION

Av. Nações Unidas, 17891
04795-100 - São Paulo - SP
Telefone (011) 514-7700
Telex (11) 57434
Fax (011) 514-7715

J.I. CASE

Av. Jerome Case, 1801
18087-370 - Sorocaba - SP
Telefone (0152) 25-2020
Telex (152) 159
Fax (0152) 25-3201

JPX

Rodovia Fernão Dias, Km 792
37550-000 - Pouso Alegre - MG
Telefone (035) 421-4117
Fax (035) 422-1206

KARMANN-GHIA

Av. Álvaro Guimarães, 2487
09810-901 - São Bernardo do Campo - SP
Telefone (011) 451-5533
Telex (11) 44043
Fax (011) 451-5862

KOMATSU

Rodovia Índio Tibiriçá, 2000
08630-000 - Suzano - SP
Telefone (011) 476-7000
Telex (11) 36731
Fax (011) 476-2533

KUBOTA

Av. Fagundes de Oliveira, 900
09950-200 - Diadema - SP
Telefone (011) 745-4744
Telex (11) 44220
Fax (011) 745-1243

MAFERSA

Av. Raimundo Pereira de Magalhães, 230
05092-901 - São Paulo - SP
Telefone (011) 260-8370
Telex (11) 83862
Fax (011) 832-0314

MERCEDES-BENZ

Av. Alfred Jurzykowski, 562
09880-900 - São Bernardo do Campo - SP
Telefone (011) 758-6611
Telex (11) 44157
Fax (011) 758-6776

NEW HOLLAND

Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 11825
Cidade Industrial - Caixa Postal 14040
81450-903 - Curitiba - PR
Telefone (041) 341-7001
Telex (41) 5110
Fax (041) 341-7111

SCANIA

Av. José Odorizzi, 151 - Via Anchieta, Km 21
09810-902 - São Bernardo do Campo - SP
Telefone (011) 32-9333
Telex (11) 44065
Fax (011) 451-2659

SLC

Rua Santo Antônio, 117
98920-000 - Horizontina - RS
Telefone (055) 537-1322
Telex (55) 2451
Fax (055) 537-1599

SR

Rua Forte do Araxá, 135/143/223
08340-170 - São Paulo - SP
Telefone (011) 919-6111
Fax (011) 919-4054

TOYOTA

Av. Piraporinha, 1111
09891-900 - São Bernardo do Campo - SP
Telefone (011) 759-4400
Telex (11) 44111
Fax (011) 759-4141

VALMET

Rua Capitão Francisco de Almeida, 695
08740-300 - Mogi das Cruzes - SP
Telefone (011) 470-2000
Telex (11) 33386
Fax (011) 470-2000

VOLVO

Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 2600
Cidade Industrial - Caixa Postal 7981
81260-900 - Curitiba - PR
Telefone (041) 317-8111
Telex (41) 35909
Fax (041) 317-8601

YANMAR

Av. Dr. Gastão Vidigal, 2001
05314-000 - São Paulo - SP
Telefone (011) 261-0911
Telex (11) 83080
Fax (011) 832-2304

(Posição em outubro de 1995 / Position October 1995)

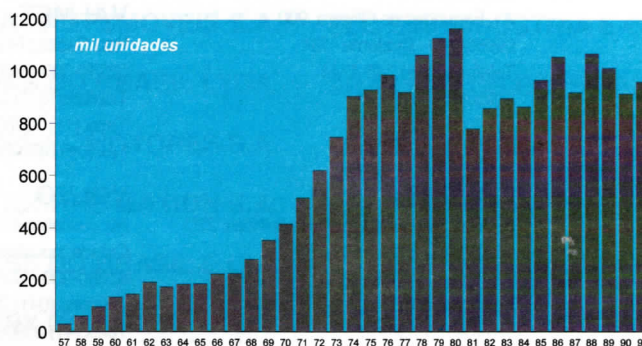
NOTÍCIA HISTÓRICA

I - INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA

Instalada no Brasil em 1957 (governo Juscelino *Kubitschek, 1956-1961), a indústria automobilística apresentou resultados crescentes de produção do início a 1980.

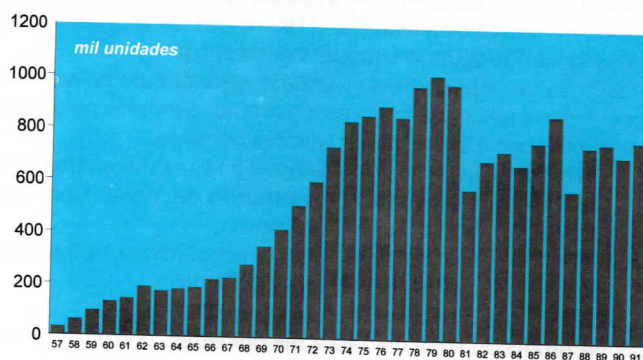
No período 1981-1991 experimentou estagnação.

Brasil - produção de veículos - 1957 a 1991



De 1957 a 1991, o melhor ano de produção, 1980, alcançou 1 milhão e 165 mil veículos. Em vendas de veículos nacionais ao mercado interno, para igual período, há simetria com o comportamento da produção.

Brasil - vendas de veículos nacionais ao mercado interno - no atacado - 1957 a 1991

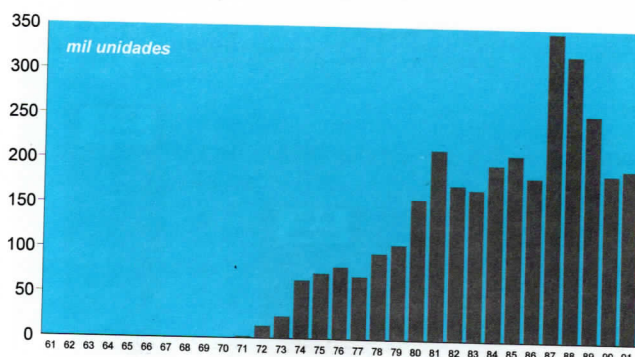


Ou seja, a evolução das vendas domésticas de veículos nacionais foi positiva do início a 1980, entrando, a seguir, em depressão. O melhor biênio do período é 1979-1980, anos respectivamente com 1,01 milhão de unidades e 980,2 mil veículos vendidos ao mercado interno.

A queda de vendas registrada a partir de 1981 teve razões internas e externas. Do plano externo, veio desaceleração econômica provocada pela crise do petróleo. Internamente, merecem ser citados os seguintes obstáculos: alta da inflação, políticas recessivas, controles de preços, elevação de tributos, restrições ao crédito para consumo, dificuldade de acesso a tecnologias automotivas contemporâneas (legislação de informática).

Em exportações, há densidade a partir de 1974, e ascensão até 1987, o melhor ano em unidades no período de 1961 a 1991.

Brasil - exportações de veículos - 1961 a 1991



As exportações perderam fôlego a partir de 1988 em razão de queda de competitividade (redução da escala de produção, escassez de tecnologias contemporâneas, elevação de custos industriais, defasagens cambiais).

Como resultado desses óbices, ao fim de 1991 somava-se década de modestos desempenhos de produção e vendas internas, e exportações em declínio.

Em consequência, o País foi desalojado do 9º posto de produtor mundial de veículos, que ocupava nos anos 1970. Perdeu três posições nas décadas seguintes, para Espanha (1980), Coreia do Sul (1987) e México (1991), países que prestigiaram suas indústrias automotivas.

Embora marcado por conjuntura adversa de forte intervenção na atividade econômica, o período 1990-1991 tem especial significado. É período em que: i) abre-se a economia, retomando-se as

importações de veículos e componentes, suspensas desde a década de 1960; ii) retiram-se restrições da legislação de informática; iii) forma-se consenso generalizado a respeito de que se faziam necessárias ações gerais integradas para reverter a tendência de declínio da indústria automobilística brasileira; e iii) é assinado o Tratado de Assunção (1991), que dá início à constituição de mercado comum entre Argentina, Brasil, Paraguai e Uruguai (Mercosul).

A propósito da reversão de expectativas, o acordo setorial automotivo firmado em março de 1992, por indústria, concessionários, trabalhadores e governo, é movido pelo espírito de, em caráter de urgência, revigorar e fortalecer o conjunto automotivo nacional.

Esse primeiro entendimento – seriam firmados mais dois, em fevereiro de 1993 e fevereiro de 1995 – reduziu tributos e margens empresariais (ver **Anuário de 1994**). Com isso, permitiu fossem reduzidos preços de veículos e motivado o mercado interno.

Com acelerada melhoria das relações entre agentes econômicos, trabalhadores e autoridades, chega-se ao fim de 1992 com os seguintes principais resultados:

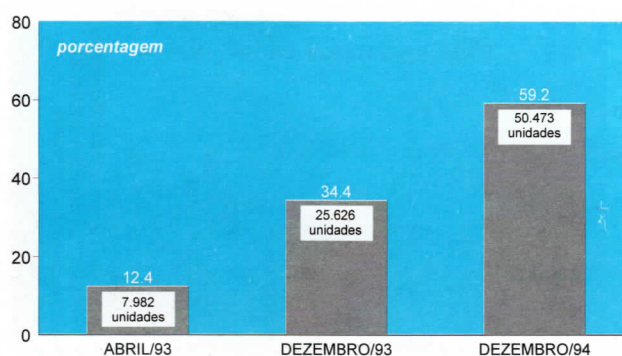
- produção de 1,073 milhão de veículos, a melhor desde 1981;
- vendas internas da produção local de 740,2 mil unidades, consideradas bom desempenho, sabido que se projetavam, no primeiro trimestre, para todo o exercício, comercialização de pouco mais de 500 mil unidades;
- exportações de 341,9 mil veículos, registrando recuperação.

Em 1993, deu-se curso ao fortalecimento da atividade automotiva, com a assinatura do 2º acordo setorial, que estabeleceu nova rodada de redução de preços de veículos obtida por força de redução de tributos e margens empresariais.

Registre-se ainda que o 2º acordo automotivo foi inédito ao fixar metas de produção para o período 1993-2000. As metas estabelecidas para 1993 e 1994 foram cumpridas com êxito e margem; por isso que foi realizada sua revisão otimista, em 1995, quando da assinatura do 3º pacto automotivo.

Outro marcante fato do período diz respeito aos veículos populares, que chegaram ao mercado por força de protocolos firmados em 1993 por fabricantes de automóveis e comerciais leves e o governo federal.

Brasil - participação dos automóveis populares nas vendas de automóveis nacionais ao mercado interno - no atacado

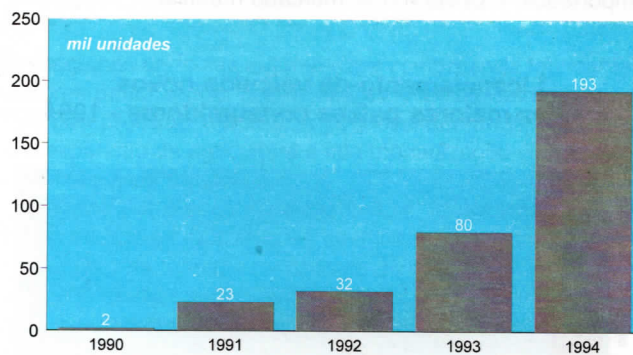


Dando continuidade à retomada de 1992 e 1993, a indústria automobilística brasileira colheu em 1994 exercício de bons resultados. Merecem destaque os seguintes indicadores:

- melhor resultado histórico de produção (1,58 milhão de veículos), crescimento de 14% em relação a 1993 (1,39 milhão de unidades);
- vendas de veículos nacionais ao mercado interno de 1,2 milhão de unidades, o melhor resultado histórico, crescimento de 14% em relação a 1993 (1,06 milhão de veículos);
- exportações de 377,6 mil unidades, o melhor resultado desde 1987 e de todo o histórico.

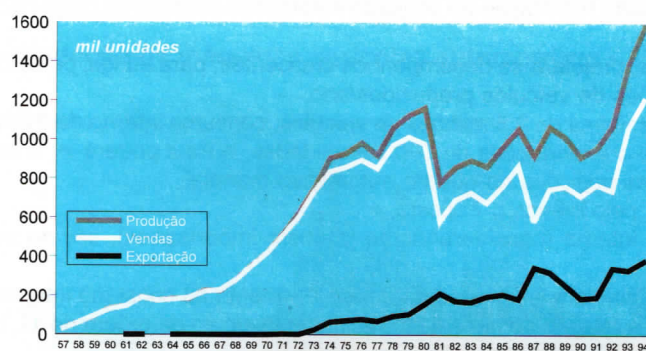
De registrar que os desempenhos de vendas domésticas e produção alcançados em 1993 e 1994 tiveram lugar em meio a forte crescimento das importações de veículos, o que empresta especial significado às marcas.

Brasil - importações de veículos - 1990 a 1994



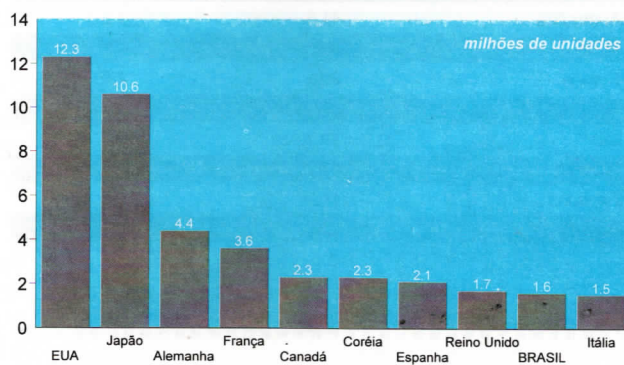
A superação das dificuldades, com a retomada da tendência de crescimento da indústria automobilística, a partir de 1992, pode ser vista na ilustração a seguir.

Brasil - produção, vendas internas de veículos nacionais no atacado e exportações de veículos - 1957 a 1994



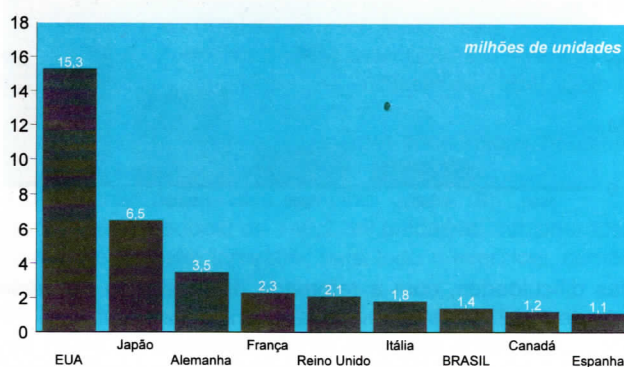
Em 1994, com produção de 1,58 milhão de veículos, o Brasil retornou ao 9º posto da tabela mundial de produtores automobilísticos.

Os dez maiores países produtores de veículos - 1994



Com a venda ao mercado interno, em 1994, de 1,4 milhão de veículos, considerados os da produção local e os importados, o Brasil é o 7º mercado mundial.

Licenciamento de veículos novos nos dez maiores países consumidores - 1994



Move a indústria automobilística brasileira o propósito de dar continuidade a sua alta, permanente e qualificada habilitação no conjunto automotivo mundial de produção, mercado interno e exportações.

Em quantidades, projetam-se desempenhos crescentes, para atingir, cerca do ano 2000, entre 2,5 milhões e 3 milhões de veículos produzidos/ano.

Com produção mínima de 2,5 milhões de veículos, consumo interno de 2 milhões de unidades da produção nacional e exportações de 500 mil unidades, o País poderá vir a ocupar por volta do ano 2000 as seguintes posições no quadro automotivo mundial:

- em produção, pelo menos o 7º posto; e
- em consumo interno (considerando-se também importações), ser no mínimo o 5º maior mercado.

O crescimento projetado inspira-se no desenvolvimento do consumo interno. Com frota de 14 milhões de unidades e relação de densidade habitantes/veículo da ordem de 11, o Brasil apresenta mercado com vasto potencial de motorização.

Frotas de veículos em alguns países – 1993

	Milhões de unidades	Habitantes por veículo
Estados Unidos	194,0	1,3
Japão	63,4	2,0
Alemanha	41,5	1,9
Itália	32,3	1,8
França	29,5	2,0
Reino Unido	27,0	2,1
CEI	23,4	12,6
Canadá	17,2	1,6
Espanha	16,3	2,4
Brasil	14,0	11,2

II - INDÚSTRIA DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS AUTOMOTRIZES

O segmento de máquinas agrícolas automotrizes compreende fabricantes de tratores de rodas e de esteiras, cultivadores motorizados, colheitadeiras e retroescavadeiras.

Até 1960 o País não produzia tratores. A pequena demanda era atendida por importações. Tendo em conta que a expansão da agricultura e sua mecanização vinham em ritmo crescente, teve êxito indústria local de máquinas agrícolas.

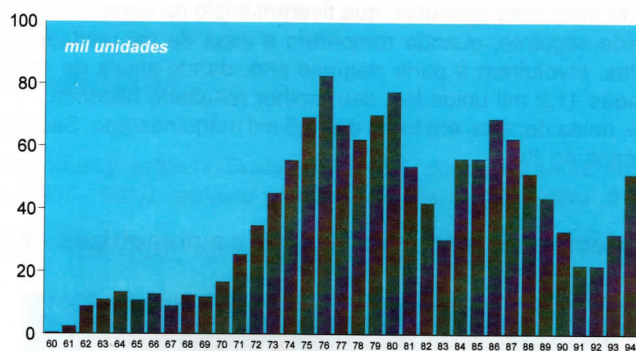
Assim é que, inspirada por planos governamentais, foram instaladas as primeiras indústrias de tratores de rodas e cultivadores motorizados no País a contar de 1960. A elas se seguiu, ainda nessa década, a implantação de fábricas de tratores de esteiras.

A produção local de máquinas agrícolas automotrizes foi estimulada pelo aumento de demanda que despontava desde os últimos anos da década de 1950, quando teve lugar a expansão da área plantada.

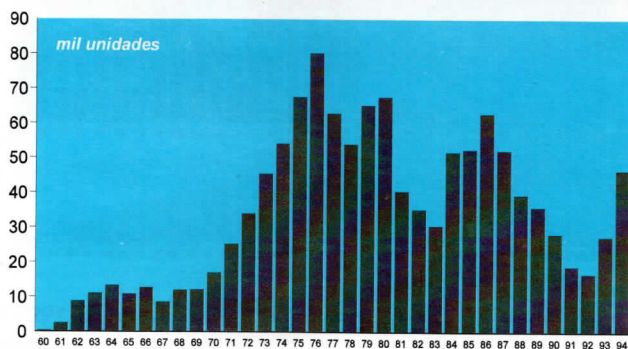
As décadas de 1960 e 1970 caracterizaram-se pela expansão do mercado, que tinha por substrato o desenvolvimento econômico geral do País e favorável política de crédito agrícola. Esse ciclo histórico teve seu ponto alto em 1976.

Na segunda metade da década de 1970 a política oficial de financiamento e investimentos agrícolas retraiu-se, e o quadro foi agravado por ciclo de recessão ocorrido a partir de 1981. Por efeito, o mercado nacional de máquinas agrícolas, a exemplo de outros segmentos econômicos, deprimiu-se, e assim seria até 1992.

Brasil - produção de máquinas agrícolas automotrizes - 1960 a 1994



Brasil - vendas ao mercado interno no atacado de máquinas agrícolas automotrizes - 1960 a 1994



De verificar que, depois de mais de uma década de queda do mercado interno e conseqüente queda da produção, o segmento de máquinas agrícolas experimentou retomada de desenvolvimento no período 1993-1994, que encontra razão de ser na oferta de financiamento e necessidade de renovar a mecanização, de avançada idade média.

Sobre renovação e ampliação da mecanização agrícola, sabe-se que o País está ainda distante dos padrões exibidos por países que dispõem de forte agricultura, com vigoroso mercado interno.

Mecanização da agricultura mundial - 1992

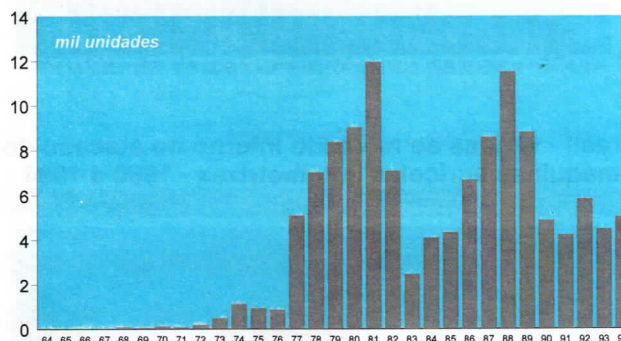
País	Área cultivada (1.000 ha)	Frota (unidades)		Ha arável por trator	Ha colhido por colheitadeira
		Tratores de rodas	Colheitadeiras		
Brasil	48.466	501.300	60.000	96,7	807,8
Argentina	25.000	206.000	50.000	121,4	500,0
Canadá	45.420	740.000	155.200	61,4	292,7
EUA	185.742	4.810.000	662.000	38,6	280,6
França	18.046	1.460.000	154.000	12,4	117,2
Reino Unido	6.544	500.000	47.000	13,1	139,2

As generosas possibilidades de expansão da atividade agrícola, fundamentais para o aumento da produção de alimentos e insumos industriais, aliada a sua baixa mecanização e modesta frota de tratores, medidas por padrões internacionais, emprestam forte potencial ao mercado brasileiro de máquinas agrícolas.

As exportações de máquinas agrícolas, que tiveram início na década de 1960, cresceram e se consolidaram na década seguinte, quando romperam a casa da mil unidades/ano. Atingiram, em 1981, 10,9 mil unidades. Involuíram a partir daquele ano, dando sinais de recuperação em 1988, quando foram exportadas 11,2 mil unidades, seu melhor resultado histórico.

Estabilizaram-se, nesta década, em torno das 4,5 mil máquinas/ano. Seus principais mercados são os países da América do Sul.

Brasil - exportações de máquinas agrícolas automotrizes - 1964 a 1994



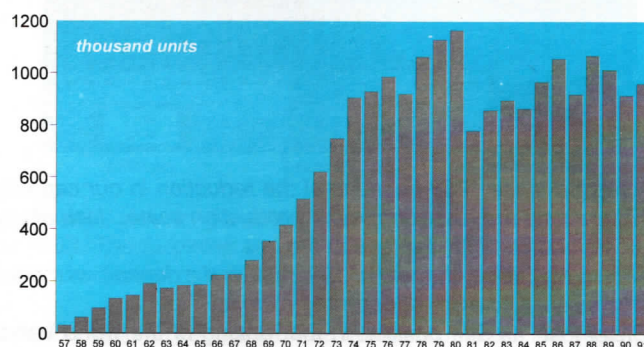
HISTORICAL NOTE

I. THE AUTOMOTIVE INDUSTRY

The automotive industry, settled in Brazil since 1957 (during the period that Juscelino Kubitschek was the President (1956-1961)), showed growing results on production from the beginning until 1980.

During the period 1981-1991, there was a stagnation:

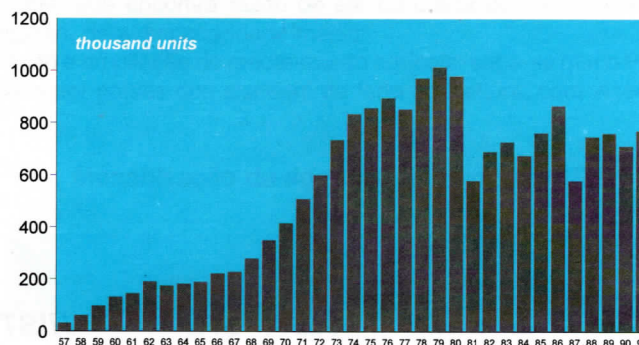
Brazil – vehicle production – 1957-1991



From 1957 to 1991, the best year for production was 1980, when 1 million and 165 thousand units/year was reached.

In this period, there can be noticed a symmetry between the volume of production and of sales of national vehicles at the domestic market.

**Brazil - sales of national vehicles at the domestic market
- wholesale - 1957-1991**

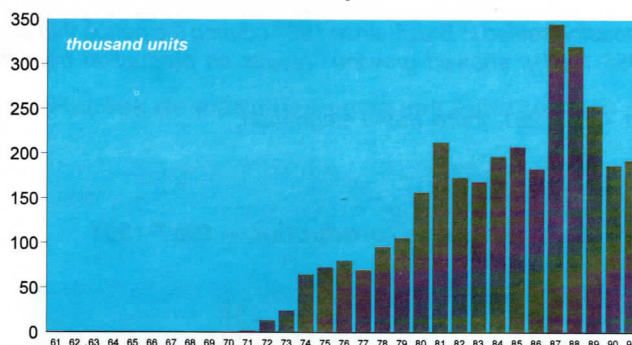


It means that the evolution in the domestic sales of national vehicles was positive from the beginning until 1980; after this period, there was a lowering. The best biennium was 1979-1980, with 1,09 million, and 980,2 thousand units sold in the domestic market each year.

The decrease on sales registered since 1981 had internal and external causes. From outside, there was the economical deceleration caused by the petroleum crisis; from inside, some of the obstacles were the growth of inflation, recessive economical policies, price control, tax increase, credit restrictions for consumers, difficulties in the access to updated technology (Compute Technology legislation, for exemple.).

The exports became expressive since 1974 and grew until 1987, the best year in the period 1961- 1991.

Brazil - vehicle exports - 1961-1991



The exports decreased since 1988 because of the reduction in our capacity for competing in the international market, namely the reduction in the production scale, lack of updated technology, raise in the industrial costs and cambial displacements.

As a result from these obstacles, the end of 1991 showed a decade of modest performance on production and domestic sales, and also of declining exports.

Consequently, Brazil lost its 9th. position in the ranking of the world vehicle manufacturers, held since the 1970's. In the following decades, three positions were lost: to Spain (1980), South Korea (1987) and Mexico (1991), countries that estímulated their automotive industries during the period.

The period 1990-1991 is of special significance, even though it was marked by adversities due to Government interventions in the economy. It is the period when 1. the economy was again opened,

retaking the imports of vehicle and components, suspended since the 1960's; 2. restrictions caused by the regulation on Compute Technology were taken out; 3. there was a general agreement about the necessity of integrated actions to change the declining tendency then present in the Brazilian automotive industry; and, 4. the Assuncion Treaty (1991) was signed, which began the process of creation of the common market between Argentina, Brazil, Paraguay and Uruguay (the Mercosul).

The beggining of the changing of tendencies was the sectorial automotive agreement, celebrated on March 1992 by the industries, dealers, workers and the government. This agreement was marked by the caracter of urgent necessity of restoring and strengthening the national automotive activities.

The first agreement - two others would be celebrated on February 1993 and February 1995 - reduced the taxes and the margins of profit for the industries and dealers (see 1994 Yearbook). These permitted a price decrease on the vehicles and the consequent motivation of the domestic market.

With the improvement on the relations between the economical agents, the workers and authorities, by the end of 1992, the main results were:

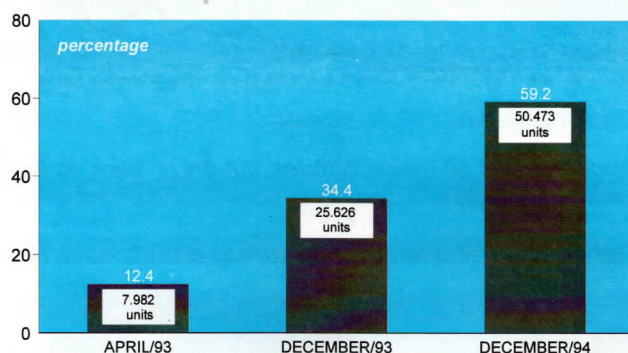
- production of 1,073 million vehicles, the best result since 1981.
- domestic sales of 740,2 thousand units, considered a good performance, since the projections made in the first quarter indicated sales of a little over 500 thousand units for the year.
- exports of 341,9 vehicles, which showed a recovery.

In 1993, the strenghtening of the automotive industry activicty went on, with the signature of the 2nd. sectorial agreement, which established a second reduction on the price of vehicles, due to new reductions on taxes and profit margins for the industries and dealers.

It's important to notice that the 2nd. sectorial automotive agreement was original, when setting production goals for the period 1993-2000. The established goals for 1993 and 1994 were so succesfully fulfilled (and even outdone), that they had and optimistical revision in 1995, when the 3rd. sectorial automotive agreement was celebrated.

Another important fact of this period in the arrival of the "popular vehicles" in the market, due to agreements made between the car and light commercials manufacturers and the Federal government.

Brazil – share of "popular vehicles" in the sales of national vehicles for domestic market – wholesales

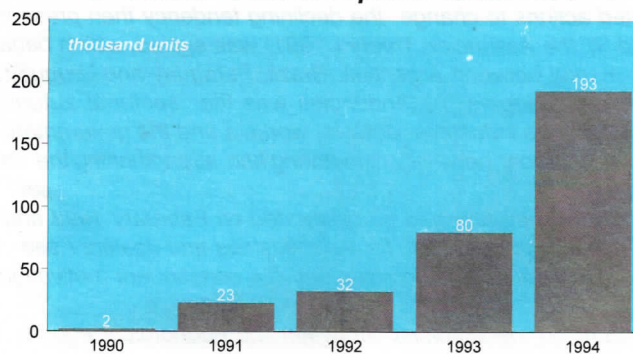


In 1994, the automotive industry presented very good results, while it was performed the recovery started in 1992 and 1993. The following should be pointed out:

- better historical production result (1,58 million units), a 14% growth compared to 1993 (1,39 million units).
- sales of 1,2 million national vehicles for the domestic market, the best historical result (a 14% growth compared to the 1,06 million vehicles sold in 1993).
- exports of 377,6 thousand units, the best historical result ever obtained.

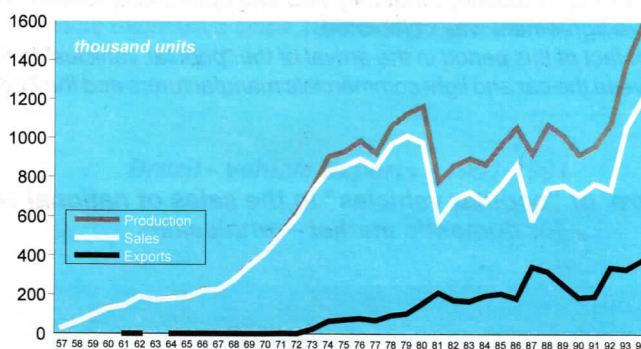
It's important to notice that the mentioned results on production and on sales during 1993 and 1994 were reached together with the strong growth of vehicle imports: this surely lends a special meaning to those figures.

Brazil - vehicle imports - 1990-1994



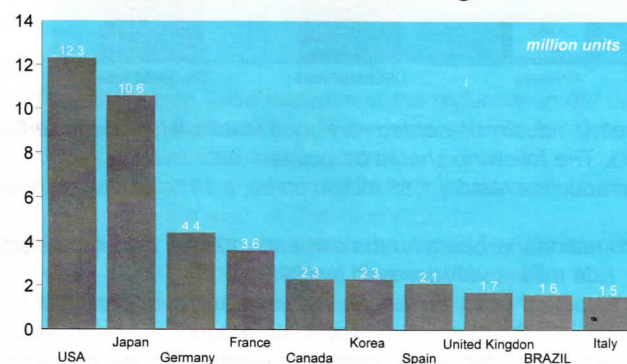
The outdoing of the difficulties and the recovery of the growth tendency of the automotive industry, since 1992, can be seen in the following chart:

Brazil – production, domestic sales of vehicles by wholesales and vehicle exports – 1957-1994



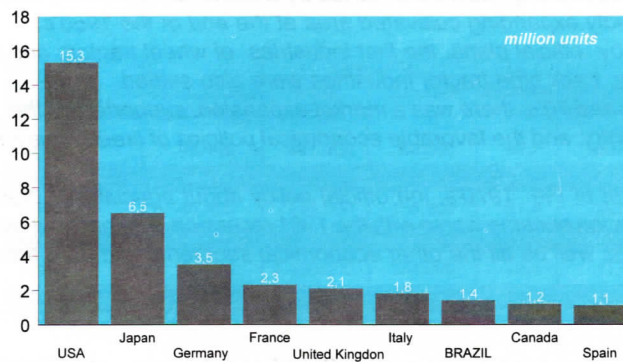
In 1994, a the production of 1,58 million vehicles, put Brazil back on the 9th. position in the world ranking of the automotive industry

The ten major vehicle manufacturing countries – 1994



With sales of 1,4 million vehicles for the domestic market in 1994, considering the national production and the imported vehicles, Brazil was the 7th. market in the world .

The ten major countries in the yearly registration of new vehicles – 1994



The Brazilian automotive industry is at this moment very much concerned with the continuity of its growth, its permanent qualification in the world set of automotive production, the domestic market and the exports.

In terms of quantity, a growing performance is expected as to reach 2,5 to 3 million units/year by the 2000's.

With a minimum production of 2,5 million vehicles, a domestic consumption of 2 million units and exports of 500 thousand units, Brazil may have the following positions in the ranking of the world automotive industry :

- the 7th. position in production, at least.
- at least the 5th. major domestic market (also considering the imports).

The foreseen growth is suggested by the present domestic consumption: our vehicle fleet of 14 million units and a density relationship inhabitant/vehicle around 11, make the country a large potential market for motorization.

Vehicle fleet and motorization level in some countries

	Million units	Inhabitants per vehicle
USA	194,0	1,3
Japan	63,4	2,0
Germany	41,5	1,9
Italy	32,3	1,8
France	29,5	2,0
UK	27,0	2,1
CIS	23,4	12,6
Canada	17,2	1,6
Spain	16,3	2,4
Brazil	14,0	11,2

II. THE AGRICULTURAL MACHINERY INDUSTRY

The segment of automotive agricultural machinery is formed by the manufacturers of wheel tractors and track type tractors, tillers, combines and excavators.

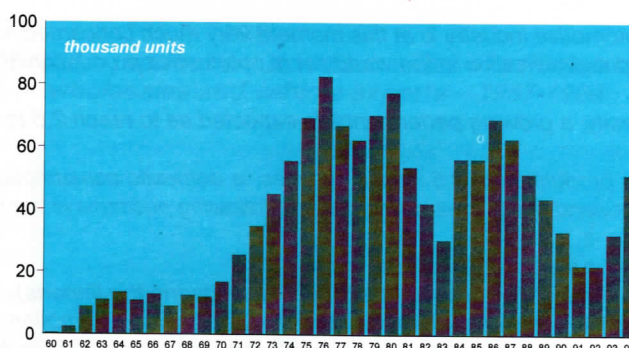
Until 1960, Brazil didn't produce tractors of any kind. The demand was covered by imported machinery. With the expansion of the agricultural activity and its growing mechanization, the national industry of automotive agricultural machines started by a successful path. The local production was stimulated by the rapidly expanding cultivated area at the end of the 1950's.

Also stimulated by official plans, the first industries of wheel tractors and tillers were settled in 1960; still in the 60's, track type tractor industries were also settled.

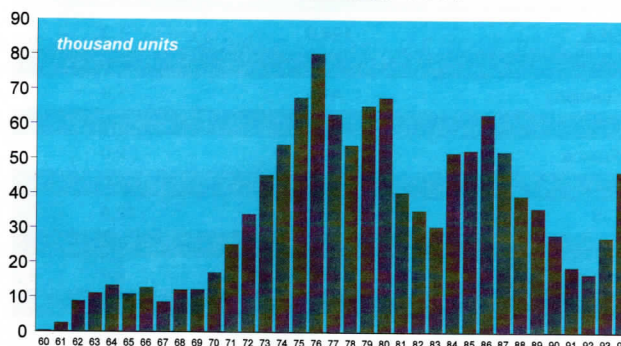
During the 1960's and 70's, there was a market expansion, supported by the general economic development of the country, and the favorable economical policies of credit. This historical period had its culmination in 1976.

On the second half of the 1970's, the official policy about agricultural credit and investment was held back. The situation became worse with the 1981 recession. The national market of automotive agricultural machines, as well as all the other economical segments had hard times, until 1992.

Brazil – production of agricultural machinery – 1960-1994



Brazil – Domestic market sales of agricultural machinery – wholesale – 1960-1994



After more than a decade of difficulties in the domestic market, and the consequent decrease of production, the segment of automotive agricultural machinery had a recovery in the period 1993-1994, mainly caused by credit facilities and the necessity of renewal in the mechanized agricultural fleet, with an already too-high average age.

About the renewal and enlargement of the agricultural mechanization, it is true that our country is still far away from the standards shown by countries with strong agricultural activities and vigorous domestic markets.

Mechanization of world agriculture – 1992

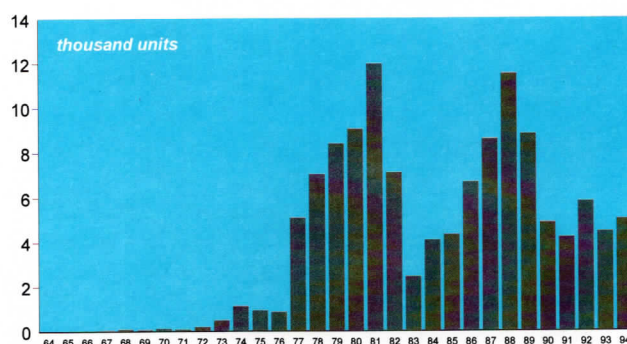
Country	Cultivated area (1.000 ha)	Fleet (units)		Ha aplowable by tractor	Ha harvested by combines
		Wheel ractors	Combines		
Brazil	48.466	501.300	60.000	96,7	807,8
Argentina	25.000	206.000	50.000	121,4	500,0
Canada	45.420	740.000	155.200	61,4	292,7
USA	185.742	4.810.000	662.000	38,6	280,6
France	18.046	1.460.000	154.000	12,4	117,2
UK	6.544	500.000	47.000	13,1	139,2

The great possibilities for the expansion of the agricultural activities, basic for the increase of food production and industrial raw materials, together with the low mechanization and the small tractor fleet, when compared to international standards of mechanization, shapes a generous potential for the Brazilian market of automotive agricultural machinery.

The exportation of automotive agricultural machinery, started during the 1960's, grew up and was consolidated on the following decade, with more than one thousand units/year. In 1981, it reached 10,9 thousand units/year. Those figures decreased since 1981 and were recovered in 1988, with 11,2 thousand units, the best historical result.

In this decade, the exports got stable around the 4,5 thousand units/year. The main market are the countries of South America.

Brazil - Agricultural machinery exports - 1964-1994



Editoração eletrônica / *Desk top publishing*:

Ponto & Letra Comunicação Ltda.

Tel. (011) 866-4507 / 866-1164

Versão para o inglês / *English version*:

Antonio R. dos Santos / Flash English

Tel. (041) 232-0774

Impressão e acabamento / *Printed at*:

Next Gráfica e Editora Ltda.

Capa / *Cover*:

Nilson J. dos Santos

Ponto & Letra Comunicação Ltda.

Fotos / *Pictures*:

Samuel Iavelberg / Camera 1

São Paulo, 1995



ANFAVEA

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS FABRICANTES DE VEÍCULOS AUTOMOTORES