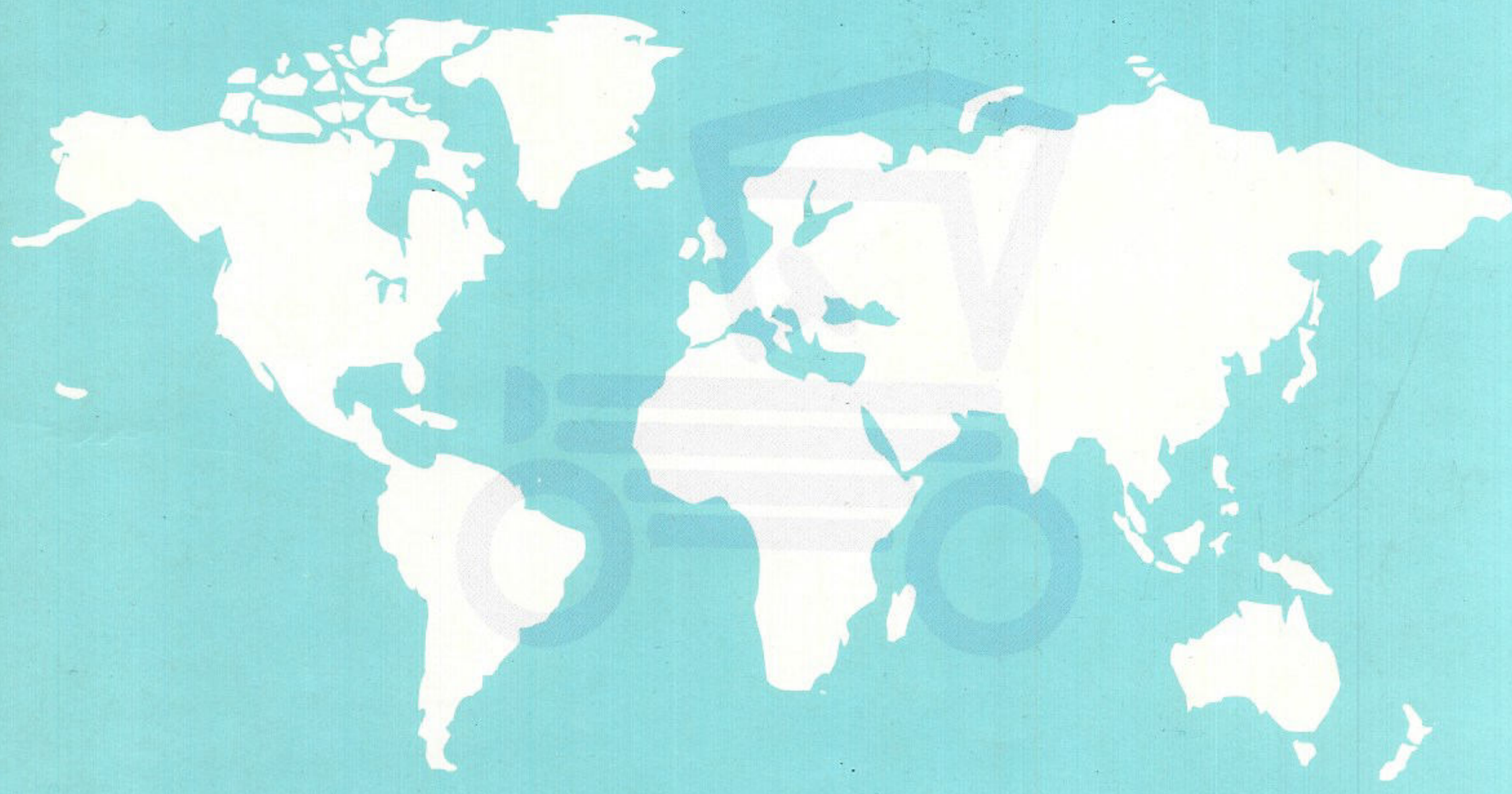
ANUÁRIO ESTATÍSTICO
STATISTICAL YEARBOOK



1957 • 1992

ANFAVEA

INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA
BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY

1957 • 1992
ANUÁRIO ESTATÍSTICO STATISTICAL YEARBOOK

ANFAVEA

indústria automobilística brasileira

Brazilian automotive industry

ANUÁRIO ESTATÍSTICO

STATISTICAL YEARBOOK

1957/1992

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS FABRICANTES
DE VEÍCULOS AUTOMOTORES

Permitida a reprodução de informações e gráficos,
desde que citada a fonte.
Reproduction of figures and charts permitted,
provided the source is mentioned.

ANUÁRIO ESTATÍSTICO
STATISTICAL YEARBOOK

é uma publicação da
published by

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS FABRICANTES DE VEÍCULOS AUTOMOTORES

ANFAVEA

Avenida Indianópolis, 496 • São Paulo • SP • Brasil • 04062-900
Tel. (011) 549-4044 • Fax (011) 549-4044, ramal 225 • Telex (11) 22823 / 31449

Escritório em Brasília:

Brasília office:

SHIS, Q I, 15, conjunto 14, casa 5,
Lago Sul, 71600-340 • Tels. (061) 248-0542 e 248-0390 •
Fax (061) 248-5078 • Telex (61) 2744

1993

DIRETORIA DA ANFAVEA
1992/1995
ANFAVEA BOARD OF DIRECTORS
1992/1995

LUIZ ADELAR SCHEUER
Presidente/President

ROBERTO LUIZ BOGUS
1º Vice-Presidente/1st Vice-President

CARLOS BERTO BUECHLER
Vice-Presidente de Assuntos Técnicos/Vice-President for Technical Affairs

CARLOS VALENTIM STEDILE
Vice-Presidente de Informática/Vice-President - Information Technology

CÉLIO DE FREITAS BATALHA
Vice-Presidente de Assuntos Jurídicos e de Comércio Exterior/Vice-President for Legal Affairs and Foreign Trade

HARALD ULLER GESSNER
Vice-Presidente Secretário/Vice-President Secretary

IVAN FONSECA E SILVA
Vice-Presidente de Relações Industriais/Vice-President - Industrial Relations

JACQUES BAROUKH
Vice-Presidente de Economia e Suprimentos/Vice-President for Economic Affairs and Supplies

JOSÉ CARLOS DA SILVEIRA PINHEIRO NETO
Vice-Presidente de Assuntos Institucionais/Vice-President for Institutional Affairs

LUC HENRY DE FERRAN
Vice-Presidente de Assuntos da Qualidade/Vice-President for Quality Affairs

MAURO MARCONDES MACHADO
Vice-Presidente de Assuntos Governamentais/Vice-President for Governmental Affairs

MIGUEL JOÃO JORGE FILHO
Vice-Presidente de Comunicação Social/Vice-President - Social Communication

OSWALDO RUFINO JOSÉ SCHMITT
Vice-Presidente de Consórcios/Vice-President - "Consorcio"

PAULO CELSO PINHEIRO SARAIVA
Vice-Presidente de Assistência Técnica/Vice-President - Service Matters

PERSIO LUIZ PASTRE
Vice-Presidente Tesoureiro e de Assuntos de Máquinas Agrícolas/Vice-President Treasurer and Agricultural Machinery Affairs

NELSON TAVARES FILHO
Diretor Executivo/Executive Director

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO 13

CAPÍTULO 1 — INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA MUNDIAL

1.1 Frota mundial de autoveículos (1983/1991) 23
1.2 Habitantes por autoveículo em alguns países (1976/1991) 24
1.3 Produção de autoveículos nos vinte maiores países produtores (1983/1992) 25
1.4 Maiores exportações de autoveículos por países (1983/1992) 26
1.5 Maiores importações de autoveículos por países (1982/1991) 27
1.6 Licenciamento de autoveículos novos por principais países consumidores (1983/1992) .. 27

CAPÍTULO 2 — TRANSPORTES NO BRASIL

2.1 Rede rodoviária nacional (1979/1991) 31
2.1.1 Rodovias pavimentadas 31
2.1.2 Rodovias não pavimentadas 31
2.1.3 Extensão total das rodovias 31
2.2 Rede ferroviária nacional (1904/1991) 32
2.3 Meios de transporte (1979/1988) 33
2.3.1 Transporte de passageiros 33
2.3.1.1 Passageiros por quilômetro 33
2.3.1.2 Composição percentual 33
2.3.2 Transporte de carga 33
2.3.2.1 Carga transportada por quilômetro 33
2.3.2.2 Composição percentual 33
2.4 Frota nacional de autoveículos (1985) 35

CAPÍTULO 3 — ASPECTOS ECONÔMICOS E SOCIAIS DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA

3.1 Faturamento total e Produto Interno Bruto industrial (1966/1992) 39
3.2 Investimentos da indústria automobilística — autoveículos e máquinas agrícolas (1980/1992) 40
3.3 Faturamento e investimento do setor de autopeças (1977/1992) 41
3.4 Alíquotas e imposto direto incidente nos preços (1986/1993) 42
3.5 Crédito agrícola — custeio, investimento e comercialização (1969/1992) 44
3.6 Crédito agrícola — distribuição dos investimentos (1985/1992) 45

3.7 Índice de mecanização da agricultura brasileira (1960/1990) 46
3.8 Mecanização da agricultura mundial (1990) 46
3.9 Balança comercial da indústria automobilística (1940/1992) 47
3.10 Nível de emprego (1957/1992) 49
3.11 Nível de emprego por categorias — horistas e mensalistas (1981/1992) 49
3.12 Produtos por empregado na indústria automobilística (1976/1992) 50
3.13 Compras ao mercado interno — setor de autoveículos (1966/1992) 51
3.14 Consumo de energia elétrica — setor de autoveículos (1966/1992) 51
3.15 Estimativa de geração de empregos diretos e indiretos (dezembro de 1992) 52

CAPÍTULO 4 — ESTRUTURA DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA

4.1 Empresas associadas à Anfavea — dezembro de 1992 56
Produtos fabricados 56
Número de fábricas 57
Área total (em m^2) 57
Área construída (em m^2) 57
Capital social (Cr$ mil) 57
Faturamento líquido (Cr$ mil) 57
Número de empregados (em 31/12/92) 57
4.2 Capital social — valores nominais (1970/1992) 58
4.3 Rede nacional de distribuidores de autoveículos (1985/1992) 59
4.4 Rede nacional de distribuidores de máquinas agrícolas (1992) 60

CAPÍTULO 5 — A INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO NACIONAL

5.1 Produção

5.1.1 Produção de autoveículos (1957/1992) 65
5.1.2 Produção de autoveículos a gasolina (1957/1992) 67
5.1.3 Produção de autoveículos a diesel (1957/1992) 68
5.1.4 Produção de autoveículos a álcool (1979/1992) 68
5.1.5 Produção de autoveículos por tipo de combustível — em porcentagem (1957/1992) 69
5.1.6 Produção de autoveículos por empresa (1957/1992) 71

A — Empresas em atividade (associadas à Anfavea)

5.1.6.1 Agrale S.A. 71
5.1.6.2 Autolatina Brasil S.A. — Divisão Ford 71
5.1.6.3 Autolatina Brasil S.A. — Divisão Volkswagen 72
5.1.6.4 Fiat Automóveis S.A. 73
5.1.6.5 General Motors do Brasil Ltda. 73
5.1.6.6 Gurgel Motores S.A. 74
5.1.6.7 Mercedes-Benz do Brasil S.A. 74
5.1.6.8 Scania do Brasil Ltda. 75

5.1.6.9 Toyota do Brasil S.A. 76
5.1.6.10 Volvo do Brasil Veículos Ltda. 76

B — Empresas absorvidas, desativadas ou desligadas da Anfavea

5.1.6.11 Chrysler Motors do Brasil Ltda. 77
5.1.6.12 Companhia Industrial Santa Matilde 77
5.1.6.13 Cummins Nordeste S.A. 77
5.1.6.14 Engesa — Engenheiros Especializados S.A. 77
5.1.6.15 Fábrica Nacional de Motores 78
5.1.6.16 Farus — Indústria de Veículos Esportivos Ltda. 78
5.1.6.17 Fiat Diesel do Brasil S.A. 78
5.1.6.18 Ianor — Indústria Automotores do Nordeste 79
5.1.6.19 International Harvester Máquinas S.A. 79
5.1.6.20 Puma Veículos e Motores Ltda. 79
5.1.6.21 Simca do Brasil S.A. Industrial de Motores, Caminhões e Automóveis 80
5.1.6.22 Vemag S.A. Veículos e Máquinas Agrícolas 80
5.1.6.23 Volkswagen Caminhões Ltda. 80
5.1.6.24 Willys Overland do Brasil S.A. 81

5.1.7 Produção de máquinas agrícolas (1960/1992) 82
5.1.8 Produção de cultivadores motorizados por empresa (1961/1992) 83
Agrale S.A. 83
Iseki-Mitsui Máquinas Agrícolas S.A. 83
Kubota do Brasil Ltda. 83
Yanmar do Brasil S.A. 83

5.1.9 Produção de colheitadeiras por empresa (1976/1992) 83
Indústria de Máquinas Agrícolas Ideal S.A. 83
Iochpe-Maxion S.A. 83
New Holland Latino Americana Ltda. 83
SLC S.A. Indústria e Comércio 83
5.1.10 Produção de tratores de rodas por empresa (1960/1992) 84

A — Empresas em atividade (associadas à Anfavea)

Agrale S.A. 84
Cia. Brasileira de Tratores 84
New Holland Latino Americana Ltda. 84
J.I. Case do Brasil e Cia. 84
Iochpe-Maxion S.A. 84
Valmet do Brasil S.A. 84
Yanmar do Brasil S.A. 84

B — Empresas absorvidas, desativadas ou desligadas da Anfavea

Engesa — Engenheiros Especializados S.A. 84
Tratores Fendt S.A. 84
Demisa Deutz Minas S.A. 84

Otto Deutz S.A. 84
Companhia Industrial Pasco — Lambretta, Tratores, Máquinas, Veículos e Motores .. 84
Malves Comércio e Indústria de Máquinas S.A. 84
Müller S.A. 84
Companhia Industrial Santa Matilde 84

5.2 Vendas ao mercado interno

5.2.1 Vendas de autoveículos ao mercado interno (1957/1992) 85
5.2.2 Vendas de autoveículos a gasolina ao mercado interno (1957/1992) 86
5.2.3 Vendas de autoveículos a diesel ao mercado interno (1957/1992) 87
5.2.4 Vendas de autoveículos a álcool ao mercado interno (1979/1992) 87
5.2.5 Vendas de autoveículos ao mercado interno por tipo de combustível — em porcentagem (1957/1992) 88
5.2.6 Vendas de autoveículos por unidades da Federação (1991) 90
5.2.7 Vendas de autoveículos por unidades da Federação (1992) 91
5.2.8 Vendas de máquinas agrícolas ao mercado interno (1960/1992) 92
5.2.9 Vendas de máquinas agrícolas por unidades da Federação (1991) 93
5.2.10 Vendas de máquinas agrícolas por unidades da Federação (1992) 94

CAPÍTULO 6 — A INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO EXTERNO

6.1 Exportações de autoveículos — unidades (1961/1992) 97
6.2 Exportações de autoveículos por grupos de produtos — valores (1970/1992) 98
6.3 Exportações de autoveículos por países de destino — unidades (1991/1992) 99
6.4 Exportações por grupos de produtos e países de destino — valores (1991/1992) 102
6.5 Exportações de máquinas agrícolas — unidades (1964/1992) 105
6.6 Exportações de máquinas agrícolas por países de destino — unidades (1991) 106
6.7 Exportações de máquinas agrícolas por países de destino — unidades (1992) 107

ANFAVEA E SINFAVEA — DIRETORIAS (1956/1995) 108

ANFAVEA — EMPRESAS ASSOCIADAS 110

APÊNDICE

Os Acordos Setoriais Automotivos 112
O Acordo Setorial Automotivo I 112
O Acordo Setorial Automotivo II 113
O regime do "veículo popular" 115

CAPÍTULO 1 — INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA MUNDIAL

1. Principais frotas mundiais de autoveículos por países (1991) 23
2. Habitantes por autoveículo em alguns países (1976/1991) 24
3. Produção de autoveículos por continentes (1992) 25
4. Maiores crescimentos das exportações de autoveículos por países (1992/1983) 26

CAPÍTULO 2 — TRANSPORTES NO BRASIL

5. Transporte de passageiros (1979/1988) 34
6. Transporte de carga (1979/1988) 34
7. Frota nacional de autoveículos (1985) 36
Composição por classes de autoveículos 36
Distribuição geográfica 36

CAPÍTULO 3 — ASPECTOS ECONÔMICOS E SOCIAIS DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA

8. Faturamento da indústria automobilística por setores (1966/1992) 39
9. Investimentos da indústria automobilística (1980/1992) 40
10. Faturamento do setor de autopeças — distribuição percentual por destino (1977 e 1992) 41
11. Carga tributária — participação no preço ao consumidor (1991) 43
12. Carga tributária — participação no preço ao consumidor (1993) 43
13. Crédito agrícola — distribuição percentual (1969/1992) 44
14. Crédito agrícola — investimentos — distribuição percentual (1985 e 1992) 45
15. Balança comercial da indústria automobilística (1958/1992) 48
16. Participação da indústria automobilística no comércio exterior do Brasil (1958/1992) 48
17. Produtos por empregado na indústria automobilística (1976/1992) 50

CAPÍTULO 4 — ESTRUTURA DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA

18. Distribuição geográfica dos revendedores — em porcentagem (1992) 61

CAPÍTULO 5 — A INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO NACIONAL

19. Produção de autoveículos (1957/1992) 66
20. Produção de autoveículos — participação percentual por tipo de combustível (1979/1992) 70
21. Vendas de autoveículos ao mercado interno — participação percentual por tipo de combustível (1979/1992) 89

CAPÍTULO 6 — A INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO EXTERNO

22. Distribuição percentual das exportações por grupos de produtos (1970/1992) 98
23. Os dez maiores países importadores de autoveículos brasileiros — quantidades acumuladas — unidades (1991/1992) 101
24. Os dez maiores países importadores de autoveículos, motores e componentes brasileiros — valores (1991/1992) 104

CONTENTS

PRESENTATION 17

CHAPTER 1 —WORLD AUTOMOTIVE INDUSTRY

1.1 Major vehicle fleets by country (1983/1991) 23
1.2 Inhabitants per vehicle in selected countries (1976/1991) 24
1.3 Vehicle production — 20 major countries (1983/1992) 25
1.4 Vehicle exports by major countries (1983/1992) 26
1.5 Vehicle imports by major countries (1982/1991) 27
1.6 Yearly registrations of new vehicles by major countries (1983/1992) 27

CHAPTER 2 — TRANSPORTATION IN BRAZIL

2.1 National highway system (1979/1991) 31
2.1.1 Paved roads 31
2.1.2 Dirt roads 31
2.1.3 Total highway system 31
2.2 National railway system (1904/1991) 32
2.3 Means of transportation (1979/1988) 33
2.3.1 Passenger transportation 33
2.3.1.1 Passenger/Km 33
2.3.1.2 Percent distribution 33
2.3.2 Cargo transportation 33
2.3.2.1 Cargo carried by km 33
2.3.2.2 Percent distribution 33
2.4 National vehicle fleet (1985) 35

CHAPTER 3 — BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY — ECONOMIC AND SOCIAL OVERVIEW

3.1 Total invoicing compared with industrial Gross National Product (1966/1992) 39
3.2 Yearly investments of the automotive industry — vehicles and agricultural machinery (1980/1992) 40
3.3 Auto parts sector invoicing and investment (1977/1992) 41
3.4 Direct taxes and rates on prices (1986/1993) 42
3.5 Agricultural credit — current expenditures, investments and sales financing (1969/1992) 44
3.6 Agricultural credit — Investments distribution (1985/1992) 45

3.7 Brazilian agricultural mechanization index (1960/1990) 46
3.8 Potential mechanization on world agriculture (1990) 46
3.9 Trade balance of the automotive industry (1940/1992) 47
3.10 Employment (1957/1992) 49
3.11 Employment by class — hourly and salaried (1981/1992) 49
3.12 Products per employee in the automotive industry (1976/1992) 50
3.13 Purchases in the domestic market — vehicles (1966/1992) 51
3.14 Electric power consumption — vehicles (1966/1992) 51
3.15 Direct and indirect jobs created by the automotive industry (December 1992) 52

CHAPTER 4 — STRUCTURE OF THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY

4.1 Anfavea members (December 1992) 56
Products manufactured 56
Number of plants 57
Total area (sq. meters) 57
Built area (sq.meters) 57
Company capital (Cr$ thousand) 57
Net invoicing (Cr$ thousand) 57
Employees 57
4.2 Total company capital — nominal values (1970/1992) 58
4.3 Automotive dealer network (1985/1992) 59
4.4 Agricultural machinery dealer network (1992) 60

CHAPTER 5 — THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY AND THE DOMESTIC MARKET

5.1 Production

5.1.1 Total automotive vehicle production (1957/1992) 65
5.1.2 Total gasoline vehicle production (1957/1992) 67
5.1.3 Total diesel vehicle production (1957/1992) 68
5.1.4 Total ethanol vehicle production (1979/1992) 68
5.1.5 Percentage vehicle production by fuel type (1957/1992) 69
5.1.6 Vehicle production by company (1957/1992) 71

A — Anfavea active members

5.1.6.1 Agrale S.A. 71
5.1.6.2 Autolatina Brasil S.A. — Divisão Ford 71
5.1.6.3 Autolatina Brasil S.A. — Divisão Volkswagen 72
5.1.6.4 Fiat Automóveis S.A. 73
5.1.6.5 General Motors do Brasil Ltda. 73
5.1.6.6 Gurgel Motores S.A. 74
5.1.6.7 Mercedes-Benz do Brasil S.A. 74
5.1.6.8 Scania do Brasil Ltda. 75
5.1.6.9 Toyota do Brasil S.A. 76
5.1.6.10 Volvo do Brasil Veículos Ltda. 76

B — Companies discontinued, merged or no longer Anfavea members

5.1.6.11 Chrysler Motors do Brasil Ltda. 77
5.1.6.12 Companhia Industrial Santa Matilde 77
5.1.6.13 Cummins Nordeste S.A. 77
5.1.6.14 Engesa — Engenheiros Especializados S.A. 77
5.1.6.15 Fábrica Nacional de Motores 78
5.1.6.16 Farus — Indústria de Veículos Esportivos Ltda. 78
5.1.6.17 Fiat Diesel do Brasil S.A. 78
5.1.6.18 Ianor — Indústria Automotores do Nordeste 79
5.1.6.19 International Harvester Máquinas S.A. 79
5.1.6.20 Puma Veículos e Motores Ltda. 79
5.1.6.21 Simca do Brasil S.A. Industrial de Motores, Caminhões e Automóveis 80
5.1.6.22 Vemag S.A. Veículos e Máquinas Agrícolas 80
5.1.6.23 Volkswagen Caminhões Ltda. 80
5.1.6.24 Willys Overland do Brasil S.A. 81

5.1.7 Agricultural machinery production (1960/1992) 82
5.1.8 Tillers production by company (1961/1992) 83
Agrale S.A. 83
Iseki-Mitsui Máquinas Agrícolas S.A. 83
Kubota do Brasil Ltda. 83
Yanmar do Brasil S.A. 83

5.1.9 Combines production by company (1976/1992) 83
Indústria de Máquinas Agrícolas Ideal S.A. 83
Iochpe-Maxion S.A. 83
New Holland Latino Americana Ltda. 83
SLC S.A. Indústria e Comércio 83

5.1.10 Wheel tractor production by company (1960/1992) 84

A — Anfavea active members

Agrale S.A. 84
Cia. Brasileira de Tratores 84
New Holland Latino Americana Ltda. 84
J.I. Case do Brasil e Cia 84
Iochpe-Maxion S.A. 84
Valmet do Brasil S.A. 84
Yanmar do Brasil S.A. 84

B — Companies discontinued, merged or no longer anfavea members

Engesa — Engenheiros Especializados S.A. 84
Tratores Fendt S.A. 84
Demisa Deutz Minas S.A. 84
Otto Deutz S.A. 84
Companhia Industrial Pasco — Lambreta, Tratores, Máquinas, Veículos e Motores ... 84
Malves Comércio Indústria de Máquinas S.A. 84

Müller S.A. 84
Companhia Industrial Santa Matilde 84

5.2 Domestic sales

5.2.1 Vehicle sales (1957/1992) 85
5.2.2 Gasoline-powered vehicles domestic sales (1957/1992) 86
5.2.3 Diesel-powered vehicles domestic sales (1957/1992) 87
5.2.4 Ethanol-powered vehicles domestic sales (1957/1992) 87
5.2.5 Domestic vehicle sales by fuel type — in percentage (1957/1992) 88
5.2.6 Vehicle sales by state (1991) 90
5.2.7 Vehicle sales by state (1992) 91
5.2.8 Agricultural machinery domestic sales (1960/1992) 92
5.2.9 Agricultural machinery sales by state (1991) 93
5.2.10 Agricultural machinery sales by state (1992) 94

CHAPTER 6 — THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY IN FOREIGN MARKETS

6.1 Vehicle exports (1961/1992) 97
6.2 Exports by groups of products — values (1970/1992) 98
6.3 Vehicle exports by country of destination — units (1990/1992) 99
6.4 Automotive exports by groups of products and country of destination — values (1990/1992) 102
6.5 Agricultural machinery exports (1964/1992) 105
6.6 Agricultural machinery exports by country of destination (1991) 106
6.7 Agricultural machinery exports by country of destination (1992) 107

ANFAVEA AND SINFAVEA BOARDS (1956/1995) *108*

ANFAVEA MEMBER COMPANIES *110*

APPENDIX

The Automotive Sectorial Agreements 116
Automotive Sectorial Agreement I 116
Automotive Sectorial Agreement II 117
The "Popular Vehicle" regime 118

CHAPTER 1 —WORLD AUTOMOTIVE INDUSTRY

1. Major vehicle fleets by country (1991) 23
2. Inhabitants per vehicle in selected countries (1976/1991) 24
3. Vehicle production by continent (1992) 25
4. Increase of vehicle exports by major countries (1992/1983) 26

CHAPTER 2 — TRANSPORTATION IN BRAZIL

5. Passenger transportation (1979/1988) 34
6. Cargo transportation (1979/1988) 34
7. National vehicle fleet (1985) 36
   Breakdown by classes of vehicles 36
   Geographical distribution 36

CHAPTER 3 — BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY — ECONOMIC AND SOCIAL OVERVIEW

8. Total invoicing by sector of the automotive industry (1966/1992) 39
9. Investments of the automotive industry (1980/1992) 40
10. Auto parts sector invoicing — Percentage distribuition (1977/1992) 41
11. Tax burden — Consumer price share (1991) 43
12. Tax burden — Consumer price share (1993) 43
13. Agricultural credit — Percent distribution (1969/1992) 44
14. Agricultural credit — Investments — Percent distribution (1985/1992) 45
15. Yearly trade balance of the automotive industry (1958/1992) 48
16. Automotive industry share in Brazil's foreign trade (1958/1992) 48
17. Products per employee in the automotive industry (1976/1992) 50

CHAPTER 4 — STRUCTURE OF THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY

18. Domestic dealer network by region — in percentage (1992) 61

CHAPTER 5 — THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY AND THE DOMESTIC MARKET

19. *Automotive vehicle production (1957/1992)* 66
20. *Vehicle production — Percentages by fuel type (1979/1992)* 70
21. *Vehicle sales — Percentages by fuel type (1979/1992)* 89

CHAPTER 6 — THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY IN FOREIGN MARKETS

22. *Automotive exports in percentages by groups of products (1970/1992)* 98
23. *Ten major vehicle importers — cumulative volumes — units (1991/1992)* 101
24. *Ten major vehicle, engine and component importers — in values (1991/1992)* 104

APRESENTAÇÃO

O **Anuário Estatístico da Indústria Automobilística Brasileira**, ora em sua sexta edição*, veio a público por primeira vez em 1987, ano em que se comemorou o 30º aniversário da implantação da indústria de veículos no País.

O êxito de suas sucessivas edições — atestado por uma calorosa procura — superou nossas mais otimistas expectativas. Procura-se atingir o objetivo de reunir de forma sistemática e orgânica os mais diversos aspectos da indústria automobilística brasileira, seus impactos sobre a economia e sua inserção global, no que diz respeito aos dois gêneros industriais que compreende — o de **autoveículos** (automóveis, comerciais leves, caminhões e ônibus) e o de **máquinas agrícolas** (tratores de rodas e de esteiras, colheitadeiras e cultivadores motorizados).

Dessa forma, o propósito perseguido por esta edição segue o mesmo que animou as anteriores: ser o mais completo resumo da indústria automobilística em um só volume, ágil e preciso.

O **Anuário** soma-se assim à tradição de translucidez que caracteriza a entidade que o edita, tomada, essa transparência, da prática das empresas que representa. Com efeito. A Anfavea coleta o maior número possível de informações sobre a indústria, submete-as a processamento e as torna disponíveis ao público em geral, agentes econômicos, setores públicos, instituições de pesquisa e consultoria, trabalhadores, profissionais de diversos gêneros, professores, estudantes. A Anfavea está convencida de que a disseminação de informações é essencial ao desenvolvimento social e econômico.

Ao darmos a público esta edição — revista e aperfeiçoada, estaremos largamente recompensados se, a exemplo dos anos anteriores, sejam satisfeitas as necessidades de leitores e consultantes que nos honrarem com sua atenção.

(*) Edições anteriores: 1987, 1988, 1989, 1991 e 1992.

Tornou-se habitual, em apresentações desta natureza, refletir sobre os tempos que cercam a publicação que vem à luz, apesar dos riscos que cercam as interpretações feitas na flagrância dos fatos, às quais falta, necessariamente, a perspectiva que apenas o passar dos anos pode imprimir. Com essa ressalva, não nos furtaremos de compartilhar com o leitor algumas observações sobre os dias decorridos.

A trajetória da indústria automobilística nacional, que teve início na segunda metade da década de 50, é vista hoje de forma geral como bem-sucedido esforço de acelerada substituição de importações.

Perseguia-se o propósito de uma rápida segunda industrialização.

O País deveria passar a fabricar os veículos e as máquinas agrícolas de que necessitava para ingressar em nova etapa de desenvolvimento.

Os livros, as artes e a imprensa dão conta dos pormenores e das circunstâncias dessa caminhada, que não se realizou a salvo de dificuldades.

Mas o decorrer dos anos daria razão aos pioneiros responsáveis pelo erguimento da indústria automobilística nacional.

A expansão foi crescente e cercada de otimismo até cerca de 1980, estendendo-se generosamente por toda a economia e sociedade brasileiras. Nesta publicação, o leitor atento colherá em cada página essa caminhada, bem como as dificuldades experimentadas durante a marcha, especialmente a partir do início da década de 80.

Por volta da segunda metade da década de 80, em processo que atingiu seu ápice em 1990, se se quer precisar uma data, caminhou-se para um consenso geral sobre o esgotamento dos modelos que conduziram à implantação, ao amadurecimento e à consolidação da indústria automobilística no País. Também os sucessivos planos de estabilização econômica deram mostras de seus efêmeros resultados.

Tornou-se caso de sobrevivência mudar hábitos, atitudes e comportamentos. Os atores econômicos — iniciativa privada, setor público, trabalhadores, passaram a buscar, não sem alguma perplexidade, novos conceitos que pudessem responder aos desafios e às indagações do que se convencionou chamar modernidade.

Os debates passaram a travar-se em torno das questões que estimulam uma nova ordem mundial neste fim de século: globalização, privatização e desregulamentação.

Não será demais afirmar que a indústria automobilística brasileira, com o peso-dever de cerca de 10,4% do produto bruto industrial, foi pioneira em adotar novas estratégias de participação em uma economia que velozmente se internacionaliza.

Os novos comportamentos dizem respeito essencialmente ao entendimento setorial com a Nação e com o Estado.

Exemplares, a propósito, os dois **Acordos Setoriais Automotivos**** firmados respectivamente em março de 1992 e fevereiro de 1993 entre iniciativa privada, trabalhadores e setor público.

Esses **Acordos** são aval do entendimento criador e responsável, do construir horizontes de médio e longo prazos e do compromisso fértil que é possível firmar entre agentes econômicos, trabalhadores e governo.

O setor governamental conscientiza-se de que é parte da atividade econômica, com seu poder de estimular produção, emprego e consumo, e assentar bases para conquistas nos mercados internacionais, com o adequado uso de seus mecanismos legais, fiscais e regulatórios.

Iniciativa privada e trabalhadores voltam suas atenções à qualidade e à produtividade, em clima de colaboração recíproca.

Há entendimento sobre o princípio de que a sorte das empresas se confunde com o progresso dos trabalhadores, num todo que se constitui no êxito do empreendimento, dos quais os parceiros retiram seu alento.

A expressão vital dos **Acordos Setoriais** é o cidadão-consumidor.

O consumidor recompensa com suas ações os esforços de trabalhadores e empresas e contribui para os cofres públicos. Com suas recusas, ainda que caladas, pune a quem não atende suas esperanças.

Ao consumidor nas relações econômicas corresponde o cidadão no plano político.

Cidadão-consumidor, eis aí o homem destinatário dos entendimentos entre agentes econômicos, trabalhadores e poderes públicos, ao aspirar a crescentes níveis de bem-estar social, estabilidade econômica, qualidade de vida, transparência política, aperfeiçoamento das instituições, melhoria contínua da produtividade, numa palavra, o progresso permanente.

No cidadão-consumidor reside a razão final das transformações econômicas e sociais que são vistas por todo o mundo no período recente; é assim o destinatário final dos entendimentos que movem a economia e as instituições, numa revolução tão silenciosa quanto transformadora.

Esta entidade expressa seus agradecimentos a todos aqueles que tornaram possível este trabalho com sua gentil colaboração: empresas, instituições e entidades, fontes de dados e informações. Um agradecimento especial deve ser dirigido às empresas associadas a esta entidade, que, como de hábito, põem seus registros à disposição desta publicação.

(**) Ver nesta edição, no **Apêndice**, notícia dos **Acordos.**

Os méritos deste trabalho são assim dedicados a todos aqueles que, direta ou indiretamente, obsequiosamente, nos estimulam a elaborá-lo. Um registro particular diz respeito aos profissionais desta entidade que dedicadamente nele se empenham.

Dos leitores esperamos os valiosos comentários, críticas e sugestões que são o estímulo ao permanente aperfeiçoamento desta publicação.

São Paulo, setembro de 1993.
36º ano de atividades da indústria automobilística brasileira.

LUIZ ADELAR SCHEUER
Presidente/Anfavea

PRESENTATION

The yearbook of the Brazilian Automotive Industry, presently in its sixth issue, was first published in 1987, the year of the 3Oth anniversary of the industry in the country.*

The good results from its previous issues - confirmed by a great demand - far surpassed our expectations. The goal to be reached is always to put together in an organic and systematic way all the various aspects of the Brazilian Automotive Industry, its impacts on the economy and its global insertion, concerning the two industrial sectors it comprehends - the autovehicles (cars, light commercials, trucks and buses) and the agricultural machinery (wheel and track-type tractors, combines and tillers).

This being so, the objective of this issue stays the same, that is, to be the best summary of the Automotive Industry in one only volume.

This yearbook joins the tradition of transparency which characterizes the entity in charge of its edition and the companies it represents. In effect, ANFAVEA collects and processes as much data as possible about the industry, making it available to the public in general, entities, banks, the public sector, research institutes, consulting offices, workers, professionals in several fields, professors, teachers, and students. ANFAVEA is deeply convinced that spreading information is essential to social and economic development.

As we publish this edition - revised and improved -, we will be greatly gratified if, as in the previous years, it meets all the requirements and the expectancy of the readers.

It has been common, in presentations of this kind, to reflect about the times that surround this publication, despite the risks involving quick interpretations without the perspective that only the years can bring. Notwithstanding, we will not fail to share with the reader some important remarks about that period.

** previous issues: 1987, 1988, 1989, 1991 and 1992.*

The pathway of the National Automotive Industry, which started in the late 50s, is described nowadays, in a general way, as a successful atempt to a rapid imports substitution.

The goal was a fast second industrialization.

The nation should manufacture the vehicles and agricultural machinery that were indispensable for entering a new era of development. The books, the arts and the press registered the details and circumstances of that journey, marked by difficulties.

But the passing years would prove right the pioneers who were responsable for the rising of the National Automotive Industry.

It was a growing expansion and full of optimism until about 1980, being widely extended to the whole economy and society. In this publication, the careful reader will grasp these notions in each page, as well as the difficulties faced especially from the beginning of the 80s.

In the late 1980s, in a process that reached its apex in 1990, if a date is to be specified, there was a general consensus about the exhaustion of the models that led to the establishment and consolidation of the automotive industry in the country. Also, the successive plans to stabilize the economy showed no lasting results.

It was a matter of survival to change habits, attitudes and behavior. The economy's agents - the private and public sectors and the workers - started to search, with some perplexity, for new concepts which could respond to the challenges and questions of what has been conventionally called modernity.

Debates were held about the matters that stimulate a new world order as this century ends: globalization, privatization and deregulation.

It is not more than just, to state that the Brazilian Automotive Industry, with the onus of about 10.4% of the industrial gross product, was the pioneer in adopting new strategies of participation in an economy that is quickly becoming internationalized.

The new behavior concerns essentially the sectorial understanding with the nation and the state.

*Exemplary were the two Automotive Sectorial Agreements** set respectively in March, 1992 and February,1993 with the public and private sectors and the workers.*

(**) see in the ***Appendix,*** *a report on the* ***Agreements.***

These agreements are evidence of a creative and responsable understanding, of building medium and long term prospects, and of the fertile commitment perfectly possible with the private and public sectors and the workers.

The government is conscious of its role in the economic activity, with the power to stimulate production, employment and consuming, and to set bases to gain new foreign markets, with the adequate use of its legal, fiscal and regulatory mechanisms.

The private sector and the workers turn their attention to quality and productivity, in an atmosphere of mutual collaboration.

There is an understanding about the principle that the destiny of the companies is mixed with the progress of the workers which together form the success of the enterprise, from which both of them get their nourishment.

The vital expression of the sectorial agreements is the "citizen-consumer".

The consumers reward the efforts of workers and companies and also contribute to the public treasury. With their tacit refusals, they punish the ones who do not attend to their hopes.

The consumer is to the economic relations as the citizen is to the political field.

The "citizen-consumer" is the target of the understandings including workers, the private sector and the government as they aim for social wellbeing, economic stability, life quality, political transparency, improvement of the institutions, an ever better productivity, in a word, permanent progress.

In the "citizen-consumer" lies the main reason for the economic and social changes that have been observed all over the world recently, being therefore, the final goal of the understandings that power the economy and the institutions, in as silent a revolution as it is transforming.

This entity expresses its gratefulness to all the ones who made this work possible with their kind contribution: companies, institutions and entities as sources of data and information. Special thanks should be addressed to the member companies which, as usual, make their records available for this publication.

The merits of this work are to those who, directly or indirectly, obliginly, stimulate us to its accomplishment. The professionals of this entity deserve a special mention for their dedication and greatest efforts in the making of this book.

From the readers we expect precious comments, critics and suggestions which will always be welcomed as a stimulus to a continuous improvement of this publication.

São Paulo, September, 1993.
36th year of the Brazilian Automotive Industry

LUIZ ADELAR SCHEUER
President/Anfavea

CAPÍTULO 1

CHAPTER 1

ANFAVEA

INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTCIA MUNDIAL

WORLD AUTOMOTIVE INDUSTRY

Notas: 1. Os dados das tabelas 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 e 1.6 abrangem automóveis, comerciais leves, caminhões e ônibus (ver notas explicativas sobre classificação de autoveículos no Capítulo 5).
2. Siglas utilizadas neste Capítulo:
Adefa - Associacion de Fabricas de Automotores. (Argentina)
Geipot - Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes. (Ministério dos Transportes)
IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística.
Serpro - Serviço de Processamento de Dados. (Secretaria da Receita Federal)

Notes: 1. Tables 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 and 1.6 cover passenger cars, light commecials, trucks and buses. (see explanatory notes on vehicles classification in Chapter 5).
2. Initials used in this Chapter:
Adefa - Associacion de Fabricas de Automotores. (Argentina)
Geipot - Brazilian Company of Transportation Planning.
IBGE - Brazilian Institute of Geography and Statistics.
Serpro - Data Processing Service.

1. Indústria automobilística mundial

World automotive industry

1.1 Frota mundial de autoveículos — 1983/1991

Major vehicle fleets by country — 1983/1991

Mil unidades/*Thousand units*

PAÍS/*COUNTRY*	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Estados Unidos/*U.S.A*	161.939	168.607	171.691	176.191	179.044	184.397	187.261	188.655	188.372
Japão/*Japan*	42.932	44.523	46.157	47.972	49.902	52.450	55.093	57.698	59.915
Alemanha/*Germany*	26.363	27.071	27.822	28.975	30.105	31.036	32.067	32.685	40.703
Itália/*Italy*	22.170	22.833	23.324	23.856	24.716	25.480	26.382	29.727	30.721
França/*France*	23.830	24.110	24.366	24.403	24.854	25.342	27.758	28.460	28.830
Reino Unido/*U.K.*	18.309	18.909	19.303	19.917	23.018	24.598	25.673	26.302	26.429
União Soviética/*U.S.S.R.*	20.104	21.351	20.000	20.200	21.700	24.675	22.075	24.002	24.500
Canadá/*Canada*	14.094	14.150	14.267	14.689	14.715	15.860	16.270	16.553	16.805
Espanha/*Spain*	10.287	10.460	10.884	11.406	12.130	12.861	13.737	14.442	15.152
BRASIL/*BRAZIL*	11.246	11.484	11.937	12.233	12.407	12.681	12.922	13.070	13.205
México/*Mexico*	6.587	6.919	7.410	7.476	7.786	7.795	9.015	9.883	10.700
Austrália/*Australia*	8.172	8.434	8.980	8.960	9.023	9.221	9.490	9.777	9.650
Polônia/*Poland*	3.911	4.238	4.534	4.875	4.875	5.520	5.911	6.304	7.351
Alemanha Oriental/*E. Germany*	3.275	3.566	3.722	3.739	3.739	3.883	4.369	5.592	-
Holanda/*Netherlands*	5.118	5.153	5.329	5.414	5.624	5.790	5.928	6.091	6.174
Argentina/*Argentina*	4.900	5.072	5.260	5.334	5.542	5.680	5.600	5.785	5.842
África do Sul/*South Africa*	3.881	4.084	4.128	4.320	4.185	4.241	4.417	5.200	5.325
Iugoslávia/*Yugoslavia*	3.032	3.142	3.148	3.162	3.277	4.078	4.121	4.439	4.540
Bélgica/*Belgium*	3.607	3.647	3.860	3.727	3.841	3.972	4.119	4.277	4.391
Suécia/*Sweden*	3.222	3.305	3.382	3.497	3.626	3.764	3.887	3.925	3.943
Outros/*Others*	59.366	62.261	68.453	69.834	71.277	76.466	80.836	90.115	92.759
TOTAL/*TOTAL*	**456.345**	**473.319**	**487.957**	**500.180**	**515.386**	**539.790**	**556.931**	**582.982**	**595.307**

Fontes/Sources: Brasil/*Brazil* — Anfavea, Geipot, Serpro.
Demais países/*Other countries* — World Automotive Market, U.S. Motor Vehicle Manufacturers Association.

Notas: 1. Os dados do Brasil de 1986 a 1991 são estimados.
2. Os dados sobre Alemanha até 1990 se referem à Alemanha Ocidental. Em 1991, o dado é sobre a Alemanha unificada.

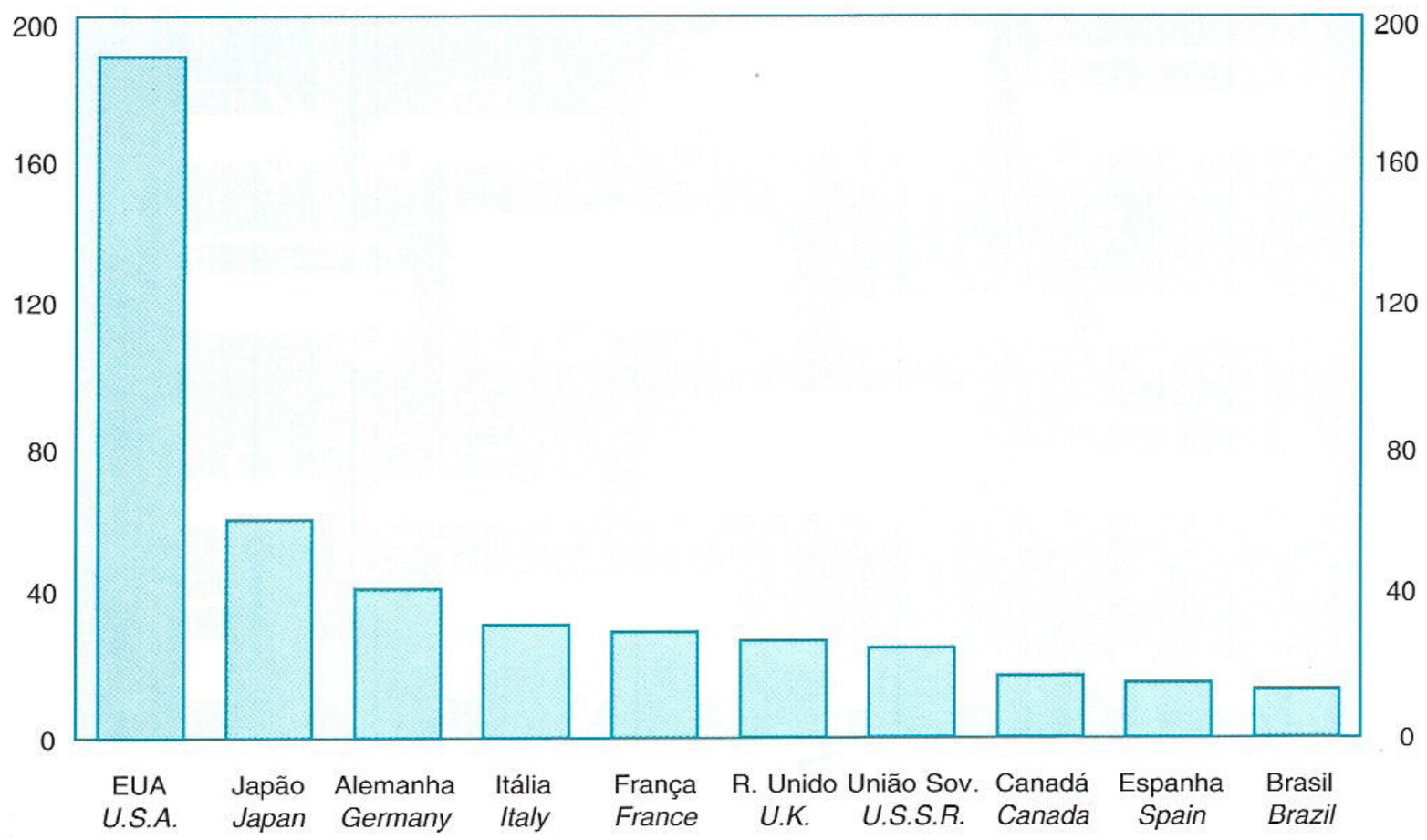
Notes: 1. Brazil's data from 1986 to 1991 are estimates.
2. Germany's data up to 1990 refer to West Germany. In 1991, the data includes Eastern and Western.

Principais frotas mundiais de autoveículos por países — 1991

Major vehicle fleets by country — 1991

Gráfico/*Chart* no. 1

Milhões de unidades/*Million units*



1. Indústria automobilística mundial

World automotive industry

1.2 Habitantes por autoveículo em alguns países — 1976/1991

Inhabitants per vehicle in selected countries — 1983/1991

PAÍS/*COUNTRY*	1976	1978	1980	1982	1984	1986	1988	1990	1991
Estados Unidos/*U.S.A*	1,6	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3
Canadá/*Canada*	2,0	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,6	1,6	1,6
Austrália/*Australia*	2,1	2,0	2,0	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7
Itália/*Italy*	3,3	3,1	3,0	2,7	2,5	2,4	2,3	1,9	1,9
Alemanha/*Germany*	3,0	2,7	2,5	2,4	2,3	2,1	1,9	1,9	2,0
França/*France*	2,8	2,6	2,5	2,3	2,3	2,3	2,2	2,0	2,0
Japão/*Japan*	3,7	3,4	3,1	2,9	2,7	2,5	2,3	2,1	2,1
Reino Unido/*U.K.*	3,4	3,4	3,2	2,8	2,7	2,6	2,3	2,2	2,1
Suécia/*Sweden*	2,7	2,7	2,7	2,6	2,5	2,4	2,2	2,1	2,2
Alemanha Oriental/*E. Germany*	6,5	5,6	5,3	5,2	4,7	4,5	4,3	2,9	-
Bélgica/*Belgium*	3,2	3,0	2,8	3,1	3,0	2,8	2,5	2,3	2,3
Espanha/*Spain*	5,7	4,8	4,2	3,8	3,7	3,4	3,1	2,7	2,6
Tchecoslováquia/*Czechoslovakia*	8,0	7,0	6,6	5,3	5,2	5,0	4,5	4,5	4,4
Polônia/*Poland*	20,1	14,3	11,6	10,2	8,7	7,7	7,0	6,1	5,1
Iugoslávia/*Yugoslavia*	11,3	9,0	8,4	7,6	7,3	7,4	5,8	5,4	5,3
Argentina/*Argentina*	7,0	6,9	6,6	6,0	5,9	5,8	5,7	5,6	5,6
México/*Mexico*	17,0	15,8	12,7	11,0	11,2	11,0	11,0	8,9	8,4
BRASIL/*BRAZIL*	14,8	13,4	11,8	11,5	11,2	10,9	10,9	11,0	11,1
União Soviética/*U.S.S.R*	22,7	18,1	15,5	14,1	12,8	14,0	12,0	12,0	12,0

Fontes/Sources: Brasil/*Brazil* — Anfavea.
Demais países/*Other countries* — World Automotive Market, U.S. Motor Vehicle Manufacturers Association.

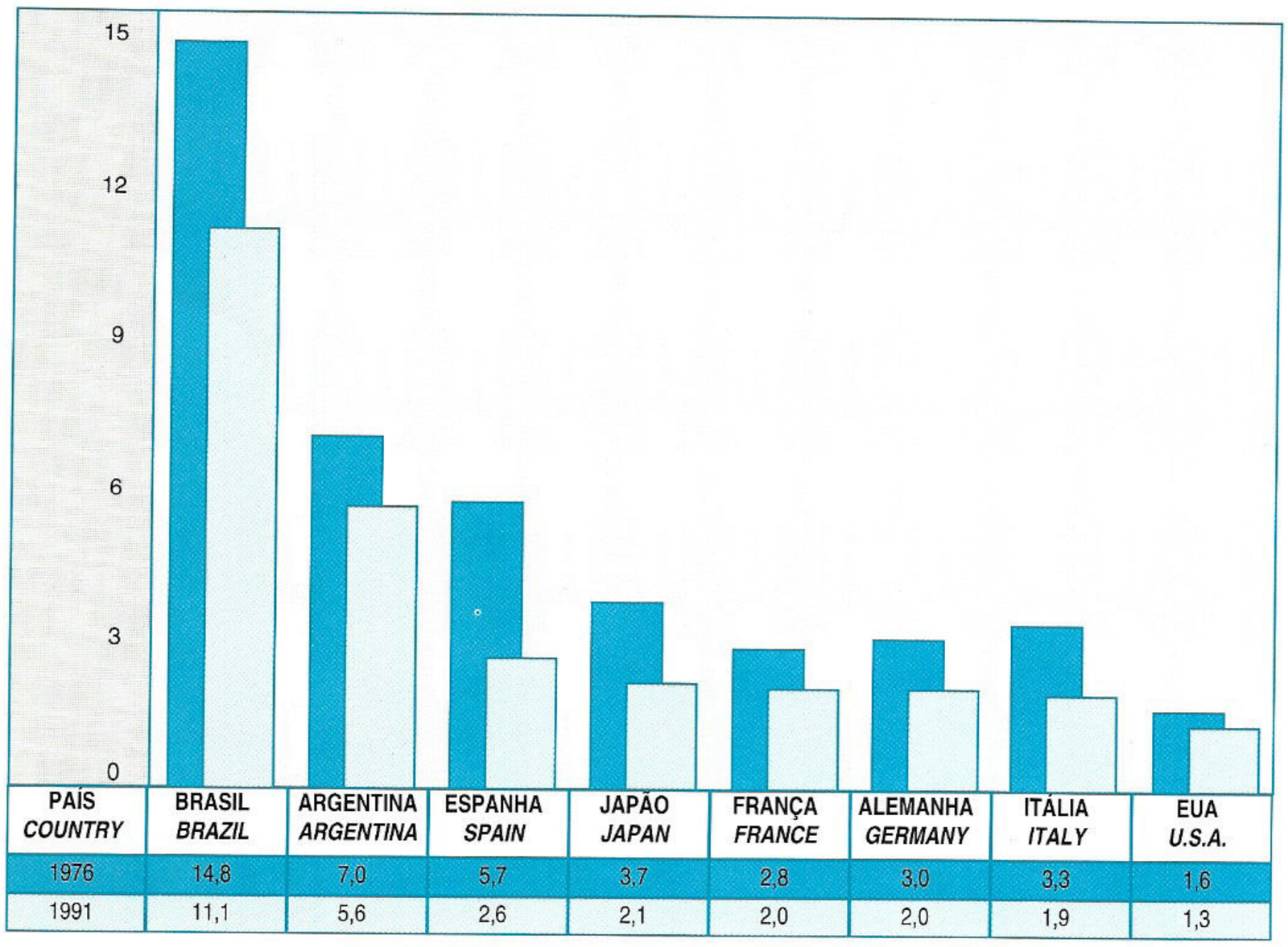
Notas: 1. Os dados sobre população brasileira foram revisados a partir de 1980 pelo IBGE.
2. Os dados sobre Alemanha até 1990 se referem à Alemanha Ocidental. Em 1991, o dado é sobre a Alemanha unificada.

Notes: 1. Brazilian population revised by IBGE since 1980.
2. Germany's data up to 1990 refer to West Germany. In 1991, the data includes Eastern and Western.

Habitantes por autoveículo em alguns países — 1976/1991

Inhabitants per vehicle in selected countries — 1976/1991

Gráfico/*Chart* no. 2



PAÍS *COUNTRY*	BRASIL *BRAZIL*	ARGENTINA *ARGENTINA*	ESPANHA *SPAIN*	JAPÃO *JAPAN*	FRANÇA *FRANCE*	ALEMANHA *GERMANY*	ITÁLIA *ITALY*	EUA *U.S.A.*
1976	14,8	7,0	5,7	3,7	2,8	3,0	3,3	1,6
1991	11,1	5,6	2,6	2,1	2,0	2,0	1,9	1,3

1. Indústria automobilística mundial

World automotive industry

1.3 Produção de autoveículos nos vinte maiores países produtores — 1983/1992

Vehicle production — 20 major countries — 1983/1992

Mil unidades/*Thousand units*

PAÍS/*COUNTRY*	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Japão/*Japan*	11.112	11.465	12.271	12.260	12.249	12.700	13.026	13.487	13.245	12.499
Estados Unidos/*U.S.A*	9.205	10.939	11.650	11.335	10.910	11.187	10.852	9.780	8.811	9.778
Alemanha/*Germany*	4.171	4.045	4.446	4.597	4.634	4.625	4.852	4.977	5.034	5.194
França/*France*	3.336	3.062	3.016	3.195	3.493	3.698	3.920	3.769	3.611	3.768
Espanha/*Spain*	1.289	1.309	1.417	1.533	1.704	1.866	2.046	2.053	2.082	2.304
Canadá/*Canada*	1.524	1.829	1.933	1.854	1.635	2.043	1.940	1.896	1.905	1.983
Coréia do Sul/*S. Korea*	221	265	378	602	980	1.084	1.129	1.322	1.498	1.730
Itália/*Italy*	1.575	1.601	1.573	1.832	1.913	2.111	2.221	2.121	1.877	1.686
Reino Unido/*U.K.*	1.289	1.134	1.311	1.248	1.390	1.545	1.626	1.566	1.454	1.540
CEI/*C.I.S.*	2.178	2.209	2.200	2.226	2.229	2.180	2.100	2.040	1.929	1.448
México/*Mexico*	285	344	398	272	233	511	641	821	989	1.083
BRASIL/*BRAZIL*	896	865	967	1.056	920	1.069	1.013	915	960	1.074
China/*China*	240	316	443	373	473	645	489	431	644	920
Índia/*India*	154	181	231	239	288	312	333	364	354	355
Bélgica/*Belgium*	285	252	267	276	335	399	388	385	338	314
Suécia/*Sweden*	397	432	461	487	502	484	466	410	345	303
Polônia/*Poland*	314	343	312	356	364	351	339	365	185	223
Austrália/*Australia*	337	399	411	362	323	347	358	384	293	209
Iugoslávia/*Yugoslavia*	248	272	258	282	324	330	343	319	240	31
Alemanha Oriental/*E. Germany*	224	231	244	264	267	262	257	187	-	-
Outros/*Others*	446	246	92	584	514	867	552	521	643	978
TOTAL/*TOTAL*	**39.726**	**41.739**	**44.279**	**45.233**	**45.680**	**48.616**	**48.891**	**48.113**	**46.437**	**47.420**

Fontes/Sources: Brasil/*Brazil* — Anfavea.
Demais países/*Other countries* — U.S. Motor Vehicle Manufacturers Association, Verband Der Automobilindustrie E.V. (VDA), Automotive News.

Notas: 1. Os dados sobre a Alemanha até 1990 se referem à Alemanha Ocidental. Em 1991, o dado se refere à Alemanha unificada.
2. Até 1991 os dados da CEI se referem à União Soviética.
3. Em 1992, a produção da Iugoslávia se refere à República Federal da Iugoslávia.

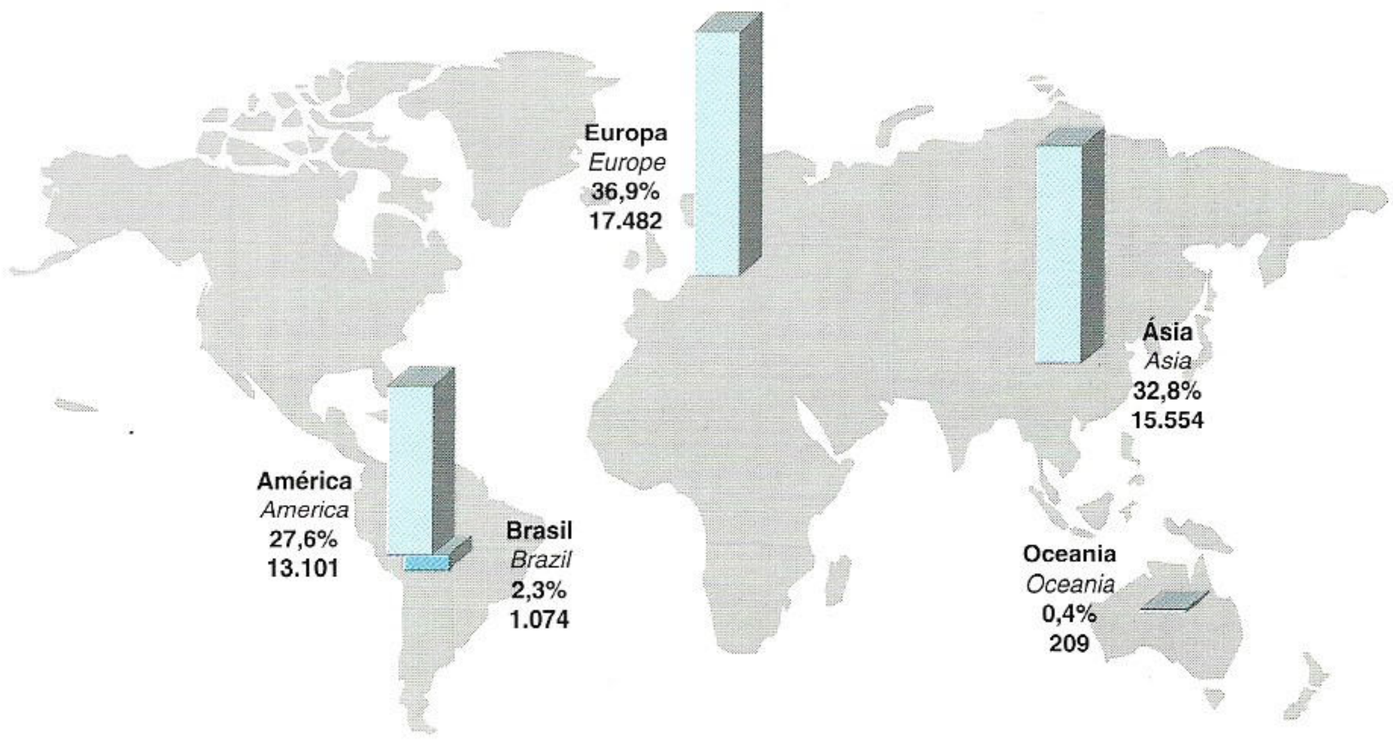
Notes: 1. Germany's data up to 1990 refer to West Germany's production. From 1991 Germany's production includes Eastern and Western.
2. Up to 1991 C.I.S.'s data refer to Soviet Union's production.
3. In 1992, Yugoslavia's production refer to the Federal Republic of Yugoslavia.

Produção de autoveículos por continentes — 1992

Vehicle production by continent — 1992

Gráfico/*Chart* no. 3

Mil unidades/*Thousand units*



1. Indústria automobilística mundial

World automotive industry

1.4 Maiores exportações de autoveículos por países — 1983/1992

Vehicle exports by major countries — 1983/1992

Mil unidades/*Thousand units*

PAÍS/*COUNTRY*	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Japão/*Japan*	5.670	6.109	6.730	6.605	6.305	6.104	5.884	5.831	5.753	5.668
Alemanha/*Germany*	2.355	2.389	2.746	2.694	2.607	2.677	2.898	2.766	2.360	2.730
França/*France*	1.757	1.677	1.700	1.731	1.852	2.035	2.111	2.096	2.197	2.295
Espanha/*Spain*	640	741	831	791	824	918	1.112	1.255	1.465	1.473
Canadá/*Canada*	1.277	1.569	1.611	1.543	1.331	1.621	1.664	1.486	1.356	1.464
Estados Unidos/*U.S.A*	692	783	896	910	911	993	976	872	870	880
Reino Unido/*U.K.*	365	296	292	246	299	334	431	510	715	708
Itália/*Italy*	601	584	564	718	766	827	847	901	807	698
Coréia do Sul/*S. Korea*	25	52	123	306	546	576	356	347	390	456
BRASIL/*BRAZIL*	169	197	208	183	346	320	254	187	193	342
Bélgica/*Belgium*	274	236	253	285	321	382	370	372	323	271
Suécia/*Sweden*	238	273	258	274	271	214	205	206	183	198

Fontes/Sources: Brasil/*Brazil* — Anfavea.
Demais países/*Other countries* — Verband Der Automobilindustrie E.V. (VDA).

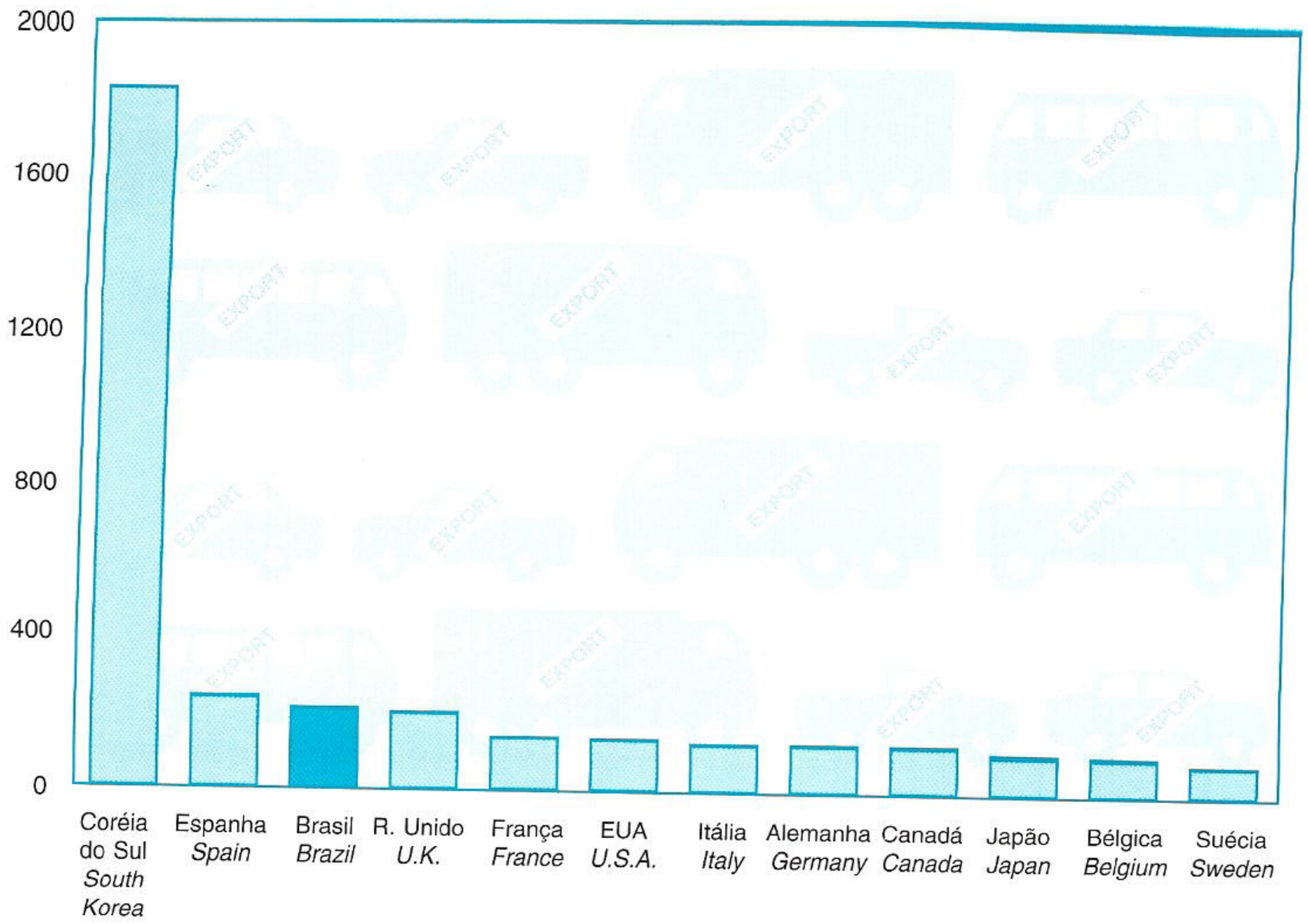
Nota: A partir de 1991, as exportações da Alemanha dizem respeito à Alemanha unificada.
Note: From 1991 Germany's exports cover Eastern and Western.

Maiores crescimentos das exportações de autoveículos por países — 1992/1983

Increase of vehicle exports by major countries — 1992/1983

Gráfico/*Chart* no. 4

Base: 1983 = 100/*Index: 1983 = 100*



1.5 Maiores importações de autoveículos por países — 1982/1991

Vehicle imports by major countries — 1982/1991

Mil unidades/*Thousand units*

PAÍS/*COUNTRY*	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Estados Unidos/*U.S.A*	3.625	3.919	4.585	5.651	6.043	5.766	5.388	4.995	4.711	4.453
Alemanha/*Germany*	876	1.124	1.160	1.141	1.379	1.436	1.376	1.471	1.959	2.742
Itália/*Italy*	957	719	858	946	917	1.078	1.084	1.366	1.411	1.471
França/*France*	1.119	1.107	1.020	1.140	1.161	1.316	1.364	1.548	1.551	1.364
Reino Unido/*U.K.*	1.006	1.173	1.123	1.178	1.194	1.156	1.502	1.518	1.280	881
Canadá/*Canada*	684	863	1.135	1.176	1.186	1.175	1.286	1.163	1.085	ND
Bélgica/*Belgium*	389	404	393	432	445	471	474	526	552	555
Holanda/*Netherlands*	465	510	491	564	671	624	486	494	505	ND
Espanha/*Spain*	192	223	276	316	422	256	404	475	460	448
Áustria/*Austria*	223	292	233	274	300	257	305	320	350	366
Suiça/*Switzerland*	317	300	294	274	329	347	361	355	366	333
Austrália/*Australia*	301	276	308	335	169	128	209	307	218	232
Japão/*Japan*	36	38	45	53	74	111	154	197	253	197
Suécia/*Sweden*	178	183	194	230	235	302	317	308	217	162
Dinamarca/*Denmark*	108	145	178	191	248	142	96	88	117	123
Finlândia/*Finland*	125	125	131	141	157	178	187	225	172	103
Noruega/*Norway*	143	140	135	223	232	148	86	67	90	69

Fontes/Sources: American Automobile Manufacturers Association, The Association of Swedish Automobile Manufacturers and Wholesalers.
Notas: 1. Os dados desta tabela foram revisados em relação à publicada na edição de 1992 deste Anuário.
2. Em 1991, as importações da Alemanha compreendem a Alemanha unificada.
3. ND — Não disponível.
Notes: 1. The data in this table have been revised.
2. In 1991, Germany"s imports cover Eastern and Western.
3. ND — Not available.

1.6 Licenciamento de autoveículos novos por principais países consumidores — 1983/1992

Yearly registrations of new vehicles by major countries — 1983/1992

Mil unidades/*Thousand units*

PAÍS/*COUNTRY*	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Estados Unidos/*U.S.A*	11.901	14.167	15.564	15.941	15.061	15.561	14.953	13.965	12.539	12.836
Japão/*Japan*	5.382	5.437	5.557	5.708	6.018	6.721	7.257	7.777	7.525	6.959
Alemanha/*Germany*	2.571	2.524	2.513	2.973	3.069	2.969	3.005	3.244	4.491	4.267
Itália/*Italy*	1.563	1.714	1.760	1.893	1.977	2.328	2.520	2.546	2.495	2.525
França/*France*	2.364	2.074	2.108	2.302	2.523	2.647	2.723	2.756	2.424	2.466
Reino Unido/*U.K.*	2.060	2.019	2.119	2.174	2.326	2.572	2.672	2.302	1.801	1.795
Espanha/*Spain*	665	628	707	851	1.136	1.304	1.422	1.231	1.126	1.228
Canadá/*Canada*	1.054	1.207	1.310	1.472	1.479	1.544	1.455	1.285	1.293	1.192
BRASIL/*BRAZIL*	728	677	763	867	580	748	762	713	771	740
Holanda/*Netherlands*	498	510	559	641	641	543	610	513	570	588
Austrália/*Australia*	566	638	689	526	451	521	597	617	498	543
Bélgica/*Belgium*	385	397	409	431	447	469	490	482	516	513
Áustria/*Austria*	277	237	265	286	268	283	303	318	335	350
Suiça/*Switzerland*	292	287	286	324	329	348	347	361	334	305
Argentina/*Argentina*	151	165	146	166	191	163	133	95	137	243
Suécia/*Sweden*	235	251	286	295	346	381	352	263	209	166
Grécia/*Greece*	120	121	141	124	105	110	145	101	132	149
Dinamarca/*Denmark*	138	167	196	214	162	111	100	104	108	108
Noruega/*Norway*	135	135	202	210	147	90	72	85	71	80
Finlândia/*Finland*	139	146	157	163	175	200	215	171	109	79

Fontes/Sources: Brasil/*Brazil* — Anfavea; Argentina — Adefa; demais países/*other countries* — *Verband Der Automobilindustrie E.V. (VDA).*
Notas: 1. Os dados sobre Brasil e Argentina se referem às vendas ao mercado interno.
2. Em 1991, os dados sobre Alemanha compreendem a Alemanha unificada.
Notes: 1. Data for Brazil and Argentina refer to domestic market sales.
2. In 1991, Germany"s data cover Eastern and Western.

CAPÍTULO 2

CHAPTER 2

ANFAVEA

TRANSPORTES NO BRASIL

TRANSPORTATION IN BRAZIL

2. Transportes no Brasil

Transportation in Brazil

2.1 Rede rodoviária nacional — 1979/1991

National highway system — 1979/1991

2.1.1 Rodovias pavimentadas/*Paved roads*

Km

ANO *YEAR*	FEDERAIS *FEDERAL*	ESTADUAIS *STATE*	MUNICIPAIS *MUNICIPAL*	TOTAL *TOTAL*
1979	38.626	39.323	4.476	82.425
1980	39.695	41.612	5.906	87.213
1981	41.027	43.855	4.567	89.449
1982	42.518	51.142	4.487	98.147
1983	43.357	53.739	4.650	101.746
1984	45.292	59.034	6.267	110.593
1985	46.455	63.084	6.186	115.725
1986	47.580	68.456	7.319	123.355
1987	48.544	70.692	9.723	128.959
1988	49.499	74.022	10.142	133.663
1989	50.162	75.125	11.360	136.647
1990	50.372	78.284	10.759	139.415
1991	50.507	94.218	12.742	157.467

2.1.2 Rodovias não pavimentadas/*Dirt roads*

Km

ANO *YEAR*	FEDERAIS *FEDERAL*	ESTADUAIS *STATE*	MUNICIPAIS *MUNICIPAL*	TOTAL *TOTAL*
1979	19.145	106.283	1.176.642	1.302.070
1980	19.480	105.756	1.174.467	1.299.703
1981	17.078	102.570	1.173.793	1.293.441
1982	17.214	100.263	1.178.541	1.296.018
1983	17.960	105.720	1.173.628	1.297.308
1984	17.495	106.772	1.194.539	1.318.806
1985	14.410	100.903	1.195.883	1.311.196
1986	13.667	96.055	1.164.634	1.274.356
1987	13.694	105.926	1.239.062	1.358.682
1988	13.373	103.984	1.238.345	1.355.702
1989	13.525	106.432	1.228.101	1.348.058
1990	13.460	105.308	1.237.009	1.355.777
1991	14.136	119.738	1.226.447	1.360.321

2.1.3 Extensão total das rodovias/*Total highway system*

Km

ANO *YEAR*	FEDERAIS *FEDERAL*	ESTADUAIS *STATE*	MUNICIPAIS *MUNICIPAL*	TOTAL *TOTAL*
1979	57.771	145.606	1.181.118	1.384.495
1980	59.175	147.368	1.180.373	1.386.916
1981	58.105	146.425	1.178.360	1.382.890
1982	59.732	151.405	1.183.028	1.394.165
1983	61.317	159.459	1.178.278	1.399.054
1984	62.787	165.806	1.200.806	1.429.399
1985	60.865	163.987	1.202.069	1.426.921
1986	61.247	164.511	1.171.953	1.397.711
1987	62.238	176.618	1.248.785	1.487.641
1988	62.872	178.006	1.248.447	1.489.325
1989	63.687	181.557	1.239.461	1.484.705
1990	63.832	183.592	1.247.768	1.495.192
1991	64.643	213.956	1.239.189	1.517.788

Fontes/Sources: Anuário Estatístico dos Transportes — GEIPOT; Departamento Nacional de Estradas e Rodagem — DNER; IBGE.
Nota: Não inclui os trechos de rodovias em obras de pavimentação.
Note: Does not include paved roads under construction.

2.2 Rede ferroviária nacional — 1904/1991

National railway system — 1904/1991

ANO *YEAR*	QUILÔMETROS *KILOMETERS*	ÍNDICE/*INDEX* 1980=100
1904	16.300	54,74
1914	26.062	87,52
1922	29.341	98,53
1932	32.972	110,73
1942	35.163	118,08
1952	37.191	124,89
1960	36.261	121,77
1970	31.366	105,33
1980	29.778	100,00
1981	29.400	98,73
1982	29.313	98,44
1983	29.706	99,76
1984	29.881	100,35
1985	29.865	100,29
1986	29.777	100,00
1987	29.792	100,05
1988	29.893	100,39
1989	30.402	102,10
1990	30.194	101,40
1991	30.177	101,34

Fontes/Sources: IBGE; DNER; GEIPOT.

2. Transportes no Brasil
Transportation in Brazil

2.3 Meios de transporte — 1979/1988
Means of transportation — 1979/1988

2.3.1 Transporte de passageiros/*Passenger transportation*

2.3.1.1 Passageiros por quilômetro/*Passenger/km*

Milhões de passag./km
Million pass./km

ANO/*YEAR*	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Aéreo/*by air*	8.795	9.559	9.973	10.789	10.569	10.014	11.006	14.744	14.271	13.491
Ferroviário/*by railroad*	11.404	12.376	13.132	13.265	13.797	15.578	15.980	15.441	15.286	12.653
Hidroviário/*by ship*	34*	129	215	268	...	...	...	...	...	...
Metroviário/*by subway*	1.380	1.519	1.785	2.738	2.837	2.818	2.778	3.181	3.697	3.764
Rodoviário/*by road*	359.300	410.357	426.771	443.800	461.552	480.000	499.200	519.168	539.935	561.535
TOTAL/*TOTAL*	**380.913**	**433.940**	**451.876**	**470.860**	**488.755**	**508.410**	**528.964**	**552.534**	**573.189**	**591.443**

2.3.1.2 Composição percentual/*Percent distribution*

ANO/*YEAR*	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Aéreo/*by air*	2,3	2,2	2,2	2,3	2,2	2,0	2,1	2,7	2,5	2,3
Ferroviário/*by railroad*	3,0	2,8	2,9	2,8	2,8	3,1	3,0	2,8	2,6	2,1
Hidroviário/*by ship*	0,0	0,0	0,0	0,1	...	...	...	...	...	...
Metroviário/*by subway*	0,4	0,4	0,4	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6	0,7
Rodoviário/*by road*	94,3	94,6	94,5	94,2	94,4	94,3	94,4	93,9	94,3	94,9
TOTAL/*TOTAL*	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

2.3.2 Transporte de carga/*Cargo transportation*

2.3.2.1 Carga transportada por quilômetro/*Cargo carried by km*

Milhões de ton./km
Million ton./km

ANO/*YEAR*	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Aéreo/*by air*	923	1.020	1.050	1.206	1.164	1.151	1.339	1.727	1.626	1.523
Dutoviário/*by pipeline*	11.322	11.929	11.079	11.209	11.825	15.071	17.767	19.710	20.251	19.734
Ferroviário/*by railroad*	73.752	86.342	79.448	78.022	74.966	92.440	100.226	105.082	109.702	120.036
Hidroviário/*by ship*	46.544	43.820	42.437	50.158	51.712	63.774	78.054	81.803	102.934	90.617
Rodoviário/*by road*	193.700	208.500	204.700	212.500	215.200	219.100	235.100	260.400	288.000	301.000
TOTAL/*TOTAL*	**326.241**	**351.611**	**338.714**	**353.095**	**354.867**	**391.536**	**432.486**	**468.722**	**522.513**	**532.910**

2.3.2.2 Composição percentual/*Percent distribution*

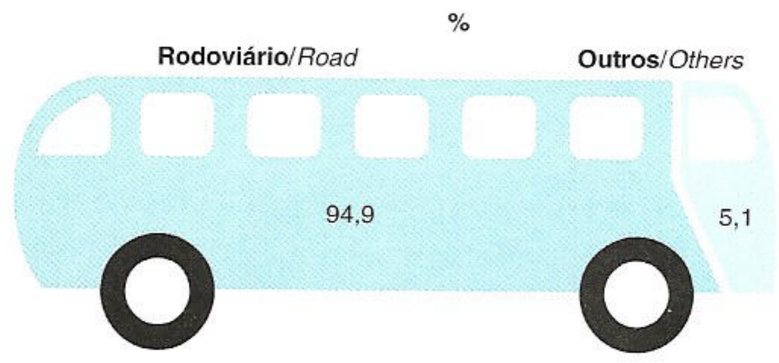
ANO/*YEAR*	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Aéreo/*by air*	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3
Dutoviário/*by pipeline*	3,4	3,4	3,3	3,2	3,3	3,8	4,1	4,2	3,9	3,7
Ferroviário/*by railroad*	22,6	24,5	23,5	22,1	21,2	23,6	23,2	22,4	21,0	22,5
Hidroviário/*by ship*	14,3	12,5	12,5	14,2	14,6	16,3	18,0	17,4	19,7	17,0
Rodoviário/*by road*	59,4	59,3	60,4	60,2	60,6	56,0	54,4	55,6	55,1	56,5
TOTAL/*TOTAL*	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Fonte/*Source*: Anuário Estatístico dos Transportes — GEIPOT.
Notas/*Notes*: 1. * navegação de cabotagem/*coastwise navigation.*
2. ... dado desconhecido/*figure unknown.*

2. Transportes no Brasil
Transportation in Brazil

Transporte de passageiros — 1988
Passenger transportation — 1988

Gráfico/Chart no. 5



Composição percentual/*Percent distribution*

ANO/*YEAR*	1979	1981	1983	1985	1987	1988
Aéreo/*by air*	2,3	2,2	2,2	2,1	2,5	2,3
Ferroviário/*by railroad*	3,0	2,9	2,8	3,0	2,6	2,1
Hidroviário/*by ship*	0,0	0,0	...	...	...	...
Metroviário/*by subway*	0,4	0,4	0,6	0,5	0,6	0,7
Rodoviário/*by road*	94,3	94,5	94,4	94,4	94,3	94,9
TOTAL/*TOTAL*	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Nota/*Note*: ... Dado desconhecido/*Figure unknown.*

Transporte de carga — 1988
Cargo transportation — 1988

Gráfico/Chart no. 6

Composição percentual/*Percent distribution*

ANO/*YEAR*	1979	1981	1983	1985	1987	1988
Aéreo/*by air*	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Dutoviário/*by pipeline*	3,4	3,3	3,3	4,1	3,9	3,7
Ferroviário/*by railroad*	22,6	23,5	21,2	23,2	21,9	22,5
Hidroviário/*by ship*	14,3	12,5	14,6	18,0	19,7	17,0
Rodoviário/*by road*	59,4	60,4	60,6	54,4	55,1	56,5
TOTAL/*TOTAL*	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

2. Transportes no Brasil

Transportation in Brazil

2.4 Frota nacional de autoveículos — 1985

National vehicle fleet — 1985

Unidades/Units

REGIÃO/*REGION* UNIDADE DA FEDERAÇÃO/*STATE*	VEÍCULOS DE PASSEIO *PASSENGER CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	NÃO IDENTIFICADOS *NOT CLASSIFIED*	TOTAL
NORTE/*NORTH*	131.092	31.035	21.979	3.420	10.979	198.505
Rondônia	13.351	8.991	5.737	596	1.501	30.176
Acre	4.353	1.924	893	110	385	7.665
Amazonas	39.513	7.403	4.803	1.148	2.908	55.775
Roraima	3.464	2.315	1.041	32	379	7.231
Pará	64.721	9.087	8.698	1.475	5.544	89.525
Amapá	5.690	1.315	807	59	262	8.133
NORDESTE/*NORTH-EAST*	908.293	137.797	113.019	17.883	51.853	1.228.845
Maranhão	43.151	9.072	8.585	1.471	2.399	64.678
Piauí	26.796	5.368	4.028	538	1.786	38.516
Ceará	152.120	24.705	16.332	2.693	6.541	202.391
Rio Grande do Norte	61.968	10.828	7.772	1.052	3.844	85.464
Paraíba	70.174	12.190	9.316	1.374	2.612	95.666
Pernambuco	228.675	28.575	29.133	3.759	9.817	299.959
Alagoas	48.337	8.354	9.252	734	3.721	70.398
Sergipe	39.474	6.064	5.487	916	2.600	54.541
Bahia	237.598	32.641	23.114	5.346	18.533	317.232
SUDESTE/*SOUTH-EAST*	6.050.410	429.188	519.139	78.868	207.750	7.285.355
Minas Gerais	873.698	113.633	111.220	14.829	44.247	1.157.627
Espírito Santo	137.391	18.776	22.533	3.910	4.258	186.868
Rio de Janeiro	1.225.616	54.326	63.118	15.913	31.165	1.390.138
São Paulo	3.813.705	242.453	322.268	44.216	128.080	4.550.722
SUL/*SOUTH*	1.938.603	223.902	263.018	22.438	98.611	2.546.572
Paraná	683.624	95.138	110.919	8.765	33.252	931.698
Santa Catarina	368.939	39.018	52.018	3.490	15.098	478.563
Rio Grande do Sul	886.040	89.746	100.081	10.183	50.261	1.136.311
CENTRO-OESTE/*CENTER-WEST*	498.898	83.278	61.941	8.110	25.779	678.006
Mato Grosso do Sul	89.124	24.485	17.227	887	4.949	136.672
Mato Grosso	48.142	14.545	11.290	894	6.779	81.650
Goiás	162.019	32.639	24.919	2.984	8.044	230.605
Distrito Federal	199.613	11.609	8.505	3.345	6.007	229.079
TOTAL BRASIL/*TOTAL BRAZIL*	9.527.296	950.200	979.096	130.719	394.972	11.937.283

Nota: As fontes para os dados deste quadro são o Serviço de Processamento de Dados (Serpro), da Secretaria da Receita Federal do Ministério da Fazenda, e a Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes (GEIPOT), vinculada ao Ministério dos Transportes. Os dados deixaram de ser divulgados a partir de 1986.

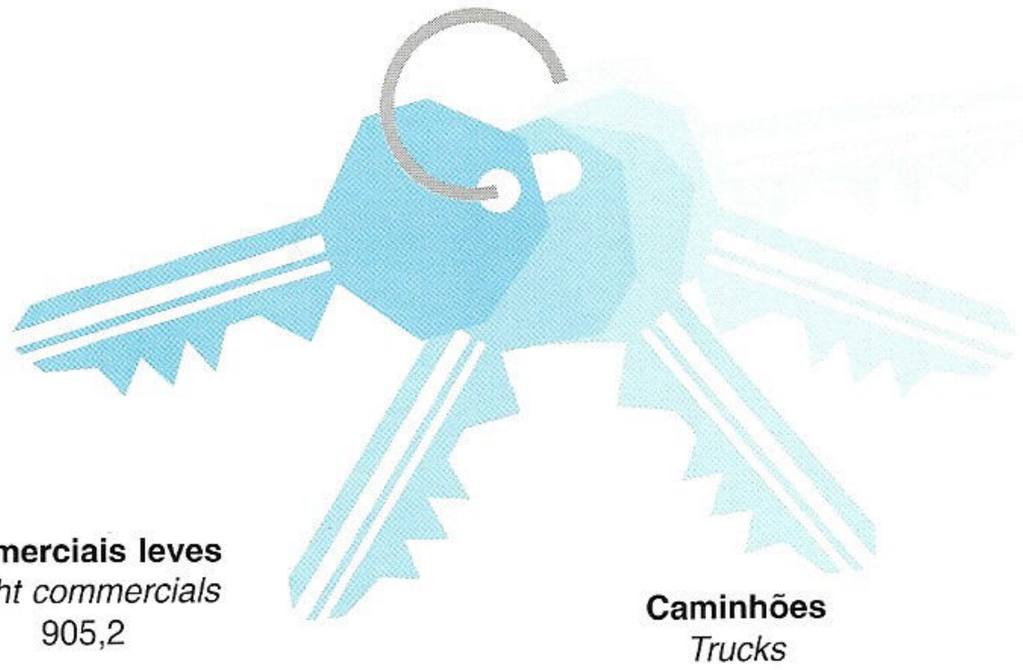
Note: The sources for this table are Serpro (Data Processing Service), from the Internal Revenue Service, and Geipot (Brazilian Company of Transportation Planning), connected to the Ministry of Transportation. No data has been released since 1986.

Frota nacional de autoveículos — 1985
National vehicle fleet — 1985

Gráfico/Chart no. 7

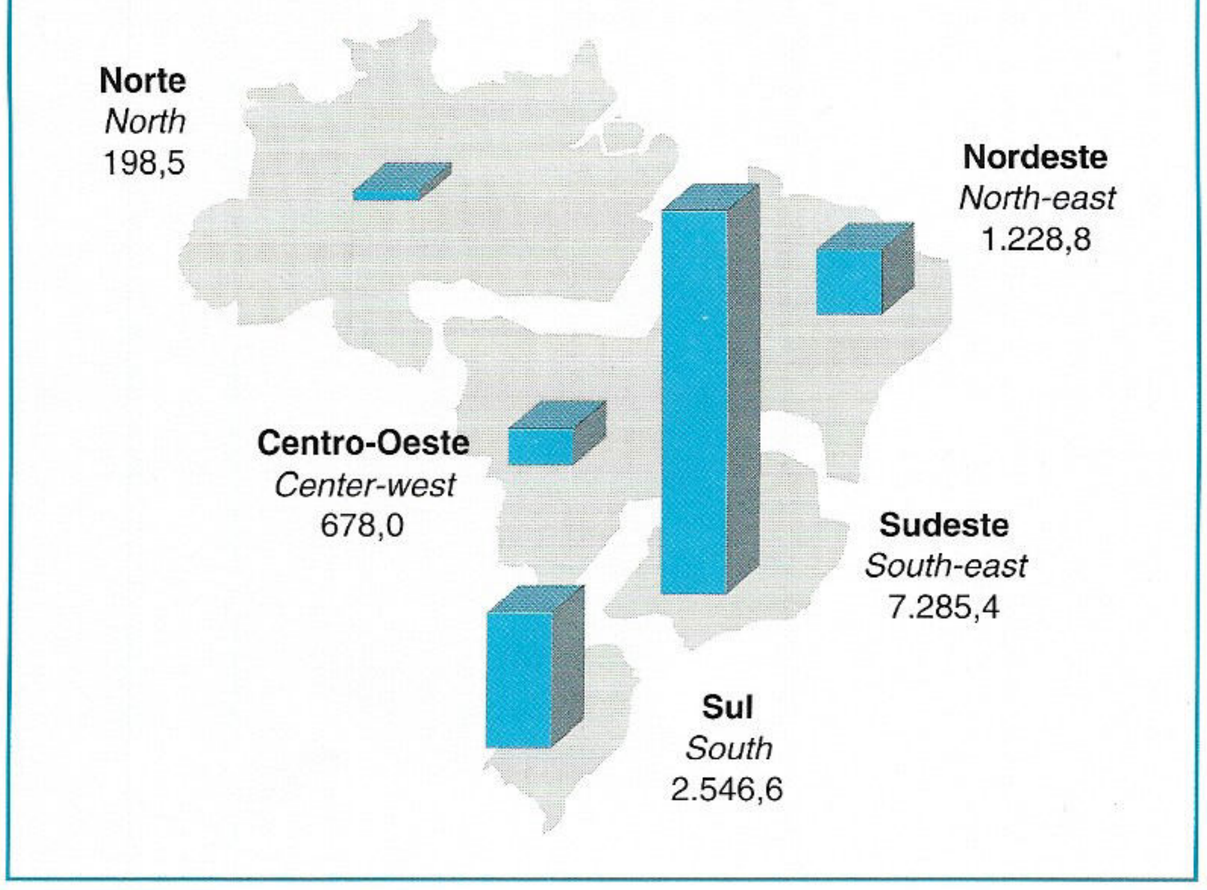
Composição por classes de autoveículos
Breakdown by classes of vehicles

Milhares de unidades
Thousand units



Distribuição geográfica
Geographical distribution

Milhares de unidades
Thousand units



CAPÍTULO 3

CHAPTER 3

ANFAVEA

ASPECTOS ECONÔMICOS E SOCIAIS DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA

BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY — ECONOMIC AND SOCIAL OVERVIEW

3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.1 Faturamento total e Produto Interno Bruto Industrial — 1966/1992 (nível de 1992)

Total invoicing compared with Industrial Gross National Product — 1966/1992 (equated to 1992)

Milhares de US$/*US$ thousand*

ANO *YEAR*	FATURAMENTO LÍQUIDO/*NET INVOICING*			(B) PIB IND. *IND GNP*	A/B%
	AUTOVEÍCULOS/*VEHICLES*	MÁQ.AGRIC./*AGRIC.MACH.*	(A) TOTAL/*TOTAL*		
1966	3.387.307	189.661	3.576.968	36.474.874	9,8
1967	3.442.606	143.730	3.586.336	37.569.120	9,5
1968	4.226.637	224.738	4.451.375	42.565.813	10,5
1969	5.000.140	250.606	5.250.746	47.716.277	11,0
1970	5.523.636	281.763	5.805.399	52.678.770	11,0
1971	6.455.573	439.498	6.895.071	58.894.864	11,7
1972	7.542.221	691.011	8.233.232	67.257.935	12,2
1973	8.809.213	1.421.055	10.230.268	78.691.784	13,0
1974	10.150.849	1.810.939	11.961.789	85.380.586	14,0
1975	11.382.123	2.516.798	13.898.921	89.564.235	15,5
1976	11.293.262	2.351.938	13.645.200	100.043.250	13,6
1977	11.254.411	2.065.296	13.319.707	103.144.591	12,9
1978	12.367.368	1.520.518	13.887.886	109.745.845	12,7
1979	11.391.780	1.908.956	13.300.736	117.208.562	11,3
1980	10.753.363	2.050.046	12.803.409	127.991.750	10,0
1981	8.239.170	1.879.042	10.118.212	116.728.476	8,7
1982	9.447.499	1.806.167	11.253.666	116.728.476	9,6
1983	8.941.869	1.502.437	10.444.306	109.958.224	9,5
1984	8.802.493	2.110.702	10.913.195	117.215.467	9,3
1985	11.182.117	2.483.464	13.665.581	126.944.351	10,8
1986	10.719.640	2.326.973	13.046.613	141.923.784	9,2
1987	11.522.099	2.982.758	14.504.857	143.484.946	10,1
1988	13.008.442	2.703.938	15.712.380	139.754.337	11,2
1989	12.061.649	2.673.691	14.735.340	143.807.213	10,2
1990	8.994.362	1.631.340	10.625.702	132.302.636	8,0
1991	9.245.278	1.471.967	10.717.245	131.244.215	8,2
1992	11.482.034	1.602.252	13.084.286	125.863.202	10,4

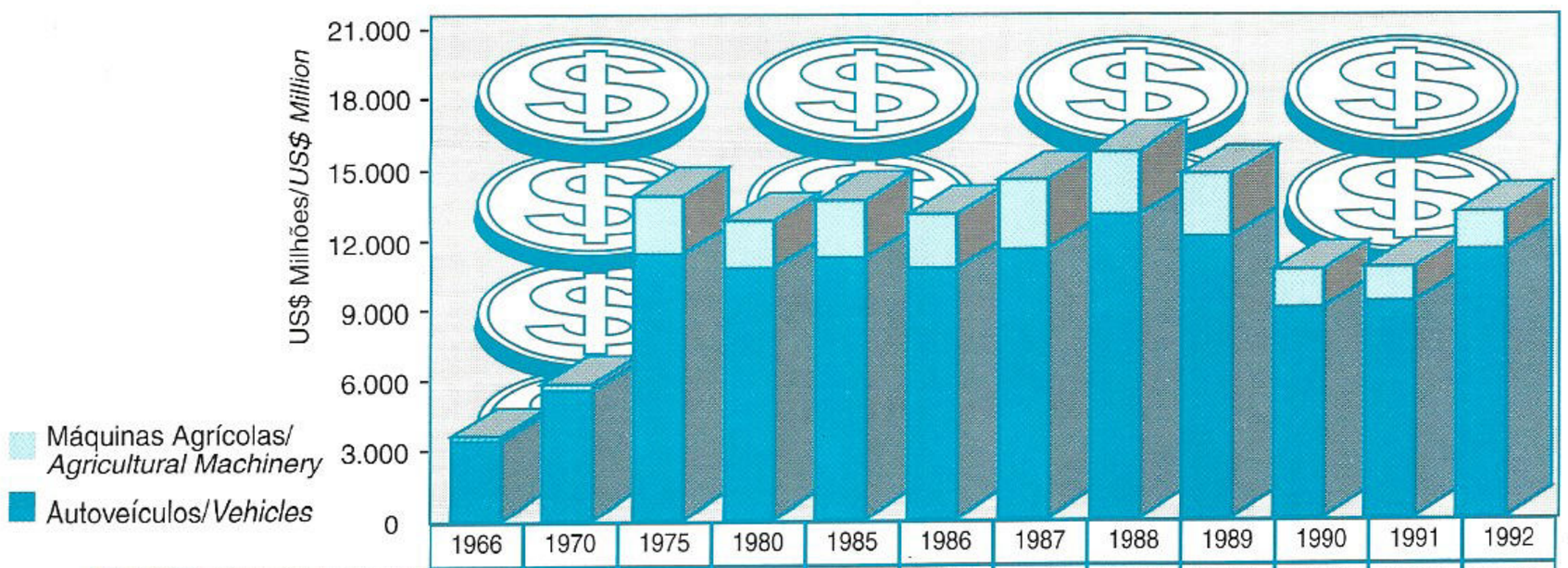
Fontes/*Sources*: Faturamento/*Invoicing* — Anfavea; Balanço Anual da Gazeta Mercantil/*Anfavea; Gazeta Mercantil Yearly Review.*
PIB Industrial/*Industrial GNP* — IBGE.

Notas/Notes:
1. Faturamento sem impostos/*Invoicing minus taxes.*
2. Preços reais de 1992 (IGP-DI Média) convertidos em dólar pela taxa média de 1992 (Banco Central do Brasil)/*Real prices in Cr$ — 1991 (General Price Index — Domestic Supply Average)/US$ — average exchange rate 1992 (Central Bank of Brazil).*
3. O Ano Base do PIB Industrial é 1991 (nível de 1992); para os demais anos consideram-se as taxas reais de variação anual convertidas em dólar pela taxa média de 1992 (Banco Central do Brasil)/*Base year of the industrial Gross National Product is 1991 (equated to 1992), and for the other years the real annual growth rates are considered./Us$ — average exchange rate 1991 (Central Bank of Brazil).*

Faturamento da indústria automobilística por setores — 1966/1992

Total invoicing by sector of the automotive industry

Gráfico/*Chart* no. 8



	1966	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Autoveículos/*Vehicles*	94,7%	95,1%	81,9%	84,0%	81,8%	82,2%	79,4%	82,8%	81,9%	84,6%	86,3%	87,8%
Máq. Agrícolas/*Agric. Mach.*	5,3%	4,9%	18,1%	16,0%	18,2%	17,8%	20,6%	17,2%	18,1%	15,4%	13,7%	12,2%

3.2 Investimentos da indústria automobilística — autoveículos e máquinas agrícolas — 1980/1992

Yearly investments of the automotive industry — vehicles and agricultural machinery

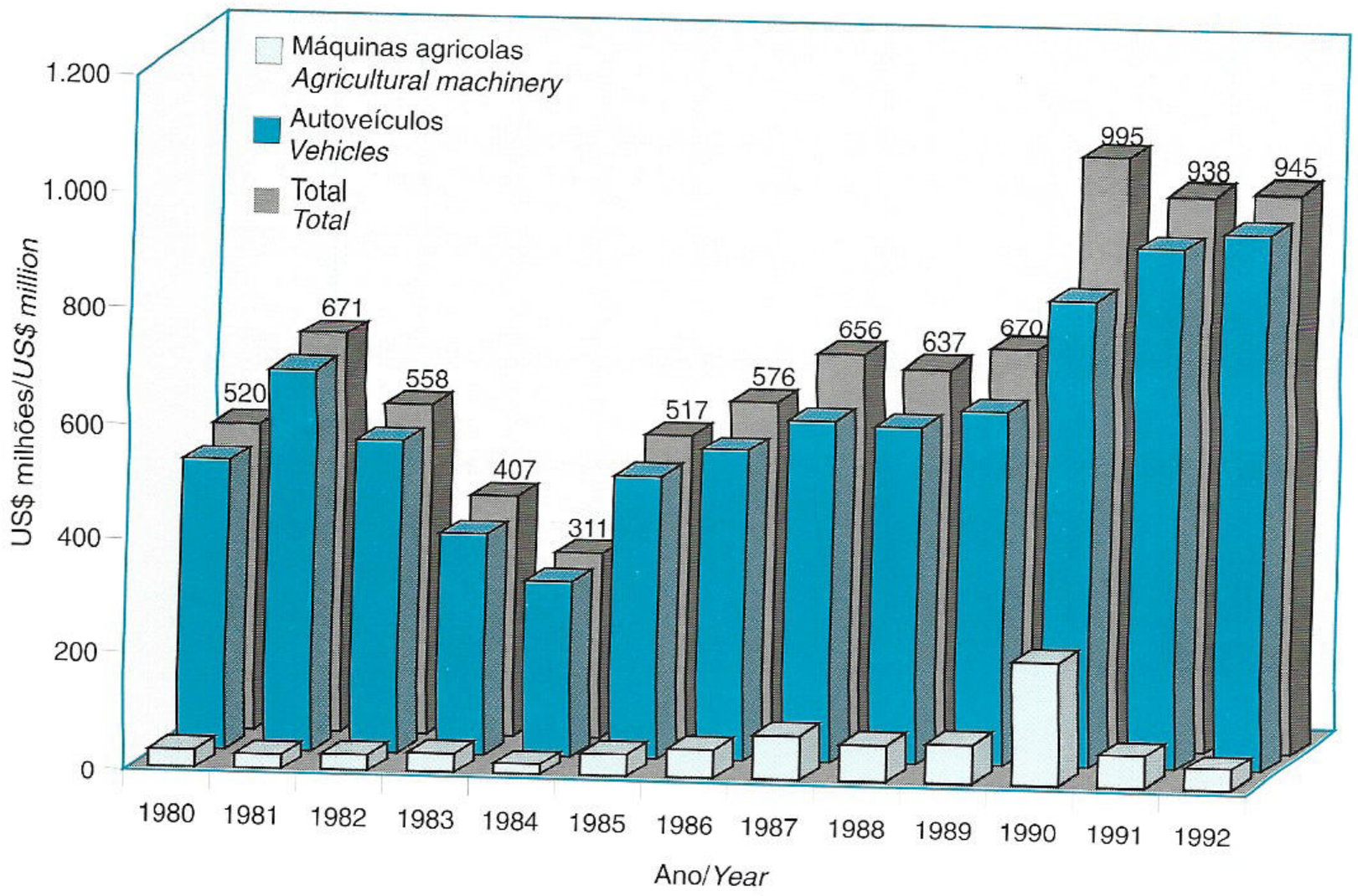
Milhares de US$/*US$ thousand*

ANO *YEAR*	AUTOVEÍCULOS *VEHICLES*	MÁQUINAS AGRÍCOLAS *AGRICULTURAL MACHINERY*	TOTAL *TOTAL*
1980	488.993	30.674	519.667
1981	644.811	25.899	670.710
1982	529.619	28.423	558.042
1983	372.886	33.746	406.632
1984	292.925	18.501	311.426
1985	477.851	39.447	517.298
1986	525.782	50.550	576.332
1987	579.655	76.658	656.313
1988	572.434	64.680	637.114
1989	601.511	68.664	670.175
1990	789.827	205.153	994.980
1991	880.099	57.809	937.908
1992	908.200	36.496	944.696

Investimentos da indústria automobilística — 1980/1992

Yearly investments of the automotive industry

Gráfico/*Chart* no. 9



3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.3 Faturamento e investimento do setor de autopeças — 1977/1992

Auto parts sector invoicing and investment

ANO *YEAR*	FATURAMENTO/*INVOICING*					INVESTIMENTO/*INVESTMENT*	
	US$ MILHÕES *US$ MILLION*	DISTRIBUIÇÃO PERCENTUAL POR DESTINO *PERCENTAGE DISTRIBUTION BY DESTINATION*				US$ MILHÕES *US$ MILLION*	PARTICIPAÇÃO EM % SOBRE O FATURAMENTO *SHARE % IN THE INVOICING*
		MONTADORAS *AUTO-MAKERS*	MERCADO DE REPOSIÇÃO *REPLACEMENT MARKET*	EXPORTAÇÕES *EXPORTS*	PARA OUTROS FABRICANTES *OTHER COMPANIES*		
1977	3.347	72,8	18,5	3,1	5,6	325.3	9,72
1978	4.415	70,7	21,6	3,7	4,0	226.8	5,14
1979	4.897	71,2	19,5	4,0	5,3	264.7	5,41
1980	5.287	70,7	18,4	5,8	5,1	284.0	5,37
1981	4.351	65,0	21,6	6,2	7,2	226.4	5,20
1982	4.986	65,0	20,0	6,7	8,3	270.8	5,43
1983	3.758	62,8	22,7	9,2	5,3	189.4	5,04
1984	4.819	58,9	21,6	15,0	4,5	231.7	4,81
1985	5.541	60,3	22,5	12,7	4,5	254.3	4,59
1986	6.637	56,2	25,1	13,4	5,3	429.5	6,47
1987	8.338	51,3	27,2	16,3	5,2	440.0	5,28
1988	10.462	60,3	21,3	13,1	5,3	627.8	6,00
1989	15.544	59,7	24,8	10,2	5,3	1.061.0	6,83
1990	12.244	57,7	26,0	11,1	5,2	986.7	8,06
1991	9.848	59,5	22,3	13,5	4,7	764.0	7,76
1992*	10.000	58,5	21,3	15,7	4,5	800.0	8,00

* Estimativa/*Estimate*.

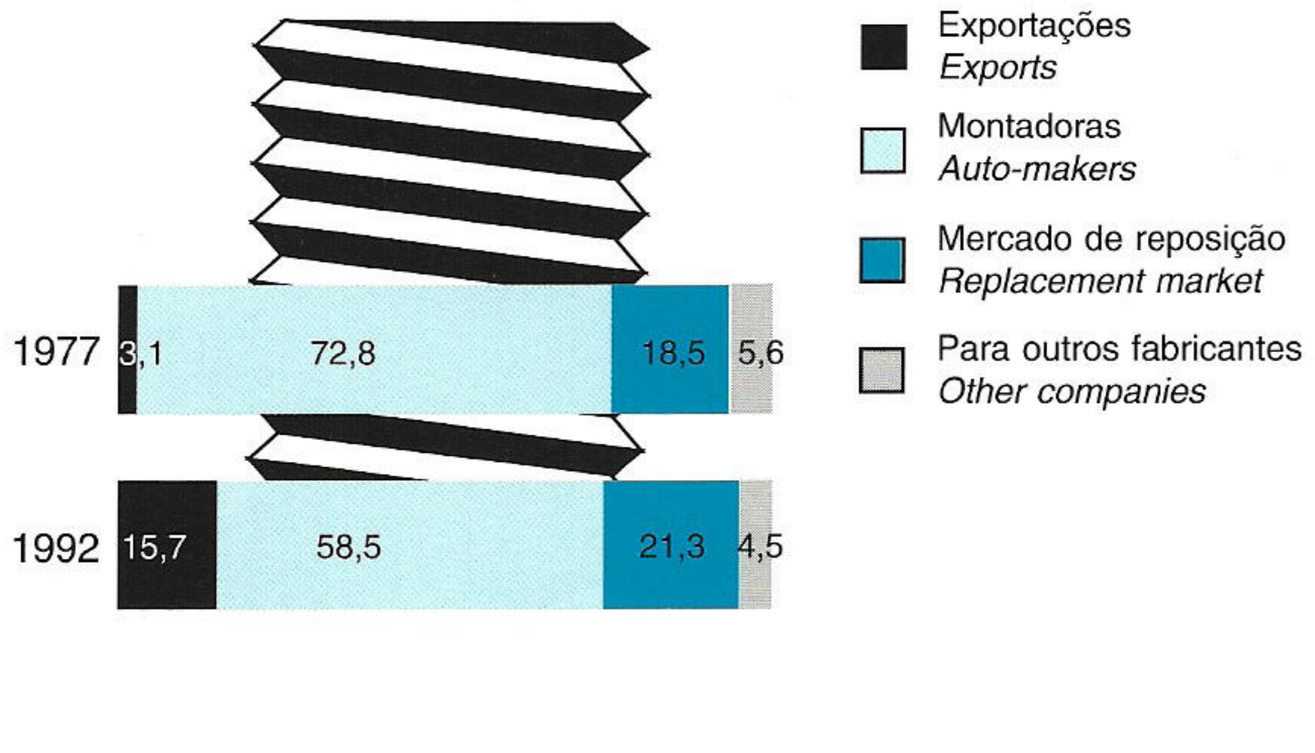
Fonte/*Source*:Sindicato Nacional da Indústria de Componentes Para Veículos Automotores (Sindipeças).

Nota/*Note*:Faturamento com ICMS e sem IPI/*Invoicing with ICMS minus IPI*.

Faturamento do setor de autopeças — distribuição percentual por destino — 1977 e 1992

Auto parts sector invoicing
Percentage distribution by destination

Gráfico/*Chart* no. 10



3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.4 Alíquotas e imposto direto incidente nos preços — 1986/1993

Direct taxes and rates on prices

ANO *YEAR*	ALÍQUOTAS/IMPOSTO NO PREÇO PÚBLICO *RATES/TAXES ON PRICE (PUBLIC)*	AUTOMÓVEIS *CARS*					COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*			CAMINHÕES *TRUCKS*		ÔNIBUS *BUSES*	TRATORES *TRACTORS*
		Até 1000cc e popular *up to 1000cc and popular*	Até 100hp gasolina *up to 100hp gasoline*	Até 100hp álcool *up to 100hp ethanol*	+ de 100hp gasolina *over 100hp gasoline*	+ de 100hp álcool *over 100hp ethanol*	Gasolina *Gasoline*	Álcool *Ethanol*	Diesel *Diesel*	Chassi *Chassis*	Cavalo-mecânico *Truck-tractors*		
1986	DC	-	30,0	30,0	30,0	30,0	-	-	-	-	-	-	-
	IPI	-	100,0	92,0	107,0	100,0	74,0	74,0	94,0	30,0	25,0	0,0	0,0
	ICMS	-	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	8,5
	PIS	-	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
	Finsocial	-	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	Total part. no preço/*Total Share*	-	87,1	85,7	88,4	87,4	51,7	50,7	54,7	36,0	33,9	19,2	10,7
1987	IPI	-	45,0	40,0	50,0	45,0	28,0	28,0	43,0	5,0	3,0	0,0	0,0
	ICMS	-	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	11,9
	PIS	-	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
	Finsocial	-	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	Total part. no preço/*Total Share*	-	43,6	41,8	45,4	43,8	36,7	36,1	42,0	22,8	21,4	19,2	14,1
1988	IPI	-	45,0	40,0	50,0	45,0	28,0	28,0	43,0	5,0	3,0	0,0	0,0
	ICMS	-	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0
	PIS	-	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
	Finsocial	-	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
	Total part. no preço/*Total Share*	-	43,7	41,8	45,4	43,8	36,7	36,1	42,0	22,8	21,4	19,2	19,2
1989	IPI	-	33,0	28,0	38,0	33,0	16,0	16,0	31,0	5,0	3,0	0,0	0,0
	ICMS	-	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0
	PIS	-	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
	Finsocial	-	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	Total part. no preço/*Total Share*	-	39,0	36,8	41,1	39,2	30,5	30,1	37,4	23,0	21,6	19,4	19,4
1990	IPI	20,0	37,0	32,0	42,0	37,0	16,0	16,0	31,0	5,0	3,0	0,0	0,0
	ICMS	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0
	PIS	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
	Finsocial	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	Total part. no preço/*Total Share*	34,5	42,2	40,1	44,1	42,3	32,2	31,8	39,0	24,8	23,4	21,2	21,3
1991	IPI	20,0	37,0	32,0	42,0	37,0	16,0	16,0	31,0	5,0	3,0	0,0	0,0
	ICMS	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	11,0
	PIS	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
	Finsocial	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	Total part. no preço/*Total Share*	35,6	43,1	41,2	45,0	43,3	33,4	33,0	40,0	26,1	24,8	22,6	15,7
1992	IPI	14,0	31,0	26,0	36,0	31,0	10,0	10,0	25,0	5,0	3,0	0,0	0,0
	ICMS	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	11,0
	PIS	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
	Cofins	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	Total part. no preço/*Total Share*	27,1	36,1	33,8	38,4	36,3	24,4	24,1	32,6	20,4	19,0	16,7	15,7
1993*	IPI	0,1	25,0	20,0	30,0	25,0	8,0	8,0	23,0	5,0	3,0	0,0	0,0
	ICMS	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	7,0
	PIS	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
	Cofins	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	Total part. no preço/*Total Share*	17,0	33,0	30,4	35,3	33,0	22,7	22,7	31,4	20,4	19,0	16,7	11,8

* Posição em 31/7/93 / *Position on 7/31/93.*

Notas:

1. Posição em dezembro de cada ano.
2. Legendas:
   - DC - Depósito Compulsório (de 23/7/86 a 19/5/87=30%; de 20/5/87 a 20/6/87=15%).
   - IPI - Imposto sobre Produtos Industrializados.
   - ICMS - Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços.
   - PIS - Programa de Integração Social.
   - FINSOCIAL - Fundo de Investimento Social.
   - COFINS - Contribuição para Financiamento da Seguridade Social.
3. Automóvel popular a partir de abril/93 (Decreto nº 799 de 17/4/93).

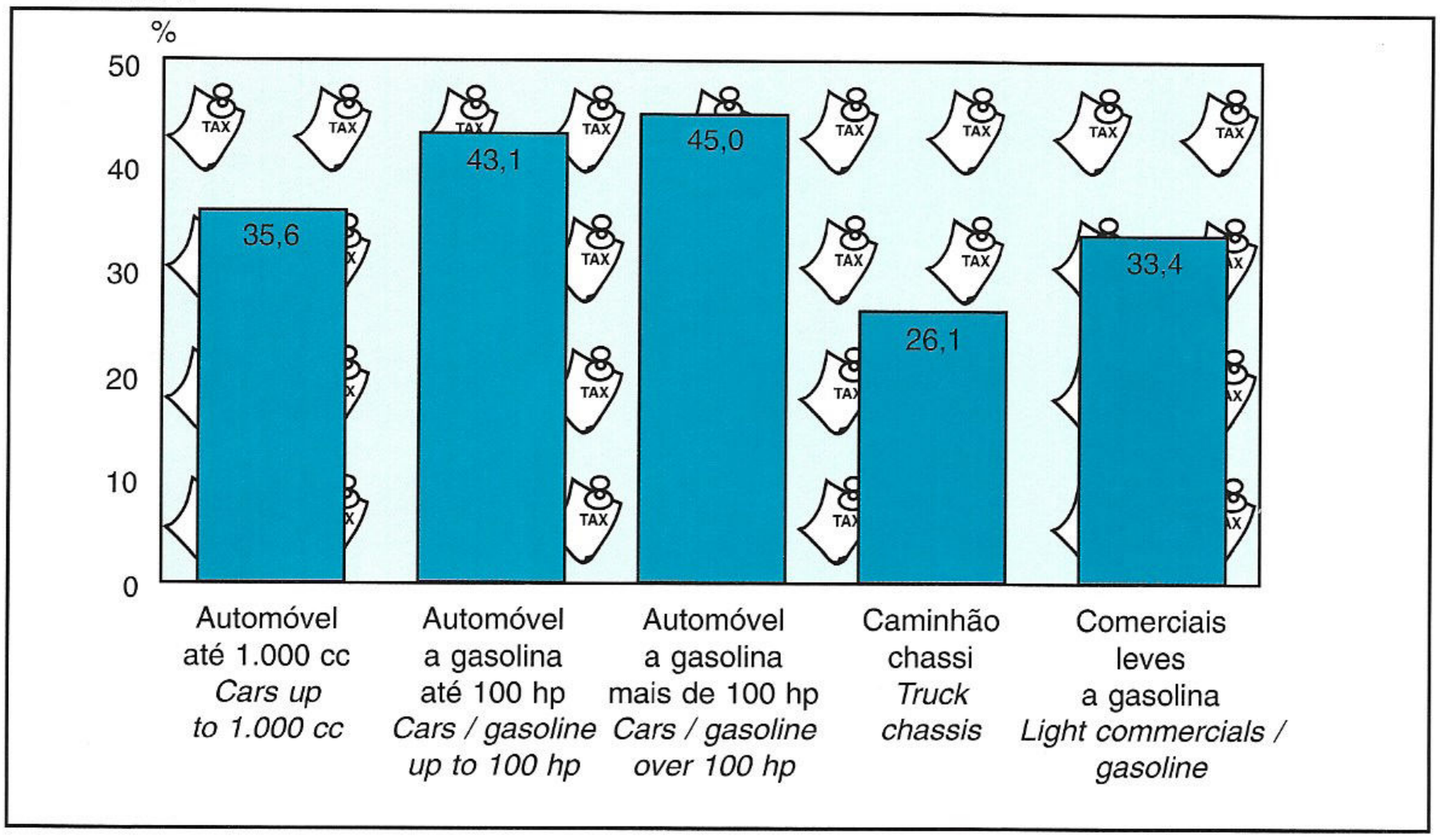
Notes:

1. Position in December of each year.
2. Legends:
   - *DC - Compulsory Deposit (Tax).*
   - *IPI - Tax on Industrialized Products (Excise Tax).*
   - *ICMS - Tax on Services and Circulation of Goods (Value-Added Tax).*
   - *PIS - A Governmental Program of Social Integration.*
   - *FINSOCIAL TAX*
   - *COFINS - Contribuition for Social Security Financing.*
3. "Popular Vehicle" from April/93 (Decree no. 799 of 4/17/93).

Carga tributária — participação no preço ao consumidor — 1991

Tax burden - consumer price share — 1991

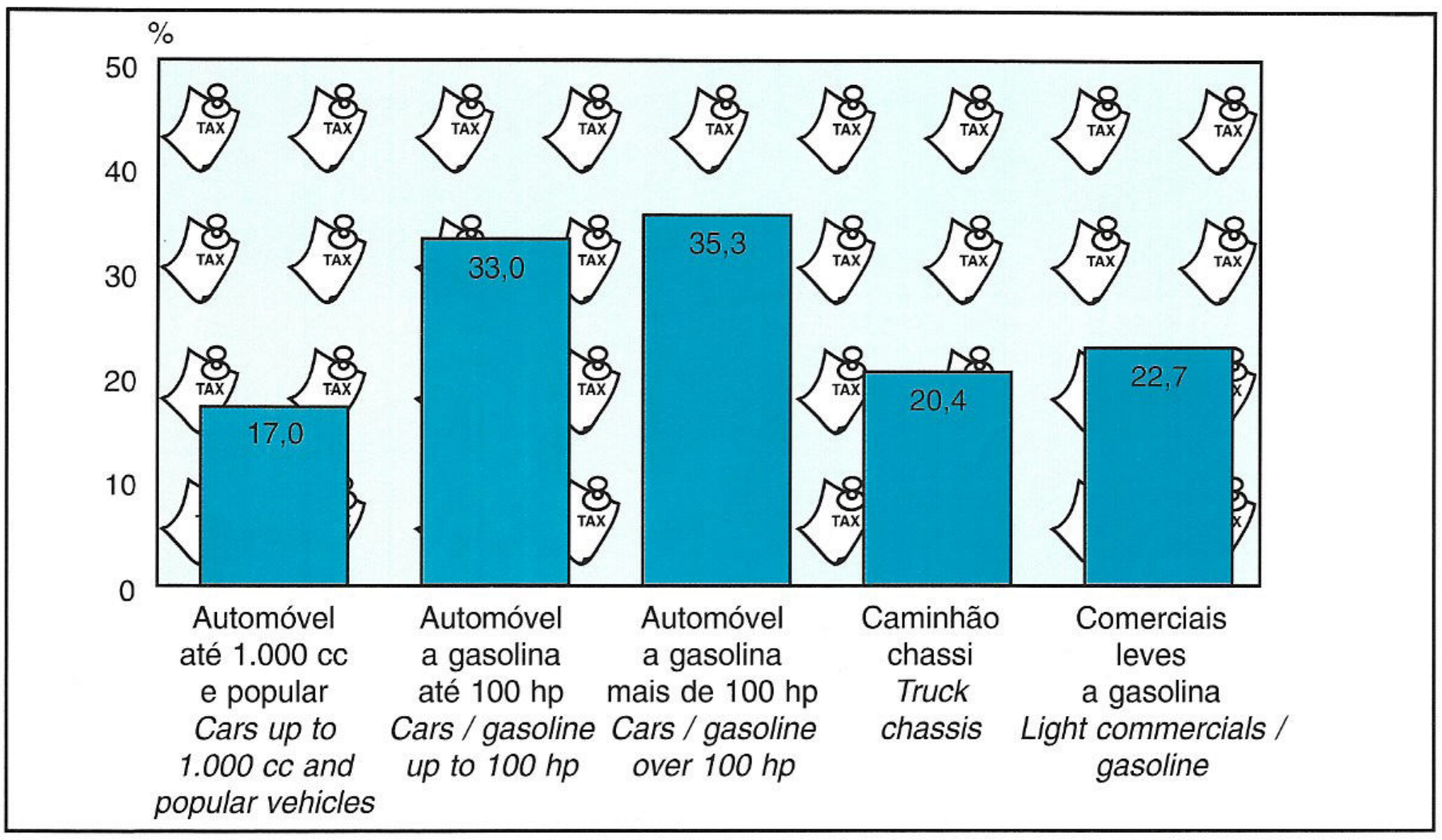
Gráfico/Chart no. 11



Carga tributária — participação no preço ao consumidor — 1993

Tax burden - consumer price share — 1993

Gráfico/Chart no. 12



3. Aspectos econômicos e sociais
Economic and social overview

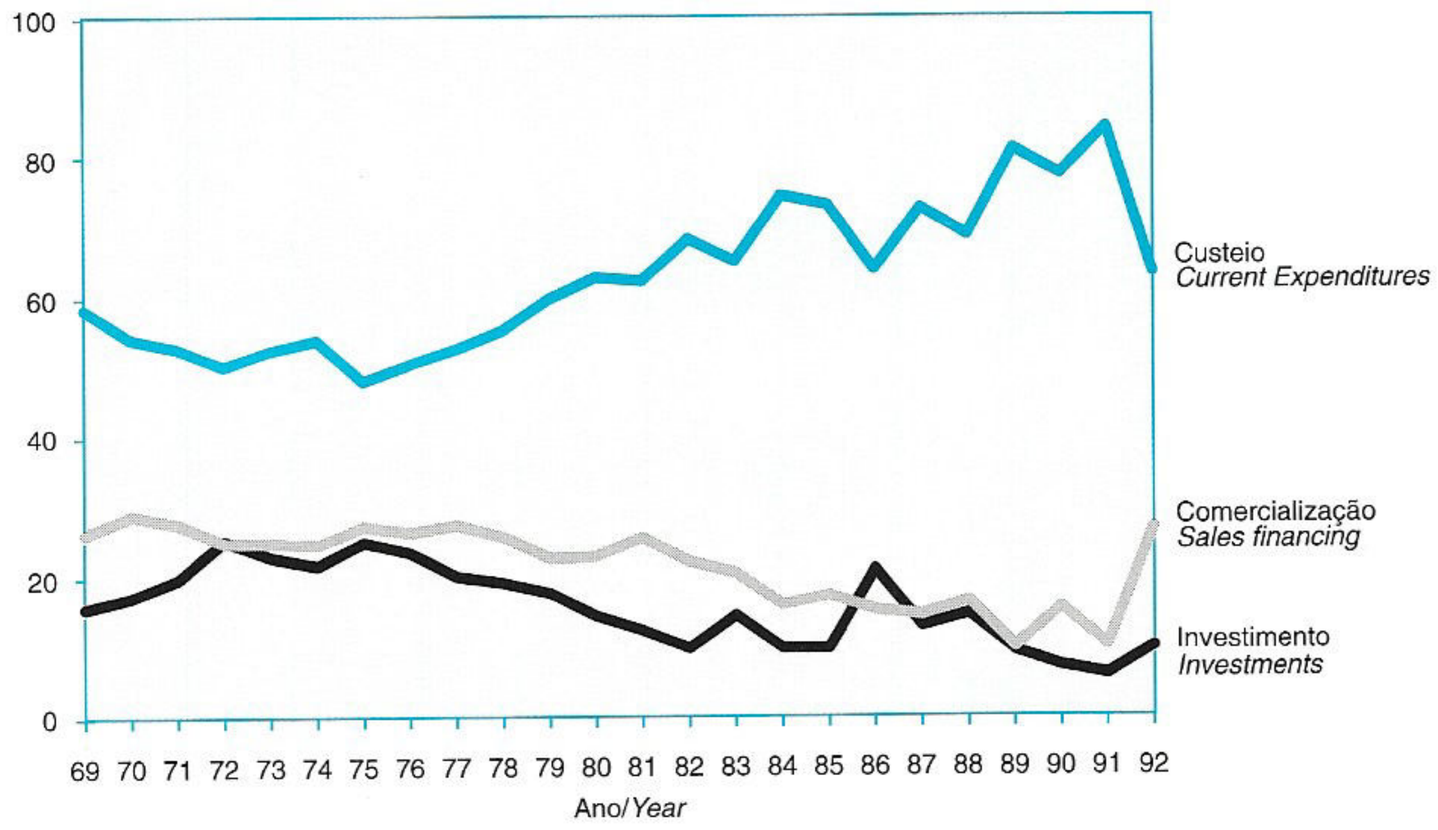
3.5 Crédito agrícola — custeio, investimento e comercialização — 1969/1992
Agricultural credit — current expenditures, investments and sales financing

ANO *YEAR*	CUSTEIO *CURRENT EXPENDITURES*		INVESTIMENTO *INVESTMENT*		COMERCIALIZAÇÃO *SALES FINANCING*		TOTAL *TOTAL*
	US$ MIL *US$ THOUSAND*	PART. % *SHARE %*	US$ MIL *US$ THOUSAND*	PART. % *SHARE %*	US$ MIL *US$ THOUSAND*	PART. % *SHARE %*	US$ MIL *US$ THOUSAND*
1969	2.404.711	58,5	638.492	15,5	1.068.760	26,0	4.111.964
1970	2.774.520	54,3	875.313	17,1	1.461.935	28,6	5.111.769
1971	3.113.594	52,9	1.158.561	19,7	1.619.171	27,4	5.891.326
1972	3.683.575	50,3	1.833.607	25,0	1.810.155	24,7	7.327.336
1973	5.308.310	52,6	2.287.737	22,7	2.501.797	24,7	10.097.845
1974	6.942.794	54,1	2.765.094	21,5	3.129.495	24,4	12.837.383
1975	8.828.695	48,2	4.536.063	24,8	4.939.281	27,0	18.304.038
1976	9.596.853	50,6	4.432.066	23,3	4.953.425	26,1	18.982.344
1977	9.765.027	52,8	3.697.262	20,0	5.032.898	27,2	18.495.188
1978	9.798.733	55,4	3.376.991	19,1	4.501.278	25,5	17.677.002
1979	13.125.731	59,9	3.863.909	17,6	4.908.236	22,5	21.897.877
1980	14.714.083	62,9	3.359.235	14,3	5.337.720	22,8	23.411.038
1981	13.319.774	62,4	2.607.388	12,2	5.417.616	25,4	21.344.778
1982	14.135.515	68,4	1.986.423	9,6	4.532.118	22,0	20.654.056
1983	10.271.907	65,2	2.273.616	14,4	3.202.276	20,4	15.747.799
1984	7.373.789	74,5	947.065	9,6	1.574.885	15,9	9.895.739
1985	10.642.949	73,2	1.396.502	9,6	2.509.519	17,2	14.548.970
1986	12.062.871	64,0	3.936.979	20,9	2.837.384	15,1	18.837.234
1987	11.932.476	72,8	2.100.456	12,8	2.359.613	14,4	16.392.546
1988	8.486.661	68,9	1.804.761	14,6	2.033.477	16,5	12.324.899
1989	9.286.123	81,1	1.053.317	9,2	1.111.171	9,7	11.450.611
1990	4.845.389	77,5	435.362	7,0	969.591	15,5	6.250.341
1991	5.498.771	84,2	375.581	5,8	654.354	10,0	6.528.706
1992*	4.641.179	63,5	716.249	9,8	1.952.128	26,7	7.309.556

* Preliminares/*Preliminary*.
Fonte/*Source*: Banco Central do Brasil/*Central Bank of Brazil*.
Nota/*Note*: Preços reais de 1992 (IGP-DI média) e convertidos em dólar pela taxa média de 1992 *(Banco Central do Brasil)/Real prices in Cr$ — 1992 (General Price Index - Domestic Supply Average/US$) - average exchange rate 1992 (Central Bank of Brazil).*

Crédito agrícola — distribuição percentual — 1969/1992
Agricultural credit — percent distribution — 1969/1992

Gráfico/*Chart* no. 13



3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.6 Crédito agrícola — distribuição dos investimentos — 1985/1992

Agricultural credit — investments distribution

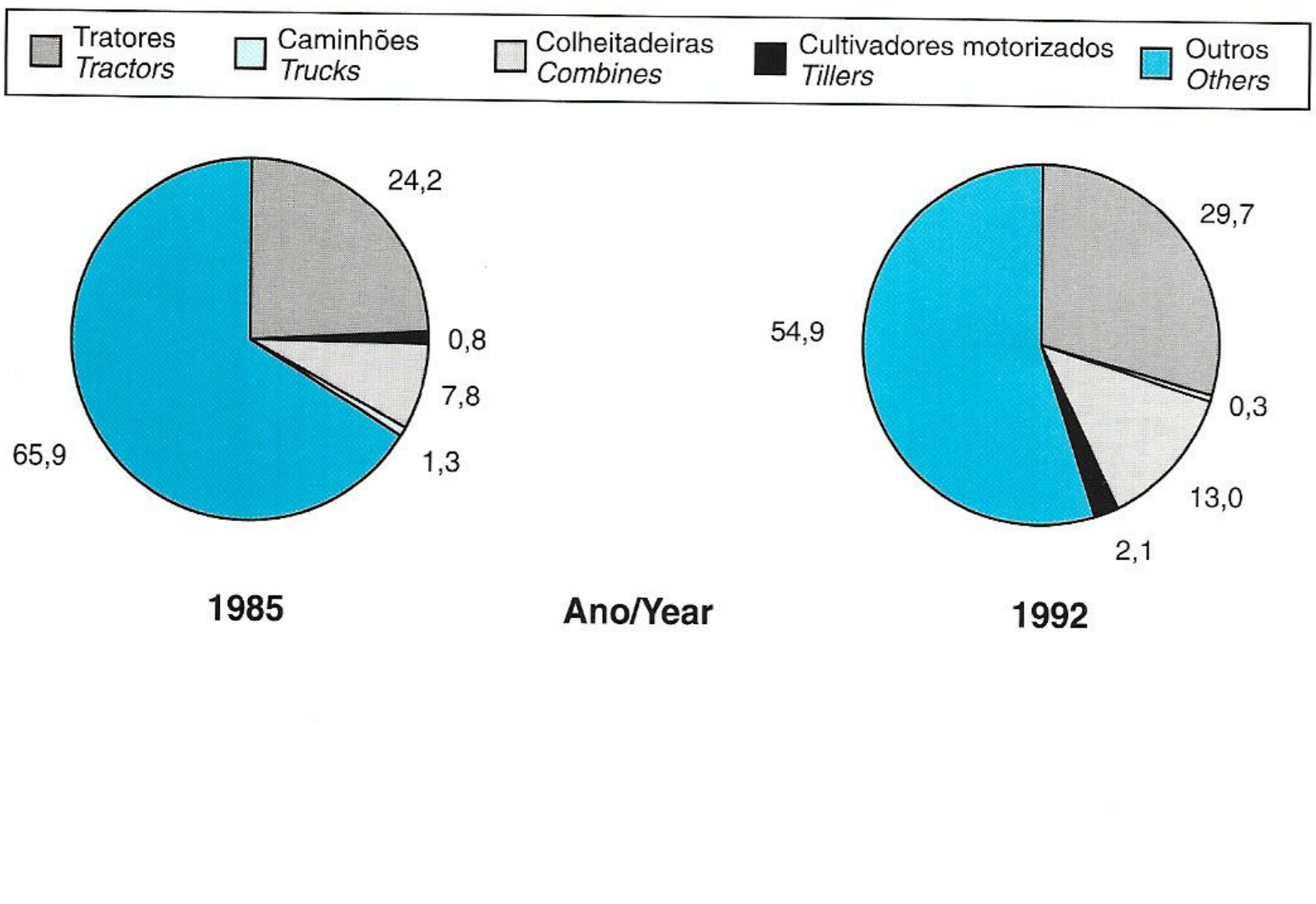
ANO/ *YEAR*	TRATORES *TRACTORS*		COLHEITADEIRAS *COMBINES*		CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS*		CAMINHÕES *TRUCKS*		CAMIONETAS *VANS*		UTILITÁRIOS, "JEEPS" E SEMELHANTES *JEEPS*		CARRETAS E CARROÇAS *TRAILERS AND CARTS*		OUTROS INVESTIMENTOS *OTHER INVESTMENTS*		TOTAL DOS INVESTIMENTOS *TOTAL INVESTMENTS*
	US$ mil *US$ thousand*	Part. % *Share*	US$ mil *US$ thousand*	Part. % *Share*	US$ mil *US$ thousand*	Part. % *Share*	US$ mil *US$ thousand*	Part. % *Share*	US$ mil *US$ thousand*	Part. % *Share*	US$ mil *US$ thousand*	Part. % *Share*	US$ mil *US$ thousand*	Part. % *Share*	US$ mil *US$ thousand*	Part. % *Share*	US$ mil *US$ thousand*
1985	337.782	24,2	108.793	7,8	11.716	0,8	18.382	1,3	7.398	0,5	474	0,0	7.374	0,5	904.583	64,9	1.396.502
1986	968.247	24,6	394.012	10,0	22.905	0,6	25.847	0,7	16.906	0,4	674	0,0	21.233	0,5	2.487.155	63,2	3.936.979
1987	398.457	19,0	148.977	7,1	5.496	0,3	105.582	5,0	25.411	1,2	3.013	0,1	7.708	0,4	1.405.812	66,9	2.100.456
1988	372.948	20,7	155.643	8,6	ND	-	ND	-	ND	-	ND	-	ND	-	1.276.170	70,7	1.804.761
1989	125.210	11,9	52.804	5,0	1.770	0,2	4.388	0,4	342	0,0	19	0,0	2.260	0,2	866.524	82,3	1.053.317
1990	78.944	18,1	17.628	4,0	846	0,2	4.999	1,1	404	0,1	154	0,0	668	0,2	331.719	76,3	435.362
1991	99.351	26,5	45.273	12,1	2.990	0,8	2.041	0,5	208	0,1	104	0,0	856	0,2	224.758	59,8	375.581
1992*	212.792	29,7	92.974	13,0	15.140	2,1	2.293	0,3	167	0,0	19	0,0	2.226	0,3	390.638	54,6	716.249

* Preliminares/*Preliminary*.
ND: Não disponível/*Not available*.
Fonte/*Source*: Banco Central do Brasil/*Central Bank of Brazil*.
Nota/*Note*: Preços reais de 1992 (IGP-DI média) e convertidos em dólar pela taxa média de 1992 (Banco Central do Brasil)/*Real prices in Cr$ — 1992 (General Price Index - Domestic Supply Average/US$) - average exchange rate 1992 (Central Bank of Brazil)*.

Crédito agrícola — investimentos — distribuição percentual — 1985/1992

Agricultural credit — investments — percent distribution

Gráfico/*Chart* no. 14



3. Aspectos econômicos e sociais

Economic and social overview

3.7 Índice de mecanização da agricultura brasileira — 1960/1990

Brazilian agriculture mechanization index

ANO *YEAR*	**ÁREA CULTIVADA** *CULTIVATED AREA* **(1.000 ha)**	**FROTA DE TRATORES DE RODAS (UNIDADES)** *WHEEL TRACTORS FLEET (UNITS)*	**ÍNDICE DE MECANIZAÇÃO** *MECHANIZATION INDEX* **ha/TRATOR DE RODAS** *ha/WHEEL TRACTORS*
1960	25.671,7	62.684	410
1965	31.637,3	76.691	413
1970	34.911,7	97.160	359
1975	41.811,1	273.852	153
1980	47.640,6	480.340	99
1985	49.528,7	551.036	90
1990	47.666,4	515.815	92

Fontes/*Sources*: Anfavea, IBGE.

3.8 Mecanização da agricultura mundial — 1990

Mechanization in world agriculture - 1990

	ÁREA CULTIVADA *CULTIVATED AREA* **(1.000 ha)**	**FROTA (UNIDADES)** *FLEET (UNITS)*		**Ha ARÁVEL POR TRATOR** *ARABLE AREA PER TRACTOR (ha)*	**Ha COLHIDO POR COLHEITADEIRA** *AREA HARVESTED PER COMBINE (ha)*
		TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS*	**COLHEITADEIRAS** *COMBINES*		
Mundo/*World*	1.350.023	26.544.464	3.979.103	50,9	339,3
Continente/*Continent*					
África/*Africa*	163.176	563.833	60.799	289,4	2,683,9
América do Norte e Central/ *North and Central America*	267.050	5.818.785	852.835	45,9	313,1
America do Sul/ *South America*	97.883	1.123.494	117.720	87,1	831,5
Ásia/*Asia*	422.338	5.586.520	1.410.637	75,6	299,4
Europa/*Europe*	124.969	10.427.321	821.929	12,0	152,0
Eurásia + URSS/ *Eurasia + USSR*	225.100	2.609.000	655.000	86,3	343,7
Oceania/*Oceania*	49.507	415.511	60.183	119,1	822,6
País/*Country*					
Brasil/*Brasil*	47.666	515.815	46.000	92,4	1,036,2
Argentina/*Argentina*	25.000	203.000	48.500	123,2	515,5
Canadá/*Canada*	45.870	780.000	155.500	58,8	295,0
EUA/*USA*	187.881	4.749.000	665.500	39,6	282,3
França/*France*	17.989	1.465.000	153.000	12,3	117,6
Reino Unido/*UK*	6.607	505.000	49.000	13,1	134,8

Fontes/*Sources:* FAO (Organização de Alimentação e Agricultura - ONU), IBGE/*FAO (Food and Agriculture Organization - UNO), IBGE.*

3.9 Balança comercial da indústria automobilística — 1940/1992

Trade balance of the automotive industry — 1940/1992

Milhares de US$/US$ thousand

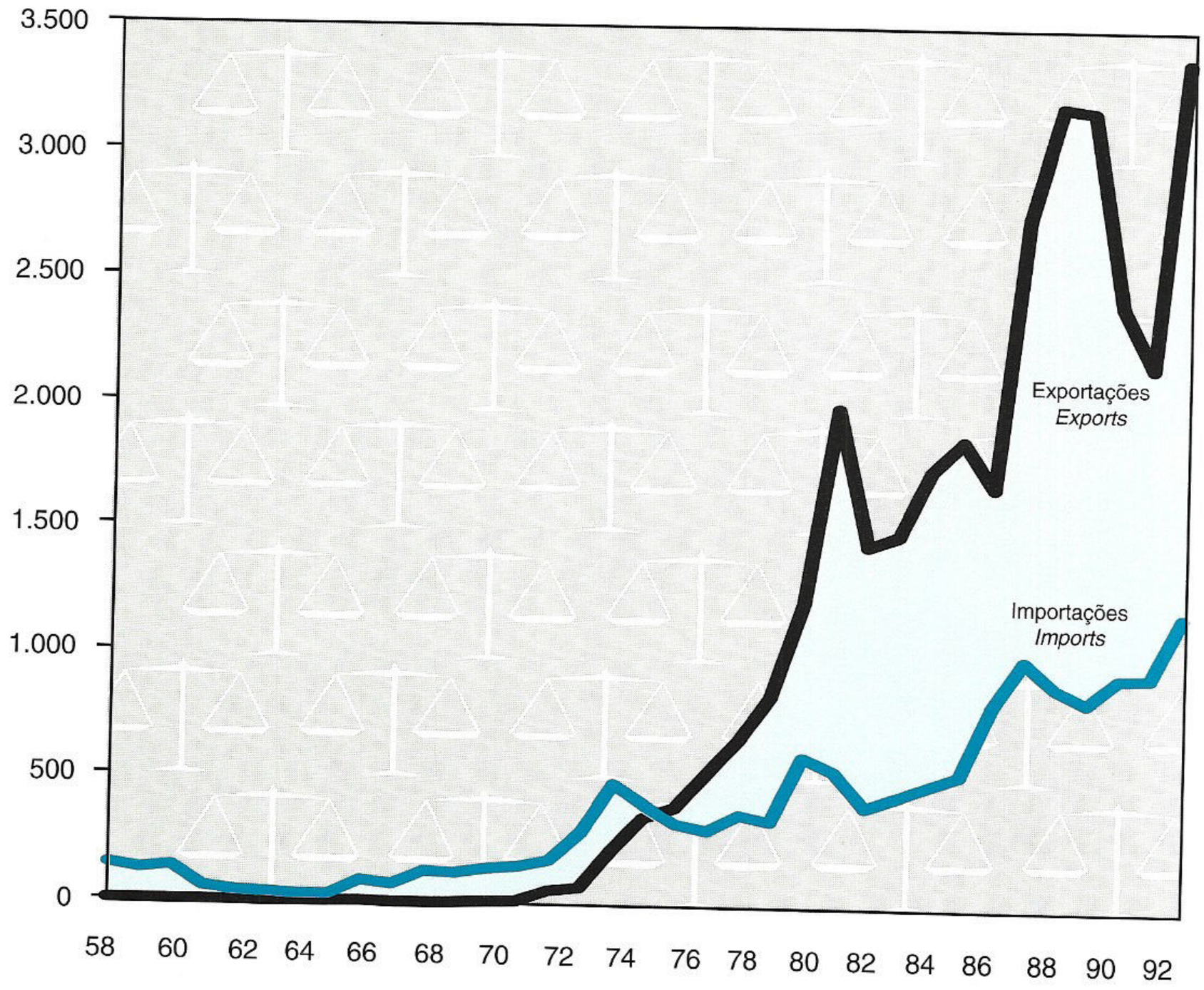
ANO *YEAR*	AUTOVEÍCULOS *VEHICLES*		MÁQUINAS AGRÍCOLAS *AGRIC. MACHINERY*		TOTAL *TOTAL*		SALDO *BALANCE*	
	IMPORTAÇÃO *IMPORTS*	EXPORTAÇÃO *EXPORTS*	IMPORTAÇÃO *IMPORTS*	EXPORTAÇÃO *EXPORTS*	IMPORTAÇÃO *IMPORTS*	EXPORTAÇÃO *EXPORTS*	ANUAL *YEARLY*	ACUMULADO *CUMULATIVE*
1940 a 1950	420.547	-	69.749	-	490.296	-	(490.296)	(490.296)
1951	256.846	-	654	-	257.500	-	(257.500)	(747.796)
1952	180.522	-	430	-	180.952	-	(180.952)	(928.748)
1953	40.964	-	20.758	-	61.722	-	(61.722)	(990.470)
1954	65.417	-	52.568	-	117.985	-	(117.985)	(1.108.455)
1955	32.403	-	18.737	-	51.140	-	(51.140)	(1.159.595)
1956	44.701	-	14.867	-	59.568	-	(59.568)	(1.219.163)
1957	87.862	-	37.467	-	125.329	-	(125.329)	(1.344.492)
1958	106.125	-	38.074	-	144.199	-	(144.199)	(1.488.691)
1959	106.246	-	17.702	-	123.948	-	(123.948)	(1.612.639)
1960	83.505	39	54.286	-	137.791	39	(137.752)	(1.750.391)
1961	24.607	1.163	32.311	-	56.918	1.163	(55.755)	(1.806.146)
1962	17.420	1.520	23.990	-	41.410	1.520	(39.890)	(1.846.036)
1963	17.798	111	18.625	-	36.423	111	(36.312)	(1.882.348)
1964	10.250	2.144	18.838	1	29.088	2.145	(26.943)	(1.909.291)
1965	8.256	3.192	20.986	-	29.242	3.192	(26.050)	(1.935.341)
1966	44.134	6.253	43.911	18	88.045	6.271	(81.774)	(2.017.115)
1967	49.327	2.100	24.381	101	73.708	2.201	(71.507)	(2.088.622)
1968	74.709	2.305	51.163	122	125.872	2.427	(123.445)	(2.212.067)
1969	75.633	4.408	45.074	88	120.707	4.496	(116.211)	(2.328.278)
1970	69.128	8.922	71.361	253	140.489	9.175	(131.314)	(2.459.592)
1971	83.205	12.511	67.782	750	150.987	13.261	(137.726)	(2.597.318)
1972	97.642	54.146	80.202	1.834	177.844	55.980	(121.864)	(2.719.182)
1973	207.542	62.977	82.275	7.048	289.817	70.025	(219.792)	(2.938.974)
1974	347.947	203.769	134.805	16.521	482.752	220.290	(262.462)	(3.201.436)
1975	302.439	334.085	99.224	16.784	401.663	350.869	(50.794)	(3.252.230)
1976	235.088	385.742	90.617	7.396	325.705	393.138	67.433	(3.184.797)
1977	226.314	490.305	75.801	39.740	302.115	530.045	227.930	(2.956.867)
1978	292.889	610.408	72.981	57.685	365.870	668.093	302.223	(2.654.644)
1979	276.392	759.717	63.118	84.802	339.510	844.519	505.009	(2.149.635)
1980	524.185	1.101.168	72.442	120.249	596.627	1.221.417	624.790	(1.524.845)
1981	468.702	1.566.415	71.418	428.219	540.120	1.994.634	1.454.514	(70.331)
1982	318.386	1.154.834	81.546	290.608	399.932	1.445.442	1.045.510	975.179
1983	367.729	1.187.058	74.644	303.122	442.373	1.490.180	1.047.807	2.022.986
1984	394.618	1.433.450	93.430	317.991	488.048	1.751.441	1.263.393	3.286.379
1985	435.522	1.603.739	96.914	269.388	532.436	1.873.127	1.340.691	4.627.070
1986	656.240	1.487.560	158.750	195.114	814.990	1.682.674	867.684	5.494.754
1987	826.327	2.453.116	173.158	303.294	999.485	2.756.410	1.756.925	7.251.679
1988	695.606	2.617.686	194.400	573.850	890.006	3.191.536	2.301.530	9.553.209
1989	678.110	2.570.009	154.066	604.759	832.176	3.174.768	2.342.592	11.895.801
1990	733.095	1.897.484	199.664	512.230	932.759	2.409.714	1.476.955	13.372.756
1991	848.699	1.915.376	87.591	257.512	936.290	2.172.888	1.236.598	14.609.354
1992	1.078.804	3.012.225	106.779	363.672	1.185.583	3.375.897	2.190.314	16.799.668

Fontes/*Sources*: Anfavea, Decex (Banco do Brasil).
Nota: Inclui autoveículos, máquinas agrícolas, peças e componentes exportados pelas empresas associadas à Anfavea.
Note: Includes vehicles, agricultural machinery, parts and components exported by Anfavea members.

Balança comercial da indústria automobilística — 1958/1992

Yearly trade balance of the automotive industry — 1958/1992

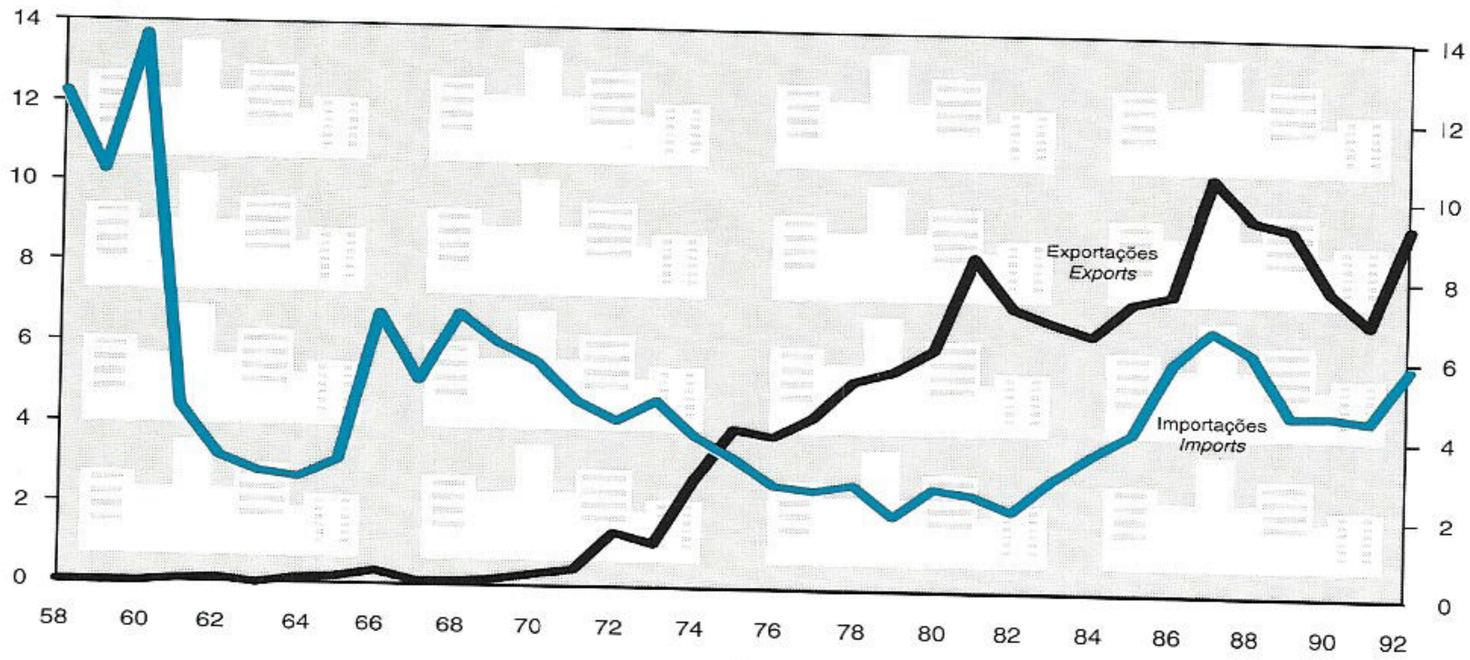
Gráfico/*Chart* no. 15
Milhões de US$/US$ million



Participação da indústria automobilística no comércio exterior do Brasil — 1958/1992

Automotive industry share in Brazil's foreign trade — 1958/1992

Gráfico/*Chart* no. 16
Em porcentagem/ *In percentage*



3.10 Nível de emprego — 1957/1992

Employment — 1957/1992

Nº de pessoas/*No. of people*

ANO *YEAR*	AUTOVEÍCULOS *VEHICLES*	MÁQUINAS AGRÍCOLAS *AGRICULTURAL MACHINERY*	TOTAL *TOTAL*
1957	9.773	-	9.773
1958	19.248	-	19.248
1959	29.323	-	29.323
1960	38.410	60	38.470
1961	37.404	349	37.753
1962	48.523	1.267	49.790
1963	43.994	1.610	45.604
1964	44.414	1.882	46.296
1965	49.456	2.591	52.047
1966	50.662	2.431	53.093
1967	46.396	2.139	48.535
1968	60.437	2.516	62.953
1969	61.059	3.208	64.267
1970	65.902	4.140	70.042
1971	71.406	5.274	76.680
1972	80.430	7.852	88.282
1973	96.099	10.328	106.427
1974	104.072	13.323	117.395
1975	104.556	15.088	119.644
1976	112.429	16.428	128.857
1977	111.514	18.784	130.298
1978	123.974	18.679	142.653
1979	127.081	19.895	146.976
1980	133.683	20.256	153.939
1981	103.992	17.606	121.598
1982	107.137	17.835	124.972
1983	101.087	17.991	119.078
1984	107.447	22.609	130.056
1985	122.217	23.548	145.765
1986	129.232	28.436	157.668
1987	113.474	27.934	141.408
1988	112.985	25.661	138.646
1989	118.369	25.242	143.611
1990	117.396	20.978	138.374
1991	109.428	15.431	124.859
1992	105.664	13.628	119.292

Fonte/*Source*: Anfavea.
Nota: Posição em 31 de dezembro de cada ano.
Note: Position as of December 31st of each year.

3.11 Nível de emprego por categorias — horistas e mensalistas — 1981/1992

Employment by class — hourly and salaried — 1981/1992

Nº de pessoas/*No. of people*

ANO *YEAR*	AUTOVEÍCULOS *VEHICLES*		MÁQUINAS AGRÍCOLAS *AGRICULTURAL MACHINERY*		TOTAL *TOTAL*	
	HORISTAS *HOURLY*	MENSALISTAS *SALARIED*	HORISTAS *HOURLY*	MENSALISTAS *SALARIED*	HORISTAS *HOURLY*	MENSALISTAS *SALARIED*
1981	77.881	26.111	10.956	6.650	88.837	32.761
1982	82.816	24.321	11.070	6.765	93.886	31.086
1983	78.614	22.473	11.056	6.935	89.670	29.408
1984	84.394	23.053	14.802	7.807	99.196	30.860
1985	97.092	25.125	15.516	8.032	112.608	33.157
1986	103.225	26.007	19.436	9.000	122.661	35.007
1987	90.360	23.114	18.845	9.089	109.205	32.203
1988	89.976	23.009	17.165	8.496	107.141	31.505
1989	95.184	23.185	17.416	7.826	112.600	31.011
1990	94.776	22.620	13.522	7.456	108.298	30.076
1991	88.373	21.055	7.729	7.702	96.102	28.757
1992	86.009	19.655	8.473	5.155	94.482	24.810

Fonte/*Source*: Anfavea.

3.12 Produtos por empregado na indústria automobilística — 1976/1992

Productivity in the automotive industry (product/employee) — 1976/1992

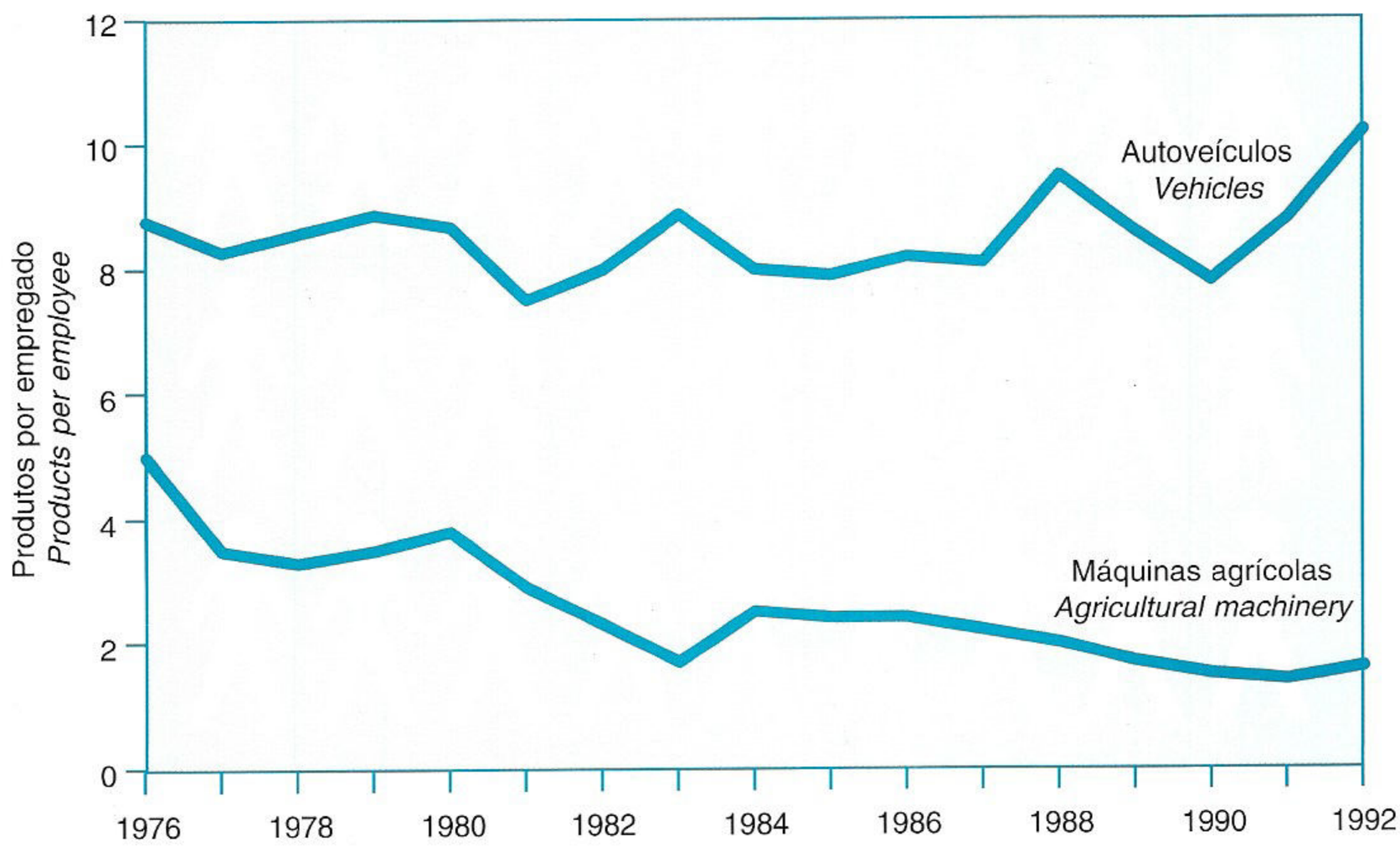
ANO *YEAR*	AUTOVEÍCULOS *VEHICLES*			MÁQUINAS AGRÍCOLAS *AGRICULTURAL MACHINERY*		
	PRODUÇÃO EM UNIDADES *PRODUCTION IN UNITS*	EMPREGADOS *EMPLOYEES*	VEÍCULOS POR EMPREGADO *VEHICLES PER EMPLOYEE*	PRODUÇÃO EM UNIDADES *PRODUCTION IN UNITS*	EMPREGADOS *EMPLOYEES*	MÁQUINAS POR EMPREGADO *MACHINERY PER EMPLOYEE*
1976	986.611	112.429	8,8	81.714	16.428	5,0
1977	921.193	111.514	8,3	66.066	18.784	3,5
1978	1.064.014	123.974	8,6	60.897	18.679	3,3
1979	1.127.966	127.081	8,9	68.739	19.895	3,5
1980	1.165.174	133.683	8,7	75.996	20.256	3,8
1981	780.883	103.992	7,5	51.913	17.606	2,9
1982	859.304	107.137	8,0	41.044	17.835	2,3
1983	896.462	101.087	8,9	29.950	17.991	1,7
1984	864.653	107.447	8,0	55.591	22.609	2,5
1985	966.708	122.217	7,9	55.403	23.548	2,4
1986	1.056.332	129.232	8,2	67.843	28.436	2,4
1987	920.071	113.474	8,1	61.475	27.934	2,2
1988	1.068.756	112.985	9,5	50.231	25.661	2,0
1989	1.013.252	118.369	8,6	42.595	25.242	1,7
1990	914.466	117.396	7,8	32.338	20.978	1,5
1991	960.044	109.428	8,8	21.391	15.431	1,4
1992	1.073.761	105.664	10,2	21.338	13.628	1,6

Fonte/Source: Anfavea.

Produtos por empregado na indústria automobilística — 1976/1992

Products per employee in the automotive industry

Gráfico/*Chart* no. 17



3.13 Compras ao mercado interno — setor de autoveículos — 1966/1992 (nível de 1992 — IGP - médio)

Purchases in the domestic market — vehicles — 1966/1992 (1992 level)

Milhares de US$/Thousand US$

ANO *YEAR*	1º SEMESTRE *1st SEMESTER*	2º SEMESTRE *2nd SEMESTER*	TOTAL *TOTAL*
1966	997.935	1.143.283	2.141.218
1967	796.042	972.941	1.768.983
1968	1.002.422	1.308.377	2.310.799
1969	1.452.961	1.267.771	2.720.732
1970	1.213.275	1.551.237	2.764.512
1971	1.609.575	1.919.207	3.528.782
1972	1.697.259	2.082.305	3.779.564
1973	2.134.431	2.778.035	4.912.466
1974	2.745.915	3.375.133	6.121.048
1975	2.828.297	3.393.034	6.221.331
1976	2.795.696	3.735.082	6.530.778
1977	3.278.248	4.166.954	7.445.202
1978	3.474.629	4.678.803	8.153.432
1979	3.868.938	5.390.269	9.259.207
1980	3.325.045	6.141.933	9.466.978
1981	3.328.444	3.538.685	6.867.129
1982	2.775.583	4.502.144	7.277.727
1983	2.419.379	4.085.121	6.504.500
1984	2.254.663	5.221.161	7.475.824
1985	2.657.208	6.473.320	9.130.528
1986	4.513.857	4.622.119	9.135.976
1987	3.026.100	6.143.958	9.170.058
1988	2.752.076	8.286.086	11.038.162
1989	1.688.866	10.498.005	12.186.871
1990	2.247.842	6.513..002	8.760.844
1991	2.122.281	7.236.620	9.358.901
1992	1.961.596	7.375.777	9.337.373

Fonte/*Source*: Empresas associadas à Anfavea/*Anfavea members.*
Nota/Note: Preços reais de 1992 (IGP-DI média) convertidos em dólar pela taxa média de 1992 (Banco Central do Brasil)/*Real prices in Cr$ — 1992 (General Price Index — Domestic Supply Average)/US$ — average exchange rate 1992 (Central Bank of Brazil).*

3.14 Consumo de energia elétrica — setor de autoveículos — 1966/1992

Electric power consumption — vehicles — 1966/1992

ANO *YEAR*	EM MILHARES DE KWH *THOUSAND KWH*	EM US$ MIL (NÍVEL DE 1992) *THOUSAND US$ (1992 LEVEL)*
1966	289.147	24.815
1967	277.863	22.112
1968	346.976	23.364
1969	463.967	27.640
1970	506.780	28.484
1971	582.183	29.428
1972	678.353	34.360
1973	858.410	40.819
1974	1.046.774	47.210
1975	1.087.989	63.454
1976	1.177.277	63.715
1977	1.224.139	53.254
1978	1.288.400	57.179
1979	1.382.410	62.224
1980	1.409.630	61.113
1981	1.207.162	64.326
1982	1.292.735	62.994
1983	1.497.764	62.566
1984	1.633.245	64.804
1985	1.945.793	72.018
1986	2.158.223	87.364
1987	1.819.518	95.149
1988	2.010.892	103.231
1989	1.802.977	80.005
1990	1.804.769	67.119
1991	1.887.827	80.301
1992	1.955.296	89.139

Fonte/*Source*: Empresas associadas à Anfavea/*Anfavea members.*

3.15 Estimativa de geração de empregos diretos e indiretos (dezembro de 1992)

SETORES DE ATIVIDADE	EFETIVO TOTAL	EFETIVO LIGADO À INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA
MINERAÇÃO	** 75.424	4.602
SIDERURGIA (AÇOS PLANOS E NÃO PLANOS)	117.079	11.877
FUNDIÇÃO	50.349	19.685
VIDROS E NÃO METÁLICOS	** 20.870	2.879
FORJADOS	13.439	10.108
AUTOPEÇAS	231.000	231.000
ELETRO-ELETRÔNICO	189.000	15.120
PNEUS	* 20.610	20.610
ARTEFATOS DE BORRACHA	68.000	6.649
TINTAS E RESINAS	20.000	1.340
PLÁSTICOS	180.000	5.400
BATERIAS	** 6.914	6.914
MADEIRA	** 76.666	720
PRODUTOS QUÍMICOS	101.764	1.123

AUTOVEÍCULOS 105.641

MÁQUINAS AGRÍCOLAS 13.228

AUTOVEÍCULOS E MÁQ. AGRÍCOLAS 118.869

TOTAL DE EMPREGOS: 5,2 MILHÕES

Nº MÉDIO DE DEPENDENTES: 3,4

TOTAL GERAL: 22,7 MILHÕES

SETORES DE ATIVIDADE	EFETIVO TOTAL	EFETIVO LIGADO À INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA
ÁLCOOL	** 800.000	652.000
DERIVADOS DE PETRÓLEO	** 56.594	26.660
DISTRIBUIDORES DE COMBUSTÍVEIS	** 14.339	14.339
REVENDEDORES AUTORIZADOS DE VEÍCULOS	** 250.600	250.600
REVENDEDORES AUTORIZADOS DE PNEUS	** 15.801	15.801
CARROÇARIAS, CAMINHÕES E ÔNIBUS	24.464	24.464
IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS	** 11.475	11.475
TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA	** 484.788	484.788
TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS	** 58.441	58.441
TRANSPORTE URBANO DE PASSAGEIROS	** 51.436	51.436
RETÍFICA DE MOTORES/ OFICINAS INDEPEND.	1.280.000	1.280.000
REVENDEDORES DE PEÇAS E ACESSÓRIOS	** 140.000	140.000
MOTORISTAS AUTÔNOMOS (CARRETEIROS E TAXISTAS)	** 1.500.000	1.500.000
POSTOS DE ABASTECIMENTO E SERVIÇOS	250.000	250.000

* Estimativa.
** Dados de 1991.
Fontes: Anfavea, IBGE, Balanço Anual da Gazeta Mercantil, Sindicatos e Associações.

3.15 Direct and indirect jobs created by the automotive industry (December 1992)

SECTOR	TOTAL EMPLOY-MENT	EMPLOYMENT RELATED TO AUTOMOTIVE INDUSTRY
MINING	** 75.424	4.602
STEEL	117.079	11.877
FOUNDRIES	50.349	19.685
GLASS AND NON-METALLIC	** 20.870	2.879
FORGED PARTS	13.439	10.108
AUTOMOTIVE PARTS	231.000	231.000
ELECTRIC AND ELECTRONIC	189.000	15.120
TIRES	* 20.610	20.610
RUBBER PARTS	68.000	6.649
PAINTS AND GLUES	20.000	1.340
PLASTICS	180.000	5.400
BATTERIES	** 6.914	6.914
LUMBER	** 76.666	720
CHEMICAL PRODUCTS	101.764	1.123

VEHICLES 105.641

AGRICULTURAL MACHINERY 13.228

VEHICLES AND AGRI. MACHINERY 118.869

TOTAL EMPLOYMENT: 5.2 MILLION

AVERAGE FAMILY SIZE: 3.4

GRAND TOTAL: 22.7 MILLION

SECTOR	TOTAL EMPLOY-MENT	EMPLOYMENT RELATED TO AUTOMOTIVE INDUSTRY
ETHANOL	** 800.000	652.000
OIL PRODUCTS	** 56.594	26.660
FUEL DISTRIBUTORS	** 14.339	14.339
VEHICLE DEALERS	** 250.600	250.600
TIRE DEALERS	** 15.801	15.801
TRUCK AND BUS BODIES	24.464	24.464
AGRICULTURAL MACHINERY	** 11.475	11.475
HIGHWAY FREIGHT TRANSPORTATION	** 484.788	484.788
HIGHWAY PASSENG. TRANSPORTATION	** 58.441	58.441
CITY PASSENGER TRANSPORTATION	** 51.436	51.436
MOTOR RECTIFIER OPE./INDEP. GARAGES	1.280.000	1.280.000
PARTS AND ACCES-SORIES DEALERS	** 140.000	140.000
DRIVERS - COMER-CIAL VEHICLES AND TAXIS	** 1.500.000	1.500.000
WORKERS IN GAS AND SERVICE STATION	250.000	250.000

* Estimate.
** 1991 figures.
Sources: Anfavea, IBGE, Gazeta Mercantil's Yearly Review, Syndicates and Associations.

CAPÍTULO 4

CHAPTER 4

ANFAVEA

ESTRUTURA DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA

STRUCTURE OF THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY

4. Estrutura da indústria automobilística brasileira

Structure of the Brazilian automotive industry

4.1 Empresas associadas à Anfavea — dezembro de 1992

Anfavea members — December 1992

EMPRESAS	PRODUTOS FABRICADOS							
	AUTOMÓVEIS	COMERCIAIS LEVES	CAMINHÕES	ÔNIBUS	TRATORES DE RODAS	TRATORES DE ESTEIRAS	CULTIVADORES MOTORIZADOS	COLHEITA-DEIRAS
AGRALE S.A.			✓		✓			
AUTOLATINA BRASIL S.A.	✓	✓	✓	✓				
CATERPILLAR BRASIL S.A.						✓		
CIA. BRASILEIRA DE TRATORES					✓			
FIATALLIS LATINO AMERICANA S.A.						✓		
FIAT AUTOMÓVEIS S.A.	✓	✓						
GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA.	✓	✓	✓					
GURGEL MOTORES S.A.	✓	✓						
IOCHPE- MAXION S.A.					✓			✓
J.I. CA$E DO BRASIL E CIA.					✓			
KARMANN GHIA DO BRASIL LTDA.	* ✓							
KOMATSU DO BRASIL S.A.						✓		
KUBOTA BRASIL LTDA.							✓	
MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.			✓	✓				
NEW HOLLAND LATINO AMERICANA LTDA.					✓			✓
SCANIA DO BRASIL LTDA.			✓	✓				
SLC S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO								✓
SR VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA.		* ✓						
TOYOTA DO BRASIL S.A.		✓						
VALMET DO BRASIL S.A.					✓			
VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA.			✓	✓				
YANMAR DO BRASIL S.A.					✓		✓	
COMPANIES	*PRODUCTS MANUFACTURED*							
	PASSENGER CARS	*LIGHT COM-MERCIALS*	*TRUCKS*	*BUSES*	*WHEEL TRACTORS*	*TRACK-TYPE TRACTORS*	*TILLERS*	*COMBINES*

* Veículos especiais.

** Special vehicles.*

NÚMERO DE FÁBRICAS	ÁREA EM m^2		CAPITAL SOCIAL (Cr$ mil)	FATURAMENTO LÍQUIDO (Cr$ mil)	Nº DE EMPREGADOS (em 31/12/92)	EMPRESAS
	TOTAL	CONSTRUÍDA				
3	192.000	46.050	429.431.000	246.717.000	874	AGRALE S.A.
7	13.527.334	2.316.155	849.414.000	20.237.221.000	45.934	AUTOLATINA BRASIL S.A.
1	4.000.000	160.000	189.754.374	1.277.184.676	2.597	CATERPILLAR BRASIL S.A.
1	4.500.000	100.000	91.073	36.973.387	558	CIA. BRASILEIRA DE TRATORES
1	96.061	45.500	103.596.960	400.298.187	856	FIATALLIS LATINO AMERICANA S.A.
1	2.245.945	464.932	276.394.568	8.656.437.723	14.001	FIAT AUTOMÓVEIS S.A.
2	14.802.569	835.061	281.231.261	11.703.098.362	19.702	GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA.
ND	ND	ND	ND	ND	ND	GURGEL MOTORES S.A.
3	645.000	131.680	1.989.901.000 **	3.293.631.000 **	3.688	IOCHPE-MAXION S.A.
1	500.000	48.000	803.182	220.000.000	448	J.I. CASE DO BRASIL E CIA.
1	289.500	44.000	1.500.000	16.000.000	420	KARMANN GHIA DO BRASIL LTDA.
1	717.850	53.807	9.807.561	132.801.759	966	KOMATSU DO BRASIL S.A.
1	48.800	17.500	2.525.000	33.867.819	225	KUBOTA BRASIL LTDA.
2	3.292.701	718.375	438.970.000	7.610.684.815	19.953	MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.
1	792.000	51.200	19.975.442	494.726.167	730	NEW HOLLAND LATINO AMERICANA LTDA.
1	360.000	120.000	164.256.858	1.878.879.518	3.239	SCANIA DO BRASIL LTDA.
2	872.025	78.000	105.000.000	330.044.318	1.144	SLC S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO
1	18.500	10.500	72.375	73.727.640	450	SR VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA.
1	196.809	35.428	30.359.796	307.762.537	629	TOYOTA DO BRASIL S.A.
2	101.083	48.000	30.837.611	718.468.883	969	VALMET DO BRASIL S.A.
1	1.289.519	56.600	569.781.450	1.774.107.223	1.198	VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA.
1	341.000	50.000	37.565.605	107.580.048	479	YANMAR DO BRASIL S.A.
NUMBER OF PLANTS	*AREA (sq meters)*		COMPANY CAPITAL (Cr$ 000)	NET INVOICING (Cr$ 000)	EMPLOYEES (Dec. 31, 1992)	COMPANIES
	TOTAL AREA	BUILT AREA				

ND: Não disponível/*Not available.*

** Dados consolidados do balanço de 1992 do Grupo Iochpe-Maxion S.A./*Data consolidated with Grupo Iochpe-Maxion S.A.'s 1992 balance sheet.*

4. Estrutura da indústria automobilística brasileira

Structure of the Brazilian automotive industry

4.2 Capital social — valores nominais — 1970/1992

Total company capital — nominal values — 1970/1992

Cr$

ANO *YEAR*	AUTOVEÍCULOS *VEHICLES*	MÁQUINAS AGRÍCOLAS *AGRICULTURAL MACHINERY*	TOTAL *TOTAL*
1970	1.563	132	1.695
1971	1.995	216	2.211
1972	2.801	347	3.148
1973	3.894	493	4.387
1974	4.970	614	5.584
1975	5.134	847	5.981
1976	9.956	1.107	11.063
1977	11.951	3.168	15.119
1978	19.099	4.221	23.320
1979	31.545	6.519	38.064
1980	68.640	10.220	78.860
1981	139.481	19.593	159.074
1982	288.525	44.920	333.445
1983	777.225	138.893	916.118
1984	2.245.973	401.014	2.646.987
1985	4.280.039	1.186.586	5.466.625
1986	12.585.737	4.055.750	16.641.487
1987	29.611.642	8.051.987	37.663.629
1988	115.459.699	80.195.421	195.655.120
1989	1.244.263.000	490.987.000	1.735.250.000
1990	21.397.467.000	6.416.148.000	27.813.615.000
1991	238.131.711.000	81.643.356.000	319.775.067.000
1992	2.611.907.933.000	2.919.288.808.000 *	5.531.196.741.000

* Inclui o capital social consolidado do Grupo Iochpe-Maxion S.A./*Includes Grupo Iochpe-Maxion S.A.'s consolidated company capital.*

Fonte/Source: Anfavea, balanços das empresas associadas à entidade/*Member companies balance sheets.*

Nota: Os dados apresentados correspondem a valores correntes ao final de cada ano.

Note: The figures shown refer to current values at the end of each year.

4. Estrutura da indústria automobilística brasileira

Structure of the Brazilian automotive industry

4.3 Rede nacional de distribuidores de autoveículos — 1985/1992

Automotive dealer network — 1985/1992

Unidades/*Units*

REGIÃO/*REGION* UNIDADE DA FEDERAÇÃO/*STATE*	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
NORTE/*NORTH*	89	93	94	95	108	117	120	124
Amazonas	12	12	12	12	13	13	13	13
Pará	35	35	34	37	38	39	38	38
Rondônia	20	24	26	25	33	31	32	35
Acre	9	9	9	9	10	11	10	10
Amapá	6	6	6	6	7	7	7	7
Roraima	7	7	7	6	7	7	8	8
Tocantins	0	0	0	0	0	9	12	13
NORDESTE/*NORTH-EAST*	340	347	359	366	380	378	378	394
Maranhão	24	25	27	27	28	26	28	29
Piauí	24	24	25	24	26	25	24	25
Ceará	41	42	42	42	43	44	45	47
Rio Grande do Norte	20	20	21	23	25	26	25	27
Paraíba	26	27	29	31	32	30	29	30
Pernambuco	66	67	68	69	71	74	77	78
Alagoas	24	25	25	25	27	26	25	30
Sergipe	13	12	15	12	13	14	13	13
Bahia	102	105	107	113	115	113	112	115
SUDESTE/*SOUTH-EAST*	1.196	1.195	1.220	1.233	1.265	1.263	1.281	1.311
Minas Gerais	302	303	311	316	322	321	321	325
Espírito Santo	50	46	46	46	47	46	48	49
Rio de Janeiro	192	188	193	193	198	197	194	201
São Paulo	652	658	670	678	698	699	718	736
SUL/*SOUTH*	629	612	626	635	654	658	677	684
Paraná	211	206	209	210	215	217	225	226
Santa Catarina	139	137	145	145	155	158	162	165
Rio Grande do Sul	279	269	272	280	284	283	290	293
CENTRO-OESTE/*CENTER-WEST*	179	180	185	189	194	188	187	195
Mato Grosso	27	30	31	31	34	32	33	39
Mato Grosso do Sul	49	50	51	52	52	53	53	56
Goiás	82	80	82	85	86	81	80	79
Distrito Federal	21	20	21	21	22	22	21	21
BRASIL/*BRAZIL*	**2.433**	**2.427**	**2.484**	**2.518**	**2.601**	**2.604**	**2.643**	**2.708**

Fonte/*Source*: Anfavea.

Notas: 1. Não inclui postos autorizados de serviços.
2. Posição em 31 de dezembro de cada ano.
3. Em 1985 não estão incluídos os revendedores das empresas Puma e Fiat Caminhões.

Notes: 1. Does not include authorized service stations.
2. Position as of December 31 of each year.
3. In 1985 Puma and Fiat Caminhões dealers are not included.

4. Estrutura da indústria automobilística brasileira

Structure of the Brazilian automotive industry

4.4 Rede nacional de distribuidores de máquinas agrícolas — 1992

Domestic agricultural machinery dealer network — 1992

Unidades/*Units*

REGIÃO/*REGION* UNIDADE DA FEDERAÇÃO/*STATE*	CULTIV. MOTORIZADOS *TILLERS*	TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS*	TRATORES DE ESTEIRAS *TRACK-TYPE*	COLHEITADEIRAS *COMBINES*
NORTE/*NORTH*	34	53	19	18
Amazonas	6	5	3	1
Pará	7	15	6	2
Rondônia	12	7	2	5
Acre	5	7	2	1
Amapá	1	2	1	-
Roraima	2	7	3	2
Tocantins	1	10	2	7
NORDESTE/*NORTH-EAST*	46	118	39	27
Maranhão	3	17	8	6
Piauí	4	8	4	1
Ceará	8	12	5	2
Rio Grande do Norte	2	7	2	2
Paraíba	1	12	1	3
Pernambuco	4	8	4	1
Alagoas	2	10	3	1
Sergipe	3	6	4	1
Bahia	19	38	8	10
SUDESTE/*SOUTH-EAST*	93	411	34	176
Minas Gerais	28	124	9	57
Espírito Santo	8	14	4	6
Rio de Janeiro	15	19	4	4
São Paulo	42	254	17	109
SUL/*SOUTH*	55	377	29	304
Paraná	15	153	12	106
Santa Catarina	16	71	8	43
Rio Grande do Sul	24	153	9	155
CENTRO-OESTE/*CENTER-WEST*	30	157	14	117
Mato Grosso	9	39	4	36
Mato Grosso do Sul	6	48	4	33
Goiás	11	62	3	45
Distrito Federal	4	8	3	3
BRASIL/*BRAZIL*	**258**	**1.116**	**135**	**642**

Fonte/*Source*: Anfavea.
Nota: Não inclui postos autorizados de serviços.
Note: Does not include authorized service stations.

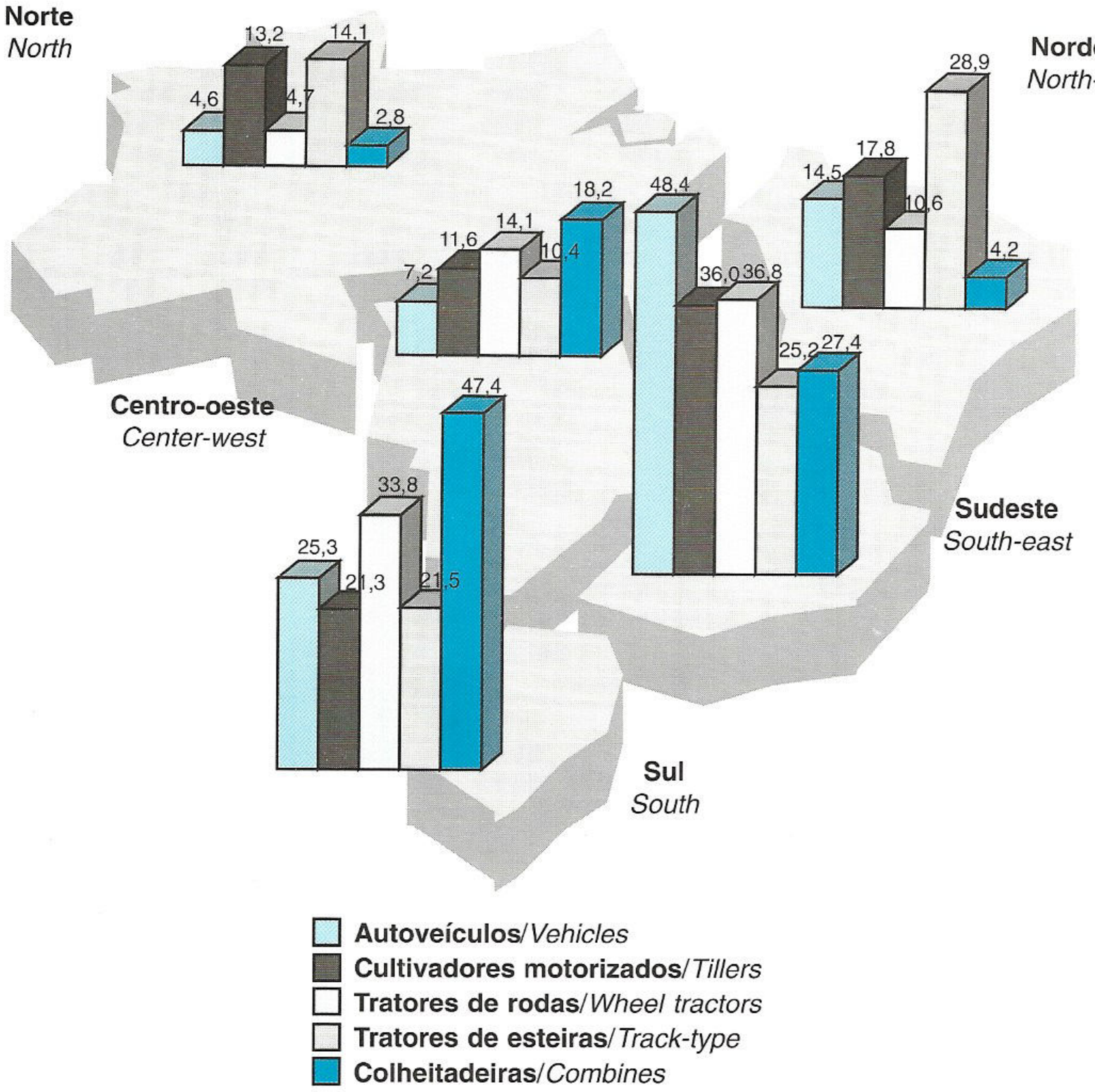
4. Estrutura da indústria automobilística brasileira

Structure of the Brazilian automotive industry

Distribuição geográfica dos revendedores — em porcentagem — 1992

Domestic dealer network by region — in percentage — 1992

Gráfico/*Chart* no. 18



CAPÍTULO 5

CHAPTER 5

ANFAVEA

A INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO NACIONAL

THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY AND THE DOMESTIC MARKET

Fonte de todas as tabelas e gráficos deste Capítulo: Anfavea.
Source of all tables and charts of this Chapter: Anfavea.

Notas:
Automóveis de uso misto são veículos de passageiros que, tendo bancos traseiros escamoteáveis e terceira porta traseira, podem também transportar carga.

Comerciais leves:
todos os veículos de carga/ou passageiros com PBT (Peso Bruto Total) de até 3,5 toneladas. Este grupo compreende
a. Camionetas de uso misto, veículos que podem transportar passageiros e/ou carga (Kombis, ambulâncias, etc.);
b. Utilitários, veículos tipo "jeep";
c. Camionetas de carga, veículos leves de carga tipo "pick-up" ou furgão.

Comerciais pesados:
abrangem
a. Caminhões, veículos de carga com Peso Bruto Total (PBT) acima de 3,5 toneladas;
b. Ônibus, veículos para transporte coletivo de 10 ou mais passageiros.

Notes:
Mixed use cars are passenger vehicles with retreating back seats and third back door, which also carry cargo.

Light commercials:
all cargo and/or passenger vehicles with GVW (Gross Vehicle Weight) up to 3.5 tons. This group includes:
a. Mixed use light commercials: vehicles for passengers and/or cargo (Kombis, ambulances, etc.)
b. Utilities: all jeep vehicles.
c. Cargo light commercials: light commercials like pickups and vans.

Heavy commercials
cover:
a. Trucks: cargo vehicles with GVW (Gross Vehicle Weight) over 3.5 tons.
b. Buses: collective transportation vehicles with capacity for 10 or more passengers.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1 Produção

Production

5.1.1 Produção de autoveículos — 1957/1992

Automotive vehicle production — 1957/1992

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*			COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*				COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS*			TOTAL GERAL *GRAND TOTAL*
	PASSAGEIROS *PASSENGER CARS*	USO MISTO *STATION WAGONS*	TOTAL *TOTAL*	CAMION. USO MISTO *VANS*	UTILITÁRIOS *JEEPS*	CAMION. DE CARGA *PICK-UPS*	TOTAL *TOTAL*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*	
1957	-	1.166	1.166	490	9.164	1.217	10.871	16.259	2.246	18.505	30.542
1958	2.189	1.642	3.831	7.504	14.273	4.703	26.480	26.998	3.674	30.672	60.983
1959	11.963	2.532	14.495	15.793	18.083	8.083	41.959	36.657	3.003	39.660	96.114
1960	37.818	4.801	42.619	19.195	19.514	10.026	48.735	37.810	3.877	41.687	133.041
1961	54.978	5.227	60.205	24.439	17.621	12.826	54.886	26.891	3.602	30.493	145.584
1962	75.102	8.774	83.876	25.969	22.247	19.432	67.648	36.174	3.496	39.670	191.194
1963	87.474	7.290	94.764	27.449	13.432	14.516	55.397	21.556	2.474	24.030	174.191
1964	98.420	6.290	104.710	27.441	11.853	15.209	54.503	21.790	2.704	24.494	183.707
1965	108.573	5.199	113.772	24.323	9.496	12.637	46.456	21.828	3.131	24.959	185.187
1966	122.101	6.720	128.821	28.607	14.426	17.702	60.735	31.098	3.955	35.053	224.609
1967	132.185	7.075	139.260	30.272	8.140	16.009	54.421	27.141	4.665	31.806	225.487
1968	161.500	3.545	165.045	36.594	7.328	23.062	66.984	40.642	7.044	47.686	279.715
1969	237.733	6.646	244.379	34.567	5.193	23.313	63.073	40.569	5.679	46.248	353.700
1970	249.913	57.002	306.915	35.518	4.723	26.487	66.728	38.388	4.058	42.446	416.089
1971	342.646	57.217	399.863	37.054	5.663	31.123	73.840	38.868	4.393	43.261	516.964
1972	415.164	55.891	471.055	43.316	5.534	43.479	92.329	53.557	5.230	58.787	622.171
1973	467.575	96.427	564.002	47.354	6.563	56.893	110.810	69.202	6.362	75.564	750.376
1974	531.844	159.466	691.310	52.649	7.510	66.776	126.935	79.413	8.262	87.675	905.920
1975	524.204	188.322	712.526	54.450	7.346	67.099	128.895	78.688	10.126	88.814	930.235
1976	526.944	238.347	765.291	57.687	7.010	60.673	125.370	83.891	12.059	95.950	986.611
1977	464.505	267.855	732.360	37.627	3.019	32.991	73.637	101.368	13.828	115.196	921.193
1978	492.488	378.682	871.170	41.514	5.321	45.400	92.235	86.269	14.340	100.609	1.064.014
1979	483.444	428.574	912.018	41.002	5.770	63.293	110.065	93.051	12.832	105.883	1.127.966
1980	470.266	462.886	933.152	34.360	5.631	75.549	115.540	102.017	14.465	116.482	1.165.174
1981	343.208	242.626	585.834	17.096	2.856	85.354	105.306	76.350	13.393	89.743	780.883
1982	357.792	314.797	672.589	23.214	3.100	103.883	130.197	46.698	9.820	56.518	859.304
1983	425.866	322.505	748.371	14.306	1.636	90.456	106.398	35.487	6.206	41.693	896.462
1984	381.273	298.113	679.386	15.497	1.107	112.826	129.430	48.497	7.340	55.837	864.653
1985	444.628	314.513	759.141	16.331	1.512	116.570	134.413	64.769	8.385	73.154	966.708
1986	478.293	336.859	815.152	14.235	2.867	128.316	145.418	84.544	11.218	95.762	1.056.332
1987	396.315	287.065	683.380	13.395	3.134	132.318	148.847	74.205	13.639	87.844	920.071
1988	394.641	387.770	782.411	21.095	2.747	172.266	196.108	71.810	18.427	90.237	1.068.756
1989	312.689	418.303	730.992	17.641	2.425	184.942	205.008	62.699	14.553	77.252	1.013.252
1990	267.482	395.602	663.084	17.258	1.775	165.721	184.754	51.597	15.031	66.628	914.466
1991	292.930	412.373	705.303	11.999	1.655	168.955	182.609	49.295	22.837	72.132	960.044
1992	338.322	477.637	815.959	16.085	384	185.122	201.591	32.025	24.186	56.211	1.073.761

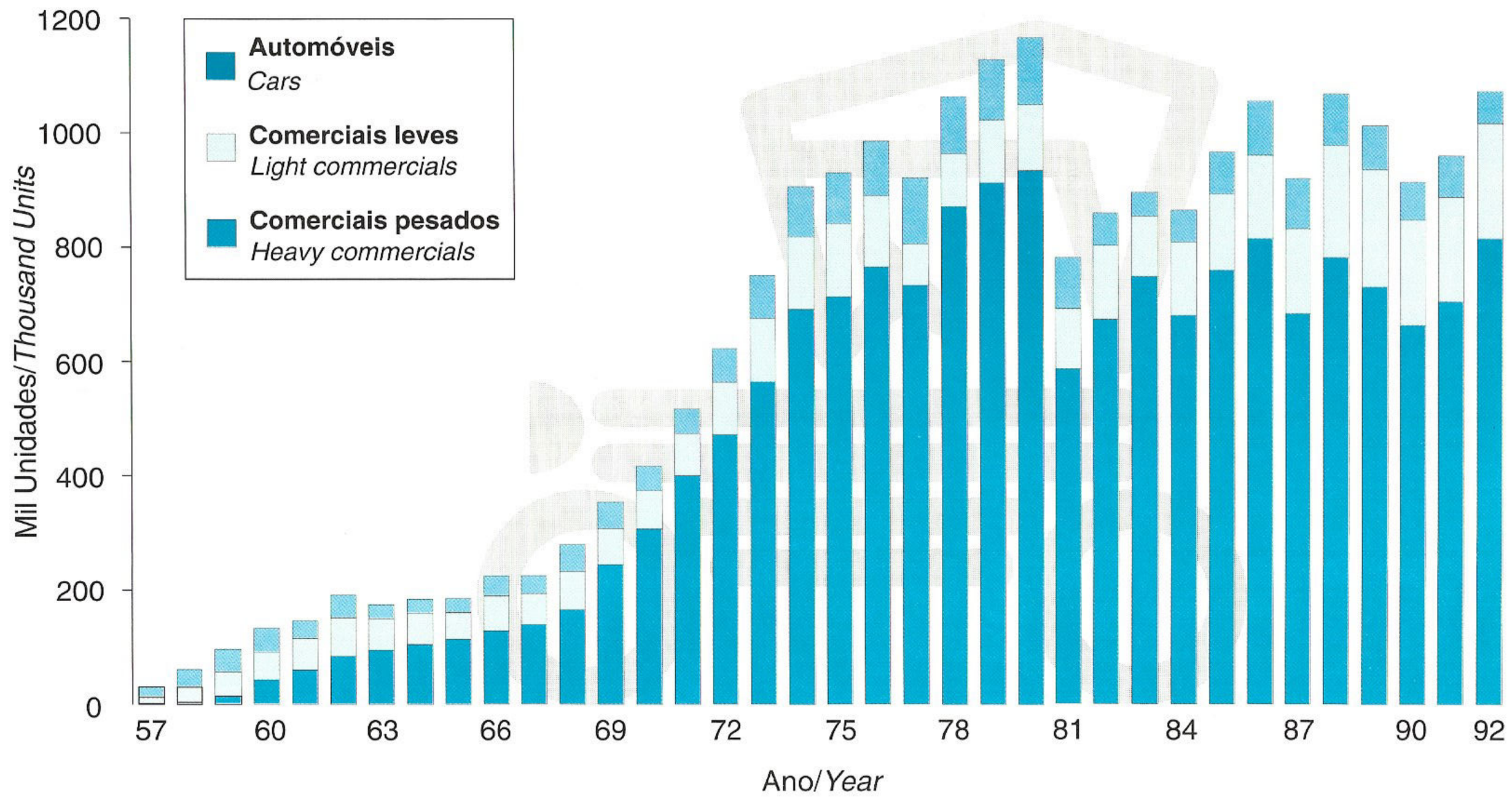
Nota: Em camionetas de carga estão incluídas 87 unidades movidas a eletricidade produzidas pela Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos (atual Gurgel Motores S.A.) no período de 1981 a 1985.

Note: Under pick-ups are included 87 battery-powered units produced by Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos (presently Gurgel Motores S.A.) from 1981 to 1985.

Produção de autoveículos — 1957/1992

Automotive vehicle production — 1957/1992

Gráfico/*Chart* no. 19



5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.2 Produção de autoveículos a gasolina — 1957/1992

Total gasoline vehicle production — 1957/1992

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*			COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*				COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS*			TOTAL GERAL *GRAND TOTAL*
	PASSA-GEIROS *PASSENGER CARS*	USO MISTO *STATION WAGONS*	TOTAL *TOTAL*	CAMION. USO MISTO *VANS*	UTILI-TÁRIOS *JEEPS*	CAMION. DE CARGA *PICK-UPS*	TOTAL *TOTAL*	CAMI-NHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*	
1957	-	1.166	1.166	490	9.164	1.217	10.871	9.416	208	9.624	21.661
1958	2.189	1.642	3.831	7.504	14.273	4.703	26.480	15.247	144	15.391	45.702
1959	11.963	2.532	14.495	15.793	17.594	8.083	41.470	26.166	328	26.494	82.459
1960	37.818	4.801	42.619	19.195	19.219	10.026	48.440	27.090	552	27.642	118.701
1961	54.978	5.227	60.205	24.439	17.614	12.826	54.879	19.394	178	19.572	134.656
1962	75.102	8.774	83.876	25.969	21.620	19.432	67.021	26.222	151	26.373	177.270
1963	87.474	7.290	94.764	27.231	12.431	14.225	53.887	14.270	109	14.379	163.030
1964	98.420	6.290	104.710	26.985	10.714	14.567	52.266	14.732	63	14.795	171.771
1965	108.573	5.199	113.772	24.185	9.096	12.214	45.495	14.103	27	14.130	173.397
1966	122.101	6.720	128.821	28.532	14.039	17.264	59.835	19.296	43	19.339	207.995
1967	132.185	7.075	139.260	30.232	7.971	15.642	53.845	16.549	24	16.573	209.678
1968	161.500	3.545	165.045	36.535	7.138	22.362	66.035	23.403	6	23.409	254.489
1969	237.733	6.646	244.379	34.499	4.963	22.721	62.183	21.067	7	21.074	327.636
1970	249.913	57.002	306.915	35.488	4.607	26.040	66.135	17.150	25	17.175	390.225
1971	342.646	57.217	399.863	37.025	5.556	30.750	73.331	16.327	15	16.342	489.536
1972	415.164	55.891	471.055	43.295	5.426	43.020	91.741	23.245	36	23.281	586.077
1973	467.575	96.427	564.002	47.328	6.465	56.372	110.165	30.108	56	30.164	704.331
1974	531.844	159.466	691.310	52.612	7.453	66.231	126.296	34.405	112	34.517	852.123
1975	524.204	188.322	712.526	54.392	7.191	66.417	128.000	21.506	127	21.633	862.159
1976	526.944	238.347	765.291	57.564	6.860	59.448	123.872	11.198	12	11.210	900.373
1977	464.505	267.855	732.360	37.384	2.836	30.722	70.942	3.257	4	3.261	806.563
1978	492.488	378.682	871.170	41.198	5.083	41.522	87.803	1.336	2	1.338	960.311
1979	481.690	427.000	908.690	40.645	5.535	46.304	92.484	2.682	5	2.687	1.003.861
1980	347.448	346.453	693.901	33.463	5.118	42.044	80.625	3.938	-	3.938	778.464
1981	272.838	192.062	464.900	16.166	2.452	44.234	62.852	4.697	1	4.698	532.450
1982	243.261	164.598	407.859	16.631	2.431	24.913	43.975	628	-	628	452.462
1983	121.017	60.738	181.755	5.690	932	15.565	22.187	411	-	411	204.353
1984	103.003	71.049	174.052	2.668	374	18.046	21.088	84	-	84	195.224
1985	120.168	61.432	181.600	5.746	474	16.618	22.838	68	-	68	204.506
1986	134.314	56.728	191.042	3.041	1.321	23.399	27.761	544	-	544	219.347
1987	198.118	72.933	271.051	2.922	1.769	30.591	35.282	1.044	-	1.044	307.377
1988	171.691	116.728	288.419	5.971	1.058	48.510	55.539	232	-	232	344.190
1989	176.786	206.366	383.152	9.787	1.547	61.658	72.992	221	-	221	456.365
1990	236.801	353.963	590.764	15.431	958	94.399	110.788	308	-	308	701.860
1991	236.680	339.075	575.755	10.592	779	89.680	101.051	170	-	170	676.976
1992	276.087	371.854	647.941	13.845	37	87.069	100.951	303	-	303	749.195

5.1.3 Produção de autoveículos a diesel — 1957/1992

Total diesel vehicle production — 1957/1992

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*			COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*				COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS*			TOTAL GERAL *GRAND TOTAL*
	PASSAGEIROS *PASSENGER CARS*	USO MISTO *STATION WAGONS*	TOTAL *TOTAL*	CAMION. USO MISTO *VANS*	UTILITÁRIOS *JEEPS*	CAMION. DE CARGA *PICK-UPS*	TOTAL *TOTAL*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*	
1957	-	-	-	-	-	-	-	6 843	2.038	8.881	8.881
1958	-	-	-	-	-	-	-	11.751	3.530	15.281	15.281
1959	-	-	-	-	489	-	489	10.491	2.675	13.166	13.655
1960	-	-	-	-	295	-	295	10.720	3.325	14.045	14.340
1961	-	-	-	-	7	-	7	7.497	3.424	10.921	10.928
1962	-	-	-	-	627	-	627	9.952	3.345	13.297	13.924
1963	-	-	-	218	1.001	291	1.510	7.286	2.365	9.651	11.161
1964	-	-	-	456	1.139	642	2.237	7.058	2.641	9.699	11.936
1965	-	-	-	138	400	423	961	7.725	3.104	10.829	11.790
1966	-	-	-	75	387	438	900	11.802	3.912	15.714	16.614
1967	-	-	-	40	169	367	576	10.592	4.641	15.233	15.809
1968	-	-	-	59	190	700	949	17.239	7.038	24.277	25.226
1969	-	-	-	68	230	592	890	19.502	5.672	25.174	26.064
1970	-	-	-	30	116	447	593	21.238	4.033	25.271	25.864
1971	-	-	-	29	107	373	509	22.541	4.378	26.919	27.428
1972	-	-	-	21	108	459	588	30.312	5.194	35.506	36.094
1973	-	-	-	26	98	521	645	39.094	6.306	45.400	46.045
1974	-	-	-	37	57	545	639	45.008	8.150	53.158	53.797
1975	-	-	-	58	155	682	895	57.182	9.999	67.181	68.076
1976	-	-	-	123	150	1.225	1.498	72.693	12.047	84.740	86.238
1977	-	-	-	243	183	2.269	2.695	98.111	13.824	111.935	114.630
1978	-	-	-	316	238	3.878	4.432	84.933	14.338	99.271	103.703
1979	-	-	-	319	230	15.746	16.295	90.359	12.827	103.186	119.481
1980	-	-	-	495	308	19.362	20.165	98.065	14.465	112.530	132.695
1981	-	-	-	491	334	34.826	35.651	70.527	13.385	83.912	119.563
1982	-	50.324	50.324	325	351	63.240	63.916	45.166	9.817	54.983	169.223
1983	-	17.066	17.066	202	276	42.360	42.838	33.007	6.206	39.213	99.117
1984	1	8.680	8.681	152	397	46.558	47.107	45.823	7.325	53.148	108.936
1985	-	4.158	4.158	131	490	44.096	44.717	62.793	8.385	71.178	120.053
1986	331	3.925	4.256	202	566	39.012	39.780	82.548	11.218	93.766	137.802
1987	15.764	8.244	24.008	151	789	40.940	41.880	72.612	13.639	86.251	152.139
1988	309	716	1.025	210	1.059	63.078	64.347	71.457	18.427	89.884	155.256
1989	212	2.023	2.235	259	820	78.307	79.386	62.438	14.553	76.991	158.612
1990	237	560	797	192	.817	61.221	62.230	51.289	15.031	66.320	129.347
1991	-	691	691	218	876	58.444	59.538	49.125	22.837	71.962	132.191
1992	2.800	2.091	4.891	103	347	69.876	70.326	31.722	24.186	55.908	131.125

5.1.4 Produção de autoveículos a álcool — 1979/1992

Total ethanol vehicle production — 1979/1992

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*			COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*				COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS*			TOTAL GERAL *GRAND TOTAL*
	PASSAGEIROS *PASSENGER CARS*	USO MISTO *STATION WAGONS*	TOTAL *TOTAL*	CAMION. USO MISTO *VANS*	UTILITÁRIOS *JEEPS*	CAMION. DE CARGA *PICK-UPS*	TOTAL *TOTAL*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*	
1979	1.754	1.574	3.328	38	5	1.243	1.286	10	-	10	4.624
1980	122.818	116.433	239.251	402	205	14.143	14.750	14	-	14	254.015
1981	70.370	50.564	120.934	439	70	6.252	6.761	1.126	7	1.133	128.828
1982	114.531	99.875	214.406	6.258	318	15.696	22.272	904	3	907	237.585
1983	304.849	244.701	549.550	8.414	428	32.523	41.365	2.069	-	2.069	592.984
1984	278.269	218.384	496.653	12.677	336	48.221	61.234	2.590	15	2.605	560.492
1985	324.460	248.923	573.383	10.454	548	55.854	66.856	1.908	-	1.908	642.147
1986	343.648	276.206	619.854	10.992	980	65.905	77.877	1.452	-	1.452	699.183
1987	182.433	205.888	388.321	10.322	576	60.787	71 685	549	-	549	460.555
1988	222.641	270.326	492.967	14.914	630	60.678	76.222	121	-	121	569 310
1989	135.691	209.914	345.605	7.595	58	44.977	52.630	40	-	40	398.275
1990	30.444	41.079	71.523	1.635	-	10.101	11.736	-	-	-	83.259
1991	56.250	72.607	128.857	1.189	-	20.831	22.020	-	-	-	150.877
1992	59.435	103.692	163.127	2.137	-	28.177	30.314	-	-	-	193.441

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.5 Produção de autoveículos por tipo de combustível — em porcentagem — 1957/1992

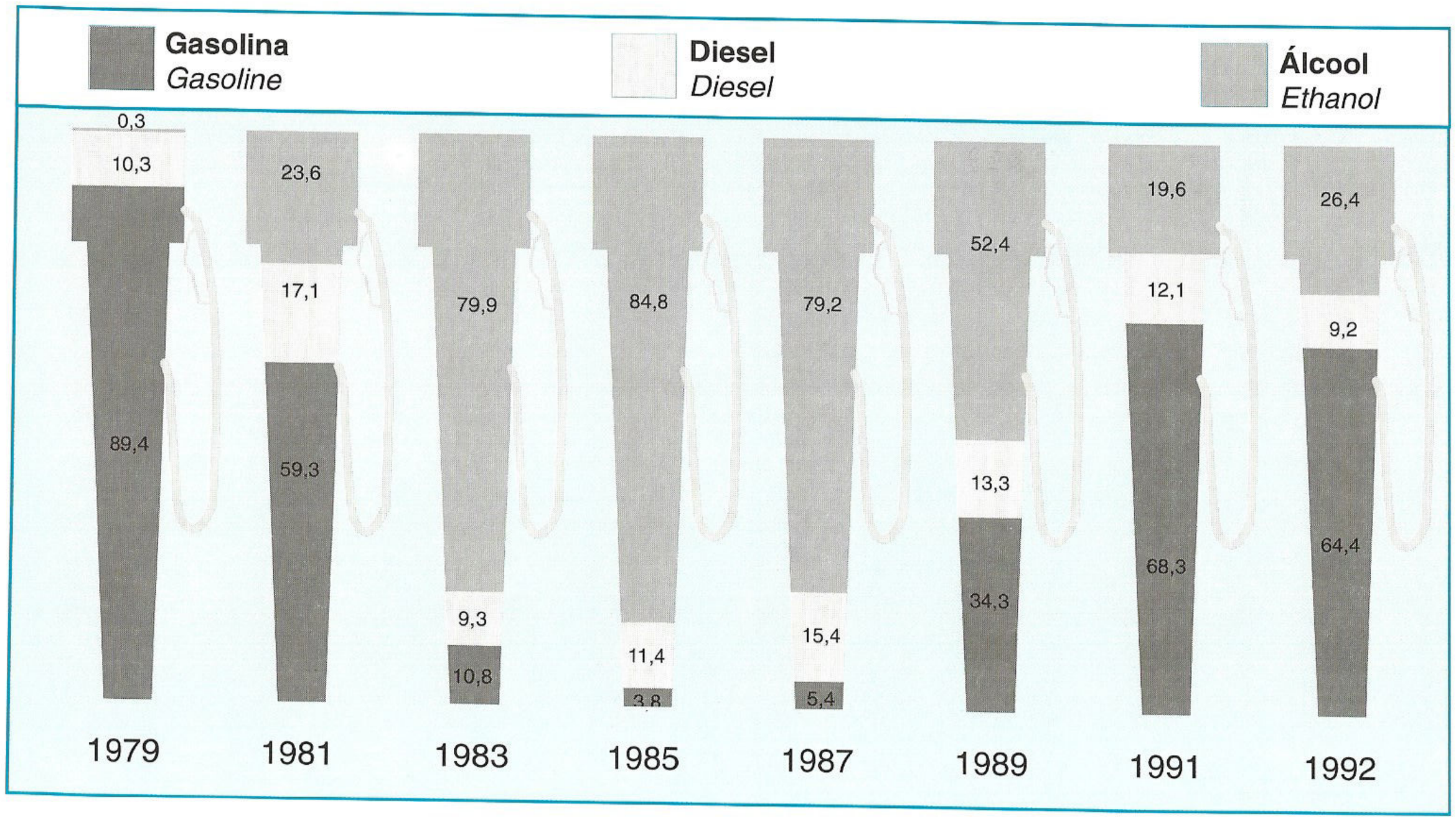
Percentage vehicle production by fuel type — 1957/1992

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*			COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*			COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS*		
	GASOLINA *GASOLINE*	ÁLCOOL *ETHANOL*	DIESEL *DIESEL*	GASOLINA *GASOLINE*	ÁLCOOL *ETHANOL*	DIESEL *DIESEL*	GASOLINA *GASOLINE*	ÁLCOOL *ETHANOL*	DIESEL *DIESEL*
1957	100,0	-	-	100,0	-	-	52,0	-	48,0
1958	100,0	-	-	100,0	-	-	50,2	-	49,8
1959	100,0	-	-	98,8	-	1,2	66,8	-	33,2
1960	100,0	-	-	99,4	-	0,6	66,3	-	33,7
1961	100,0	-	-	100,0	-	0,0	64,2	-	35,8
1962	100,0	-	-	99,1	-	0,9	66,5	-	33,5
1963	100,0	-	-	97,3	-	2,7	59,8	-	40,2
1964	100,0	-	-	95,9	-	4,1	60,4	-	39,6
1965	100,0	-	-	97,9	-	2,1	56,6	-	43,4
1966	100,0	-	-	98,5	-	1,5	55,2	-	44,8
1967	100,0	-	-	98,9	-	1,1	52,1	-	47,9
1968	100,0	-	-	98,6	-	1,4	49,1	-	50,9
1969	100,0	-	-	98,6	-	1,4	45,6	-	54,4
1970	100,0	-	-	99,1	-	0,9	40,5	-	59,5
1971	100,0	-	-	99,3	-	0,7	37,8	-	62,2
1972	100,0	-	-	99,4	-	0,6	39,6	-	60,4
1973	100,0	-	-	99,4	-	0,6	39,9	-	60,1
1974	100,0	-	-	99,5	-	0,5	39,4	-	60,6
1975	100,0	-	-	99,3	-	0,7	24,4	-	75,6
1976	100,0	-	-	98,8	-	1,2	11,7	-	88,3
1977	100,0	-	-	96,3	-	3,7	2,8	-	97,2
1978	100,0	-	-	95,2	-	4,8	1,3	-	98,7
1979	99,6	0,4	-	84,0	1,2	14,8	2,5	0,0	97,5
1980	74,4	25,6	-	69,8	12,8	17,4	3,4	0,0	96,6
1981	79,4	20,6	-	59,7	6,4	33,9	5,2	1,3	93,5
1982	60,6	31,9	7,5	33,8	17,1	49,1	1,1	1,6	97,3
1983	24,3	73,4	2,3	20,8	38,9	40,3	1,0	5,0	94,0
1984	25,6	73,1	1,3	16,3	47,3	36,4	0,2	4,7	95,1
1985	23,9	75,5	0,6	17,0	49,7	33,3	0,1	2,6	97,3
1986	23,5	76,0	0,5	19,1	53,5	27,4	0,6	1,5	97,9
1987	39,7	56,8	3,5	23,7	48,2	28,1	1,2	0,6	98,2
1988	36,9	63,0	0,1	28,3	38,9	32,8	0,3	0,1	99,6
1989	52,4	47,3	0,3	35,6	25,7	38,7	0,3	0,0	99,7
1990	89,1	10,8	0,1	60,0	6,3	33,7	0,5	-	99,5
1991	81,6	18,3	0,1	55,3	12,1	32,6	0,2	-	99,8
1992	79,4	20,0	0,6	50,1	15,0	34,9	0,5	-	99,5

Produção de autoveículos — participação percentual por tipo de combustível — 1979/1992

Vehicle production — percentage by fuel type

Gráfico/*Chart* no. 20



5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1992

Vehicle production by company— 1957/1992

A — Empresas em atividade (associadas à Anfavea)

ANFAVEA active members

5.1.6.1 Agrale S.A.

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1982	-	200	-	-	200
1983	-	183	115	-	298
1984	-	92	476	-	568
1985	-	95	695	-	790
1986	-	-	1.674	-	1.674
1987	-	-	1.322	-	1.322
1988	-	-	1.510	-	1.510
1989	-	-	1.175	-	1.175
1990	-	-	1.528	-	1.528
1991	-	-	1.151	-	1.151
1992	-	-	612	-	612

5.1.6.2 Autolatina Brasil S.A. — Divisão Ford/*Ford Division*

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1957	-	1.217	4.756	-	5.973
1958	-	3.231	7.495	-	10.726
1959	-	4.755	12.483	-	17.238
1960	-	5.388	13.704	-	19.092
1961	-	3.877	10.151	-	14.028
1962	-	6.506	15.207	-	21.713
1963	-	4.541	8.422	-	12.963
1964	-	3.754	8.320	-	12.074
1965	-	3.303	8.451	-	11.754
1966	-	2.603	11.418	-	14.021
1967	9.237	1.816	8.957	-	20.010
1968	11.806	4.240	14.355	-	30.401
1969	49.621	2.656	10.930	-	63.207
1970	43.920	1.848	8.226	-	53.994
1971	57.482	3.160	8.017	-	68.659
1972	75.685	32.643	10.377	-	118.705
1973	102.036	33.209	12.741	-	147.986
1974	119.685	41.083	15.118	-	175.886
1975	115.509	40.371	14.491	-	170.371
1976	126.040	30.272	15.619	-	171.931
1977	96.491	13.810	19.895	-	130.196
1978	124.656	13.967	18.104	-	156.727
1979	132.053	16.386	22.436	-	170.875
1980	123.380	17.185	24.891	-	165.456
1981	99.372	10.873	15.610	-	125.855
1982	111.977	21.757	10.597	100	144.431
1983	134.795	22.862	8.405	39	166.101
1984	141.902	27.225	10.503	13	179.643
1985	146.425	28.830	13.785	33	189.073
1986	138.773	31.190	18.951	-	188.914
1987	89.672	25.339	16.588	-	131.599
1988	124.683	33.185	18.434	-	176.302
1989	120.277	40.459	13.376	-	174.112
1990	99.055	36.384	11.493	-	146.932
1991	107.529	33.994	9.489	-	151.012
1992	107.556	39.124	6.591	12	153.283

Notas: **1.** Em 1969 a Ford e a Willys passaram a constituir uma única empresa denominada Ford Willys do Brasil S.A. **2.** Em 1972 a empresa mudou a denominação social para Ford Brasil S.A. **3**. Em 1990, a Ford Brasil S.A. e a Volkswagen do Brasil S.A. foram reunidas em uma única empresa denominada Autolatina Brasil S.A., com duas divisões, a saber, Ford e Volkswagen.

*Notes: **1**. At the end of 1969 Ford and Willys merged under the name of Ford Willys do Brasil S.A. **2.** In 1972 company name changed to Ford Brasil S.A. **3.** In 1990, Ford Brasil S.A. and Volkswagen do Brasil S.A. got together in one enterprise named Autolatina Brasil S.A.*, with two divisions, namely Ford and Volkswagen.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1992

Vehicle production by company — 1957/1992

5.1.6.3 Autolatina Brasil S.A. — Divisão Volkswagen/*Volkswagen Division*

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1957	-	371	-	-	371
1958	-	4.819	-	-	4.819
1959	8.445	8.383	-	-	16.828
1960	17.059	11.299	-	-	28.358
1961	31.025	16.315	-	-	47.340
1962	39.189	14.563	-	-	53.752
1963	44.230	14.428	-	-	58.658
1964	54.040	12.378	-	-	66.418
1965	61.917	13.114	-	-	75.031
1966	80.024	15.098	-	-	95.122
1967	94.830	21.172	-	-	116.002
1968	128.089	26.883	-	-	154.972
1969	149.927	28.253	-	-	178.180
1970	202.806	30.205	-	-	233.011
1971	266.965	28.760	-	-	295.725
1972	307.915	35.618	-	-	343.533
1973	333.751	45.619	-	-	379.370
1974	406.611	52.343	-	-	458.954
1975	443.185	59.395	-	-	502.580
1976	463.356	66.280	-	-	529.636
1977	429.048	43.144	-	-	472.192
1978	467.040	51.563	-	-	518.603
1979	475.366	50.337	-	-	525.703
1980	467.974	46.263	-	-	514.237
1981	254.003	41.300	-	-	295.303
1982	270.167	53.975	-	-	324.142
1983	310.778	30.576	-	-	341.354
1984	266.066	36.631	-	-	302.697
1985	307.457	38.525	11.987	-	357.969
1986	333.359	39.332	15.245	-	387.936
1987	270.153	39.026	11.548	74	320.801
1988	313.958	48.035	9.261	346	371.600
1989	268.940	46.649	8.163	357	324.109
1990	234.978	45.708	7.988	139	288.813
1991	240.680	46.635	5.997	133	293.445
1992	288.784	55.484	3.124	217	347.609

Nota: Em 1990, foi constituída a empresa Autolatina Brasil S.A., com duas divisões, a saber, Ford e Volkswagen. As informações desta tabela anteriores a esse fato dizem respeito à empresa Volkswagen do Brasil S.A.

Note: In 1990 was established the company Autolatina Brasil S.A., with two divisions, namely Ford and Volkswagen. The information in this table previous to that fact concerns Volkswagen do Brasil S.A.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1992

Vehicle production by company —1957/1992

5.1.6.4 Fiat Automóveis S.A.

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1976	8.350	-	-	-	8.350
1977	65.052	-	-	-	65.052
1978	95.695	1.607	-	-	97.302
1979	120.004	9.317	-	-	129.321
1980	145.199	15.018	-	-	160.217
1981	103.672	26.709	-	-	130.381
1982	130.238	33.211	-	-	163.449
1983	115.185	31.028	-	-	146.213
1984	99.843	38.364	-	-	138.207
1985	114.370	36.611	-	-	150.981
1986	130.811	36.578	-	-	167.389
1987	169.760	43.887	-	-	213.647
1988	150.844	62.805	-	-	213.649
1989	149.669	68.160	-	-	217.829
1990	162.577	61.091	-	-	223.668
1991	192.140	63.416	-	-	255.556
1992	244.652	65.620	-	-	310.272

5.1.6.5 General Motors do Brasil Ltda.

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1957	-	-	4.660	208	4.868
1958	-	1.453	7.752	144	9.349
1959	8	3.145	13.683	328	17.164
1960	355	3.883	13.386	552	18.176
1961	532	3.547	9.432	178	13.689
1962	968	5.508	12.353	151	18.980
1963	763	4.298	7.004	109	12.174
1964	501	6.123	7.176	63	13.863
1965	1.253	3.077	6.624	27	10.981
1966	1.328	5.012	9.567	44	15.951
1967	2.066	6.037	9.031	24	17.158
1968	3.850	7.404	13.726	7	24.987
1969	30.209	10.534	12.055	7	52.805
1970	46.466	13.207	10.606	29	70.308
1971	57.774	15.477	10.029	17	83.297
1972	70.872	20.416	13.137	67	104.492
1973	93.850	28.212	18.441	64	140.567
1974	133.268	28.939	19.991	129	182.327
1975	134.057	25.404	14.356	131	173.948
1976	143.461	24.453	13.215	15	181.144
1977	118.547	12.141	23.697	26	154.411
1978	163.739	19.560	11.328	109	194.736
1979	168.217	27.793	11.649	23	207.682
1980	186.977	30.231	14.345	4	231.557
1981	126.543	20.968	8.020	8	155.539
1982	159.548	17.185	3.346	4	180.083
1983	187.267	18.105	2.171	1	207.544
1984	171.339	22.944	3.064	15	197.362
1985	190.767	26.436	5.598	-	222.801
1986	211.969	32.215	6.994	-	251.178
1987	153.770	34.275	5.261	-	193.306
1988	192.854	45.226	4.705	-	242.785
1989	191.103	43.092	4.504	-	238.699
1990	164.198	35.481	3.655	-	203.334
1991	162.012	31.064	3.559	-	196.635
1992	173.333	38.273	1.769	-	213.375

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1992

Vehicle production by company —1957/1992

5.1.6.6 Gurgel Motores S.A.

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1970	-	49	-	-	49
1971	-	21	-	-	21
1972	-	129	-	-	129
1973	-	414	-	-	414
1974	-	817	-	-	817
1975	-	428	-	-	428
1976	-	1.142	-	-	1.142
1977	-	1.329	-	-	1.329
1978	-	1.717	-	-	1.717
1979	-	1.675	-	-	1.675
1980	-	1.955	-	-	1.955
1981	-	1.145	-	-	1.145
1982	1	1.147	-	-	1.148
1983	37	1.144	-	-	1.181
1984	33	884	-	-	917
1985	41	1.331	-	-	1.372
1986	33	2.125	-	-	2.158
1987	-	2.014	-	-	2.014
1988	66	1.556	-	-	1.622
1989	981	1.564	-	-	2.545
1990	2.276	974	-	-	3.250
1991	2.942	804	-	-	3.746
1992	1.634	37	-	-	1.671

5.1.6.7 Mercedes-Benz do Brasil S.A.

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1957	-	-	3.769	1.748	5.517
1958	-	-	7.677	3.382	11.059
1959	-	-	7.271	2.547	9.818
1960	-	-	6.608	3.081	9.689
1961	-	-	3.905	3.088	6.993
1962	-	-	5.728	3.209	8.937
1963	-	-	3.669	2.028	5.697
1964	-	-	3.903	2.346	6.249
1965	-	-	4.329	2.528	6.857
1966	-	-	7.824	3.611	11.435
1967	-	-	7.791	4.303	12.094
1968	-	-	10.700	6.036	16.736
1969	-	-	12.276	5.002	17.278
1970	-	-	14.347	3.348	17.695
1971	-	-	15.922	3.928	19.850
1972	-	-	21.476	4.796	26 272
1973	-	-	26.771	5.793	32.564
1974	-	-	30.115	7.431	37.546
1975	-	-	34.325	9.275	43.600
1976	-	-	37.543	11.274	48.817
1977	-	-	40.487	12.470	52.957
1978	-	-	45.726	13.050	58.776
1979	-	-	46.701	12.242	58.943
1980	-	-	46.989	13.041	60.030
1981	-	-	36.958	11.941	48.899
1982	-	-	24.341	8.328	32.669
1983	-	-	17.058	5.197	22.255
1984	-	-	23.065	6.246	29.311
1985	-	-	26.075	6.937	33.012
1986	-	-	33.885	9.559	43.444
1987	-	-	31.659	11.820	43.479
1988	-	-	30.300	15.491	45.791
1989	-	-	26.418	11.750	38.168
1990	-	-	18.918	12.246	31.164
1991	-	-	22.364	19.120	41.484
1992	-	-	14.186	19.962	34.148

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1992

Vehicle production by company —1957/1992

5.1.6.8 Scania do Brasil Ltda.

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1957	-	-	162	-	162
1958	-	-	84	138	222
1959	-	-	302	126	428
1960	-	-	422	164	586
1961	-	-	339	152	491
1962	-	-	722	93	815
1963	-	-	780	230	1.010
1964	-	-	596	132	728
1965	-	-	668	132	800
1966	-	-	895	178	1.073
1967	-	-	397	174	571
1968	-	-	719	254	973
1969	-	-	829	170	999
1970	-	-	798	195	993
1971	-	-	886	229	1.115
1972	-	-	1.306	224	1.530
1973	-	-	1.649	253	1.902
1974	-	-	2.249	301	2.550
1975	-	-	3.148	369	3.517
1976	-	-	3.993	578	4.571
1977	-	-	3.807	727	4.534
1978	-	-	3.019	694	3.713
1979	-	-	2.974	389	3.363
1980	-	-	3.817	664	4.481
1981	-	-	2.721	864	3.585
1982	-	-	2.363	964	3.327
1983	-	-	1.731	558	2.289
1984	-	-	2.717	656	3.373
1985	-	-	3.465	908	4.373
1986	-	-	4.357	1.037	5.394
1987	-	-	4.033	1.059	5.092
1988	-	-	4.137	1.465	5.602
1989	-	-	5.048	1.609	6.657
1990	-	-	4.165	1.560	5.725
1991	-	-	3.638	2.363	6.001
1992	-	-	3.440	2.013	5.453

Nota: Até 1970 a empresa denominava-se Scania-Vabis do Brasil S.A. Motores Diesel.

Note: Up to 1970 company name was Scania-Vabis do Brasil S.A. Motores Diesel.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1992

Vehicle production by company —1957/1992

5.1.6.9 Toyota do Brasil S.A.

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1959	-	489	-	-	489
1960	-	295	-	-	295
1961	-	7	-	-	7
1962	-	627	-	-	627
1963	-	1.510	-	-	1.510
1964	-	2.237	-	-	2.237
1965	-	961	-	-	961
1966	-	900	-	-	900
1967	-	576	-	-	576
1968	-	949	-	-	949
1969	-	890	-	-	890
1970	-	593	-	-	593
1971	-	509	-	-	509
1972	-	588	-	-	588
1973	-	645	-	-	645
1974	-	639	-	-	639
1975	-	895	-	-	895
1976	-	1.498	-	-	1.498
1977	-	2.695	-	-	2.695
1978	-	3.669	-	-	3.669
1979	-	4.105	-	-	4.105
1980	-	4.310	-	-	4.310
1981	-	4.070	-	-	4.070
1982	-	2.706	-	-	2.706
1983	-	2.500	-	-	2.500
1984	-	3.290	-	-	3.290
1985	-	2.585	-	-	2.585
1986	-	3.493	-	-	3.493
1987	-	3.696	-	-	3.696
1988	-	5.007	-	-	5.007
1989	-	5.020	-	-	5.020
1990	-	5.091	-	-	5.091
1991	-	6.696	-	-	6.696
1992	-	3.053	-	-	3.053

5.1.6.10 Volvo do Brasil Veículos Ltda.

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1979	-	-	-	21	21
1980	-	-	89	613	702
1981	-	-	1.206	485	1.691
1982	-	-	1.521	405	1.926
1983	-	-	1.445	398	1.843
1984	-	-	1.575	409	1.984
1985	-	-	3.052	507	3.559
1986	-	-	3.438	622	4.060
1987	-	-	3.794	686	4.480
1988	-	-	3.463	1.125	4.588
1989	-	-	4.015	837	4.852
1990	-	-	3.850	1.086	4.936
1991	-	-	3.097	1.221	4.318
1992	-	-	2.303	1.982	4.285

B — Empresas absorvidas, desativadas ou desligadas da Anfavea

Companies discontinued, merged or no longer Anfavea members

5.1.6.11 Chrysler Motors do Brasil Ltda.

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1969	3.366	236	2.897	-	6.499
1970	10.337	664	2.860	-	13.861
1971	15.368	315	2.074	-	17.757
1972	15.593	2.935	5.348	-	23.876
1973	33.597	2.711	7.198	-	43.506
1974	27.007	3.114	8.300	-	38.421
1975	13.529	2.402	8.544	-	24.475
1976	17.380	1.725	8.726	-	27.831
1977	15.099	518	6.357	-	21.974
1978	13.783	152	3.019	-	16.954
1979	12.798	452	3.724	-	16.974
1980	6.912	578	6.755	-	14.245

Nota/*Note*: A empresa mudou seu nome para Volkswagen Caminhões Ltda. em 1981/*Company name changed to Volkswagen Caminhões Ltda., in 1981.*

5.1.6.12 Companhia Industrial Santa Matilde

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1978	88	-	-	-	88
1979	150	-	-	-	150
1980	147	-	-	-	147
1981	57	-	-	-	57
1982	48	-	-	-	48
1983	44	-	-	-	44
1984	62	-	-	-	62
1985	81	-	-	-	81
1986	207	-	-	-	207
1987	25	-	-	-	25
1988	6	-	-	-	6
1989	22	-	-	-	22

Nota/*Note*: Desligada da Anfavea/*No longer Anfavea member.*

5.1.6.13 Cummins Nordeste S.A.

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1972	-	-	-	12	12
1973	-	-	-	248	248
1974	-	-	-	401	401
1975	-	-	-	351	351
1976	-	-	-	182	182

Nota/*Note*: Desligada da Anfavea/*No longer Anfavea member.*

5.1.6.14 Engesa — Engenheiros Especializados S.A.

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1986	-	485	-	-	485
1987	-	610	-	-	610
1988	-	294	-	-	294
1989	-	64	-	-	64
1990	-	25	-	-	25

Nota/*Note*: Desligada da Anfavea/*No longer Anfavea member.*

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1992

Vehicle production by company —1957/1992

5.1.6.15 Fábrica Nacional de Motores

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1957	-	-	2.912	290	3.202
1958	-	-	3.990	10	4.000
1959	-	-	2.077	2	2.079
1960	414	-	2.463	80	2.957
1961	454	-	2.040	184	2.678
1962	378	-	892	34	1.304
1963	258	-	1.323	63	1.644
1964	161	-	1.260	120	1.541
1965	388	-	1.344	241	1.973
1966	474	-	1.394	122	1.990
1967	714	-	965	164	1.843
1968	1.115	-	1.142	99	2.356
1969	555	-	1.582	75	2.212
1970	1.209	-	1.551	92	2.852
1971	800	-	1.940	84	2.824
1972	506	-	1.913	107	2.526
1973	-	-	2.402	4	2.406
1974	3.600	-	3.640	-	7.240
1975	4.670	-	3.824	-	8.494
1976	4.792	-	4.795	10	9.597
1977	3.046	-	3.959	85	7.090

Nota: Em 1977 foi absorvida pela Fiat Diesel do Brasil S.A.

Note: In 1977 was incorporated by Fiat Diesel do Brasil S.A.

5.1.6.16 Farus — Indústria de Veículos Esportivos Ltda.

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1981	75	-	-	-	75
1982	163	-	-	-	163
1983	66	-	-	-	66
1984	41	-	-	-	41

Nota: Desligada da Anfavea.

Note: No longer Anfavea member.

5.1.6.17 Fiat Diesel do Brasil S.A.

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1977	2.167	-	3.166	520	5.853
1978	2.779	-	5.073	487	8.339
1979	-	-	5.388	157	5.545
1980	-	-	4.581	143	4.724
1981	-	-	3.708	95	3.803
1982	-	-	875	17	892
1983	-	-	443	13	456
1984	-	-	419	-	419
1985	-	-	112	-	112

Notas: 1. Em 1977 absorveu a Fábrica Nacional de Motores.
2. Em 1984 passou a denominar-se Fiat Caminhões.

Notes: 1. In 1977 incorporated Fábrica Nacional de Motores.
2. In 1984 company name changed to Fiat Caminhões.

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1992

Vehicle production by company —1957/1992

5.1.6.18 Ianor — Indústria Automotores do Nordeste

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1968	-	-	-	648	648
1969	-	-	-	425	425
1970	-	-	-	394	394
1971	-	-	-	135	135
1972	-	-	-	24	24

5.1.6.19 International Harvester Máquinas S.A.

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1959	-	-	841	-	841
1960	-	-	1.227	-	1.227
1961	-	-	1.024	-	1.024
1962	-	-	1.272	9	1.281
1963	-	-	358	44	402
1964	-	-	535	43	578
1965	-	-	412	203	615

Nota/*Note*: Instalações vendidas à Chrysler em 1966/Facilities sold to Chrysler in 1966.

5.1.6.20 Puma Veículos e Motores Ltda.

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1966	35	-	-	-	35
1967	125	-	-	-	125
1968	151	-	-	-	151
1969	272	-	-	-	272
1970	204	-	-	-	204
1971	324	-	-	-	324
1972	484	-	-	-	484
1973	768	-	-	-	768
1974	1.139	-	-	-	1.139
1975	1.576	-	-	-	1.576
1976	1.912	-	-	-	1.912
1977	2.910	-	-	-	2.910
1978	3.390	-	-	-	3.390
1979	3.430	-	179	-	3.609
1980	2.563	-	550	-	3.113
1981	696	-	127	-	823
1982	447	-	53	2	502
1983	199	-	42	-	241
1984	100	-	18	1	119

Nota/*Note*: Desligada da Anfavea em 1985/*Left Anfavea in 1985.*

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1992

Vehicle production by company —1957/1992

5.1.6.21 Simca do Brasil S.A. Industrial de Motores, Caminhões e Automóveis

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1959	1.217	-	-	-	1.217
1960	3.633	-	-	-	3.633
1961	5.814	-	-	-	5.814
1962	6.904	-	-	-	6.904
1963	9.565	-	-	-	9.565
1964	11.088	-	-	-	11.088
1965	7.136	-	-	-	7.136
1966	5.287	-	-	-	5.287
1967	3.731	-	-	-	3.731
1968	8.564	-	-	-	8.564
1969	5.343	-	-	-	5.343

Nota: Absorvida pela Chrysler em 1969.

Note: Control transferred to Chrysler in 1969.

5.1.6.22 Vemag S.A. Veículos e Máquinas Agrícolas

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1957	1.166	8	-	-	1.174
1958	3.831	1.174	-	-	5.005
1959	4.297	1.968	-	-	6.265
1960	7.543	2.481	-	-	10.024
1961	9.337	1.582	-	-	10.919
1962	14.929	615	-	-	15.544
1963	14.068	20	-	-	14.088
1964	12.704	-	-	-	12.704
1965	15.260	-	-	-	15.260
1966	14.815	-	-	-	14.815
1967	11.393	-	-	-	11.393

Nota: Passou ao controle acionário da Volkswagen.

Note: Company absorbed by Volkswagen.

5.1.6.23 Volkswagen Caminhões Ltda.

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1981	1.416	241	8.000	-	9.657
1982	-	16	3.602	-	3.618
1983	-	-	4.077	-	4.077
1984	-	-	6.660	-	6.660

Nota: Em 1984 incorporada à Volkswagen do Brasil S.A.

Note: In 1984, merged with Volkswagen do Brasil S.A.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.6 Produção de autoveículos por empresa — 1957/1992

Vehicle production by company —1957/1992

5.1.6.24 Willys Overland do Brasil S.A.

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*	COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*
1957	-	9.275	-	-	9.275
1958	-	15.803	-	-	15.803
1959	528	23.219	-	-	23.747
1960	13.615	25.389	-	-	39.004
1961	13.043	29.558	-	-	42.601
1962	21.508	39.829	-	-	61.337
1963	25.880	30.600	-	-	56.480
1964	26.216	30.011	-	-	56.227
1965	27.818	26.001	-	-	53.819
1966	26.858	37.122	-	-	63.980
1967	17.164	24.820	-	-	41.984
1968	11.470	27.508	-	-	38.978
1969	5.086	20.504	-	-	25.590
1970	1.973	20.162	-	-	22.135
1971	1.150	25.598	-	-	26.748

Notas: 1. Em 1969 foi incorporada à Ford e passou a denominar-se Ford Willys do Brasil S.A.
2. A partir de 1972 produção consolidada com a Ford Brasil S.A.

Notes: 1. In 1969 merged with Ford, company name changed to Ford Willys do Brasil S.A.
2. Starting 1972 production data consolidated with Ford Brasil S.A.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.7 Produção de máquinas agrícolas — 1960/1992

Agricultural machinery production — 1960/1992

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS*	TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS*	TRATORES DE ESTEIRAS *TRACK-TYPE*	COLHEITADEIRAS *COMBINES*	TOTAL *TOTAL*
1960	-	37	-	-	37
1961	751	1.679	-	-	2.430
1962	1.240	7.586	-	-	8.826
1963	1.110	9.908	-	-	11.018
1964	1.765	11.537	-	-	13.302
1965	2.403	8.401	-	-	10.804
1966	3.336	9.360	13	-	12.709
1967	2.500	6.295	73	-	8.868
1968	2.463	9.819	106	-	12.388
1969	1.946	9.882	91	-	11.919
1970	2.065	14.457	185	-	16.707
1971	2.190	22.488	770	-	25.448
1972	2.916	30.207	1.426	-	34.549
1973	3.466	39.232	1.961	-	44.659
1974	5.463	46.848	2.678	-	54.989
1975	5.606	59.166	3.942	-	68.714
1976	5.275	65.327	4.631	6.481	81.714
1977	5.384	52.966	3.474	4.242	66.066
1978	5.522	48.675	2.981	3.719	60.897
1979	6.062	55.247	3.202	4.228	68.739
1980	6.896	58.812	4.285	6.003	75.996
1981	4.548	39.341	3.133	4.891	51.913
1982	5.364	30.346	1.900	3.434	41.044
1983	3.213	22.663	751	3.323	29.950
1984	2.595	45.842	1.348	5.806	55.591
1985	3.300	43.914	1.762	6.427	55.403
1986	7.128	51.559	2.409	6.747	67.843
1987	4.313	47.758	2.677	6.727	61.475
1988	2.026	39.958	2.596	5.651	50.231
1989	3.007	32.530	2.038	5.020	42.595
1990	2.519	25.102	1.746	2.971	32.338
1991	1.886	16.478	1.068	1.959	21.391
1992	1.790	16.114	989	2.445	21.338

Nota: Informações sobre colheitadeiras disponíveis a partir de 1976.

Note: Information on combines available since 1976.

5.1.8 Produção de cultivadores motorizados por empresa — 1961/1992

Tillers production by company — 1961/1992

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AGRALE	ISEKI-MITSUI	KUBOTA	YANMAR
1961	-	-	751	-
1962	-	-	1.240	-
1963	-	-	1.110	-
1964	55	-	1.710	-
1965	-	983	1.420	-
1966	158	1.178	2.000	-
1967	341	489	1.670	-
1968	158	1.065	1.240	-
1969	14	662	1.270	-
1970	30	545	1.490	-
1971	10	451	1.729	-
1972	5	900	2.011	-
1973	34	-	2.984	448
1974	-	-	3.314	2.149
1975	-	-	3.166	2.440
1976	-	-	2.535	2.740
1977	-	-	2.979	2.405
1978	-	-	3.270	2.252
1979	-	-	3.425	2.637
1980	-	-	3.626	3.270
1981	-	-	2.526	2.022
1982	-	-	2.713	2.651
1983	-	-	1.485	1.728
1984	-	-	1.170	1.425
1985	-	-	1.668	1.632
1986	-	-	3.005	4.123
1987	-	-	2.184	2.129
1988	-	-	1.161	865
1989	-	-	1.652	1.355
1990	-	-	1.402	1.117
1991	-	-	754	1.132
1992	-	-	876	914

5.1.9 Produção de colheitadeiras por empresa — 1976/1992

Combines production by company — 1976/1992

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	IDEAL	IOCHPE-MAXION	NEW HOLLAND	SLC
1976	737	1.918	1.515	2.311
1977	572	650	1.356	1.664
1978	204	697	1.614	1.204
1979	189	842	1.635	1.562
1980	797	929	1.935	2.342
1981	668	820	1.954	1.449
1982	511	591	1.179	1.153
1983	332	736	1.079	1.176
1984	848	1.515	1.748	1.695
1985	930	1.481	2.167	1.849
1986	1.110	1.660	2.029	1.948
1987	902	1.757	2.121	1.947
1988	900	1.487	1.567	1.697
1989	524	1.642	1.386	1.468
1990	230	876	885	980
1991	218	502	584	655
1992	286	599	593	967

Nota: A Ideal faz parte do Grupo Iochpe-Maxion.
Note: Ideal belongs to Iocphe-Maxion Group.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.1.10 Produção de tratores de rodas por empresa — 1960/1992

Wheel tractor production by company — 1960/1992

A — Empresas em atividade (associadas à Anfavea)

Anfavea active members

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AGRALE	CBT	NEW HOLLAND	J.I.CASE	IOCHPE-MAXION	VALMET	YANMAR
1960	-	-	32	-	-	5	-
1961	-	-	1.247	-	7	327	-
1962	-	143	3.179	-	1.528	1.600	-
1963	-	469	2.541	-	3.287	1.638	-
1964	-	841	2.168	-	4.032	2.225	-
1965	-	771	1.420	-	2.824	1.570	-
1966	-	815	1.408	-	4.105	1.340	-
1967	-	754	448	-	2.441	1.389	-
1968	148	1.886	-	-	5.059	1.657	-
1969	335	1.542	-	-	4.646	2.309	-
1970	409	2.355	-	-	7.748	3.553	-
1971	366	4.764	-	-	11.003	6.250	-
1972	850	4.813	-	-	16.060	8.239	-
1973	2.062	6.841	-	-	19.790	10.005	-
1974	2.986	10.615	-	-	20.429	12.008	-
1975	2.992	12.099	-	-	29.433	14.080	-
1976	3.627	11.653	5.186	-	29.271	15.071	-
1977	4.241	3.594	8.826	176	21.015	14.954	-
1978	4.002	4.578	9.636	366	18.915	10.882	-
1979	4.281	5.625	12.575	251	18.642	13.547	-
1980	4.282	7.130	13.482	487	18.836	14.382	-
1981	2.598	2.740	14.105	377	11.270	8.133	-
1982	1.923	2.122	8.606	199	9.649	7.806	-
1983	1.250	2.087	3.345	116	9.241	6.317	-
1984	2.652	4.123	7.921	130	16.585	14.026	-
1985	2.748	3.156	9.728	120	16.038	11.675	-
1986	3.052	4.628	10.588	-	20.400	12.423	-
1987	3.482	3.079	9.479	-	20.141	11.010	-
1988	979	2.536	8.847	-	15.984	10.304	767
1989	959	3.258	6.169	-	12.263	8.359	1.031
1990	1.048	2.153	4.111	-	9.701	7.029	856
1991	1.088	883	2.677	-	6.767	4.568	363
1992	1.131	390	2.893	-	5.970	5.010	614

Nota: Em 1993 a Ford New Holland Ltda. passou a denominar-se New Holland Latino Americana Ltda.
Note: In 1993 Ford New Holland Ltda. changed its name to New Holland Latino Americana Ltda.

B — Empresas absorvidas, desativadas ou desligadas da Anfavea

Companies discontinued, merged or no longer Anfavea members

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	ENGESA	FENDT	DEMISA DEUTZ	OTTO DEUTZ	PASCO	MALVES	MÜLLER	SANTA MATILDE
1961	-	18	80	-	-	-	-	-
1962	-	456	680	-	-	-	-	-
1963	-	703	1.270	-	-	-	-	-
1964	-	851	1.420	-	-	-	-	-
1965	-	241	1.295	-	280	-	-	-
1966	-	407	994	-	291	-	-	-
1967	-	390	801	-	72	-	-	-
1968	-	355	714	-	-	-	-	-
1969	-	110	940	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	392	-	-	-	-
1971	-	-	-	105	-	-	-	-
1972	-	-	-	30	-	215	-	-
1973	-	-	-	58	-	438	-	38
1974	-	-	-	71	-	677	-	62
1975	-	-	-	-	-	436	-	126
1976	-	-	-	-	-	450	-	69
1977	-	-	-	-	-	-	-	160
1978	-	-	-	-	-	75	-	221
1979	-	-	-	-	-	-	-	326
1980	-	-	-	-	-	-	-	213
1981	-	-	-	-	-	-	-	118
1982	-	-	-	-	-	-	-	41
1983	109	-	-	-	-	-	-	198
1984	129	-	-	-	-	-	-	276
1985	173	-	-	-	-	-	-	276
1986	105	-	-	-	-	-	-	363
1987	130	-	-	-	-	-	-	55
1988	41	-	-	-	-	-	382	8
1989	24	-	-	-	-	-	492	1
1990	11	-	-	-	-	-	466	-
1991	-	-	-	-	-	-	193	-
1992	-	-	-	-	-	-	132	-
							106	

5. A indústria e o mercado nacional
The industry and the domestic market

5.2 Vendas ao mercado interno
Domestic sales

5.2.1 Vendas de autoveículos ao mercado interno — 1957/1992
Domestic vehicle sales — 1957/1992

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*			COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*				COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS*			TOTAL GERAL *GRAND TOTAL*
	PASSAGEIROS *PASSENGER CARS*	USO MISTO *STATION WAGONS*	TOTAL *TOTAL*	CAMION. USO MISTO *VANS*	UTILITÁRIOS *JEEPS*	CAMION. DE CARGA *PICK-UPS*	TOTAL *TOTAL*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*	
1957	8	1.164	1.172	370	8.306	1.162	9.838	18.063	1.904	19.967	30.977
1958	2.102	1.580	3.682	7.327	14.445	4.755	26.527	27.384	3.333	30.717	60.926
1959	11.851	2.520	14.371	15.609	18.210	8.169	41.988	37.211	3.159	40.370	96.729
1960	37.212	3.768	40.980	19.021	19.574	9.922	48.517	38.053	3.949	42.002	131.499
1961	55.017	5.115	60.132	24.505	18.041	12.780	55.326	26.289	3.050	29.339	144.797
1962	74.774	8.767	83.541	25.937	21.751	19.380	67.068	36.194	3.349	39.543	190.152
1963	87.317	7.302	94.619	27.393	13.532	14.259	55.184	21.536	2.420	23.956	173.759
1964	97.423	6.004	103.427	27.093	11.642	14.945	53.680	21.174	2.624	23.798	180.905
1965	104.955	9.927	114.882	24.767	9.806	13.192	47.765	22.451	2.956	25.407	188.054
1966	119.410	8.455	127.865	28.101	14.039	17.392	59.532	30.547	3.632	34.179	221.576
1967	132.116	7.095	139.211	30.572	8.488	16.244	55.304	27.609	4.788	32.397	226.912
1968	160.805	3.536	164.341	36.530	7.257	23.027	66.814	40.458	7.002	47.460	278.615
1969	234.925	6.617	241.542	34.528	5.176	23.187	62.891	39.433	5.627	45.060	349.493
1970	251.489	56.535	308.024	35.581	4.697	26.112	66.390	38.167	4.123	42.290	416.704
1971	338.524	56.742	395.266	35.981	5.445	30.952	72.378	37.643	4.336	41.979	509.623
1972	400.914	56.210	457.124	42.843	5.550	41.339	89.732	50.342	4.222	54.564	601.420
1973	462.790	94.902	557.692	45.560	6.439	54.319	106.318	64.818	6.400	71.218	735.228
1974	504.570	135.098	639.668	49.273	7.299	60.253	116.825	71.433	7.167	78.600	835.093
1975	488.791	172.541	661.332	50.024	7.103	61.187	118.314	69.901	8.931	78.832	858.478
1976	467.250	227.957	695.207	54.203	6.840	53.928	114.971	74.971	10.986	85.957	896.135
1977	372.298	306.526	678.824	36.231	2.680	32.950	71.861	90.247	12.038	102.285	852.970
1978	433.095	364.847	797.942	37.870	3.767	42.031	83.668	78.891	11.861	90.752	972.362
1979	435.101	393.632	828.733	34.948	3.665	57.344	95.957	78.706	11.529	90.235	1.014.925
1980	403.532	389.496	793.028	25.185	4.027	64.556	93.768	81.933	11.532	93.465	980.261
1981	267.462	180.146	447.608	11.622	1.876	54.502	68.000	55.938	9.179	65.117	580.725
1982	320.557	235.672	556.229	13.352	2.653	69.758	85.763	41.257	8.045	49.302	691.294
1983	343.049	265.450	608.499	11.572	1.439	65.074	78.085	34.573	6.575	41.148	727.732
1984	303.125	229.110	532.235	15.134	1.048	79.784	95.966	42.884	5.997	48.881	677.082
1985	342.817	259.252	602.069	12.324	1.430	84.552	98.306	55.664	7.141	62.805	763.180
1986	382.582	289.802	672.384	13.719	2.777	97.506	114.002	71.854	8.488	80.342	866.728
1987	195.004	215.256	410.260	12.537	3.042	87.793	103.372	56.385	10.068	66.453	580.085
1988	263.632	293.112	556.744	18.635	2.623	101.834	123.092	54.912	12.968	67.880	747.716
1989	234.973	331.609	566.582	17.494	2.428	117.458	137.380	48.178	9.485	57.663	761.625
1990	214.061	318.730	532.791	16.725	1.688	110.018	128.431	41.313	10.091	51.404	712.626
1991	230.801	352.271	583.072	11.537	1.676	116.322	129.535	41.464	16.683	58.147	770.754
1992	218.587	358.718	577.305	15.206	392	108.057	123.655	25.659	13.609	39.268	740.228

Nota: Emcamionetas de carga estão incluídas 85 unidades movidas a eletricidade vendidas pela Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos (atual Gurgel Motores S.A.) no período de 1981 a 1985.

Note: Under pick-ups are included 85 battery-powered units sold by Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos (presently Gurgel Motores S.A.) from 1981 to 1985.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.2 Vendas de autoveículos a gasolina ao mercado interno — 1957/1992

Gasoline-powered vehicles domestic sales — 1957/1992

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*			COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*				COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS*			TOTAL GERAL *GRAND TOTAL*
	PASSAGEIROS *PASSENGER CARS*	USO MISTO *STATION WAGONS*	TOTAL *TOTAL*	CAMION. USO MISTO *VANS*	UTILITÁRIOS *JEEPS*	CAMION. DE CARGA *PICK-UPS*	TOTAL *TOTAL*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*	
1957	8	1.164	1.172	370	8.306	1.162	9.838	9.957	-	9.957	20.967
1958	2.102	1.580	3.682	7.327	14.445	4.755	26.527	16.071	-	16.071	46.280
1959	11.851	2.520	14.371	15.609	17.744	8.169	41.522	27.111	329	27.440	83.333
1960	37.212	3.768	40.980	19.021	19.264	9.922	48.207	28.311	527	28.838	118.025
1961	55.017	5.115	60.132	24.505	18.037	12.780	55.322	20.575	200	20.775	136.229
1962	74.774	8.767	83.541	25.937	21.213	19.380	66.530	28.791	156	28.947	179.018
1963	87.317	7.302	94.619	27.216	12.485	13.994	53.695	15.559	121	15.680	163.994
1964	97.423	6.004	103.427	26.638	10.519	14.301	51.458	15.692	71	15.763	170.648
1965	104.955	9.927	114.882	24.637	9.373	12.776	46.786	15.692	29	15.721	177.389
1966	119.410	8.455	127.865	28.014	13.691	16.968	58.673	20.213	23	20.236	206.774
1967	132.116	7.095	139.211	30.524	8.270	15.862	54.656	17.602	23	17.625	211.492
1968	160.805	3.536	164.341	36.472	7.068	22.353	65.893	25.400	7	25.407	255.641
1969	234.925	6.617	241.542	34.461	4.950	22.566	61.977	22.558	6	22.564	326.083
1970	251.489	56.535	308.024	35.551	4.581	25.669	65.801	17.067	23	17.090	390.915
1971	338.524	56.742	395.266	35.954	5.338	30.582	71.874	15.872	32	15.904	483.044
1972	400.914	56.210	457.124	42.822	5.444	40.877	89.143	19.901	17	19.918	566.185
1973	462.790	94.902	557.692	45.540	6.372	53.833	105.745	25.888	67	25.955	689.392
1974	504.570	135.098	639.668	49.250	7.248	59.782	116.280	29.385	97	29.482	785.430
1975	488.791	172.541	661.332	49.991	7.020	60.577	117.588	16.350	151	16.501	795.421
1976	467.250	227.957	695.207	54.087	6.700	52.735	113.522	8.209	14	8.223	816.952
1977	372.298	306.526	678.824	36.039	2.504	30.704	69.247	1.874	26	1.900	749.971
1978	433.095	364.847	797.942	37.575	3.563	38.215	79.353	519	2	521	877.816
1979	433.686	392.776	826.462	34.639	3.457	41.148	79.244	1.174	5	1.179	906.885
1980	285.791	280.885	566.676	24.483	3.573	31.735	59.791	583	-	583	627.050
1981	193.472	125.457	318.929	10.785	1.492	13.222	25.499	61	1	62	344.490
1982	206.827	137.641	344.468	7.017	2.011	11.903	20.931	121	-	121	365.520
1983	44.495	25.603	70.098	3.177	739	4.596	8.512	206	-	206	78.816
1984	20.611	8.059	28.670	2.038	342	2.431	4.811	82	-	82	33.563
1985	16.912	6.980	23.892	1.708	429	2.624	4.761	22	-	22	28.675
1986	39.221	13.873	53.094	2.623	1.290	4.909	8.822	104	-	104	62.020
1987	12.857	10.227	23.084	1.943	1.668	4.494	8.105	51	-	51	31.240
1988	40.837	23.897	64.734	4.040	964	7.574	12.578	15	-	15	77.327
1989	99.226	121.758	220.984	9.206	1.567	29.064	39.837	60	-	60	260.881
1990	184.514	277.956	462.470	14.865	879	64.526	80.270	122	-	122	542.862
1991	174.986	278.656	453.642	10.134	866	61.835	72.835	123	-	123	526.600
1992	157.692	254.284	411.976	12.952	42	51.381	64.375	58	-	58	476.409

5.2.3 Vendas de autoveículos a diesel ao mercado interno — 1957/1992

Diesel-powered vehicles domestic sales — 1957/1992

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*			COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*				COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS*			TOTAL GERAL *GRAND TOTAL*
	PASSAGEIROS *PASSENGER CARS*	USO MISTO *STATION WAGONS*	TOTAL *TOTAL*	CAMION. USO MISTO *VANS*	UTILITÁRIOS *JEEPS*	CAMION. DE CARGA *PICK-UPS*	TOTAL *TOTAL*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*	
1957	-	-	-	-	-	-	-	8.106	1.904	10.010	10.010
1958	-	-	-	-	-	-	-	11.313	3.333	14.646	14.646
1959	-	-	-	-	466	-	466	10.100	2.830	12.930	13.396
1960	-	-	-	-	310	-	310	9.742	3.422	13.164	13.474
1961	-	-	-	-	4	-	4	5.714	2.850	8.564	8.568
1962	-	-	-	-	538	-	538	7.403	3.193	10.596	11.134
1963	-	-	-	177	1.047	265	1.489	5.977	2.299	8.276	9.765
1964	-	-	-	455	1.123	644	2.222	5.482	2.553	8.035	10.257
1965	-	-	-	130	433	416	979	6.759	2.927	9.686	10.665
1966	-	-	-	87	348	424	859	10.334	3.609	13.943	14.802
1967	-	-	-	48	218	382	648	10.007	4.765	14.772	15.420
1968	-	-	-	58	189	674	921	15.058	6.995	22.053	22.974
1969	-	-	-	67	226	621	914	16.875	5.621	22.496	23.410
1970	-	-	-	30	116	443	589	21.100	4.100	25.200	25.789
1971	-	-	-	27	107	370	504	21.771	4.304	26.075	26.579
1972	-	-	-	21	106	462	589	30.441	4.205	34.646	35.235
1973	-	-	-	20	67	486	573	38.930	6.333	45.263	45.836
1974	-	-	-	23	51	471	545	42.048	7.070	49.118	49.663
1975	-	-	-	33	83	610	726	53.551	8.780	62.331	63.057
1976	-	-	-	116	140	1.193	1.449	66.762	10.972	77.734	79.183
1977	-	-	-	192	176	2.246	2.614	88.373	12.012	100.385	102.999
1978	-	-	-	295	204	3.816	4.315	78.372	11.859	90.231	94.546
1979	-	-	-	271	203	15.396	15.870	77.526	11.524	89.050	104.920
1980	-	-	-	340	272	19.074	19.686	81.350	11.532	92.882	112.568
1981	-	-	-	388	289	34.222	34.899	54.819	9.171	63.990	98.889
1982	-	-	-	309	343	43.331	43.983	40.217	8.042	48.259	92.242
1983	-	-	-	188	267	28.183	28.638	32.322	6.575	38.897	67.535
1984	-	-	-	141	367	28.675	29.183	40.189	5.983	46.172	75.355
1985	-	-	-	124	453	25.592	26.169	53.748	7.141	60.889	87.058
1986	-	-	-	192	556	26.673	27.421	70.236	8.488	78.724	106.145
1987	-	-	-	136	765	22.858	23.759	55.795	10.068	65.863	89.622
1988	-	-	-	175	1.027	34.840	36.042	54.769	12.968	67.737	103.779
1989	-	-	-	221	801	42.590	43.612	48.069	9.485	57.554	101.166
1990	-	71	71	175	809	35.431	36.415	41.186	10.091	51.277	87.763
1991	-	291	291	201	810	33.846	34.857	41.338	16.683	58.021	93.169
1992	-	489	489	92	350	28.175	28.617	25.594	13.609	39.203	68.309

5.2.4 Vendas de autoveículos a álcool ao mercado interno — 1979/1992

Ethanol-powered vehicles domestic sales — 1979/1992

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*			COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*				COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS*			TOTAL GERAL *GRAND TOTAL*
	PASSAGEIROS *PASSENGER CARS*	USO MISTO *STATION WAGONS*	TOTAL *TOTAL*	CAMION. USO MISTO *VANS*	UTILITÁRIOS *JEEPS*	CAMION. DE CARGA *PICK-UPS*	TOTAL *TOTAL*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*	
1979	1.415	856	2.271	38	5	800	843	6	-	6	3.120
1980	117.741	108.611	226.352	362	182	13.747	14.291	-	-	-	240.643
1981	73.990	54.689	128.679	449	95	7.019	7.563	1.058	7	1.065	137.307
1982	113.730	98.031	211.761	6.026	299	14.489	20.814	919	3	922	233.497
1983	298.554	239.847	538.401	8.207	433	32.287	40.927	2.045	-	2.045	581.373
1984	282.514	221.051	503.565	12.955	339	48.677	61.971	2.613	14	2.627	568.163
1985	325.905	252.272	578.177	10.492	548	56.334	67.374	1.894	-	1.894	647.445
1986	343.361	275.929	619.290	10.904	931	65.924	77.759	1.514	-	1.514	698.563
1987	182.147	205.029	387.176	10.458	609	60.440	71.507	539	-	539	459.222
1988	222.795	269.215	492.010	14.420	632	59.420	74.472	128	-	128	566.610
1989	135.747	209.851	345.598	8.067	60	45.804	53.931	49	-	49	399.578
1990	29.547	40.703	70.250	1.685	-	10.061	11.746	5	-	5	82.001
1991	55.815	73.324	129.139	1.202	-	20.641	21.843	3	-	3	150.985
1992	60.895	103.945	164.840	2.162	-	28.501	30.663	7	-	7	195.510

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.5 Vendas de autoveículos ao mercado interno por tipo de combustível em porcentagem — 1957/1992

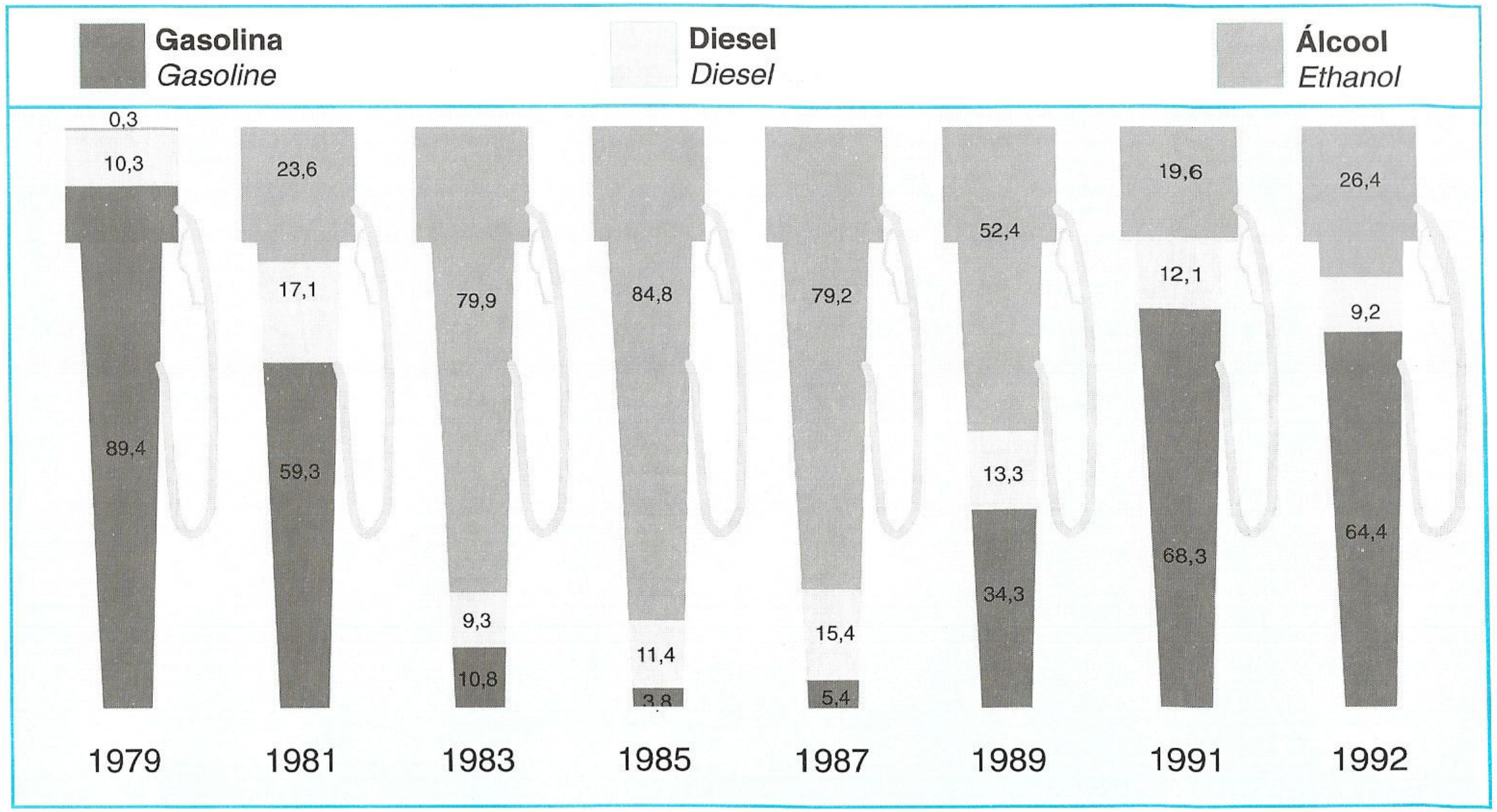
Percentage domestic vehicle sales by fuel type — 1957/1992

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*			COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*			COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS*		
	GASOLINA *GASOLINE*	ÁLCOOL *ETHANOL*	DIESEL *DIESEL*	GASOLINA *GASOLINE*	ÁLCOOL *ETHANOL*	DIESEL *DIESEL*	GASOLINA *GASOLINE*	ÁLCOOL *ETHANOL*	DIESEL *DIESEL*
1957	100,0	-	-	100,0	-	-	49,9	-	50,1
1958	100,0	-	-	100,0	-	-	52,3	-	47,7
1959	100,0	-	-	98,9	-	1,1	68,0	-	32,0
1960	100,0	-	-	99,4	-	0,6	68,6	-	31,4
1961	100,0	-	-	100,0	-	0,0	70,8	-	29,2
1962	100,0	-	-	99,2	-	0,8	73,2	-	26,8
1963	100,0	-	-	97,3	-	2,7	65,4	-	34,6
1964	100,0	-	-	95,9	-	4,1	66,2	-	33,8
1965	100,0	-	-	97,9	-	2,1	61,9	-	38,1
1966	100,0	-	-	98,5	-	1,5	59,2	-	40,8
1967	100,0	-	-	98,8	-	1,2	54,4	-	45,6
1968	100,0	-	-	98,6	-	1,4	53,5	-	46,5
1969	100,0	-	-	98,5	-	1,5	50,1	-	49,9
1970	100,0	-	-	99,1	-	0,9	40,4	-	59,6
1971	100,0	-	-	99,3	-	0,7	37,9	-	62,1
1972	100,0	-	-	99,3	-	0,7	36,5	-	63,5
1973	100,0	-	-	99,5	-	0,5	36,4	-	63,6
1974	100,0	-	-	99,5	-	0,5	37,5	-	62,5
1975	100,0	-	-	99,4	-	0,6	20,9	-	79,1
1976	100,0	-	-	98,7	-	1,3	9,6	-	90,4
1977	100,0	-	-	96,4	-	3,6	1,9	-	98,1
1978	100,0	-	-	94,8	-	5,2	0,6	-	99,4
1979	99,7	0,3	-	82,6	0,9	16,5	1,9	0,0	98,1
1980	71,5	28,5	-	63,8	15,2	21,0	0,6	-	99,4
1981	71,3	28,7	-	37,5	11,1	51,4	0,1	1,6	98,3
1982	61,9	38,1	-	24,4	24,3	51,3	0,2	1,9	97,9
1983	11,5	88,5	-	10,9	52,4	36,7	0,5	5,0	94,5
1984	5,4	94,6	-	5,0	64,6	30,4	0,2	5,4	94,4
1985	4,0	96,0	-	4,8	68,5	26,7	0,1	3,0	96,9
1986	7,9	92,1	-	7,7	68,2	24,1	0,1	1,9	98,0
1987	5,6	94,4	-	7,8	69,2	23,0	0,1	0,8	99,1
1988	11,6	88,4	-	10,2	60,5	29,3	0,0	0,2	99,8
1989	39,0	61,0	-	29,0	39,3	31,7	0,1	0,1	99,8
1990	86,8	13,2	0,0	62,5	9,1	28,4	0,2	0,0	99,8
1991	77,8	22,1	0,1	56,2	16,9	26,9	0,2	0,0	99,8
1992	71,4	28,5	0,1	52,1	24,8	23,1	0,2	0,0	99,8

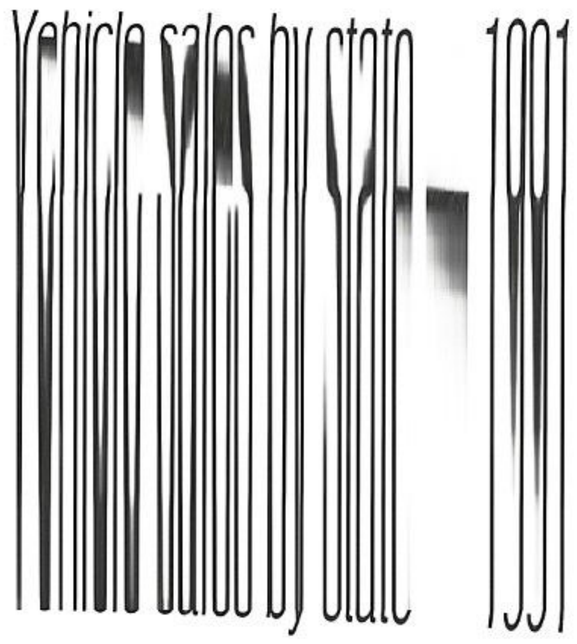
Vendas de autoveículos ao mercado interno — participação percentual por tipo de combustível — 1979/1992

Domestic vehicle sales — percentage by fuel type

Gráfico/*Chart* no. 21



5.2.6 Vendas de autoveículos por unidades da Federação — 1991



Unidades/*Units*

REGIÃO/*REGION* UNIDADE DA FEDERAÇÃO/*STATE*	AUTOMÓVEIS *CARS*			COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*				COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS*			TOTAL GERAL *GRAND TOTAL*
	PASSAGEIROS *PASSENGER CARS*	USO MISTO *STATION WAGONS*	TOTAL *TOTAL*	CAMION. USO MISTO *VANS*	UTILITÁRIOS *JEEPS*	CAMION. DE CARGA *PICK-UPS*	TOTAL *TOTAL*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*	
NORTE/*NORTH*	5.036	7.983	13.019	269	141	7.029	7.439	1.389	566	1.955	22.413
Amazonas	1.126	1.532	2.658	38	7	1.844	1.889	247	234	481	5.028
Pará	2.324	3.026	5.350	132	81	1.649	1.862	566	291	857	8.069
Rondônia	725	1.846	2.571	24	22	2.010	2.056	344	32	376	5.003
Acre	220	322	542	21	15	618	654	98	9	107	1.303
Amapá	301	311	612	20	6	239	265	71	-	71	948
Roraima	94	211	305	4	7	312	323	35	-	35	663
Tocantins	*246*	*735*	*981*	*30*	*3*	*357*	*390*	*28*	-	*28*	*1.399*
NORDESTE/*NORTH-EAST*	26.752	37.022	63.774	1.096	423	15.737	17.256	5.294	2.330	7.624	88.654
Maranhão	1.372	1.976	3.348	51	40	1.010	1.101	420	138	558	5.007
Piauí	994	1.379	2.373	37	7	858	902	269	95	364	3.639
Ceará	3.582	4.555	8.137	133	88	2.087	2.308	953	361	1.314	11.759
Rio Grande do Norte	1.536	2.055	3.591	36	27	985	1.048	274	148	422	5.061
Paraíba	2.275	3.142	5.417	96	12	1.399	1.507	350	114	464	7.388
Pernambuco	6.354	7.569	13.923	218	137	3.079	3.434	1.248	640	1.888	19.245
Alagoas	1.947	2.564	4.511	63	40	1.120	1.223	457	83	540	6.274
Sergipe	932	1.339	2.271	32	4	609	645	219	106	325	3.241
Bahia	7.760	12.443	20.203	430	68	4.590	5.088	1.104	645	1.749	27.040
SUDESTE/*SOUTH-EAST*	144.942	227.903	372.845	7.598	904	62.919	71.421	21.484	10.905	32.389	476.655
Minas Gerais	19.376	38.252	57.628	838	55	12.376	13.269	3.713	1.359	5.072	75.969
Espírito Santo	3.741	5.931	9.672	159	15	1.960	2.134	696	346	1.042	12.848
Rio de Janeiro	29.270	39.630	68.900	1.121	288	8.521	9.930	3.025	2.613	5.638	84.468
São Paulo	*92.555*	*144.090*	*236.645*	*5.480*	*546*	*40.062*	*46.088*	*14.050*	*6.587*	*20.637*	*303.370*
SUL/*SOUTH*	38.694	56.019	94.713	1.500	123	20.126	21.749	10.297	2.075	12.372	128.834
Paraná	13.884	20.809	34.693	648	50	7.844	8.542	3.722	937	4.659	47.894
Santa Catarina	7.705	11.585	19.290	255	33	4.155	4.443	2.865	241	3.106	26.839
Rio Grande do Sul	17.105	23.625	40.730	597	40	8.127	8.764	3.710	897	4.607	54.101
CENTRO-OESTE/*CENTER-WEST*	15.377	23.344	38.721	1.074	85	10.511	11.670	3.000	807	3.807	54.198
Mato Grosso	1.760	3.122	4.882	114	38	1.885	2.037	698	148	846	7.765
Mato Grosso do Sul	2.689	3.860	6.549	72	7	2.127	2.206	617	123	740	9.495
Goiás	6.106	9.287	15.393	246	12	4.264	4.522	900	203	1.103	21.018
Distrito Federal	4.822	7.075	11.897	642	28	2.235	2.905	785	333	1.118	15.920
TOTAL BRASIL/*TOTAL BRAZIL*	**230.801**	**352.271**	**583.072**	**11.537**	**1.676**	**116.322**	**129.535**	**41.464**	**16.683**	**58.147**	**770.754**

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.7 Vendas de autoveículos por unidades da Federação — 1992

Vehicle sales by state — 1992

Unidades/*Units*

REGIÃO/*REGION* UNIDADE DA FEDERAÇÃO/*STATE*	AUTOMÓVEIS *CARS*			COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*				COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS*			TOTAL GERAL *GRAND TOTAL*
	PASSAGEIROS *PASSENGER CARS*	USO MISTO *STATION WAGONS*	TOTAL *TOTAL*	CAMION. USO MISTO *VANS*	UTILITÁRIOS *JEEPS*	CAMION. DE CARGA *PICK-UPS*	TOTAL *TOTAL*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*	
NORTE/*NORTH*	5.277	7.067	12.344	373	14	5.269	5.656	738	237	975	18.975
Amazonas	1.079	1.016	2.095	55	3	1.704	1.762	119	39	158	4.015
Pará	2.268	3.126	5.394	210	5	1.343	1.558	407	178	585	7.537
Rondônia	663	1.326	1.989	41	-	1.092	1.133	125	16	141	3.263
Acre	218	353	571	15	1	323	339	25	4	29	939
Amapá	727	487	1.214	16	-	309	325	32	-	32	1.571
Roraima	94	172	266	4	5	172	181	15	-	15	462
Tocantins	228	587	815	32	-	326	358	15	-	15	1.188
NORDESTE/*NORTH-EAST*	28.123	39.940	68.063	1.554	128	14.880	16.562	3.114	1.544	4.658	89.283
Maranhão	1.486	2.044	3.530	107	20	1.072	1.199	226	65	291	5.020
Piauí	1.139	1.355	2.494	34	3	746	783	206	56	262	3.539
Ceará	3.399	4.696	8.095	143	29	1.855	2.027	510	494	1.004	11.126
Rio Grande do Norte	1.614	2.059	3.673	100	2	732	834	152	31	183	4.690
Paraíba	1.907	3.270	5.177	105	6	1.097	1.208	159	38	197	6.582
Pernambuco	7.381	9.514	16.895	339	38	2.960	3.337	723	301	1.024	21.256
Alagoas	2.247	3.051	5.298	98	18	1.229	1.345	276	22	298	6.941
Sergipe	905	1.343	2.248	51	1	464	516	108	19	127	2.891
Bahia	8.045	12.608	20.653	577	11	4.725	5.313	754	518	1.272	27.238
SUDESTE/*SOUTH-EAST*	132.710	230.980	363.690	10.550	220	59.162	69.932	13.831	9.506	23.337	456.959
Minas Gerais	17.765	36.146	53.911	955	28	11.213	12.196	2.505	1.618	4.123	70.230
Espírito Santo	4.592	6.301	10.893	205	2	2.124	2.331	583	288	871	14.095
Rio de Janeiro	26.284	39.069	65.353	1.397	77	7.900	9.374	1.542	1.759	3.301	78.028
São Paulo	84.069	149.464	233.533	7.993	113	37.925	46.031	9.201	5.841	15.042	294.606
SUL/*SOUTH*	37.729	57.365	95.094	1.879	19	18.709	20.607	6.235	1.915	8.150	123.851
Paraná	13.513	21.321	34.834	799	9	8.020	8.828	2.577	697	3.274	46.936
Santa Catarina	8.301	11.870	20.171	315	7	3.692	4.014	1.422	214	1.636	25.821
Rio Grande do Sul	15.915	24.174	40.089	765	3	6.997	7.765	2.236	1.004	3.240	51.094
CENTRO-OESTE/*CENTER-WEST*	14.748	23.366	38.114	850	11	10.037	10.898	1.741	407	2.148	51.160
Mato Grosso	1.593	2.758	4.351	124	3	1.804	1.931	471	16	487	6.769
Mato Grosso do Sul	2.610	3.829	6.439	85	-	2.151	2.236	399	27	426	9.101
Goiás	6.168	10.339	16.507	291	3	4.609	4.903	625	272	897	22.307
Distrito Federal	4.377	6.440	10.817	350	5	1.473	1.828	246	92	338	12.983
TOTAL BRASIL/*TOTAL BRAZIL*	**218.587**	**358.718**	**577.305**	**15.206**	**392**	**108.057**	**123.655**	**25.659**	**13.609**	**39.268**	**740.228**

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.8 Vendas de máquinas agrícolas ao mercado interno — 1960/1992

Agricultural machinery domestic sales — 1960/1992

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS*	TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS*	TRATORES DE ESTEIRAS *TRACK-TYPE*	COLHEITADEIRAS *COMBINES*	TOTAL *TOTAL*
1960	-	37	-	-	37
1961	751	1679	-	-	2.430
1962	1.240	7.586	-	-	8.826
1963	1.110	9.908	-	-	11.018
1964	1.765	11.535	-	-	13.300
1965	2.403	8.401	-	-	10.804
1966	3.120	9.543	-	-	12.663
1967	1.971	6.506	72	-	8.549
1968	2.535	9.376	104	-	12.015
1969	2.081	9.982	54	-	12.117
1970	2.241	14.740	24	-	17.005
1971	2.215	22.217	807	-	25.239
1972	2.619	29.704	1.419	-	33.742
1973	3.543	39.454	1.869	-	44.866
1974	5.147	45.995	2.373	-	53.515
1975	5.378	57.931	3.615	-	66.924
1976	5.537	63.776	4.719	5.315	79.347
1977	5.152	48.568	3.251	5.127	62.098
1978	5.251	41.619	2.570	3.457	52.897
1979	6.165	49.523	3.140	5.087	63.915
1980	6.225	50.994	3.753	5.410	66.382
1981	4.724	28.104	2.393	4.522	39.743
1982	5.157	24.662	1.503	3.285	34.607
1983	2.996	22.546	877	3.512	29.931
1984	2.566	41.952	1.198	5.469	51.185
1985	3.139	41.243	1.600	5.775	51.757
1986	6.558	46.388	2.245	6.544	61.735
1987	3.593	39.802	2.010	5.747	51.152
1988	1.854	30.604	1.360	4.753	38.571
1989	2.617	26.955	1.493	3.942	35.007
1990	1.911	22.012	1.140	2.350	27.413
1991	1.983	13.896	589	1.718	18.186
1992	1.570	12.054	532	2.004	16.160

Nota: Informações sobre colheitadeiras disponíveis a partir de 1976.

Note: Information on combines available since 1976.

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.9 Vendas de máquinas agrícolas por unidades da Federação —1991

Agricultural machinery sales by state — 1991

Unidades/*Units*

REGIÃO/*REGION* UNIDADE DA FEDERAÇÃO/*STATE*	CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS*	TRATORES DE RODAS - EM CV *WHEEL TRACTORS*					TRATORES DE ESTEIRAS *TRACK-TYPE*	COLHEITADEIRAS *COMBINES*	TOTAL GERAL *GRAND TOTAL*
		Até 49 *Up to 49*	De 50 a 99 *From 50 to 99*	De 100 a 199 *From 100 to 199*	A partir de 200 *200 & Over*	Total *Total*			
NORTE/*NORTH*	56	86	207	122	-	415	46	7	524
Amazonas	12	18	11	3	-	32	4	-	48
Pará	35	22	101	19	-	142	32	1	210
Rondônia	5	1	20	13	-	34	8	1	48
Acre	2	1	9	4	-	14	1	-	17
Amapá	-	3	3	-	-	6	2	-	8
Roraima	1	40	20	16	-	76	(-1)	3	79
Tocantins	1	1	43	67	-	111	-	2	114
NORDESTE/*NORTH-EAST*	46	67	782	323	-	1.172	87	57	1.362
Maranhão	4	14	53	27	-	94	14	-	112
Piauí	-	1	19	20	-	40	4	9	53
Ceará	4	3	47	12	-	62	11	-	77
Rio Grande do Norte	9	5	43	16	-	64	-	-	73
Paraíba	1	3	30	17	-	50	-	-	51
Pernambuco	10	20	127	39	-	186	32	-	228
Alagoas	3	9	100	60	-	169	-	-	172
Sergipe	-	4	40	1	-	45	1	-	46
Bahia	15	8	323	131	-	462	25	48	550
SUDESTE/*SOUTH-EAST*	635	632	3.916	814	3	5.365	223	102	6.325
Minas Gerais	50	118	733	139	-	990	70	51	1.161
Espírito Santo	230	45	160	24	-	229	5	2	466
Rio de Janeiro	60	65	144	16	-	225	19	1	305
São Paulo	295	404	2.879	635	3	3.921	129	48	4.393
SUL/*SOUTH*	1.009	468	3.234	1.324	14	5.040	125	1.025	7.199
Paraná	73	57	1.278	354	1	1.690	67	274	2.104
Santa Catarina	769	149	846	39	-	1.034	21	79	1.903
Rio Grande do Sul	167	262	1.110	931	13	2.316	37	672	3.192
CENTRO-OESTE/*CENTER-WEST*	237	80	1.117	698	9	1.904	108	527	2.776
Mato Grosso	11	8	175	275	5	463	33	330	837
Mato Grosso do Sul	24	19	271	262	4	556	31	92	703
Goiás	21	15	475	144	-	634	33	95	783
Distrito Federal	181	38	196	17	-	251	11	10	453
TOTAL BRASIL/*TOTAL BRAZIL*	**1.983**	**1.333**	**9.256**	**3.281**	**26**	**13.896**	**589**	**1.718**	**18.186**

5. A indústria e o mercado nacional

The industry and the domestic market

5.2.10 Vendas de máquinas agrícolas por unidades da Federação —1992

Agricultural machinery sales by state — 1992

Unidades/*Units*

REGIÃO/*REGION* UNIDADE DA FEDERAÇÃO/*STATE*	CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS*	TRATORES DE RODAS - EM CV *WHEEL TRACTORS*					TRATORES DE ESTEIRAS *TRACK-TYPE*	COLHEITADEIRAS *COMBINES*	TOTAL GERAL *GRAND TOTAL*
		Até 49 *Up to 49*	De 50 a 99 *From 50 to 99*	De 100 a 199 *From 100 to 199*	A partir de 200 *200 & Over*	Total *Total*			
NORTE/*NORTH*	28	21	71	75	-	167	58	29	282
Amazonas	6	3	6	1	-	10	2	-	18
Pará	20	16	15	5	-	36	48	2	106
Rondônia	1	1	5	2	-	8	7	1	17
Acre	-	1	6	-	-	7	-	-	7
Amapá	1	-	2	9	-	11	-	-	12
Roraima	-	-	2	-	-	2	-	-	2
Tocantins	-	-	35	58	-	93	1	26	120
NORDESTE/*NORTH-EAST*	13	51	583	277	-	911	62	75	1.061
Maranhão	1	4	35	8	-	47	5	4	57
Piauí	1	-	16	5	-	21	11	-	33
Ceará	1	-	40	4	-	44	9	2	56
Rio Grande do Norte	1	1	32	9	-	42	3	1	47
Paraíba	-	2	40	16	-	58	-	-	58
Pernambuco	1	3	109	23	-	135	11	1	148
Alagoas	1	8	145	70	-	223	4	-	228
Sergipe	1	6	18	6	-	30	-	-	31
Bahia	6	27	148	136	-	311	19	67	403
SUDESTE/*SOUTH-EAST*	177	226	2.408	867	1	3.502	142	98	3.919
Minas Gerais	14	41	448	140	-	629	26	61	730
Espírito Santo	23	5	80	17	-	102	9	2	136
Rio de Janeiro	51	28	60	2	-	90	19	-	160
São Paulo	89	152	1.820	708	1	2.681	88	35	2.893
SUL/*SOUTH*	1.303	520	3.326	1.238	7	5.091	113	1.063	7.570
Paraná	34	71	1.240	444	-	1.755	54	353	2.196
Santa Catarina	1.192	299	1.178	124	-	1.601	33	105	2.931
Rio Grande do Sul	77	150	908	670	7	1.735	26	605	2.443
CENTRO-OESTE/*CENTER-WEST*	49	23	920	1.435	5	2.383	157	739	3.328
Mato Grosso	2	6	193	512	3	714	68	372	1.156
Mato Grosso do Sul	2	7	241	530	1	779	45	160	986
Goiás	8	5	468	379	1	853	42	200	1.103
Distrito Federal	37	5	18	14	-	37	2	7	83
TOTAL BRASIL/*TOTAL BRAZIL*	**1.570**	**841**	**7.308**	**3.892**	**13**	**12.054**	**532**	**2.004**	**16.160**

CAPÍTULO 6

CHAPTER 6

ANFAVEA

A INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO EXTERNO

THE AUTOMOTIVE INDUSTRY IN FOREIGN MARKETS

Fonte para este Capítulo: Anfavea.
Source for this Chapter: Anfavea.

Nota: Os dados de 1990 foram revisados.
Note: 1990 figures were revised.

6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.1 Exportações de autoveículos — unidades — 1961/1992

Vehicle exports — 1961/1992

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	AUTOMÓVEIS *CARS*			COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*				COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS*			TOTAL GERAL *GRAND TOTAL*
	PASSAGEIROS *PASSENGER CARS*	USO MISTO *STATION WAGONS*	TOTAL *TOTAL*	CAMION. USO MISTO *VANS*	UTILITÁRIOS *JEEPS*	CAMION. DE CARGA *PICK-UPS*	TOTAL *TOTAL*	CAMINHÕES *TRUCKS*	ÔNIBUS *BUSES*	TOTAL *TOTAL*	
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	380	380	380
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	1 70	1 70	1 70
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	57	57	57
1965	-	-	-	-	-	-	-	9	120	129	129
1966	-	-	-	-	-	-	-	3	207	210	210
1967	-	-	-	-	-	-	-	3	32	35	35
1968	-	-	-	-	-	-	-	7	2	9	9
1969	3	-	3	-	-	-	-	4	18	22	25
1970	46	6	52	57	75	69	201	1 22	34	156	409
1971	619	37	656	316	8	276	600	364	32	396	1.652
1972	6.542	69	6.611	598	84	2.167	2.849	3.136	932	4.068	13.528
1973	12.521	1.370	13.891	1.490	144	3.028	4.662	5.754	199	5.953	24.506
1974	24.830	22.761	47.591	3.301	14	5.960	9.275	6.896	916	7.812	64.678
1975	36.093	16.536	52.629	4.744	333	6.090	11.167	7.968	1.337	9.305	73.101
1976	27.839	34.240	62.079	3.006	10	5.265	8.281	9.032	1.015	10.047	80.407
1977	44.355	12.281	56.636	1.917	12	1.403	3.332	8.347	1 711	10.058	70.026
1978	60.825	16.563	77.388	2.880	1.212	2.931	7.023	10.129	1.632	11.761	96.172
1979	46.790	29.696	76.486	4.761	2.101	6.012	12.874	14.270	2.018	16.288	105.648
1980	59.785	55.697	115.482	8.407	1.568	10.260	20.235	18.977	2.391	21.368	157.085
1981	80.813	76.415	157.228	7.655	1.223	23.783	32.661	18.662	4.135	22.797	212.686
1982	46.312	73.993	120.305	8.883	597	37.101	46.581	5.400	1.065	6.465	173.351
1983	79.241	53.563	132.804	4.108	244	27.551	31.903	3.660	307	3.967	168.674
1984	79.230	72.732	151.962	417	70	34.989	35.476	7.024	2.053	9.077	196.515
1985	102.238	58.388	160.626	3.744	83	32.804	36.631	8.945	1.438	10.383	207.640
1986	91.345	46.896	138.241	711	46	30.898	31.655	11.769	1.614	13.383	183.279
1987	208.491	71.039	279.530	1.031	130	43.409	44.570	17.342	4.113	21.455	345.555
1988	131.264	95.096	226.360	1.435	87	71.132	72.654	15.948	5.514	21.462	320.476
1989	78.985	85.900	164.885	1.188	31	67.634	68.853	15.429	4.553	19.982	253.720
1990	48.449	71.928	120.377	394	5	53.180	53.579	8.374	4.984	13.358	187.314
1991	62.602	64.551	127.153	562	47	52.673	53.282	6.416	6.297	12.713	193.148
1992	123.083	120.043	243.126	903	14	79.766	80.683	8.915	9.176	18.091	341.900

6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.2 Exportações de autoveículos por grupos de produtos — valores —1970/1992

Exports by groups of products — 1970/1992

Milhares de US$/*US$ thousand*

ANO *YEAR*	VEÍCULOS *VEHICLES*	MOTORES *ENGINES*	COMPONENTES *COMPONENTS*	TOTAL *TOTAL*
1970	2.790	534	5.598	8.922
1971	3.519	211	8.781	12.511
1972	24.935	144	29.067	54.146
1973	33.233	303	29.441	62.977
1974	118.712	17.386	67.671	203.769
1975	185.506	81.232	67.347	334.085
1976	233.579	67.442	84.721	385.742
1977	240.566	135.630	114.109	490.305
1978	373.641	132.078	104.689	610.408
1979	443.782	201.692	114.243	759.717
1980	729.948	210.620	160.600	1.101.168
1981	1.066.045	188.459	311.911	1.566.415
1982	715.853	188.853	250.128	1.154.834
1983	594.036	293.862	299.160	1.187.058
1984	669.247	350.272	413.931	1.433.450
1985	746.410	407.176	450.153	1.603.739
1986	667.461	280.514	539.585	1.487.560
1987	1.522.382	259.027	671.707	2.453.116
1988	1.645.636	261.714	710.336	2.617.686
1989	1.489.257	304.252	776.500	2.570.009
1990	975.127	220.710	701.647	1.897.484
1991	1.042.292	205.399	667.685	1.915.376
1992	1.993.586	196.898	821.741	3.012.225

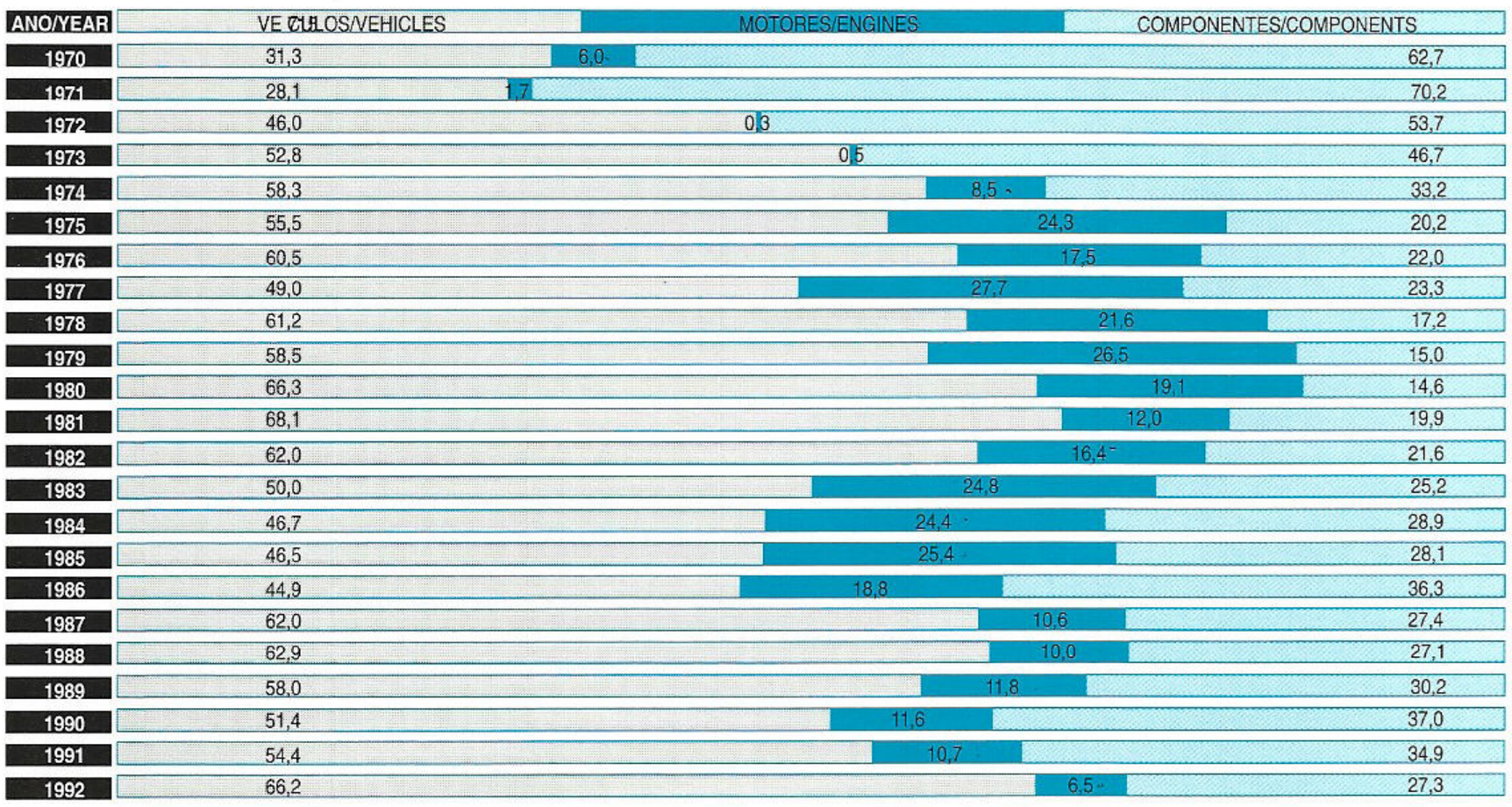
Nota: Inclui apenas exportações das associadas à Anfavea do setor de autoveículos.

Note: This table includes only exports by Anfavea vehicle manufacturers.

Distribuição percentual das exportações por grupos de produtos — 1970/1992

Automotive exports in percentages by groups of products — 1970/1992

Gráfico/*Chart* no. 22



6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.3 Exportações de autoveículos por países de destino — unidades — 1991/1992

Vehicle exports by country of destination — 1991/1992

Unidades/*Units*

PAÍSES *COUNTRIES*	AUTOMÓVEIS *CARS*		COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*		COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS*		TOTAL *TOTAL*	
	1991	1992	1991	1992	1991	1992	1991	1992
AMÉRICA DO SUL/*SOUTH AMERICA*								
Argentina/*Argentina*	76.164	175.970	6.756	24.782	708	3.859	83.628	204.611
Bolívia/*Bolivia*	56	49	81	106	503	545	640	700
Chile/*Chile*	7.863	12.852	4.131	7.142	3.894	6.161	15.888	26.155
Colômbia/*Colombia*	4.401	5.328	-	1	-	6	4.401	5.335
Equador/*Ecuador*	4.459	5.052	-	854	189	158	4.648	6.064
Paraguai/*Paraguay*	111	722	448	602	575	388	1.134	1.712
Peru/*Peru*	1.087	863	303	444	1.475	762	2.865	2.069
Suriname/*Surinam*	-	-	3	-	-	-	3	-
Uruguai/*Uruguay*	8.295	10.762	1.007	1.414	821	1.292	10.123	13.468
Venezuela/*Venezuela*	11.521	12.848	912	1.346	27	216	12.460	14.410
Outros/*Others*	11	-	172	85	7	-	190	85
TOTAL/*TOTAL*	**113.968**	**224.446**	**13.813**	**36.776**	**8.199**	**13.387**	**135.980**	**274.609**
AMÉRICA CENTRAL E CARIBE/ *CENTRAL AMERICA AND CARIBBEAN ISLES*								
TOTAL/*TOTAL*	**130**	**236**	**557**	**879**	**217**	**644**	**904**	**1.759**
AMÉRICA DO NORTE/*NORTH AMERICA*								
Canadá/*Canada*	532	269	-	-	-	-	532	269
Estados Unidos/*U.S.A*	9.632	12.023	-	-	12	21	9.644	12.044
México/*Mexico*	-	-	-	-	360	1.627	360	1.627
TOTAL/*TOTAL*	**10.164**	**12.292**	**-**	**-**	**372**	**1.648**	**10.536**	**13.940**
EUROPA/*EUROPE*								
Alemanha Ocidental/*West Germany*	2	-	8.898	10.561	1	2	8.901	10.563
Áustria/*Austria*	-	-	276	491	-	-	276	491
Bélgica/*Belgium*	-	-	940	881	-	-	940	881
Espanha/*Spain*	-	-	114	-	-	-	114	-
França/*France*	1	-	3.795	3.126	-	-	3.796	3.126
Grécia/*Greece*	-	-	2.291	2.905	-	-	2.291	2.905
Holanda/*Netherlands*	-	-	429	295	-	-	429	295
Inglaterra/*England*	-	-	98	342	-	-	98	342
Irlanda/*Ireland*	-	-	-	4	-	-	-	4
Itália/*Italy*	2.833	6.037	18.964	17.342	-	-	21.797	23.379
Suécia/*Sweden*	-	-	100	-	-	-	100	-
Suíça/*Switzerland*	-	-	1.215	1.569	-	-	1.215	1.569
Outros/*Others*	-	-	20	1	1	-	21	1
TOTAL/*TOTAL*	**2.836**	**6.037**	**37.140**	**37.517**	**2**	**2**	**39.978**	**43.556**

(continua/*continued*)

6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.3 Exportações de autoveículos por países de destino — unidades — 1991/1992

Vehicle exports by country of destination — 1991/1992

(continuação/continuation)

Unidades/*Units*

PAÍSES *COUNTRIES*	AUTOMÓVEIS *CARS*		COMERCIAIS LEVES *LIGHT COMMERCIALS*		COMERCIAIS PESADOS *HEAVY COMMERCIALS*		TOTAL *TOTAL*	
	1991	1992	1991	1992	1991	1992	1991	1992
ÁFRICA/*AFRICA*								
África do Sul/*South Africa*	-	-	-	-	486	186	486	186
Argélia/*Algeria*	-	-	250	-	-	-	250	-
Angola/*Angola*	10	34	20	123	24	200	54	357
Burundi/*Burundi*	-	-	-	-	14	13	14	13
Costa do Marfim/*Ivory Coast*	-	2	105	75	62	76	167	153
Gana/*Ghana*	-	-	20	-	-	-	20	-
Madagascar/*Madagascar*	-	-	40	40	-	29	40	69
Nigéria/*Nigeria*	-	9	4	25	533	415	537	449
Reunião/*Reunion*	-	-	90	130	-	-	90	130
Zaire/*Zaire*	-	1	41	8	26	48	67	57
Outros/*Others*	45	65	20	55	150	178	215	298
TOTAL/*TOTAL*	**55**	**111**	**590**	**456**	**1.295**	**1.145**	**1.940**	**1.712**
ÁSIA/*ASIA*								
Arábia Saudita/*Saudi Arabia*	-	-	546	443	13	260	559	703
Catar/*Qatar*	-	-	244	130	-	-	244	130
China/*China*	-	4	-	-	-	-	-	4
Cingapura/*Singapore*	-	-	-	54	-	10	-	64
Indonésia/*Indonesia*	-	-	-	-	930	126	930	126
Kuweit/*Kuwait*	-	-	-	20	-	60	-	80
Líbano/*Lebanon*	-	-	2	10	78	44	80	54
Malaísia/*Malaysia*	-	-	-	-	1.408	486	1.408	486
Omã/*Oman*	-	-	5	2	-	-	5	2
Síria/*Syria*	-	-	-	4.170	-	-	-	4.170
Taiwan (Formosa)/*Taiwan*	-	-	1	36	-	-	1	36
Outros/*Others*	-	-	296	160	11	78	307	238
TOTAL/*TOTAL*	**-**	**4**	**1.094**	**5.025**	**2.440**	**1.064**	**3.534**	**6.093**
OCEANIA/*OCEANIA*								
Austrália/*Australia*	-	-	-	-	182	197	182	197
Nova Zelândia/*New Zealand*	-	-	15	-	-	-	15	-
Outros/*Others*	-	-	73	30	6	4	79	34
TOTAL/*TOTAL*	**-**	**-**	**88**	**30**	**188**	**201**	**276**	**231**
TOTAL GERAL/*GRAND TOTAL*	127.153	243.126	53.282	80.683	12.713	18.091	193.148	341.900

6. A indústria e o mercado externo

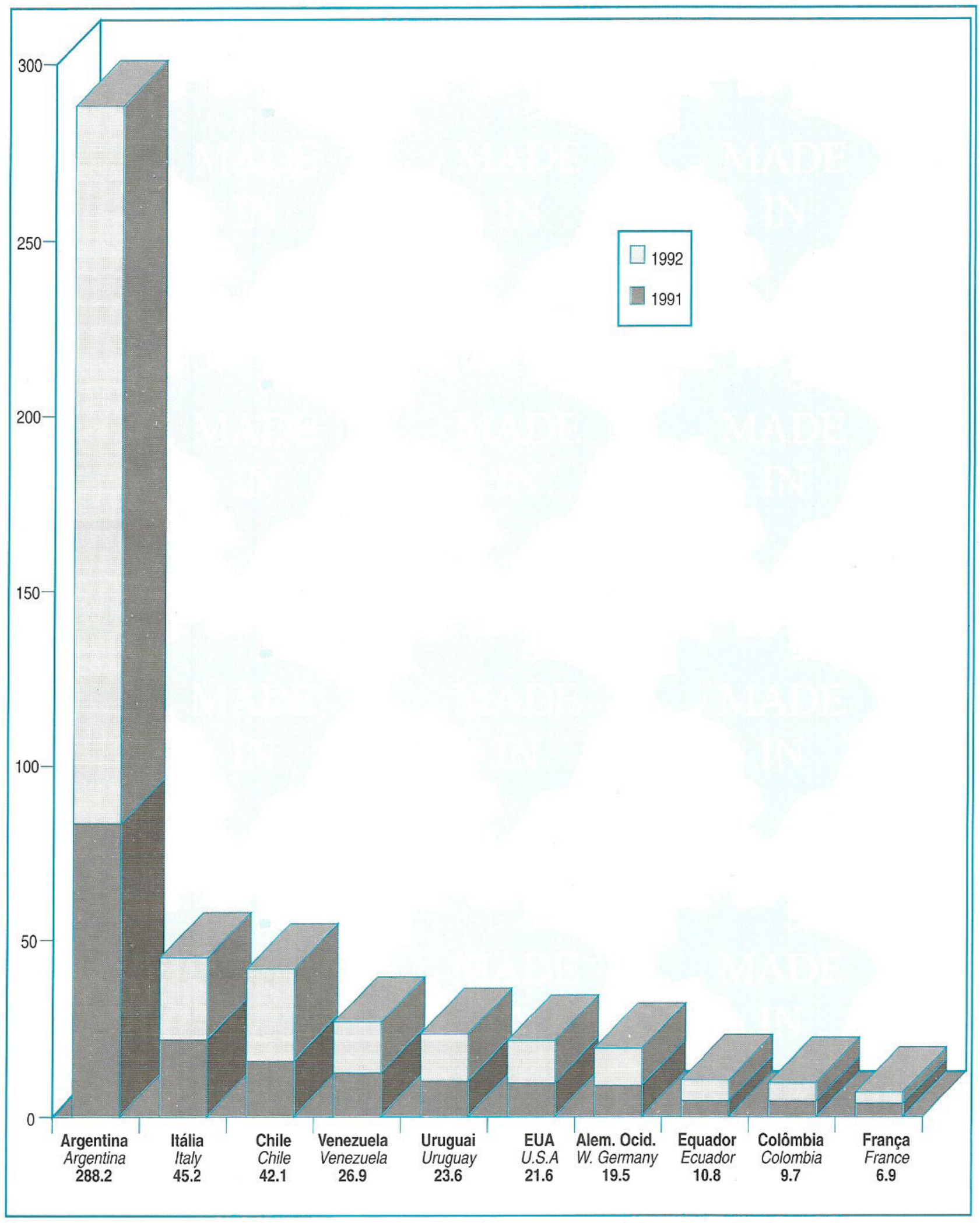
The industry in foreign markets

Os dez maiores países importadores de autoveículos brasileiros — quantidades acumuladas — unidades — 1991/1992

The ten major vehicle importers — cumulative volumes — 1991/1992

Mil unidades/*Thousand units*

Gráfico/*Chart* no. 23



6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.4 Exportações por grupos de produtos e países de destino — valores —1991/1992

Automotive exports by groups of products and country of destination — 1991/1992

Milhares de US$/*US$ Thousand*

PAÍSES *COUNTRIES*	VEÍCULOS *VEHICLES*		MOTORES *ENGINES*		COMPONENTES *COMPONENTS*		TOTAL *TOTAL*	
	1991	1992	1991	1992	1991	1992	1991	1992
AMÉRICA DO SUL/*SOUTH AMERICA*								
Argentina/*Argentina*	220.282	775.876	6.523	27.937	65.005	162.941	291.810	966.754
Bolívia/*Bolivia*	19.481	18.800	20	135	792	681	20.293	19.616
Chile/*Chile*	158.134	259.954	22	186	5.124	7.517	163.280	267.657
Colômbia/*Colombia*	10.214	14.029	-	-	656	972	10.870	15.001
Equador/*Ecuador*	24.058	27.987	151	-	1.331	1.416	25.540	29.403
Paraguai/*Paraguay*	19.418	19.442	16	95	2.129	1.508	21.563	21.045
Peru/*Peru*	60.339	42.228	215	103	1.935	2.514	62.489	44.845
Suriname/*Surinam*	-	-	-	-	1	38	1	38
Uruguai/*Uruguay*	62.672	151.136	41	54	2.393	3.379	65.106	154.569
Venezuela/*Venezuela*	41.319	64.345	-	-	5.913	6.608	47.232	70.953
Outros/*Others*	1.070	348	-	-	41	51	1.111	399
TOTAL/*TOTAL*	**616.987**	**1.374.145**	**6.988**	**28.510**	**85.320**	**187.625**	**709.295**	**1.590.280**
AMÉRICA CENTRAL E CARIBE/ *CENTRAL AMERICA AND CARIBBEAN ISLES*								
TOTAL/*TOTAL*	**11.658**	**24.291**	**198**	**-**	**3.583**	**4.553**	**15.439**	**28.844**
AMÉRICA DO NORTE/*NORTH AMERICA*								
Canadá/*Canada*	2.895	1.476	-	-	895	2.353	3.790	3.829
Estados Unidos/*U.S.A*	60.172	81.365	72.642	60.083	267.551	331.807	400.365	473.255
México/*Mexico*	44.382	180.890	21.509	28.191	94.941	141.095	160.832	350.176
TOTAL/*TOTAL*	**107.449**	**263.731**	**94.151**	**88.274**	**363.387**	**475.255**	**564.987**	**827.260**
EUROPA/*EUROPE*								
Alemanha Ocidental/*West Germany*	42.348	52.014	51.404	56.732	40.910	28.837	134.662	137.583
Áustria/*Austria*	1.225	2.272	45	-	3	3	1.273	2.275
Bélgica/*Belgium*	4.231	3.747	-	-	278	59	4.509	3.806
Dinamarca/*Denmark*	-	-	-	-	165	448	165	448
Espanha/*Spain*	585	-	-	-	8	181	593	181
França/*France*	16.938	14.602	-	-	29	26	16.967	14.628
Grécia/*Greece*	10.584	12.240	-	-	284	130	10.868	12.370
Holanda/*Netherlands*	1.969	1.398	-	-	13.741	4.933	15.710	6.331
Inglaterra/*England*	449	1.634	814	14.658	107.936	72.549	109.199	88.841
Irlanda/*Ireland*	-	-	-	-	-	-	-	-
Itália/*Italy*	125.700	138.801	38.210	6.642	8.975	10.152	172.885	155.595
Suécia/*Sweden*	452	-	11.924	1.582	10.313	4.701	22.689	6.283
Suíça/*Switzerland*	5.483	6.596	-	-	-	-	5.483	6.596
Outros/*Others*	92	-	-	-	244	134	336	134
TOTAL/*TOTAL*	**210.056**	**233.304**	**102.397**	**79.614**	**182.886**	**122.153**	**495.339**	**435.071**

(continua/*continued*)

6.4 Exportações por grupos de produtos e países de destino — valores — 1991/1992

Automotive exports by groups of products and country of destination — 1991/1992

(continuação/continuation)

Milhares de US$/*US$ Thousand*

PAÍSES / *COUNTRIES*	VEÍCULOS / *VEHICLES*		MOTORES / *ENGINES*		COMPONENTES / *COMPONENTS*		TOTAL / *TOTAL*	
	1991	1992	1991	1992	1991	1992	1991	1992
ÁFRICA/*AFRICA*								
África do Sul/*South Africa*	6.669	3.590	-	-	7.378	9.106	14.047	12.696
Argélia/*Algeria*	1.597	-	-	-	26	119	1.623	119
Angola/*Angola*	1.855	5.131	30	-	2.145	821	4.030	5.952
Burundi/*Burundi*	365	333	-	-	77	157	442	490
Costa do Marfim/*Ivory Coast*	2.035	2.339	-	-	239	302	2.274	2.641
Gana/*Ghana*	256	-	-	-	30	3	286	3
Libéria/*Liberia*	-	-	-	-	-	-	-	-
Madagascar/*Madagascar*	172	1.073	-	-	252	212	424	1.285
Nigéria/*Nigeria*	29.938	20.367	43	-	4.252	5.485	34.233	25.852
Reunião/*Reunion*	368	532	-	-	-	-	368	532
Zaire/*Zaire*	1.047	1.522	-	-	256	142	1.303	1.664
Outros/*Others*	4.632	7.094	11	-	1.024	676	5.667	7.770
TOTAL/*TOTAL*	**48.934**	**41.981**	**84**	**-**	**15.679**	**17.023**	**64.697**	**59.004**
ÁSIA/*ASIA*								
Arábia Saudita/*Saudi Arabia*	4.803	13.560	-	-	1.358	1.026	6.161	14.586
China/*China*	-	62	-	-	5	86	5	148
Filipinas/*Philippines*	-	-	-	-	2	119	2	119
Indonésia/*Indonesia*	12.920	2.272	962	96	11.221	6.609	25.103	8.977
Iraque/*Iraq*	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuweit/*Kuwait*	-	6.418	-	-	58	461	58	6.879
Líbano/*Lebanon*	752	637	-	-	44	101	796	738
Malaísia/*Malaysia*	20.826	6.955	-	-	936	2.291	21.762	9.246
Omã/*Oman*	43	18	-	-	51	22	94	40
Taiwan (Formosa)/*Taiwan*	6	128	-	-	101	9	107	137
Outros/*Others*	4.525	22.274	619	404	2.780	3.895	7.924	26.573
TOTAL/*TOTAL*	**43.875**	**52.324**	**1.581**	**500**	**16.556**	**14.619**	**62.012**	**67.443**
OCEANIA/*OCEANIA*								
Austrália/*Australia*	3.142	3.591	-	-	262	511	3.404	4.102
Nova Zelândia/*New Zealand*	54	-	-	-	-	2	54	2
Outros/*Others*	137	219	-	-	12	-	149	219
TOTAL/*TOTAL*	**3.333**	**3.810**	**-**	**-**	**274**	**513**	**3.607**	**4.323**
TOTAL GERAL/*GRAND TOTAL*	**1.042.292**	**1.993.586**	**205.399**	**196.898**	**667.685**	**821.741**	**1.915.376**	**3.012.225**

6. A indústria e o mercado externo

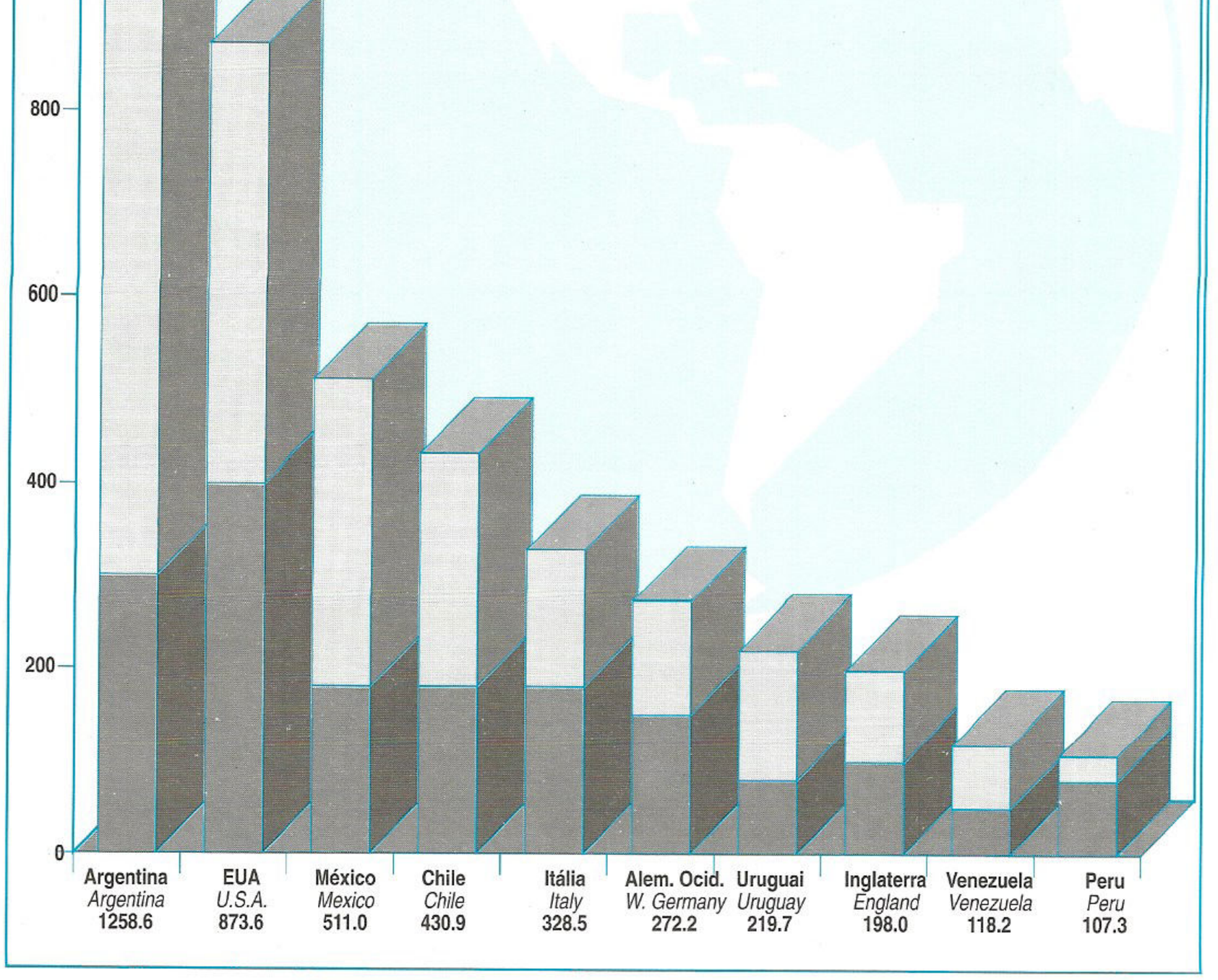
The industry in foreign markets

Os dez maiores países importadores de autoveículos, motores e componentes brasileiros — valores — 1991/1992

The ten major vehicle, engine and component importers — 1991/1992

Milhões de US$/*US$ million*

Gráfico/*Chart* no. 24



6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.5 Exportações de máquinas agrícolas — unidades — 1964/1992

Agricultural machinery exports — 1964/1992

Unidades/*Units*

ANO *YEAR*	CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS*	TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS*	TRATORES DE ESTEIRAS *TRACK-TYPE*	COLHEITADEIRAS *COMBINES*	TOTAL *TOTAL*
1964	-	2	-	-	2
1965	-	-	-	-	-
1966	-	6	-	-	6
1967	10	31	-	-	41
1968	89	7	-	-	96
1969	50	7	-	-	57
1970	76	41	-	-	117
1971	-	98	-	-	98
1972	-	186	-	-	186
1973	6	386	88	-	480
1974	52	895	175	-	1.122
1975	85	649	176	-	910
1976	237	472	44	80	833
1977	132	4.584	202	129	5.047
1978	205	6.134	206	145	6.690
1979	193	7.263	522	224	8.202
1980	337	7.743	428	279	8.787
1981	179	10.073	397	314	10.963
1982	59	6.239	329	120	6.747
1983	103	1.895	221	164	2.383
1984	213	3.302	227	310	4.052
1985	259	3.294	216	534	4.303
1986	467	5.456	200	525	6.648
1987	641	6.658	599	522	8.420
1988	357	9.299	843	776	11.275
1989	223	6.308	903	1.227	8.661
1990	551	2.871	542	891	4.855
1991	174	3.171	365	447	4.157
1992	164	4.446	486	569	5.665

Nota: Informações sobre colheitadeiras disponíveis a partir de 1976.

Note: Information on combines available since 1976.

6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.6 Exportações de máquinas agrícolas por países de destino — unidades — 1991

Agricultural machinery exports by country of destination — 1991

Unidades/*Units*

PAÍSES *COUNTRIES*	CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS*	TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS*	TRATORES DE ESTEIRAS *TRACK-TYPE*	COLHEITADEIRAS *COMBINES*	TOTAL *TOTAL*
AMÉRICA DO SUL/*SOUTH AMERICA*					
Argentina/*Argentina*	17	401	2	193	613
Bolívia/*Bolivia*	-	240	20	18	278
Chile/*Chile*	-	554	3	15	572
Colômbia/*Colombia*	2	4	11	4	21
Equador/*Ecuador*	-	6	-	11	17
Guiana/*Guiana*	-	-	15	4	19
Paraguai/*Paraguay*	112	270	17	4	403
Peru/*Peru*	-	80	21	13	114
Suriname/*Surinam*	-	-	1	-	1
Uruguai/*Uruguay*	4	495	2	60	561
Venezuela/*Venezuela*	-	38	12	10	60
TOTAL/*TOTAL*	**135**	**2.088**	**104**	**332**	**2.659**
AMÉRICA CENTRAL E CARIBE/ *CENTRAL AMERICA AND CARIBBEAN ISLES*					
Belize/Belize	-	-	3	-	3
Costa Rica/Costa Rica	-	-	-	1	1
Guadalupe/Guadeloupe	-	-	1	-	1
Guatemala/Guatemala	1	-	3	-	4
Honduras/Honduras	-	14	5	-	19
Jamaica/Jamaica	-	11	1	-	12
Nicarágua/Nicaragua	2	-	1	-	3
Panamá/Panama	-	8	-	-	8
Porto Rico/Puerto Rico	-	-	1	-	1
República Dominicana/Dominican Republic	30	7	1	2	40
Trinidad e Tobago/Trinidad & Tobago	-	3	-	5	8
TOTAL/*TOTAL*	**33**	**43**	**16**	**8**	**100**
AMÉRICA DO NORTE/*NORTH AMERICA*					
Canadá/*Canada*	-	-	4	-	4
Estados Unidos/*U.S.A*	-	300	171	-	471
México/*Mexico*	-	638	19	-	657
TOTAL/*TOTAL*	**-**	**938**	**194**	**-**	**1.132**
ÁFRICA/*AFRICA*					
África do Sul/*South Africa*	-	-	10	-	10
Angola/*Angola*	-	7	2	-	9
Camarões/*Cameroon*	-	1	-	-	1
Chade/*Chad*	-	-	2	-	2
Costa do Marfim/*Ivory Coast*	2	-	-	-	2
Etiópia/*Ethiopia*	-	-	3	-	3
Gana/*Ghana*	-	13	-	-	13
Moçambique/*Mozambique*	4	-	-	-	4
Nigéria/*Nigeria*	-	23	4	-	27
Quênia/*Kenya*	-	-	-	2	2
Senegal/*Senegal*	-	-	-	5	5
Sudão/*Sudan*	-	1	5	-	6
Tunísia/*Tunisia*	-	-	1	-	1
Zaire/*Zaire*	-	2	-	-	2
Zâmbia/*Zambia*	-	-	2	-	2
Zimbábue/*Zimbabwe*	-	-	1	-	1
TOTAL/*TOTAL*	**6**	**47**	**30**	**7**	**90**
ÁSIA/*ASIA*					
Cingapura/*Singapore*	-	-	4	-	4
Iêmen/*Yemen*	-	23	4	-	27
Indonésia/*Indonesia*	-	-	1	-	1
Jordânia/*Jordan*	-	-	-	100	100
Sri Lanka/*Sri Lanka*	-	-	1	-	1
TOTAL/*TOTAL*	**-**	**23**	**10**	**100**	**133**
EUROPA/*EUROPE*					
França/*France*	-	-	5	-	5
Grécia/*Greece*	-	32	-	-	32
Inglaterra/*England*	-	-	4	-	4
Itália/*Italy*	-	-	1	-	1
Portugal/*Portugal*	-	-	1	-	1
TOTAL/*TOTAL*	**-**	**32**	**11**	**-**	**43**
TOTAL GERAL/*GRAND TOTAL*	**174**	**3.171**	**365**	**447**	**4.157**

6. A indústria e o mercado externo

The industry in foreign markets

6.7 Exportações de máquinas agrícolas por países de destino — unidades — 1992

Agricultural machinery exports by country of destination — 1992

Unidades/*Units*

PAÍSES *COUNTRIES*	CULTIVADORES MOTORIZADOS *TILLERS*	TRATORES DE RODAS *WHEEL TRACTORS*	TRATORES DE ESTEIRAS *TRACK-TYPE*	COLHEITADEIRAS *COMBINES*	TOTAL GERAL *GRAND TOTAL*
AMÉRICA DO SUL/*SOUTH AMERICA*					
Argentina/*Argentina*	37	1.042	8	323	1.410
Bolívia/*Bolivia*	-	248	17	22	287
Chile/*Chile*	-	466	11	19	496
Colômbia/*Colombia*	-	51	9	4	64
Equador/*Ecuador*	2	13	3	23	41
Guiana/*Guiana*	-	-	-	6	6
Guiana Francesa/*French Guiana*	-	-	1	-	1
Paraguai/*Paraguay*	70	320	10	14	414
Peru/*Peru*	-	7	29	-	36
Uruguai/*Uruguay*	2	748	39	57	846
Venezuela/*Venezuela*	-	303	15	2	320
TOTAL/*TOTAL*	**111**	**3.198**	**142**	**470**	**3.921**
AMÉRICA CENTRAL E CARIBE/ *CENTRAL AMERICA AND CARIBBEAN ISLES*					
Costa Rica/Costa Rica	-	1	4	-	5
El Salvador/*El Salvador*	-	2	-	-	2
Guadalupe/Guadeloupe	-	-	2	-	2
Guatemala/Guatemala	-	29	5	1	35
Honduras/Honduras	-	8	5	-	13
Jamaica/Jamaica	-	48	-	-	48
Nicarágua/Nicaragua	-	-	2	-	2
Panamá/Panama	4	27	-	-	31
Porto Rico/Puerto Rico	-	9	-	-	9
República Dominicana/Dominican Republic	30	40	1	2	73
Trinidad e Tobago/Trinidad & Tobago	-	-	-	4	4
TOTAL/*TOTAL*	**34**	**164**	**19**	**7**	**224**
AMÉRICA DO NORTE/*NORTH AMERICA*					
Canadá/*Canada*	-	-	4	-	4
Estados Unidos/*U.S.A*	-	300	135	-	435
México/*Mexico*	-	625	35	-	660
TOTAL/*TOTAL*	**-**	**925**	**174**	**-**	**1.099**
ÁFRICA/*AFRICA*					
África do Sul/*South Africa*	-	-	1	-	1
Angola/*Angola*	-	12	-	-	12
Camarões/*Cameroon*	-	-	10	-	10
Costa do Marfim/*Ivory Coast*	3	-	-	-	3
Egito/*Egypt*	-	-	1	-	1
Etiópia/*Ethiopia*	-	-	2	-	2
Gabão/*Gabon*	-	-	1	-	1
Gana/*Ghana*	16	46	-	-	62
Madagascar/*Madagascar*	-	-	3	-	3
Marrocos/*Morocco*	-	-	-	25	25
Moçambique/*Mozambique*	-	2	-	-	2
Nigéria/*Nigeria*	-	49	14	4	67
Quênia/*Kenya*	-	-	-	6	6
Senegal/*Senegal*	-	-	-	5	5
Sudão/*Sudan*	-	-	-	2	2
Tanzânia/*Tanzania*	-	20	-	-	20
Tunísia/*Tunisia*	-	2	-	-	2
Zâmbia/Zambia	-	-	1	-	1
TOTAL/*TOTAL*	**19**	**131**	**33**	**42**	**225**
ÁSIA/*ASIA*					
Indonésia/*Indonesia*	-	-	52	-	52
Irã/*Iran*	-	-	20	-	20
Oriente Médio/*Middle East*	-	-	-	50	50
Sri Lanka/*Sri Lanka*	-	-	2	-	2
Taiwan (Formosa)/*Taiwan*	-	6	-	-	6
Turquia/*Turkey*	-	-	1	-	1
TOTAL/*TOTAL*	**-**	**6**	**75**	**50**	**131**
EUROPA/*EUROPE*					
França/*France*	-	-	5	-	5
Grécia/*Greece*	-	15	-	-	15
Holanda/Netherlands	-	4	-	-	4
Itália/*Italy*	-	-	21	-	21
Portugal/*Portugal*	-	-	3	-	3
Reino Unido/United Kingdom	-	1	14	-	15
TOTAL/*TOTAL*	**-**	**20**	**43**	**-**	**63**
OCEANIA/*OCEANIA*					
Autrália/Australia	-	2	-	-	2
TOTAL/*TOTAL*	**-**	**2**	**-**	**-**	**2**
TOTAL GERAL/*GRAND TOTAL*	**164**	**4.446**	**486**	**569**	**5.665**

ANFAVEA/SINFAVEA

DIRETORIAS
BOARDS

1956/1995

1956 a 1958 - Alberto Mortara, Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Antonio Júlio Saraiva Margarido, Durval Martins Muylaert, Humberto Monteiro, Inocêncio Marques de Gois Calmon, Ivan Theodoro Rombauer, Manuel Garcia Filho.

Presidente - Manuel Garcia Filho.

1958 a 1960 - Antonio Júlio Saraiva Margarido, Humberto Monteiro, José Pereira Fernandes, Júlio Leon Reichmann, Mário Belpiede, Manuel Garcia Filho, Paulo de Lacerda Quartim Barbosa, Walter Leicester Maurício Lorch.

Presidente - Manuel Garcia Filho.

1960 a 1962 - Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Aldo Bucci, Álvaro de Cestilhas Penafield, Antonio Júlio Saraiva Margarido, Bruno Grassi, Chris Tronbjerg, Jack Pasteur, Joaquim Monteiro de Carvalho, Jorge Waclaw Besterman, Júlio Leon Reichmann, Lauro de Barros Siciliano, Lélio de Toledo Piza e Almeida Filho, Octavio Leporace, Paulo de Lacerda Quartim Barbosa, Raul Alfredo Cardoso da Silva, Sebastião Dayrell de Lima, Waldemar Geoffroy.

Presidente - Lélio de Toledo Piza e Almeida Filho.

1962 a 1964 - Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Amaury Gomes Pedrosa, Andrew Masset, Bruno Grassi, Cláudio Pereira Fernandes, Ichiro Nishitani, Joaquim Monteiro de Carvalho, Jorge Waclaw Besterman, José Massa, José Pereira Fernandes, Lélio de Toledo Piza e Almeida Filho, Nivaldo Coimbra de Ulhôa Cintra, Paulo de Lacerda Quartim Barbosa, Sebastião Dayrell de Lima, Zygmunt Tadeuz Koszutsky, Waldemar Geoffroy.

Presidente - Lélio de Toledo Piza e Almeida Filho.

1964 a 1966 - Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Antonio Carlos Egydio Penteado, Bruno Grassi, Ernesto Lopes, Hélio Bastos Tigre, Ichiro Nishitani, Jorge Waclaw Besterman, José Massa, José Pereira Fernandes, Lélio de Toledo Piza e Almeida Filho, Nivaldo Coimbra de Ulhôa Cintra, Oscar Augusto de Camargo, Paulo de Lacerda Quartim Barbosa, Sebastião Dayrell de Lima, Waldemar Geoffroy.

Presidente - Sebastião Dayrell de Lima.

1966 a 1968 - Alberto Nicolau Pedro Schiesser, E.C. Hautzenroeder, Friederich Wilhelm Schultz Wenk, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Quintiliano de Avellar Marques, John C.Goulden, Jorge Alberto Silveira Martins, Lélio de Toledo Piza e Almeida Filho, Manoel Octávio Penna Pereira Lopes, Massaru Takahashi, Nivaldo Coimbra de Ulhôa Cintra, Oscar Augusto de Camargo, Paulo de Lacerda Quartim Barbosa, Paulo Pascowitch, Sebastião Dayrell de Lima, Sergio Brotero Junqueira, Zygmunt Tadeuz Koszutski.

Presidente - Oscar Augusto de Camargo.

1968 a 1971 - Alberto Mortara, Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Aureliano José Pires e Albuquerque, Euclydes Aranha Neto, Friederich Wilhelm Schultz Wenk, Homero Prado Lacreta, Ilo Soares Nogueira, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Lélio de Toledo Piza e Almeida Filho, Marcelo Azeredo Santos, Massaru Takahashi, Nivaldo Coimbra de Ulhôa Cintra, Oscar Augusto de Camargo, Zygmunt Tadeuz Koszutski.

Presidente - Oscar Augusto de Camargo.

1971 a 1974 - Alberto Labadessa, Alberto Mortara, Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Ilo Soares Nogueira, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Juergen Adolpho Engelbrecht, Lélio de Toledo Piza e Almeida Filho, Luiz Roberto Alves da Costa, Marcelo Azeredo Santos, Mário Bernardo Garnero, Newton Chiaparini, Oscar Augusto de Camargo, Rodolpho Borghoff.

Presidente - Oscar Augusto de Camargo.

1974 a 1977 - Alberto Mortara, Aldebert de Queiroz, André Beer, Cláudio Pereira Fernandes, Harald Uller Gessner, Ilo Soares Nogueira, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Joaquim Monteiro de Carvalho, Juergen Adolpho Engelbrecht, Luiz Gonzaga do Nascimento e Silva, Luiz Roberto Alves da Costa, Mário Bernardo Garnero, Newton Chiaparini, Walter Stedile.

Presidente - Mário Bernardo Garnero.

1977 a 1980 - Adolfo Neves Martins da Costa, Alberto Mortara, Aldebert de Queiroz, André Beer, Cláudio Pereira Fernandes, Harald Uller Gessner, Ilo Soares Nogueira, Jacy de Souza Mendonça, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Juergen Adolpho Engelbrecht, Luiz Gonzaga do Nascimento e Silva, Luiz Roberto Alves da Costa, Mário Bernardo Garnero, Newton Chiaparini, Walter Stedile.

Presidente - Mário Bernardo Garnero.

1980 a 1983 - Alberto Mortara, Aldebert de Queiroz, André Beer, Cláudio Pereira Fernandes, Harald Uller Gessner, Heitor do Nascimento e Silva, João Augusto Conrado do Amaral Gurgel, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Juergen Adolpho Engelbrecht, Luiz Roberto Alves da Costa, Mário Bernardo Garnero, Miguel Augusto Gonçalves de Souza, Newton Chiaparini,Walter Stedile.

Presidentes - Mário Bernardo Garnero, de 15/4/80 a 30/4/81; e Newton Chiaparini, de30/4/81 a 15/4/83.

1983 a 1986 - Alberto Labadessa, Alberto Mortara, Alberto Tomita, Aldebert de Queiroz, André Beer, Carlos Erico Costamilan, Harald Uller Gessner, Hilton Dácio Trevisan, Jacques Baroukh, Jacy de Souza Mendonça, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Jorge Saeki, Luís Fernando Bandeira Beréa, Luiz Roberto Alves da Costa, Mauro Marcondes Machado, Newton Chiaparini, Walter Rinaldi.

Presidentes - Newton Chiaparini, de 15/4/83 a 22/7/83; e André Beer, de 22/7/83 a 15/4/86.

1986 a 1989 - Alberto Labadessa, Alberto Tomita, Alcides Bracher Scheiba Ribas, Aldebert de Queiroz, Agostinho Gaspar, André Beer, Carlos Valentim Stedile, Harald Uller Gessner, Hilton Dácio Trevisan, Jacques Baroukh, Jacy de Souza Mendonça, João Tápias Olivério, Joaquim Octavio Oliva de Assumpção, Jorge Saeki, José Carlos da Silveira Pinheiro Neto, José Fiorindo Angeli, José Ribeiro Cunha Neto, Luiz Adelar Scheuer, Luís Fernando Bandeira Beréa, Mauro Marcondes Machado, Miguel João Jorge Filho, Norberto Farina, Paulo José Dutra de Castro, Sigenobu Yamamuro, Tadatsugu Tanaka, Waldey Sanchez, Walter Rinaldi.

Presidente - André Beer.

1989 a 1992 - Alberto Tomita, Alcides Bracher Scheiba Ribas, André Beer, Carlos Valentim Stedile, Célio de Freitas Batalha, Cledorvino Belini, Harald Uller Gessner, Jacques Baroukh, Jacy de Souza Mendonça, João Tápias Olivério, Jorge Saeki, José Carlos da Silveira Pinheiro Neto, José Fiorindo Angeli, José Ribeiro Cunha Neto, Luiz Adelar Scheuer, Massanori Onji, Mauro Marcondes Machado, Miguel João Jorge Filho, Norbert Anselm Maria Schäfer, Oswaldo Rufino José Schmitt, Persio Luiz Pastre, Roberto Luiz Bogus, Sergio Antonio Bardella, Sigenobu Yamamuro, Tadatsugu Tanaka, Waldey Sanchez.

Presidente - Jacy de Souza Mendonça.

1992 a 1995 - André Beer, Carlos Berto Buechler, Carlos Valentim Stedile, Célio de Freitas Batalha, Cledorvino Belini, Harald Uller Gessner, Hideo Tani, Ivan Fonseca e Silva, Jacques Baroukh, João Tápias Olivério, Jorge Saeki, José Carlos da Silveira Pinheiro Neto, José Fiorindo Angeli, José Ribeiro Cunha Neto, Luiz Adelar Scheuer, Luc Henry de Ferran, Mario Nelson Zandomenighi, Massanori Onji, Mauro Marcondes Machado, Miguel João Jorge Filho, Norbert Anselm Maria Schäfer, Oswaldo Rufino José Schmitt, Paulo Celso Pinheiro Saraiva, Persio Luiz Pastre, Roberto Luiz Bogus, Tadatsugu Tanaka.

Presidente - Luiz Adelar Scheuer.

ANFAVEA

EMPRESAS ASSOCIADAS
MEMBER COMPANIES

AGRALE S.A.
AUTOLATINA BRASIL S.A.
• DIVISÃO FORD
FORD DIVISION
• DIVISÃO VOLKSWAGEN
VOLKSWAGEN DIVISION
CATERPILLAR BRASIL S.A.
CIA. BRASILEIRA DE TRATORES
FIATALLIS LATINO AMERICANA S.A.
FIAT AUTOMÓVEIS S.A.
GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA.
GURGEL MOTORES S.A.
IOCHPE-MAXION S.A.
J.I. CASE DO BRASIL E CIA.
KARMANN GHIA DO BRASIL LTDA.
KOMATSU DO BRASIL S.A.
KUBOTA BRASIL LTDA.
MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.
NEW HOLLAND LATINO AMERICANA LTDA.
SCANIA DO BRASIL LTDA.
SLC S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO
SR VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA.
TOYOTA DO BRASIL S.A.
VALMET DO BRASIL S.A.
VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA.
YANMAR DO BRASIL S.A.

AGRALE S.A.
Rodovia BR 116, Km 145, nº 15104
Caixa Postal 1311
95001-970 - Caxias do Sul - RS
Telefone (054) 222-1133
Telex (542) 443
Fac-Símile (054) 222-1290

AUTOLATINA BRASIL S.A.
Rua Prof. Manoelito de Ornellas, 303
04719-908 - São Paulo - SP
Telefone (011) 545-9322
Telex (11) 57166 - 57167
Fac-Símile (011) 522-0744

CATERPILLAR BRASIL S.A.
Rod. Luiz de Queiroz, Km 157, s/nº
13420-900 - Piracicaba - SP
Telefone (0194) 33-5066
Telex (19) 1911
Fac-Símile (0194) 33-5234

CIA. BRASILEIRA DE TRATORES
Rodovia SP 318, Km 249
13560-970 - São Carlos - SP
Telefone (0162) 71-1133
Telex (16) 1012
Fac-Símile (0162) 71-1633

FIATALLIS LATINO AMERICANA S.A.
Av. Gal. David Sarnoff, 2237
31210-110 - Contagem - MG
Telefone (031) 329-3111
Telex (31) 1130
Fac-Símile (031) 329-3400

FIAT AUTOMÓVEIS S.A.
Rodovia Fernão Dias, Km 429
32530-000 - Betim - MG
Telefone (031) 529-2111
Telex (31) 1019
Fac-Símile (031) 529-2777

GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA.
Av. Goiás, 1805
09550-900 - São Caetano do Sul - SP
Telefone (011) 442-7700
Telex (11) 44137
Fac-Símile (011) 442-7217

GURGEL MOTORES S.A.
Rodovia Washington Luiz, Km 171
13501-600 - Rio Claro - SP
Telefone (0195) 24-9588
Telex (19) 1419
Fac-Símile (0195) 34-4817

IOCHPE-MAXION S.A.
Av. Pres. Juscelino Kubitschek, 1830
04543-900 - São Paulo - SP
Telefone (011) 820-6644
Telex (11) 38436
Fac-Símile (011) 820-9632

J.I. CASE DO BRASIL E CIA.
Av. Marquês de São Vicente, 1748
01139-002 - São Paulo - SP
Telefone (011) 825-9455
Telex (11) 21497
Fac-Símile (011) 825-5860

KARMANN GHIA DO BRASIL LTDA.
Av. Álvaro Guimarães, 2487
09810-901 - São Bernardo do Campo - SP
Telefone (011) 451-5533
Telex (11) 44043
Fac-Símile (011) 451-5862

KOMATSU DO BRASIL S.A.
Rodovia Índio Tibiriçá, 2000
08630-000 - Suzano - SP
Telefone (011) 476-3355
Telex (11) 36731
Fac-Símile (011) 476-2535

KUBOTA BRASIL LTDA.
Av. Fagundes de Oliveira, 900
09950-200 - Diadema - SP
Telefone (011) 745-4744
Telex (11) 44220
Fac-Símile (011) 745-1243

MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.
Av. Alfred Jurzykowski, 562
09880-900 - São Bernardo do Campo - SP
Telefone (011) 758-6611
Telex (11) 44157
Fac-Símile (011) 758-6776

NEW HOLLAND LATINO AMERICANA LTDA.
Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 11825
Cidade Industrial - Caixa Postal 14040
81931-970 - Curitiba - PR
Telefone (041) 346-1212
Telex (41) 5110
Fac-Símile (041) 246-4988

SCANIA DO BRASIL LTDA.
Av. José Odorizzi, 151 - Via Anchieta, Km 21
09810-902 - São Bernardo do Campo - SP
Telefone (011) 752-9333
Telex (11) 44066
Fac-Símile (011) 451-2659

SLC S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO
Rua Santo Antônio, 117
98920-000 - Horizontina - RS
Telefone (055) 537-1322
Telex (55) 2451
Fac-Símile (055) 537-1599

SR VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA.
Rua Forte do Araxá, 135/143/223
São Mateus - 08340-170 - São Paulo - SP
Telefone (011) 919-6111
Fac-Símile (011) 919-4034

TOYOTA DO BRASIL S.A.
Av. Piraporinha, 1111
09891-900 - São Bernardo do Campo - SP
Telefone (011) 759-4400
Telex (11) 44111
Fac-Símile (011) 759-4141

VALMET DO BRASIL S.A.
Rua Capitão Francisco de Almeida, 695
08740-300 - Mogi das Cruzes - SP
Telefone (011) 461-2200
Telex (11) 33386
Fac-Símile (011) 461-3914

VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA.
Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 2600
Cidade Industrial - Caixa Postal 7981
81260-900 - Curitiba - PR
Telefone (041) 271-8052
Telex (41) 35909
Fac-Símile (041) 272-1081

YANMAR DO BRASIL S.A.
Av. Dr. Gastão Vidigal, 2001
05314-000 - São Paulo - SP
Telefone (011) 261-0911
Telex (11) 83080
Fac-Símile (011) 832-2304

OS ACORDOS SETORIAIS AUTOMOTIVOS

Os Acordos Setoriais Automotivos I e II resultaram dos trabalhos da Câmara Setorial Automotiva, órgão que reúne iniciativa privada, trabalhadores e poder público. A Câmara Setorial Automotiva foi instituída pelo governo federal com o objetivo de coordenar entendimentos entre agentes econômicos e setor público, e estabelecer metas de curto e longo prazos para o segmento.

O Acordo Setorial Automotivo I foi firmado em Brasília, em 26/3/92. Foi complementado em 9/4/92 por documento subscrito em São Paulo pelas entidades que representam em âmbito nacional a indústria e a distribuição de veículos pesados (Anfavea e Fenabrave, respectivamente). E renovado em 1/7/92 em Brasília em Câmara Setorial Automotiva.

O Acordo Setorial Automotivo II foi firmado em Brasília em 15/2/93.

A seguir, estão condensados os principais itens dos Acordos Setoriais Automotivos I e II.

Registra-se também notícia sobre o regime dos "veículos populares".

O ACORDO SETORIAL AUTOMOTIVO I

O Acordo Setorial Automotivo I foi firmado depois de dois dias de negociações entre iniciativa privada, trabalhadores e setor público, em 26/3/92. A queda nas vendas internas vivida na conjuntura levou os participantes reunidos em Câmara à preocupação de votar medidas visando a recuperar rapidamente o mercado, e esse capítulo do documento tem a propósito o nome de "medidas de aplicação imediata". Para o curto e médio prazos, o documento dedicou um outro capítulo, que intitulou de "agenda do futuro".

Eis os principais itens do Acordo Setorial Automotivo I:

1. Medidas de aplicação imediata.

1.1 Emprego e salário. Manutenção do nível de emprego e garantia de salários, assegurando-se aos trabalhadores a correção mensal da remuneração por média de índices que medem a inflação.

1.2 Preços de automóveis e comerciais leves. Redução em 22% dos preços, por 90 dias, alcançada mediante diminuição de alíquotas do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) e do Imposto sobre Circulação de Mercadorias (ICMS) incidentes sobre esses produtos, e também pela redução de margens empresariais dos setores produtivos e de distribuição.

2. De curto e médio prazos.

2.1 Reabertura de grupos de consórcios de autoveículos, com nova disciplina.

2.2 Estudos sobre programa de comércio exterior do setor automotivo, objetivando a redação de anteprojeto de lei (ver Acordo Setorial Automotivo II, em que o tema foi retomado em estágio superior).

2.3 Financiamento para caminhões, ônibus e máquinas agrícolas.

2.4 Programas de investimento do setor automotivo.

2.5 Negociações da cadeia produtiva sobre custos.

O Acordo complementar do setor de veículos pesados

Em 9/4/92, as entidades representativas da indústria de veículos pesados (Anfavea) e de sua distribuição no varejo (Fenabrave) firmavam em São Paulo acordo complementar ao Acordo Setorial Automotivo I, pelo qual foi estabelecida redução de 16% do preço ao consumidor, a partir de 6/4/92, dos seguintes produtos: caminhões, cavalos-mecânicos, chassis e plataformas para ônibus, e ônibus monoblocos.

Essa redução de preços teve como causa a redução de ICMS e das margens dos setores produtivo e de comercialização. A redução de preços foi estabelecida para o período de 6/4 a 30/6/92.

A renovação do Acordo Setorial Automotivo I

Em 1/7/92, iniciativa privada, trabalhadores e poder público renovaram em Brasília o Acordo Setorial Automotivo I, mantendo, até 31/12/93, a redução de preços de autoveículos — motivada por diminuições de impostos e de margens empresariais.

Também na ocasião prosseguiram os debates sobre o anteprojeto de lei sobre comércio exterior do setor automotivo, que seria retomado e concluído no Acordo Setorial Automotivo II, com o posterior envio do documento final, redigido pelo Poder Executivo, na forma de projeto de lei, ao Congresso Nacional.

O ACORDO SETORIAL AUTOMOTIVO II

O êxito do Acordo Setorial Automotivo I, ao reduzir impostos sobre autoveículos e margens empresariais, concorrendo para a redução de preços ao consumidor, estimulou os participantes da Câmara Setorial Automotiva a aprovar, um ano depois, no Acordo Setorial Automotivo II, objetivos de maior fôlego, voltados ao médio e longo prazos — sem prejuízo de nova diminuição de impostos sobre autoveículos e margens empresariais decretada no documento, que redundou em uma segunda redução de preços ao consumidor.

Os objetivos gerais da Acordo Setorial Automotivo II são: aumento da produção, do emprego, do mercado interno, dos investimentos e do produto interno bruto; manutenção e progresso dos padrões salariais; melhoria da qualidade; preservação dos níveis de arrecadação fiscal; fortalecimento das exportações automotivas.

Para atingir esses fins, o Acordo Setorial Automotivo II lança mão dos seguintes meios: redução de impostos sobre autoveículos e diminuição de margens das cadeias produtiva e distribuidora, redundando em diminuição de preços de automóveis ao consumidor; aumento do acesso aos produtos finais, pela ampliação de consórcios e financiamentos; implantação de projetos de melhoria de qualidade, ganhos de produtividade e avanço de tecnologia.

Eis as principais cláusulas do Acordo Setorial Automotivo II:

1. Impostos.

1.1 Redução do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) incidente sobre automóveis e comerciais leves. (A medida entrou em vigor em 20/2/93, com a publicação do decreto nº 755/93)

1.2 Recomendação de reduzir o IPI incidente sobre insumos, partes e componentes de caminhões, ônibus e máquinas agrícolas.

1.3 Sugestão de reduzir o Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) incidente sobre automóveis na faixa de mil cilindradas, caminhões e máquinas agrícolas.

1.4 Sugestão de reduzir o ICMS incidente sobre insumos, partes e componentes de caminhões, ônibus e máquinas agrícolas.

1.5 Acompanhamento no Congresso Nacional do projeto de lei que objetiva a prorrogação da lei nº 8.191/91, que institui isenção do IPI e depreciação acelerada para máquinas agrícolas. O prazo isencional da lei 8.191/91 esgotava-se em 31/3/93. (O projeto foi aprovado no Congresso Nacional e transformado na lei 8.643/93, que prorroga a isenção do IPI para máquinas agrícolas até 31/12/94)

2. Crédito.

2.1 Consórcios. Ampliação dos prazos de consórcios de automóveis, comerciais leves, caminhões, ônibus e máquinas agrícolas.

2.2 Financiamentos. Aumento da parcela financiada pela agência Finame, do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), no que diz respeito a ônibus, caminhões e tratores rodoviários, e obtenção de recursos adicionais no exercício de 1993 para o financiamento de caminhões, ônibus e máquinas agrícolas.

3. Contribuições das cadeias produtiva e distribuidora.

3.1 Redução das margens empresariais "de forma a refletir diminuição adicional no preço (do automóvel) ao consumidor de no mínimo 5%". (Somada à redução de impostos, a diminuição de preços, em 20/2/93, foi de 9,8% em média)

3.2 Compromisso de garantir o atendimento de demanda interna em crescimento de autoveículos, estimada em 1,2 milhão de unidades em 1993; 1,3 milhão em 1994; 1,5 milhão em 1995; e 2 milhões em 2000.

3.3 Ampliação do nível de emprego, com a criação, até 2000, de cerca de 91 mil postos de trabalho, distribuídos entre os setores industrial, de comercialização, e de crédito e financiamento.

3.4 Investimentos da ordem de US$ 20 bilhões até 2000, distribuídos entre os setores terminal, de autopeças, de pneus, de fundição, de forjaria, de matérias-primas em geral, e de comercialização.

3.5 Ampliação das ações do setor automotivo no Programa Brasileiro de Qualidade e Produtividade (PBQP), especialmente em capacitação e reciclagem de trabalhadores e em desenvolvimento de atividades de pesquisa.

4. Comércio Exterior. Envio, pelo Poder Executivo, ao Congresso Nacional, de projeto de lei sobre estímulos à ampliação do comércio exterior para fabricantes de autoveículos, partes, peças e componentes automotivos. (O projeto de lei foi enviado ao Congresso Nacional na última semana de abril de 1993)

5. Relações coletivas de trabalho. O entendimento obtido na Câmara Setorial Automotiva foi materializado em convenção coletiva de trabalho do setor automotivo firmada em abril de 1993. Com prazo de validade de 1/4/93 a 31/3/95, podendo ser prorrogada automaticamente até 31/10/95, a convenção garante reajustes salariais pelo índice inflacionário; estabelece aumento real de 20% distribuído em três parcelas anuais (1993, 1994 e 1995); e compromete-se a manter o nível de emprego, nas condições que especifica.

O REGIME DO "VEÍCULO POPULAR"

A expressão "veículo popular" foi utilizada por primeira vez em diploma legal pelo decreto nº 799/93, publicado no Diário Oficial da União de 19/4/93, e antes fora popularizada pela imprensa.

Reza a ementa desse decreto que seu objeto é reduzir "alíquotas do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) incidente sobre veículos populares".

As negociações em torno dos "veículos populares" foram realizadas em paralelo à Câmara Setorial Automotiva. Ambas se entrosam e comungam para a finalidade geral de, ao reduzir tributos sobre autoveículos e contribuir para a redução de preços, permitir que mais pessoas tenham acesso ao veículo "zero".

Segundo o decreto nº 799/93, seu objetivo é dar cumprimento aos compromissos assumidos em protocolos de intenções celebrados pela União Federal com empresas montadoras de autoveículos, "a fim de possibilitar a diminuição de preço de venda ao consumidor dos veículos populares, com reflexos positivos na oferta de empregos, no nível de investimentos e na produção industrial".

Os protocolos que o decreto invoca, firmados com as empresas Autolatina Brasil S.A., Fiat Automóveis S.A. e General Motors do Brasil Ltda., foram publicados nas edições do Diário Oficial da União de 4 e 31 de março, e 19 de abril de 1993.

O decreto reduz para 0,1% as alíquotas do IPI incidentes sobre veículos produzidos por essas empresas, abrangidos no conceito de "veículos populares" nos termos dos protocolos, e observados os índices mínimos de nacionalização e a prática de preços de venda FOB — fábrica ao consumidor, também objeto dos protocolos.

THE AUTOMOTIVE SECTORIAL AGREEMENTS

The Automotive Sectorial Agreements I and II resulted from the works of the Automotive Sectorial Chamber, an organ formed by the private sector, the workers, and the government. The Automotive Sectorial Chamber was established by the federal government with the objective of coordinating the understandings in the sector, and to set short and long term goals for the segment.

The Automotive Sectorial Agreement I was signed in Brasília, on 3/26/92. It was complemented on 4/9/92 with a document signed in São Paulo by the entities that represent, nationwide, the industry and the distribution of vehicles (ANFAVEA and FENABRAVE, respectively). It was renewed on 7/1/92 in Brasília in the Automotive Sectorial Chamber.

The Automotive Sectorial Agreement II was signed in Brasília on 2/15/93.

In the following are condensed the main items of the Agreements I and II.

An account of the "popular vehicle" regime is also recorded.

AUTOMOTIVE SECTORIAL AGREEMENT I

The Automotive Sectorial Agreement I was signed after two days of negotiations with the workers and the public and private sectors, on 3/26/92. The fall in the domestic sales led the participants meeting in the Chamber to turn their attention to measures that could recover the market quickly, and this chapter of the document is named "Measures to be applied immediately". For short and medium terms, the document presented another chapter, entitled "Future Agenda".

Here are the main items in the Automotive Sectorial Agreement I:

1. Measures to be applied immediately.

1.1 Employment and wages. To keep employment level and guarantee wages, assuring the workers a monthly correction according to inflation rates.

1.2 Prices of cars and light commercials. A 22% reduction in prices, for 90 days, attained through lower rates of IPI and ICMS taxes on the products, and also reducing margins of the production and distribution sectors.

2. Short and medium terms.

2.1 Opening of new groups for "consórcios", with new rules.

2.2 Studies about foreign trade programs of the automotive sector, with the objective of writing a draft bill (see Automotive Sectorial Agreement II, where the proposal was resumed in a higher stage).

2.3 Financings for trucks, buses and agricultural machinery.

2.4 Automotive investment programs.

2.5 Negotiations on costs by the production chain.

The complementary agreement for heavy commercials.

On 4/9/92, the entities representative of the heavy commercials industry (ANFAVEA) and of their distribution (FENABRAVE) signed, in São Paulo, an agreement complementary to the Automotive Sectorial Agreement I, which established a reduction of 16% in the consumer price, from 4/6/92, on the following products: trucks, truck tractors, bus chassis and platforms, and integral buses.

This reduction in prices was made possible by the reduction in the ICMS and in production and commercialization margins. This reduction was established for the period from 4/6/92 to 6/30/92.

Renewal of the Automotive Sectorial Agreement I

On 7/1/92, the private and public sectors together with the workers renewed the Automotive Sectorial Agreement I in Brasília, keeping, until 12/31/93, the reduction in vehicle prices - due to the lower taxes and industrial margins - established in the renewed document.

On that occasion, the debates about the draft bill on the foreign trade for the automotive sector were continued, and would be resumed and concluded in the Automotive Sectorial Agreement II, with the sending of the bill - written by the executive power - to Congress.

AUTOMOTIVE SECTORIAL AGREEMENT II

The successful outcome of the Automotive Sectorial Agreement I, reducing taxes on vehicles and business margins and so contributing to reduce the consumer price, stimulated the participants of the Automotive Sectorial Chamber to approve, a year later, in the Automotive Sectorial Agreement II, longer lasting measures, medium and long terms - with no obstacles to a new reduction on taxes and margins determined in the document, which resulted in a second reduction in the consumer price.

The general objectives of the Automotive Sectorial Agreement II are: to increase production, employment, domestic market, investments, and gross domestic product; to maintain and raise salary standards; to improve quality; to keep tax revenue level; to strengthen automotive exports.

The Automotive Sectorial Agreement II expects to reach these goals by means of reducing tax on vehicles and margins in the production and distribution chains, resulting in a lower consumer price and a better access to the final products by the increase in "consórcios" and financings; implementing projects of quality improvement, productivity gains and technological advances.

Here are the main clauses in the Automotive Sectorial Agreement II:

1. Taxes

1.1 Reduction in the excise tax (IPI - industrialized products tax) on cars and light commercials (took effect on 2/20/93, at the publication of decree no. 755/93).

1.2 Recommendation to reduce IPI on raw materials, parts and components for trucks, buses and agricultural machinery.

1.3 Suggestion to reduce sales tax (ICMS - circulation of goods and services tax) on a thousand cylinder capacity cars, on trucks and on agricultural machinery.

1.4 Suggestion to reduce ICMS on raw materials, parts, and components for trucks, buses and agricultural machinery.

1.5 Following in Congress the bill that aims to prolong law no. 8.191/91 which establishes IPI exemption and accelerated depreciation for agricultural machinery. The exemption deadline in this law expired in 3/31/93 (the bill was passed in congress and became law 8.643/93 which extends the IPI exemption for agricultural machinery up to 12/31/94).

2. Credit.

2.1 "Consórcios". Longer periods for "consórcios" of cars, light commercials, buses and agricultural machinery.

2.2 Financings. Increase in the financial share by the FINAME office, from BNDES (National Bank for Economic and Social Development), for buses, trucks, and road tractors, and obtainment of additional funds during the 1993 term for the financing of trucks, buses and agricultural machinery.

3. Contributions from the production and distribution chains.

3.1 Reduction in the business margins "in a way to result in an additional decrease in the consumer price of at least 5%". Together with tax reduction, the price decrease in 2/20/93 was 9.8% on the average.

3.2 A commitment to guarantee the meeting of the growing domestic demand for cars, estimated in 1.2 million units in 1993; 1.3 million in 1994; 1.5 million in 1995; and 2 million in 2000.

3.3 An increase in employment level by creating, until the year 2000, 91 thousand jobs, distributed over the industrial, commercial, credit, and financing sectors.

3.4 Investments amounting to US$ 20 billion until 2000 distributed over the terminal sectors, autoparts, tires, foundry, raw materials in general, and commercialization.

3.5 A more effective participation of the automotive sector in the PBQP (Brazilian Quality and Productivity Program), especially in training and recycling of personnel and research work development.

4. Foreign trade. The sending of a bill to Congress, by the executive power, with incentives to increase foreign trade for vehicles, car parts and components manufacturers. (The bill was sent to Congress in the last week of April, 1993.)

5. Collective work relations. The understanding attained in the Automotive Sectorial Chamber was materialized in a collective work convention for the automotive sector in April, 1993. Effective from 4/1/93 to 3/31/95, it may be extended automatically up to 10/31/95. The convention guarantees salary corrections according to inflation rates; establishes a real salary raise of 20% distributed in three annual installments (1993, 1994 and 1995); strengthens the commitment to keep employment level, in the conditions specified.

THE "POPULAR VEHICLE" REGIME

The expression "popular vehicle" was legally used for the first time in decree no. 799/93, published in "Diário Oficial da União" on 4/19/93, by then, it had already been made famous by the press.

The amendment to this decree states that its objective is to reduce IPI (industrialized products tax) rates on popular vehicles.

The negotiations around the "popular" vehicles were held together with the Automotive Sectorial Chamber. Both work together towards diminishing costs through tax reductions and therefore, making it possible for a greater number of people to have access to the "brand new" car.

According to decree no. 799/93, the objective is to honor the commitments taken via draft agreements between the federal government and automakers "in order to enable lower prices for the consumer of "popular" vehicles with positive reflexes on employment supply, investment level, and industrial production".

The agreements that the decree states to have been signed with the companies Autolatina Brasil S.A., Fiat Automoveis S.A., and General Motors do Brasil S.A., were published in the "Diário Oficial da União", in the issues from March 4th to 31st, and April 19th, 1993.

The decree reduces to 0.1% the IPI tax rate on vehicles made by these companies, within the concept of "popular vehicles" as recorded, and obeying the minimum local contents indexes and the exercise of the sales price FOB - manufacturer to consumer, also in the agreements.

Planejamento e produção gráfica:

Griffo Edições Artísticas e Projetos Ltda.

Editoração eletrônica:

Sinergy Editoração Eletrônica Ltda.

Fotolito, impressão e acabamento:

Pancrom Indústria Gráfica Ltda.

São Paulo, 1993

120

ANFAVEA

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS FABRICANTES DE VEÍCULOS AUTOMOTORES

Av. Indianópolis, 496 • São Paulo • SP • Brasil • 04062-900
Tel. (011) 549-4044 • Fax (011) 549-4044, ramal 225 • Telex (11) 22823