

ANUÁRIO ESTATÍSTICO

STATISTICAL YEARBOOK

**INDÚSTRIA
AUTOMOBILÍSTICA
BRASILEIRA**

BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY



A
5
S
5
—

**indústria
automobilística
brasileira**

*Brazilian automotive
industry*

ANUÁRIO ESTATÍSTICO

STATISTICAL YEARBOOK

1957/1993

**ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS FABRICANTES
DE VEÍCULOS AUTOMOTORES**

Permitida a reprodução de informações e gráficos,
desde que citada a fonte.

*Reproduction of figures and charts permitted,
provided the source is mentioned.*

ANUÁRIO ESTATÍSTICO STATISTICAL YEARBOOK

é uma publicação da
published by

**ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS FABRICANTES DE VEÍCULOS
AUTOMOTORES**

ANFAVEA

Avenida Indianópolis, 496 • São Paulo • SP • Brasil • 04062-900
Tel. (011) 549-4044 • Fax (011) 549-4044, ramal 225 • Telex (11) 22823 / 31449

Escritório em Brasília:

Brasília office:

SHIS, Q I, 15, conjunto 14, casa 5,
Lago Sul, 71600-340 • Tels. (061) 248-0542 e 248-0390 •
Fax (061) 248-5078 • Telex (61) 2744

1994

LUIZ ADELAR SCHEUER

Presidente/President

CARLOS BERTO BUECHLER

Vice-Presidente Assuntos Técnicos/Vice-President for Technical Affairs

CARLOS MORASSUTTI

Vice-Presidente/Vice-President

CARLOS VALENTIM STEDILE

Vice-Presidente Informática/Vice-President - Information Technology

CÉLIO DE FREITAS BATALHA

Vice-Presidente Assuntos Jurídicos e Comércio Exterior/Vice-President for Legal Affairs and Foreign Trade

HARALD ULLER GESSNER

Vice-Presidente Secretário/Vice-President Secretary

IVAN FONSECA E SILVA

Vice-Presidente Relações Industriais/Vice-President - Industrial Relations

JACQUES BAROUKH

Vice-Presidente Economia e Suprimentos/Vice-President for Economic Affairs and Supplies

JOSÉ CARLOS DA SILVEIRA PINHEIRO NETO

Vice-Presidente Assuntos Institucionais/Vice-President for Institutional Affairs

LUC HENRI DE FERRAN

Vice-Presidente Assuntos da Qualidade/Vice-President for Quality Affairs

MAURO MARCONDES MACHADO

Vice-Presidente Assuntos Governamentais/Vice-President for Governmental Affairs

MIGUEL JOÃO JORGE FILHO

Vice-Presidente Comunicação Social/Vice-President - Social Communication

PAULO CELSO PINHEIRO SARAIVA

Vice-Presidente Assistência Técnica/Vice-President - Service Matters

PERSIO LUIZ PASTRE

Vice-Presidente Tesoureiro e Assuntos de Máquinas Agrícolas/Vice-President Treasurer and Agricultural Machinery Affairs

SILVANO VALENTINO

Vice-Presidente/Vice-President

NELSON TAVARES FILHO

Diretor Executivo/Executive Director

APRESENTAÇÃO

13

CAPÍTULO 1 — INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA MUNDIAL

1.1 Frota mundial de autoveículos (1984/1992).....	23
1.2 Habitantes por autoveículo em alguns países (1976/1992).....	24
1.3 Produção de autoveículos nos vinte maiores países produtores (1984/1993)	25
1.4 Maiores exportações de autoveículos por países (1984/1993).....	26
1.5 Maiores importações de autoveículos por países (1983/1992).....	27
1.6 Licenciamento de autoveículos novos por principais países consumidores (1984/1993)..	27

CAPÍTULO 2 — TRANSPORTES NO BRASIL

2.1 Rede rodoviária nacional (1979/1992)	31
2.1.1 Rodovias pavimentadas.....	31
2.1.2 Rodovias não pavimentadas.....	31
2.1.3 Extensão total das rodovias.....	31
2.2 Rede ferroviária nacional (1904/1992)	32
2.3 Meios de transporte (1983/1992)	33
2.3.1 Transporte de passageiros	33
2.3.1.1 Passageiros por quilômetro	33
2.3.1.2 Composição percentual	33
2.3.2 Transporte de carga.....	33
2.3.2.1 Carga transportada por quilômetro	33
2.3.2.2 Composição percentual	33
2.4 Frota nacional de autoveículos (1985)	35

**CAPÍTULO 3 — ASPECTOS ECONÔMICOS E SOCIAIS
DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA**

3.1 Faturamento total e Produto Interno Bruto industrial (1966/1993).....	39
3.2 Investimentos da indústria automobilística — autoveículos e máquinas agrícolas (1980/1993)	40
3.3 Faturamento e investimento do setor de autopeças (1977/1993).....	41
3.4 Alíquotas e imposto direto incidente nos preços (1986/1994)	42
3.5 Crédito agrícola — custeio, investimento e comercialização (1969/1993).....	44
3.6 Crédito agrícola — distribuição dos investimentos (1985/1993).....	45

3.7	Índice de mecanização da agricultura brasileira (1960/1993).....	46
3.8	Mecanização da agricultura mundial (1991)	46
3.9	Balança comercial da indústria automobilística (1940/1993).....	47
3.10	Nível de emprego (1957/1993).....	49
3.11	Nível de emprego por categorias — horistas e mensalistas (1981/1993).....	49
3.12	Produtos por empregado na indústria automobilística (1976/1993).....	50
3.13	Compras ao mercado interno — setor de autoveículos (1966/1993).....	51
3.14	Consumo de energia elétrica — setor de autoveículos (1966/1993).....	51
3.15	Estimativa de geração de empregos diretos e indiretos (dezembro de 1993).....	52

CAPÍTULO 4 — ESTRUTURA DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA

4.1	Empresas associadas à Anfavea — dezembro de 1993	56
	Produtos fabricados	56
	Número de fábricas	57
	Área total (em m ²).....	57
	Área construída (em m ²).....	57
	Capital social (CR\$ mil).....	57
	Faturamento líquido (CR\$ mil).....	57
	Número de empregados (em 31/12/93)	57
4.2	Capital social — valores nominais (1970/1993).....	58
4.3	Rede nacional de distribuidores de autoveículos (1986/1993)	59
4.4	Rede nacional de distribuidores de máquinas agrícolas (1993)	60

CAPÍTULO 5 — A INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO NACIONAL

5.1	Produção	
5.1.1	Produção de autoveículos (1957/1993).....	65
5.1.2	Produção de autoveículos a gasolina (1957/1993).....	67
5.1.3	Produção de autoveículos a diesel (1957/1993).....	68
5.1.4	Produção de autoveículos a álcool (1979/1993).....	68
5.1.5	Produção de autoveículos por tipo de combustível — em porcentagem (1957/1993).....	69
5.1.6	Produção de autoveículos por empresa (1957/1993).....	71

A — Empresas em atividade (associadas à Anfavea)

5.1.6.1	Agrale S.A.	71
5.1.6.2	Autolatina Brasil S.A. — Divisão Ford	71
5.1.6.3	Autolatina Brasil S.A. — Divisão Volkswagen	72
5.1.6.4	Fiat Automóveis S.A.	73
5.1.6.5	General Motors do Brasil Ltda.	73
5.1.6.6	Gurgel Motores S.A.	74
5.1.6.7	Mercedes-Benz do Brasil S.A.	74
5.1.6.8	Scania do Brasil Ltda.	75

5.1.6.9	Toyota do Brasil S.A.	76
5.1.6.10	Volvo do Brasil Veículos Ltda.	76

B — Empresas absorvidas, desativadas ou desligadas da Anfavea

5.1.6.11	Chrysler Motors do Brasil Ltda.	77
5.1.6.12	Companhia Industrial Santa Matilde	77
5.1.6.13	Cummins Nordeste S.A.	77
5.1.6.14	Engesa — Engenheiros Especializados S.A.	77
5.1.6.15	Fábrica Nacional de Motores	78
5.1.6.16	Farus — Indústria de Veículos Esportivos Ltda.	78
5.1.6.17	Fiat Diesel do Brasil S.A.	78
5.1.6.18	Ianor — Indústria Automotores do Nordeste	79
5.1.6.19	International Harvester Máquinas S.A.	79
5.1.6.20	Puma Veículos e Motores Ltda.	79
5.1.6.21	Simca do Brasil S.A. Industrial de Motores, Caminhões e Automóveis	80
5.1.6.22	Vemag S.A. Veículos e Máquinas Agrícolas	80
5.1.6.23	Volkswagen Caminhões Ltda.	80
5.1.6.24	Willys Overland do Brasil S.A.	81
5.1.7	Produção de máquinas agrícolas (1960/1993)	82
5.1.8	Produção de cultivadores motorizados por empresa (1961/1993)	83
	Agrale S.A.	83
	Iseki-Mitsui Máquinas Agrícolas S.A.	83
	Kubota do Brasil Ltda.	83
	Yanmar do Brasil S.A.	83
5.1.9	Produção de colheitadeiras por empresa (1976/1993)	83
	Indústria de Máquinas Agrícolas Ideal S.A.	83
	Iochpe-Maxion S.A.	83
	New Holland Latino Americana Ltda.	83
	SLC S.A. Indústria e Comércio	83
5.1.10	Produção de tratores de rodas por empresa (1960/1993)	84

A — Empresas em atividade (associadas à Anfavea)

Agrale S.A.	84
New Holland Latino Americana Ltda.	84
J.I. Case do Brasil e Cia.	84
Iochpe-Maxion S.A.	84
Valmet do Brasil S.A.	84
Yanmar do Brasil S.A.	84

B — Empresas absorvidas, desativadas ou desligadas da Anfavea

Cia. Brasileira de Tratores	84
Engesa — Engenheiros Especializados S.A.	84
Tratores Fendt S.A.	84

Demisa Deutz Minas S.A.	84
Otto Deutz S.A.	84
Companhia Industrial Pasco — Lambretta, Tratores, Máquinas, Veículos e Motores ..	84
Malves Comércio e Indústria de Máquinas S.A.	84
Müller S.A.	84
Companhia Industrial Santa Matilde	84
5.2 Vendas ao mercado interno	
5.2.1 Vendas de autoveículos ao mercado interno (1957/1993)	85
5.2.2 Vendas de autoveículos a gasolina ao mercado interno (1957/1993)	86
5.2.3 Vendas de autoveículos a diesel ao mercado interno (1957/1993)	87
5.2.4 Vendas de autoveículos a álcool ao mercado interno (1979/1993)	87
5.2.5 Vendas de autoveículos ao mercado interno por tipo de combustível — em porcentagem (1957/1993)	88
5.2.6 Vendas de autoveículos por unidades da Federação (1992)	90
5.2.7 Vendas de autoveículos por unidades da Federação (1993)	91
5.2.8 Vendas de máquinas agrícolas ao mercado interno (1960/1993)	92
5.2.9 Vendas de máquinas agrícolas por unidades da Federação (1992)	93
5.2.10 Vendas de máquinas agrícolas por unidades da Federação (1993)	94

CAPÍTULO 6 — A INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO EXTERNO

6.1 Exportações de autoveículos — unidades (1961/1993)	97
6.2 Exportações de autoveículos por grupos de produtos — valores (1970/1993)	98
6.3 Exportações de autoveículos por países de destino — unidades (1992/1993)	99
6.4 Exportações por grupos de produtos e países de destino — valores (1992/1993)	102
6.5 Exportações de máquinas agrícolas — unidades (1964/1993)	105
6.6 Exportações de máquinas agrícolas por países de destino — unidades (1992)	106
6.7 Exportações de máquinas agrícolas por países de destino — unidades (1993)	107

ANFAVEA E SINFAVEA — DIRETORIAS (1956/1995)	108
--	------------

ANFAVEA — EMPRESAS ASSOCIADAS	110
--------------------------------------	------------

APÊNDICE

Os Acordos Setoriais Automotivos de 1992 e 1993	112
---	-----

CAPÍTULO 1 — INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA MUNDIAL

1. Principais frotas mundiais de autoveículos por países (1992)	23
2. Habitantes por autoveículo em alguns países (1976/1992)	24
3. Produção de autoveículos por continentes (1993)	25
4. Maiores crescimentos das exportações de autoveículos por países (1993/1994)	26

CAPÍTULO 2 — TRANSPORTES NO BRASIL

5. Transporte de passageiros (1992)	34
6. Transporte de carga (1992)	34
7. Frota nacional de autoveículos (1985)	36
Composição por classes de autoveículos	36
Distribuição geográfica	36

**CAPÍTULO 3 — ASPECTOS ECONÔMICOS E SOCIAIS
DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA**

8. Faturamento da indústria automobilística por setores (1966/1993)	39
9. Investimentos da indústria automobilística (1980/1993)	40
10. Faturamento do setor de autopeças — distribuição percentual por destino (1977 e 1993)	41
11. Carga tributária — participação no preço ao consumidor (1991)	43
12. Carga tributária — participação no preço ao consumidor (1994)	43
13. Crédito agrícola — distribuição percentual (1969/1993)	44
14. Crédito agrícola — investimentos — distribuição percentual (1985 e 1993)	45
15. Balança comercial da indústria automobilística (1958/1993)	48
16. Participação da indústria automobilística no comércio exterior do Brasil (1958/1993)	48
17. Produtos por empregado na indústria automobilística (1976/1993)	50

CAPÍTULO 4 — ESTRUTURA DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA

18. Distribuição geográfica dos revendedores — em porcentagem (1993)	61
--	----

CAPÍTULO 5 — A INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO NACIONAL

19. Produção de autoveículos (1957/1993).....	66
20. Produção de autoveículos — participação percentual por tipo de combustível (1979/1993).....	70
21. Vendas de autoveículos ao mercado interno — participação percentual por tipo de combustível (1979/1993).....	89

CAPÍTULO 6 — A INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO EXTERNO

22. Distribuição percentual das exportações por grupos de produtos (1970/1993).....	98
23. Os dez maiores países importadores de autoveículos brasileiros — quantidades acumuladas — unidades (1992/1993).....	101
24. Os dez maiores países importadores de autoveículos, motores e componentes brasileiros — valores (1992/1993).....	104

PRESENTATION

17

CHAPTER 1 — WORLD AUTOMOTIVE INDUSTRY

1.1	Major vehicle fleets by country (1984/1992).....	23
1.2	Inhabitants per vehicle in selected countries (1976/1992).....	24
1.3	Vehicle production — 20 major countries (1984/1993).....	25
1.4	Vehicle exports by major countries (1984/1993).....	26
1.5	Vehicle imports by major countries (1983/1992).....	27
1.6	Yearly registrations of new vehicles by major countries (1984/1993).....	27

CHAPTER 2 — TRANSPORTATION IN BRAZIL

2.1	National highway system (1979/1992).....	31
2.1.1	Paved roads.....	31
2.1.2	Dirt roads.....	31
2.1.3	Total highway system.....	31
2.2	National railway system (1904/1992).....	32
2.3	Means of transportation (1983/1992).....	33
2.3.1	Passenger transportation.....	33
2.3.1.1	Passenger/Km.....	33
2.3.1.2	Percent distribution.....	33
2.3.2	Cargo transportation.....	33
2.3.2.1	Cargo carried by km.....	33
2.3.2.2	Percent distribution.....	33
2.4	National vehicle fleet (1985).....	35

CHAPTER 3 — BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY — ECONOMIC AND SOCIAL OVERVIEW

3.1	Total invoicing compared with industrial Gross National Product (1966/1993).....	39
3.2	Yearly investments of the automotive industry — vehicles and agricultural machinery (1980/1993).....	40
3.3	Auto parts sector invoicing and investment (1977/1993).....	41
3.4	Direct taxes and rates on prices (1983/1994).....	42
3.5	Agricultural credit — current expenditures, investments and sales financing (1969/1993).....	44
3.6	Agricultural credit — Investments distribution (1985/1993).....	45

3.7	Brazilian agricultural mechanization index (1960/1993).....	46
3.8	Potential mechanization on world agriculture (1991).....	46
3.9	Trade balance of the automotive industry (1940/1993).....	47
3.10	Employment (1957/1993).....	49
3.11	Employment by class — hourly and salaried (1981/1993).....	49
3.12	Products per employee in the automotive industry (1976/1993).....	50
3.13	Purchases in the domestic market — vehicles (1966/1993).....	51
3.14	Electric power consumption — vehicles (1966/1993).....	51
3.15	Direct and indirect jobs created by the automotive industry (December 1993).....	52

CHAPTER 4 — STRUCTURE OF THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY

4.1	Anfavea members (December 1993).....	56
	Products manufactured.....	56
	Number of plants.....	57
	Total area (sq. meters).....	57
	Built area (sq. meters).....	57
	Company capital (CR\$ thousand).....	57
	Net invoicing (CR\$ thousand).....	57
	Employees.....	57
4.2	Total company capital — nominal values (1970/1993).....	58
4.3	Automotive dealer network (1986/1993).....	59
4.4	Agricultural machinery dealer network (1993).....	60

CHAPTER 5 — THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY AND THE DOMESTIC MARKET

5.1	Production.....	
5.1.1	Total automotive vehicle production (1957/1993).....	65
5.1.2	Total gasoline vehicle production (1957/1993).....	67
5.1.3	Total diesel vehicle production (1957/1993).....	68
5.1.4	Total ethanol vehicle production (1979/1993).....	68
5.1.5	Percentage vehicle production by fuel type (1957/1993).....	69
5.1.6	Vehicle production by company (1957/1993).....	71

A — Anfavea active members

5.1.6.1	Agrale S.A.	71
5.1.6.2	Autolatina Brasil S.A. — Divisão Ford.....	71
5.1.6.3	Autolatina Brasil S.A. — Divisão Volkswagen.....	72
5.1.6.4	Fiat Automóveis S.A.	73
5.1.6.5	General Motors do Brasil Ltda.	73
5.1.6.6	Gurgel Motores S.A.	74
5.1.6.7	Mercedes-Benz do Brasil S.A.	74
5.1.6.8	Scania do Brasil Ltda.	75
5.1.6.9	Toyota do Brasil S.A.	76
5.1.6.10	Volvo do Brasil Veículos Ltda.	76

B — Companies discontinued, merged or no longer Anfavea members

5.1.6.11	Chrysler Motors do Brasil Ltda.	77
5.1.6.12	Companhia Industrial Santa Matilde.....	77
5.1.6.13	Cummins Nordeste S.A.	77
5.1.6.14	Engesa — Engenheiros Especializados S.A.	77
5.1.6.15	Fábrica Nacional de Motores.....	78
5.1.6.16	Farus — Indústria de Veículos Esportivos Ltda.	78
5.1.6.17	Fiat Diesel do Brasil S.A.	78
5.1.6.18	Ianor — Indústria Automotores do Nordeste	79
5.1.6.19	International Harvester Máquinas S.A.	79
5.1.6.20	Puma Veículos e Motores Ltda.	79
5.1.6.21	Simca do Brasil S.A. Industrial de Motores, Caminhões e Automóveis	80
5.1.6.22	Vemag S.A. Veículos e Máquinas Agrícolas	80
5.1.6.23	Volkswagen Caminhões Ltda.	80
5.1.6.24	Willys Overland do Brasil S.A.	81
5.1.7	Agricultural machinery production (1960/1993)	82
5.1.8	Tillers production by company (1961/1993)	83
	Agrale S.A.	83
	Iseki-Mitsui Máquinas Agrícolas S.A.	83
	Kubota do Brasil Ltda.	83
	Yanmar do Brasil S.A.	83
5.1.9	Combines production by company (1976/1993)	83
	Indústria de Máquinas Agrícolas Ideal S.A.	83
	lochpe-Maxion S.A.	83
	New Holland Latino Americana Ltda.	83
	SLC S.A. Indústria e Comércio	83
5.1.10	Wheel tractor production by company (1960/1993)	84

A — Anfavea active members

Agrale S.A.	84
New Holland Latino Americana Ltda.	84
J.I. Case do Brasil e Cia.....	84
lochpe-Maxion S.A.	84
Valmet do Brasil S.A.	84
Yanmar do Brasil S.A.	84

B — Companies discontinued, merged or no longer anfavea members

Cia. Brasileira de Tratores	84
Engesa — Engenheiros Especializados S.A.	84
Tratores Fendt S.A.	84
Demisa Deutz Minas S.A.	84
Otto Deutz S.A.	84
Companhia Industrial Pasco — Lambreta, Tratores, Máquinas, Veículos e Motores ...	84
Malves Comércio Indústria de Máquinas S.A.	84

Müller S.A.	84
Companhia Industrial Santa Matilde	84
5.2 Domestic sales	
5.2.1 Vehicle sales (1957/1993)	85
5.2.2 Gasoline-powered vehicles domestic sales (1957/1993).....	86
5.2.3 Diesel-powered vehicles domestic sales (1957/1993).....	87
5.2.4 Ethanol-powered vehicles domestic sales (1957/1993).....	87
5.2.5 Domestic vehicle sales by fuel type — in percentage (1957/1993)	88
5.2.6 Vehicle sales by state (1992)	90
5.2.7 Vehicle sales by state (1993).....	91
5.2.8 Agricultural machinery domestic sales (1960/1993)	92
5.2.9 Agricultural machinery sales by state (1992)	93
5.2.10 Agricultural machinery sales by state (1993)	94

CHAPTER 6 — THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY IN FOREIGN MARKETS

6.1 Vehicle exports (1961/1993)	97
6.2 Exports by groups of products — values (1970/1993)	98
6.3 Vehicle exports by country of destination — units (1992/1993)	99
6.4 Automotive exports by groups of products and country of destination — values (1992/1993).....	102
6.5 Agricultural machinery exports (1964/1993).....	105
6.6 Agricultural machinery exports by country of destination (1992).....	106
6.7 Agricultural machinery exports by country of destination (1993).....	107

ANFAVEA AND SINFAVEA BOARDS (1956/1995)	108
--	-----

ANFAVEA MEMBER COMPANIES	110
---------------------------------	-----

APPENDIX

The Automotive Sectorial Agreements.....	117
--	-----

CHAPTER 1 — WORLD AUTOMOTIVE INDUSTRY

1. Major vehicle fleets by country (1992)	23
2. Inhabitants per vehicle in selected countries (1976/1992)	24
3. Vehicle production by continent (1993)	25
4. Increase of vehicle exports by major countries (1993/1984)	26

CHAPTER 2 — TRANSPORTATION IN BRAZIL

5. Passenger transportation (1992)	34
6. Cargo transportation (1992)	34
7. National vehicle fleet (1985)	36
Breakdown by classes of vehicles	36
Geographical distribution	36

CHAPTER 3 — BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY — ECONOMIC AND SOCIAL OVERVIEW

8. Total invoicing by sector of the automotive industry (1966/1993)	39
9. Investments of the automotive industry (1980/1993)	40
10. Auto parts sector invoicing — Percentage distribution (1977/1993)	41
11. Tax burden — Consumer price share (1991)	43
12. Tax burden — Consumer price share (1994)	43
13. Agricultural credit — Percent distribution (1969/1993)	44
14. Agricultural credit — Investments — Percent distribution (1985/1993)	45
15. Yearly trade balance of the automotive industry (1958/1993)	48
16. Automotive industry share in Brazil's foreign trade (1958/1993)	48
17. Products per employee in the automotive industry (1976/1993)	50

CHAPTER 4 — STRUCTURE OF THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY

18. Domestic dealer network by region — in percentage (1993)	61
--	----

CHAPTER 5 — THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY AND THE DOMESTIC MARKET

19. Automotive vehicle production (1957/1993)	66
20. Vehicle production — Percentages by fuel type (1979/1993)	70
21. Vehicle sales — Percentages by fuel type (1979/1993)	89

CHAPTER 6 — THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY IN FOREIGN MARKETS

22. Automotive exports in percentages by groups of products (1970/1993)	98
23. Ten major vehicle importers — cumulative volumes — units (1992/1993)	101
24. Ten major vehicle, engine and component importers — in values (1992/1993)	104

APRESENTAÇÃO

1993, ano de júbilo para a indústria automobilística brasileira

Esta sétima edição do **Anuário Estatístico da Indústria Automobilística Brasileira*** vem a público em época de particular júbilo. Como habitualmente, a publicação incorpora o registro das atividades da indústria no ano anterior, no caso, o de 1993. É ano que reúne características singulares: de consolidação da parceria e do entendimento, de superação de resultados adversos, de fronteira de novos desafios.

Muitos fatos merecem figurar nos registros de 1993. Para referir apenas um dos mais visíveis, foi o exercício em que a indústria automobilística brasileira obteve seus melhores resultados, em unidades, de produção e vendas ao mercado interno. Os melhores resultados anteriores, apenas subjogados em 1993, pertenciam ainda a 1979 (vendas domésticas) e 1980 (produção).

Por que os recordes de 1979 e 1980 permaneceram pertinazmente imbatidos por tão largo período? Como foi possível vencer a estagnação? Examinar algumas das respostas possíveis a esses temas permite compreender melhor o presente e vislumbrar algo do que os anos futuros poderão trazer. O otimismo de hoje nos remete de imediato ao início da trajetória da indústria automobilística no País (1957).

O crescimento foi contínuo até 1964. De modesto começo, de 30,5 mil unidades produzidas (1957), chegou-se a 133 mil veículos, em 1960. Em 1962 é estabelecida a melhor marca do período de implantação, com a produção de 191,1 mil veículos. Em 1964, ano em que foram produzidas 183,7 mil unidades, chega-se à produção acumulada de mais de 1 milhão de veículos.

Os consumidores, dos tradicionais compradores de veículos importados aos novos contingentes de compradores que chegavam ao mercado graças à intensa atividade econômica do período, mostravam-se receptivos à emergente indústria brasileira de veículos. Em meio fértil, a produção aumenta com vigor e a indústria soma as condições para lançar-se aos mercados exter-

(*) Edições anteriores: 1987, 1988, 1989, 1991, 1992 e 1993.

nos. Em 1979, o esforço exportador se traduz na pioneira marca de 100 mil unidades enviadas ao exterior, a melhor do período.

A coroar a etapa de instalação, o período de 1979-1980 é o de melhor desempenho do setor. Em 1980 é alcançado o recorde histórico de produção — 1,16 milhão de veículos. Antes, em 1978, fora rompida a barreira de um milhão de produtos/ano (1,06 milhão). Já as vendas domésticas, responsáveis pelos excelentes desempenhos das fábricas, tiveram seu auge em 1979, quando 1,01 milhão de veículos foi comercializado.

A partir de 1981, entretanto, a trajetória de êxito é interrompida.

Durante cinco anos (1981 a 1985) não mais seria alcançada a produção de um milhão de unidades/ano. As vendas ao mercado interno caíram drasticamente. Não mais se repetiu, até 1992 inclusive, a marca de um milhão de unidades/ano, número esse obtido uma única vez (1979).

É certo que a partir de 1985 nota-se certa retomada da atividade econômica no País. A indústria volta a ter desempenhos que buscam ao menos aproximar-se das melhores médias do passado. A economia instável não permite, entretanto, vôos mais altos.

A recuperação fincada em bases sólidas viria somente a partir de 1992. O ciclo de estagnação começara a ceder já dois anos antes, em 1990. Uma conjugação de fatores internos e externos colaborou para vencer a inércia.

Em primeiro lugar, retomou-se o ânimo do desenvolvimento, que andava alquebrado por dificuldades econômicas internacionais somadas a obstáculos internos de políticas econômicas que, além de fortemente intervencionistas, sustentavam um certo regime autárquico, cerrado à exposição e ao confronto mundiais.

À recuperação das liberdades políticas (1985) seguiu-se naturalmente a retomada da liberdade em economia, ainda que sujeita a recuos, apegada a controles cujo objetivo básico era o de conter o processo inflacionário. Mas, de forma geral, caminhou-se, ainda que com certo atraso, em harmonia com as tendências internacionais. Em 1990 dá-se um salto com a abertura ao exterior, por ter amadurecido o entendimento sobre os males que uma economia fechada fazia ao País, a seus produtores, cidadãos e consumidores.

Começaram a ser removidos os obstáculos ao mundo exterior, que, por anos, haviam acomodado a produção, inibido a competição e impedido referências internacionais. Além disso, foram reconhecidos os direitos do consumidor, por lei e por exigências efetivas do mercado. Conceitos e técnicas de qualidade e produtividade ganharam o primeiro plano, em verdadeira renovação industrial, comercial e de serviços. Despertamos, enfim, para práticas que países de melhores níveis de riqueza e desenvolvimento adotavam há muito tempo.

No plano particular da indústria automotiva, estavam reunidas, à espera de oportunidade para aflorar, as condições para um novo estágio de atividades de gestão, produtos, serviços, produtividade e qualidade.

Ao fosso que tantas vezes separou indústria, trabalhadores, distribuidores, fornecedores, consumidores e governo seguiu-se o entendimento franco, sadio e responsável, que exige reciprocidade e objetivos comuns.

Amadureceu o entendimento setorial, alcançado finalmente em 1992, e renovado em 1993. Em ambas oportunidades foram firmados **Acordos Setoriais Automotivos***. Ao entendimento entre produtores, trabalhadores, distribuidores e governo seguiram-se excelentes respostas do mercado. Assim é que a indústria alcançou em 1993 seus melhores resultados históricos em termos de vendas internas e produção. Mas é certo que 1992 deve ser considerado o exercício que preparou a superação, no ano seguinte, de uma década de mediania de resultados, abaixo das reais potencialidades do País e de seu setor automotivo. O fato é tanto mais digno de nota quando se leva em conta que, no plano internacional, assiste-se a certa recessão de mercados automobilísticos, e no âmbito interno, a expansão de vendas, de veículos importados inclusive.

Os resultados do período 1992-1993 são plataforma de uma nova etapa de crescimento sustentado, que retoma o otimismo dos tempos pioneiros e de consolidação (1957-1980). Esses resultados se espalham pela sociedade em termos de produtos, empregos, salários, benefícios, arrecadação fiscal, retomada geral da atividade econômica, produto interno, mais e melhores ofertas aos consumidores, bem-estar social.

Os esforços desenvolvidos a partir de 1992 levaram a indústria automobilística brasileira do 12º para o 10º posto da tabela dos produtores mundiais (1993). Já fomos o 9º (1980). Podemos subir mais.

Não nos deve entretanto colher a ilusão de que a caminhada será fácil. Fizemos, é verdade, talvez o mais árduo — alterar hábitos, atitudes e comportamentos. Não há volta possível, e há muitas dificuldades à frente.

No plano econômico geral, devem prosseguir os esforços de adequação do País à realidade deste fim de século — privatização, desregulamentação, saneamento estatal, incessante combate à inflação, moeda civilizada, livre trânsito de capitais e tecnologia, estímulo público ao investimento e à competitividades interna e internacional.

No plano particular da indústria automotiva, é firme o propósito de perseguir novos e mais altos padrões de produtividade e qualidade, com aprimoramentos dos produtos, atenta a indústria local ao que ocorre no plano mundial.

Com o dever que lhe dá a responsabilidade de cerca de 11% da geração do produto interno bruto industrial (1993), a indústria automobilística brasileira orgulha-se de seu pioneirismo na adoção de novas estratégias e comportamentos de participação em uma economia que velozmente se globaliza.

Nossas últimas preocupações, dessa forma, dizem respeito ao pleno atendimento dos consumidores do Brasil e melhoria da participação nos mercados internacionais. Na verdade, são pre-

(*) Ver, no **Apêndice**, notícia sobre os **Acordos Setoriais Automotivos**.

ocupações complementares, porque não haveremos de ser formidáveis exportadores sem um poderoso mercado interno, ainda incipiente diante de sua enorme virtualidade.

No plano dos mercados integrados, a experiência que vimos trilhando, no âmbito das relações industriais e comerciais no Mercosul, é penhor do que podemos construir de novas realidades regionais e supranacionais, a exemplo de acordos internacionais do gênero.

Atenta às conjunturas nacional e externa, a indústria prossegue no seu intento de chegar ao ano 2000, ou ainda antes, com a produção de 2 milhões de veículos/ano. Nessa circunstância, delineada nos **Acordos Setoriais Automotivos**, o País inscreverá sua indústria automobilística entre as seis ou sete maiores do mundo.

É o que almejamos construir.

É oportuno também registrar a formidável recuperação da indústria de máquinas agrícolas (tratores de rodas e de esteiras, cultivadores e colheitadeiras), atividade igualmente representada pela Anfavea. Em 1993, depois de seis exercícios de produção em queda (1987 a 1992), as máquinas agrícolas registraram um crescimento de 46% em relação a 1992. Trata-se de resultado ainda abaixo das melhores médias do setor, alcançadas no período de 1975 a 1980, mas certamente animador, porque fundado em crescimento sustentado do mercado interno. Com efeito, a política adotada para os produtos agrícolas, e as disponibilidades de crédito, essenciais no caso de aquisição de bens de capital, como são as máquinas para o campo, foram fundamentais ao êxito registrado. Em favor do aumento da produção e da produtividade agrícolas, espera-se que essas políticas tenham a necessária continuidade.

São Paulo, outubro de 1994.

No 37º ano de atividades da indústria automobilística brasileira.

LUIZ ADELAR SCHEUER
Presidente
Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores
Anfavea

PRESENTATION

1993, A SUCCESSFUL YEAR FOR THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY

This seventh issue of the Statistical Yearbook of the Brazilian Automotive Industry comes out in a period of great rejoicing. As usual, this publication contains the records of the industry's activities in the previous year, 1993. It is a year of singular characteristics: the consolidation of partnership and understanding, the victory over adverse results, the new challenges.*

Many are the facts that deserve an entry in the 1993's records. To mention only one of the most outstanding, this was the year that the industry obtained its best results, in units, of production and sales for the domestic market. The best previous results had occurred in 1979 (domestic sales) and 1980 (production).

Why did the 1979 and 1980 records remain for such a long period? How was it possible to end stagnation? Analyzing some of the possible answers to these themes allows a better comprehension of the present and a glimpse of something that may be part of a near future. Today's optimism takes us immediately back to the beginning of the automotive industry in the country (1957).

The growth was continuous until 1964. From a modest start of 30.5 thousand units produced in 1957, it came up to 133 thousand vehicles in 1960. The best mark of this period of establishment was reached in 1962 with the production of 191.1 thousand vehicles. In 1974, with 183.7 thousand units produced, the total production accumulated 1 million vehicles.

The consumers, from the traditional imported vehicle buyers to the new contingent of potential buyers that came into the market due to the intense economic activity in the period, showed receptiveness to the emerging Brazilian automotive industry. In a fertile atmosphere, the production increases vigorously and the industry gathers all the conditions to enter the foreign market. In

* previous issues: 1987, 1988, 1989, 1991, 1992 and 1993.

1979, the efforts towards exportation is expressed in the pioneering mark of 100 thousand units sent abroad.

To crown this phase of establishment, the period of 1979-1980 shows the best performance in the sector. In 1980, a historical record of production is attained - 1.16 million vehicles. The one million mark had been surpassed in 1978 (1.06 million). The domestic sales, responsible for the excellent performance of the plants, reached their top in 1979, when 1.01 million vehicles were commercialized.

However, in 1981 this successful course is interrupted. During five years (1981 to 1985) a production of one million units/year would not be reached. The domestic sales fell drastically. The mark of one million units/year which had been attained only once, in 1979, would not be repeated.

From 1985 on, there takes place an economic recovery which makes the industry get close to past average performances. Nevertheless, an unstable economy does not allow higher flights.

A sustained economic recovery would only occur in 1992. The stagnation cycle had begun to yield two years earlier, in 1990. A conjunction of factors, internal and external, collaborated to stop the inertia.

First of all, development was retaken after being hampered by international economic difficulties as well as internal obstacles of economic policy which, besides strongly interventionist, supported a regime considerably autarchic, closed to exposure and world confrontations.

The return of political liberty (1985) was naturally followed by the resuming of economic liberty, however subject to some retrogressive measures whose basic objective was to stop the inflationary process. Although with some delay, the economy, in a general way, went in harmony with the international trends. In 1990, a giant leap is taken with the opening to the foreign market, brought about by the mature understanding of how harmful a closed economic system could be to the country - industry, citizens and consumers.

The obstacles to the foreign world began to be removed after having, for many years, accommodated production, inhibited competition, and prevented international references. In addition, consumers' rights were acknowledged by law and through effective market demands. Quality and productivity concepts and techniques were given due importance in a real industrial, commercial, and service rendering renovation. We finally woke to practices that countries of higher levels of wealth and development had adopted for a long time.

As for the automotive industry, all conditions to a new stage of management, productivity, services, and quality were put together awaiting and opportunity to emerge.

The abyss that separated industry, workers, dealers, suppliers, consumers, and the government was replaced by an open and responsible understanding, which demands reciprocity and common goals.

*The sectorial understanding reached in 1992 was renewed in 1993. In both opportunities were signed the so-called "automotive sectorial agreements"**. The understandings among manufacturers, workers, dealers, and the government were followed by excellent responses from the market. Thus the industry attained in 1993 its best historic results in domestic sales and production. 1992 was indeed the year that prepared 1993's surpassing of medium results of a whole decade, far below the real potentiality of the country and its automotive sector. It is even more remarkable when one considers that, internationally, there is a recession in the automotive market, whereas domestically, sales are growing, including imported car sales.*

The results obtained in 1992-1993 are a platform to a new phase of sustained growth, which brings back the optimism of pioneering and consolidation times (1957-1980). These results are spread all over society in the form of products, jobs, salary, benefits, tax revenues, general recovery in the economic activity, national product, more and better alternatives to consumer, and social welfare.

The efforts developed since 1992 led the Brazilian automotive industry from the 12th to the 10th place in the ranking of the world manufacturers (1993). We were 9th in 1980. We have all conditions to continue the ascent.

We should not, however, have the illusion that this is an easy task. We have succeeded in the hardest part - altering habits, attitudes and behavior. There is no way back, and there are many difficulties ahead.

As far as the economy is concerned, the efforts towards accommodating the country to the reality of this century's end should proceed - privatization, deregulation, state rightsizing, continuous fight against inflation, civilized currency, free transit of capital and technology, public incentives to investments and to national and international competitiveness.

In the automotive sector, there is a commitment to pursue new and high standards of quality and productivity, and improvement in products, with the national industry aware of world trends and changes. Responsible for 11% of the industrial gross national product (1993), the automotive industry is proud of pioneering the adoption of new strategies and sharing conducts in a fast-globalizing economy.

Our final concern, in this way, is towards presenting the best products to consumers in Brazil and to increase participation in the foreign market. Actually, these are complementary objectives for we shall not be powerful exporters without a strong domestic market, still incipient when considering its enormous virtuality.

()** see in the **Appendix**, a report on the **Agreements**.

As for integrated markets, the experiences that we have had so far, within the industrial and commercial relations in Mercosul, is the proof that new realities, regional and transnational, can be built, as in international agreements of this kind.

Keeping abreast with national and international changes in the economic scenario, the industry continues to pursue the goal of producing 2 billion vehicles/year in the year 2000, perhaps before. In this circumstance, delineated in the automotive sectorial agreements, the country shall place its automotive industry among the six or seven largest industries in the world.

This is our goal.

There should be remarked the fantastic recovery in the agricultural machinery industry (wheel and track-type tractors, tillers and combines), also represented by Anfavea. In 1993, after six years of falling production (1987 to 1992), it recorded an increase of 46% compared to 1992. It is still below the best average results in the sector, which occurred from 1975 to 1980, but undoubtedly encouraging, since it has been founded on the sustained growth of the domestic market. The policies adopted for the agricultural products, and credit availability, essential in the acquisition of capital goods, like the agricultural machinery, were essential to this confirmed success.

In favor of the increase in agricultural production and productivity, a continuation of these policies is to be expected.

São Paulo, October, 1993.

36th year of the Brazilian Automotive Industry

*LUIZ ADELAR SCHEUER
President/Anfavea*

CAPÍTULO 1

CHAPTER 1

ANFAVEA

INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA MUNDIAL

WORLD AUTOMOTIVE INDUSTRY

Notas: 1. Os dados das tabelas 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 e 1.6 abrangem automóveis, comerciais leves, caminhões e ônibus (ver notas explicativas sobre classificação de autoveículos no Capítulo 5).

2. Siglas utilizadas neste Capítulo:

Adefa - Asociacion de Fabricas de Automotores. (Argentina)

Geipot - Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes. (Ministério dos Transportes)

IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística.

Serpro - Serviço de Processamento de Dados. (Secretaria da Receita Federal)

Notes: 1. Tables 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 and 1.6 cover passenger cars, light commercials, trucks and buses. (see explanatory notes on vehicles classification in Chapter 5).

2. Initials used in this Chapter:

Adefa - Asociacion de Fabricas de Automotores. (Argentina)

Geipot - Brazilian Company of Transportation Planning.

IBGE - Brazilian Institute of Geography and Statistics.

Serpro - Data Processing Service.

1. Indústria automobilística mundial

World automotive industry

1.1 Frota mundial de autoveículos — 1984/1992

Major vehicle fleets by country — 1984/1992

Mil unidades/Thousand units

PAÍS/COUNTRY	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Estados Unidos/U.S.A	168.607	171.691	176.191	179.044	184.397	187.261	188.655	188.372	190.362
Japão/Japan	44.523	46.157	47.972	49.902	52.450	55.093	57.698	59.915	61.658
Alemanha/Germany	27.071	27.822	28.975	30.105	31.036	32.067	32.685	40.703	42.009
Itália/Italy	22.833	23.324	23.856	24.716	25.480	26.382	29.727	30.721	32.260
França/France	24.110	24.366	24.403	24.854	25.342	27.758	28.460	28.830	29.060
Reino Unido/U.K.	18.909	19.303	19.917	23.018	24.598	25.673	26.302	26.429	26.652
C.E.I./C.I.S.	21.351	20.000	20.200	21.700	24.675	22.075	24.002	24.500	26.000
Canadá/Canada	14.150	14.267	14.689	14.715	15.860	16.270	16.553	16.805	17.011
Espanha/Spain	10.460	10.884	11.406	12.130	12.861	13.737	14.442	15.152	15.876
BRASIL/BRAZIL	11.484	11.937	12.233	12.407	12.681	12.922	13.070	13.205	13.253
México/Mexico	6.919	7.410	7.476	7.786	7.795	9.015	9.883	10.700	10.900
Austrália/Australia	8.434	8.980	8.960	9.023	9.221	9.490	9.777	9.650	9.954
Polónia/Poland	4.238	4.534	4.875	4.875	5.520	5.911	6.304	7.351	7.890
Alemanha Oriental/E. Germany	3.566	3.722	3.739	3.739	3.883	4.369	5.592	-	-
Holanda/Netherlands	5.153	5.329	5.414	5.624	5.790	5.928	6.091	6.174	6.303
Argentina/Argentina	5.072	5.260	5.334	5.542	5.680	5.600	5.785	5.842	5.971
África do Sul/South Africa	4.084	4.128	4.320	4.185	4.241	4.417	5.200	5.325	5.388
Belgica/Belgium	3.647	3.860	3.727	3.841	3.972	4.119	4.277	4.391	4.505
Suécia/Sweden	3.305	3.382	3.497	3.626	3.764	3.887	3.925	3.943	3.906
Iugoslávia/Yugoslavia	3.142	3.148	3.162	3.277	4.078	4.121	4.439	4.540	3.700
Outros/Others	62.261	68.453	69.834	71.277	76.466	80.836	90.115	92.759	100.872
TOTAL/TOTAL	473.319	487.957	500.180	515.386	539.790	556.931	582.982	595.307	613.530

Fontes/Sources: Brasil/Brazil — Anfavea, Geipot, Serpro.

Demais países/Other countries — World Automotive Market, World Motor Vehicle Data.

Notas: 1. Os dados do Brasil de 1986 a 1992 são estimados.

2. Os dados sobre Alemanha até 1990 se referem à Alemanha Ocidental. A partir de 1991, os dados se referem à Alemanha reunificada.

Notes: 1. Brazil's data from 1986 to 1992 are estimates.

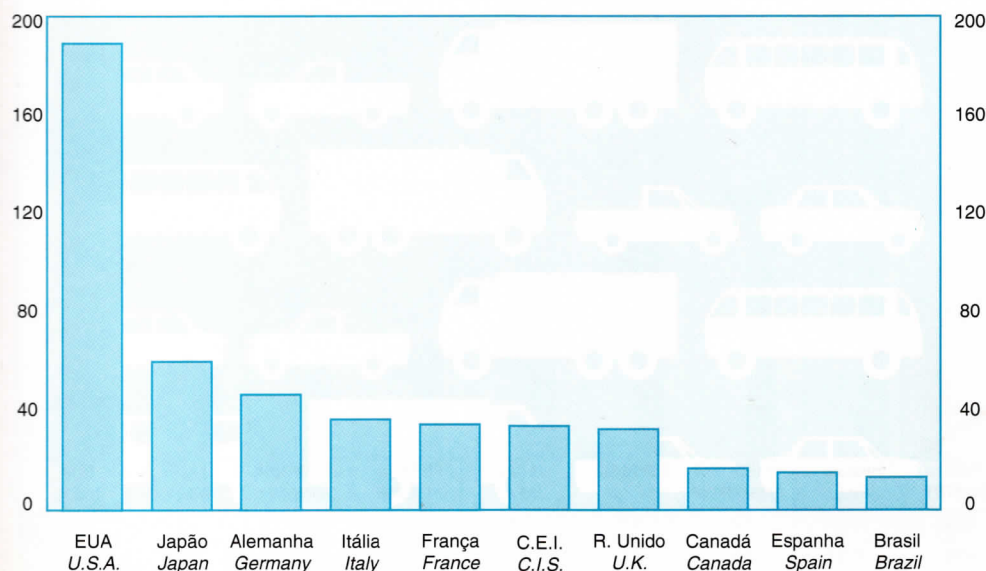
2. Germany's data up to 1990 refer to West Germany. From 1991, Germany's data cover Eastern and Western.

Principais frotas mundiais de autoveículos por países — 1992

Major vehicle fleets by country — 1992

Gráfico/Chart nº. 1

Milhões de unidades/Million units



1. Indústria automobilística mundial

World automotive industry

1.2 Habitantes por automóvel em alguns países — 1976/1992

Inhabitants per vehicle in selected countries — 1976/1992

PAÍS/COUNTRY	1976	1978	1980	1982	1984	1986	1988	1990	1992
Estados Unidos/U.S.A	1,6	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3
Canadá/Canada	2,0	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,6	1,6	1,6
Austrália/Australia	2,1	2,0	2,0	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,8
Itália/Italy	3,3	3,1	3,0	2,7	2,5	2,4	2,3	1,9	1,8
Alemanha/Germany	3,0	2,7	2,5	2,4	2,3	2,1	1,9	1,9	1,9
França/France	2,8	2,6	2,5	2,3	2,3	2,3	2,2	2,0	2,0
Japão/Japan	3,7	3,4	3,1	2,9	2,7	2,5	2,3	2,1	2,0
Reino Unido/U.K.	3,4	3,4	3,2	2,8	2,7	2,6	2,3	2,2	2,2
Suécia/Sweden	2,7	2,7	2,7	2,6	2,5	2,4	2,2	2,1	2,2
Alemanha Oriental/E. Germany	6,5	5,6	5,3	5,2	4,7	4,5	4,3	2,9	-
Bélgica/Belgium	3,2	3,0	2,8	3,1	3,0	2,8	2,5	2,3	2,2
Espanha/Spain	5,7	4,8	4,2	3,8	3,7	3,4	3,1	2,7	2,5
Tcheco-Eslováquia/Czecho-Slovakia	8,0	7,0	6,6	5,3	5,2	5,0	4,5	4,5	3,9
Polónia/Poland	20,1	14,3	11,6	10,2	8,7	7,7	7,0	6,1	4,9
Argentina/Argentina	7,0	6,9	6,6	6,0	5,9	5,8	5,7	5,6	5,5
Iugoslávia/Yugoslavia	11,3	9,0	8,4	7,6	7,3	7,4	5,8	5,4	6,4
México/Mexico	17,0	15,8	12,7	11,0	11,2	11,0	11,0	8,9	8,5
C.E.I. /C.I.S.	22,7	18,1	15,5	14,1	12,8	14,0	12,0	12,0	11,0
BRASIL/BRAZIL	14,8	13,4	11,8	11,5	11,2	10,9	10,9	11,0	11,3

Fontes/Sources: Brasil/Brazil — Anfavea.

Demais países/Other countries — World Automotive Market, World Motor Vehicle Data.

Notas: 1. Os dados sobre população brasileira foram revisados a partir de 1980 pelo IBGE.

2. Os dados sobre Alemanha até 1990 se referem à Alemanha Ocidental. A partir de 1991, os dados se referem à Alemanha reunificada.

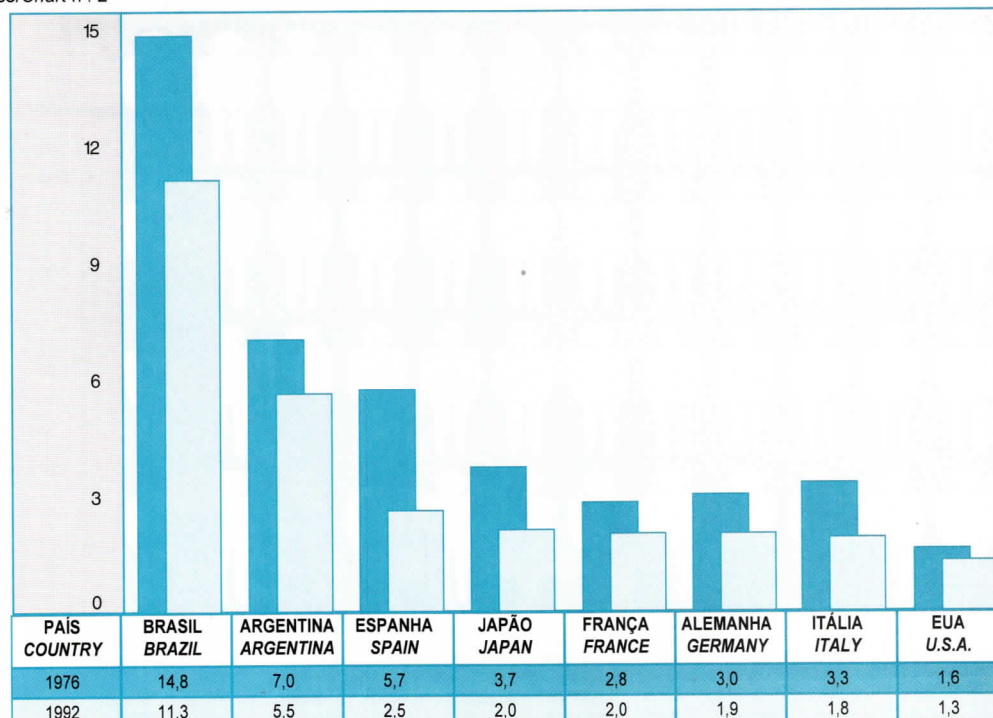
Notes: 1. Brazilian population revised by IBGE since 1980.

2. Germany's data up to 1990 refer to West Germany. From 1991 Germany's data cover Eastern and Western.

Habitantes por automóvel em alguns países — 1976/1992

Inhabitants per vehicle in selected countries — 1976/1992

Gráfico/Chart nº. 2



1. Indústria automobilística mundial

World automotive industry

1.3 Produção de autoveículos nos vinte maiores países produtores — 1984/1993

Vehicle production — 20 major countries — 1984/1993

Mil unidades/Thousand units

PAÍS/COUNTRY	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Japão/Japan	11.465	12.271	12.260	12.249	12.700	13.026	13.487	13.245	12.499	11.228
Estados Unidos/U.S.A	10.939	11.650	11.335	10.910	11.187	10.852	9.780	8.811	9.778	10.890
Alemanha/Germany	4.045	4.446	4.597	4.634	4.625	4.852	4.977	5.034	5.194	3.991
França/France	3.062	3.016	3.195	3.493	3.698	3.920	3.769	3.611	3.768	3.156
Canadá/Canada	1.829	1.933	1.854	1.635	2.043	1.940	1.896	1.905	1.983	2.239
Coreia do Sul/S. Korea	265	378	602	980	1.084	1.129	1.322	1.498	1.730	2.050
Espanha/Spain	1.309	1.417	1.533	1.704	1.866	2.046	2.053	2.082	2.304	1.768
C.E.I./C.I.S.	2.209	2.200	2.226	2.229	2.180	2.100	2.040	1.929	1.448	1.589
Reino Unido/U.K.	1.134	1.311	1.248	1.390	1.545	1.626	1.566	1.454	1.540	1.569
BRASIL/BRAZIL	865	967	1.056	920	1.069	1.013	915	960	1.074	1.391
China/China	316	443	373	473	645	587	509	709	1.080	1.310
Itália/Italy	1.601	1.573	1.832	1.913	2.111	2.221	2.121	1.877	1.686	1.267
México/Mexico	344	398	272	233	511	641	821	989	1.083	1.080
Bélgica/Belgium	252	267	276	335	399	388	385	338	314	418
Índia/India	181	231	239	288	312	333	364	354	355	373
Polónia/Poland	343	312	356	364	351	339	365	185	223	354
Suécia/Sweden	432	461	487	502	484	466	410	345	303	337
Austrália/Australia	399	411	362	323	347	358	384	293	209	295
Iugoslávia/Yugoslavia	272	258	282	324	330	343	319	240	31	8
Alemanha Oriental/E. Germany	231	244	264	267	262	257	187	-	-	-
Outros/Others	246	92	584	514	867	552	521	643	978	3.115
TOTAL/TOTAL	41.739	44.279	45.233	45.680	48.616	48.989	48.191	46.502	47.580	48.428

Fontes/Sources: Brasil/Brazil — Anfavea.

Demais países/Other countries — World Motor Vehicle Data, Verband Der Automobilindustrie E.V. (VDA), Automotive News.

Notas: 1. Os dados sobre a Alemanha até 1990 se referem à Alemanha Ocidental. A partir de 1991, a produção da Alemanha se refere à Alemanha reunificada.

2. Até 1991 os dados da C.E.I. se referem à União Soviética.

3. Em 1992 e 1993 os dados sobre a Iugoslávia se referem à Federação Iugoslava.

Notas: 1. Germany's data up to 1990 refer to West Germany's production. From 1991 Germany's production includes Eastern and Western.

2. Up to 1991 C.I.S.'s data refer to Soviet Union's production.

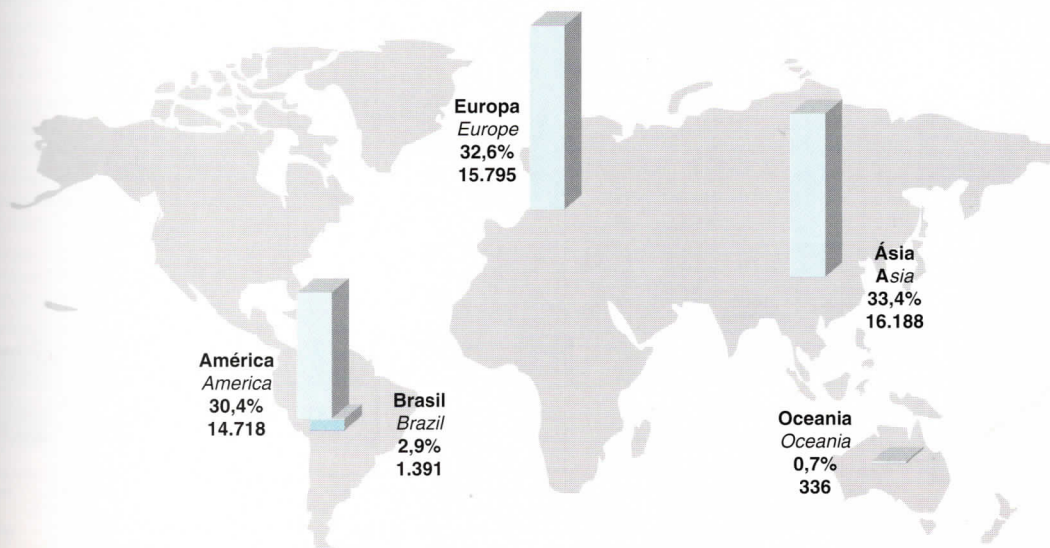
3. In 1992 and 1993, Yugoslavia's data refer to the Federal Republic of Yugoslavia.

Produção de autoveículos por continentes — 1993

Vehicle production by continent — 1993

Gráfico/Chart n.º 3

Mil unidades/Thousand units



1. Indústria automobilística mundial

World automotive industry

1.4 Maiores exportações de autoveículos por países — 1984/1993

Vehicle exports by major countries — 1984/1993

Mil unidades/Thousand units

PAÍS/COUNTRY	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Japão/Japan	6.109	6.730	6.605	6.305	6.104	5.884	5.831	5.753	5.668	5.018
Alemanha/Germany	2.389	2.746	2.694	2.607	2.677	2.898	2.766	2.360	2.730	2.176
França/France	1.677	1.700	1.731	1.852	2.035	2.111	2.096	2.197	2.296	1.968
Canadá/Canada	1.569	1.611	1.543	1.331	1.621	1.664	1.486	1.356	1.464	1.697
Espanha/Spain	741	831	791	824	918	1.112	1.255	1.465	1.473	1.382
Estados Unidos/U.S.A	783	896	910	911	993	976	872	870	880	913
Reino Unido/U.K.	296	292	246	299	334	431	510	715	708	624
Coreia do Sul/S. Korea	52	123	306	546	576	356	347	390	456	639
Itália/Italy	584	564	718	766	827	847	901	807	698	504
BRASIL/BRAZIL	197	208	183	346	320	254	187	193	342	332
Bélgica/Belgium	236	253	285	321	382	370	372	323	271	ND
Suécia/Sweden	273	258	274	271	214	205	206	183	198	302

Fontes/Sources: Brasil/Brazil — Anfavea.

Demais países/Other countries — Verband Der Automobilindustrie E.V. (VDA).

Notas: 1) A partir de 1991, as exportações da Alemanha dizem respeito à Alemanha reunificada.

2) N.D. Não disponível.

Notes: 1) From 1991 Germany's exports cover Eastern and Western.

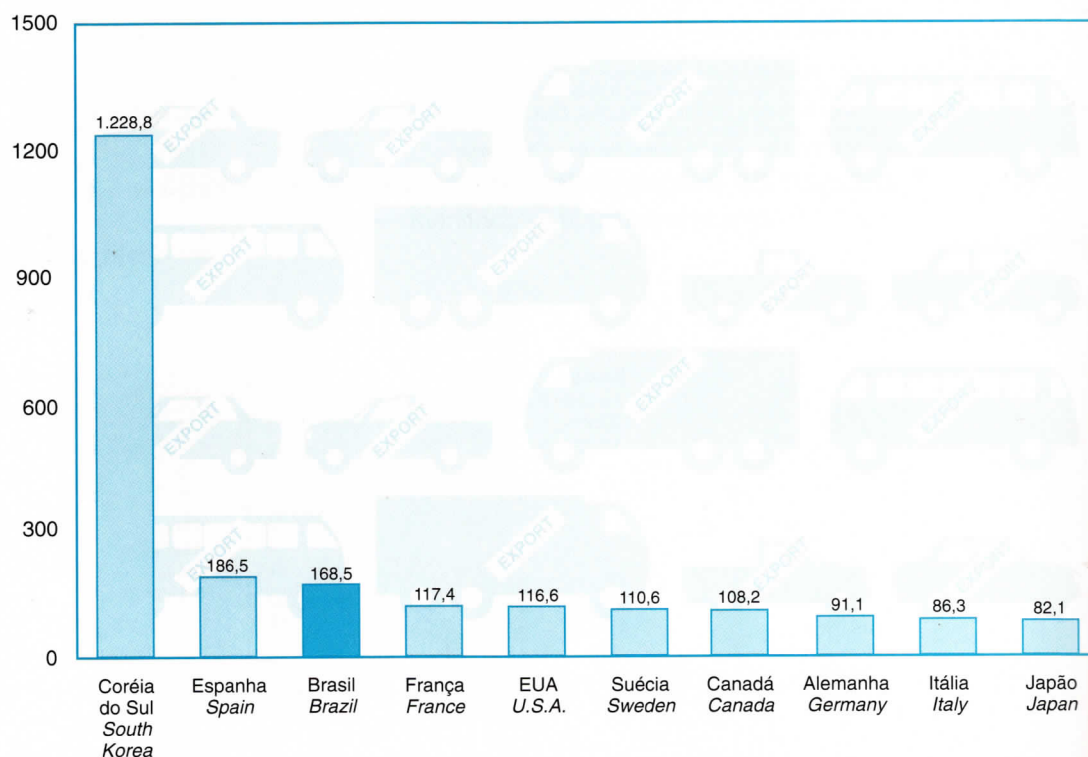
2) N.D. Not available.

Maiores crescimentos das exportações de autoveículos por países — 1993/1984

Increase in vehicle exports by major countries — 1993/1984

Gráfico/Chart n°. 4

Base: 1984 = 100/Index: 1984 = 100



1. Indústria automobilística mundial

World automotive industry

1.5 Maiores importações de automóveis por países — 1983/1992

Vehicle imports by major countries — 1983/1992

Mil unidades/Thousand units

PAÍS/COUNTRY	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Estados Unidos/U.S.A	3.919	4.585	5.651	6.043	5.766	5.388	4.995	4.711	4.453	4.393
Alemanha/Germany	1.124	1.160	1.141	1.379	1.436	1.376	1.471	1.959	2.742	2.392
Itália/Italy	719	858	946	917	1.078	1.084	1.366	1.411	1.471	1.638
França/France	1.107	1.020	1.140	1.161	1.316	1.364	1.548	1.551	1.364	1.384
Reino Unido/U.K.	1.173	1.123	1.178	1.194	1.156	1.502	1.518	1.280	879	1.010
Canadá/Canada	863	1.135	1.176	1.186	1.175	1.286	1.163	1.085	1.031	ND
Bélgica/Belgium	404	393	432	445	471	474	526	552	555	461
Holanda/Netherlands	510	491	564	671	624	486	494	505	558	ND
Espanha/Spain	223	276	316	422	256	404	475	460	478	575
Áustria/Austria	292	233	274	300	257	305	320	350	366	383
Suíça/Switzerland	300	294	274	329	347	361	355	366	333	313
Austrália/Australia	276	308	335	169	128	209	307	218	232	278
Japão/Japan	38	45	53	74	111	154	197	253	197	187
Suécia/Sweden	183	194	230	235	302	317	308	217	162	147
Dinamarca/Denmark	145	178	191	248	142	96	88	117	123	125
Noruega/Norway	140	135	223	232	148	86	67	90	69	92
Finlândia/Finland	125	131	141	157	178	187	225	172	103	78

Fontes/Sources: American Automobile Manufacturers Association, The Association of Swedish Automobile Manufacturers and Wholesalers.

- Notas:
1. Os dados desta tabela foram revisados.
 2. A partir de 1991, as importações da Alemanha se referem à Alemanha reunificada.
 3. ND — Não disponível.
- Notes:
1. The data in this table have been revised.
 2. From 1991 Germany's imports cover Eastern and Western.
 3. ND — Not available.

1.6 Licenciamento de automóveis novos por principais países consumidores — 1984/1993

Yearly registrations of new vehicles by major countries — 1984/1993

Mil unidades/Thousand units

PAÍS/COUNTRY	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Estados Unidos/U.S.A	14.167	15.564	15.941	15.061	15.561	14.953	13.965	12.539	12.836	14.199
Japão/Japan	5.437	5.557	5.708	6.018	6.721	7.257	7.777	7.525	6.959	6.467
Alemanha/Germany	2.524	2.513	2.973	3.069	2.969	3.005	3.244	4.491	4.269	3.457
França/France	2.074	2.108	2.302	2.523	2.647	2.723	2.756	2.424	2.466	2.007
Itália/Italy	1.714	1.760	1.893	1.977	2.328	2.520	2.546	2.495	2.525	1.999
Reino Unido/U.K.	2.019	2.119	2.174	2.326	2.572	2.672	2.302	1.801	1.795	1.975
Canadá/Canada	1.207	1.310	1.472	1.479	1.544	1.455	1.285	1.293	1.192	1.189
Brasil/Brazil	677	763	867	580	748	762	713	771	740	1.061
Espanha/Spain	628	707	851	1.136	1.304	1.422	1.231	1.126	1.223	913
Austrália/Australia	638	689	526	451	521	597	617	498	543	548
Holanda/Netherlands	510	559	641	641	543	610	513	570	588	462
Bélgica/Belgium	397	409	431	447	469	490	482	516	512	415
Áustria/Austria	237	265	286	268	283	303	318	335	351	314
Argentina/Argentina	165	146	166	191	163	133	95	137	243	311
Suíça/Switzerland	287	286	324	329	348	347	361	334	305	272
Grécia/Greece	121	141	124	105	110	145	101	132	149	175
Suécia/Sweden	251	286	295	346	381	352	263	209	166	133
Dinamarca/Denmark	167	196	214	162	111	100	104	108	108	106
Noruega/Norway	135	202	210	147	90	72	85	71	80	85
Finlândia/Finland	146	157	163	175	200	215	171	109	79	61

Fontes/Sources: Brasil/Brazil — Anfavea; Argentina — Adefa; demais países/other countries — Verband Der Automobilindustrie E.V. (VDA).

- Notas:
1. Os dados sobre Brasil e Argentina se referem apenas às vendas ao mercado interno das respectivas produções locais.
 2. A partir de 1991, as informações da Alemanha se referem à Alemanha reunificada.
- Notes:
1. Data for Brazil and Argentina refer only to domestic market sales from their respective local productions.
 2. From 1991 Germany's data cover Eastern and Western.

CAPÍTULO 2

CHAPTER 2



TRANSPORTES NO BRASIL
TRANSPORTATION IN BRAZIL

2. Transportes no Brasil

Transportation in Brazil

2.1 Rede rodoviária nacional — 1979/1992

National highway system — 1979/1992

2.1.1 Rodovias pavimentadas/Paved roads

Km

ANO YEAR	FEDERAIS FEDERAL	ESTADUAIS STATE	MUNICIPAIS MUNICIPAL	TOTAL TOTAL
1979	38.626	39.323	4.476	82.425
1980	39.695	41.612	5.906	87.213
1981	41.027	43.855	4.567	89.449
1982	42.518	51.142	4.487	98.147
1983	43.357	53.739	4.650	101.746
1984	45.292	59.034	6.267	110.593
1985	46.455	63.084	6.186	115.725
1986	47.580	68.456	7.319	123.355
1987	48.544	70.692	9.723	128.959
1988	49.499	74.022	10.142	133.663
1989	50.162	75.125	11.360	136.647
1990	50.310	78.284	10.759	139.353
1991	50.372	78.284	10.759	139.415
1992	50.507	80.452	12.742	143.701

2.1.2 Rodovias não pavimentadas/Dirt roads

Km

ANO YEAR	FEDERAIS FEDERAL	ESTADUAIS STATE	MUNICIPAIS MUNICIPAL	TOTAL TOTAL
1979	19.145	106.283	1.176.642	1.302.070
1980	19.480	105.756	1.174.467	1.299.703
1981	17.078	102.570	1.173.793	1.293.441
1982	17.214	100.263	1.178.541	1.296.018
1983	17.960	105.720	1.173.628	1.297.308
1984	17.495	106.772	1.194.539	1.318.806
1985	14.410	100.903	1.195.883	1.311.196
1986	13.667	96.055	1.164.634	1.274.356
1987	13.694	105.926	1.239.062	1.358.682
1988	13.373	103.984	1.238.345	1.355.702
1989	13.525	106.432	1.228.101	1.348.058
1990	13.417	105.308	1.237.009	1.355.734
1991	13.460	105.308	1.237.009	1.355.777
1992	14.136	119.737	1.226.447	1.360.320

2.1.3 Extensão total das rodovias/Total highway system

Km

ANO YEAR	FEDERAIS FEDERAL	ESTADUAIS STATE	MUNICIPAIS MUNICIPAL	TOTAL TOTAL
1979	57.771	145.606	1.181.118	1.384.495
1980	59.175	147.368	1.180.373	1.386.916
1981	58.105	146.425	1.178.360	1.382.890
1982	59.732	151.405	1.183.028	1.394.165
1983	61.317	159.459	1.178.278	1.399.054
1984	62.787	165.806	1.200.806	1.429.399
1985	60.865	163.987	1.202.069	1.426.921
1986	61.247	164.511	1.171.953	1.397.711
1987	62.238	176.618	1.248.785	1.487.641
1988	62.872	178.006	1.248.447	1.489.325
1989	63.687	181.557	1.239.461	1.484.705
1990	63.727	183.592	1.247.768	1.495.087
1991	63.832	183.592	1.247.768	1.495.192
1992	64.643	200.189	1.239.189	1.504.021

Fontes/Sources: Anuário Estatístico dos Transportes — GEIPOP; Departamento Nacional de Estradas e Rodagem — DNER; IBGE.

Nota: Não inclui os trechos de rodovias em obras de pavimentação.

Note: Does not include paved roads under construction.

2. Transportes no Brasil

Transportation in Brazil

2.2 Rede ferroviária nacional — 1904/1992

National railway system — 1904/1992

ANO YEAR	QUILÔMETROS KILOMETERS	ÍNDICE/INDEX 1980=100
1904	16.300	54,74
1914	26.062	87,52
1922	29.341	98,53
1932	32.972	110,73
1942	35.163	118,08
1952	37.191	124,89
1960	36.261	121,77
1970	31.366	105,33
1980	29.778	100,00
1981	29.400	98,73
1982	29.313	98,44
1983	29.706	99,76
1984	29.881	100,35
1985	29.865	100,29
1986	29.777	100,00
1987	29.792	100,05
1988	30.009	100,78
1989	30.414	102,14
1990	30.206	101,44
1991	30.194	101,40
1992	30.114	101,13

Fontes/Sources: IBGE; DNER; GEIPOT.

2. Transportes no Brasil

Transportation in Brazil

2.3 Meios de transporte — 1983/1992

Means of transportation — 1983/1992

2.3.1 Transporte de passageiros/Passenger transportation

2.3.1.1 Passageiros por quilômetro/Passenger/km

Milhões de passag./km
Million pass./km

ANO/YEAR	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Aéreo/by air	10.569	10.014	11.006	14.744	14.271	13.491	15.660	15.167	15.288	12.057
Ferrovário/by railroad	13.797	15.578	15.980	15.441	15.286	13.891	14.254	13.578	13.695	10.697
Hidroviário/by ship	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metroviário/by subway	2.837	2.818	2.778	3.181	3.697	3.768	4.921	4.589	4.696	4.421
Rodoviário/by road	461.552	480.000	499.200	519.168	539.935	561.532	583.993	607.353	631.647	656.913
TOTAL/TOTAL	488.755	508.410	528.964	552.534	573.189	592.682	618.828	640.687	665.326	684.088

2.3.1.2 Composição percentual/Percent distribution

ANO/YEAR	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Aéreo/by air	2,2	2,0	2,1	2,7	2,5	2,3	2,5	2,4	2,3	1,8
Ferrovário/by railroad	2,8	3,1	3,0	2,8	2,6	2,4	2,3	2,1	2,1	1,6
Hidroviário/by ship	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metroviário/by subway	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,8	0,7	0,7	0,6
Rodoviário/by road	94,4	94,3	94,4	93,9	94,3	94,7	94,4	94,8	94,9	96,0
TOTAL/TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

2.3.2 Transporte de carga/Cargo transportation

2.3.2.1 Carga transportada por quilômetro/Cargo carried by km

Milhões de ton./km
Million ton./km

ANO/YEAR	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Aéreo/by air	1.164	1.151	1.339	1.727	1.626	1.523	1.846	1.763	1.717	1.411
Dutoviário/by pipeline	11.825	15.071	17.767	19.710	20.251	19.734	19.214	20.903	18.326	18.059
Ferrovário/by railroad	74.966	92.440	100.226	105.082	109.702	120.036	125.046	120.370	121.438	116.529
Hidroviário/by ship	51.712	63.774	78.054	81.803	102.934	90.617	86.377	102.664	125.831	97.199
Rodoviário/by road	215.200	219.100	235.100	260.400	288.000	301.000	310.628	313.229	326.069	331.880
TOTAL/TOTAL	354.867	391.536	432.486	468.722	522.513	532.910	543.111	558.929	593.381	565.078

2.3.2.2 Composição percentual/Percent distribution

ANO/YEAR	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Aéreo/by air	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Dutoviário/by pipeline	3,3	3,8	4,1	4,2	3,9	3,7	3,6	3,7	3,1	3,2
Ferrovário/by railroad	21,2	23,6	23,2	22,4	21,0	22,5	23,0	21,6	20,5	20,6
Hidroviário/by ship	14,6	16,3	18,0	17,4	19,7	17,0	15,9	18,4	21,2	17,2
Rodoviário/by road	60,6	56,0	54,4	55,6	55,1	56,5	57,2	56,0	54,9	58,7
TOTAL/TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fonte/Source: Anuário Estatístico dos Transportes — GEIPOT.
Nota/Note: ... Dado desconhecido/Figure unknown.

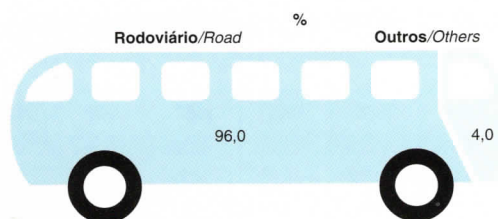
2. Transportes no Brasil

Transportation in Brazil

Transporte de passageiros — 1992

Passenger transportation — 1992

Gráfico/Chart nº. 5



Composição percentual/Percent distribution

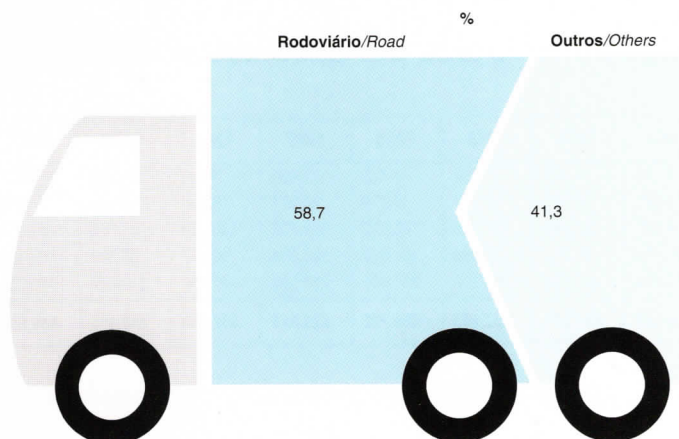
ANO/YEAR	1979	1981	1985	1989	1991	1992
Aéreo/by air	2,3	2,2	2,1	2,5	2,3	1,8
Ferroviano/by railroad	3,0	2,9	3,0	2,3	2,1	1,6
Hidroviário/by ship	0,0	0,0	...	...	...	...
Metroviário/by subway	0,4	0,4	0,5	0,8	0,7	0,6
Rodoviário/by road	94,3	94,5	94,4	94,4	94,9	96,0
TOTAL/TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota/Note: ... Dado desconhecido/Figure unknown.

Transporte de carga — 1992

Cargo transportation — 1992

Gráfico/Chart nº. 6



Composição percentual/Percent distribution

ANO/YEAR	1979	1981	1985	1989	1991	1992
Aéreo/by air	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Dutoviário/by pipeline	3,4	3,3	4,1	3,6	3,1	3,2
Ferroviano/by railroad	22,6	23,5	23,2	23,0	20,5	20,6
Hidroviário/by ship	14,3	12,5	18,0	15,9	21,2	17,2
Rodoviário/by road	59,4	60,4	54,4	57,2	54,9	58,7
TOTAL/TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

2. Transportes no Brasil

Transportation in Brazil

2.4 Frota nacional de autoveículos — 1985

National vehicle fleet — 1985

Unidades/Units

REGIÃO/REGION UNIDADE DA FEDERAÇÃO/STATE	VEÍCULOS DE PASSEIO PASSENGER CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COM- MERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	NÃO IDENTIFI- CADOS NOT CLASSIFIED	TOTAL
NORTE/NORTH	131.092	31.035	21.979	3.420	10.979	198.505
Rorônia	13.351	8.991	5.737	596	1.501	30.176
Acre	4.353	1.924	893	110	385	7.665
Amazonas	39.513	7.403	4.803	1.148	2.908	55.775
Roraima	3.464	2.315	1.041	32	379	7.231
Pará	64.721	9.087	8.698	1.475	5.544	89.525
Amapá	5.690	1.315	807	59	262	8.133
NORDESTE/NORTH-EAST	908.293	137.797	113.019	17.883	51.853	1.228.845
Maranhão	43.151	9.072	8.585	1.471	2.399	64.678
Piauí	26.796	5.368	4.028	538	1.786	38.516
Ceará	152.120	24.705	16.332	2.693	6.541	202.391
Rio Grande do Norte	61.968	10.828	7.772	1.052	3.844	85.464
Paraíba	70.174	12.190	9.316	1.374	2.612	95.666
Pernambuco	228.675	28.575	29.133	3.759	9.817	299.959
Alagoas	48.337	8.354	9.252	734	3.721	70.398
Sergipe	39.474	6.064	5.487	916	2.600	54.541
Bahia	237.598	32.641	23.114	5.346	18.533	317.232
SUDESTE/SOUTH-EAST	6.050.410	429.188	519.139	78.868	207.750	7.285.355
Minas Gerais	873.698	113.633	111.220	14.829	44.247	1.157.627
Espírito Santo	137.391	18.776	22.533	3.910	4.258	186.868
Rio de Janeiro	1.225.616	54.326	63.118	15.913	31.165	1.390.138
São Paulo	3.813.705	242.453	322.268	44.216	128.080	4.550.722
SUL/SOUTH	1.938.603	223.902	263.018	22.438	98.611	2.546.572
Paraná	683.624	95.138	110.919	8.765	33.252	931.698
Santa Catarina	368.939	39.018	52.018	3.490	15.098	478.563
Rio Grande do Sul	886.040	89.746	100.081	10.183	50.261	1.136.311
CENTRO-OESTE/CENTER-WEST	498.898	83.278	61.941	8.110	25.779	678.006
Mato Grosso do Sul	89.124	24.485	17.227	887	4.949	136.672
Mato Grosso	48.142	14.545	11.290	894	6.779	81.650
Goiás	162.019	32.639	24.919	2.984	8.044	230.605
Distrito Federal	199.613	11.609	8.505	3.345	6.007	229.079
TOTAL BRASIL/TOTAL BRAZIL	9.527.296	950.200	979.096	130.719	394.972	11.937.283

Nota: As fontes para os dados deste quadro são o Serviço de Processamento de Dados (Serpro), da Secretaria da Receita Federal do Ministério da Fazenda, e a Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes (GEIPOT), vinculada ao Ministério dos Transportes. Os dados deixaram de ser divulgados a partir de 1986.

Note: The sources for this table are Serpro (Data Processing Service), from the Internal Revenue Service, and Geipot (Brazilian Company of Transportation Planning), connected to the Ministry of Transportation. No data has been released since 1986.

2. Transportes no Brasil

Transportation in Brazil

Frota nacional de autoveículos — 1985

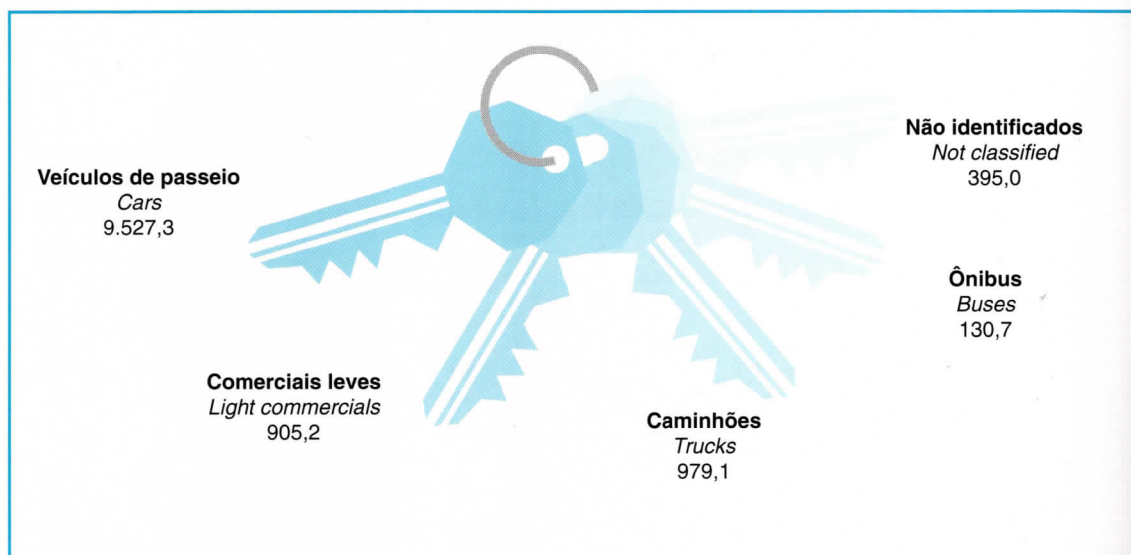
National vehicle fleet — 1985

Gráfico/Chart nº. 7

Composição por classes de autoveículos

Breakdown by classes of vehicles

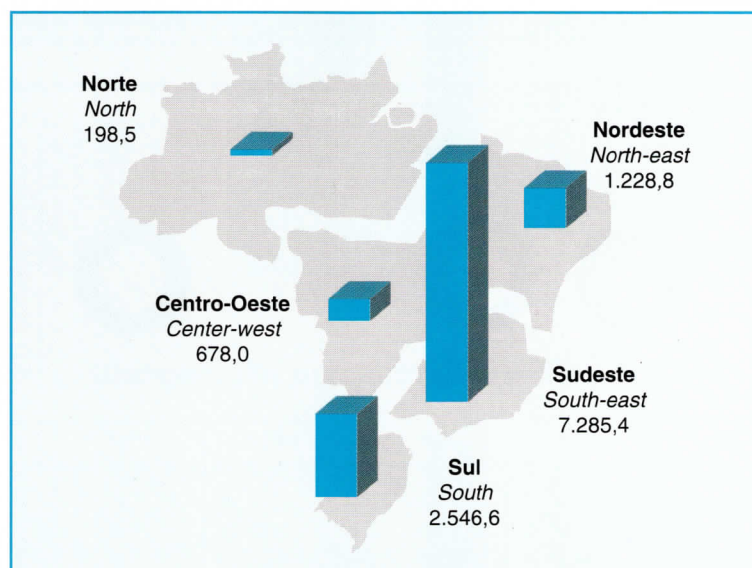
Milhares de unidades
Thousand units



Distribuição geográfica

Geographical distribution

Milhares de unidades
Thousand units



CAPÍTULO 3

CHAPTER 3



**ASPECTOS ECONÔMICOS E SOCIAIS
DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA
BRASILEIRA**

*BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY —
ECONOMIC AND SOCIAL OVERVIEW*

3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.1 Faturamento total e Produto Interno Bruto industrial — 1966/1993 (nível de 1993)

Total invoicing compared with Industrial Gross National Product — 1966/1993
(equated to 1993)

Milhares de US\$/US\$ thousand

ANO YEAR	FATURAMENTO LÍQUIDO/NET INVOICING			(B) PIB IND. IND GNP	A/B%
	AUTOVEÍCULOS/VEHICLES	MÁQ.AGRIC./AGRIC. MACH.	(A) TOTAL/TOTAL		
1966	3.764.907	210.803	3.975.710	40.388.423	9,8
1967	3.826.371	159.752	3.986.123	41.600.076	9,6
1968	4.697.801	249.791	4.947.592	47.132.886	10,5
1969	5.557.532	278.542	5.836.074	52.835.965	11,0
1970	6.139.383	313.173	6.452.556	58.330.906	11,1
1971	7.175.208	488.492	7.663.700	65.213.953	11,8
1972	8.382.990	768.042	9.151.032	74.474.334	12,3
1973	9.791.221	1.579.467	11.370.688	87.134.971	13,0
1974	11.282.416	2.012.814	13.295.230	94.541.443	14,1
1975	12.650.946	2.797.358	15.448.304	99.173.974	15,6
1976	12.552.180	2.614.120	15.166.300	110.777.329	13,7
1977	12.508.998	2.295.525	14.804.523	114.211.426	13,0
1978	13.746.021	1.690.018	15.436.039	121.520.957	12,7
1979	12.661.679	2.121.757	14.783.436	129.784.383	11,4
1980	11.952.094	2.278.575	14.230.669	141.724.546	10,0
1981	9.157.633	2.088.508	11.246.141	129.252.786	8,7
1982	10.500.660	2.007.509	12.508.169	129.252.786	9,7
1983	9.938.664	1.669.922	11.608.586	121.756.124	9,5
1984	9.783.752	2.345.992	12.129.744	129.792.028	9,3
1985	12.428.645	2.760.307	15.188.952	140.564.767	10,8
1986	11.914.613	2.586.372	14.500.985	157.151.409	9,2
1987	12.806.525	3.315.261	16.121.786	158.880.075	10,1
1988	14.458.559	3.005.360	17.463.919	154.749.193	11,3
1989	13.406.222	2.971.741	16.377.963	159.236.919	10,3
1990	9.997.009	1.813.193	11.810.202	146.497.966	8,1
1991	10.275.895	1.636.054	11.911.949	145.179.484	8,2
1992	12.761.995	1.780.863*	14.542.858	139.953.023	10,4
1993	14.785.051	1.740.834	16.525.885	152.548.795	10,8

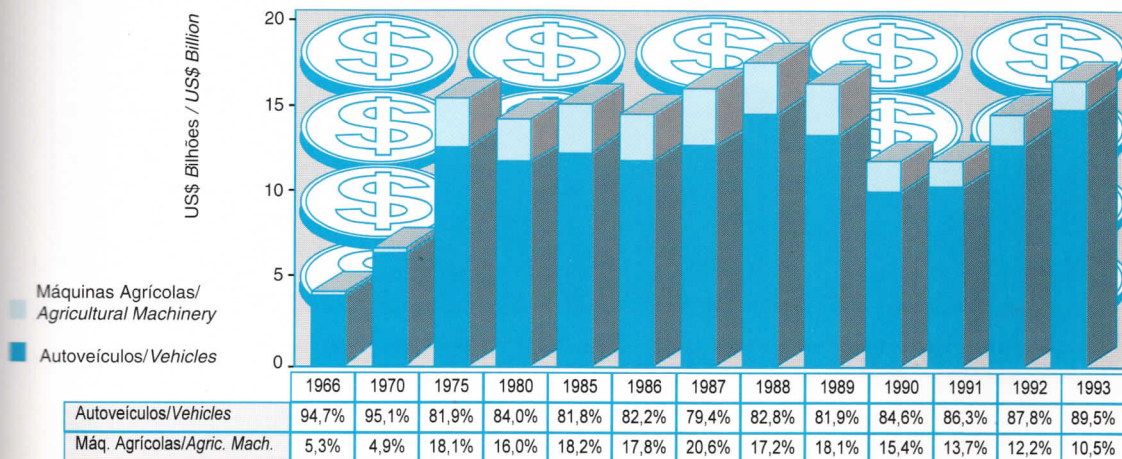
Fontes/Sources: Faturamento/Invoicing — Anfavea; Balanço Anual da Gazeta Mercantil/Anfavea; Gazeta Mercantil Yearly Review.
PIB Industrial/Industrial GNP — IBGE

Notas/Notes: 1. Faturamento sem impostos/Invoicing minus taxes.
2. Preços reais de 1993 (IGP-DI média) convertidos em dólar pela taxa média de 1993 (Banco Central do Brasil)/Real prices in CR\$ — 1993 (General Price Index — Domestic Supply Average)/US\$ — average exchange rate 1993 (Central Bank of Brazil).
3. O ano base do PIB industrial é 1993; para os demais anos consideram-se as taxas reais de variação anual convertidas em dólar pela taxa média de 1993 (Banco Central do Brasil)/Base year of the industrial Gross National Product is 1993 and for the other years the real annual growth rates are considered./US\$ — average exchange rate 1993 (Central Bank of Brazil).
* Inclui faturamento total do grupo Iochpe-Maxion S.A. / Includes Iochpe-Maxion group's total invoicing.

Faturamento da indústria automobilística por setores — 1966/1993

Total invoicing by sector of the automotive industry — 1966/1993

Gráfico/Chart n.º 8



3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.2 Investimentos da indústria automobilística — autoveículos e máquinas agrícolas — 1980/1993

Yearly investments of the automotive industry — vehicles and agricultural machinery — 1980/1993

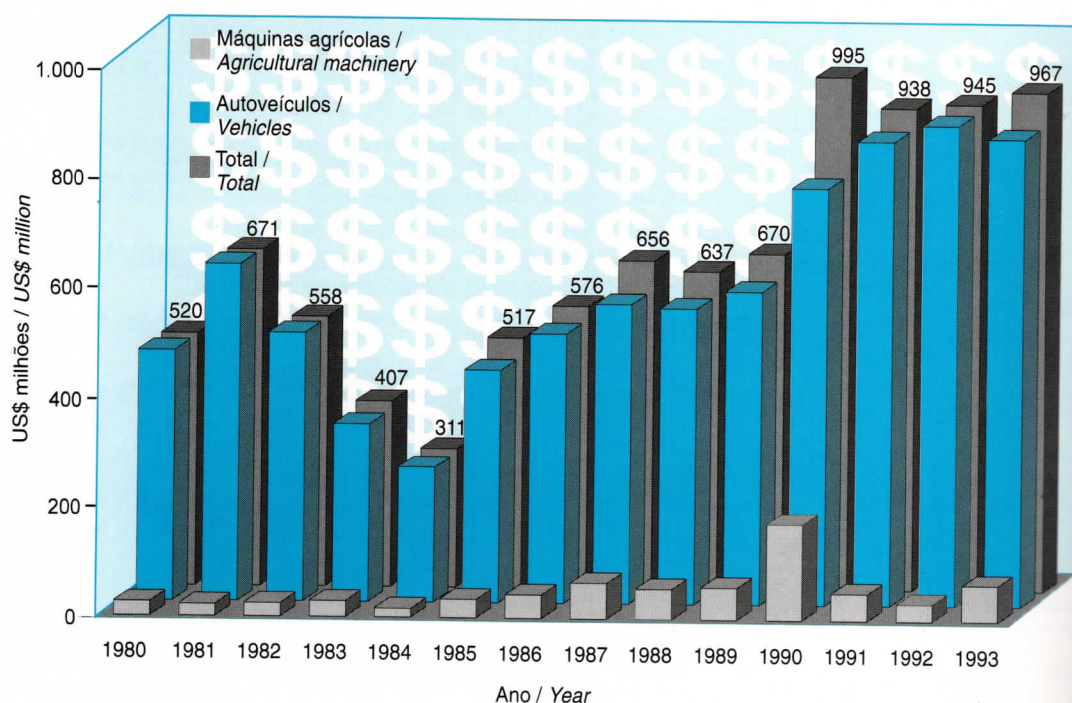
Milhares de US\$/US\$ thousand

ANO YEAR	AUTOVEÍCULOS VEHICLES	MÁQUINAS AGRÍCOLAS AGRICULTURAL MACHINERY	TOTAL TOTAL
1980	488.993	30.674	519.667
1981	644.811	25.899	670.710
1982	529.619	28.423	558.042
1983	372.886	33.746	406.632
1984	292.925	18.501	311.426
1985	477.851	39.447	517.298
1986	525.782	50.550	576.332
1987	579.655	76.658	656.313
1988	572.434	64.680	637.114
1989	601.511	68.664	670.175
1990	789.827	205.153	994.980
1991	880.099	57.809	937.908
1992	908.200	36.496	944.696
1993	885.746	81.383	967.129

Investimentos da indústria automobilística — 1980/1993

Yearly investments of the automotive industry — 1980/1993

Gráfico/Chart nº. 9



3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.3 Faturamento e investimento do setor de autopeças — 1977/1993

Auto parts sector invoicing and investment — 1977 / 1993

ANO YEAR	FATURAMENTO/INVOICING					INVESTIMENTO/INVESTMENT	
	US\$ MILHÕES US\$ MILLION	DISTRIBUIÇÃO PERCENTUAL POR DESTINO PERCENTAGE DISTRIBUTION BY DESTINATION				US\$ MILHÕES US\$ MILLION	PARTICIPAÇÃO EM % SOBRE O FATURAMENTO SHARE % IN THE INVOICING
		MONTADORAS AUTO-MAKERS	MERCADO DE REPOSIÇÃO REPLACEMENT MARKET	EXPORTAÇÕES EXPORTS	PARA OUTROS FABRICANTES OTHER COMPANIES		
1977	3.347	72,8	18,5	3,1	5,6	325.3	9,72
1978	4.415	70,7	21,6	3,7	4,0	226.8	5,14
1979	4.897	71,2	19,5	4,0	5,3	264.7	5,41
1980	5.287	70,7	18,4	5,8	5,1	284.0	5,37
1981	4.351	65,0	21,6	6,2	7,2	226.4	5,20
1982	4.986	65,0	20,0	6,7	8,3	270.8	5,43
1983	3.758	62,8	22,7	9,2	5,3	189.4	5,04
1984	4.819	58,9	21,6	15,0	4,5	231.7	4,81
1985	5.541	60,3	22,5	12,7	4,5	254.3	4,59
1986	6.637	56,2	25,1	13,4	5,3	429.5	6,47
1987	8.338	51,3	27,2	16,3	5,2	440.0	5,28
1988	10.462	60,3	21,3	13,1	5,3	627.8	6,00
1989	15.544	59,7	24,8	10,2	5,3	1.061.0	6,83
1990	12.244	57,7	26,0	11,1	5,2	986.7	8,06
1991	9.848	59,5	22,3	13,5	4,7	764.0	7,76
1992	10.122	60,1	20,3	15,1	4,5	715.0	7,06
1993*	12.500	63,0	17,5	15,5	4,0	750.0	6,00

* Estimativa/Estimate.

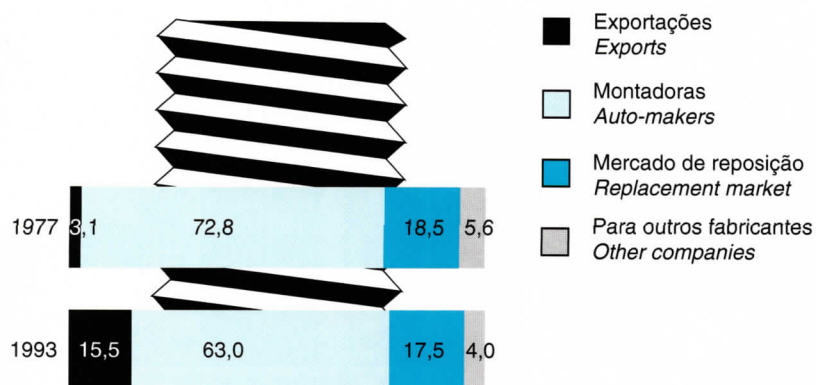
Fonte/Source: Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (Sindipeças).

Nota/Note: Faturamento com ICMS e sem IPI/Invoicing with ICMS minus IPI.

Faturamento do setor de autopeças — distribuição percentual por destino — 1977 e 1993

Auto parts sector invoicing Percentage distribution by destination — 1977 and 1993

Gráfico/Chart nº. 10



3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.4 Alíquotas e imposto direto incidente nos preços — 1986/1994

Direct taxes and rates on prices — 1986 / 1994

ANO YEAR	ALÍQUOTAS/IMPOSTO NO PREÇO PÚBLICO RATES/TAXES ON PRICE (PUBLIC)	AUTOMÓVEIS CARS					COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS			CAMINHÕES TRUCKS		ÔNIBUS BUSES	TRA- TORES TRAC- TORS
		Até 1000cc e popular up to 1000cc and popular	Até 100hp gasolina up to 100hp gasoline	Até 100hp álcool up to 100hp ethanol	+ de 100hp gasolina over 100hp gasoline	+ de 100hp álcool over 100hp ethanol	Gasolina Gasoline	Álcool Ethanol	Diesel	Chassi Chassis	Cavalo- mecânico Truck- tractors		
1986	DC	-	30,0	30,0	30,0	30,0	-	-	-	-	-	-	-
	IPI	-	100,0	92,0	107,0	100,0	74,0	74,0	94,0	30,0	25,0	0,0	0,0
	ICMS	-	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	8,5
	PIS	-	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
	Finsocial	-	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	Total part. no preço/Total Share	-	87,1	85,7	88,4	87,4	51,7	50,7	54,7	36,0	33,9	19,2	10,7
1987	IPI	-	45,0	40,0	50,0	45,0	28,0	28,0	43,0	5,0	3,0	0,0	0,0
	ICMS	-	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	11,9
	PIS	-	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
	Finsocial	-	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	Total part. no preço/Total Share	-	43,6	41,8	45,4	43,8	36,7	36,1	42,0	22,8	21,4	19,2	14,1
1988	IPI	-	45,0	40,0	50,0	45,0	28,0	28,0	43,0	5,0	3,0	0,0	0,0
	ICMS	-	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0
	PIS	-	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
	Finsocial	-	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
	Total part. no preço/Total Share	-	43,7	41,8	45,4	43,8	36,7	36,1	42,0	22,8	21,4	19,2	19,2
1989	IPI	-	33,0	28,0	38,0	33,0	16,0	16,0	31,0	5,0	3,0	0,0	0,0
	ICMS	-	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0
	PIS	-	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
	Finsocial	-	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	Total part. no preço/Total Share	-	39,0	36,8	41,1	39,2	30,5	30,1	37,4	23,0	21,6	19,4	19,4
1990	IPI	20,0	37,0	32,0	42,0	37,0	16,0	16,0	31,0	5,0	3,0	0,0	0,0
	ICMS	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0
	PIS	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
	Finsocial	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	Total part. no preço/Total Share	34,5	42,2	40,1	44,1	42,3	32,2	31,8	39,0	24,8	23,4	21,2	21,3
1991	IPI	20,0	37,0	32,0	42,0	37,0	16,0	16,0	31,0	5,0	3,0	0,0	0,0
	ICMS	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	8,8
	PIS	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
	Finsocial	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	Total part. no preço/Total Share	35,6	43,1	41,2	45,0	43,3	33,4	33,0	40,0	26,1	24,8	22,6	13,6
1992	IPI	14,0	31,0	26,0	36,0	31,0	10,0	10,0	25,0	5,0	3,0	0,0	0,0
	ICMS	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	8,8
	PIS	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
	Cofins	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	Total part. no preço/Total Share	27,1	36,1	33,8	38,4	36,3	24,4	24,1	32,6	20,4	19,0	16,7	13,6
1993	IPI	0,1	25,0	20,0	30,0	25,0	8,0	8,0	23,0	5,0	3,0	0,0	0,0
	ICMS	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	7,0
	PIS	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
	Finsocial	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	Total part. no preço/Total Share	17,0	33,0	30,4	35,3	33,0	22,7	22,7	31,4	20,4	19,0	16,7	11,8
1994*	IPI	0,1	25,0	20,0	30,0	25,0	8,0	8,0	23,0	5,0	3,0	0,0	0,0
	ICMS	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	7,0
	PIS	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
	Cofins	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	Total part. no preço/Total Share	17,0	33,0	30,4	35,3	33,0	22,7	22,7	31,4	20,4	19,0	16,7	11,8

* Posição em 31/7/94 / Position on 7/31/94.

Notas:

1. Posição em dezembro de cada ano.

2. Legendas:

DC - Depósito Compulsório (de 23/7/86 a 19/5/87=30%;
de 20/5/87 a 20/6/87=15%).

IPI - Imposto sobre Produtos Industrializados.

ICMS - Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços.

PIS - Programa de Integração Social.

FINSOCIAL - Fundo de Investimento Social.

COFINS - Contribuição para Financiamento da Seguridade Social.

3. Automóvel popular a partir de abril/93 (Decreto nº 799 de 17/4/93).

Notes:

1. Position in December of each year.

2. Legends:

DC - Compulsory Deposit (Tax).

IPI - Tax on Industrialized Products (Excise Tax).

ICMS - Tax on Services and Circulation of Goods (Value-Added Tax).

PIS - A Governmental Program of Social Integration.

FINSOCIAL TAX

COFINS - Contribution for Social Security Financing.

3. "Popular Vehicle" from April/93 (Decree no. 799 of 4/17/93).

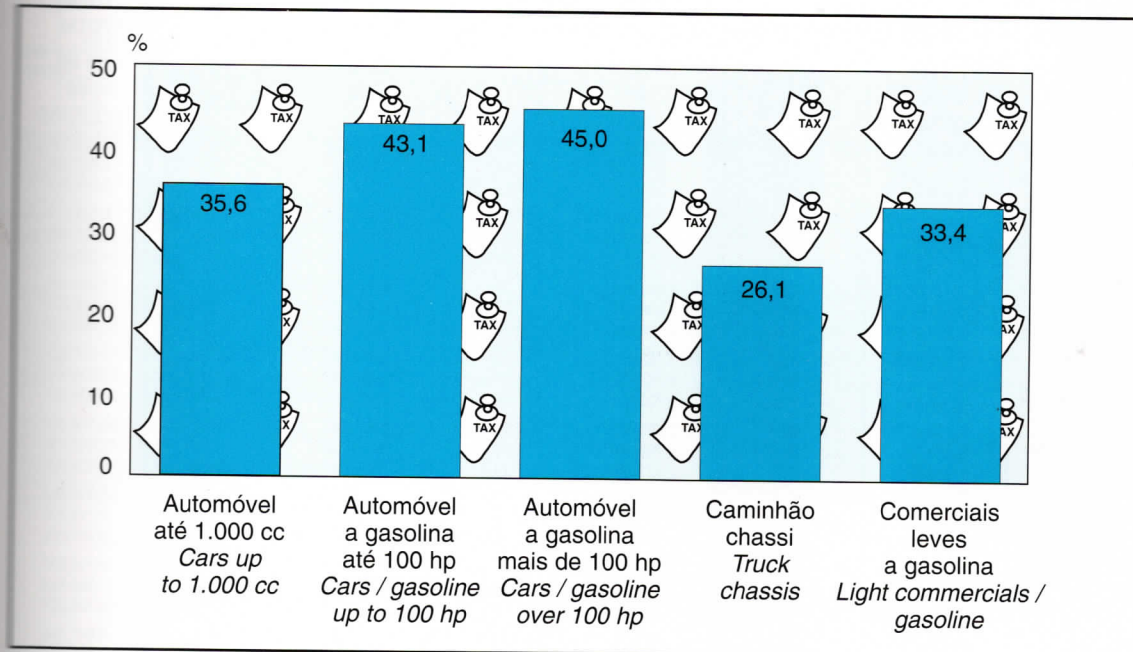
3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

Carga tributária — participação no preço ao consumidor — 1991

Tax burden - consumer price share — 1991

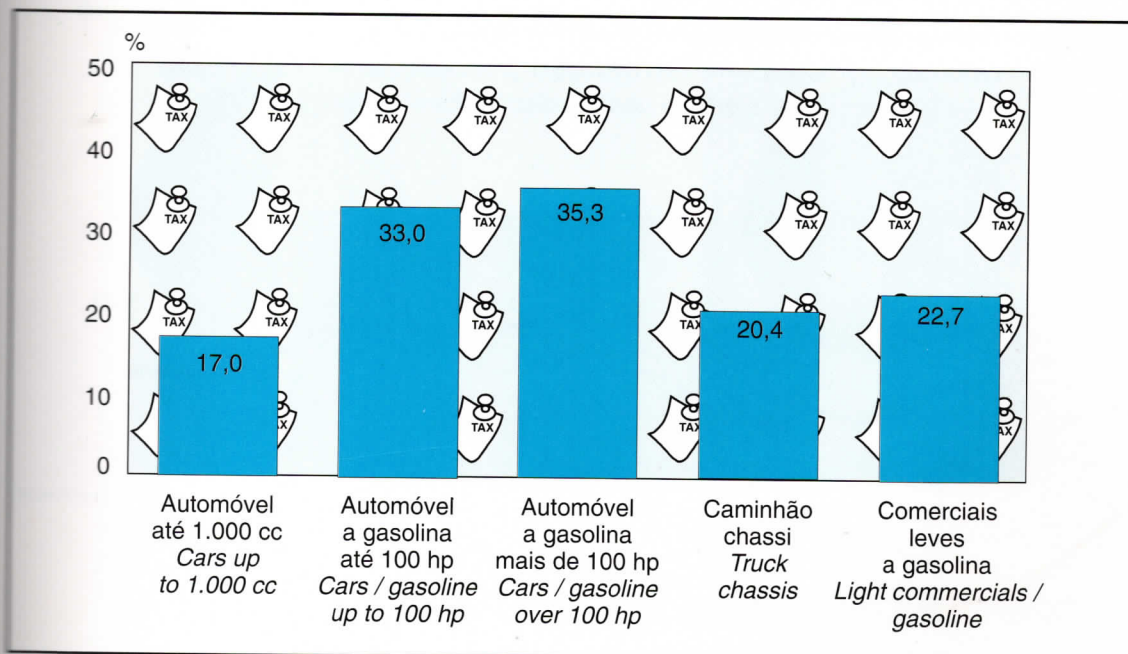
Gráfico/Chart n.º 11



Carga tributária — participação no preço ao consumidor — 1994

Tax burden - consumer price share — 1994

Gráfico/Chart n.º 12



3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.5 Crédito agrícola — custeio, investimento e comercialização — 1969/1993

Agricultural credit — current expenditures, investments and sales financing — 1969 / 1993

ANO YEAR	CUSTEIO CURRENT EXPENDITURES		INVESTIMENTO INVESTMENT		COMERCIALIZAÇÃO SALES FINANCING		TOTAL TOTAL
	US\$ MIL US\$ THOUSAND	PART. % SHARE %	US\$ MIL US\$ THOUSAND	PART. % SHARE %	US\$ MIL US\$ THOUSAND	PART. % SHARE %	US\$ MIL US\$ THOUSAND
1969	2.672.773	58,5	709.667	15,5	1.187.899	26,0	4.570.339
1970	3.083.806	54,3	972.888	17,1	1.624.902	28,6	5.681.596
1971	3.460.677	52,9	1.287.710	19,7	1.799.666	27,4	6.548.053
1972	4.094.196	50,3	2.038.005	25,0	2.011.939	24,7	8.144.141
1973	5.900.047	52,6	2.542.760	22,7	2.780.682	24,7	11.223.488
1974	7.716.733	54,1	3.073.329	21,5	3.478.351	24,4	14.268.413
1975	9.812.861	48,2	5.041.714	24,8	5.489.881	27,0	20.344.456
1976	10.666.649	50,6	4.926.124	23,3	5.505.602	26,1	21.098.375
1977	10.853.570	52,8	4.109.410	20,0	5.593.933	27,2	20.556.913
1978	10.891.033	55,4	3.753.436	19,1	5.003.052	25,5	19.647.521
1979	14.588.904	59,9	4.294.633	17,6	5.455.375	22,5	24.338.912
1980	16.354.315	62,9	3.733.701	14,3	5.932.735	22,8	26.020.751
1981	14.804.578	62,4	2.898.043	12,2	6.021.537	25,4	23.724.158
1982	15.711.252	68,4	2.207.856	9,6	5.037.330	22,0	22.956.438
1983	11.416.953	65,2	2.527.065	14,4	3.559.246	20,4	17.503.263
1984	8.195.772	74,5	1.052.638	9,6	1.750.443	15,9	10.998.853
1985	11.829.357	73,2	1.552.175	9,6	2.789.264	17,2	16.170.796
1986	13.407.563	64,0	4.375.849	20,9	3.153.677	15,1	20.937.089
1987	13.262.643	72,8	2.334.603	12,8	2.622.650	14,4	18.219.897
1988	9.432.715	68,9	2.005.947	14,6	2.260.160	16,5	13.698.822
1989	10.321.285	81,1	1.170.735	9,2	1.235.038	9,7	12.727.057
1990	5.385.722	77,5	483.911	7,0	1.077.715	15,5	6.947.348
1991	6.111.754	84,2	417.449	5,8	727.299	10,0	7.256.503
1992	5.158.554	63,5	796.093	9,8	2.169.741	26,7	8.124.388
1993*	3.831.739	57,9	1.080.929	16,3	1.707.219	25,8	6.619.886

* Preliminares/Preliminary.

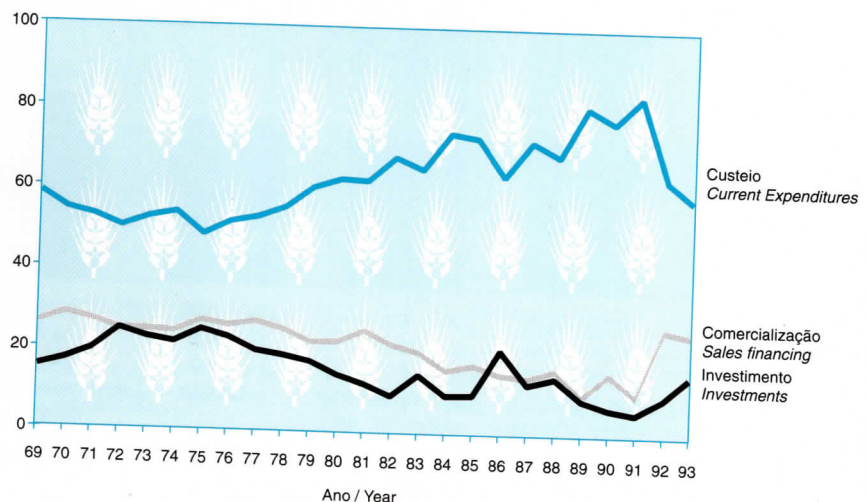
Fonte/Source: Banco Central do Brasil/Central Bank of Brazil.

Nota/Note: Preços reais de 1993 (IGP-DI média) e convertidos em dólar pela taxa média de 1993 (Banco Central do Brasil)/Real prices in Cr\$ — 1993 (General Price Index - Domestic Supply Average/US\$) - average exchange rate 1993 (Central Bank of Brazil).

Crédito agrícola — distribuição percentual — 1969/1993

Agricultural credit — percent distribution — 1969/1993

Gráfico/Chart n.º 13



3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.6 Crédito agrícola — distribuição dos investimentos — 1985/1993

Agricultural credit — investments distribution — 1985 / 1993

ANO / YEAR	TRATORES TRACTORS		COLHEITADEIRAS COMBINES		CULTIVADORES MOTORIZADOS TILLERS		CAMINHÕES TRUCKS		CAMIONETAS VANS		UTILITÁRIOS, "JEEPS" E SEMELHANTES JEEPS		CARRETAS E CARROÇAS TRAILERS AND CARTS		OUTROS INVESTIMENTOS OTHER INVESTMENTS		TOTAL DOS INVESTIMENTOS TOTAL INVESTMENTS
	US\$ mil US\$ thousand	Part. % Share	US\$ mil US\$ thousand	Part. % Share	US\$ mil US\$ thousand	Part. % Share	US\$ mil US\$ thousand	Part. % Share	US\$ mil US\$ thousand	Part. % Share	US\$ mil US\$ thousand	Part. % Share	US\$ mil US\$ thousand	Part. % Share	US\$ mil US\$ thousand	Part. % Share	US\$ mil US\$ thousand
1985	375.436	24,2	120.921	7,8	13.022	0,8	20.431	1,3	8.222	0,5	527	0,0	8.196	0,5	1.005.421	64,9	1.552.176
1986	1.076.181	24,6	437.934	10,0	25.458	0,6	28.729	0,7	18.791	0,4	749	0,0	23.600	0,5	2.764.407	63,2	4.375.849
1987	442.874	19,0	165.584	7,1	6.109	0,3	117.352	5,0	28.243	1,2	3.349	0,1	8.567	0,4	1.562.525	66,9	2.334.603
1988	414.522	22,2	172.994	9,3	ND	-	ND	-	ND	-	ND	-	ND	-	1.276.170	68,5	1.863.686
1989	139.167	11,9	58.690	5,0	1.968	0,2	4.878	0,4	380	0,0	21	0,0	2.511	0,2	963.119	82,3	1.170.734
1990	87.748	18,1	19.594	4,0	940	0,2	5.556	1,1	449	0,1	171	0,0	743	0,2	368.711	76,3	483.912
1991	110.427	26,5	50.320	12,1	3.324	0,8	2.268	0,5	231	0,1	116	0,0	952	0,2	249.813	59,8	417.451
1992	236.512	29,7	103.338	13,0	16.828	2,1	2.548	0,3	185	0,0	21	0,0	2.474	0,3	434.184	54,6	796.090
1993	270.982	25,1	93.437	8,6	8.339	0,8	5.708	0,5	365	0,0	98	0,0	1.552	0,1	700.448	64,9	1.080.929

* Preliminares/Preliminary.

ND: Não disponível/Not available.

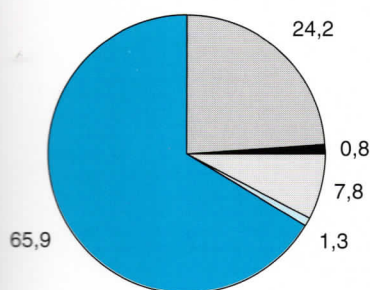
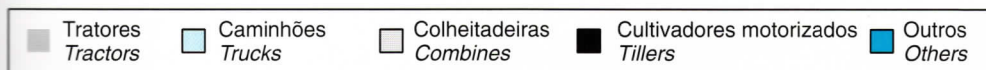
Fonte/Source: Banco Central do Brasil/Central Bank of Brazil.

Nota/Note: Preços reais de 1993 (IGP-DI média) e convertidos em dólar pela taxa média de 1993 (Banco Central do Brasil)/Real prices in Cr\$ — 1993 (General Price Index - Domestic Supply Average/US\$) - average exchange rate 1993 (Central Bank of Brazil).

Crédito agrícola — investimentos — distribuição percentual

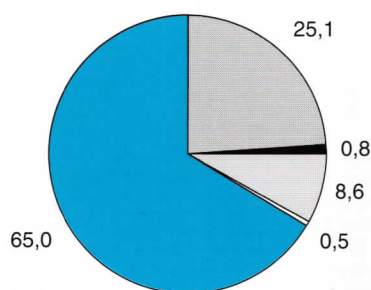
1985 e 1993

Agricultural credit — investments — percent distribution — 1985 and 1993



1985

Ano / Year



1993

3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.7 Índice de mecanização da agricultura brasileira — 1960/1993

Brazilian agriculture mechanization index — 1960 / 1993

ANO YEAR	ÁREA CULTIVADA CULTIVATED AREA (1.000 ha)	FROTA DE TRATORES DE RODAS (UNIDADES) WHEEL TRACTORS FLEET (UNITS)	ÍNDICE DE MECANIZAÇÃO MECHANIZATION INDEX ha/TRATOR DE RODAS ha/WHEEL TRACTORS
1960	25.671,7	62.684	410
1965	31.637,3	76.691	413
1970	34.911,7	97.160	359
1975	41.811,1	273.852	153
1980	47.640,6	480.340	99
1985	49.528,7	551.036	90
1990	47.666,4	515.815	92
1993*	43.818,0	495.000	89

*Estimado/Estimated
Fontes/Sources: Anfavea, IBGE.

3.8 Mecanização da agricultura mundial — 1991

Mechanization in world agriculture - 1991

	ÁREA CULTIVADA CULTIVATED AREA (1.000 ha)	FROTA (UNIDADES) FLEET (UNITS)		Ha ARÁVEL POR TRATOR ARABLE AREA PER TRACTOR (ha)	Ha COLHIDO POR COLHEITADEIRA AREA HARVESTED PER COMBINE (ha)
		TRATORES DE RODAS WHEEL TRACTORS	COLHEITADEIRAS COMBINES		
Mundo/World	1.346.988	26.303.904	3.914.607	51,2	344,1
Continentes/Continent					
África/Africa	162.684	553.436	70.741	293,9	2.299,7
América do Norte e Central/ North and Central America	264.912	5.821.687	850.086	45,5	311,6
América do Sul/ South America	99.227	1.135.733	119.225	87,4	832,3
Ásia/Asia	424.230	5.458.854	1.311.017	77,7	323,6
Europa/Europe	124.067	10.355.629	828.200	12,0	149,8
Eurásia + URSS/ Eurasia + USSR	224.400	2.580.000	675.300	87,0	332,3
Oceania/Oceania	47.468	398.565	60.038	119,1	790,6
Países/Country					
Brasil/Brasil*	43.818	495.000	60.000	88,6	730,3
Argentina/Argentina	25.000	202.000	48.800	123,8	512,3
Canadá/Canada	45.850	780.000	155.000	58,8	295,8
EUA/USA	185.742	4.749.000	663.000	39,1	280,2
Frância/France	18.028	1.460.000	153.500	12,3	117,4
Reino Unido/UK	6.552	500.000	48.000	13,1	136,5

* Os dados para o Brasil referem-se a 1993 e são estimados / * Brazil's data are estimates and refer to 1993.
Fontes/Sources: FAO (Organização de Alimentação e Agricultura - ONU); IBGE/FAO (Food and Agriculture Organization - UNO), IBGE.

3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.9 Balança comercial da indústria automobilística — 1940/1993

Trade balance of the automotive industry — 1940/1993

Milhares de US\$/US\$ thousand

ANO YEAR	AUTOVEÍCULOS VEHICLES		MÁQUINAS AGRÍCOLAS AGRIC. MACHINERY		TOTAL TOTAL		SALDO BALANCE	
	IMPORTAÇÃO IMPORTS	EXPORTAÇÃO EXPORTS	IMPORTAÇÃO IMPORTS	EXPORTAÇÃO EXPORTS	IMPORTAÇÃO IMPORTS	EXPORTAÇÃO EXPORTS	ANUAL YEARLY	ACUMULADO CUMULATIVE
1940 a 1950	420.547	-	69.749	-	490.296	-	(490.296)	(490.296)
1951	256.846	-	654	-	257.500	-	(257.500)	(747.796)
1952	180.522	-	430	-	180.952	-	(180.952)	(928.748)
1953	40.964	-	20.758	-	61.722	-	(61.722)	(990.470)
1954	65.417	-	52.568	-	117.985	-	(117.985)	(1.108.455)
1955	32.403	-	18.737	-	51.140	-	(51.140)	(1.159.595)
1956	44.701	-	14.867	-	59.568	-	(59.568)	(1.219.163)
1957	87.862	-	37.467	-	125.329	-	(125.329)	(1.344.492)
1958	106.125	-	38.074	-	144.199	-	(144.199)	(1.488.691)
1959	106.246	-	17.702	-	123.948	-	(123.948)	(1.612.639)
1960	83.505	39	54.286	-	137.791	39	(137.752)	(1.750.391)
1961	24.607	1.163	32.311	-	56.918	1.163	(55.755)	(1.806.146)
1962	17.420	1.520	23.990	-	41.410	1.520	(39.890)	(1.846.036)
1963	17.798	111	18.625	-	36.423	111	(36.312)	(1.882.348)
1964	10.250	2.144	18.838	1	29.088	2.145	(26.943)	(1.909.291)
1965	8.256	3.192	20.986	-	29.242	3.192	(26.050)	(1.935.341)
1966	44.134	6.253	43.911	18	88.045	6.271	(81.774)	(2.017.115)
1967	49.327	2.100	24.381	101	73.708	2.201	(71.507)	(2.088.622)
1968	74.709	2.305	51.163	122	125.872	2.427	(123.445)	(2.212.067)
1969	75.633	4.408	45.074	88	120.707	4.496	(116.211)	(2.328.278)
1970	69.128	8.922	71.361	253	140.489	9.175	(131.314)	(2.459.592)
1971	83.205	12.511	67.782	750	150.987	13.261	(137.726)	(2.597.318)
1972	97.642	54.146	80.202	1.834	177.844	55.980	(121.864)	(2.719.182)
1973	207.542	62.977	82.275	7.048	289.817	70.025	(219.792)	(2.938.974)
1974	347.947	203.769	134.805	16.521	482.752	220.290	(262.462)	(3.201.436)
1975	302.439	334.085	99.224	16.784	401.663	350.869	(50.794)	(3.252.230)
1976	235.088	385.742	90.617	7.396	325.705	393.138	67.433	(3.184.797)
1977	226.314	490.305	75.801	39.740	302.115	530.045	227.930	(2.956.867)
1978	292.889	610.408	72.981	57.685	365.870	668.093	302.223	(2.654.644)
1979	276.392	759.717	63.118	84.802	339.510	844.519	505.009	(2.149.635)
1980	524.185	1.101.168	72.442	120.249	596.627	1.221.417	624.790	(1.524.845)
1981	468.702	1.566.415	71.418	428.219	540.120	1.994.634	1.454.514	(70.331)
1982	318.386	1.154.834	81.546	290.608	399.932	1.445.442	1.045.510	975.179
1983	367.729	1.187.058	74.644	303.122	442.373	1.490.180	1.047.807	2.022.986
1984	394.618	1.433.450	93.430	317.991	488.048	1.751.441	1.263.393	3.286.379
1985	435.522	1.603.739	96.914	269.388	532.436	1.873.127	1.340.691	4.627.070
1986	656.240	1.487.560	158.750	195.114	814.990	1.682.674	867.684	5.494.754
1987	826.327	2.453.116	173.158	303.294	999.485	2.756.410	1.756.925	7.251.679
1988	695.606	2.617.686	194.400	573.850	890.006	3.191.536	2.301.530	9.553.209
1989	678.110	2.570.009	154.066	604.759	832.176	3.174.768	2.342.592	11.895.801
1990	733.095	1.897.484	199.664	512.230	932.759	2.409.714	1.476.955	13.372.756
1991	848.699	1.915.376	87.591	257.512	936.290	2.172.888	1.236.598	14.609.354
1992	1.078.804	3.012.225	106.779	363.672	1.185.583	3.375.897	2.190.314	16.799.668
1993	1.809.487	2.660.266	169.878	304.834	1.979.365	2.965.100	985.735	17.785.403

Fontes/Sources: Anfavea, Decex (Banco do Brasil).

Nota: Inclui autoveículos, máquinas agrícolas, peças e componentes exportados pelas empresas associadas à Anfavea.

Note: Includes vehicles, agricultural machinery, parts and components exported by Anfavea members.

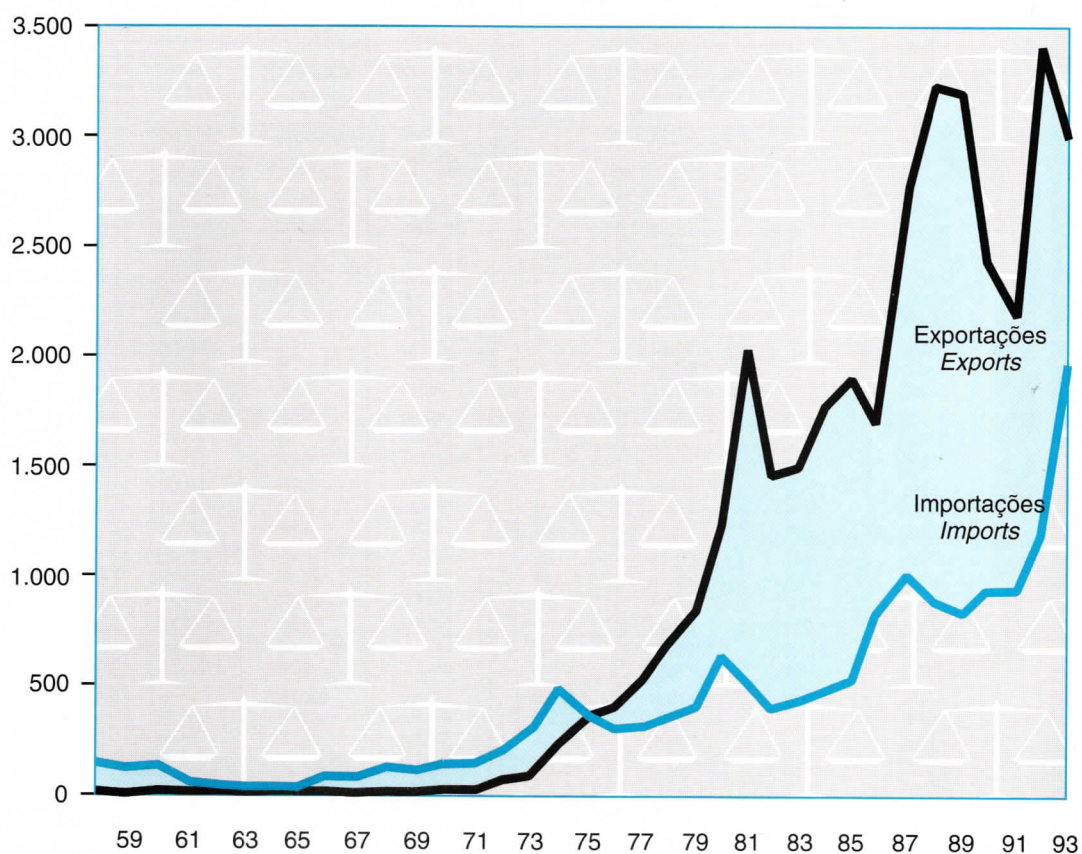
3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

Balança comercial da indústria automobilística — 1958/1993

Yearly trade balance of the automotive industry — 1958/1993

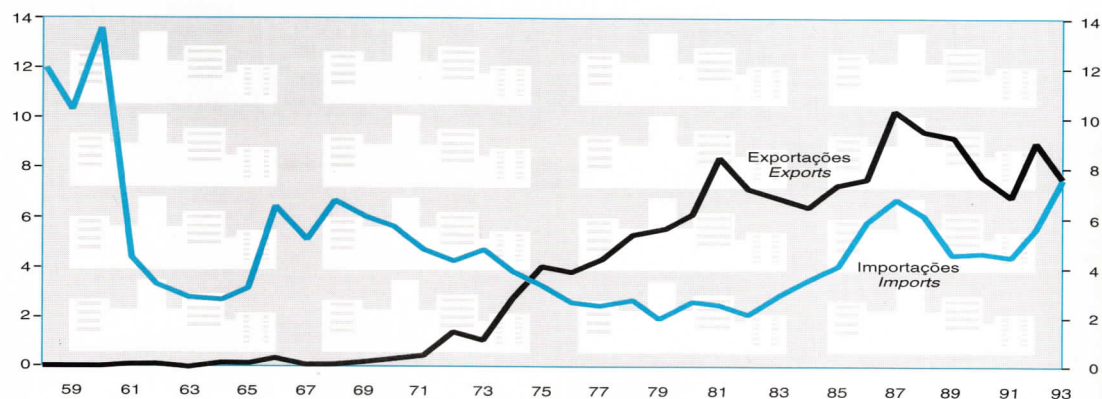
Gráfico/Chart nº. 15
Milhões de US\$/US\$ million



Participação da indústria automobilística no comércio exterior do Brasil — 1958/1993

Automotive industry share in Brazil's foreign trade — 1958/1993

Gráfico/Chart nº. 16
Em porcentagem/ In percentage



3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.10 Nível de emprego — 1957/1993

Employment — 1957/1993

Nº de pessoas/No. of people

ANO YEAR	AUTOVEÍCULOS VEHICLES	MÁQUINAS AGRÍCOLAS AGRICULTURAL MACHINERY	TOTAL TOTAL
1957	9.773	-	9.773
1958	19.248	-	19.248
1959	29.323	-	29.323
1960	38.410	60	38.470
1961	37.404	349	37.753
1962	48.523	1.267	49.790
1963	43.994	1.610	45.604
1964	44.414	1.882	46.296
1965	49.456	2.591	52.047
1966	50.662	2.431	53.093
1967	46.396	2.139	48.535
1968	60.437	2.516	62.953
1969	61.059	3.208	64.267
1970	65.902	4.140	70.042
1971	71.406	5.274	76.680
1972	80.430	7.852	88.282
1973	96.099	10.328	106.427
1974	104.072	13.323	117.395
1975	104.556	15.088	119.644
1976	112.429	16.428	128.857
1977	111.514	18.784	130.298
1978	123.974	18.679	142.653
1979	127.081	19.895	146.976
1980	133.683	20.256	153.939
1981	103.992	17.606	121.598
1982	107.137	17.835	124.972
1983	101.087	17.991	119.078
1984	107.447	22.609	130.056
1985	122.217	23.548	145.765
1986	129.232	28.436	157.668
1987	113.474	27.934	141.408
1988	112.985	25.661	138.646
1989	118.369	25.242	143.611
1990	117.396	20.978	138.374
1991	109.428	15.431	124.859
1992	105.664	13.628	119.292
1993	106.738	13.897	120.635

Fonte/Source: Anfavea.

Nota: Posição em 31 de dezembro de cada ano.

Note: Position as of December 31st of each year.

3.11 Nível de emprego por categorias — horistas e mensalistas — 1981/1993

Employment by class — hourly and salaried — 1981/1993

Nº de pessoas/No. of people

ANO YEAR	AUTOVEÍCULOS VEHICLES		MÁQUINAS AGRÍCOLAS AGRICULTURAL MACHINERY		TOTAL TOTAL	
	HORISTAS HOURLY	MENSALISTAS SALARIED	HORISTAS HOURLY	MENSALISTAS SALARIED	HORISTAS HOURLY	MENSALISTAS SALARIED
1981	77.881	26.111	10.956	6.650	88.837	32.761
1982	82.816	24.321	11.070	6.765	93.886	31.086
1983	78.614	22.473	11.056	6.935	89.670	29.408
1984	84.394	23.053	14.802	7.807	99.196	30.860
1985	97.092	25.125	15.516	8.032	112.608	33.157
1986	103.225	26.007	19.436	9.000	122.661	35.007
1987	90.360	23.114	18.845	9.089	109.205	32.203
1988	89.976	23.009	17.165	8.496	107.141	31.505
1989	95.184	23.185	17.416	7.826	112.600	31.011
1990	94.776	22.620	13.522	7.456	108.298	30.076
1991	88.373	21.055	7.729	7.702	96.102	28.757
1992	86.009	19.655	8.473	5.155	94.482	24.810
1993	88.923	17.815	8.712	5.185	97.635	23.000

Fonte/Source: Anfavea.

3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.12 Produtos por empregado na indústria automobilística — 1976/1993

Productivity in the automotive industry (product/employee) — 1976/1993

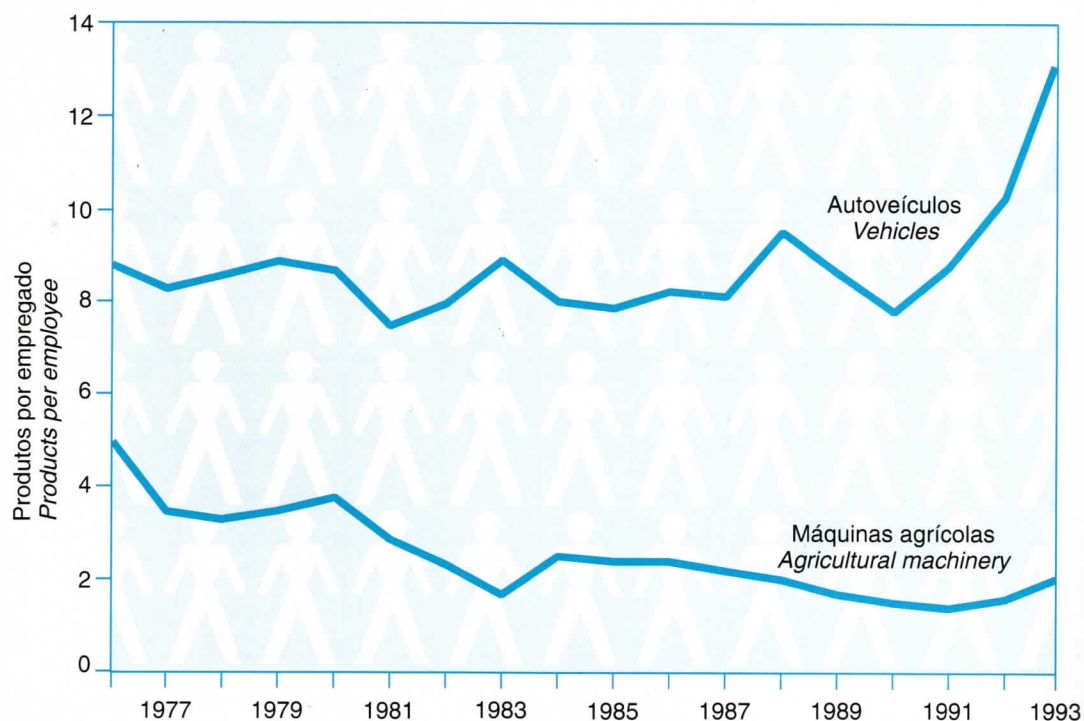
ANO YEAR	AUTOVEÍCULOS VEHICLES			MÁQUINAS AGRÍCOLAS AGRICULTURAL MACHINERY		
	PRODUÇÃO EM UNIDADES PRODUCTION IN UNITS	EMPREGADOS EMPLOYEES	VEÍCULOS POR EMPREGADO VEHICLES PER EMPLOYEE	PRODUÇÃO EM UNIDADES PRODUCTION IN UNITS	EMPREGADOS EMPLOYEES	MÁQUINAS POR EMPREGADO MACHINERY PER EMPLOYEE
1976	986.611	112.429	8,8	81.714	16.428	5,0
1977	921.193	111.514	8,3	66.066	18.784	3,5
1978	1.064.014	123.974	8,6	60.897	18.679	3,3
1979	1.127.966	127.081	8,9	68.739	19.895	3,5
1980	1.165.174	133.683	8,7	75.996	20.256	3,8
1981	780.883	103.992	7,5	51.913	17.606	2,9
1982	859.304	107.137	8,0	41.044	17.835	2,3
1983	896.462	101.087	8,9	29.950	17.991	1,7
1984	864.653	107.447	8,0	55.591	22.609	2,5
1985	966.708	122.217	7,9	55.403	23.548	2,4
1986	1.056.332	129.232	8,2	67.843	28.436	2,4
1987	920.071	113.474	8,1	61.475	27.934	2,2
1988	1.068.756	112.985	9,5	50.231	25.661	2,0
1989	1.013.252	118.369	8,6	42.595	25.242	1,7
1990	914.466	117.396	7,8	32.338	20.978	1,5
1991	960.044	109.428	8,8	21.391	15.431	1,4
1992	1.073.761	105.664	10,2	21.338	13.628	1,6
1993	1.391.376	106.738	13,0	31.267	13.897	2,2

Fonte/Source: Anfavea.

Produtos por empregado na indústria automobilística — 1976/1993

Products per employee in the automotive industry — 1976/1993

Gráfico/Chart nº. 17



3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.13 Compras ao mercado interno — setor de autoveículos — 1966/1993 (nível de 1993 — IGP - médio)

Purchases in the domestic market — vehicles — 1966/1993 (1993 level)

Milhares de US\$/Thousand US\$

ANO YEAR	1º SEMESTRE 1st SEMESTER	2º SEMESTRE 2nd SEMESTER	TOTAL TOTAL
1966	1.109.180	1.270.730	2.379.910
1967	884.781	1.081.399	1.966.180
1968	1.114.166	1.454.229	2.568.395
1969	1.614.930	1.409.096	3.024.026
1970	1.348.525	1.724.161	3.072.686
1971	1.789.002	2.133.151	3.922.153
1972	1.886.461	2.314.430	4.200.891
1973	2.372.367	3.087.716	5.460.083
1974	3.052.016	3.751.377	6.803.393
1975	3.143.582	3.771.272	6.914.854
1976	3.107.345	4.151.451	7.258.796
1977	3.643.691	4.631.465	8.275.156
1978	3.861.963	5.200.373	9.062.336
1979	4.300.228	5.991.150	10.291.378
1980	3.695.705	6.826.605	10.522.310
1981	3.699.483	3.933.160	7.632.643
1982	3.084.991	5.004.021	8.089.012
1983	2.689.079	4.540.510	7.229.589
1984	2.506.002	5.803.191	8.309.193
1985	2.953.420	7.194.934	10.148.354
1986	5.017.040	5.137.369	10.154.409
1987	3.363.435	6.828.856	10.192.291
1988	3.058.864	9.209.778	12.268.642
1989	1.877.132	11.668.271	13.545.403
1990	2.498.421	7.239.039	9.737.460
1991	2.358.863	8.043.322	10.402.185
1992	2.180.265	8.197.992	10.378.257
1993	1.706.727	10.548.681	12.255.408

Fonte/Source: Empresas associadas à Anfavea/Anfavea members.

Nota/Note: Preços reais de 1993 (IGP-DI média) convertidos em dólar pela taxa média de 1993 (Banco Central do Brasil)/Real prices in Cr\$ — 1993 (General Price Index — Domestic Supply Average)/US\$ — average exchange rate 1993 (Central Bank of Brazil).

3.14 Consumo de energia elétrica — setor de autoveículos — 1966/1993

Electric power consumption — vehicles — 1966/1993

ANO YEAR	EM MILHARES DE KWH THOUSAND KW	EM US\$ MIL (NÍVEL DE 1993) THOUSAND US\$ (1993 LEVEL)
1966	289.147	27.582
1967	277.863	24.577
1968	346.976	25.968
1969	463.967	30.722
1970	506.780	31.660
1971	582.183	32.708
1972	678.353	38.190
1973	858.410	45.369
1974	1.046.774	52.473
1975	1.087.989	70.527
1976	1.177.277	70.818
1977	1.224.139	59.190
1978	1.288.400	63.553
1979	1.382.410	69.160
1980	1.409.630	67.925
1981	1.207.162	71.497
1982	1.292.735	70.016
1983	1.497.764	69.540
1984	1.633.245	72.028
1985	1.945.793	80.047
1986	2.158.223	97.103
1987	1.819.518	105.756
1988	2.010.892	114.739
1989	1.802.977	88.923
1990	1.804.769	74.601
1991	1.887.827	89.252
1992	1.955.296	99.075
1993	1.992.162	118.921

Fonte/Source: Empresas associadas à Anfavea/Anfavea members.

3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.15 Estimativa de geração de empregos diretos e indiretos (dezembro de 1993)

SETORES DE ATIVIDADE	EFETIVO TOTAL	EFETIVO LIGADO À INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA	SETORES DE ATIVIDADE	EFETIVO TOTAL	EFETIVO LIGADO À INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA
MINERAÇÃO	**69.703	4.253	ÁLCOOL	* 800.000	652.000
SIDERURGIA (AÇOS PLANOS E NÃO PLANOS)	108.419	10.998	DERIVADOS DE PETRÓLEO	** 57.859	27.256
FUNDIÇÃO	52.067	20.357	DISTRIBUIDORES DE COMBUSTÍVEIS	** 13.883	13.883
VIDROS E NÃO METÁLICOS	** 23.712	3.271	REVENDEDORES AUTORIZADOS DE VEÍCULOS	** 225.087	225.087
FORJADOS	22.790	17.141	REVENDEDORES AUTORIZADOS DE PNEUS	** 14.719	14.719
AUTOPEÇAS	235.900	235.900	CARROÇARIAS, CAMINHÕES E ÔNIBUS	24.873	24.873
ELETRO-ELETRÔNICO	176.000	14.080	IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS	** 11.203	11.203
PNEUS	* 24.000	24.000	TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA	* 484.788	484.788
ARTEFATOS DE BORRACHA	57.911	5.663	TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS	** 58.430	58.430
TINTAS E RESINAS	16.875	1.131	TRANSPORTE URBANO DE PASSAGEIROS	** 64.956	64.956
PLÁSTICOS	181.000	5.430	RETIFICA DE MOTORES/ OFICINAS INDEPEND.	1.220.000	1.220.000
BATERIAS	** 6.867	6.867	REVENDEDORES DE PEÇAS E ACESSÓRIOS	* 140.000	140.000
MADEIRA	** 77.486	728	MOTORISTAS AUTÔNOMOS (CARRETEIROS E TAXISTAS)	*1.500.000	1.500.000
PRODUTOS QUÍMICOS	92.872	1.025	POSTOS DE ABASTECIMENTO E SERVIÇOS	**250.000	250.000
AUTOVEÍCULOS 106.738			TOTAL DE EMPREGOS: 5,2 MILHÕES		
MÁQUINAS AGRÍCOLAS 13.897			Nº MÉDIO DE DEPENDENTES: 3,4		
AUTOVEÍCULOS E MÁQ. AGRÍCOLAS 120.635			TOTAL GERAL: 22,7 MILHÕES		

* Estimativa.

** Dados de 1992.

Fontes: Anfavea, IBGE, Balanço Anual da Gazeta Mercantil, Sindicatos e Associações.

3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.15 Direct and indirect jobs created by the automotive industry (December 1993)

SECTOR	TOTAL EMPLOY- MENT	EMPLOYMENT RELATED TO AUTOMOTIVE INDUSTRY	SECTOR	TOTAL EMPLOY- MENT	EMPLOYMENT RELATED TO AUTOMOTIVE INDUSTRY
MINING	** 69,709	4,253	ETHANOL	* 800,000	652,000
STEEL	108,419	10,998	OIL PRODUCTS	** 57,859	27,256
FOUNDRIES	52,067	20,357	FUEL DISTRIBUTORS	** 13,883	13,883
GLASS AND NON- METALLIC	** 23,712	3,271	VEHICLE DEALERS	** 225,087	225,087
FORGED PARTS	22,790	17,141	TIRE DEALERS	** 14,719	14,719
AUTOMOTIVE PARTS	235,900	235,900	TRUCK AND BUS BODIES	24,873	24,873
ELECTRIC AND ELECTRONIC	176,000	14,080	AGRICULTURAL MACHINERY	** 11,203	11,203
TIRES	* 24,000	24,000	HIGHWAY FREIGHT TRANSPORTATION	* 484,788	484,788
RUBBER PARTS	57,911	5,663	HIGHWAY PASSENG. TRANSPORTATION	** 58,430	58,430
PAINTS AND GLUES	16,875	1,131	CITY PASSENGER TRANSPORTATION	** 64,956	64,956
PLASTICS	181,000	5,430	MOTOR RECTIFIER OPE./INDEP. GARAGES	1,220,000	1,220,000
BATTERIES	** 6,867	6,867	PARTS AND ACCES- SORIES DEALERS	* 140,000	140,000
LUMBER	** 77,486	728	DRIVERS - COMER- CIAL VEHICLES AND TAXIS	*1,500,000	1,500,000
CHEMICAL PRODUCTS	92,872	1,025	WORKERS IN GAS AND SERVICE STATION	**250,000	250,000
VEHICLES 106,738					
AGRICULTURAL MACHINERY 13,897					
VEHICLES AND AGRI. MACHINERY 120,635					
TOTAL EMPLOYMENT: 5.2 MILLION					
AVERAGE FAMILY SIZE: 3.4					
GRAND TOTAL: 22.7 MILLION					

* Estimate.

** 1992 figures.

Sources: Anfavea, IBGE, Gazeta Mercantil's Yearly Review, Syndicates and Associations.

CAPÍTULO 4

CHAPTER 4



ANFAVEA

**ESTRUTURA DA INDÚSTRIA
AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA**

*STRUCTURE OF THE BRAZILIAN
AUTOMOTIVE INDUSTRY*

4. Estrutura da indústria automobilística brasileira

Structure of the Brazilian automotive industry

4.1 Empresas associadas à Anfavea — dezembro de 1993

Anfavea members — December 1993

EMPRESAS	PRODUTOS FABRICADOS							
	AUTOMÓVEIS	COMERCIAIS LEVES	CAMINHÕES	ÔNIBUS	TRATORES DE RODAS	TRATORES DE ESTEIRAS	CULTIVADORES MOTORIZADOS	COLHEITADEIRAS
AGRALE S.A.								
AUTOLATINA BRASIL S.A.								
CATERPILLAR BRASIL S.A.								
FIATALLIS LATINO AMERICANA S.A.								
FIAT AUTOMÓVEIS S.A.								
GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA.								
GURGEL MOTORES S.A.								
IOCHPE- MAXION S.A.								
J.I. CASE DO BRASIL E CIA.								
KARMANN-GHIA DO BRASIL LTDA.	* 							
KOMATSU DO BRASIL S.A.								
KUBOTA BRASIL LTDA.								
MAFERSA SOCIEDADE ANÔNIMA								
MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.								
NEW HOLLAND LATINO AMERICANA LTDA.								
SCANIA DO BRASIL LTDA.								
SLC S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO								
SR VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA.		* 						
TOYOTA DO BRASIL S.A.								
VALMET DO BRASIL S.A.								
VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA.								
YANMAR DO BRASIL S.A.								
COMPANIES	PRODUCTS MANUFACTURED							
	PASSENGER CARS	LIGHT COMMERCIALS	TRUCKS	BUSES	WHEEL TRACTORS	TRACK-TYPE TRACTORS	TILLERS	COMBINES

* Veículos especiais.

* Special vehicles.

NÚMERO DE FÁBRICAS	ÁREA EM m ²		CAPITAL SOCIAL (CR\$ mil)	FATURAMENTO LÍQUIDO (CR\$ mil)	Nº DE EMPREGADOS (em 31/12/93)	EMPRESAS
	TOTAL	CONSTRUÍDA				
5	391.644	74.010	1.271.564	9.438.248	1.095	AGRALE S.A.
7	13.574.193	2.294.443	10.442.721	574.835.568	47.997	AUTOLATINA BRASIL S.A.
1	3.840.950	165.030	2.332.769	25.013.953	2.296	CATERPILLAR BRASIL S.A.
1	96.091	45.500	1.273.582	10.427.008	1.001	FIATALLIS LATINO AMERICANA S.A.
1	2.245.945	494.286	3.397.890	248.736.012	16.632	FIAT AUTOMÓVEIS S.A.
2	14.822.569	853.053	281.231	228.822.947	19.197	GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA.
ND	ND	ND	ND	ND	ND	GURGEL MOTORES S.A.
2	466.000	98.000	1.646.415	43.658.932	2.118	IOCHPE-MAXION S.A.
1	500.000	48.000	803	7.325.032	366	J.I. CASE DO BRASIL E CIA.
1	35.000	44.000	1.500	340.440	420	KARMANN -GHIA DO BRASIL LTDA.
1	717.850	55.480	454.861	7.948.627	906	KOMATSU DO BRASIL S.A.
1	50.060	18.400	32.900	579.938	222	KUBOTA BRASIL LTDA.
1	29.990	7.518	560.477	647.602	221	MAFERSA SOCIEDADE ANÔNIMA
2	3.287.676	733.704	5.396.540	176.402.488	17.056	MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.
1	792.000	51.000	958.672	18.099.469	1.194	NEW HOLLAND LATINO AMERICANA LTDA.
1	360.000	120.000	164.257	41.228.395	3.100	SCANIA DO BRASIL LTDA.
2	872.025	78.000	1.300.000	9.036.987	1.246	SLC S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO
1	18.500	10.500	24.000	215.577	374	SR VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA.
1	202.988	37.328	373.732	17.510.942	639	TOYOTA DO BRASIL S.A.
1	136.276	56.535	746.794	23.460.440	1.086	VALMET DO BRASIL S.A.
1	1.289.519	50.080	8.000.000	45.241.213	1.511	VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA.
1	314.000	50.000	637.450	2.078.112	440	YANMAR DO BRASIL S.A.
NUMBER OF PLANTS	AREA (sq meters)		COMPANY CAPITAL (Cr\$ 000)	NET INVOICING (Cr\$ 000)	EMPLOYEES (Dec. 31, 1993)	COMPANIES
	TOTAL AREA	BUILT AREA				

ND: Não disponível/Not available.

4. Estrutura da indústria automobilística brasileira

Structure of the Brazilian automotive industry

4.2 Capital social — valores nominais — 1970/1993

Total company capital — nominal values — 1970/1993

CR\$

ANO YEAR	AUTOVEÍCULOS VEHICLES	MÁQUINAS AGRÍCOLAS AGRICULTURAL MACHINERY	TOTAL TOTAL
1970	1.563	132	1.695
1971	1.995	216	2.211
1972	2.801	347	3.148
1973	3.894	493	4.387
1974	4.970	614	5.584
1975	5.134	847	5.981
1976	9.956	1.107	11.063
1977	11.951	3.168	15.119
1978	19.099	4.221	23.320
1979	31.545	6.519	38.064
1980	68.640	10.220	78.860
1981	139.481	19.593	159.074
1982	288.525	44.920	333.445
1983	777.225	138.893	916.118
1984	2.245.973	401.014	2.646.987
1985	4.280.039	1.186.586	5.466.625
1986	12.585.737	4.055.750	16.641.487
1987	29.611.642	8.051.987	37.663.629
1988	115.459.699	80.195.421	195.655.120
1989	1.244.263.000	490.987.000	1.735.250.000
1990	21.397.467.000	6.416.148.000	27.813.615.000
1991	238.131.711.000	81.643.356.000	319.775.067.000
1992	2.611.907.933.000	2.919.288.808.000 *	5.531.196.741.000
1993	28.642.348.000.000	10.655.810.000.000	39.298.158.000.000

* Inclui o capital social consolidado do grupo Iochpe-Maxion S.A./Includes group Iochpe-Maxion S.A.'s consolidated company capital.

Fonte/Source: Anfavea, balanços das empresas associadas à entidade/Member companies balance sheets.

Nota: Os dados apresentados correspondem a valores correntes ao final de cada ano.

Note: The figures shown refer to current values at the end of each year.

4. Estrutura da indústria automobilística brasileira

Structure of the Brazilian automotive industry

4.3 Rede nacional de distribuidores de autoveículos — 1986/1993

Automotive dealer network — 1986/1993

Unidades/Units

REGIÃO/REGION UNIDADE DA FEDERAÇÃO/STATE	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
NORTE/NORTH	93	94	95	108	117	120	124	113
Amazonas	12	12	12	13	13	13	13	12
Pará	35	34	37	38	39	38	38	34
Rondônia	24	26	25	33	31	32	35	33
Acre	9	9	9	10	11	10	10	7
Amapá	6	6	6	7	7	7	7	6
Roraima	7	7	6	7	7	8	8	7
Tocantins	0	0	0	0	9	12	13	14
NORDESTE/NORTH-EAST	347	359	366	380	378	378	394	382
Maranhão	25	27	27	28	26	28	29	28
Piauí	24	25	24	26	25	24	25	25
Ceará	42	42	42	43	44	45	47	44
Rio Grande do Norte	20	21	23	25	26	25	27	26
Paraíba	27	29	31	32	30	29	30	27
Pernambuco	67	68	69	71	74	77	78	74
Alagoas	25	25	25	27	26	25	30	30
Sergipe	12	15	12	13	14	13	13	13
Bahia	105	107	113	115	113	112	115	115
SUDESTE/SOUTH-EAST	1.195	1.220	1.233	1.265	1.263	1.281	1.311	1.296
Minas Gerais	303	311	316	322	321	321	325	323
Espírito Santo	46	46	46	47	46	48	49	50
Rio de Janeiro	188	193	193	198	197	194	201	198
São Paulo	658	670	678	698	699	718	736	725
SUL/SOUTH	612	626	635	654	658	677	684	670
Paraná	206	209	210	215	217	225	226	220
Santa Catarina	137	145	145	155	158	162	165	163
Rio Grande do Sul	269	272	280	284	283	290	293	287
CENTRO-OESTE/CENTER-WEST	180	185	189	194	188	187	195	193
Mato Grosso	30	31	31	34	32	33	39	41
Mato Grosso do Sul	50	51	52	52	53	53	56	55
Goiás	80	82	85	86	81	80	79	77
Distrito Federal	20	21	21	22	22	21	21	20
BRASIL/BRAZIL	2.427	2.484	2.518	2.601	2.604	2.643	2.708	2.654

Fonte/Source: Anfavea.

Notas: 1. Não inclui postos autorizados de serviços.

2. Posição em 31 de dezembro de cada ano.

Notes: 1. Does not include authorized service stations.

2. Position as of December 31 of each year.

4. Estrutura da indústria automobilística brasileira

Structure of the Brazilian automotive industry

4.4 Rede nacional de distribuidores de máquinas agrícolas — 1993

Domestic agricultural machinery dealer network — 1993

Unidades/Units

REGIÃO/REGION UNIDADE DA FEDERAÇÃO/STATE	CULTIV. MOTORIZADOS TILLERS	TRATORES DE RODAS WHEEL TRACTORS	TRATORES DE ESTEIRAS TRACK-TYPE	COLHEITADEIRAS COMBINES
NORTE/NORTH	33	35	24	17
Amazonas	6	3	3	1
Pará	7	10	9	3
Rondônia	12	5	4	4
Acre	4	5	2	1
Amapá	1	2	1	-
Roraima	2	3	2	1
Tocantins	1	7	3	7
NORDESTE/NORTH-EAST	44	89	29	31
Maranhão	3	10	5	7
Piauí	4	5	3	1
Ceará	7	8	3	2
Rio Grande do Norte	2	7	2	2
Paraíba	1	7	2	3
Pernambuco	4	6	4	1
Alagoas	2	7	3	2
Sergipe	3	4	4	1
Bahia	18	35	3	12
SUDESTE/SOUTH-EAST	85	310	35	162
Minas Gerais	27	96	9	55
Espírito Santo	8	12	4	5
Rio de Janeiro	16	16	4	4
São Paulo	34	186	18	98
SUL/SOUTH	58	332	30	293
Paraná	14	124	14	112
Santa Catarina	20	65	8	39
Rio Grande do Sul	24	143	8	142
CENTRO-OESTE/CENTER-WEST	29	138	13	124
Mato Grosso	10	35	3	40
Mato Grosso do Sul	4	40	4	31
Goiás	11	57	3	48
Distrito Federal	4	6	3	5
BRASIL/BRAZIL	249	904	131	627

Fonte/Source: Anfavea.

Nota: Não inclui postos autorizados de serviços.

Note: Does not include authorized service stations.

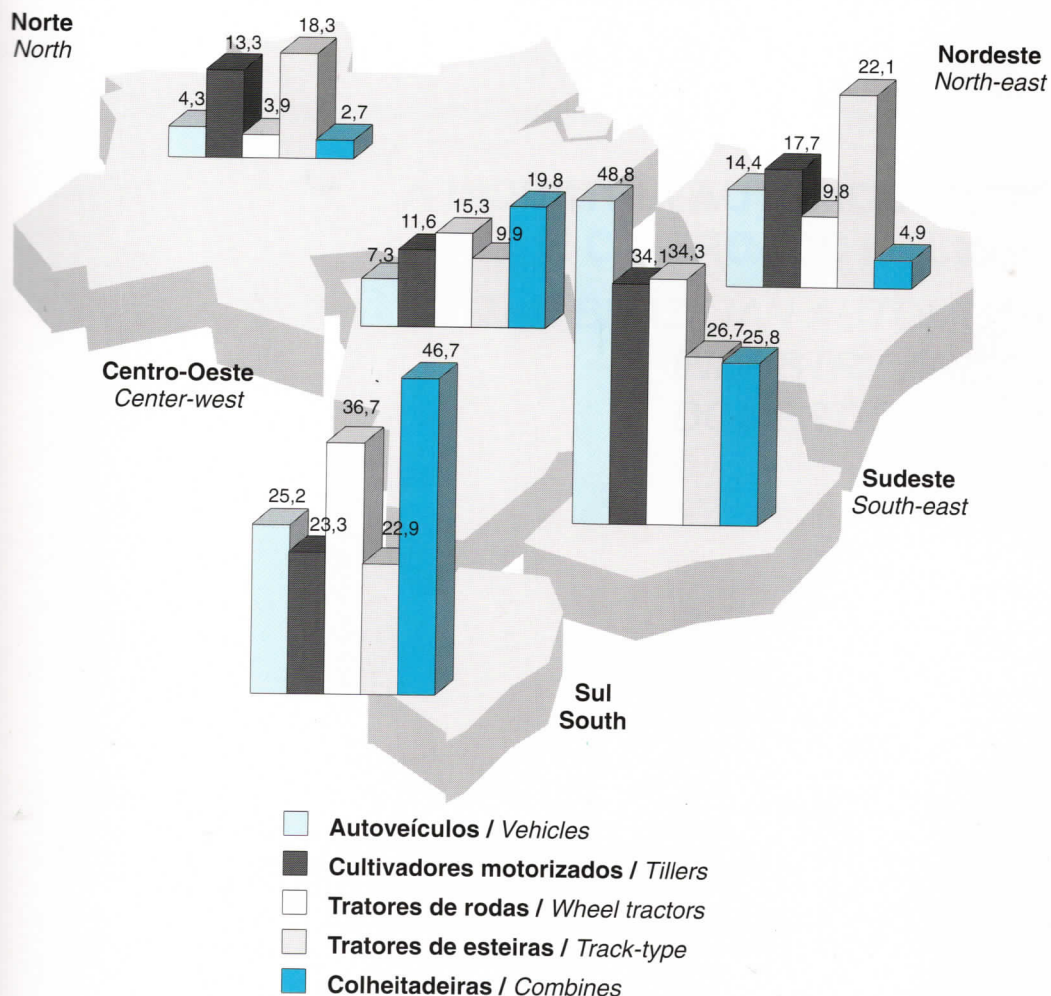
4. Estrutura da indústria automobilística brasileira

Structure of the Brazilian automotive industry

Distribuição geográfica dos revendedores — em porcentagem — 1993

Domestic dealer network by region — in percentage — 1993

Gráfico/Chart nº. 18





A INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO NACIONAL

THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY AND THE DOMESTIC MARKET

Fonte de todas as tabelas e gráficos deste Capítulo: Anfavea.
Source of all tables and charts of this Chapter: Anfavea.

Notas:

Automóveis de uso misto são veículos de passageiros que, tendo bancos traseiros escamoteáveis e terceira porta traseira, podem também transportar carga.

Comerciais leves:

todos os veículos de carga/ou passageiros com PBT (Peso Bruto Total) de até 3,5 toneladas. Este grupo compreende

- a. Camionetas de uso misto, veículos que podem transportar passageiros e/ou carga (Kombis, ambulâncias, etc.);
- b. Utilitários, veículos tipo "jeep";
- c. Camionetas de carga, veículos leves de carga tipo "pick-up" ou furgão.

Comerciais pesados:

abrangem

- a. Caminhões, veículos de carga com Peso Bruto Total (PBT) acima de 3,5 toneladas;
- b. Ônibus, veículos para transporte coletivo de 10 ou mais passageiros.

Notas:

Mixed use cars are passenger vehicles with retracting back seats and third back door, which also carry cargo.

Light commercials:

all cargo and/or passenger vehicles with GVW (Gross Vehicle Weight) up to 3.5 tons. This group includes:

- a. Mixed use light commercials: vehicles for passengers and/or cargo (Kombis, ambulances, etc.)
- b. Utilities: all jeep vehicles.
- c. Cargo light commercials: light commercials like pickups and vans.

Heavy commercials

cover:

- a. Trucks: cargo vehicles with GVW (Gross Vehicle Weight) over 3.5 tons.
- b. Buses: collective transportation vehicles with capacity for 10 or more passengers.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1 Produção

Production

5.1.1 Produção de autoveículos — 1957/1993

Automotive vehicle production — 1957/1993

Unidades/Units

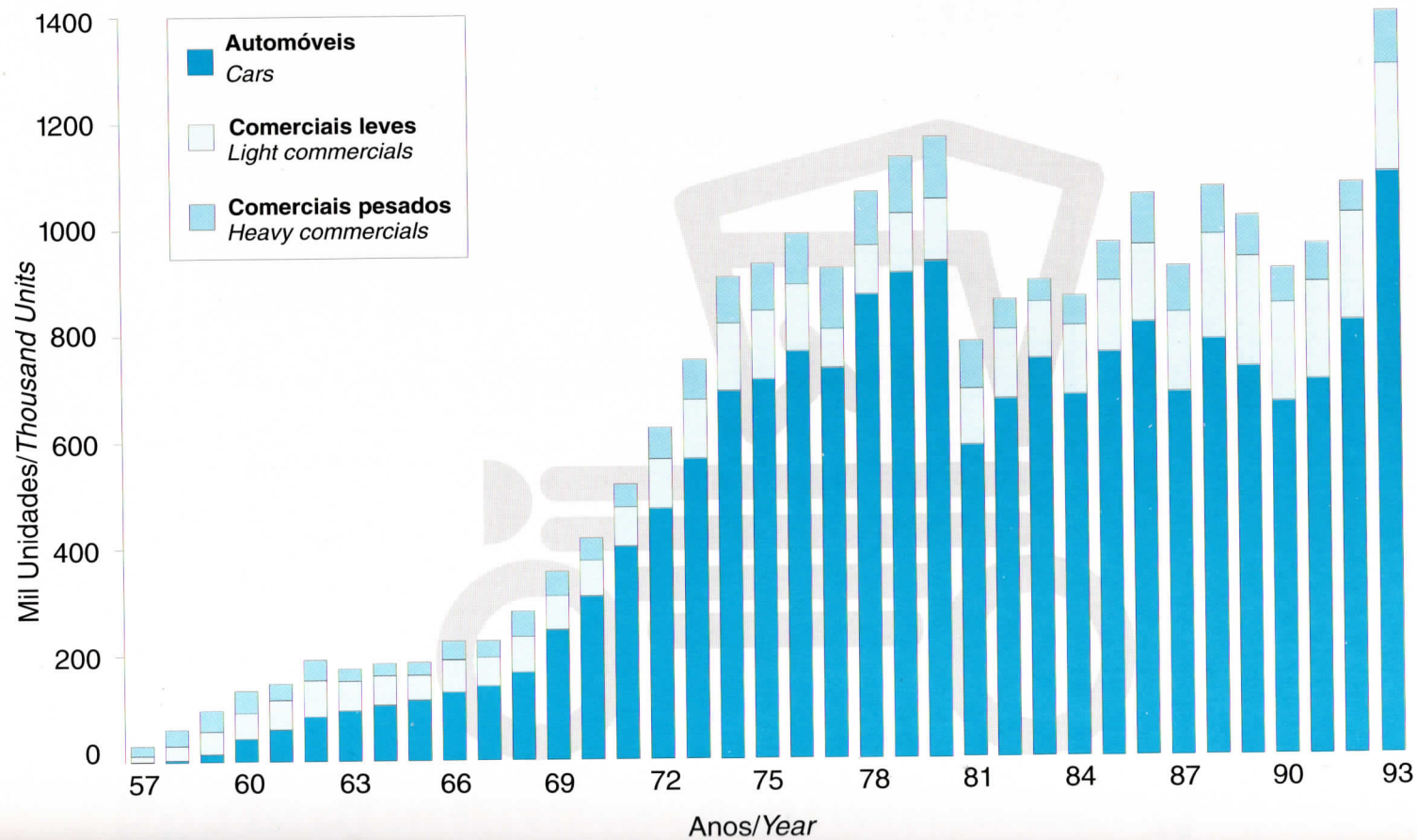
ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMI- NHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICK-UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1957	-	1.166	1.166	490	9.164	1.217	10.871	16.259	2.246	18.505	30.542
1958	2.189	1.642	3.831	7.504	14.273	4.703	26.480	26.998	3.674	30.672	60.983
1959	11.963	2.532	14.495	15.793	18.083	8.083	41.959	36.657	3.003	39.660	96.114
1960	37.818	4.801	42.619	19.195	19.514	10.026	48.735	37.810	3.877	41.687	133.041
1961	54.978	5.227	60.205	24.439	17.621	12.826	54.886	26.891	3.602	30.493	145.584
1962	75.102	8.774	83.876	25.969	22.247	19.432	67.648	36.174	3.496	39.670	191.194
1963	87.474	7.290	94.764	27.449	13.432	14.516	55.397	21.556	2.474	24.030	174.191
1964	98.420	6.290	104.710	27.441	11.853	15.209	54.503	21.790	2.704	24.494	183.707
1965	108.573	5.199	113.772	24.323	9.496	12.637	46.456	21.828	3.131	24.959	185.187
1966	122.101	6.720	128.821	28.607	14.426	17.702	60.735	31.098	3.955	35.053	224.609
1967	132.185	7.075	139.260	30.272	8.140	16.009	54.421	27.141	4.665	31.806	225.487
1968	161.500	3.545	165.045	36.594	7.328	23.062	66.984	40.642	7.044	47.686	279.715
1969	237.733	6.646	244.379	34.567	5.193	23.313	63.073	40.569	5.679	46.248	353.700
1970	249.913	57.002	306.915	35.518	4.723	26.487	66.728	38.388	4.058	42.446	416.089
1971	342.646	57.217	399.863	37.054	5.663	31.123	73.840	38.868	4.393	43.261	516.964
1972	415.164	55.891	471.055	43.316	5.534	43.479	92.329	53.557	5.230	58.787	622.171
1973	467.575	96.427	564.002	47.354	6.563	56.893	110.810	69.202	6.362	75.564	750.376
1974	531.844	159.466	691.310	52.649	7.510	66.776	126.935	79.413	8.262	87.675	905.920
1975	524.204	188.322	712.526	54.450	7.346	67.099	128.895	78.688	10.126	88.814	930.235
1976	526.944	238.347	765.291	57.687	7.010	60.673	125.370	83.891	12.059	95.950	986.611
1977	464.505	267.855	732.360	37.627	3.019	32.991	73.637	101.368	13.828	115.196	921.193
1978	492.488	378.682	871.170	41.514	5.321	45.400	92.235	86.269	14.340	100.609	1.064.014
1979	483.444	428.574	912.018	41.002	5.770	63.293	110.065	93.051	12.832	105.883	1.127.966
1980	470.266	462.886	933.152	34.360	5.631	75.549	115.540	102.017	14.465	116.482	1.165.174
1981	343.208	242.626	585.834	17.096	2.856	85.354	105.306	76.350	13.393	89.743	780.883
1982	357.792	314.797	672.589	23.214	3.100	103.883	130.197	46.698	9.820	56.518	859.304
1983	425.866	322.505	748.371	14.306	1.636	90.456	106.398	35.487	6.206	41.693	896.462
1984	381.273	298.113	679.386	15.497	1.107	112.826	129.430	48.497	7.340	55.837	864.653
1985	444.628	314.513	759.141	16.331	1.512	116.570	134.413	64.769	8.385	73.154	966.708
1986	478.293	336.859	815.152	14.235	2.867	128.316	145.418	84.544	11.218	95.762	1.056.332
1987	396.315	287.065	683.380	13.395	3.134	132.318	148.847	74.205	13.639	87.844	920.071
1988	394.641	387.770	782.411	21.095	2.747	172.266	196.108	71.810	18.427	90.237	1.068.756
1989	312.689	418.303	730.992	17.641	2.425	184.942	205.008	62.699	14.553	77.252	1.013.252
1990	267.482	395.602	663.084	17.258	1.775	165.721	184.754	51.597	15.031	66.628	914.466
1991	292.930	412.373	705.303	11.999	1.655	168.955	182.609	49.295	22.837	72.132	960.044
1992	338.322	477.637	815.959	16.085	384	185.122	201.591	32.025	24.186	56.211	1.073.761
1993	391.609	708.669	1.100.278	25.495	265	198.627	224.387	47.876	18.835	66.711	1.391.376

Nota: Em camionetas de carga estão incluídas 87 unidades movidas a eletricidade produzidas pela Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos (atual Gurgel Motores S.A.) no período de 1981 a 1985.

Note: Under pick-ups are included 87 battery-powered units produced by Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos (presently Gurgel Motores S.A.) from 1981 to 1985.

Produção de autoveículos — 1957/1993 *Automotive vehicle production — 1957/1993*

Gráfico/Chart nº. 19



5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.2 Produção de autoveículos a gasolina — 1957/1993

Total gasoline vehicle production — 1957/1993

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMI- NHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICK-UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1957	-	1.166	1.166	490	9.164	1.217	10.871	9.416	208	9.624	21.661
1958	2.189	1.642	3.831	7.504	14.273	4.703	26.480	15.247	144	15.391	45.702
1959	11.963	2.532	14.495	15.793	17.594	8.083	41.470	26.166	328	26.494	82.459
1960	37.818	4.801	42.619	19.195	19.219	10.026	48.440	27.090	552	27.642	118.701
1961	54.978	5.227	60.205	24.439	17.614	12.826	54.879	19.394	178	19.572	134.656
1962	75.102	8.774	83.876	25.969	21.620	19.432	67.021	26.222	151	26.373	177.270
1963	87.474	7.290	94.764	27.231	12.431	14.225	53.887	14.270	109	14.379	163.030
1964	98.420	6.290	104.710	26.985	10.714	14.567	52.266	14.732	63	14.795	171.771
1965	108.573	5.199	113.772	24.185	9.096	12.214	45.495	14.103	27	14.130	173.397
1966	122.101	6.720	128.821	28.532	14.039	17.264	59.835	19.296	43	19.339	207.995
1967	132.185	7.075	139.260	30.232	7.971	15.642	53.845	16.549	24	16.573	209.678
1968	161.500	3.545	165.045	36.535	7.138	22.362	66.035	23.403	6	23.409	254.489
1969	237.733	6.646	244.379	34.499	4.963	22.721	62.183	21.067	7	21.074	327.636
1970	249.913	57.002	306.915	35.488	4.607	26.040	66.135	17.150	25	17.175	390.225
1971	342.646	57.217	399.863	37.025	5.556	30.750	73.331	16.327	15	16.342	489.536
1972	415.164	55.891	471.055	43.295	5.426	43.020	91.741	23.245	36	23.281	586.077
1973	467.575	96.427	564.002	47.328	6.465	56.372	110.165	30.108	56	30.164	704.331
1974	531.844	159.466	691.310	52.612	7.453	66.231	126.296	34.405	112	34.517	852.123
1975	524.204	188.322	712.526	54.392	7.191	66.417	128.000	21.506	127	21.633	862.159
1976	526.944	238.347	765.291	57.564	6.860	59.448	123.872	11.198	12	11.210	900.373
1977	464.505	267.855	732.360	37.384	2.836	30.722	70.942	3.257	4	3.261	806.563
1978	492.488	378.682	871.170	41.198	5.083	41.522	87.803	1.336	2	1.338	960.311
1979	481.690	427.000	908.690	40.645	5.535	46.304	92.484	2.682	5	2.687	1.003.861
1980	347.448	346.453	693.901	33.463	5.118	42.044	80.625	3.938	-	3.938	778.464
1981	272.838	192.062	464.900	16.166	2.452	44.234	62.852	4.697	1	4.698	532.450
1982	243.261	164.598	407.859	16.631	2.431	24.913	43.975	628	-	628	452.462
1983	121.017	60.738	181.755	5.690	932	15.565	22.187	411	-	411	204.353
1984	103.003	71.049	174.052	2.668	374	18.046	21.088	84	-	84	195.224
1985	120.168	61.432	181.600	5.746	474	16.618	22.838	68	-	68	204.506
1986	134.314	56.728	191.042	3.041	1.321	23.399	27.761	544	-	544	219.347
1987	198.118	72.933	271.051	2.922	1.769	30.591	35.282	1.044	-	1.044	307.377
1988	171.691	116.728	288.419	5.971	1.058	48.510	55.539	232	-	232	344.190
1989	176.786	206.366	383.152	9.787	1.547	61.658	72.992	221	-	221	456.365
1990	236.680	339.075	575.755	10.592	779	89.680	101.051	170	-	170	676.976
1991	236.680	339.075	575.755	10.592	779	89.680	101.051	170	-	170	676.976
1992	276.087	371.854	647.941	13.845	37	87.069	100.951	303	-	303	749.195
1993	299.816	563.661	863.477	21.418	9	83.305	104.732	139	-	139	968.348

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.3 Produção de autoveículos a diesel — 1957/1993

Total diesel vehicle production — 1957/1993

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMI- NHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	MISTO VANS	JEEPS	PICK-UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	MISTO VANS	JEEPS	PICK-UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1957	-	-	-	-	-	-	-	6 843	2.038	8.881	8.881
1958	-	-	-	-	-	-	-	11.751	3.530	15.281	15.281
1959	-	-	-	-	489	-	489	10.491	2.675	13.166	13.655
1960	-	-	-	-	295	-	295	10.720	3.325	14.045	14.340
1961	-	-	-	-	7	-	7	7.497	3.424	10.921	10.928
1962	-	-	-	-	627	-	627	9.952	3.345	13.297	13.924
1963	-	-	-	218	1.001	291	1.510	7.286	2.365	9.651	11.161
1964	-	-	-	456	1.139	642	2.237	7.058	2.641	9.699	11.936
1965	-	-	-	138	400	423	961	7.725	3.104	10.829	11.790
1966	-	-	-	75	387	438	900	11.802	3.912	15.714	16.614
1967	-	-	-	40	169	367	576	10.592	4.641	15.233	15.809
1968	-	-	-	59	190	700	949	17.239	7.038	24.277	25.226
1969	-	-	-	68	230	592	890	19.502	5.672	25.174	26.064
1970	-	-	-	30	116	447	593	21.238	4.033	25.271	25.864
1971	-	-	-	29	107	373	509	22.541	4.378	26.919	27.428
1972	-	-	-	21	108	459	588	30.312	5.194	35.506	36.094
1973	-	-	-	26	98	521	645	39.094	6.306	45.400	46.045
1974	-	-	-	37	57	545	639	45.008	8.150	53.158	53.797
1975	-	-	-	58	155	682	895	57.182	9.999	67.181	68.076
1976	-	-	-	123	150	1.225	1.498	72.693	12.047	84.740	86.238
1977	-	-	-	243	183	2.269	2.695	98.111	13.824	111.935	114.630
1978	-	-	-	316	238	3.878	4.432	84.933	14.338	99.271	103.703
1979	-	-	-	319	230	15.746	16.295	90.359	12.827	103.186	119.481
1980	-	-	-	495	308	19.362	20.165	98.065	14.465	112.530	132.695
1981	-	-	-	491	334	34.826	35.651	70.527	13.385	83.912	119.563
1982	-	50.324	50.324	325	351	63.240	63.916	45.166	9.817	54.983	169.223
1983	-	17.066	17.066	202	276	42.360	42.838	33.007	6.206	39.213	99.117
1984	1	8.680	8.681	152	397	46.558	47.107	45.823	7.325	53.148	108.936
1985	-	4.158	4.158	131	490	44.096	44.717	62.793	8.385	71.178	120.053
1986	331	3.925	4.256	202	566	39.012	39.780	82.548	11.218	93.766	137.802
1987	15.764	8.244	24.008	151	789	40.940	41.880	72.612	13.639	86.251	152.139
1988	309	716	1.025	210	1.059	63.078	64.347	71.457	18.427	89.884	155.256
1989	212	2.023	2.235	259	820	78.307	79.386	62.438	14.553	76.991	158.612
1990	237	560	797	192	817	61.221	62.230	51.289	15.031	66.320	129.347
1991	-	691	691	218	876	58.444	59.538	49.125	22.837	71.962	132.191
1992	2.800	2.091	4.891	103	347	69.876	70.326	31.722	24.186	55.908	131.125
1993	3.157	5.960	9.117	127	256	82.305	82.688	47.737	18.835	66.572	158.377

5.1.4 Produção de autoveículos a álcool — 1979/1993

Total ethanol vehicle production — 1979/1993

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMI- NHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	MISTO VANS	JEEPS	PICK-UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	MISTO VANS	JEEPS	PICK-UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1979	1.754	1.574	3.328	38	5	1.243	1.286	10	-	10	4.624
1980	122.818	116.433	239.251	402	205	14.143	14.750	14	-	14	254.015
1981	70.370	50.564	120.934	439	70	6.252	6.761	1.126	7	1.133	128.828
1982	114.531	99.875	214.406	6.258	318	15.696	22.272	904	3	907	237.585
1983	304.849	244.701	549.550	8.414	428	32.523	41.365	2.069	-	2.069	592.984
1984	278.269	218.384	496.653	12.677	336	48.221	61.234	2.590	15	2.605	560.492
1985	324.460	248.923	573.383	10.454	548	55.854	66.856	1.908	-	1.908	642.147
1986	343.648	276.206	619.854	10.992	980	65.905	77.877	1.452	-	1.452	699.183
1987	182.433	205.888	388.321	10.322	576	60.787	71.685	549	-	549	460.555
1988	222.641	270.326	492.967	14.914	630	60.678	76.222	121	-	121	569.310
1989	135.691	209.914	345.605	7.595	58	44.977	52.630	40	-	40	398.275
1990	30.444	41.079	71.523	1.635	-	10.101	11.736	-	-	-	83.259
1991	56.250	72.607	128.857	1.189	-	20.831	22.020	-	-	-	150.877
1992	59.435	103.692	163.127	2.137	-	28.177	30.314	-	-	-	193.441
1993	88.636	139.048	227.684	3.950	-	33.017	36.967	-	-	-	264.651

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.5 Produção de autoveículos por tipo de combustível — em percentagem — 1957/1993

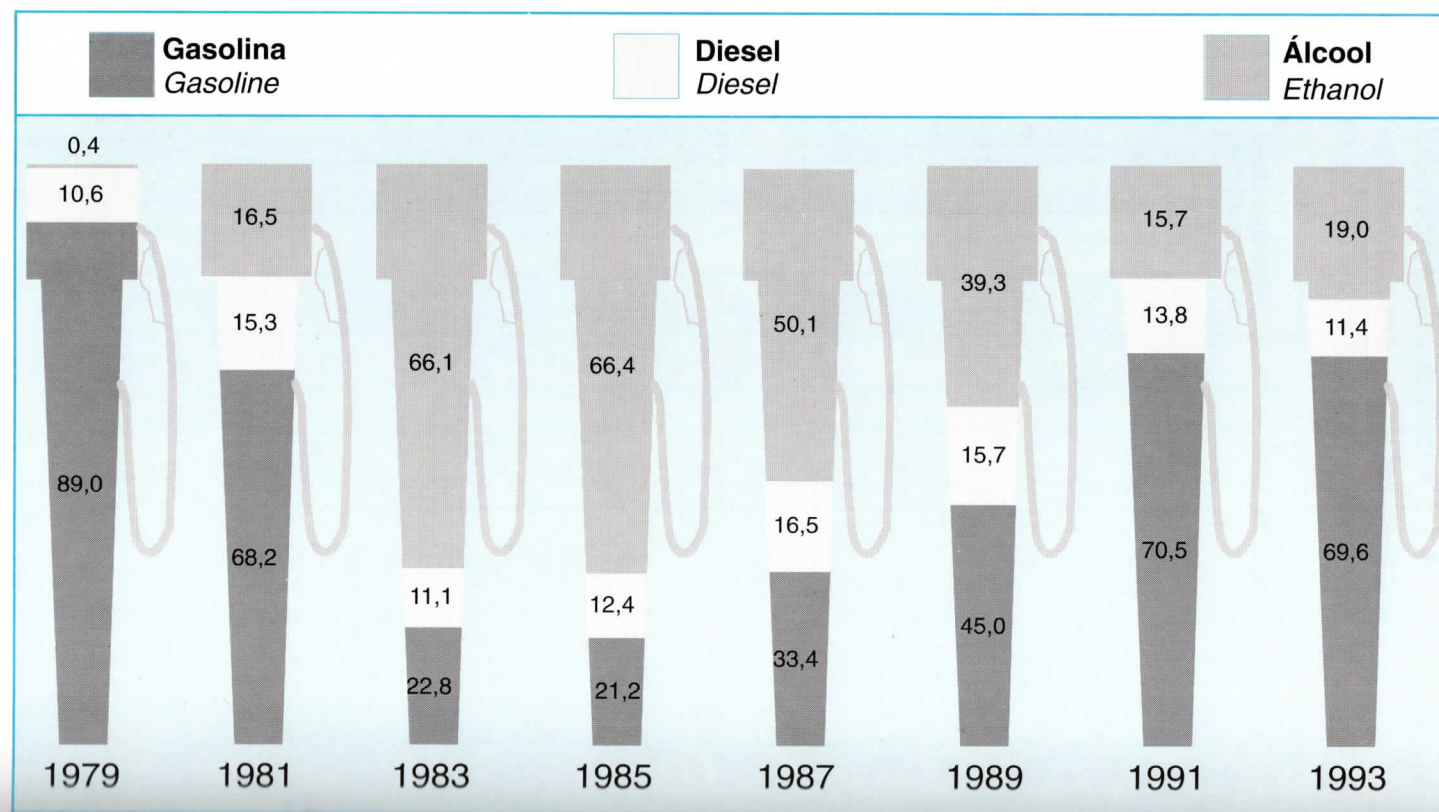
Percentage vehicle production by fuel type — 1957/1993

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS			COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS		
	GASOLINA GASOLINE	ÁLCOOL ETHANOL	DIESEL DIESEL	GASOLINA GASOLINE	ÁLCOOL ETHANOL	DIESEL DIESEL	GASOLINA GASOLINE	ÁLCOOL ETHANOL	DIESEL DIESEL
1957	100,0	-	-	100,0	-	-	52,0	-	48,0
1958	100,0	-	-	100,0	-	-	50,2	-	49,8
1959	100,0	-	-	98,8	-	1,2	66,8	-	33,2
1960	100,0	-	-	99,4	-	0,6	66,3	-	33,7
1961	100,0	-	-	100,0	-	0,0	64,2	-	35,8
1962	100,0	-	-	99,1	-	0,9	66,5	-	33,5
1963	100,0	-	-	97,3	-	2,7	59,8	-	40,2
1964	100,0	-	-	95,9	-	4,1	60,4	-	39,6
1965	100,0	-	-	97,9	-	2,1	56,6	-	43,4
1966	100,0	-	-	98,5	-	1,5	55,2	-	44,8
1967	100,0	-	-	98,9	-	1,1	52,1	-	47,9
1968	100,0	-	-	98,6	-	1,4	49,1	-	50,9
1969	100,0	-	-	98,6	-	1,4	45,6	-	54,4
1970	100,0	-	-	99,1	-	0,9	40,5	-	59,5
1971	100,0	-	-	99,3	-	0,7	37,8	-	62,2
1972	100,0	-	-	99,4	-	0,6	39,6	-	60,4
1973	100,0	-	-	99,4	-	0,6	39,9	-	60,1
1974	100,0	-	-	99,5	-	0,5	39,4	-	60,6
1975	100,0	-	-	99,3	-	0,7	24,4	-	75,6
1976	100,0	-	-	98,8	-	1,2	11,7	-	88,3
1977	100,0	-	-	96,3	-	3,7	2,8	-	97,2
1978	100,0	-	-	95,2	-	4,8	1,3	-	98,7
1979	99,6	0,4	-	84,0	1,2	14,8	2,5	0,0	97,5
1980	74,4	25,6	-	69,8	12,8	17,4	3,4	0,0	96,6
1981	79,4	20,6	-	59,7	6,4	33,9	5,2	1,3	93,5
1982	60,6	31,9	7,5	33,8	17,1	49,1	1,1	1,6	97,3
1983	24,3	73,4	2,3	20,8	38,9	40,3	1,0	5,0	94,0
1984	25,6	73,1	1,3	16,3	47,3	36,4	0,2	4,7	95,1
1985	23,9	75,5	0,6	17,0	49,7	33,3	0,1	2,6	97,3
1986	23,5	76,0	0,5	19,1	53,5	27,4	0,6	1,5	97,9
1987	39,7	56,8	3,5	23,7	48,2	28,1	1,2	0,6	98,2
1988	36,9	63,0	0,1	28,3	38,9	32,8	0,3	0,1	99,6
1989	52,4	47,3	0,3	35,6	25,7	38,7	0,3	0,0	99,7
1990	89,1	10,8	0,1	60,0	6,3	33,7	0,5	-	99,5
1991	81,6	18,3	0,1	55,3	12,1	32,6	0,2	-	99,8
1992	79,4	20,0	0,6	50,1	15,0	34,9	0,5	-	99,5
1993	78,5	20,7	0,8	46,7	16,5	36,8	0,2	-	99,8

**Produção de autoveículos — participação percentual
por tipo de combustível — 1979/1993**

Vehicle production — percentage by fuel type — 1979/1993

Gráfico/Chart nº. 20



5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1993

Vehicle production by company— 1957/1993

A — Empresas em atividade (associadas à Anfavea)

ANFAVEA active members

5.1.6.1 Agrale S.A.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1982	-	200	-	-	200
1983	-	183	115	-	298
1984	-	92	476	-	568
1985	-	95	695	-	790
1986	-	-	1.674	-	1.674
1987	-	-	1.322	-	1.322
1988	-	-	1.510	-	1.510
1989	-	-	1.175	-	1.175
1990	-	-	1.528	-	1.528
1991	-	-	1.151	-	1.151
1992	-	-	612	-	612
1993	-	-	1.444	-	1.444

5.1.6.2 Autolatina Brasil S.A. — Divisão Ford/Ford Division

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	-	1.217	4.756	-	5.973
1958	-	3.231	7.495	-	10.726
1959	-	4.755	12.483	-	17.238
1960	-	5.388	13.704	-	19.092
1961	-	3.877	10.151	-	14.028
1962	-	6.506	15.207	-	21.713
1963	-	4.541	8.422	-	12.963
1964	-	3.754	8.320	-	12.074
1965	-	3.303	8.451	-	11.754
1966	-	2.603	11.418	-	14.021
1967	9.237	1.816	8.957	-	20.010
1968	11.806	4.240	14.355	-	30.401
1969	49.621	2.656	10.930	-	63.207
1970	43.920	1.848	8.226	-	53.994
1971	57.482	3.160	8.017	-	68.659
1972	75.685	32.643	10.377	-	118.705
1973	102.036	33.209	12.741	-	147.986
1974	119.685	41.083	15.118	-	175.886
1975	115.509	40.371	14.491	-	170.371
1976	126.040	30.272	15.619	-	171.931
1977	96.491	13.810	19.895	-	130.196
1978	124.656	13.967	18.104	-	156.727
1979	132.053	16.386	22.436	-	170.875
1980	123.380	17.185	24.891	-	165.456
1981	99.372	10.873	15.610	-	125.855
1982	111.977	21.757	10.597	100	144.431
1983	134.795	22.862	8.405	39	166.101
1984	141.902	27.225	10.503	13	179.643
1985	146.425	28.830	13.785	33	189.073
1986	138.773	31.190	18.951	-	188.914
1987	89.672	25.339	16.588	-	131.599
1988	124.683	33.185	18.434	-	176.302
1989	120.277	40.459	13.376	-	174.112
1990	99.055	36.384	11.493	-	146.932
1991	107.529	33.994	9.489	-	151.012
1992	107.556	39.124	6.591	12	153.283
1993	145.585	58.018	8.922	602	213.127

Notas: 1. Em 1969 a Ford e a Willys passaram a constituir uma única empresa denominada Ford Willys do Brasil S.A. 2. Em 1972 a empresa mudou a denominação social para Ford Brasil S.A. 3. Em 1990, a Ford Brasil S.A. e a Volkswagen do Brasil S.A. foram reunidas em uma única empresa denominada Autolatina Brasil S.A., com duas divisões, a saber, Ford e Volkswagen.

Notes: 1. At the end of 1969 Ford and Willys merged under the name of Ford Willys do Brasil S.A. 2. In 1972 company name changed to Ford Brasil S.A. 3. In 1990, Ford Brasil S.A. and Volkswagen do Brasil S.A. got together in one enterprise named Autolatina Brasil S.A., with two divisions, namely Ford and Volkswagen.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1993

Vehicle production by company — 1957/1993

5.1.6.3 Autolatina Brasil S.A. — Divisão Volkswagen/Volkswagen Division

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	-	371	-	-	371
1958	-	4.819	-	-	4.819
1959	8.445	8.383	-	-	16.828
1960	17.059	11.299	-	-	28.358
1961	31.025	16.315	-	-	47.340
1962	39.189	14.563	-	-	53.752
1963	44.230	14.428	-	-	58.658
1964	54.040	12.378	-	-	66.418
1965	61.917	13.114	-	-	75.031
1966	80.024	15.098	-	-	95.122
1967	94.830	21.172	-	-	116.002
1968	128.089	26.883	-	-	154.972
1969	149.927	28.253	-	-	178.180
1970	202.806	30.205	-	-	233.011
1971	266.965	28.760	-	-	295.725
1972	307.915	35.618	-	-	343.533
1973	333.751	45.619	-	-	379.370
1974	406.611	52.343	-	-	458.954
1975	443.185	59.395	-	-	502.580
1976	463.356	66.280	-	-	529.636
1977	429.048	43.144	-	-	472.192
1978	467.040	51.563	-	-	518.603
1979	475.366	50.337	-	-	525.703
1980	467.974	46.263	-	-	514.237
1981	254.003	41.300	-	-	295.303
1982	270.167	53.975	-	-	324.142
1983	310.778	30.576	-	-	341.354
1984	266.066	36.631	-	-	302.697
1985	307.457	38.525	11.987	-	357.969
1986	333.359	39.332	15.245	-	387.936
1987	270.153	39.026	11.548	74	320.801
1988	313.958	48.035	9.261	346	371.600
1989	268.940	46.649	8.163	357	324.109
1990	234.978	45.708	7.988	139	288.813
1991	240.680	46.635	5.997	133	293.445
1992	288.784	55.484	3.124	217	347.609
1993	379.920	71.873	6.212	1.471	459.476

Nota: Em 1990, foi constituída a empresa Autolatina Brasil S.A., com duas divisões, a saber, Ford e Volkswagen. As informações desta tabela anteriores a esse fato dizem respeito à empresa Volkswagen do Brasil S.A.

Note: In 1990 was established the company Autolatina Brasil S.A., with two divisions, namely Ford and Volkswagen. The information in this table previous to that fact concerns Volkswagen do Brasil S.A.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1993

Vehicle production by company — 1957/1993

5.1.6.4 Fiat Automóveis S.A.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1976	8.350	-	-	-	8.350
1977	65.052	-	-	-	65.052
1978	95.695	1.607	-	-	97.302
1979	120.004	9.317	-	-	129.321
1980	145.199	15.018	-	-	160.217
1981	103.672	26.709	-	-	130.381
1982	130.238	33.211	-	-	163.449
1983	115.185	31.028	-	-	146.213
1984	99.843	38.364	-	-	138.207
1985	114.370	36.611	-	-	150.981
1986	130.811	36.578	-	-	167.389
1987	169.760	43.887	-	-	213.647
1988	150.844	62.805	-	-	213.649
1989	149.669	68.160	-	-	217.829
1990	162.577	61.091	-	-	223.668
1991	192.140	63.416	-	-	255.556
1992	244.652	65.620	-	-	310.272
1993	337.445	56.146	-	-	393.591

5.1.6.5 General Motors do Brasil Ltda.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	-	-	4.660	208	4.868
1958	-	1.453	7.752	144	9.349
1959	8	3.145	13.683	328	17.164
1960	355	3.883	13.386	552	18.176
1961	532	3.547	9.432	178	13.689
1962	968	5.508	12.353	151	18.980
1963	763	4.298	7.004	109	12.174
1964	501	6.123	7.176	63	13.863
1965	1.253	3.077	6.624	27	10.981
1966	1.328	5.012	9.567	44	15.951
1967	2.066	6.037	9.031	24	17.158
1968	3.850	7.404	13.726	7	24.987
1969	30.209	10.534	12.055	7	52.805
1970	46.466	13.207	10.606	29	70.308
1971	57.774	15.477	10.029	17	83.297
1972	70.872	20.416	13.137	67	104.492
1973	93.850	28.212	18.441	64	140.567
1974	133.268	28.939	19.991	129	182.327
1975	134.057	25.404	14.356	131	173.948
1976	143.461	24.453	13.215	15	181.144
1977	118.547	12.141	23.697	26	154.411
1978	163.739	19.560	11.328	109	194.736
1979	168.217	27.793	11.649	23	207.682
1980	186.977	30.231	14.345	4	231.557
1981	126.543	20.968	8.020	8	155.539
1982	159.548	17.185	3.346	4	180.083
1983	187.267	18.105	2.171	1	207.544
1984	171.339	22.944	3.064	15	197.362
1985	190.767	26.436	5.598	-	222.801
1986	211.969	32.215	6.994	-	251.178
1987	153.770	34.275	5.261	-	193.306
1988	192.854	45.226	4.705	-	242.785
1989	191.103	43.092	4.504	-	238.699
1990	164.198	35.481	3.655	-	203.334
1991	162.012	31.064	3.559	-	196.635
1992	173.333	38.273	1.769	-	213.375
1993	236.900	35.714	2.358	-	274.972

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1993

Vehicle production by company — 1957/1993

5.1.6.6 Gurgel Motores S.A.

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	Unidades/Units
					TOTAL TOTAL
1970	-	49	-	-	49
1971	-	21	-	-	21
1972	-	129	-	-	129
1973	-	414	-	-	414
1974	-	817	-	-	817
1975	-	428	-	-	428
1976	-	1.142	-	-	1.142
1977	-	1.329	-	-	1.329
1978	-	1.717	-	-	1.717
1979	-	1.675	-	-	1.675
1980	-	1.955	-	-	1.955
1981	-	1.145	-	-	1.145
1982	1	1.147	-	-	1.148
1983	37	1.144	-	-	1.181
1984	33	884	-	-	917
1985	41	1.331	-	-	1.372
1986	33	2.125	-	-	2.158
1987	-	2.014	-	-	2.014
1988	66	1.556	-	-	1.622
1989	981	1.564	-	-	2.545
1990	2.276	974	-	-	3.250
1991	2.942	804	-	-	3.746
1992	1.634	37	-	-	1.671
1993	428	9	-	-	437

5.1.6.7 Mercedes-Benz do Brasil S.A.

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	Unidades/Units
					TOTAL TOTAL
1957	-	-	3.769	1.748	5.517
1958	-	-	7.677	3.382	11.059
1959	-	-	7.271	2.547	9.818
1960	-	-	6.608	3.081	9.689
1961	-	-	3.905	3.088	6.993
1962	-	-	5.728	3.209	8.937
1963	-	-	3.669	2.028	5.697
1964	-	-	3.903	2.346	6.249
1965	-	-	4.329	2.528	6.857
1966	-	-	7.824	3.611	11.435
1967	-	-	7.791	4.303	12.094
1968	-	-	10.700	6.036	16.736
1969	-	-	12.276	5.002	17.278
1970	-	-	14.347	3.348	17.695
1971	-	-	15.922	3.928	19.850
1972	-	-	21.476	4.796	26.272
1973	-	-	26.771	5.793	32.564
1974	-	-	30.115	7.431	37.546
1975	-	-	34.325	9.275	43.600
1976	-	-	37.543	11.274	48.817
1977	-	-	40.487	12.470	52.957
1978	-	-	45.726	13.050	58.776
1979	-	-	46.701	12.242	58.943
1980	-	-	46.989	13.041	60.030
1981	-	-	36.958	11.941	48.899
1982	-	-	24.341	8.328	32.669
1983	-	-	17.058	5.197	22.255
1984	-	-	23.065	6.246	29.311
1985	-	-	26.075	6.937	33.012
1986	-	-	33.885	9.559	43.444
1987	-	-	31.659	11.820	43.479
1988	-	-	30.300	15.491	45.791
1989	-	-	26.418	11.750	38.168
1990	-	-	18.918	12.246	31.164
1991	-	-	22.364	19.120	41.484
1992	-	-	14.186	19.962	34.148
1993	-	-	19.108	14.571	33.679

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1993

Vehicle production by company — 1957/1993

5.1.6.8 Scania do Brasil Ltda.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	-	-	162	-	162
1958	-	-	84	138	222
1959	-	-	302	126	428
1960	-	-	422	164	586
1961	-	-	339	152	491
1962	-	-	722	93	815
1963	-	-	780	230	1.010
1964	-	-	596	132	728
1965	-	-	668	132	800
1966	-	-	895	178	1.073
1967	-	-	397	174	571
1968	-	-	719	254	973
1969	-	-	829	170	999
1970	-	-	798	195	993
1971	-	-	886	229	1.115
1972	-	-	1.306	224	1.530
1973	-	-	1.649	253	1.902
1974	-	-	2.249	301	2.550
1975	-	-	3.148	369	3.517
1976	-	-	3.993	578	4.571
1977	-	-	3.807	727	4.534
1978	-	-	3.019	694	3.713
1979	-	-	2.974	389	3.363
1980	-	-	3.817	664	4.481
1981	-	-	2.721	864	3.585
1982	-	-	2.363	964	3.327
1983	-	-	1.731	558	2.289
1984	-	-	2.717	656	3.373
1985	-	-	3.465	908	4.373
1986	-	-	4.357	1.037	5.394
1987	-	-	4.033	1.059	5.092
1988	-	-	4.137	1.465	5.602
1989	-	-	5.048	1.609	6.657
1990	-	-	4.165	1.560	5.725
1991	-	-	3.638	2.363	6.001
1992	-	-	3.440	2.013	5.453
1993	-	-	5.130	1.154	6.284

Nota: Até 1970 a empresa denominava-se Scania-Vabis do Brasil S.A. Motores Diesel.

Note: Up to 1970 company name was Scania-Vabis do Brasil S.A. Motores Diesel.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1993

Vehicle production by company — 1957/1993

5.1.6.9 Toyota do Brasil S.A.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1959	-	489	-	-	489
1960	-	295	-	-	295
1961	-	7	-	-	7
1962	-	627	-	-	627
1963	-	1.510	-	-	1.510
1964	-	2.237	-	-	2.237
1965	-	961	-	-	961
1966	-	900	-	-	900
1967	-	576	-	-	576
1968	-	949	-	-	949
1969	-	890	-	-	890
1970	-	593	-	-	593
1971	-	509	-	-	509
1972	-	588	-	-	588
1973	-	645	-	-	645
1974	-	639	-	-	639
1975	-	895	-	-	895
1976	-	1.498	-	-	1.498
1977	-	2.695	-	-	2.695
1978	-	3.669	-	-	3.669
1979	-	4.105	-	-	4.105
1980	-	4.310	-	-	4.310
1981	-	4.070	-	-	4.070
1982	-	2.706	-	-	2.706
1983	-	2.500	-	-	2.500
1984	-	3.290	-	-	3.290
1985	-	2.585	-	-	2.585
1986	-	3.493	-	-	3.493
1987	-	3.696	-	-	3.696
1988	-	5.007	-	-	5.007
1989	-	5.020	-	-	5.020
1990	-	5.091	-	-	5.091
1991	-	6.696	-	-	6.696
1992	-	3.053	-	-	3.053
1993	-	2.627	-	-	2.627

5.1.6.10 Volvo do Brasil Veículos Ltda.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1979	-	-	-	21	21
1980	-	-	89	613	702
1981	-	-	1.206	485	1.691
1982	-	-	1.521	405	1.926
1983	-	-	1.445	398	1.843
1984	-	-	1.575	409	1.984
1985	-	-	3.052	507	3.559
1986	-	-	3.438	622	4.060
1987	-	-	3.794	686	4.480
1988	-	-	3.463	1.125	4.588
1989	-	-	4.015	837	4.852
1990	-	-	3.850	1.086	4.936
1991	-	-	3.097	1.221	4.318
1992	-	-	2.303	1.982	4.285
1993	-	-	4.702	1.037	5.739

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

B — Empresas absorvidas, desativadas ou desligadas da Anfavea

Companies discontinued, merged or no longer Anfavea members

5.1.6.11 Chrysler Motors do Brasil Ltda.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1969	3.366	236	2.897	-	6.499
1970	10.337	664	2.860	-	13.861
1971	15.368	315	2.074	-	17.757
1972	15.593	2.935	5.348	-	23.876
1973	33.597	2.711	7.198	-	43.506
1974	27.007	3.114	8.300	-	38.421
1975	13.529	2.402	8.544	-	24.475
1976	17.380	1.725	8.726	-	27.831
1977	15.099	518	6.357	-	21.974
1978	13.783	152	3.019	-	16.954
1979	12.798	452	3.724	-	16.974
1980	6.912	578	6.755	-	14.245

Nota/Note: A empresa mudou seu nome para Volkswagen Caminhões Ltda. em 1981/Company name changed to Volkswagen Caminhões Ltda., in 1981.

5.1.6.12 Companhia Industrial Santa Matilde

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1978	88	-	-	-	88
1979	150	-	-	-	150
1980	147	-	-	-	147
1981	57	-	-	-	57
1982	48	-	-	-	48
1983	44	-	-	-	44
1984	62	-	-	-	62
1985	81	-	-	-	81
1986	207	-	-	-	207
1987	25	-	-	-	25
1988	6	-	-	-	6
1989	22	-	-	-	22

Nota/Note: Desligada da Anfavea/No longer Anfavea member.

5.1.6.13 Cummins Nordeste S.A.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1972	-	-	-	12	12
1973	-	-	-	248	248
1974	-	-	-	401	401
1975	-	-	-	351	351
1976	-	-	-	182	182

Nota/Note: Desligada da Anfavea/No longer Anfavea member.

5.1.6.14 Engesa — Engenheiros Especializados S.A.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1986	-	485	-	-	485
1987	-	610	-	-	610
1988	-	294	-	-	294
1989	-	64	-	-	64
1990	-	25	-	-	25

Nota/Note: Desligada da Anfavea/No longer Anfavea member.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1993

Vehicle production by company — 1957/1993

5.1.6.15 Fábrica Nacional de Motores

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	-	-	2.912	290	3.202
1958	-	-	3.990	10	4.000
1959	-	-	2.077	2	2.079
1960	414	-	2.463	80	2.957
1961	454	-	2.040	184	2.678
1962	378	-	892	34	1.304
1963	258	-	1.323	63	1.644
1964	161	-	1.260	120	1.541
1965	388	-	1.344	241	1.973
1966	474	-	1.394	122	1.990
1967	714	-	965	164	1.843
1968	1.115	-	1.142	99	2.356
1969	555	-	1.582	75	2.212
1970	1.209	-	1.551	92	2.852
1971	800	-	1.940	84	2.824
1972	506	-	1.913	107	2.526
1973	-	-	2.402	4	2.406
1974	3.600	-	3.640	-	7.240
1975	4.670	-	3.824	-	8.494
1976	4.792	-	4.795	10	9.597
1977	3.046	-	3.959	85	7.090

Nota: Em 1977 foi absorvida pela Fiat Diesel do Brasil S.A.

Note: In 1977 was incorporated by Fiat Diesel do Brasil S.A.

5.1.6.16 Farus — Indústria de Veículos Esportivos Ltda.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1981	75	-	-	-	75
1982	163	-	-	-	163
1983	66	-	-	-	66
1984	41	-	-	-	41

Nota: Desligada da Anfavea.

Note: No longer Anfavea member.

5.1.6.17 Fiat Diesel do Brasil S.A.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1977	2.167	-	3.166	520	5.853
1978	2.779	-	5.073	487	8.339
1979	-	-	5.388	157	5.545
1980	-	-	4.581	143	4.724
1981	-	-	3.708	95	3.803
1982	-	-	875	17	892
1983	-	-	443	13	456
1984	-	-	419	-	419
1985	-	-	112	-	112

Notas: 1. Em 1977 absorveu a Fábrica Nacional de Motores.

2. Em 1984 passou a denominar-se Fiat Caminhões.

Notes: 1. In 1977 incorporated Fábrica Nacional de Motores.

2. In 1984 company name changed to Fiat Caminhões.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1993

Vehicle production by company — 1957/1993

5.1.6.18 Iacar — Indústria Automotores do Nordeste

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1968	-	-	-	648	648
1969	-	-	-	425	425
1970	-	-	-	394	394
1971	-	-	-	135	135
1972	-	-	-	24	24

5.1.6.19 International Harvester Máquinas S.A.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1959	-	-	841	-	841
1960	-	-	1.227	-	1.227
1961	-	-	1.024	-	1.024
1962	-	-	1.272	9	1.281
1963	-	-	358	44	402
1964	-	-	535	43	578
1965	-	-	412	203	615

Nota/Note: Instalações vendidas à Chrysler em 1966/Facilities sold to Chrysler in 1966.

5.1.6.20 Puma Veículos e Motores Ltda.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1966	35	-	-	-	35
1967	125	-	-	-	125
1968	151	-	-	-	151
1969	272	-	-	-	272
1970	204	-	-	-	204
1971	324	-	-	-	324
1972	484	-	-	-	484
1973	768	-	-	-	768
1974	1.139	-	-	-	1.139
1975	1.576	-	-	-	1.576
1976	1.912	-	-	-	1.912
1977	2.910	-	-	-	2.910
1978	3.390	-	-	-	3.390
1979	3.430	-	179	-	3.609
1980	2.563	-	550	-	3.113
1981	696	-	127	-	823
1982	447	-	53	2	502
1983	199	-	42	-	241
1984	100	-	18	1	119

Nota/Note: Desligada da Anfavea em 1985/Left Anfavea in 1985.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1993

Vehicle production by company — 1957/1993

5.1.6.21 Simca do Brasil S.A. Industrial de Motores, Caminhões e Automóveis

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1959	1.217	-	-	-	1.217
1960	3.633	-	-	-	3.633
1961	5.814	-	-	-	5.814
1962	6.904	-	-	-	6.904
1963	9.565	-	-	-	9.565
1964	11.088	-	-	-	11.088
1965	7.136	-	-	-	7.136
1966	5.287	-	-	-	5.287
1967	3.731	-	-	-	3.731
1968	8.564	-	-	-	8.564
1969	5.343	-	-	-	5.343

Nota: Absorvida pela Chrysler em 1969.

Note: Control transferred to Chrysler in 1969.

5.1.6.22 Vemag S.A. Veículos e Máquinas Agrícolas

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	1.166	8	-	-	1.174
1958	3.831	1.174	-	-	5.005
1959	4.297	1.968	-	-	6.265
1960	7.543	2.481	-	-	10.024
1961	9.337	1.582	-	-	10.919
1962	14.929	615	-	-	15.544
1963	14.068	20	-	-	14.088
1964	12.704	-	-	-	12.704
1965	15.260	-	-	-	15.260
1966	14.815	-	-	-	14.815
1967	11.393	-	-	-	11.393

Nota: Passou ao controle acionário da Volkswagen.

Note: Company absorbed by Volkswagen.

5.1.6.23 Volkswagen Caminhões Ltda.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1981	1.416	241	8.000	-	9.657
1982	-	16	3.602	-	3.618
1983	-	-	4.077	-	4.077
1984	-	-	6.660	-	6.660

Nota: Em 1984 incorporada à Volkswagen do Brasil S.A.

Note: In 1984, merged with Volkswagen do Brasil S.A.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1993

Vehicle production by company — 1957/1993

5.1.6.24 Willys Overland do Brasil S.A.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	-	9.275	-	-	9.275
1958	-	15.803	-	-	15.803
1959	528	23.219	-	-	23.747
1960	13.615	25.389	-	-	39.004
1961	13.043	29.558	-	-	42.601
1962	21.508	39.829	-	-	61.337
1963	25.880	30.600	-	-	56.480
1964	26.216	30.011	-	-	56.227
1965	27.818	26.001	-	-	53.819
1966	26.858	37.122	-	-	63.980
1967	17.164	24.820	-	-	41.984
1968	11.470	27.508	-	-	38.978
1969	5.086	20.504	-	-	25.590
1970	1.973	20.162	-	-	22.135
1971	1.150	25.598	-	-	26.748

Notas: 1. Em 1969 foi incorporada à Ford e passou a denominar-se Ford Willys do Brasil S.A.
2. A partir de 1972 produção consolidada com a Ford Brasil S.A.

Notes: 1. In 1969 merged with Ford, company name changed to Ford Willys do Brasil S.A.
2. Starting 1972 production data consolidated with Ford Brasil S.A.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.7 Produção de máquinas agrícolas — 1960/1993

Agricultural machinery production — 1960/1993

Unidades/Units

ANO YEAR	CULTIVADORES MOTORIZADOS TILLERS	TRATORES DE RODAS WHEEL TRACTORS	TRATORES DE ESTEIRAS TRACK-TYPE	COLHEITADEIRAS COMBINES	TOTAL TOTAL
1960	-	37	-	-	37
1961	751	1.679	-	-	2.430
1962	1.240	7.586	-	-	8.826
1963	1.110	9.908	-	-	11.018
1964	1.765	11.537	-	-	13.302
1965	2.403	8.401	-	-	10.804
1966	3.336	9.360	13	-	12.709
1967	2.500	6.295	73	-	8.868
1968	2.463	9.819	106	-	12.388
1969	1.946	9.882	91	-	11.919
1970	2.065	14.457	185	-	16.707
1971	2.190	22.488	770	-	25.448
1972	2.916	30.207	1.426	-	34.549
1973	3.466	39.232	1.961	-	44.659
1974	5.463	46.848	2.678	-	54.989
1975	5.606	59.166	3.942	-	68.714
1976	5.275	65.327	4.631	6.481	81.714
1977	5.384	52.966	3.474	4.242	66.066
1978	5.522	48.675	2.981	3.719	60.897
1979	6.062	55.247	3.202	4.228	68.739
1980	6.896	58.812	4.285	6.003	75.996
1981	4.548	39.341	3.133	4.891	51.913
1982	5.364	30.346	1.900	3.434	41.044
1983	3.213	22.663	751	3.323	29.950
1984	2.595	45.842	1.348	5.806	55.591
1985	3.300	43.914	1.762	6.427	55.403
1986	7.128	51.559	2.409	6.747	67.843
1987	4.313	47.758	2.677	6.727	61.475
1988	2.026	39.958	2.596	5.651	50.231
1989	3.007	32.530	2.038	5.020	42.595
1990	2.519	25.102	1.746	2.971	32.338
1991	1.886	16.478	1.068	1.959	21.391
1992	1.790	16.114	989	2.445	21.338
1993	1.403	25.185	1.234	3.445	31.267

Nota: Informações sobre colheitadeiras disponíveis a partir de 1976.

Note: Information on combines available since 1976.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.8 Produção de cultivadores motorizados por empresa — 1961/1993

Tillers production by company — 1961/1993

Unidades/Units

ANO YEAR	AGRALE	ISEKI-MITSUI	KUBOTA	YANMAR
1961	-	-	751	-
1962	-	-	1.240	-
1963	-	-	1.110	-
1964	55	-	1.710	-
1965	-	983	1.420	-
1966	158	1.178	2.000	-
1967	341	489	1.670	-
1968	158	1.065	1.240	-
1969	14	662	1.270	-
1970	30	545	1.490	-
1971	10	451	1.729	-
1972	5	900	2.011	-
1973	34	-	2.984	448
1974	-	-	3.314	2.149
1975	-	-	3.166	2.440
1976	-	-	2.535	2.740
1977	-	-	2.979	2.405
1978	-	-	3.270	2.252
1979	-	-	3.425	2.637
1980	-	-	3.626	3.270
1981	-	-	2.526	2.022
1982	-	-	2.713	2.651
1983	-	-	1.485	1.728
1984	-	-	1.170	1.425
1985	-	-	1.668	1.632
1986	-	-	3.005	4.123
1987	-	-	2.184	2.129
1988	-	-	1.161	865
1989	-	-	1.652	1.355
1990	-	-	1.402	1.117
1991	-	-	754	1.132
1992	-	-	876	914
1993	-	-	726	677

5.1.9 Produção de colheitadeiras por empresa — 1976/1993

Combines production by company — 1976/1993

Unidades/Units

ANO YEAR	IDEAL	IOCHPE-MAXION	NEW HOLLAND	SLC
1976	737	1.918	1.515	2.311
1977	572	650	1.356	1.664
1978	204	697	1.614	1.204
1979	189	842	1.635	1.562
1980	797	929	1.935	2.342
1981	668	820	1.954	1.449
1982	511	591	1.179	1.153
1983	332	736	1.079	1.176
1984	848	1.515	1.748	1.695
1985	930	1.481	2.167	1.849
1986	1.110	1.660	2.029	1.948
1987	902	1.757	2.121	1.947
1988	900	1.487	1.567	1.697
1989	524	1.642	1.386	1.468
1990	230	876	885	980
1991	218	502	584	655
1992	286	599	593	967
1993	390	695	1.038	1.322

Nota: A Ideal faz parte do grupo Iochpe-Maxion.

Note: Ideal belongs to Iochpe-Maxion group.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.10 Produção de tratores de rodas por empresa — 1960/1993

Wheel tractor production by company — 1960/1993

A — Empresas em atividade (associadas à Anfavea)

Anfavea active members

Unidades/Units

ANO YEAR	AGRALE	NEW HOLLAND	J.I.CASE	IOCHPE-MAXION	VALMET	YANMAR
1960	-	32	-	-	5	-
1961	-	1.247	-	7	327	-
1962	-	3.179	-	1.528	1.600	-
1963	-	2.541	-	3.287	1.638	-
1964	-	2.168	-	4.032	2.225	-
1965	-	1.420	-	2.824	1.570	-
1966	-	1.408	-	4.105	1.340	-
1967	-	448	-	2.441	1.389	-
1968	148	-	-	5.059	1.657	-
1969	335	-	-	4.646	2.309	-
1970	409	-	-	7.748	3.553	-
1971	366	-	-	11.003	6.250	-
1972	850	-	-	16.060	8.239	-
1973	2.062	-	-	19.790	10.005	-
1974	2.986	-	-	20.429	12.008	-
1975	2.992	-	-	29.433	14.080	-
1976	3.627	5.186	-	29.271	15.071	-
1977	4.241	8.826	176	21.015	14.954	-
1978	4.002	9.636	366	18.915	10.882	-
1979	4.281	12.575	251	18.642	13.547	-
1980	4.282	13.482	487	18.836	14.382	-
1981	2.598	14.105	377	11.270	8.133	-
1982	1.923	8.606	199	9.649	7.806	-
1983	1.250	3.345	116	9.241	6.317	-
1984	2.652	7.921	130	16.585	14.026	-
1985	2.748	9.728	120	16.038	11.675	-
1986	3.052	10.588	-	20.400	12.423	-
1987	3.482	9.479	-	20.141	11.010	-
1988	979	8.847	-	15.984	10.304	767
1989	959	6.169	-	12.263	8.359	1.031
1990	1.048	4.111	-	9.701	7.029	856
1991	1.088	2.677	-	6.767	4.568	363
1992	1.131	2.893	-	5.970	5.010	614
1993	1.832	4.475	-	11.049	6.959	344

Nota: Em 1993 a Ford New Holland Ltda. passou a denominar-se New Holland Latino Americana Ltda.
Note: In 1993 Ford New Holland Ltda. changed its name to New Holland Latino Americana Ltda.

B — Empresas absorvidas, desativadas ou desligadas da Anfavea

Companies discontinued, merged or no longer Anfavea members

Unidades/Units

ANO YEAR	CBT	ENGESA	FENDT	DEMISA DEUTZ	OTTO DEUTZ	PASCO	MALVES	MÜLLER	SANTA MATILDE
1961	-	-	18	80	-	-	-	-	-
1962	143	-	456	680	-	-	-	-	-
1963	469	-	703	1.270	-	-	-	-	-
1964	841	-	851	1.420	-	-	-	-	-
1965	771	-	241	1.295	-	280	-	-	-
1966	815	-	407	994	-	291	-	-	-
1967	754	-	390	801	-	72	-	-	-
1968	1.886	-	355	714	-	-	-	-	-
1969	1.542	-	110	940	-	-	-	-	-
1970	2.355	-	-	-	392	-	-	-	-
1971	4.764	-	-	-	105	-	-	-	-
1972	4.813	-	-	-	30	-	215	-	-
1973	6.841	-	-	-	58	-	438	-	38
1974	10.615	-	-	-	71	-	677	-	62
1975	12.099	-	-	-	-	-	436	-	126
1976	11.653	-	-	-	-	-	450	-	69
1977	3.594	-	-	-	-	-	-	-	160
1978	4.578	-	-	-	-	-	75	-	221
1979	5.625	-	-	-	-	-	-	-	326
1980	7.130	-	-	-	-	-	-	-	213
1981	2.740	-	-	-	-	-	-	-	118
1982	2.122	-	-	-	-	-	-	-	41
1983	2.087	109	-	-	-	-	-	-	198
1984	4.123	129	-	-	-	-	-	-	276
1985	3.156	173	-	-	-	-	-	-	276
1986	4.628	105	-	-	-	-	-	-	363
1987	3.079	130	-	-	-	-	-	382	55
1988	2.536	41	-	-	-	-	-	492	8
1989	3.258	24	-	-	-	-	-	466	1
1990	2.153	11	-	-	-	-	-	193	-
1991	883	-	-	-	-	-	-	132	-
1992	390	-	-	-	-	-	-	106	-
1993	419	-	-	-	-	-	-	107	-

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2 Vendas ao mercado interno

Domestic sales

5.2.1 Vendas de autoveículos ao mercado interno — 1957/1993

Domestic vehicle sales — 1957/1993

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMI- NHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICK-UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1957	8	1.164	1.172	370	8.306	1.162	9.838	18.063	1.904	19.967	30.977
1958	2.102	1.580	3.682	7.327	14.445	4.755	26.527	27.384	3.333	30.717	60.926
1959	11.851	2.520	14.371	15.609	18.210	8.169	41.988	37.211	3.159	40.370	96.729
1960	37.212	3.768	40.980	19.021	19.574	9.922	48.517	38.053	3.949	42.002	131.499
1961	55.017	5.115	60.132	24.505	18.041	12.780	55.326	26.289	3.050	29.339	144.797
1962	74.774	8.767	83.541	25.937	21.751	19.380	67.068	36.194	3.349	39.543	190.152
1963	87.317	7.302	94.619	27.393	13.532	14.259	55.184	21.536	2.420	23.956	173.759
1964	97.423	6.004	103.427	27.093	11.642	14.945	53.680	21.174	2.624	23.798	180.905
1965	104.955	9.927	114.882	24.767	9.806	13.192	47.765	22.451	2.956	25.407	188.054
1966	119.410	8.455	127.865	28.101	14.039	17.392	59.532	30.547	3.632	34.179	221.576
1967	132.116	7.095	139.211	30.572	8.488	16.244	55.304	27.609	4.788	32.397	226.912
1968	160.805	3.536	164.341	36.530	7.257	23.027	66.814	40.458	7.002	47.460	278.615
1969	234.925	6.617	241.542	34.528	5.176	23.187	62.891	39.433	5.627	45.060	349.493
1970	251.489	56.535	308.024	35.581	4.697	26.112	66.390	38.167	4.123	42.290	416.704
1971	338.524	56.742	395.266	35.981	5.445	30.952	72.378	37.643	4.336	41.979	509.623
1972	400.914	56.210	457.124	42.843	5.550	41.339	89.732	50.342	4.222	54.564	601.420
1973	462.790	94.902	557.692	45.560	6.439	54.319	106.318	64.818	6.400	71.218	735.228
1974	504.570	135.098	639.668	49.273	7.299	60.253	116.825	71.433	7.167	78.600	835.093
1975	488.791	172.541	661.332	50.024	7.103	61.187	118.314	69.901	8.931	78.832	858.478
1976	467.250	227.957	695.207	54.203	6.840	53.928	114.971	74.971	10.986	85.957	896.135
1977	372.298	306.526	678.824	36.231	2.680	32.950	71.861	90.247	12.038	102.285	852.970
1978	433.095	364.847	797.942	37.870	3.767	42.031	83.668	78.891	11.861	90.752	972.362
1979	435.101	393.632	828.733	34.948	3.665	57.344	95.957	78.706	11.529	90.235	1.014.925
1980	403.532	389.496	793.028	25.185	4.027	64.556	93.768	81.933	11.532	93.465	980.261
1981	267.462	180.146	447.608	11.622	1.876	54.502	68.000	55.938	9.179	65.117	580.725
1982	320.557	235.672	556.229	13.352	2.653	69.758	85.763	41.257	8.045	49.302	691.294
1983	343.049	265.450	608.499	11.572	1.439	65.074	78.085	34.573	6.575	41.148	727.732
1984	303.125	229.110	532.235	15.134	1.048	79.784	95.966	42.884	5.997	48.881	677.082
1985	342.817	259.252	602.069	12.324	1.430	84.552	98.306	55.664	7.141	62.805	763.180
1986	382.582	289.802	672.384	13.719	2.777	97.506	114.002	71.854	8.488	80.342	866.728
1987	195.004	215.256	410.260	12.537	3.042	87.793	103.372	56.385	10.068	66.453	580.085
1988	263.632	293.112	556.744	18.635	2.623	101.834	123.092	54.912	12.968	67.880	747.716
1989	234.973	331.609	566.582	17.494	2.428	117.458	137.380	48.178	9.485	57.663	761.625
1990	214.061	318.730	532.791	16.725	1.688	110.018	128.431	41.313	10.091	51.404	712.626
1991	230.801	352.271	583.072	11.537	1.676	116.322	129.535	41.464	16.683	58.147	770.754
1992	218.587	358.718	577.305	15.206	392	108.057	123.655	25.659	13.609	39.268	740.228
1993	279.828	570.734	850.562	24.952	256	136.538	161.746	37.769	11.320	49.089	1.061.397

Nota: Em camionetas de carga estão incluídas 85 unidades movidas a eletricidade vendidas pela Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos (atual Gurgel Motores S.A.) no período de 1981 a 1985.

Note: Under pick-ups are included 85 battery-powered units sold by Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos (presently Gurgel Motores S.A.) from 1981 to 1985.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.2 Vendas de autoveículos a gasolina ao mercado interno — 1957/1993

Gasoline-powered vehicles domestic sales — 1957/1993

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMI- NHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICK-UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1957	8	1.164	1.172	370	8.306	1.162	9.838	9.957	-	9.957	20.967
1958	2.102	1.580	3.682	7.327	14.445	4.755	26.527	16.071	-	16.071	46.280
1959	11.851	2.520	14.371	15.609	17.744	8.169	41.522	27.111	329	27.440	83.333
1960	37.212	3.768	40.980	19.021	19.264	9.922	48.207	28.311	527	28.838	118.025
1961	55.017	5.115	60.132	24.505	18.037	12.780	55.322	20.575	200	20.775	136.229
1962	74.774	8.767	83.541	25.937	21.213	19.380	66.530	28.791	156	28.947	179.018
1963	87.317	7.302	94.619	27.216	12.485	13.994	53.695	15.559	121	15.680	163.994
1964	97.423	6.004	103.427	26.638	10.519	14.301	51.458	15.692	71	15.763	170.648
1965	104.955	9.927	114.882	24.637	9.373	12.776	46.786	15.692	29	15.721	177.389
1966	119.410	8.455	127.865	28.014	13.691	16.968	58.673	20.213	23	20.236	206.774
1967	132.116	7.095	139.211	30.524	8.270	15.862	54.656	17.602	23	17.625	211.492
1968	160.805	3.536	164.341	36.472	7.068	22.353	65.893	25.400	7	25.407	255.641
1969	234.925	6.617	241.542	34.461	4.950	22.566	61.977	22.558	6	22.564	326.083
1970	251.489	56.535	308.024	35.551	4.581	25.669	65.801	17.067	23	17.090	390.915
1971	338.524	56.742	395.266	35.954	5.338	30.582	71.874	15.872	32	15.904	483.044
1972	400.914	56.210	457.124	42.822	5.444	40.877	89.143	19.901	17	19.918	566.185
1973	462.790	94.902	557.692	45.540	6.372	53.833	105.745	25.888	67	25.955	689.392
1974	504.570	135.098	639.668	49.250	7.248	59.782	116.280	29.385	97	29.482	785.430
1975	488.791	172.541	661.332	49.991	7.020	60.577	117.588	16.350	151	16.501	795.421
1976	467.250	227.957	695.207	54.087	6.700	52.735	113.522	8.209	14	8.223	816.952
1977	372.298	306.526	678.824	36.039	2.504	30.704	69.247	1.874	26	1.900	749.971
1978	433.095	364.847	797.942	37.575	3.563	38.215	79.353	519	2	521	877.816
1979	433.686	392.776	826.462	34.639	3.457	41.148	79.244	1.174	5	1.179	906.885
1980	285.791	280.885	566.676	24.483	3.573	31.735	59.791	583	-	583	627.050
1981	193.472	125.457	318.929	10.785	1.492	13.222	25.499	61	1	62	344.490
1982	206.827	137.641	344.468	7.017	2.011	11.903	20.931	121	-	121	365.520
1983	44.495	25.603	70.098	3.177	739	4.596	8.512	206	-	206	78.816
1984	20.611	8.059	28.670	2.038	342	2.431	4.811	82	-	82	33.563
1985	16.912	6.980	23.892	1.708	429	2.624	4.761	22	-	22	28.675
1986	39.221	13.873	53.094	2.623	1.290	4.909	8.822	104	-	104	62.020
1987	12.857	10.227	23.084	1.943	1.668	4.494	8.105	51	-	51	31.240
1988	40.837	23.897	64.734	4.040	964	7.574	12.578	15	-	15	77.327
1989	99.226	121.758	220.984	9.206	1.567	29.064	39.837	60	-	60	260.881
1990	184.514	277.956	462.470	14.865	879	64.526	80.270	122	-	122	542.862
1991	174.986	278.656	453.642	10.134	866	61.835	72.835	123	-	123	526.600
1992	157.692	254.284	411.976	12.952	42	51.381	64.375	58	-	58	476.409
1993	191.492	430.645	622.137	20.879	15	63.390	84.284	66	-	66	706.487

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.3 Vendas de autoveículos a diesel ao mercado interno — 1957/1993

Diesel-powered vehicles domestic sales — 1957/1993

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMI- NHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	MISTO VANS	JEEPS	PICK-UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1957	-	-	-	-	-	-	-	8.106	1.904	10.010	10.010
1958	-	-	-	-	-	-	-	11.313	3.333	14.646	14.646
1959	-	-	-	-	466	-	466	10.100	2.830	12.930	13.396
1960	-	-	-	-	310	-	310	9.742	3.422	13.164	13.474
1961	-	-	-	-	4	-	4	5.714	2.850	8.564	8.568
1962	-	-	-	-	538	-	538	7.403	3.193	10.596	11.134
1963	-	-	-	177	1.047	265	1.489	5.977	2.299	8.276	9.765
1964	-	-	-	455	1.123	644	2.222	5.482	2.553	8.035	10.257
1965	-	-	-	130	433	416	979	6.759	2.927	9.686	10.665
1966	-	-	-	87	348	424	859	10.334	3.609	13.943	14.802
1967	-	-	-	48	218	382	648	10.007	4.765	14.772	15.420
1968	-	-	-	58	189	674	921	15.058	6.995	22.053	22.974
1969	-	-	-	67	226	621	914	16.875	5.621	22.496	23.410
1970	-	-	-	30	116	443	589	21.100	4.100	25.200	25.789
1971	-	-	-	27	107	370	504	21.771	4.304	26.075	26.579
1972	-	-	-	21	106	462	589	30.441	4.205	34.646	35.235
1973	-	-	-	20	67	486	573	38.930	6.333	45.263	45.836
1974	-	-	-	23	51	471	545	42.048	7.070	49.118	49.663
1975	-	-	-	33	83	610	726	53.551	8.780	62.331	63.057
1976	-	-	-	116	140	1.193	1.449	66.762	10.972	77.734	79.183
1977	-	-	-	192	176	2.246	2.614	88.373	12.012	100.385	102.999
1978	-	-	-	295	204	3.816	4.315	78.372	11.859	90.231	94.546
1979	-	-	-	271	203	15.396	15.870	77.526	11.524	89.050	104.920
1980	-	-	-	340	272	19.074	19.686	81.350	11.532	92.882	112.568
1981	-	-	-	388	289	34.222	34.899	54.819	9.171	63.990	98.889
1982	-	-	-	309	343	43.331	43.983	40.217	8.042	48.259	92.242
1983	-	-	-	188	267	28.183	28.638	32.322	6.575	38.897	67.535
1984	-	-	-	141	367	28.675	29.183	40.189	5.983	46.172	75.355
1985	-	-	-	124	453	25.592	26.169	53.748	7.141	60.889	87.058
1986	-	-	-	192	556	26.673	27.421	70.236	8.488	78.724	106.145
1987	-	-	-	136	765	22.858	23.759	55.795	10.068	65.863	89.622
1988	-	-	-	175	1.027	34.840	36.042	54.769	12.968	67.737	103.779
1989	-	-	-	221	801	42.590	43.612	48.069	9.485	57.554	101.166
1990	-	71	71	175	809	35.431	36.415	41.186	10.091	51.277	87.763
1991	-	291	291	201	810	33.846	34.857	41.338	16.683	58.021	93.169
1992	-	489	489	92	350	28.175	28.617	25.594	13.609	39.203	68.309
1993	-	1.136	1.136	122	241	40.153	40.516	37.703	11.320	49.023	90.675

5.2.4 Vendas de autoveículos a álcool ao mercado interno — 1979/1993

Ethanol-powered vehicles domestic sales — 1979/1993

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMI- NHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	MISTO VANS	JEEPS	PICK-UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1979	1.415	856	2.271	38	5	800	843	6	-	6	3.120
1980	117.741	108.611	226.352	362	182	13.747	14.291	-	-	-	240.643
1981	73.990	54.689	128.679	449	95	7.019	7.563	1.058	7	1.065	137.307
1982	113.730	98.031	211.761	6.026	299	14.489	20.814	919	3	922	233.497
1983	298.554	239.847	538.401	8.207	433	32.287	40.927	2.045	-	2.045	581.373
1984	282.514	221.051	503.565	12.955	339	48.677	61.971	2.613	14	2.627	568.163
1985	325.905	252.272	578.177	10.492	548	56.334	67.374	1.894	-	1.894	647.445
1986	343.361	275.929	619.290	10.904	931	65.924	77.759	1.514	-	1.514	698.563
1987	182.147	205.029	387.176	10.458	609	60.440	71.507	539	-	539	459.222
1988	222.795	269.215	492.010	14.420	632	59.420	74.472	128	-	128	568.610
1989	135.747	209.851	345.598	8.067	60	45.804	53.931	49	-	49	399.578
1990	29.547	40.703	70.250	1.685	-	10.061	11.746	5	-	5	82.001
1991	55.815	73.324	129.139	1.202	-	20.641	21.843	3	-	3	150.985
1992	60.895	103.945	164.840	2.162	-	28.501	30.663	7	-	7	195.510
1993	88.336	138.953	227.289	3.951	-	32.995	36.946	-	-	-	264.235

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.5 Vendas de autoveículos ao mercado interno por tipo de combustível em porcentagem — 1957/1993

Percentage domestic vehicle sales by fuel type — 1957/1993

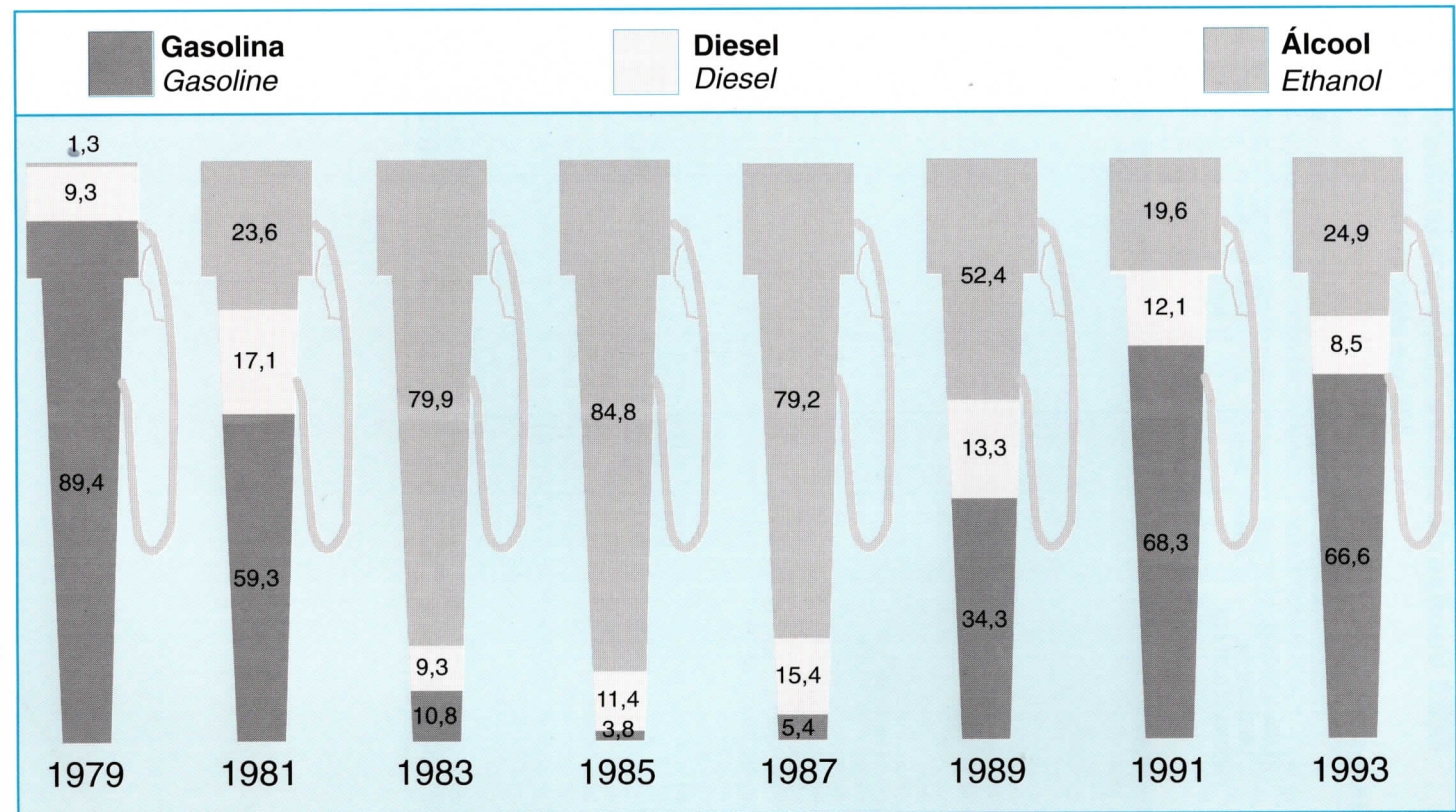
ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS			COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS		
	GASOLINA GASOLINE	ÁLCOOL ETHANOL	DIESEL DIESEL	GASOLINA GASOLINE	ÁLCOOL ETHANOL	DIESEL DIESEL	GASOLINA GASOLINE	ÁLCOOL ETHANOL	DIESEL DIESEL
1957	100,0	-	-	100,0	-	-	49,9	-	50,1
1958	100,0	-	-	100,0	-	-	52,3	-	47,7
1959	100,0	-	-	98,9	-	1,1	68,0	-	32,0
1960	100,0	-	-	99,4	-	0,6	68,6	-	31,4
1961	100,0	-	-	100,0	-	0,0	70,8	-	29,2
1962	100,0	-	-	99,2	-	0,8	73,2	-	26,8
1963	100,0	-	-	97,3	-	2,7	65,4	-	34,6
1964	100,0	-	-	95,9	-	4,1	66,2	-	33,8
1965	100,0	-	-	97,9	-	2,1	61,9	-	38,1
1966	100,0	-	-	98,5	-	1,5	59,2	-	40,8
1967	100,0	-	-	98,8	-	1,2	54,4	-	45,6
1968	100,0	-	-	98,6	-	1,4	53,5	-	46,5
1969	100,0	-	-	98,5	-	1,5	50,1	-	49,9
1970	100,0	-	-	99,1	-	0,9	40,4	-	59,6
1971	100,0	-	-	99,3	-	0,7	37,9	-	62,1
1972	100,0	-	-	99,3	-	0,7	36,5	-	63,5
1973	100,0	-	-	99,5	-	0,5	36,4	-	63,6
1974	100,0	-	-	99,5	-	0,5	37,5	-	62,5
1975	100,0	-	-	99,4	-	0,6	20,9	-	79,1
1976	100,0	-	-	98,7	-	1,3	9,6	-	90,4
1977	100,0	-	-	96,4	-	3,6	1,9	-	98,1
1978	100,0	-	-	94,8	-	5,2	0,6	-	99,4
1979	99,7	0,3	-	82,6	0,9	16,5	1,9	0,0	98,1
1980	71,5	28,5	-	63,8	15,2	21,0	0,6	-	99,4
1981	71,3	28,7	-	37,5	11,1	51,4	0,1	1,6	98,3
1982	61,9	38,1	-	24,4	24,3	51,3	0,2	1,9	97,9
1983	11,5	88,5	-	10,9	52,4	36,7	0,5	5,0	94,5
1984	5,4	94,6	-	5,0	64,6	30,4	0,2	5,4	94,4
1985	4,0	96,0	-	4,8	68,5	26,7	0,1	3,0	96,9
1986	7,9	92,1	-	7,7	68,2	24,1	0,1	1,9	98,0
1987	5,6	94,4	-	7,8	69,2	23,0	0,1	0,8	99,1
1988	11,6	88,4	-	10,2	60,5	29,3	0,0	0,2	99,8
1989	39,0	61,0	-	29,0	39,3	31,7	0,1	0,1	99,8
1990	86,8	13,2	0,0	62,5	9,1	28,4	0,2	0,0	99,8
1991	77,8	22,1	0,1	56,2	16,9	26,9	0,2	0,0	99,8
1992	71,4	28,5	0,1	52,1	24,8	23,1	0,2	0,0	99,8
1993	73,2	26,7	0,1	52,1	22,8	25,1	0,1	0,0	99,9

Vendas de autoveículos ao mercado interno — participação percentual por tipo de combustível — 1979/1993

Domestic vehicle sales — percentage by fuel type — 1979/1993

Gráfico/Chart nº. 21

68



5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.6 Vendas de autoveículos por unidades da Federação — 1992

Vehicle sales by state — 1992

Unidades/Units

REGIÃO/REGION UNIDADE DA FEDERAÇÃO/STATE	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMI- NHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSEN- GER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICK- UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
NORTE/NORTH	5.277	7.067	12.344	373	14	5.269	5.656	738	237	975	18.975
Amazonas	1.079	1.016	2.095	55	3	1.704	1.762	119	39	158	4.015
Pará	2.268	3.126	5.394	210	5	1.343	1.558	407	178	585	7.537
Rondônia	663	1.326	1.989	41	-	1.092	1.133	125	16	141	3.263
Acre	218	353	571	15	1	323	339	25	4	29	939
Amapá	727	487	1.214	16	-	309	325	32	-	32	1.571
Roraima	94	172	266	4	5	172	181	15	-	15	462
Tocantins	228	587	815	32	-	326	358	15	-	15	1.188
NORDESTE/NORTH-EAST	28.123	39.940	68.063	1.554	128	14.880	16.562	3.114	1.544	4.658	89.283
Maranhão	1.486	2.044	3.530	107	20	1.072	1.199	226	65	291	5.020
Piauí	1.139	1.355	2.494	34	3	746	783	206	56	262	3.539
Ceará	3.399	4.696	8.095	143	29	1.855	2.027	510	494	1.004	11.126
Rio Grande do Norte	1.614	2.059	3.673	100	2	732	834	152	31	183	4.690
Paraíba	1.907	3.270	5.177	105	6	1.097	1.208	159	38	197	6.582
Pernambuco	7.381	9.514	16.895	339	38	2.960	3.337	723	301	1.024	21.256
Alagoas	2.247	3.051	5.298	98	18	1.229	1.345	276	22	298	6.941
Sergipe	905	1.343	2.248	51	1	464	516	108	19	127	2.891
Bahia	8.045	12.608	20.653	577	11	4.725	5.313	754	518	1.272	27.238
SUDESTE/SOUTH-EAST	132.710	230.980	363.690	10.550	220	59.162	69.932	13.831	9.506	23.337	456.959
Minas Gerais	17.765	36.146	53.911	955	28	11.213	12.196	2.505	1.618	4.123	70.230
Espírito Santo	4.592	6.301	10.893	205	2	2.124	2.331	583	288	871	14.095
Rio de Janeiro	26.284	39.069	65.353	1.397	77	7.900	9.374	1.542	1.759	3.301	78.028
São Paulo	84.069	149.464	233.533	7.993	113	37.925	46.031	9.201	5.841	15.042	294.606
SUL/SOUTH	37.729	57.365	95.094	1.879	19	18.709	20.607	6.235	1.915	8.150	123.851
Paraná	13.513	21.321	34.834	799	9	8.020	8.828	2.577	697	3.274	46.936
Santa Catarina	8.301	11.870	20.171	315	7	3.692	4.014	1.422	214	1.636	25.821
Rio Grande do Sul	15.915	24.174	40.089	765	3	6.997	7.765	2.236	1.004	3.240	51.094
CENTRO-OESTE/CENTER-WEST	14.748	23.366	38.114	850	11	10.037	10.898	1.741	407	2.148	51.160
Mato Grosso	1.593	2.758	4.351	124	3	1.804	1.931	471	16	487	6.769
Mato Grosso do Sul	2.610	3.829	6.439	85	-	2.151	2.236	399	27	426	9.101
Goiás	6.168	10.339	16.507	291	3	4.609	4.903	625	272	897	22.307
Distrito Federal	4.377	6.440	10.817	350	5	1.473	1.828	246	92	338	12.983
TOTAL BRASIL/TOTAL BRAZIL	218.587	358.718	577.305	15.206	392	108.057	123.655	25.659	13.609	39.268	740.228

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.7 Vendas de autoveículos por unidades da Federação — 1993

Vehicle sales by state — 1993

Unidades/Units

REGIÃO/REGION UNIDADE DA FEDERAÇÃO/STATE	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMI- NHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSEN- GER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICK- UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
NORTE/NORTH	6.463	11.127	17.590	650	14	6.523	7.187	1.581	267	1.848	26.625
Amazonas	1.276	1.526	2.802	87	1	1.958	2.046	192	14	206	5.054
Pará	2.819	4.710	7.529	350	4	1.811	2.165	935	181	1.116	10.810
Rondônia	964	2.365	3.329	110	1	1.273	1.384	330	69	399	5.112
Acre	224	470	694	15	1	316	332	54	3	57	1.083
Amapá	605	831	1.436	43	1	366	410	36	0	36	1.882
Roraima	148	240	388	13	6	293	312	12	0	12	712
Tocantins	427	985	1.412	32	0	506	538	22	0	22	1.972
NORDESTE/NORTH-EAST	35.025	62.204	97.229	2.471	45	17.961	20.477	4.471	898	5.369	123.075
Maranhão	1.987	3.161	5.148	162	4	1.318	1.484	336	86	422	7.054
Piauí	1.458	2.305	3.763	80	0	805	885	292	16	308	4.956
Ceará	4.384	7.855	12.239	345	5	2.258	2.608	817	239	1.056	15.903
Rio Grande do Norte	1.853	3.157	5.010	87	1	1.001	1.089	339	59	398	6.497
Paraíba	2.301	4.975	7.276	161	0	1.265	1.426	222	39	261	8.963
Pernambuco	8.430	14.615	23.045	530	9	3.504	4.043	957	206	1.163	28.251
Alagoas	2.811	5.008	7.819	223	6	1.458	1.687	269	28	297	9.803
Sergipe	1.147	1.976	3.123	79	0	547	626	209	39	248	3.997
Bahia	10.654	19.152	29.806	804	20	5.805	6.629	1.030	186	1.216	37.651
SUDESTE/SOUTH-EAST	170.707	369.745	540.452	15.768	139	75.949	91.856	19.145	7.795	26.940	659.248
Minas Gerais	24.687	60.757	85.444	2.136	20	13.798	15.954	3.655	1.006	4.661	106.059
Espírito Santo	5.030	9.459	14.489	388	7	2.657	3.052	826	109	935	18.476
Rio de Janeiro	29.623	60.932	90.555	2.559	47	9.818	12.424	2.153	2.801	4.954	107.933
São Paulo	111.367	238.597	349.964	10.685	65	49.676	60.426	12.511	3.879	16.390	426.780
SUL/SOUTH	48.174	91.037	139.211	4.165	23	22.323	26.511	9.511	1.392	10.903	176.625
Paraná	17.620	34.090	51.710	1.912	17	9.518	11.447	3.894	399	4.293	67.450
Santa Catarina	10.145	18.305	28.450	687	3	4.451	5.141	2.304	282	2.586	36.177
Rio Grande do Sul	20.409	38.642	59.051	1.566	3	8.354	9.923	3.313	711	4.024	72.998
CENTRO-OESTE/CENTER-WEST	19.459	36.621	56.080	1.898	35	13.782	15.715	3.061	968	4.029	75.824
Mato Grosso	2.235	4.922	7.157	227	3	2.443	2.673	985	53	1.038	10.868
Mato Grosso do Sul	3.123	5.369	8.492	245	0	2.651	2.896	790	87	877	12.265
Goiás	8.293	15.208	23.501	779	3	6.013	6.795	766	338	1.104	31.400
Distrito Federal	5.808	11.122	16.930	647	29	2.675	3.351	520	490	1.010	21.291
TOTAL BRASIL/TOTAL BRAZIL	279.828	570.734	850.562	24.952	256	136.538	161.746	37.769	11.320	49.089	1.061.397

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.8 Vendas de máquinas agrícolas ao mercado interno — 1960/1993

Agricultural machinery domestic sales — 1960/1993

Unidades/Units

ANO YEAR	CULTIVADORES MOTORIZADOS TILLERS	TRATORES DE RODAS WHEEL TRACTORS	TRATORES DE ESTEIRAS TRACK-TYPE	COLHEITADEIRAS COMBINES	TOTAL TOTAL
1960	-	37	-	-	37
1961	751	1.679	-	-	2.430
1962	1.240	7.586	-	-	8.826
1963	1.110	9.908	-	-	11.018
1964	1.765	11.535	-	-	13.300
1965	2.403	8.401	-	-	10.804
1966	3.120	9.543	-	-	12.663
1967	1.971	6.506	72	-	8.549
1968	2.535	9.376	104	-	12.015
1969	2.081	9.982	54	-	12.117
1970	2.241	14.740	24	-	17.005
1971	2.215	22.217	807	-	25.239
1972	2.619	29.704	1.419	-	33.742
1973	3.543	39.454	1.869	-	44.866
1974	5.147	45.995	2.373	-	53.515
1975	5.378	57.931	3.615	-	66.924
1976	5.537	63.776	4.719	5.315	79.347
1977	5.152	48.568	3.251	5.127	62.098
1978	5.251	41.619	2.570	3.457	52.897
1979	6.165	49.523	3.140	5.087	63.915
1980	6.225	50.994	3.753	5.410	66.382
1981	4.724	28.104	2.393	4.522	39.743
1982	5.157	24.662	1.503	3.285	34.607
1983	2.996	22.546	877	3.512	29.931
1984	2.566	41.952	1.198	5.469	51.185
1985	3.139	41.243	1.600	5.775	51.757
1986	6.558	46.388	2.245	6.544	61.735
1987	3.593	39.802	2.010	5.747	51.152
1988	1.854	30.604	1.360	4.753	38.571
1989	2.617	26.955	1.493	3.942	35.007
1990	1.911	22.012	1.140	2.350	27.413
1991	1.983	13.896	589	1.718	18.186
1992	1.570	12.054	532	2.004	16.160
1993	1.096	21.885	908	2.735	26.624

Nota: Informações sobre colheitadeiras disponíveis a partir de 1976.

Note: Information on combines available since 1976.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.9 Vendas de máquinas agrícolas por unidades da Federação — 1992

Agricultural machinery sales by state — 1992

Unidades/Units

REGIÃO/REGION UNIDADE DA FEDERAÇÃO/STATE	CULTIVA- DORES MOTORIZA- DOS TILLERS	TRATORES DE RODAS - EM CV WHEEL TRACTORS					TRATORES DE ESTEIRAS TRACK- TYPE	COLHEITA- DEIRAS COMBINES	TOTAL GERAL GRAND TOTAL
		Até 49	De 50 a 99	De 100 a 199	A partir de 200	Total			
		Up to 49	From 50 to 99	From 100 to 199	200 & Over	Total			
NORTE/NORTH	28	21	71	75	-	167	58	29	282
Amazonas	6	3	6	1	-	10	2	-	18
Pará	20	16	15	5	-	36	48	2	106
Rondônia	1	1	5	2	-	8	7	1	17
Acre	-	1	6	-	-	7	-	-	7
Amapá	1	-	2	9	-	11	-	-	12
Roraima	-	-	2	-	-	2	-	-	2
Tocantins	-	-	35	58	-	93	1	26	120
NORDESTE/NORTH-EAST	13	51	583	277	-	911	62	75	1.061
Maranhão	1	4	35	8	-	47	5	4	57
Piauí	1	-	16	5	-	21	11	-	33
Ceará	1	-	40	4	-	44	9	2	56
Rio Grande do Norte	1	1	32	9	-	42	3	1	47
Paraíba	-	2	40	16	-	58	-	-	58
Pernambuco	1	3	109	23	-	135	11	1	148
Alagoas	1	8	145	70	-	223	4	-	228
Sergipe	1	6	18	6	-	30	-	-	31
Bahia	6	27	148	136	-	311	19	67	403
SUDESTE/SOUTH-EAST	177	226	2.408	867	1	3.502	142	98	3.919
Minas Gerais	14	41	448	140	-	629	26	61	730
Espírito Santo	23	5	80	17	-	102	9	2	136
Rio de Janeiro	51	28	60	2	-	90	19	-	160
São Paulo	89	152	1.820	708	1	2.681	88	35	2.893
SUL/SOUTH	1.303	520	3.326	1.238	7	5.091	113	1.063	7.570
Paraná	34	71	1.240	444	-	1.755	54	353	2.196
Santa Catarina	1.192	299	1.178	124	-	1.601	33	105	2.931
Rio Grande do Sul	77	150	908	670	7	1.735	26	605	2.443
CENTRO-OESTE/CENTER-WEST	49	23	920	1.435	5	2.383	157	739	3.328
Mato Grosso	2	6	193	512	3	714	68	372	1.156
Mato Grosso do Sul	2	7	241	530	1	779	45	160	986
Goiás	8	5	468	379	1	853	42	200	1.103
Distrito Federal	37	5	18	14	-	37	2	7	83
TOTAL BRASIL/TOTAL BRAZIL	1.570	841	7.308	3.892	13	12.054	532	2.004	16.160

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.10 Vendas de máquinas agrícolas por unidades da Federação — 1993

Agricultural machinery sales by state — 1993

Unidades/Units

REGIÃO/REGION UNIDADE DA FEDERAÇÃO/STATE	CULTIVA- DORES MOTORIZA- DOS TILLERS	TRATORES DE RODAS - EM CV WHEEL TRACTORS					TRATORES DE ESTEIRAS TRACK- TYPE	COLHEITA- DEIRAS COMBINES	TOTAL GERAL GRAND TOTAL
		Até 49	De 50 a 99	De 100 a 199	A partir de 200	Total			
		Up to 49	From 50 to 99	From 100 to 199	200 & Over	Total			
NORTE/NORTH	51	57	112	93	-	262	167	29	509
Amazonas	11	3	4	-	-	7	5	-	23
Pará	38	11	51	11	-	73	145	-	256
Rondônia	-	-	14	12	-	26	13	1	40
Acre	1	3	2	2	-	7	-	-	8
Amapá	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Roraima	-	40	3	4	-	47	2	-	47
Tocantins	-	-	38	64	-	102	2	28	132
NORDESTE/NORTH-EAST	11	68	743	226	-	1.037	67	61	1.176
Maranhão	1	7	50	18	-	75	7	8	91
Piauí	-	3	18	10	-	31	11	-	42
Ceará	2	7	33	9	-	49	15	1	67
Rio Grande do Norte	1	-	52	5	-	57	3	-	61
Paraíba	-	1	10	7	-	18	4	3	25
Pernambuco	5	7	65	21	-	93	10	1	109
Alagoas	-	18	25	24	-	67	2	-	69
Sergipe	-	2	10	8	-	20	-	1	21
Bahia	2	23	480	124	-	627	15	47	691
SUDESTE/SOUTH-EAST	172	301	5.644	1.970	5	7.920	242	191	8.525
Minas Gerais	18	50	1.600	372	2	2.024	59	70	2.171
Espírito Santo	18	6	134	14	-	154	20	1	193
Rio de Janeiro	73	36	68	18	-	122	6	-	201
São Paulo	63	209	3.842	1.566	3	5.620	157	120	5.960
SUL/SOUTH	825	370	5.785	2.239	2	8.396	169	1.428	10.818
Paraná	42	60	3.473	1.103	-	4.636	123	612	5.413
Santa Catarina	691	167	839	87	-	1.093	19	59	1.862
Rio Grande do Sul	92	143	1.473	1.049	2	2.667	27	757	3.543
CENTRO-OESTE/CENTER-WEST	37	32	1.935	2.285	18	4.270	263	1.026	5.596
Mato Grosso	3	6	341	1.082	13	1.442	137	567	2.149
Mato Grosso do Sul	1	6	477	667	3	1.153	82	205	1.441
Goiás	9	15	1.031	508	2	1.556	42	251	1.858
Distrito Federal	24	5	86	28	-	119	2	3	148
TOTAL BRASIL/TOTAL BRAZIL	1.096	828	14.219	6.813	25	21.885	908	2.735	26.624

CAPÍTULO 6

CHAPTER 6



**A INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA
E O MERCADO EXTERNO**
*THE AUTOMOTIVE INDUSTRY
IN FOREIGN MARKETS*

Fonte para este Capítulo: Anfavea.
Source for this Chapter: Anfavea.

Nota: Os dados de 1990 foram revisados.
Note: 1990 figures were revised.

6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.1 Exportações de autoveículos — unidades — 1961/1993

Vehicle exports — 1961/1993

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMI- NHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICK-UPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	380	380	380
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	1 70	1 70	1 70
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	57	57	57
1965	-	-	-	-	-	-	-	9	120	129	129
1966	-	-	-	-	-	-	-	3	207	210	210
1967	-	-	-	-	-	-	-	3	32	35	35
1968	-	-	-	-	-	-	-	7	2	9	9
1969	3	-	3	-	-	-	-	4	18	22	25
1970	46	6	52	57	75	69	201	1 22	34	156	409
1971	619	37	656	316	8	276	600	364	32	396	1.652
1972	6.542	69	6.611	598	84	2.167	2.849	3.136	932	4.068	13.528
1973	12.521	1.370	13.891	1.490	144	3.028	4.662	5.754	199	5.953	24.506
1974	24.830	22.761	47.591	3.301	14	5.960	9.275	6.896	916	7.812	64.678
1975	36.093	16.536	52.629	4.744	333	6.090	11.167	7.968	1.337	9.305	73.101
1976	27.839	34.240	62.079	3.006	10	5.265	8.281	9.032	1.015	10.047	80.407
1977	44.355	12.281	56.636	1.917	12	1.403	3.332	8.347	1.711	10.058	70.026
1978	60.825	16.563	77.388	2.880	1.212	2.931	7.023	10.129	1.632	11.761	96.172
1979	46.790	29.696	76.486	4.761	2.101	6.012	12.874	14.270	2.018	16.288	105.648
1980	59.785	55.697	115.482	8.407	1.568	10.260	20.235	18.977	2.391	21.368	157.085
1981	80.813	76.415	157.228	7.655	1.223	23.783	32.661	18.662	4.135	22.797	212.686
1982	46.312	73.993	120.305	8.883	597	37.101	46.581	5.400	1.065	6.465	173.351
1983	79.241	53.563	132.804	4.108	244	27.551	31.903	3.660	307	3.967	168.674
1984	79.230	72.732	151.962	417	70	34.989	35.476	7.024	2.053	9.077	196.515
1985	102.238	58.388	160.626	3.744	83	32.804	36.631	8.945	1.438	10.383	207.640
1986	91.345	46.896	138.241	711	46	30.898	31.655	11.769	1.614	13.383	183.279
1987	208.491	71.039	279.530	1.031	130	43.409	44.570	17.342	4.113	21.455	345.555
1988	131.264	95.096	226.360	1.435	87	71.132	72.654	15.948	5.514	21.462	320.476
1989	78.985	85.900	164.885	1.188	31	67.634	68.853	15.429	4.553	19.982	253.720
1990	48.449	71.928	120.377	394	5	53.180	53.579	8.371	4.984	13.355	187.311
1991	62.602	64.551	127.153	562	47	52.673	53.282	6.416	6.297	12.713	193.148
1992	123.083	120.043	243.126	903	14	79.766	80.683	8.915	9.176	18.091	341.900
1993	112.877	136.730	249.607	522	10	62.381	62.913	11.049	7.953	19.002	331.522

6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.2 Exportações de autoveículos por grupos de produtos — valores — 1970/1993

Exports by groups of products — 1970/1993

Milhares de US\$/US\$ thousand

ANO YEAR	VEÍCULOS VEHICLES	MOTORES ENGINES	COMPONENTES COMPONENTS	TOTAL TOTAL
1970	2.790	534	5.598	8.922
1971	3.519	211	8.781	12.511
1972	24.935	144	29.067	54.146
1973	33.233	303	29.441	62.977
1974	118.712	17.386	67.671	203.769
1975	185.506	81.232	67.347	334.085
1976	233.579	67.442	84.721	385.742
1977	240.566	135.630	114.109	490.305
1978	373.641	132.078	104.689	610.408
1979	443.782	201.692	114.243	759.717
1980	729.948	210.620	160.600	1.101.168
1981	1.066.045	188.459	311.911	1.566.415
1982	715.853	188.853	250.128	1.154.834
1983	594.036	293.862	299.160	1.187.058
1984	669.247	350.272	413.931	1.433.450
1985	746.410	407.176	450.153	1.603.739
1986	667.461	280.514	539.585	1.487.560
1987	1.522.382	259.027	671.707	2.453.116
1988	1.645.636	261.714	710.336	2.617.686
1989	1.489.257	304.252	776.500	2.570.009
1990	975.127	220.710	701.647	1.897.484
1991	1.042.292	205.399	667.685	1.915.376
1992	1.993.586	196.898	821.741	3.012.225
1993	1.758.411	196.837	705.018	2.660.266

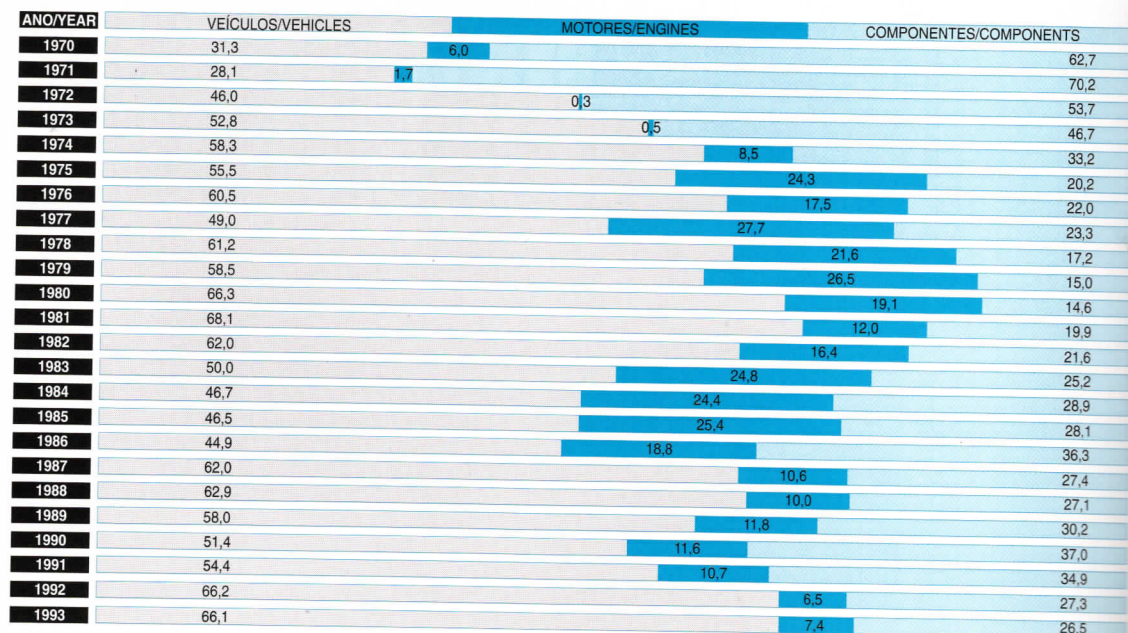
Nota: Inclui apenas exportações das associadas à Anfavea do setor de autoveículos.

Note: This table includes only exports by Anfavea vehicle manufacturers.

Distribuição percentual das exportações por grupos de produtos — 1970/1993

Automotive exports in percentages by groups of products — 1970/1993

Gráfico/Chart nº. 22



6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.3 Exportações de autoveículos por países de destino — unidades — 1992/1993

Vehicle exports by country of destination — 1992/1993

Unidades/Units

PAÍSES COUNTRIES	AUTOMÓVEIS CARS		COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS		COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS		TOTAL TOTAL	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993
AMÉRICA DO SUL/SOUTH AMERICA								
Argentina/Argentina	175.970	195.129	24.782	30.572	3.859	5.951	204.611	231.652
Bolívia/Bolivia	49	149	106	24	545	529	700	702
Chile/Chile	12.852	6.017	7.142	2.802	6.161	5.809	26.155	14.628
Colômbia/Colombia	5.328	9.083	1	-	6	165	5.335	9.248
Equador/Ecuador	5.052	3.991	854	200	158	223	6.064	4.414
Guiana Francesa/Fr. Guyana	-	-	85	58	-	10	85	68
Paraguai/Paraguay	722	1.653	602	1.096	388	604	1.712	3.353
Peru/Peru	863	508	444	133	762	285	2.069	926
Uruguai/Uruguay	10.762	11.810	1.414	1.559	1.292	1.372	13.468	14.741
Venezuela/Venezuela	12.848	7.009	1.346	1.426	216	75	14.410	8.510
TOTAL/TOTAL	224.446	235.349	36.776	37.870	13.387	15.023	274.609	288.242
AMÉRICA CENTRAL E CARIBE/ CENTRAL AMERICA AND CARIBBEAN ISLES								
TOTAL/TOTAL	236	540	879	1.011	644	581	1.759	2.132
AMÉRICA DO NORTE/NORTH AMERICA								
Canadá/Canada	269	-	-	-	-	-	269	-
Estados Unidos/U.S.A	12.023	5.205	-	12	21	-	12.044	5.217
México/Mexico	-	1	-	-	1.627	1.263	1.627	1.264
TOTAL/TOTAL	12.292	5.206	-	12	1.648	1.263	13.940	6.481
EUROPA/EUROPE								
Alemanha /Germany	-	1	10.561	5.826	2	-	10.563	5.827
Áustria/Austria	-	-	491	253	-	-	491	253
Bélgica/Belgium	-	-	881	770	-	-	881	770
Espanha/Spain	-	-	-	1.055	-	1	-	1.056
França/France	-	-	3.126	2.255	-	1	3.126	2.256
Grécia/Greece	-	-	2.905	676	-	-	2.905	676
Holanda/Netherlands	-	-	295	272	-	-	295	272
Inglaterra/England	-	-	342	1.034	-	-	342	1.034
Irlanda/Ireland	-	-	4	21	-	-	4	21
Itália/Italy	6.037	8.152	17.342	10.327	-	-	23.379	18.479
Noruega/Norway	-	-	-	65	-	-	-	65
Suíça/Switzerland	-	-	1.569	770	-	-	1.569	770
Outros/Others	-	-	1	-	-	7	1	7
TOTAL/TOTAL	6.037	8.153	37.517	23.324	2	9	43.556	31.486

(continua/continued)

6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.3 Exportações de autoveículos por países de destino — unidades — 1992/1993

Vehicle exports by country of destination — 1992/1993

(continuação/continuation)
Unidades/Units

PAÍSES COUNTRIES	AUTOMÓVEIS CARS		COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS		COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS		TOTAL TOTAL	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993
ÁFRICA/AFRICA								
África do Sul/South Africa	-	-	-	-	186	273	186	273
Argélia/Algeria	-	-	-	1	-	-	-	1
Angola/Angola	34	16	123	72	200	1	357	89
Burundi/Burundi	-	-	-	-	13	2	13	2
Costa do Marfim/Ivory Coast	2	23	75	112	76	43	153	178
Gana/Ghana	-	-	-	2	-	-	-	2
Madagascar/Madagascar	-	-	40	20	29	1	69	21
Nigéria/Nigeria	9	175	25	24	415	224	449	423
Reunião/Reunion	-	-	130	150	-	-	130	150
Zaire/Zaire	1	-	8	-	48	8	57	8
Outros/Others	65	58	55	50	178	222	298	330
TOTAL/TOTAL	111	272	456	431	1.145	774	1.712	1.477
ÁSIA/ASIA								
Arábia Saudita/Saudi Arabia	-	-	443	-	260	231	703	231
Catar/Qatar	-	-	130	60	-	-	130	60
China/China	4	6	-	-	-	-	4	6
Cingapura/Singapore	-	-	54	-	10	11	64	11
Indonésia/Indonesia	-	-	-	-	126	-	126	-
Kuwait/Kuwait	-	-	20	-	60	144	80	144
Líbano/Lebanon	-	1	10	30	44	3	54	34
Malásia/Malaysia	-	-	-	-	486	582	486	582
Omã/Oman	-	-	2	-	-	-	2	-
Síria/Syria	-	-	4.170	5	-	-	4.170	5
Taiwan (Formosa)/Taiwan	-	-	36	-	-	-	36	-
Outros/Others	-	80	160	115	78	163	238	358
TOTAL/TOTAL	4	87	5.025	210	1.064	1.134	6.093	1.431
OCEANIA/OCEANIA								
Austrália/Australia	-	-	-	-	197	218	197	218
Nova Caledônia/New Caledonia	-	-	-	55	-	-	-	55
Outros/Others	-	-	30	-	4	-	34	-
TOTAL/TOTAL	-	-	30	55	201	218	231	273
TOTAL GERAL/GRAND TOTAL	243.126	249.607	80.683	62.913	18.091	19.002	341.900	331.522

6. A indústria e o mercado externo

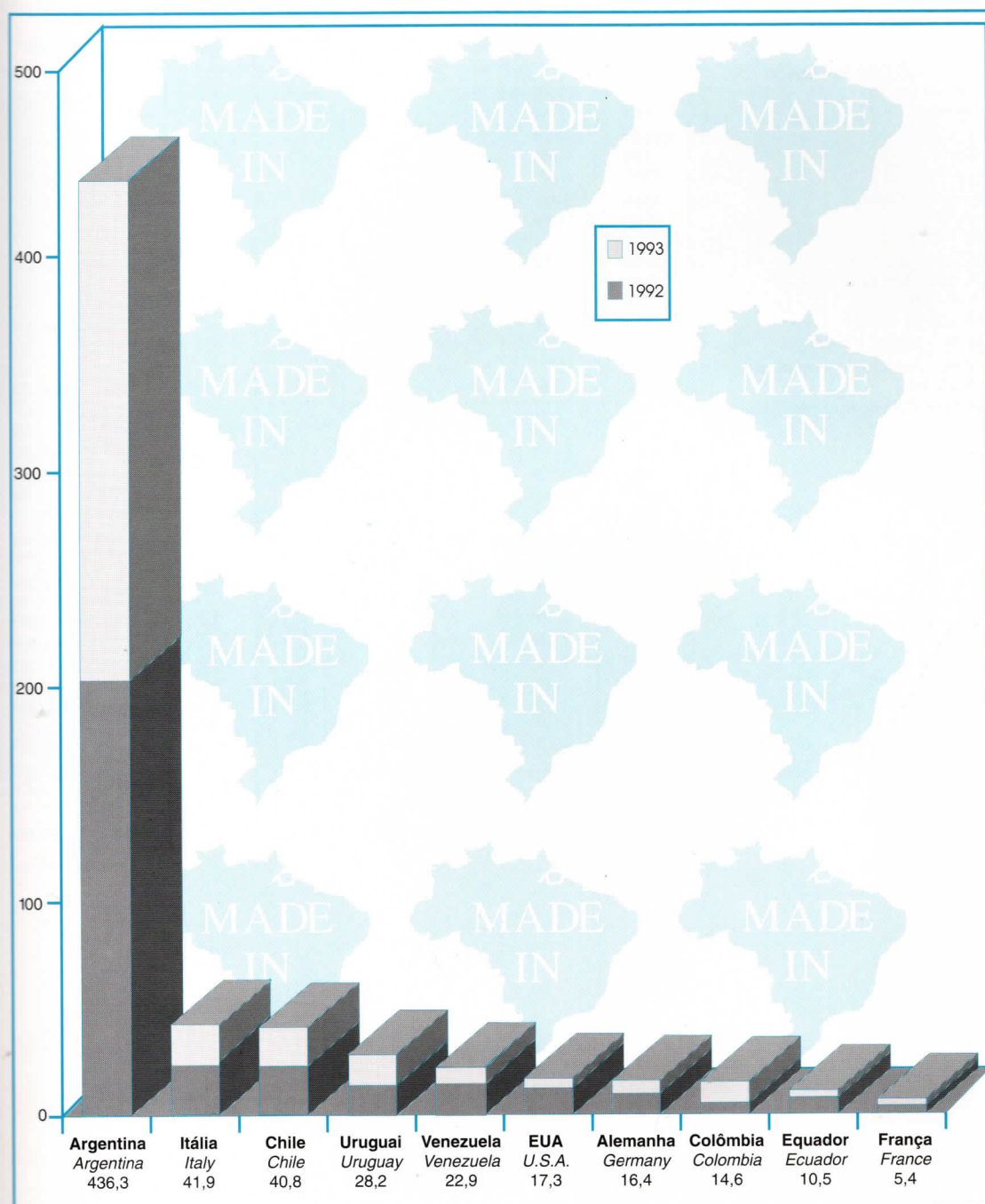
The industry in foreign markets

Os dez maiores países importadores de autoveículos brasileiros — quantidades acumuladas — unidades — 1992/1993

The ten major vehicle importers — cumulative volumes — 1992/1993

Gráfico/Chart n°. 23

Mil unidades/Thousand units



6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.4 Exportações por grupos de produtos e países de destino — valores — 1992/1993

Automotive exports by groups of products and country of destination — 1992/1993

Milhares de US\$/US\$ Thousand

PAÍSES COUNTRIES	VEÍCULOS VEHICLES		MOTORES ENGINES		COMPONENTES COMPONENTS		TOTAL TOTAL	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993
AMÉRICA DO SUL/SOUTH AMERICA								
Argentina/Argentina	775.876	734.917	27.937	23.238	162.941	110.188	966.754	868.343
Bolívia/Bolivia	18.800	17.469	135	95	681	649	19.616	18.213
Chile/Chile	259.954	227.204	186	101	7.517	7.826	267.657	235.131
Colômbia/Colombia	14.029	31.950	-	-	972	1.260	15.001	33.210
Equador/Ecuador	27.987	31.825	-	-	1.416	2.778	29.403	34.603
Paraguai/Paraguay	19.442	35.921	95	119	1.508	2.139	21.045	38.179
Peru/Peru	42.228	18.644	103	1.370	2.514	1.716	44.845	21.730
Suriname/Surinam	-	-	-	-	38	8	38	8
Uruguai/Uruguay	151.136	127.368	54	-	3.379	4.147	154.569	131.515
Venezuela/Venezuela	64.345	38.436	-	128	6.608	4.415	70.953	42.979
Outros/Others	348	482	-	-	51	53	399	535
TOTAL/TOTAL	1.374.145	1.264.216	28.510	25.051	187.625	135.179	1.590.280	1.424.446
AMÉRICA CENTRAL E CARIBE/ CENTRAL AMERICA AND CARIBBEAN ISLES								
TOTAL/TOTAL	24.291	34.386	-	-	4.553	4.782	28.844	39.168
AMÉRICA DO NORTE/NORTH AMERICA								
Canadá/Canada	1.476	1.459	-	-	2.353	648	3.829	2.107
Estados Unidos/U.S.A	81.365	37.043	60.083	83.996	331.807	376.292	473.255	497.331
México/Mexico	180.890	174.070	28.191	32.833	141.095	68.189	350.176	275.092
TOTAL/TOTAL	263.731	212.572	88.274	116.829	475.255	445.129	827.260	774.530
EUROPA/EUROPE								
Alemanha/Germany	52.014	34.437	56.732	37.658	28.837	23.989	137.583	96.084
Áustria/Austria	2.272	1.213	-	-	3	4	2.275	1.217
Bélgica/Belgium	3.747	3.727	-	-	59	10.567	3.806	14.294
Dinamarca/Denmark	-	-	-	-	448	40	448	40
Espanha/Spain	-	5.712	-	-	181	3.856	181	9.568
França/France	14.602	10.870	-	-	26	69	14.628	10.939
Grécia/Greece	12.240	3.366	-	-	130	215	12.370	3.581
Holanda/Netherlands	1.398	1.348	-	-	4.933	5.137	6.331	6.485
Inglaterra/England	1.634	5.190	14.658	15.573	72.549	19.317	88.841	40.080
Irlanda/Ireland	-	104	-	-	-	15	-	119
Itália/Italy	138.801	103.813	6.642	653	10.152	15.542	155.595	120.008
Suécia/Sweden	-	-	1.582	1.073	4.701	2.363	6.283	3.436
Suíça/Switzerland	6.596	3.976	-	-	-	-	6.596	3.976
Outros/Others	-	549	-	-	134	163	134	712
TOTAL/TOTAL	233.304	174.305	79.614	54.957	122.153	81.277	435.071	310.539

(continua/continued)

6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.4 Exportações por grupos de produtos e países de destino — valores — 1992/1993

Automotive exports by groups of products and country of destination — 1992/1993

(continuação/continuation)

Milhares de US\$/US\$ Thousand

PAÍSES COUNTRIES	VEÍCULOS VEHICLES		MOTORES ENGINES		COMPONENTES COMPONENTS		TOTAL TOTAL	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993
AFRICA/AFRICA								
África do Sul/South Africa	3.590	4.397	-	-	9.106	13.443	12.696	17.840
Argélia/Algeria	-	6	-	-	119	9	119	15
Angola/Angola	5.131	574	-	-	821	230	5.952	804
Burundi/Burundi	333	50	-	-	157	24	490	74
Costa do Marfim/Ivory Coast	2.339	1.771	-	-	302	250	2.641	2.021
Gana/Ghana	-	36	-	-	3	6	3	42
Libéria/Liberia	-	130	-	-	-	-	-	130
Madagascar/Madagascar	1.073	129	-	-	212	98	1.285	227
Nigéria/Nigeria	20.367	12.130	-	-	5.485	3.775	25.852	15.905
Reunião/Reunion	532	589	-	-	-	-	532	589
Zaire/Zaire	1.522	310	-	-	142	160	1.664	470
Outros/Others	7.094	7.938	-	-	676	597	7.770	8.535
TOTAL/TOTAL	41.981	28.060	-	-	17.023	18.592	59.004	46.652
ÁSIA/ASIA								
Arábia Saudita/Saudi Arabia	13.560	6.039	-	-	1.026	1.103	14.586	7.142
China/China	62	1.129	-	-	86	486	148	1.615
Filipinas/Philippines	-	-	-	-	119	-	119	-
Indonésia/Indonesia	2.272	-	96	-	6.609	12.085	8.977	12.085
Iraque/Iraq	-	-	-	-	-	275	-	275
Kuwait/Kuwait	6.418	13.098	-	-	461	271	6.879	13.369
Libano/Lebanon	637	228	-	-	101	78	738	306
Malásia/Malaysia	6.955	8.761	-	-	2.291	1.451	9.246	10.212
Omã/Oman	18	-	-	-	22	35	40	35
Taiwan (Formosa)/Taiwan	128	-	-	-	9	11	137	11
Outros/Others	22.274	10.991	404	-	3.895	3.306	26.573	14.297
TOTAL/TOTAL	52.324	40.246	500	-	14.619	19.101	67.443	59.347
OCEANIA/OCEANIA								
Austrália/Australia	3.591	4.409	-	-	511	953	4.102	5.362
Nova Zelândia/New Zealand	-	-	-	-	2	5	2	5
Outros/Others	219	217	-	-	-	-	219	217
TOTAL/TOTAL	3.810	4.626	-	-	513	958	4.323	5.584
TOTAL GERAL/GRAND TOTAL	1.993.586	1.758.411	196.898	196.837	821.741	705.018	3.012.225	2.660.266

6. A indústria e o mercado externo

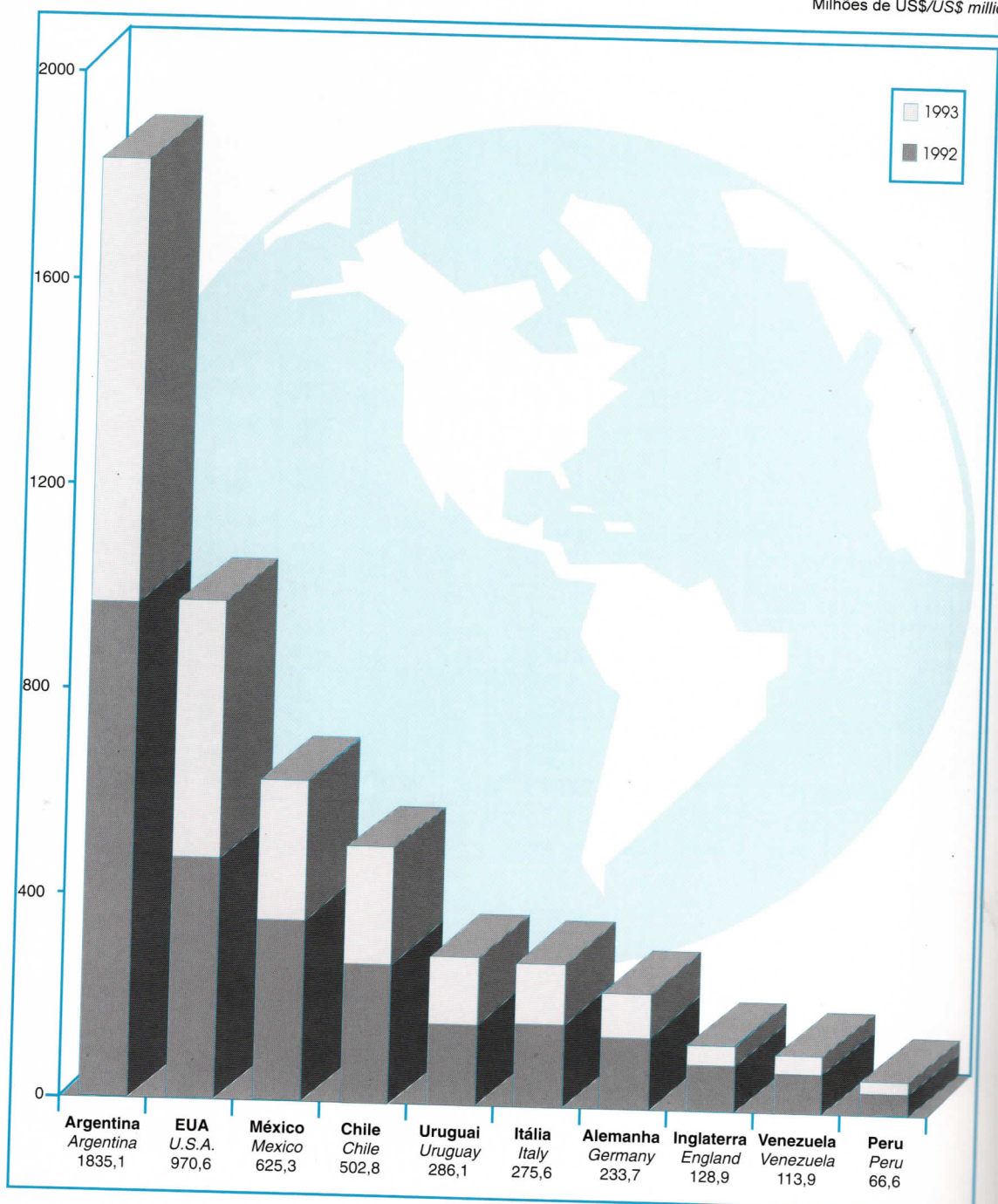
The industry in foreign markets

Os dez maiores países importadores de autoveículos, motores e componentes brasileiros — valores — 1992/1993

The ten major vehicle, engine and component importers — 1992/1993

Gráfico/Chart n°. 24

Milhões de US\$/US\$ million



6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.5 Exportações de máquinas agrícolas — unidades — 1964/1993

Agricultural machinery exports — 1964/1993

Unidades/Units

ANO YEAR	CULTIVADORES MOTORIZADOS TILLERS	TRATORES DE RODAS WHEEL TRACTORS	TRATORES DE ESTEIRAS TRACK-TYPE	COLHEITADEIRAS COMBINES	TOTAL TOTAL
1964	-	2	-	-	2
1965	-	-	-	-	-
1966	-	6	-	-	6
1967	10	31	-	-	41
1968	89	7	-	-	96
1969	50	7	-	-	57
1970	76	41	-	-	117
1971	-	98	-	-	98
1972	-	186	-	-	186
1973	6	386	88	-	480
1974	52	895	175	-	1.122
1975	85	649	176	-	910
1976	237	472	44	80	833
1977	132	4.584	202	129	5.047
1978	205	6.134	206	145	6.690
1979	193	7.263	522	224	8.202
1980	337	7.743	428	279	8.787
1981	179	10.073	397	314	10.963
1982	59	6.239	329	120	6.747
1983	103	1.895	221	164	2.383
1984	213	3.302	227	310	4.052
1985	259	3.294	216	534	4.303
1986	467	5.456	200	525	6.648
1987	641	6.658	599	522	8.420
1988	357	9.299	843	776	11.275
1989	223	6.308	903	1.227	8.661
1990	551	2.871	542	891	4.855
1991	174	3.171	365	447	4.157
1992	164	4.446	486	569	5.665
1993	336	2.892	518	611	4.357

Nota: Informações sobre colheitadeiras disponíveis a partir de 1976.

Note: Information on combines available since 1976.

6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.6 Exportações de máquinas agrícolas por países de destino — unidades — 1992

Agricultural machinery exports by country of destination — 1992

Unidades/Units

PAÍSES COUNTRIES	CULTIVADORES MOTORIZADOS TILLERS	TRATORES DE RODAS WHEEL TRACTORS	TRATORES DE ESTEIRAS TRACK-TYPE	COLHEITADEIRAS COMBINES	TOTAL GERAL GRAND TOTAL
AMÉRICA DO SUL/SOUTH AMERICA					
Argentina/Argentina	37	1.042	8	323	1.410
Bolívia/Bolivia	-	248	17	22	287
Chile/Chile	-	486	11	19	496
Colômbia/Colombia	-	51	9	4	64
Equador/Ecuador	2	13	3	23	41
Guiana/Guiana	-	-	-	6	6
Guiana Francesa/French Guiana	-	-	1	-	1
Paraguai/Paraguay	70	320	10	14	414
Peru/Peru	-	7	29	-	36
Uruguai/Uruguay	2	748	39	57	846
Venezuela/Venezuela	-	303	15	2	320
TOTAL/TOTAL	111	3.198	142	470	3.921
AMÉRICA CENTRAL E CARIBE/ CENTRAL AMERICA AND CARIBBEAN ISLES					
Costa Rica/Costa Rica	-	1	4	-	5
El Salvador/El Salvador	-	2	-	-	2
Guadalupe/Guadeloupe	-	-	2	-	2
Guatemala/Guatemala	-	29	5	1	35
Honduras/Honduras	-	8	5	-	13
Jamaica/Jamaica	-	48	-	-	48
Nicarágua/Nicaragua	-	-	2	-	2
Panamá/Panama	4	27	-	-	31
Porto Rico/Puerto Rico	-	9	-	-	9
República Dominicana/Dominican Republic	30	40	1	2	73
Trinidad e Tobago/Trinidad & Tobago	-	-	-	4	4
TOTAL/TOTAL	34	164	19	7	224
AMÉRICA DO NORTE/NORTH AMERICA					
Canadá/Canada	-	-	4	-	4
Estados Unidos/U.S.A	-	300	135	-	435
México/Mexico	-	625	35	-	660
TOTAL/TOTAL	-	925	174	-	1.099
ÁFRICA/AFRICA					
África do Sul/South Africa	-	-	1	-	1
Angola/Angola	-	12	-	-	12
Camargões/Cameroon	-	-	10	-	10
Costa do Marfim/Ivory Coast	3	-	-	-	3
Egito/Egypt	-	-	1	-	1
Etiópia/Ethiopia	-	-	2	-	2
Gabão/Gabon	-	-	1	-	1
Gana/Ghana	16	46	-	-	62
Madagascar/Madagascar	-	-	3	-	3
Marrocos/Morocco	-	-	-	25	25
Moçambique/Mozambique	-	2	-	-	2
Nigéria/Nigeria	-	49	14	4	67
Quênia/Kenya	-	-	-	6	6
Senegal/Senegal	-	-	-	5	5
Sudão/Sudan	-	-	-	2	2
Tanzânia/Tanzania	-	20	-	-	20
Tunísia/Tunisia	-	2	-	-	2
Zâmbia/Zambia	-	-	1	-	1
TOTAL/TOTAL	19	131	33	42	225
ÁSIA/ASIA					
Indonésia/Indonesia	-	-	52	-	52
Irã/Iran	-	-	20	-	20
Oriente Médio/Middle East	-	-	-	50	50
Sri Lanka/Sri Lanka	-	-	2	-	2
Taiwan (Formosa)/Taiwan	-	6	-	-	6
Turquia/Turkey	-	-	1	-	1
TOTAL/TOTAL	-	6	75	50	131
EUROPA/EUROPE					
França/France	-	-	5	-	5
Grécia/Greece	-	15	-	-	15
Holanda/Netherlands	-	4	-	-	4
Itália/Italy	-	-	21	-	21
Portugal/Portugal	-	-	3	-	3
Reino Unido/United Kingdom	-	1	14	-	15
TOTAL/TOTAL	-	20	43	-	63
OCEANIA/OCEANIA					
Austrália/Australia	-	2	-	-	2
TOTAL/TOTAL	-	2	-	-	2
TOTAL GERAL/GRAND TOTAL	164	4.446	486	569	5.665

6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.7 Exportações de máquinas agrícolas por países de destino — unidades — 1993

Agricultural machinery exports by country of destination — 1993

Unidades/Units

PAÍSES COUNTRIES	CULTIVADORES MOTORIZADOS TILLERS	TRATORES DE RODAS WHEEL TRACTORS	TRATORES DE ESTEIRAS TRACK-TYPE	COLHEITADEIRAS COMBINES	TOTAL TOTAL
AMÉRICA DO SUL/SOUTH AMERICA					
Argentina/Argentina	17	1.044	17	328	1406
Bolívia/Bolivia	-	308	19	27	354
Chile/Chile	-	326	10	18	354
Colômbia/Colombia	-	46	24	1	71
Equador/Ecuador	6	14	25	50	95
Guiana /Guiana	-	-	13	14	27
Guiana Francesa/Fr. Guiana	3	-	-	-	3
Paraguai/Paraguay	8	545	33	94	680
Peru/Peru	-	7	34	-	41
Suriname/Suriname	4	2	-	-	6
Uruguai/Uruguay	7	374	2	52	435
Venezuela/Venezuela	-	66	3	-	69
TOTAL/TOTAL	45	2732	180	584	3.541
AMÉRICA CENTRAL E CARIBE/ CENTRAL AMERICA AND CARIBBEAN ISLES					
Belize/Belize	-	1	-	-	1
Guatemala/Guatemala	-	2	5	-	7
Honduras/Honduras	-	10	17	-	27
Jamaica/Jamaica	-	17	2	-	19
Panamá/Panama	-4	21	1	2	20
Porto Rico/Puerto Rico	-	12	-	-	12
República Dominicana/Dominican Republic	50	44	6	6	106
TOTAL/TOTAL	46	107	31	8	192
AMÉRICA DO NORTE/NORTH AMERICA					
Canadá/Canada	-	-	3	-	3
Estados Unidos/U.S.A	-	-	137	-	137
México/Mexico	-	48	59	-	107
TOTAL/TOTAL	-	48	199	-	247
ÁFRICA/AFRICA					
África do Sul/South Africa	-	-	10	-	10
Benin/Benin	-	-	1	-	1
Camarões/Cameroon	-	-	1	-	1
Costa do Marfim/Ivory Coast	220	-	-	-	220
Gabão/Gabon	-	-	4	-	4
Gana/Ghana	20	1	-	-	21
Libia/Libya	-	-	1	-	1
Moçambique/Mozambique	3	-	-	-	3
Nigéria/Nigeria	-	-	11	-	11
Quênia/Kenya	-	-	22	8	30
São Tomé e Príncipe/Sao Tome	2	-	-	-	2
Senegal/Senegal	-	-	-	4	4
Sudão/Sudan	-	-	6	2	8
Tanzânia/Tanzania	-	-	-	5	5
Tunísia/Tunisia	-	-	6	-	6
Zaire/Zaire	-	2	-	-	2
Zimbábue/Zimbabwe	-	-	4	-	4
TOTAL/TOTAL	245	3	66	19	333
ÁSIA/ASIA					
Índia/India	-	2	-	-	2
Indonésia/Indonesia	-	-	12	-	12
Líbano/Lebanon	-	-	3	-	3
Turquia/Turkey	-	-	1	-	1
TOTAL/TOTAL	-	2	16	-	18
EUROPA/EUROPE					
Itália/Italy	-	-	7	-	7
Reino Unido/United Kingdom	-	-	19	-	19
TOTAL/TOTAL	-	-	26	-	26
TOTAL GERAL/GRAND TOTAL	336	2.892	518	611	4.357

ANFAVEA/SINFAVEA

DIRETORIAS

BOARDS

1956/1995

1956 a 1958 - Alberto Mortara, Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Antonio Júlio Saraiva Margarido, Durval Martins Muylaert, Humberto Monteiro, Inocêncio Marques de Gois Calmon, Ivan Theodoro Rombauer, Manuel Garcia Filho.

Presidente - Manuel Garcia Filho.

1958 a 1960 - Antonio Júlio Saraiva Margarido, Humberto Monteiro, José Pereira Fernandes, Júlio Leon Reichmann, Mário Belpiede, Manuel Garcia Filho, Paulo de Lacerda Quartim Barbosa, Walter Leicester Maurício Lorch.

Presidente - Manuel Garcia Filho.

1960 a 1962 - Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Aldo Bucci, Álvaro de Cestilhas Penafiel, Antonio Júlio Saraiva Margarido, Bruno Grassi, Chris Tronbjerg, Jack Pasteur, Joaquim Monteiro de Carvalho, Jorge Wacław Besterman, Júlio Leon Reichmann, Lauro de Barros Siciliano, Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho, Octavio Leporace, Paulo de Lacerda Quartim Barbosa, Raul Alfredo Cardoso da Silva, Sebastião Dayrell de Lima, Waldemar Geoffroy.

Presidente - Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho.

1962 a 1964 - Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Amaury Gomes Pedrosa, Andrew Masset, Bruno Grassi, Cláudio Pereira Fernandes, Ichiro Nishitani, Joaquim Monteiro de Carvalho, Jorge Wacław Besterman, José Massa, José Pereira Fernandes, Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho, Nivaldo Coimbra de Ulhôa Cintra, Paulo de Lacerda Quartim Barbosa, Sebastião Dayrell de Lima, Zygmunt Tadeuz Koszutsky, Waldemar Geoffroy.

Presidente - Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho.

1964 a 1966 - Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Antonio Carlos Egydio Penteado, Bruno Grassi, Ernesto Lopes, Hélio Bastos Tigre, Ichiro Nishitani, Jorge Wacław Besterman, José Massa, José Pereira Fernandes, Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho, Nivaldo Coimbra de Ulhôa Cintra, Oscar Augusto de Camargo, Paulo de Lacerda Quartim Barbosa, Sebastião Dayrell de Lima, Waldemar Geoffroy.

Presidente - Sebastião Dayrell de Lima.

1966 a 1968 - Alberto Nicolau Pedro Schiesser, E.C. Hautzenroeder, Friederich Wilhelm Schultz Wenk, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Quintiliano de Avellar Marques, John C. Goulden, Jorge Alberto Silveira Martins, Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho, Manoel Octávio Penna Pereira Lopes, Massaru Takahashi, Nivaldo Coimbra de Ulhôa Cintra, Oscar Augusto de Camargo, Paulo de Lacerda Quartim Barbosa, Paulo Pasowitch, Sebastião Dayrell de Lima, Sergio Brotero Junqueira, Zygmunt Tadeuz Koszutski.

Presidente - Oscar Augusto de Camargo.

1968 a 1971 - Alberto Mortara, Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Aureliano José Pires e Albuquerque, Euclides Aranha Neto, Friederich Wilhelm Schultz Wenk, Homero Prado Lacrete, Ilo Soares Nogueira, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho, Marcelo Azeredo Santos, Massaru Takahashi, Nivaldo Coimbra de Ulhôa Cintra, Oscar Augusto de Camargo, Zygmunt Tadeuz Koszutski.

Presidente - Oscar Augusto de Camargo.

1971 a 1974 - Alberto Labadessa, Alberto Mortara, Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Ilo Soares Nogueira, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Juergen Adolpho Engelbrecht, Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho, Luiz Roberto Alves da Costa, Marcelo Azeredo Santos, Mário Bernardo Garnero, Newton Chiaparin, Oscar Augusto de Camargo, Rodolpho Borghoff.

Presidente - Oscar Augusto de Camargo.

1974 a 1977 - Alberto Mortara, Aldebert de Queiroz, André Beer, Cláudio Pereira Fernandes, Harald Uller Gessner, Ilo Soares Nogueira, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Joaquim Monteiro de Carvalho, Juergen Adolpho Engelbrecht, Luiz Gonzaga do Nascimento e Silva, Luiz Roberto Alves da Costa, Mário Bernardo Garnero, Newton Chiaparini, Walter Stedile.

Presidente - Mário Bernardo Garnero.

1977 a 1980 - Adolfo Neves Martins da Costa, Alberto Mortara, Aldebert de Queiroz, André Beer, Cláudio Pereira Fernandes, Harald Uller Gessner, Ilo Soares Nogueira, Jacy de Souza Mendonça, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Juergen Adolpho Engelbrecht, Luiz Gonzaga do Nascimento e Silva, Luiz Roberto Alves da Costa, Mário Bernardo Garnero, Newton Chiaparini, Walter Stedile.

Presidente - Mário Bernardo Garnero.

1980 a 1983 - Alberto Mortara, Aldebert de Queiroz, André Beer, Cláudio Pereira Fernandes, Harald Uller Gessner, Heitor do Nascimento e Silva, João Augusto Conrado do Amaral Gurgel, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Juergen Adolpho Engelbrecht, Luiz Roberto Alves da Costa, Mário Bernardo Garnero, Miguel Augusto Gonçalves de Souza, Newton Chiaparini, Walter Stedile.

Presidentes - Mário Bernardo Garnero, de 15/4/80 a 30/4/81; e Newton Chiaparini, de 30/4/81 a 15/4/83.

1983 a 1986 - Alberto Labadessa, Alberto Mortara, Alberto Tomita, Aldebert de Queiroz, André Beer, Carlos Erico Costamilan, Harald Uller Gessner, Hilton Dácio Trevisan, Jacques Baroukh, Jacy de Souza Mendonça, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Jorge Saeki, Luís Fernando Bandeira Beréa, Luiz Roberto Alves da Costa, Mauro Marcondes Machado, Newton Chiaparini, Walter Rinaldi.

Presidentes - Newton Chiaparini, de 15/4/83 a 22/7/83; e André Beer, de 22/7/83 a 15/4/86.

1986 a 1989 - Alberto Labadessa, Alberto Tomita, Alcides Bracher Scheiba Ribas, Aldebert de Queiroz, Agostinho Gaspar, André Beer, Carlos Valentim Stedile, Harald Uller Gessner, Hilton Dácio Trevisan, Jacques Baroukh, Jacy de Souza Mendonça, João Tápias Olivério, Joaquim Octavio Oliva de Assumpção, Jorge Saeki, José Carlos da Silveira Pinheiro Neto, José Fiorindo Angeli, José Ribeiro Cunha Neto, Luiz Adelar Scheuer, Luís Fernando Bandeira Beréa, Mauro Marcondes Machado, Miguel João Jorge Filho, Norberto Farina, Paulo José Dutra de Castro, Sigenobu Yamamuro, Tadatsugu Tanaka, Waldey Sanchez, Walter Rinaldi.

Presidente - André Beer.

1989 a 1992 - Alberto Tomita, Alcides Bracher Scheiba Ribas, André Beer, Carlos Valentim Stedile, Célio de Freitas Batalha, Cledorvino Belini, Harald Uller Gessner, Jacques Baroukh, Jacy de Souza Mendonça, João Tápias Olivério, Jorge Saeki, José Carlos da Silveira Pinheiro Neto, José Fiorindo Angeli, José Ribeiro Cunha Neto, Luiz Adelar Scheuer, Massanori Onji, Mauro Marcondes Machado, Miguel João Jorge Filho, Norbert Anselm Maria Schäfer, Oswaldo Rufino José Schmitt, Persio Luiz Pastre, Roberto Luiz Bogus, Sergio Antonio Bardella, Sigenobu Yamamuro, Tadatsugu Tanaka, Waldey Sanchez.

Presidente - Jacy de Souza Mendonça.

1992 a 1995 - André Beer, Carlos Berto Buechler, Carlos Morassutti, Carlos Valentim Stedile, Célio de Freitas Batalha, Cledorvino Belini, Harald Uller Gessner, Hideo Tani, Ivan Fonseca e Silva, Jacques Baroukh, João Tápias Olivério, Jorge Saeki, José Carlos da Silveira Pinheiro Neto, José Fiorindo Angeli, José Ribeiro Cunha Neto, Luiz Adelar Scheuer, Luc Henri de Ferran, Mário Nelson Zandomenighi, Massanori Onji, Mauro Marcondes Machado, Miguel João Jorge Filho, Norbert Anselm Maria Schäfer, Oswaldo Rufino José Schmitt, Paulo Celso Pinheiro Saraiva, Persio Luiz Pastre, Roberto Luiz Bogus, Silvano Valentino, Tadatsugu Tanaka.

Presidente - Luiz Adelar Scheuer.



EMPRESAS ASSOCIADAS
MEMBER COMPANIES

AGRALE S.A.
AUTOLATINA BRASIL S.A.
• DIVISÃO FORD
FORD DIVISION
• DIVISÃO VOLKSWAGEN
VOLKSWAGEN DIVISION
CATERPILLAR BRASIL S.A.
FIATALLIS LATINO AMERICANA S.A.
FIAT AUTOMÓVEIS S.A.
GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA.
GURGEL MOTORES S.A.
IOCHPE-MAXION S.A.
J.I. CASE DO BRASIL E CIA.
KARMANN-GHIA DO BRASIL LTDA.
KOMATSU DO BRASIL S.A.
KUBOTA BRASIL LTDA.
MAFERSA SOCIEDADE ANÔNIMA
MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.
NEW HOLLAND LATINO AMERICANA LTDA.
SCANIA DO BRASIL LTDA.
SLC S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO
SR VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA.
TOYOTA DO BRASIL S.A.
VALMET DO BRASIL S.A.
VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA.
YANMAR DO BRASIL S.A.

AGRALE

Rodovia BR 116, Km 145, nº 15104
Caixa Postal 1311
95001-970 - Caxias do Sul - RS
Telefone (054) 222-1133
Telex (542) 443
Fax (054) 222-1290

AUTOLATINA

Rua Volkswagen, 291
04344-900 - São Paulo - SP
Telefone (011) 582-5122
Telex (11) 56388
Fax (011) 578-0947

CATERPILLAR

Rod. Luiz de Queiroz, Km 157, s/nº
13420-900 - Piracicaba - SP
Telefone (0194) 29-2100
Telex (19) 1911
Fax (0194) 33-5234

FIATALLIS

Av. General David Samoff, 2237
31210-110 - Contagem - MG
Telefone (031) 329-3111
Telex (31) 1130
Fax (031) 329-3400

FIAT AUTOMÓVEIS

Rodovia Fernão Dias, Km 429
32530-000 - Betim - MG
Telefone (031) 529-2111
Telex (31) 1019
Fax (031) 529-2777

GENERAL MOTORS

Av. Goiás, 1805
09550-900 - São Caetano do Sul - SP
Telefone (011) 741-7700
Telex (11) 44137
Fax (011) 741-7217

GURGEL

Rodovia Washington Luiz, Km 171
13501-600 - Rio Claro - SP
Telefone (0195) 24-9415
Telex (19) 1419
Fax (0195) 24-9415

IOCHPE-MAXION

Av. Presidente Juscelino Kubitschek, 1830
04543-900 - São Paulo - SP
Telefone (011) 820-6644
Telex (11) 38436
Fax (011) 820-9632

J.I. CASE

Av. Marquês de São Vicente, 1748
01139-002 - São Paulo - SP
Telefone (011) 861-3177
Telex (11) 21497
Fax (011) 861-3283

KARMANN-GHIA

Av. Álvaro Guimarães, 2487
09810-901 - São Bernardo do Campo - SP
Telefone (011) 451-5533
Telex (11) 44043
Fax (011) 451-5862

KOMATSU

Rodovia Índio Tibiriçá, 2000
08630-000 - Suzano - SP
Telefone (011) 476-3355
Telex (11) 36731
Fax (011) 476-2535

KUBOTA

Av. Fagundes de Oliveira, 900
09950-200 - Diadema - SP
Telefone (011) 745-4744
Telex (11) 44220
Fax (011) 745-1243

MAFERSA

Av. Raimundo Pereira de Magalhães, 230
05092-901 - São Paulo - SP
Telefone (011) 261-8911
Telex (11) 83862
Fax (011) 832-4671

MERCEDES-BENZ

Av. Alfred Jurzykowski, 562
09880-900 - São Bernardo do Campo - SP
Telefone (011) 758-6611
Telex (11) 44157
Fax (011) 758-6776

NEW HOLLAND

Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 11825
Cidade Industrial - Caixa Postal 14040
81931-970 - Curitiba - PR
Telefone (041) 346-1212
Telex (41) 5110
Fax (041) 246-4988

SCANIA

Av. José Odorizzi, 151 - Via Anchieta, Km 21
09810-902 - São Bernardo do Campo - SP
Telefone (011) 752-9333
Telex (11) 44066
Fax (011) 451-2659

SLC

Rua Santo Antônio, 117
98920-000 - Horizontina - RS
Telefone (055) 537-1322
Telex (55) 2451
Fax (055) 537-1599

SR VEÍCULOS ESPECIAIS

Rua Forte do Araxá, 135/143/223
08340-170 - São Paulo - SP
Telefone (011) 919-6111
Fax (011) 919-4054

TOYOTA

Av. Piraporinha, 1111
09891-900 - São Bernardo do Campo - SP
Telefone (011) 759-4400
Telex (11) 44111
Fax (011) 759-4141

VALMET

Rua Capitão Francisco de Almeida, 695
08740-300 - Mogi das Cruzes - SP
Telefone (011) 461-2200
Telex (11) 33386
Fax (011) 461-3914

VOLVO

Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 2600
Cidade Industrial - Caixa Postal 7981
81260-900 - Curitiba - PR
Telefone (041) 271-8052
Telex (41) 35909
Fax (041) 272-1081

YANMAR

Av. Dr. Gastão Vidigal, 2001
05314-000 - São Paulo - SP
Telefone (011) 261-0911
Telex (11) 83080
Fax (011) 832-2304

(Posição em julho de 1994 /
Position July 1994)

APÊNDICE

OS ACORDOS SETORIAIS AUTOMOTIVOS DE 1992 E 1993

Os Acordos Setoriais Automotivos de 1992 e 1993 resultaram dos trabalhos da Câmara Setorial Automotiva, fórum que reúne iniciativa privada, trabalhadores e poder público. Instituídas pelo governo federal, as Câmaras Setoriais têm por objetivo coordenar entendimentos entre agentes econômicos, trabalhadores e setor público, fazer recomendações sobre políticas industriais e setoriais e estabelecer metas de curto e longo prazos para os segmentos envolvidos em sua órbita de atuação.

O primeiro Acordo Automotivo foi firmado em Brasília em 26 de fevereiro de 1992, e complementado em 9 de abril do mesmo ano no que diz respeito a veículos pesados — caminhões e ônibus.

Em 1º de julho de 1992 o primeiro Acordo Automotivo foi renovado pela Câmara Setorial, em Brasília.

O segundo Acordo Automotivo foi firmado em Brasília em 15 de fevereiro de 1993.

O 1º Acordo Automotivo

O 1º Acordo Automotivo foi firmado depois de dois dias de negociações entre iniciativa privada, trabalhadores e setor público, coroando processo cujo início remonta a meados de 1991. A queda das vendas internas de veículos registrada pré-Acordo (1991 e primeiro trimestre de 1992) levou os participantes da Câmara Automotiva a votar medidas visando especialmente a recuperar o mercado no curto prazo. Também foram recomendadas ações de médio prazo.

Eis, a seguir, as principais cláusulas do 1º Acordo Automotivo:

1. Medidas de aplicação imediata.

* **Emprego e salário.** Manutenção do nível de emprego. Salários com reposição mensal da inflação.

* **Preços de automóveis e comerciais leves.** Redução de 22% dos preços de veículos leves, mediante diminuição do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) e do Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS), e redução de margens empresariais dos segmentos montador e distribuidor.

2. Medidas de médio prazo recomendadas.

* **Consórcios.** Reabertura dos grupos, com nova disciplina.

* **Comércio exterior.** Estudos sobre adoção de programa automotivo de comércio exterior, via norma legal (o tema foi retomado no 2º Acordo Automotivo).

* **Financiamentos.** Ampliação do crédito oficial para venda de caminhões, ônibus e máquinas agrícolas.

* **Programas de investimento do setor automotivo.**

* **Negociações na cadeia produtiva sobre redução de custos.**

O Acordo complementar para veículos pesados

Um mês depois de firmado o 1º Acordo Automotivo, foram adotadas medidas para redução de preços ao consumidor, da ordem de 16%, de cavalos-mecânicos, chassis e plataformas para ônibus, e ônibus monobloco. A redução de preços, firmada entre entidades representativas da indústria e da distribuição, fundou-se na redução do ICMS e de margens empresariais.

A renovação do 1º Acordo Automotivo

Iniciativa privada, trabalhadores e poder público retornaram a Brasília em julho de 1992 para assegurar a renovação e a ampliação do 1º Acordo Automotivo, o que foi antecedido por negociações. Segundo o documento renovador, ficou assegurado, até 31 de dezembro de 1993, a redução de preços de veículos, motivada pelas diminuições tributárias (IPI e ICMS) e de margens empresariais estabelecidas no 1º Acordo Automotivo.

Ainda na ocasião prosseguiram os debates sobre proposta de comércio exterior do setor automotivo, que seriam retomados, ampliados e concluídos por ocasião do 2º Acordo automotivo.

O 2º Acordo Automotivo

O êxito do 1º Acordo Automotivo, ao reduzir impostos de veículos e margens empresariais, concorrendo para a redução de preços ao consumidor, estimulou os participantes da Câmara Automotiva a aprovar, um ano depois, o 2º Acordo Automotivo, que reúne objetivos de maior fôlego, voltados ao médio e longo prazos. Foram também aprovadas medidas de aplicação imediata: nova redução de impostos de veículos e margens empresariais, que redundou numa segunda diminuição de preços de veículos ao consumidor, da ordem de 10%.

Os objetivos gerais do 2º Acordo Automotivo são: aumento da produção, do emprego, do mercado interno, dos investimentos e do produto interno bruto; manutenção e progresso dos padrões salariais; melhoria da qualidade; preservação dos níveis de arrecadação fiscal; e fortalecimento das exportações automotivas brasileiras.

Para chegar a tais fins, o 2º Acordo Automotivo lança mão dos seguintes meios, especialmente: redução de impostos de veículos e diminuição de margens das cadeias produtiva e distribuidora, com o que se diminuiu o preço dos veículos ao consumidor; facilitação do acesso aos produtos finais, via ampliação de consórcios e financiamentos; implantação de projetos de melhoria da qualidade, produtividade e tecnologia.

Eis, a seguir, as principais cláusulas do 2º Acordo Automotivo:

1. Impostos.

* **IPI.** Redução do imposto sobre automóveis e comerciais leves. A medida entrou em vigor em 20 de fevereiro de 1993, com a publicação do decreto federal nº 755/93.

* **IPI.** Recomendação de reduzir o IPI sobre insumos, partes e componentes de caminhões, ônibus e máquinas agrícolas, harmonizando-o com o incidente sobre produtos finais. A medida foi alcançada pelo decreto federal nº 1.178/94, publicado no Diário Oficial da União de 5 de julho de 1994.

* **IPI e depreciação acelerada.** Acompanhamento, no Congresso Nacional, do projeto de lei que objetiva a prorrogação da lei nº 8.191/91, que instituiu isenção do IPI e depreciação acelerada para máquinas agrícolas. O prazo de isenção da lei 8.191/91 esgotava-se em 31 de março de 1993. O projeto foi aprovado no Congresso e transformado na lei nº 8.643/93, que prorrogou a isenção para máquinas agrícolas até 31 de dezembro de 1994.

* **ICMS.** Recomendação de reduzir o ICMS de insumos, partes e componentes de caminhões, ônibus e máquinas agrícolas, harmonizando-o com o incidente sobre os produtos finais.

2. Crédito.

* **Consórcios.** Ampliação dos prazos dos consórcios de automóveis, comerciais leves, caminhões, ônibus e máquinas agrícolas.

* **Financiamentos.** Aumento da parcela financiada pela agência Finame, do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), no que diz respeito a ônibus, caminhões e tratores rodoviários; obtenção de recursos adicionais no exercício de 1993 para financiamento de caminhões, ônibus e máquinas agrícolas.

3. Contribuições das cadeias produtiva e distribuidora.

* **Margens.** Redução das margens empresariais "de forma a refletir diminuição adicional no preço [dos automóveis] ao consumidor de no mínimo 5%".

* **Demanda.** Compromisso de garantir o atendimento de demanda de veículos com as seguintes metas de produção: em 1993, 1,2 milhão de unidades; em 1994, 1,35 milhão; em 1995, 1,5 milhão; e em 2000, 2 milhões.

* **Emprego.** Ampliação do nível de emprego, com a criação, até 2000, de 91 mil postos de trabalho, nos setores montador (cerca de 4 mil vagas); de comercialização (cerca de 5 mil postos); financeiro (cerca de 11 mil empregos); e demais setores (cerca de 70 mil postos).

* **Investimentos.** Distribuídos pelos segmentos montador, de autopeças, de pneumáticos, de fundição, de forjaria, de matérias-primas e de comercialização, investimentos da ordem de US\$ 20 bilhões até o ano 2000.

* **Qualidade e produtividade.** Ampliação das ações do setor automotivo no âmbito do Programa Brasileiro de Qualidade e Produtividade (PBQP), especialmente em capacitação e retreinamento de trabalhadores, e em pesquisa e desenvolvimento.

4. Comércio exterior.

* **Estímulos à exportação.** Envio, pelo Poder Executivo, ao Congresso Nacional, de projeto de lei sobre estímulos à ampliação das exportações de fabricantes de veículos, partes, peças e componentes automotivos. O projeto foi enviado ao Congresso em abril de 1993; no primeiro semestre de 1994 foram retomados e concluídos estudos, no âmbito do Ministério da Indústria, do Comércio e do Turismo, sobre programa de estímulo à competitividade internacional, de caráter normativo geral, com o objetivo de substituir, com aperfeiçoamentos, o projeto original.

5. Relações coletivas de trabalho.

* **Convenção coletiva.** O entendimento específico entre indústria e trabalhadores obtido na Câmara Setorial foi documentado em convenção coletiva de trabalho do setor automotivo, firmada em abril de 1993, com vigência até 31 de março de 1995, prorrogável até 31 de outubro de 1995. A convenção garante: reajustes salariais; aumento real de 20% distribuído em três parcelas anuais (1993, 1994 e 1995); manutenção do nível setorial de emprego. Em abril de 1994, em função do plano de estabilização econômica que introduziu a URV e, posteriormente, em 1º de julho, a nova moeda, o real, a convenção foi parcialmente aditada em suas cláusulas salariais.

O regime do veículo popular

Em paralelo ao 2º Acordo Automotivo, os veículos populares foram objeto do decreto federal nº 799, publicado em 19 de abril de 1993.

Estabelece a ementa do decreto que seu objeto é "reduzir alíquotas do IPI incidente sobre veículos populares".

O decreto considera como veículos populares especialmente automóveis da faixa de mil cilindradas, e certos comerciais leves, definidos segundo normas de classificação do IPI.

As negociações em torno dos veículos populares foram realizadas entre governo federal e as empresas Autolatina Brasil (Divisões Ford e Volkswagen), Fiat Automóveis e General Motors do Brasil. Ambas as negociações — da Câmara Setorial e dos veículos populares dirigem-se à finalidade geral de, ao reduzir tributos sobre veículos e preços ao consumidor, permitir a elevação do número de pessoas com acesso ao veículo novo, estimulando dessa forma produção e emprego.

Assim, segundo o decreto nº 799/93, seu objetivo é dar cumprimento aos compromissos assumidos nos protocolos de intenções celebrados entre União e as empresas Autolatina, Fiat Automóveis e General Motors, "a fim de possibilitar a diminuição de preço na venda ao consumidor dos veículos populares, com reflexos positivos na oferta de empregos, no nível de investimentos e na produção industrial".

Os protocolos a que se refere o decreto nº 799/93 foram publicados nas edições do Diário Oficial da União de 4 e 31 de março, e 19 de abril de 1993.

O decreto nº 799/93 reduz para 0,1% o IPI de determinados veículos — notadamente automóveis na faixa de mil cilindradas e certos comerciais leves. O regime implica observância de índices de nacionalização do processo produtivo e prática de preços de venda ao consumidor disciplinados nos protocolos e referendados pelo diploma nº 799/93.

Breve avaliação dos Acordos Automotivos

Os principais indicadores permitem afirmar o pleno êxito dos entendimentos levados a efeito por iniciativa privada, trabalhadores e governo, a saber:

1. Preços

Os quadros abaixo resumem os resultados obtidos. As reduções de preços somam a 30% para veículos em geral e a 35,7% para os populares, no período de 16 meses, em termos reais.

**Redução de preços de veículos
1º e 2º Acordos Setoriais**

Reduções	Março/92 (1º acordo)	Fevereiro/93 (2º acordo)	Total
IPI	6,00*	6,00*	12,00*
ICMS	6,00*	—	6,00*
Margem da indústria	7,5*	4,2*	11,7*
Margem da distribuição	2,5*	0,8*	3,3*
Preços ao consumidor	22%	10%	30%

(*) Pontos percentuais.

**Redução de preços
de veículos populares**

Reduções	De Mil Cilindradas		Populares*	Total
	Mar/92 (1º acordo)	Fev/93 (2º acordo)		
IPI	6,00**	6,00**	7,9**	19,9**
ICMS	6,00**	—	—	6,00**
Margem da indústria	7,5**	4,2**	—	11,7**
Margem da distribuição	2,5**	0,8**	—	3,3**
Preços ao consumidor	22%	10,2%	8,2%	35,7%

(*) Sucessores dos veículos da faixa de mil cilindradas

(**) Pontos percentuais.

2. Produção e vendas internas.

As reduções de preços, aliadas ao aumento da qualidade e à modernização das linhas de veículos, com sucessivos lançamentos de novos modelos, foram fundamentais para o crescimento do mercado interno e da produção registrado especialmente em 1992, como se vê a seguir.

Produção e vendas internas de veículos			Unidades
	1993	1992	Varição em% (1993/1992)
Produção	1.391.376	1.073.761	29,58
Vendas internas de produção local	1.061.397	740.228	43,39

3. Automóveis populares.

Os automóveis populares, sucessores dos de mil cilindradas (abril/93), conquistaram crescente aumento de participação nas vendas gerais ao mercado interno, prova de sua aceitação pelos consumidores, em termos de qualidade e preço.

Vendas de automóveis - participação no mercado				Em %
Médias Anuais	Mil cilindradas/ Populares	De até 100 hp	Acima de 100 hp	
1991	11,6	72,1	16,3	
1992	16,1	63,8	20,1	
1993	28,5	51,5	20,0	
1994*	39,4	41,3	19,3	

(*) De janeiro a junho.

4. Geração de tributos.

A arrecadação fiscal sobre o setor automotivo, tanto na área de impostos federais, como na de ICMS, estadual, demonstrou crescimento em 1993. Na área federal, a arrecadação dos impostos IPI, PIS, e Cofins, saltou de US\$ 126 milhões de média mensal no primeiro trimestre de 1992 (pré-1º Acordo Automotivo) para US\$ 222 milhões de média mensal no quarto trimestre de 1993. Também na área do ICMS houve evolução positiva, quando se compara a arrecadação gerada no primeiro trimestre de 1993 — primeira base consistente a levar em conta quando se considera a introdução do regime de substituição tributária levada a efeito de setembro a dezembro de 1992 — com a obtida no quarto trimestre do mesmo ano, em todas as regiões do País.

5. Posição da Indústria brasileira no "ranking" mundial.

Em 1993, o bom desempenho da indústria automobilística brasileira levou-a a galgar duas posições no "ranking" mundial de produtores, superando Itália e México. Dessa forma, o País passou da 12ª posição, ocupada em 1992, para o 10º posto, em 1993. Os esforços contínuos de aumento da produção poderão levar o País a galgar mais três ou quatro postos no "ranking" mundial de produtores, até o ano 2000.

APPENDIX

THE AUTOMOTIVE SECTORIAL AGREEMENTS OF 1992 AND 1993

The automotive sectorial agreements of 1992 and 1993 resulted from the works of the Automotive Sectorial Chamber, a forum which is formed by the private sector, the workers, and the government. The sectorial chambers were established by the federal government with the objective of coordinating the understandings among all sectors in the economy, workers and authorities, presenting suggestions and recommendations for industrial and sectorial policies, and to set short and long term goals for the segments within their operational field.

The first automotive agreement was signed in Brasília on February 26, 1992 and complemented on April 9 of the same year for trucks and buses.

On July 1, 1992, the first automotive agreement was renewed by the sectorial chamber, in Brasília.

The second automotive agreement was signed in Brasília on February 15, 1993.

The first automotive sectorial agreement

The first automotive agreement was signed after two days of negotiations with the workers and the public and private sectors, crowning a process which had begun in 1991. The fall in the domestic sales recorded before the agreement (1991 and the first trimester of 1992) led the participants meeting in the chamber to concentrate on measures that could recover the market in the short term. Medium term measures were also recommended.

1. Measures to be applied immediately.

* **Employment and wages.** Keeping employment level. Monthly correction of wages according to inflation rates.

* **Prices of cars and light commercials.** A 22% reduction in prices, attained through lower rates of IPI and ICMS taxes, and also through a reduction in the margins of the production and distribution sectors.

2. Medium term measures recommended.

* **"Consórcios".** Opening of new groups for "consórcios", with new rules.

* **Foreign Trade.** Studies for adoption of foreign trade automotive programs, by rule of law (the topic was resumed in the 2nd automotive agreement).

* **Financings.** Extended official credit for sales of trucks, buses, and agricultural machinery.

* **Automotive investment programs**

** negotiation on cost reductions by the productive chain.*

The complementary agreement for heavy commercials.

One month after the 1st automotive agreement, new measures were taken towards reducing consumer prices in about 16% for trucks, truck tractors, bus chassis and platforms. This reduction in prices, signed by the entities that represent the industry and distribution was made possible by the reduction in the ICMS and in production and commercialization margins.

Renewal of the 1st automotive agreement

The private and public sectors together with the workers returned to Brasília in July, 1992, to assure the renewal and extension of the 1st automotive agreement, which was preceded by negotiations. According to the renewed document, the reduction in prices, caused by the lower taxation (IPI and ICMS) and business margins, was extended until December 31, 1993.

On that occasion, the debates about the foreign trade for the automotive sector were continued, and would be resumed and concluded in the 2nd automotive agreement.

The second automotive sectorial agreement

The successful outcome of the 1st automotive sectorial agreement, reducing taxes on vehicles and business margins and so contributing to reduce the consumer price, stimulated the participants of the automotive sectorial chamber to approve, a year later, in the 2nd automotive agreement, longer lasting measures. Other measures of immediate application were also approved: new reduction on taxes and business margins, which caused a second decrease in prices of vehicles to the consumer in about 10%.

The general objectives of the 2nd automotive sectorial agreement are: to increase production, employment, domestic market, investments, and gross domestic product; to maintain and raise salary standards; to improve quality; to keep tax revenue level; to strengthen automotive exports.

The 2nd automotive sectorial agreement is to reach these goals by means of reducing tax on vehicles and margins in the production and distribution chains, resulting in a lower consumer price and a better access to the final products by the increase in "consórcios" and financings; implementing projects of quality improvement, productivity gains and technological advances.

Here are the main clauses in the 2nd automotive sectorial agreement:

1. Taxes

** IPI.* Tax reduction on cars and light commercials. The measure took effect on February 20, 1993, at the publication of decree no. 755/93.

** IPI.* Recommendation to reduce IPI on raw materials, parts and components for trucks, buses and agricultural machinery, extended to the final product. The measure took effect by the federal decree no. 1,178/94, published in *Diário Oficial da União* of July 5, 1994.

** IPI* and accelerated depreciation. Following in congress the bill that aims to prolong law no. 8,191/91 which establishes IPI exemption and accelerated depreciation for agricultural machinery. The exemption deadline in this law expired on 3/31/93. The bill was passed in congress and became law no. 8,643/93 which extended the IPI exemption for agricultural machinery up to 12/31/94

** ICMS.* Recommendation to reduce ICMS on raw materials, parts, and components for trucks, buses, and agricultural machinery, extended to the final products.

2. Credit.

* **"Consórcios".** Longer periods for "consórcios" of cars, light commercials, buses and agricultural machinery.

* **Financings.** Increase in the share financed by the finame office, from BNDES (National Bank for Economic and Social Development), for buses, trucks, and road tractors, and obtainment of additional funds during the 1993 term for the financing of trucks, buses and agricultural machinery.

3. Contributions from the production and distribution chains.

* **Margins.** Reduction in the business margins "in a way to result in an additional decrease in the consumer price of at least 5%".

* **Demand.** A commitment to guarantee the meeting of the demand, with the following production goals: in 1993, 1.2 million units; in 1994, 1.35 million; in 1995, 1.5 million; and in 2000, 2 million.

* **Employment.** An increase in employment level by creating, until the year 2000, 91 thousand jobs, in the sectors of: assembly (about 4 thousand jobs); commercialization (about 5 thousand); financial (about 11 thousand); and other sectors (about 70 thousand).

* **Investments.** Distributed over the segments of autoparts, tires, foundry, raw materials, and commercialization, investments amounting to US\$ 20 billion until the year 2000.

* **Quality and productivity.** A more effective participation of the automotive sector in the PBQP (Brazilian Quality and Productivity Program), especially in training and recycling of personnel and research work development.

4. Foreign trade.

* **Incentives to exportation.** The sending of a bill to congress, by the executive power, with incentives to increase foreign trade for vehicles, car parts and components. The bill was sent to congress in April, 1993; in the first semester of 1994, studies were resumed and concluded, within the tourism, commerce and industry ministry, about a program to stimulate international competitiveness, of a normative character, with the objective of substituting with improvements, the original bill.

5. Collective work relations.

* **Collective convention.** The understanding between the industry and the workers attained in the automotive sectorial chamber was documented in a collective work convention for the automotive sector, signed in April, 1993. Effective until March 31, 1995, it may be automatically extended up to October 31, 1995. The convention guarantees: salary corrections; real salary increase of 20% distributed in three annual installments (1993, 1994 and 1995); maintenance of employment level for the sector. In April, 1994, due to the economic stabilization plan which introduced the URV and, later, on July 1st, the new currency, the "real", the convention was partially complemented in its salary clauses.

The "popular vehicle" regime

Like the 2nd automotive agreement, the popular vehicles were the object of federal decree no. 799, published on April 19, 1993.

The amendment to this decree states that its objective is to reduce IPI (tax on industrialized products) rates on the popular vehicles.

This decree considers "popular" the vehicles of about one thousand cylinder capacity especially, and certain light commercials, according to IPI classification norms.

The negotiations around the popular vehicles were held between the federal government and the companies Autolatina Brasil (Ford and Volkswagen divisions), Fiat Automóveis and General Motors do Brasil. Both negotiations - sectorial chamber and popular vehicles - have the objective of increasing the number of consumers of new vehicles through a reduction on taxes, and in this way, stimulate production and employment.

Therefore, according to decree no. 799/93, the aim is to fulfill the commitments taken in the agreements signed by the government and the companies Autolatina, Fiat Automóveis and General Motors, "in order to enable a decrease in the consumers' sale price for the popular vehicles, with positive reflections on employment, financing level, and industrial production".

The agreements to which decree no. 799/93 refers to were published in *Diário Oficial da União* in the issues from March 4th to 31st, and April 19th, 1993.

Decree no. 799/93 reduces to 0.1% the IPI on some vehicles - cars of about one-thousand cylinder capacity and certain light commercials. The regime implies observance of the local contents indexes and the exercise of consumer sale prices as in the agreements and decree no. 799/93.

Brief evaluation of the automotive agreements

The main numbers lead to the conclusion of a thorough success in the agreements carried out by the private sector, workers, and the government.

1. Price

Tables 1 and 2 below present a summary of the results obtained. Reductions in prices amount to 30% for vehicles in general and 35.7% for the popular vehicles, in a period of 16 months, in real terms.

**Table 1 - Reduction in the price of vehicles
- 1st and 2nd sectorial agreements**

Reductions	March/92 (1st Agreement)	February/93 (2st Agreement)	Total
IPI	6.00*	6.00*	12.00*
ICMS	6.00*	—	6.00*
Industrial margin	7.5*	4.2*	11.7*
Distribution margin	2.5*	0.8*	3.3*
Consumer price	22%	10%	30%

(*) In percentage (points).

**Table 2 - Reduction in prices
of popular vehicles**

Reductions	1.000 Cylinder		Popular*	Total
	March/92 (1st agreement)	February/93 (2st agreement)		
IPI	6.00**	6.00**	7.9**	19.9**
ICMS	6.00**	—	—	6.00**
Industrial margin	7.5**	4.2**	—	11.7**
Distribution margin	2.5**	0.8**	—	3.3**
Consumer price	22%	10.2%	8.2%	35.7%

(*) Successors of the 1.000 cylinder capacity vehicles
(**) In percentage (points).

2. Domestic sales and production

The reductions in prices, along with quality improvement and modernization of the vehicle lines, with successive launchings of new models, were fundamental to the domestic market and production growth recorded especially in 1992, as follows:

Table 3 - Domestic sales and production

Units

	1993	1992	Variation % (1993/1992)
Production	1,391,376	1,073,761	29.58
Domestic sales of local production	1,061,397	740,228	43.39

3. Popular vehicles

The popular vehicles, successors of the one-thousand-cylinder-capacity cars (April/93), have achieved a greater share of the domestic market sales, in general, which confirms the acceptance by the consumers in terms of quality and price.

Table 4 - Vehicle sales - market share

In %

Annual averages	1,000 cylinder capacity/ Popular	Up to 100 hp	Above 100 hp
1991	11.6	72.1	16.3
1992	16.1	63.8	20.1
1993	28.5	51.5	20.0
1994*	39.4	41.3	19.3

(*) From January to June

4. Generating taxes

The tax revenue from the automotive sector, both federal and the ICMS, from the state, showed an increase in 1993. The revenue from the federal taxes IPI, PIS and COFFINS, went from US\$ 126 million on a monthly average in the first quarter of 1992 (before the 1st automotive agreement) to US\$ 222 million averaged monthly in the last quarter of 1993. In the state tax ICMS, there was also progress, when comparing the revenue from the first quarter of 1993 - first consistent basis to be considered for the introduction of the tax substitution regime from September to December, in 1992 - with the one obtained in the last quarter of the same year, all over the country.

5. Position of the Brazilian industry in the world ranking

In 1993, the good performance of the Brazilian automotive industry placed it two positions above in the world ranking of producers, surpassing Italy and Mexico. The country went from the 12nd place, in 1992, to the 10th place, in 1993. The permanent efforts to increase production may take the country three or four positions above in the ranking, until the year 2000.

Editoração eletrônica:
Sirius Produções Editoriais Ltda.

Fotolito, impressão e acabamento:
Pancrom Indústria Gráfica Ltda.

Capa:
Geri Garcia/Animae Marketing & Comunicação

São Paulo, 1994



ANFAVEA

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS FABRICANTES DE VEÍCULOS AUTOMOTORES

Av. Indianópolis, 496 • São Paulo • SP • Brasil • 04062-900
Tel.: (011) 549-4044 • Fax (011) 549-4044, ramal 225 • Telex (11) 22823