



indústria automobilística brasileira

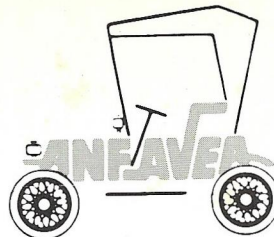
*Brazilian automotive
industry*

30
ANOS

ANUÁRIO ESTATÍSTICO 1957/1986

STATISTICAL YEARBOOK • 1957/1986

BRASIL/BRAZIL



30 ANOS/30 YEARS
1957/1986

**indústria
automobilística
brasileira**
*Brazilian automotive
industry*

ANUÁRIO ESTATÍSTICO
STATISTICAL YEARBOOK

**ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS FABRICANTES
DE VEÍCULOS AUTOMOTORES**

Permitida a reprodução de informações e gráficos,
desde que citada a fonte.
*Reproduction of figures and charts permitted,
provided the source is mentioned.*

**ANUÁRIO ESTATÍSTICO
STATISTICAL YEARBOOK**

é uma publicação da
published by

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS FABRICANTES DE VEÍCULOS
AUTOMOTORES

Av. Indianópolis, 496 • Tel. 549-4044
Telex: (011) 22823 • 04062, São Paulo, SP

1986

DIRETORIA DA ANFAVEA/SINFAVEA
1986/1989
ANFAVEA/SINFAVEA BOARD OF DIRECTORS
1986/1989

ANDRÉ BEER

Presidente/President

JACY DE SOUZA MENDONÇA

1.º Vice-Presidente/1st. Vice-President

HARALD ULLER GESSNER

Vice-Presidente Secretário/Vice-President Secretary

ALBERTO TOMITA

Vice-Presidente Tesoureiro/Vice-President Treasurer

ALDEBERT DE QUEIROZ

Vice-Presidente Assuntos Técnicos/Vice-President Technical Affairs

LUÍS FERNANDO BANDEIRA BERÉA

Vice-Presidente Comércio Exterior/Vice-President Foreign Trade

JACQUES BAROUKH

Vice-Presidente Economia/Vice-President Economic Affairs

NORBERTO FARINA

Vice-Presidente Suprimentos/Vice-President Supplies

WALTER RINALDI

Vice-Presidente Marketing/Vice-President Marketing

MAURO MARCONDES MACHADO

Vice-Presidente Assuntos Institucionais/Vice-President Institutional Affairs

AGOSTINHO GASPAR

Vice-Presidente Relações Públicas/Vice-President Public Affairs

ALBERTO LABADESSA

Vice-Presidente Assuntos Especiais e de Peças e Acessórios/Vice-President Special Matters and Parts and Accessories

LUÍS ADELAR SCHEUER

Vice-Presidente Automação/Vice-President Automation

HILTON DÁCIO TREVISAN

Vice-Presidente Assistência Técnica/Vice-President Service Matters

ALCIDES BRACHER SCHEIBA RIBAS

Vice-Presidente Assuntos de Qualidades/Vice-President Quality Control

ALBERTO MORTARA

Vice-Presidente/Vice-President

CONSELHO FISCAL
FISCAL COUNCIL

TADATSUGO TANAKA
JOÃO TÁPIAS OLIVÉRIO
JORGE SAEKI

ÍNDICE

INTRODUÇÃO — Trinta anos de Desafios	17
O ANUÁRIO ESTATÍSTICO — Apresentação	21

CAPÍTULO 1 — INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA MUNDIAL

1.1. Frota de veículos por principais países (1976 a 1984)	31
1.2. Habitantes por veículo em alguns países (1976 a 1984)	32
1.3. Produção de veículos nos 20 maiores países produtores (1976 a 1985)	33
1.4. Exportação de veículos por principais países (1976 a 1985)	34
1.5. Importação de veículos por principais países (1976 a 1985)	34
1.6. Licenciamentos anuais de autoveículos novos por país (1976 a 1985)	35

CAPÍTULO 2 — ASPECTOS ECONÔMICOS E SOCIAIS DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA

2.1. Faturamento total comparado com o PIB industrial (1966 a 1985)	38
2.2. Preço do automóvel em salários mínimos (1959 a 1985)	39
2.3. Quantidade de sacas de grãos necessária para a aquisição de um trator (1970 a 1985) ..	40
2.4. Investimentos e reinvestimentos estrangeiros na indústria de veículos e autopeças (1956 a 1985) (valores acumulados)	41
2.5. Investimentos e reinvestimentos estrangeiros na indústria de veículos e autopeças (1956 a 1985) (valores anuais)	43
2.6. Remessa de lucros e dividendos (1965 a 1985) (valores anuais)	45
2.7. Remessas anuais de lucros e dividendos em relação aos investimentos e reinvestimentos acumulados (1965/1985)	45
2.8. Balança comercial da Indústria (1940 a 1985)	47
2.9. Nível de emprego total (1957 a 1985)	50
2.10. Nível de emprego por categoria (1981 a 1985)	50
2.11. Produtividade na indústria automobilística — (1975 a 1985)	51
2.12. Estimativa de geração de empregos diretos e indiretos (dez. 1985)	52

CAPÍTULO 3 — ESTRUTURA DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA

3.1. Empresas associadas à ANFAVEA (dez. 1985)	56
Produtos fabricados	56
Número de fábricas	57
Área total (em m ²)	57
Área construída (em m ²)	57
Capital Social	57
Faturamento	57
Número de empregados	57
3.2. Capital social (valores nominais) (1957/1985)	58
3.3. Capital social a nível de preços de dez. 85 (1957/1985)	59
3.4. Rede nacional de distribuidores de autoveículos (1978/1985)	61
3.5. Rede nacional de distribuidores de tratores de rodas (1978/1985)	62

CAPÍTULO 4 — INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO BRASILEIRO

4.1. Produção

4.1.1. Produção total de autoveículos (1957/1985)	67
4.1.2. Produção de autoveículos a gasolina (1957/1985)	68
4.1.3. Produção de autoveículos a diesel (1957/1985)	69
4.1.4. Produção de autoveículos a álcool (1979/1985)	69
4.1.5. Produção percentual de veículos por tipo de combustível (1957/1985)	70
4.1.6. Produção de autoveículos por empresa (1957/1985)	71

A — EMPRESAS ASSOCIADAS EM ATIVIDADE

4.1.6.1 — AGRALE S.A.	71
4.1.6.2 — COMPANHIA INDUSTRIAL SANTA MATILDE	71
4.1.6.3 — FIAT AUTOMÓVEIS S.A.	71
4.1.6.4 — FORD BRASIL S.A.	72
4.1.6.5 — GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA.	73
4.1.6.6 — GURGEL S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS	73
4.1.6.7 — MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.	74
4.1.6.8 — SAAB SCANIA DO BRASIL S.A.	75
4.1.6.9 — TOYOTA DO BRASIL S.A.	76
4.1.6.10 — VOLKSWAGEN DO BRASIL S.A.	77
4.1.6.11 — VOLVO DO BRASIL S.A.	77

B — EMPRESAS ABSORVIDAS, DESATIVADAS OU DESLIGADAS

4.1.6.12 — CHRYSLER MOTORS DO BRASIL LTDA.	78
4.1.6.13 — CUMMINS NORDESTE S.A.	78
4.1.6.14 — FÁBRICA NACIONAL DE MOTORES	78
4.1.6.15 — FARUS — INDÚSTRIA DE VEÍCULOS ESPORTIVOS LTDA.	79
4.1.6.16 — FIAT DIESEL DO BRASIL S.A.	79
4.1.6.17 — IANOR — INDÚSTRIA AUTOMOTORES DO NORDESTE	79
4.1.6.18 — INTERNATIONAL HARVESTER MÁQUINAS S.A.	79

4.1.6.19 — PUMA VEÍCULOS E MOTORES LTDA.	80
4.1.6.20 — SIMCA DO BRASIL — S.A. INDUSTRIAL DE MOTORES CAMINHÕES E AUTOMÓVEIS	80
4.1.6.21 — VEMAG S.A. — VEÍCULOS E MÁQUINAS AGRÍCOLAS	81
4.1.6.22 — VOLKSWAGEN CAMINHÕES LTDA.	81
4.1.6.23 — WILLYS OVERLAND DO BRASIL S.A.	81
4.1.7. Produção de tratores (1960/1985)	82
4.1.8. Produção de tratores de rodas por empresa (1960/1985)	83

A — EMPRESAS ASSOCIADAS EM ATIVIDADES

4.1.8.1 — AGRALE S.A.	83
4.1.8.2 — COMPANHIA BRASILEIRA DE TRATORES	83
4.1.8.3 — ENGESA — ENGENHEIROS ESPECIALIZADOS S.A.	83
4.1.8.4 — FORD BRASIL S.A.	83
4.1.8.5 — J.I. CASE DO BRASIL E COMPANHIA	83
4.1.8.6 — MASSEY PERKINS S.A.	83
4.1.8.7 — COMPANHIA INDUSTRIAL SANTA MATILDE	83
4.1.8.8 — VALMET DO BRASIL S.A.	83

B — EMPRESAS ABSORVIDAS OU DESATIVADAS (1961/1978)

4.1.8.9 — TRATORES FENDT S.A.	83
4.1.8.10 — DEMISA DEUTZ MINAS S.A.	83
4.1.8.11 — OTTO DEUTZ S.A.	83
4.1.8.12 — COMPANHIA INDUSTRIAL PASCO — LAMBRETTA, TRATORES, MÁQUINAS, VEÍCULOS, MOTORES	83
4.1.8.13 — MALVES COMÉRCIO INDÚSTRIA DE MÁQUINAS S.A.	83

4.2. Vendas ao Mercado Interno

4.2.1. Vendas totais de autoveículos ao mercado interno (1957/1985)	84
4.2.2. Vendas de autoveículos a gasolina ao mercado interno (1957/1985)	85
4.2.3. Vendas de autoveículos a diesel ao mercado interno (1957/1985)	86
4.2.4. Vendas de autoveículos a álcool ao mercado interno (1979/1985)	86
4.2.5. Vendas percentuais de autoveículos ao mercado interno por tipo de combustível (1957/1985)	87
4.2.6. Vendas de autoveículos por estado (1985)	88
4.2.7. Vendas de autoveículos por região (1980/1985)	89
4.2.8. Vendas de tratores ao mercado interno (1960/1985)	91
4.2.9. Vendas de tratores de rodas por estado (1985)	92
4.2.10. Vendas de tratores de rodas por região (1980/1985)	92

CAPÍTULO 5 — INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO EXTERNO

5.1. Exportações de autoveículos (unidades) (1961/1985)	97
5.2. Exportações por grupos de produtos (valores) (1970/1985)	98
5.3. Exportações de autoveículos por país de destino (unidades) (1978 a 1985)	99
5.4. Exportações por grupos de produtos e países de destino (valores) (1978/1985)	102
5.5. Exportação de tratores (unidades) (1964/1985)	105
5.6. Exportação de tratores de rodas por país de destino (unidades) (1982/1985)	106

GRÁFICOS

CAPÍTULO 1 – INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA MUNDIAL

n.º 1 – Crescimento da frota de veículos em alguns países (1976/1985)	31
n.º 2 – Habitantes por veículo em alguns países (1976 a 1984)	32
n.º 3 – Produção de veículos por continente (1985)	33
n.º 4 – Aumento de licenciamento de veículos em alguns países (1984/1985)	35

CAPÍTULO 2 – ASPECTOS ECONÔMICOS E SOCIAIS DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA

n.º 5 – Faturamento da indústria e PIB industrial (1966/1985)	38
n.º 6 – Preço do automóvel em salários mínimos (1959/1985)	39
n.º 7 – Quantidade de sacas de grãos necessária para a aquisição de um trator (1970 a 1985)	40
n.º 8 – Investimentos e reinvestimentos estrangeiros na Indústria de Veículos e Autopeças – valores acumulados (1956/1985)	42
n.º 9 – Investimentos e reinvestimentos estrangeiros na Indústria de Veículos e Autopeças – (valores anuais) (1956/1985)	44
n.º 10 – Remessas de lucros e dividendos – Veículos e autopeças (1965/1985)	46
n.º 11 – Balança comercial da Indústria Automobilística saldo acumulado (1940/1985)	48
n.º 12 – Balança comercial da Indústria Automobilística (1940/1985) (valores anuais)	49
n.º 13 – Participação da Indústria Automobilística no comércio exterior do Brasil (1940/1985)	49
n.º 14 – Produtividade da Indústria Automobilística – Autoveículos e tratores (1975/1985)	51

CAPÍTULO 3 – ESTRUTURA DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA

n.º 15 – Capital social a nível de preços de dez/1985 (1957/1985)	60
n.º 16 – Distribuição geográfica dos revendedores – 1985	63

CAPÍTULO 4 — INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO BRASILEIRO

n.º 17 — Produção de autoveículos — Produção percentual por tipo de combustível (1957/1985)	70
n.º 18 — Vendas ao mercado interno de autoveículos — participação percentual por tipo de combustível (1957/1985)	87
n.º 19 — Vendas de autoveículos por região (1980/1985)	90
n.º 20 — Distribuição regional das vendas de tratores de rodas (1980/1985)	93

CAPÍTULO 5 — INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO EXTERNO

n.º 21 — Distribuição percentual das exportações por grupos de produtos (1970/1985)	98
n.º 22 — Os dez maiores países importadores de autoveículos (unidades) (1978 a 1985)	101
n.º 23 — Os dez maiores países importadores de autoveículos (participação percentual em valor) (1978/1985)	104
n.º 24 — Distribuição geográfica das exportações por grupos (valores acumulados) (1978/1985)	107
n.º 25 — Exportações da indústria de autoveículos — Participação percentual por continente (1978/1985)	107

CONTENTS

<i>INTRODUCTION — Thirty years of challenges</i>	<i>23</i>
<i>THE STATISTICAL YEARBOOK — Presentation</i>	<i>27</i>

CHAPTER 1 — WORLD AUTOMOTIVE INDUSTRY

<i>1.1. Twenty major vehicle fleets by country (1976/1984)</i>	<i>31</i>
<i>1.2. Inhabitants per vehicle in selected countries(1976/1984)</i>	<i>32</i>
<i>1.3. Vehicle production — 20 major countries (1976/1985)</i>	<i>33</i>
<i>1.4. Vehicle exports by major countries (1976/1985)</i>	<i>34</i>
<i>1.5. Vehicle imports by major countries (1976/1985)</i>	<i>34</i>
<i>1.6. Yearly registrations of new vehicles by major countries (1976/1985)</i>	<i>35</i>

CHAPTER 2 — ECONOMIC AND SOCIAL ASPECTS OF THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY

<i>2.1. Total invoicing compared with Industrial Gross National Product (1966/1985)</i>	<i>37</i>
<i>2.2. Price of typical car in minimum wages (1959/1985)</i>	<i>39</i>
<i>2.3. Bags of selected farm products required to buy a tractor (1970/1985)</i>	<i>40</i>
<i>2.4. Foreign investments and reinvestments in the vehicle and parts industries — cumulative figures (1956/1985)</i>	<i>41</i>
<i>2.5. Yearly foreign investments and reinvestments — vehicle and parts industries (1956/1985)</i>	<i>43</i>
<i>2.6. Yearly profit and dividend remittances — vehicle and parts industries (1956/1985)</i>	<i>45</i>
<i>2.7. Yearly profit and dividend remittances versus total investments and reinvestments (1956/1985)</i>	<i>45</i>
<i>2.8. Trade balance of the automotive industry (1940/1985)</i>	<i>47</i>
<i>2.9. Total employment (1957/1985)</i>	<i>50</i>
<i>2.10. Employment by class (1981/1985)</i>	<i>50</i>
<i>2.11. Productivity in the automotive industry — vehicles and tractors (1975/1985)</i>	<i>51</i>
<i>2.12. Direct and indirect jobs created by the automotive industry — December 1985</i>	<i>52</i>

CHAPTER 3 – STRUCTURE OF THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY

3.1. ANFAVEA members – december 1985	56
Products manufactured	56
Total area (sq. meters)	57
Built area (sq. meters)	57
Company capital (Cz\$ 000)	57
Net invoicing (Cz\$ 000)	57
Employees	57
3.2. Total company capital – nominal values (1957/1985)	58
3.3. Total company capital – at Dec. 1985 price level (1957/1985)	59
3.4. Automotive dealer network (1978/1985)	61
3.5. Domestic wheel tractor dealer network (1978/1985)	62

CHAPTER 4 – THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY AND THE DOMESTIC MARKET

4.1. Production

4.1.1. Total automotive vehicle production (1957/1985)	67
4.1.2. Total gasoline vehicle production (1957/1985)	68
4.1.3. Total diesel vehicle production (1957/1985)	69
4.1.4. Total ethanol vehicle production (1979/1985)	69
4.1.5. Percentage vehicle production by fuel type (1957/1985)	70
4.1.6. Vehicle production by company	71

A – ANFAVEA ACTIVE MEMBERS

4.1.6.1 – AGRAL S.A.	71
4.1.6.2 – COMPANHIA INDUSTRIAL SANTA MATILDE	71
4.1.6.3 – FIAT AUTOMÓVEIS S.A.	71
4.1.6.4 – FORD BRASIL S.A.	72
4.1.6.5 – GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA.	73
4.1.6.6 – GURGEL S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS	73
4.1.6.7 – MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.	74
4.1.6.8 – SAAB SCANIA DO BRASIL S.A.	75
4.1.6.9 – TOYOTA DO BRASIL S.A.	76
4.1.6.10 – VOLKSWAGEN DO BRASIL S.A.	77
4.1.6.11 – VOLVO DO BRASIL S.A.	77

B – COMPANIES MERGED, DISCONTINUED OR NO LONGER MEMBERS

4.1.6.12 – CHRYSLER MOTORS DO BRASIL LTDA.	78
4.1.6.13 – CUMMINS NORDESTE S.A.	78
4.1.6.14 – FÁBRICA NACIONAL DE MOTORES	78
4.1.6.15 – FARUS – INDÚSTRIA DE VEÍCULOS ESPORTIVOS LTDA.	79
4.1.6.16 – FIAT DIESEL DO BRASIL S.A.	79
4.1.6.17 – IANOR – INDÚSTRIA AUTOMOTORES DO NORDESTE	79
4.1.6.18 – INTERNATIONAL HARVESTER MÁQUINAS S.A.	79

4.1.6.19 — PUMA VEÍCULOS E MOTORES LTDA.	80
4.1.6.20 — SIMCA DO BRASIL — S.A. INDUSTRIAL DE MOTORES CAMINHÕES E AUTOMÓVEIS	80
4.1.6.21 — VEMAG S.A. — VEÍCULOS E MÁQUINAS AGRÍCOLAS	81
4.1.6.22 — VOLKSWAGEN CAMINHÕES LTDA.	81
4.1.6.23 — WILLYS OVERLAND DO BRASIL S.A.	81
4.1.7. Tractor production (1960/1985)	82
4.1.8. Wheel tractors production by company (1960/1985)	83

A — ANFAVEA ACTIVE MEMBERS

4.1.8.1 — AGRAL S.A.	83
4.1.8.2 — COMPANHIA BRASILEIRA DE TRATORES	83
4.1.8.3 — ENGESA — ENGENHEIROS ESPECIALIZADOS S.A.	83
4.1.8.4 — FORD BRASIL S.A.	83
4.1.8.5 — J.I. CASE DO BRASIL E COMPANHIA	83
4.1.8.6 — MASSEY PERKINS S.A.	83
4.1.8.7 — COMPANHIA INDUSTRIAL SANTA MATILDE	83
4.1.8.8 — VALMET DO BRASIL S.A.	83

B — COMPANIES DISCONTINUED OR MERGED

4.1.8.9 — TRATORES FENDT S.A.	83
4.1.8.10 — DEMISA DEUTZ MINAS S.A.	83
4.1.8.11 — OTTO DEUTZ S.A.	83
4.1.8.12 — COMPANHIA INDUSTRIAL PASCO — LAMBRETA, TRATORES, MÁQUINAS, VEÍCULOS, MOTORES	83
4.1.8.13 — MALVES COMÉRCIO INDÚSTRIA DE MÁQUINAS S.A.	83

4.2. Domestic sales

4.2.1. Total domestic vehicle sales (1957/1985)	84
4.2.2. Gasoline-powered domestic vehicle sales (1957/1985)	85
4.2.3. Diesel-powered domestic vehicle sales (1957/1985)	86
4.2.4. Ethanol-powered domestic vehicle sales (1979/1985)	86
4.2.5. Vehicle sales by fuel type (1957/1985)	87
4.2.6. Vehicle sales by state (1985)	88
4.2.7. Vehicle sales by region (1980/1985)	89
4.2.8. Domestic tractor sales (1960/1985)	91
4.2.9. Wheel tractor sales by state (1985)	92
4.2.10. Wheel tractor sales by region (1980/1985)	92

CHAPTER 5 — THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY IN FOREIGN MARKETS

5.1. Vehicle exports (1961/1985)	97
5.2. Exports by groups of products (values) (1970/1985)	98
5.3. Vehicle exports by country of destination — cumulative volumes (1978/1985)	99
5.4. Automotive exports by group of products and countries of destination — cumulative values (1978/1985)	102
5.5. Tractor exports (1964/1985)	105
5.6. Cumulative wheel tractors exports by country of destination (1982/1985)	106

CHARTS

CHAPTER 1 — WORLD AUTOMOTIVE INDUSTRY

n.º 1 — Growth of vehicle fleets in selected countries (1976/1984)	31
n.º 2 — Inhabitants per vehicle in selected countries (1976/1984)	32
n.º 3 — Vehicle production by continent — 1985	33
n.º 4 — Increase of vehicle registration in selected countries (1984/1985)	35

CHAPTER 2 — ECONOMIC AND SOCIAL ASPECTS OF THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY

n.º 5 — Industry invoicing versus industrial GNP (1966/1985)	38
n.º 6 — Price of a typical car in minimum wages (1959/1985)	39
n.º 7 — Bags of selected farm products required to buy a tractor (1970/1985)	40
n.º 8 — Cumulative foreign investments and reinvestments — vehicle and parts industries (1956/1985)	42
n.º 9 — Yearly foreign investments and reinvestments — vehicle and parts industries — (1956/1985)	44
n.º 10 — Yearly profit and dividend remittances — vehicle and parts industries (1965/1985) ...	46
n.º 11 — Cumulative trade balance of the automotive industry (1940/1985)	48
n.º 12 — Yearly trade balance of the automotive industry (1940/1985)	49
n.º 13 — Share of the automotive industry in Brazilian foreign trade (1940/1985)	49
n.º 14 — Productivity in the automotive industry — vehicles and tractors (1975/1985)	51

CHAPTER 3 — STRUCTURE OF THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY

n.º 15 — Total company capital (at December 1985 price level) (1957/1985)	60
n.º 16 — Domestic dealers network by region — 1985	63

CHAPTER 4 — THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY AND THE DOMESTIC MARKET

n.º 17 — Percentage vehicle production by fuel type (1957/1985)	70
n.º 18 — Domestic vehicle sales — percentages by fuel type (1957/1985)	87
n.º 19 — Vehicle sales by region (1980/1985)	90
n.º 20 — Regional sale distribution of wheel tractors (1980/1985)	93

CHAPTER 5 — THE AUTOMOTIVE INDUSTRY IN FOREIGN MARKETS

n.º 21 — Automotive exports in percentage by group of products (1970/1985)	98
n.º 22 — Ten major vehicle importers — cumulative volumes (1978/1985)	101
n.º 23 — Ten major vehicle importers in percentage value (1978/1985)	104
n.º 24 — Geographic distribution of exports by group of products — cumulative values (1978/1985)	107
n.º 25 — Share of vehicle exports by continent and by group of products — cumulative values (1978/1985)	107

INTRODUÇÃO

TRINTA ANOS DE DESAFIOS

A indústria automobilística brasileira está comemorando, em 1986, trinta anos de existência formal. E as comemorações são marcadas por resultados certamente até acima da expectativa de todos aqueles que, ainda na década de cinquenta, ousaram lutar pela implantação do setor automotivo no país.

Em apenas três décadas, aquela pioneira iniciativa na qual bem poucos acreditavam rendeu frutos da melhor qualidade. Neste curto período, o Brasil deixou de ser um mero importador para se transformar num dos maiores fabricantes e exportadores mundiais de veículos, com o respeitável direito, inclusive, de fazer parte do fechado grupo de países com capacidade instalada para fabricar mais de um milhão de unidades por ano.

A data formal do início da implantação da indústria automobilística no Brasil é 16 de junho de 1956. Foi neste dia que o então Presidente da República, Juscelino Kubitschek, ousou desafiar os descrentes na potencialidade industrial do país e assinou o Decreto nº 39.412, o qual estabeleceu a política governamental de incentivo à implantação do setor de autoveículos e criou o GEIA — Grupo Executivo da Indústria Automobilística, sob a coordenação do comandante Lucio Meira, um dos grandes líderes do movimento pelo direito de provar, na prática, a viabilidade da iniciativa.

Foi o coroamento de uma das fases mais marcantes da evolução industrial brasileira, a qual registra, já em meados de 1955, a criação da Associação Profissional dos Fabricantes de Tratores, Caminhões, Automóveis e Veículos Similares do Estado de São Paulo — a mesma que seria elevada, no dia 13 de março do ano seguinte, à categoria de Sindicato Estadual e que, mais tarde — após ter, em abril de 1962, sua base territorial estendida para todo o país — seria transformada, em novembro de 1967, no SINFAVEA — Sindicato Nacional da Indústria de Tratores, Caminhões, Automóveis e Veículos Similares.

É também a história daquela fase que registra, em 15 de maio de 1956 — antes, portanto, da criação formal do GEIA —, a fundação da ANFAVEA — Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores, com os seguintes sócios fundadores: Cia. Industrial Brasmotor, Ford Motor Company Exports Inc., General Motors do Brasil S.A., International Harvester Máquinas S.A., Mercedes-Benz do Brasil S.A., Vemag S.A. Veículos e Máquinas Agrícolas, Volkswagen do Brasil Indústria e Comércio de Autoveículos S.A., Willys Overland do Brasil S.A. Indústria e Comércio.

Na verdade, porém, a história do setor automobilístico no Brasil começa bem antes, mais exatamente no começo do século, numa época na qual a população do país não ia muito além de 20 milhões de pessoas e as vias de escoamento se resumiam a 9.583 km de ferrovias e cerca de 20 mil km de caminhos para veículos com tração animal.

Os primeiros registros de importação de autoveículos datam de 1907. Elas se referem a 366 automóveis que, naturalmente, tinham sua utilização restrita ao transporte urbano, basicamente das camadas mais abastadas da população.

Aos poucos, como decorrência natural da necessidade do país de transportar sobretudo sua produção agrícola, os velhos caminhos para veículos de tração animal foram sendo adaptados para o tráfego de veículos motorizados.

As estatísticas registram, já em 1912, 700 quilômetros de estradas. Daí em diante, a evolução passa a acontecer aos saltos. Entre 1912 e 1930, a malha rodoviária chega a 120 mil quilômetros. E nos vinte anos seguintes, entre 1930 e 1950, ela salta para 350 mil quilômetros, atingindo, em 1984, 1,6 milhão de quilômetros.

É depois da Primeira Guerra Mundial que surgem as primeiras linhas de montagem instaladas no Brasil, alimentadas por veículos importados CKD (desmontados) de seus respectivos países de origem.

Assim, já em 1919, a Ford inaugura, em São Paulo, sua linha de montagem de automóveis e caminhões, de onde saem os robustos "Modelos T". Pouco tempo depois, em 1925, é a vez da General Motors passar a montar 25 "Chevrolets" por dia. O ano seguinte é marcado pela chegada da International Harvester e seus caminhões. Três anos mais tarde, em 1928, a Fiat abre sua linha e começa a montar alguns de seus modelos no país.

Todo esse impulso, no entanto, sofre grandes abalos em razão dos efeitos internacionais do crack de 1929 na Bolsa de Nova Iorque e, também, no âmbito estritamente doméstico, das revoluções de 1930 e 1932, ambas com sérios reflexos na economia nacional e, por consequência, no então nascente setor automobilístico.

Tais crises, de qualquer forma, na medida em que inibiram as importações, serviram para impulsionar a criação de um primeiro núcleo de produção de componentes automotivos. É nesta época que começam a ser fabricados no Brasil os primeiros parafusos, acumuladores, juntas para motores, molas, retentores e filtros.

Chega a década de quarenta e, com ela, a Segunda Guerra Mundial. As importações tornam-se ainda mais difíceis. O então iniciante parque produtor de autopeças recebe um impulso decisivo. Novas unidades de montagem de veículos são instaladas no país, a começar, em 1945, pela Studebaker, mais tarde transformada em Vemag do Brasil, que viria a representar, no Brasil, a Massey Harris e a Kenworth (a partir de 1946), além da Scania Vabis (1951) e a Ferguson (1954).

Terminada a guerra, o Brasil entra na década de cinquenta registrando uma fase de grande crescimento econômico e, por consequência, também de um violento aumento das importações. Os veículos — cada vez mais indispensáveis num país já nesta época com reduzida disponibilidade de recursos para aplicar nas ferrovias e nos portos — passam a pressionar de forma marcante a balança comercial.

Durante esse período foi dado, também, aquele que seria um passo decisivo para a implantação do parque automobilístico brasileiro: foi criada a FNM - Fábrica Nacional de Motores — em origem indústria produtora de motores de avião que, a partir de 1949, iniciou a produção de caminhões de origem italiana, no começo com tecnologia da Isotta-Fraschini e, mais tarde, com o apoio da Alfa Romeo.

Nos 39 anos que vão de 1907 a 1945, o Brasil havia importado um total de 400.289 automóveis e caminhões, além de 103.679 toneladas de chassis com motores e tratores agrícolas. Nos sete anos seguintes — de 1946 a 1952 — esta frota praticamente dobrou, com a importação de 298.902 automóveis e caminhões, além de 246.534 toneladas de chassis e tratores.

Essas importações de veículos eram feitas freqüentemente de forma não seletiva, nem sempre considerando o interesse do consumidor final. Assim, ao redor dos anos 50, encontramos circulando nas ruas e estradas do país, automóveis de inúmeras marcas, iniciando em ordem alfabética, pelo Austin e indo até o Zephyr, passando pelo Belair, Consul, Topolino e muitas outras.

O ano de 1951 foi particularmente marcante, pois as importações de veículos corresponderam a nada menos que 15,1% do total das importações do país (US\$ 1,1 bilhão, na época) superando em valor, inclusive, as compras externas de trigo e de petróleo.

A reação foi imediata. O então presidente Getúlio Vargas restringiu as importações do setor e constituiu uma comissão destinada a estudar os meios para promover uma gradativa nacionalização dos veículos utilizados no Brasil. Era o embrião do GEIA — Grupo Executivo da Indústria Automobilística que, mais tarde, sob a direção do comandante Lucio Meira, iria fazer deslanchar uma nova revolução industrial no país.

A inesperada morte de Getúlio Vargas atrasou o processo. No entanto, mesmo antes da criação formal do GEIA, em 1956, várias outras indústrias atraídas pelo potencial de mercado, passam a montar veículos no país.

Num período de seis anos, a contar de 1952, se registra o surgimento da Willys (1952), da Volkswagen e da Mercedes (1953), e da SIMCA (1958). Entrou também a Caterpillar, e no final de 1956, foi produzido o carro Romi-Isetta, pelas indústrias Romi.

Começa, enfim, o governo Juscelino Kubitschek e, com ele, vem a criação do GEIA e dos incentivos para a implantação do setor automotivo no Brasil.

Empresas tradicionalmente montadoras, como a General Motors, a Ford e a International Harvester aderiram logo aos planos do GEIA, assim como quase todas as demais empresas em operação no país.

No fundamental, os incentivos que o governo oferecia às empresas que participassem nos planos do GEIA, restringiam-se à permissão de importação de máquinas e equipamentos (inclusive como investimento de capital estrangeiro) com isenção dos impostos de importação e de consumo, o que era aplicável, na época, a todos os projetos de desenvolvimento industrial, aprovados pelo CDI. Houve também, a permissão de importação de partes e componentes, com redução de impostos, em consonância com índices de nacionalização previamente estabelecidos e com vigência até setembro de 1960.

Em contrapartida, as indústrias assumiam o compromisso de, em quatro anos, atingir índices de nacionalização da ordem de 90% para os utilitários e caminhões e 95% para os jeeps e automóveis. Índices, por sinal, que, em 1960, foram elevados para, respectivamente, 98% e 99%.

Tratava-se, na época, de um verdadeiro desafio. Um grande desafio que foi aceito por empresas privadas que acreditavam no potencial do Brasil. E a resposta veio já no final de 1956, quando os primeiros veículos produzidos dentro das regras definidas pelo GEIA começaram a deixar as linhas de montagem.

Três anos mais tarde, em 1959, um novo desafio seria lançado: através do Decreto nº 47.473, de vinte e dois de dezembro, é estabelecido o Plano Nacional da Indústria de Tratores Agrícolas, o qual estabelecia a necessidade de atingir, em apenas dois anos, um índice de nacionalização mínimo da ordem de 95%.

Mais uma vez o desafio foi aceito. Menos de doze meses depois, no início de dezembro de 1960, saía das linhas de montagem o primeiro trator produzido no Brasil.

Desde os primórdios da indústria automobilística brasileira, muitas mudanças ocorreram. Empresas implantaram-se e cresceram, enquanto outras foram absorvidas ou deixaram de operar, dentro das formas normais de mercado. O setor como um todo, porém, manteve sempre o rumo do desenvolvimento.

Hoje, a indústria de autoveículos, tomada em separado, é composta pelas seguintes empresas: Agrale S.A., Cia. Industrial Santa Matilde, Engesa-Engenheiros Especializados S.A., Fiat Automóveis S.A., Ford Brasil S.A., General Motors do Brasil Ltda., Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos, Karmann-Ghia do Brasil Ltda., Mercedes-Benz do Brasil S.A., Saab-Scania do Brasil S.A., Toyota do Brasil S.A., Volkswagen do Brasil S.A., Volvo do Brasil Motores e Veículos S.A.

O parque industrial de tratores agrícolas, por sua vez, abrange as seguintes empresas: Agrale S.A., Caterpillar Brasil S.A., Cia. Brasileira de Tratores, Cia. Industrial Santa Matilde, Engesa-Engenheiros Especializados S.A., Fiat Allis Latino Americana S.A., Ford Brasil S.A. — Operações Tratores, J.I. Case do Brasil & Cia., Komatsu do Brasil S.A., Kubota-Tekko do Brasil Ltda., Massey Perkins S.A., Valmet do Brasil S.A. e Yanmar do Brasil S.A.

Trata-se, sem dúvida, de um parque industrial de peso significativo, que já se alinha entre os maiores do mundo e cujo potencial de desenvolvimento está, ainda, longe de ser alcançado num país, como o Brasil, de dimensões continentais, com baixa relação de veículos por habitante, com um volume cada vez maior de carga a ser transportado e, ainda, com necessidade de melhorar cada vez mais sua produtividade agrícola. Um país, além disso, com capacidade para produzir veículos e máquinas agrícolas em condições de competir, em preço e em qualidade, em qualquer país do mundo.

Foram trinta anos de desafios. Três décadas nas quais o setor automotivo acredita ter conseguido dar mostras do que é capaz a iniciativa privada e, sobretudo, da grande colaboração que a livre empresa pode dar ao desenvolvimento do país.

O ANUÁRIO ESTATÍSTICO

**EM NÚMEROS, A EVOLUÇÃO
DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA NO BRASIL**

O anuário estatístico que a Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA) começa a publicar este ano, em comemoração aos 30 anos da indústria automobilística no Brasil e aos 100 anos da criação do automóvel, tem o objetivo de mostrar em cinco capítulos, de forma sintética e através de dados concretos, a evolução do setor automotivo no país.

Em seu primeiro capítulo, o anuário apresenta uma visão panorâmica da indústria automobilística mundial, a qual deixa clara a posição de destaque hoje ocupada pelo setor automotivo brasileiro entre os maiores produtores e exportadores. São especificadas, também, as frotas de autoveículos nos principais países e a densidade dessas frotas em relação às respectivas populações. São enumerados, ainda, os principais países exportadores e importadores de autoveículos.

O segundo capítulo é dedicado ao posicionamento social e econômico da indústria automobilística brasileira no país. Nele é mostrada a evolução do faturamento anual do setor nos últimos vinte anos e sua relação, no mesmo período, com o Produto Interno Bruto Industrial.

Este capítulo inclui, também, uma longa série estatística sobre preço do automóvel em número de salários mínimos e sobre o preço de um trator em relação a diversos produtos agrícolas. São ainda apresentados os investimentos e reinvestimentos estrangeiros na indústria automobilística desde a sua fundação, bem como os dados referentes à evolução do número de empregos gerados, às remessas de lucros ou dividendos, à balança comercial do setor e ao avanço da produtividade nas áreas de autoveículos e de tratores.

No terceiro capítulo, os dados refletem a atual estrutura da indústria brasileira de autoveículos. O quadro é formado a partir de informes detalhados acerca de todas as empresas associadas à ANFAVEA, bem como sobre a evolução do capital de cada uma das companhias e, ainda, das respectivas redes de distribuidores autorizados.

O quarto capítulo tem a finalidade de mostrar o posicionamento da indústria automobilística brasileira em termos de mercado interno. Ele é basicamente composto por séries históricas completas da produção de veículos e tratores por empresa e por tipo de combustível. São apresentados, também, dados estatísticos referentes a vendas domésticas do setor.

O quinto e último capítulo focaliza as exportações. Os números englobam as vendas externas de autoveículos, tratores, motores e componentes. São especificados, ainda, os tipos de veículos exportados e os respectivos destinos.

INTRODUCTION THIRTY YEARS OF CHALLENGES

The Brazilian Automotive Industry is celebrating, in 1986, thirty years of existence. And this celebration registers results which for sure are beyond the expectations of all of those who, during the 50s, had the courage to fight to create a national automotive industry.

In only three decades the initiative of a group of pioneers, in which very few had confidence, bore fruits of the highest quality. During such short period of time, Brazil ceased to be only an importing country to become one of the largest vehicle producer and exporter in the world, with a respectable right, also, to belong to a small group of countries which have an installed capacity to manufacture more than a million units per year.

The formal date of the birth of the automotive industry in Brazil is June 16, 1956. On that day President Juscelino Kubitschek, courageously challenging all those who did not have confidence in Brazil's manufacturing potential, signed decree n.º 39.412. This decree established government incentive policies for the installation of automotive industries, and set up GEIA (Executive Group of the Automotive Industry), under the coordination of Commander Lucio Meira, one of the great leaders of this program, who were eager to prove, through their action, the feasibility of the initiative.

This achievement marks one of the most significant periods of Brazil's industrial development, registering, already by the middle of 1955, the establishment of the Professional Association of Manufacturers of Tractors, Trucks, Cars and Similar Vehicles in the State of São Paulo — the same which on March 13, 1956 was raised to an officially recognized State Class Association and later — after having become in April 1962 a national organization — in November 1967 was transformed into SINFAVEA (Sindicato Nacional da Indústria de Tratores, Caminhões Automóveis e Veículos Similares) (National Association of Manufacturers of Tractors, Trucks, Cars and Similar Vehicles).

The history of that period also registers, on May 15, 1956, thus before the formal establishment of GEIA, the creation of ANFAVEA, National Association of Vehicle Manufacturers, set up by the following initial group of companies: Cia. Ind. Brasmotor; Ford Motor Company Exports, Inc.; General Motors do Brasil S.A.; International Harvester Máquinas S.A.; Mercedes Benz do Brasil S.A.; Vemag S.A. Veícs. e Máqs. Agrícolas; Volkswagen do Brasil Ind. e Com. de Autoveículos S.A.; Willys Overland do Brasil S.A. Ind. e Com.

Actually, the history of the automotive vehicles in Brazil started much earlier, exactly at the beginning of the century, when Brazil's total population was of about 20 million people, and the overall transportation network was made up by 9,583 kilometers of railways and some 20 thousand kilometers of unimproved roads, mainly for animal drawn vehicles.

The first records of imports of automotive vehicles date from 1907. During that year 366 passenger cars were imported and obviously they were limited to urban transportation, especially by higher income groups.

Progressively, as Brazil needed to move its agricultural crops, the old and primitive roads were improved to be used by motor driven vehicles.

Statistics register, already in 1912, that Brazil had 700 kilometers of roads. From then onward the progress was extremely fast. Between 1912 and 1930 the total highway network reached 120,000 kilometers. And in the twenty following years, from 1930 to 1950, it jumped to 350,000 km., and in 1984 reached almost 1,600,000 km.

It is after the First World War that the first assembly lines for CKD (completely knocked down) vehicles are set up in Brazil, operating with units received from the respective mother companies.

Thus, already in 1919, Ford opens in São Paulo its first car and truck assembly line, producing the sturdy "Model T" units. Some time later, in 1925, it is General Motors' turn to start assembling 25 "Chevrolets" per day. In the following year the entry of International Harvester and its trucks occurs. Three years later, in 1928, Fiat opens its assembly line for some of its vehicles.

However all this industrial growth was severely hit by the 1929 New York Stock Exchange crack and, internally by the 1930 and 1932 revolutions, both of which seriously affected the whole Brazilian economy, and, as a consequence, the then infant automotive sector.

On the other hand, such economic difficulties, inasmuch as they restricted imports, helped to promote the development of a group of industrial pioneers of automotive components. During this period the first production of nuts, batteries, engine gaskets, springs, oil seals and filters started in Brazil.

At the opening of the 40s, with World War II, imports became more and more difficult. The then infant group of automotive suppliers receives a decisive impulse. New assembly lines were established, in 1945, by Studebaker, which later became Vemag do Brasil, and which also represented in Brazil, starting in 1946, Massey Harris and Kenworth, besides Scania Vabis in 1951 and Ferguson in 1954.

With the end of World War II Brazil entered into a phase of intensive economic development, which caused a boom of all imports. As a matter of fact, automotive vehicles were becoming every day more essential, in a country with very limited resources to improve its railways and its ports. Such imports thus turned into a heavy burden on Brazil's balance of trade.

During that period, a decisive step was taken to set up an automotive industry in the country: FNM (Fábrica Nacional de Motores) is established, originally as a producer of airplane engines, and, from 1949 onward, producing trucks of Italian origin, initially with Isotta Fraschini technology, and later with Alfa Romeo support.

During 39 years from 1907 up to 1945, Brazil imported 400,289 cars and trucks plus 103,679 tons of chassis cab trucks and tractors. During the subsequent seven years, from 1946 to 1952, its fleet almost doubled with the imports of 298,902 cars and trucks plus 246,534 tons of chassis/cabs and tractors.

These vehicle imports were frequently made in a non-selective manner, so that the interest of the final consumer did not always receive proper consideration.

Thus, by the middle of the 50s, we find circulating on the roads and highways of Brazil, passenger cars of many makes, starting, in alphabetical order, from AUSTIN to ZEPHYR, and including BELAIR, CONSUL, TOPOLINO and many others.

The year 1951 was really significant, in this respect. Imports of automotive products reached 15.1% of Brazil's total imports (1.1 billion dollars at the time) and exceeded in value oil and wheat imports, taken together.

The government reaction came fast. President Getúlio Vargas restricted vehicle imports and set up a committee to study the means to promote progressive local manufacture of vehicles used in Brazil.

That was the starting point of GEIA (Executive Group for the Automotive Industry) which later, under the leadership of Commander Lucio Meira, opened the door to a new industrial revolution.

Getulio Vargas unexpected death delayed this process. However, even before GEIA formal establishment, in 1956, several manufacturers, attracted by the market potential, had started assembling their vehicles in Brazil.

During a six year period, starting in 1952, the entrance of Willys (1952), Volkswagen (1953), Mercedes (1953) and SIMCA (1958) is recorded. Caterpillar also entered, and, by the end of 1956, the manufacture of the Romi-Isetta small car was started by Indústrias Romi.

The Kubitschek government then started, and with it GEIA and an incentive plan to the automotive industry.

Traditional assemblers, like General Motors, Ford and International Harvester immediately committed to implement the GEIA programs and most of the other assemblers operating in Brazil also joined them.

Basically, the incentives offered by the Government to companies entering, the GEIA programs involved the permission to import machinery and equipment (including as foreign capital investment) free of import duties and other taxes. The same criteria were also applicable, at the time, to all industrial development plans approved by CDI. Permission was also given to import parts and components duty free, provided predetermined progressive minimum local content indexes were met, with validity through September 1960.

On their side, automotive industries had to commit to reach, in four years, a local content of 90%, for light and heavy trucks, and 95% for jeeps and cars. In 1960 these local content indexes were raised to 98% and 99%, respectively.

At that time this really was a challenge. A big challenge accepted by private companies which had confidence in Brazil's potential. The reply already came by the end of 1956, when the first units manufactured in accordance with GEIA programs came out of the assembly lines.

Three years later, in 1959, the government presented a new challenge through its Decree n.º 47.473, of December 22, establishing the National Plan for Agricultural Tractors, with a mandatory local content of 95% after only two years.

Once more the challenge was accepted. Less than twelve months later, at the beginning of December 1960, the first tractor made in Brazil left the assembly lines.

Since the start of the Brazilian automotive industry many changes occurred. Companies were established and grew, while other were absorbed or closed down, within the normal free market conditions. However, the segment, as a group, followed always a steady development path.

Currently the automotive vehicle industry is made up by the following companies: Agrale S.A.; Cia. Industrial Santa Matilde; Engesa — Engenheiros Especializados S.A.; Fiat Automóveis S.A.; Ford Brasil S.A.; General Motors do Brasil Ltda.; Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos; Karmann-Ghia do Brasil Ltda.; Mercedes Benz do Brasil S.A.; Saab-Scania do Brasil S.A.; Toyota do Brasil S.A.; Volkswagen do Brasil S.A.; Volvo do Brasil Motores e Veículos S.A.

The group of farm tractor manufacturers today is made up by the following companies: Agrale S.A.; Caterpillar Brasil S.A.; Cia. Brasileira de Tratores; Cia. Industrial Santa Matilde; Engesa — Engenheiros Especializados S.A.; Fiat Allis Latino Americana S.A.; Ford Brasil S.A. — Operação Tratores; J. I. Case do Brasil & Cia.; Komatsu do Brasil S.A.; Kubota Tekko do Brasil Ltda.; Massey Perkins S.A.; Valmet do Brasil S.A. e Yanmar do Brasil S.A.

This is for sure a very significant manufacturing park, already one of the largest in the world, although its full development potential has not yet been reached, considering that Brazil is a country of continental size, where the relationship vehicle per inhabitant is still low, and considering the need to continuously improve its agricultural productivity. Brazil today is capable of producing vehicles and agricultural machinery which can compete, in price and quality, in any other country of the world.

These thirty years were of continuous challenges. Three decades during which the automotive sector believes that it was able to show the capacity of private initiative and also what type of cooperation free enterprise is capable of providing for the development of the country.

The growth of the Automotive Industry in numbers

The Statistical Yearbook which ANFAVEA is publishing for the first time in 1986 to celebrate 30 years of the Brazilian automotive industry and 100 years of the invention of the passenger car, covers, in five chapters, in a concise manner, through actual figures, the development of the automotive sector in Brazil.

In its first chapter the Yearbook presents a general overview of the world automotive industry, pointing out Brazil's position among the largest producers and exporters. Automotive fleets in major countries are also focussed, as well as the density of the fleets related to the respective populations. The main automotive exporting and importing countries are listed.

The second chapter covers social and economic aspects of the Brazilian automotive industry. Total annual sales during the last twenty years are shown and compared with the Gross National Industrial Product.

This chapter also includes long statistical yearly series on the price of a passenger car, compared to the prevailing minimum wage, and on the price of a tractor compared to certain agricultural products. Foreign investments and reinvestments in the automotive industry are presented, since its establishment, as well as data is provided on the number of jobs generated, on profit and dividend remittances, on the trade balance of the sector and on the productivity in the vehicle and tractor segments.

In the third chapter data show the current structure of the Brazilian automotive industry. The position is given with detailed figures on each one of the ANFAVEA members, as well as on the capital structure of each one of those companies, and on their authorized networks in Brazil.

The fourth chapter shows the position of the Brazilian automotive industry in the domestic market. This chapter is basically made up to complete historical series on vehicle and tractor production by major model and by fuel type. Data on sales to the domestic market are also presented.

The fifth and last chapter covers exports. The figures include exports of vehicles, tractors, engines and components. Details are given on the types of vehicles exported as well as the respective countries of destination.



INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA MUNDIAL *WORLD AUTOMOTIVE INDUSTRY*

Nota: Dados das tabelas 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 e 1.6 abrangem:

- automóveis
 - comerciais leves
 - caminhões
 - ônibus
- (vide notas explicativas sobre classificação de veículos no Capítulo 4)

Note: Figures in tables 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 e 1.6 cover:

- passenger cars
 - light commercials
 - trucks
 - buses
- (see explanatory notes on vehicle classification in Chapter 4)

1. Indústria Automobilística Mundial
World Automotive Industry

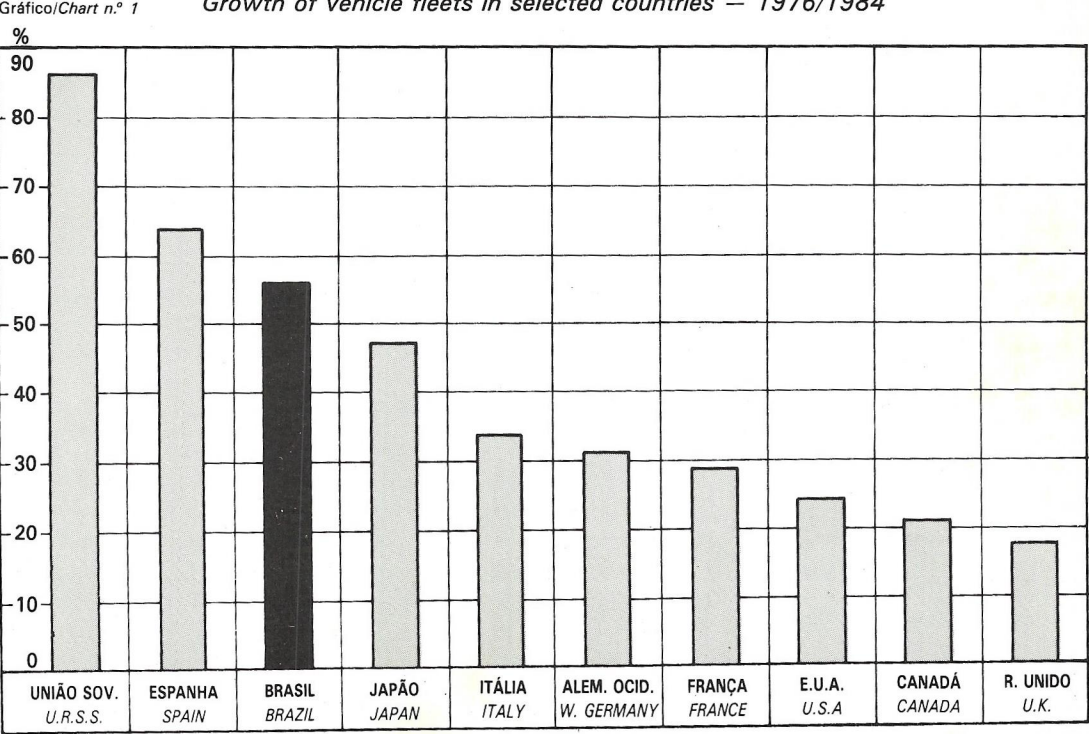
1.1 Frota de Veículos por Principais Países — 1976/1984
Twenty major vehicle fleets by country - 1976/1984

Mil unidades/Thousand units

PAÍS/COUNTRY	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Estados Unidos/U.S.A.	137.285	143.835	149.068	154.412	155.890	159.760	160.443	161.939	168.607
Japão/Japan	30.085	32.008	34.121	36.231	37.856	39.621	41.346	42.932	44.523
Alemanha Ocidental/W. Germany	20.635	21.790	23.097	24.162	24.853	25.327	25.684	26.363	27.071
França/France	18.660	19.330	20.160	20.990	21.720	22.466	23.190	23.830	24.110
Itália/Italy	17.155	17.655	18.312	19.036	19.106	19.961	21.015	22.170	22.833
União Soviética/ U.R.S.S.	11.363	12.976	14.308	15.509	17.158	17.934	19.020	20.104	21.351
Reino Unido/U. K.	16.225	16.472	16.376	16.859	17.357	17.513	17.924	18.309	18.909
Canadá/Canada	11.714	12.282	12.800	13.100	13.384	13.932	13.850	14.094	14.150
Brasil/Brazil	7.313	7.558	8.449	9.117	10.065	10.314	10.692	11.246	11.484
Espanha/Spain	6.329	7.103	7.762	8.360	8.937	9.383	9.859	10.287	10.460
Austrália/Australia	6.575	6.886	7.030	7.141	7.442	7.565	7.955	8.172	8.434
México/Mexico	3.674	3.948	4.224	5.183	5.655	6.585	6.490	6.587	6.919
Holanda/Netherlands	4.132	4.321	4.380	4.580	4.700	4.981	5.019	5.118	5.153
Argentina/Argentina	3.690	3.788	3.863	4.200	4.192	4.473	4.750	4.900	5.072
Polónia/Poland	1.708	1.814	2.441	2.766	3.067	3.259	3.572	3.911	4.238
África do Sul/South Africa	3.131	3.223	3.298	3.228	3.466	3.478	3.577	3.881	4.084
Bélgica/Belgium	3.063	3.201	3.306	3.421	3.513	3.546	3.571	3.607	3.647
Alemanha Oriental/E. Germany	2.600	2.807	2.993	3.145	3.152	3.278	3.222	3.275	3.566
Suécia/Sweden	3.060	3.039	3.042	3.059	3.077	3.093	3.143	3.222	3.305
Iugoslávia/Yugoslavia	1.910	2.201	2.443	2.602	2.654	2.816	2.964	3.032	3.142
Outros/Others	37.110	41.110	43.752	47.132	49.573	52.794	55.648	59.366	62.261
Total/Total	347.417	367.347	385.225	404.233	416.817	432.079	442.934	456.345	473.319

Fontes/Sources: Brasil: ANFAVEA/GEIPOT/SERPRO
Demais países/Other countries: World Automotive Market
Nota: Os dados do Brasil foram ajustados para os anos 1976/1983 à nova metodologia do SERPRO.
Note: Brazil 1976/1983 figures adjusted as per new SERPRO statistical criteria.

Crescimento da Frota de Veículos em Alguns Países — 1976/1984
Growth of vehicle fleets in selected countries — 1976/1984



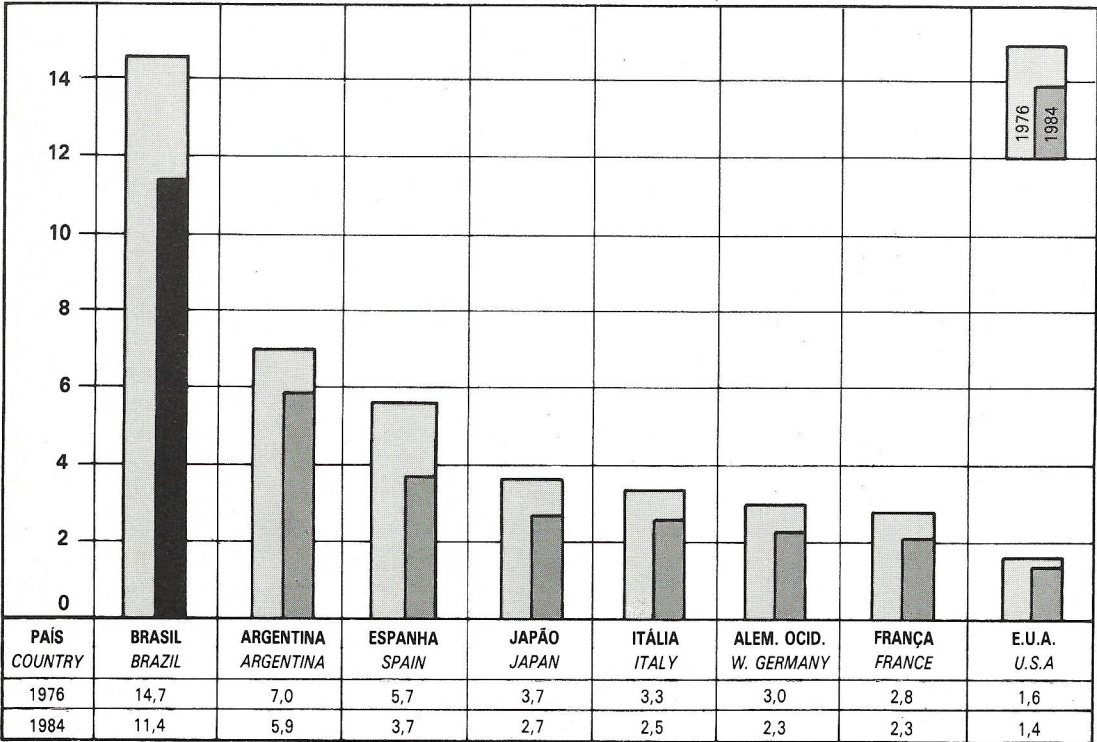
1.2 Habitantes por Veículo em Alguns Países — 1976/1984
Inhabitants per vehicle in selected countries — 1976/1984

PAÍS/COUNTRY	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Estados Unidos/U.S.A.	1,6	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
Canadá/Canada	2,0	1,9	1,8	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8	1,8
Austrália/Australia	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	1,9	1,8
Alemanha Ocidental/W. Germany	3,0	2,8	2,7	2,5	2,5	2,4	2,4	2,3	2,3
França/France	2,8	2,7	2,6	2,5	2,5	2,5	2,3	2,3	2,3
Itália/Italy	3,3	3,2	3,1	3,0	3,0	2,9	2,7	2,6	2,5
Suécia/Sweden	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,6	2,6	2,5
Japão/Japan	3,7	3,6	3,4	3,2	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7
Bélgica/Belgium	3,2	3,1	3,0	2,9	2,8	2,8	2,8	2,7	2,7
Reino Unido/U.K.	3,4	3,3	3,4	3,3	3,2	3,2	3,1	3,1	3,0
Espanha/Spain	5,7	5,1	4,8	4,4	4,2	4,0	3,8	3,7	3,7
Alemanha Oriental/E. Germany	6,5	6,0	5,6	5,3	5,3	5,1	5,2	5,1	4,7
Tchecoslováquia/Czechoslovakia	8,0	7,5	7,0	6,5	6,6	5,5	5,3	5,2	5,2
Argentina/Argentina	7,0	6,9	6,9	6,5	6,6	6,2	6,0	6,0	5,9
Iugoslávia/Yugoslavia	11,3	9,9	9,0	8,5	8,4	8,0	7,6	7,5	7,3
Polónia/Poland	20,1	19,1	14,3	12,7	11,6	11,0	10,2	9,3	8,7
México/Mexico	17,0	16,4	15,8	12,7	12,7	10,5	11,0	11,5	11,2
Brasil/Brazil	14,7	14,5	13,4	12,7	11,8	11,8	11,6	11,4	11,4
União Soviética/U.R.S.S.	22,7	19,9	18,1	16,9	15,5	15,0	14,1	13,6	12,8

Fontes/Sources: Brasil: ANFAVEA
Demais países/Other countries: World Automotive Market
Nota: População do Brasil de 1976 a 1980, fonte IBGE. Nos anos seguintes projetada segundo a taxa média de crescimento anual.
Note: Brazilian population from 1976 to 1980 as per IBGE. Projections for subsequent years based on average growth rates.

Habitantes por Veículo em Alguns Países — 1976/1984
Inhabitants per vehicle in selected countries — 1976/1984

Gráfico/Chart n.º 2



1.3 Produção de Veículos nos 20 Maiores Países Produtores — 1976/1985
Vehicle production — 20 major countries — 1976/1985

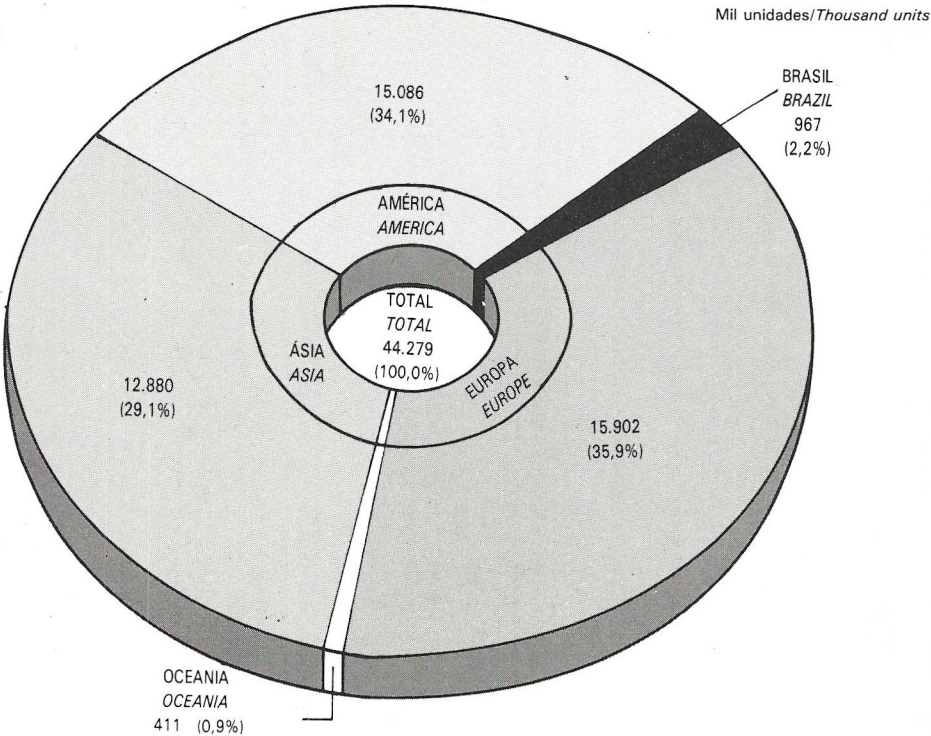
Mil unidades/Thousand units

PAÍS/COUNTRY	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Japão/Japan	7.841	8.514	9.269	9.636	11.043	11.180	10.732	11.112	11.465	12.271
Estados Unidos/U.S.A.	11.498	12.703	12.899	11.480	8.010	7.943	6.986	9.205	10.939	11.650
Alemanha Ocidental/W.Germany	3.868	4.104	4.186	4.250	3.879	3.897	4.063	4.171	4.045	4.446
França/France	3.403	3.508	3.508	3.613	3.378	3.019	3.149	3.336	3.062	3.016
União Soviética/U.R.S.S.	2.025	2.080	2.151	2.173	2.197	2.197	2.173	2.178	2.209	2.200
Canadá/Canada	1.640	1.775	1.818	1.632	1.374	1.323	1.276	1.524	1.829	1.933
Itália/Italy	1.591	1.584	1.656	1.632	1.610	1.434	1.453	1.575	1.601	1.573
Espanha/Spain	866	1.130	1.144	1.123	1.182	987	1.070	1.289	1.309	1.417
Reino Unido/U.K.	1.705	1.714	1.607	1.479	1.313	1.184	1.156	1.289	1.134	1.311
Brasil/Brazil	987	921	1.064	1.128	1.165	781	859	896	865	967
Suécia/Sweden	368	287	306	355	298	314	349	397	432	461
Austrália/Australia	456	453	385	461	364	392	409	337	399	411
México/Mexico	325	281	384	444	490	597	473	285	344	398
Coreia/Korea	48	83	156	204	123	134	163	221	265	378
Polónia/Poland	312	374	417	433	418	308	276	314	343	312
Bélgica/Belgium	327	336	303	315	260	237	278	285	252	267
Iugoslávia/Yugoslavia	216	258	280	315	284	266	241	248	272	258
Alemanha Oriental/E. Germany	202	207	208	210	217	219	222	224	231	244
Tchecoslovaquia/Czechoslovakia	216	198	218	233	233	229	224	230	230	238
Argentina/Argentina	194	235	179	253	282	172	132	159	167	138
Outros/Others	300	284	317	359	375	417	429	451	346	390
TOTAL/TOTAL	38.388	41.029	42.455	41.728	38.495	37.230	36.113	39.726	41.739	44.279

Fontes/Sources: Brasil: ANFAVEA
Demais países/Other countries: Motor Vehicle Manufacturers Association of the United States, Inc.

Produção de Veículos por Continente — 1985
Vehicle production by continent — 1985

Gráfico/Chart n.º 3



1.4 Exportação de Veículos por Principais Países - 1976/1985
Vehicle exports by major countries - 1976/1985

Mil unidades/Thousand units

PAÍS/COUNTRY	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Japão/Japan	3.710	4.353	4.601	4.563	5.967	6.048	5.590	5.670	6.109	6.730
Alemanha Ocidental/W. Germany	2.043	2.128	2.073	2.175	2.084	2.153	2.398	2.355	2.389	2.746
França/France	1.648	1.769	1.733	1.860	1.708	1.551	1.603	1.757	1.677	1.700
Canadá/Canada	1.182	1.311	1.320	1.038	938	897	1.105	1.277	1.569	1.611
Estados Unidos/U.S.A.	905	951	962	1.037	763	693	480	692	783	896
Espanha/Spain	176	320	397	462	507	448	532	640	741	831
Itália/Italy	745	714	715	725	592	496	528	601	584	564
Reino Unido/U.K.	684	667	608	551	481	441	404	365	296	292
Suécia/Sweden	176	164	203	229	195	206	221	238	273	258
Bélgica/Belgium	306	314	285	299	215	238	265	274	236	253
Brasil/Brazil	80	70	96	106	157	213	173	169	197	208

Fontes/Sources: Brasil: ANFAVEA
Demais países/Other countries: Verband Der Automobilindustries E. V.

1.5 Importação de Veículos por Principais Países — 1976/1985
Vehicle imports by major countries — 1976/1985

Mil unidades/Thousand units

PAÍS/COUNTRY	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Estados Unidos/U.S.A.	2.701	3.546	3.726	3.587	3.782	3.530	3.669	4.153	4.905	5.494
Canadá/Canada	904	912	899	888	814	868	684	863	1.135	1.176
Reino Unido/U.K.	561	735	847	1.128	937	852	1.006	1.173	1.123	1.087
Alemanha Ocidental/W. Germany	883	992	1.108	1.102	1.076	967	876	1.124	1.159	950
França/France	696	671	649	712	790	903	1.119	1.107	1.030	764
Itália/Italy	542	547	601	720	1.016	985	957	719	819	711
Holanda/Netherlands	531	716	707	662	508	450	465	510	491	564
Bélgica/Belgium	416	395	400	433	395	382	389	404	393	432
Austrália/Australia	168	286	322	217	253	289	301	276	308	335
Espanha/Spain	n/d	65	66	111	129	164	192	223	276	316
Suíça/Switzerland	221	263	303	316	315	327	317	300	294	274
Áustria/Austria	256	330	174	239	252	210	223	292	233	274
Arábia Saudita/Saudi Arabia	n/d	278	322	302	368	335	472	403	278	234
Noruega/Norway	151	175	80	106	116	128	143	140	134	205
Suécia/Sweden	257	196	144	176	158	148	178	183	195	185
Dinamarca/Denmark	223	166	164	157	74	81	108	144	166	179
Malásia/Malaysia	n/d	75	89	89	123	119	111	133	140	115
Tailândia/Thailand	n/d	105	90	85	83	93	84	125	120	81
Indonésia/Indonesia	n/d	108	119	81	180	196	163	126	163	73
África do Sul/South Africa	n/d	184	243	182	216	214	196	192	179	72

Fonte/Source: Motor Vehicle Manufacturers Association of the United States, Inc./World Automotive Market

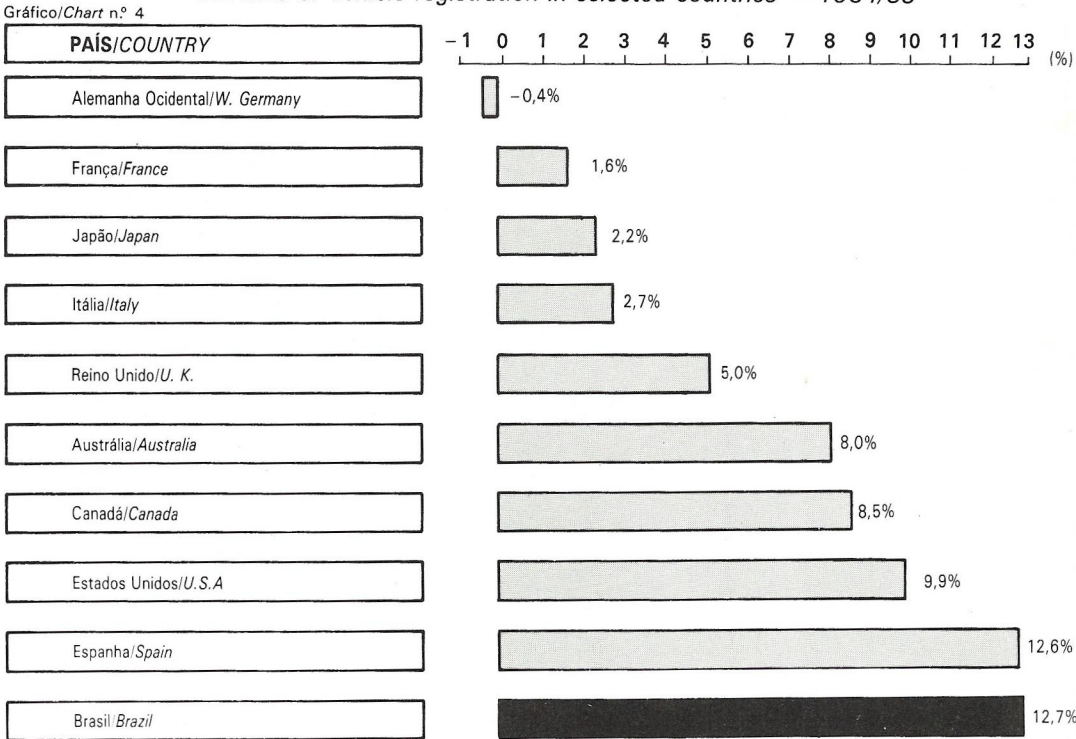
1. Indústria Automobilística Mundial
World Automotive Industry

1.6 Licenciamentos Anuais de Autoveículos Novos por País — 1976/1985
Yearly registrations of new vehicles by major countries — 1976/1985

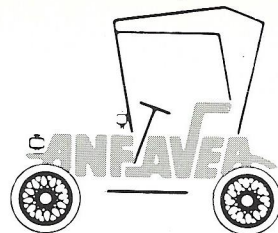
Table with 11 columns: PAÍS/COUNTRY, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985. Rows list countries including Estados Unidos, Japão, Alemanha Ocidental, Reino Unido, França, Itália, Canadá, Brasil, Austrália, Espanha, Holanda, Bélgica, Suécia, Suíça, Áustria, Noruega, Dinamarca, Finlândia, Argentina, and Grécia.

Fontes/Sources: Brasil: ANFAVEA
Argentina: ADEFA
Demais países/Other countries: Verband Der Automobilindustrie E.V.
Nota: *Os dados para o Brasil e Argentina se referem às vendas ao mercado interno.
Note: *Data for Brazil and Argentina refer to domestic market sales.

Aumento de Licenciamentos de Veículos em Alguns Países — 1984/1985
Increase of vehicle registration in selected countries — 1984/85



CAPÍTULO 2
CHAPTER 2



**ASPECTOS ECONÔMICOS E SOCIAIS
DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA
BRASILEIRA**
*ECONOMIC AND SOCIAL
ASPECTS OF THE BRAZILIAN
AUTOMOTIVE INDUSTRY*

2. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

2.1 Faturamento Total Comparado com o Produto Interno Industrial Bruto
1966/1985 (Nível de dez./1985 – IGP)

Total invoicing compared with Industrial Gross National Product – 1966/1985
(Equated to Dec. 1985 – IGP Price Level)

ANO/YEAR	FATURAMENTO LÍQUIDO/NET SALES			(B) PIB IND/ INDUSTRIAL GNP	(A)/(B) %
	AUTOVEÍCULOS/VEHICLES	TRATORES/TRACTORS	(A) TOTAL/TOTAL		
1966	16.652	932	17.584	150.535	11,7
1967	17.459	729	18.188	160.899	11,3
1968	21.239	1.129	22.368	190.394	11,7
1969	25.236	1.265	26.501	214.762	12,3
1970	27.949	1.426	29.375	237.727	12,4
1971	32.902	2.240	35.142	269.690	13,0
1972	38.964	3.561	42.525	310.299	13,7
1973	45.259	7.301	52.560	381.785	13,8
1974	49.881	8.899	58.780	437.485	13,4
1975	55.293	12.226	67.519	486.649	13,9
1976	52.978	11.033	64.011	508.480	12,6
1977	54.263	9.958	64.221	544.708	11,8
1978	58.728	7.220	65.948	581.766	11,3
1979	46.989	7.874	54.863	543.860	10,1
1980	42.243	8.053	50.296	564.982	8,9
1981	34.807	7.938	42.745	543.754	7,9
1982	39.056	7.467	46.523	542.086	8,6
1983	30.255	5.084	35.339	405.184	8,7
1984	29.490	7.071	36.561	429.495 *	8,5
1985	36.390	8.082	44.472	468.150 *	9,5

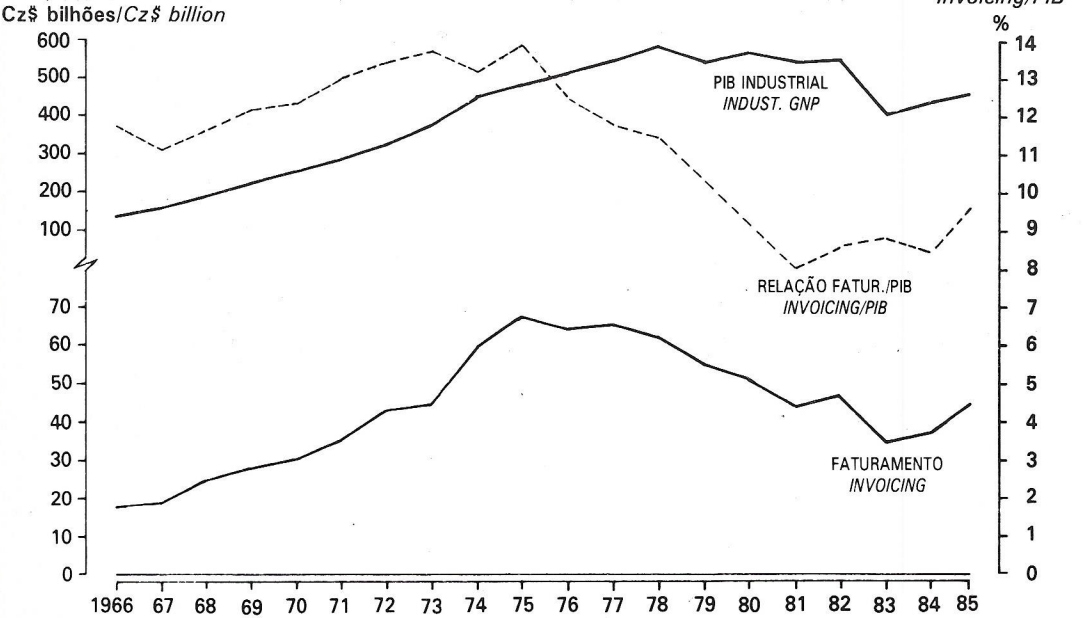
Fontes/Sources: Faturamento/Invoicing – Anfavea/Balço Anual da Gazeta Mercantil (Gazeta Mercantil Yearly Review)/PIB Industrial (Industrial GNP – F.G.V.

Notas: 1. Faturamento sem impostos – 2. *PIB industrial de 1984 e 1985, estimados conforme taxa média de crescimento – 3. Exclue K. Ghia
Notes: 1. Invoicing less taxes – 2. *1984/1985 Gross National Industrial Product estimated based on average yearly trend – 3. Excludes K. Ghia

Faturamento da Indústria e PIB Industrial – 1966/1985
(Nível de dez./85 – IGP)

Industry invoicing versus Industrial GNP 1966/1985
(Equated to dec. 1985 – IGP Price Level)

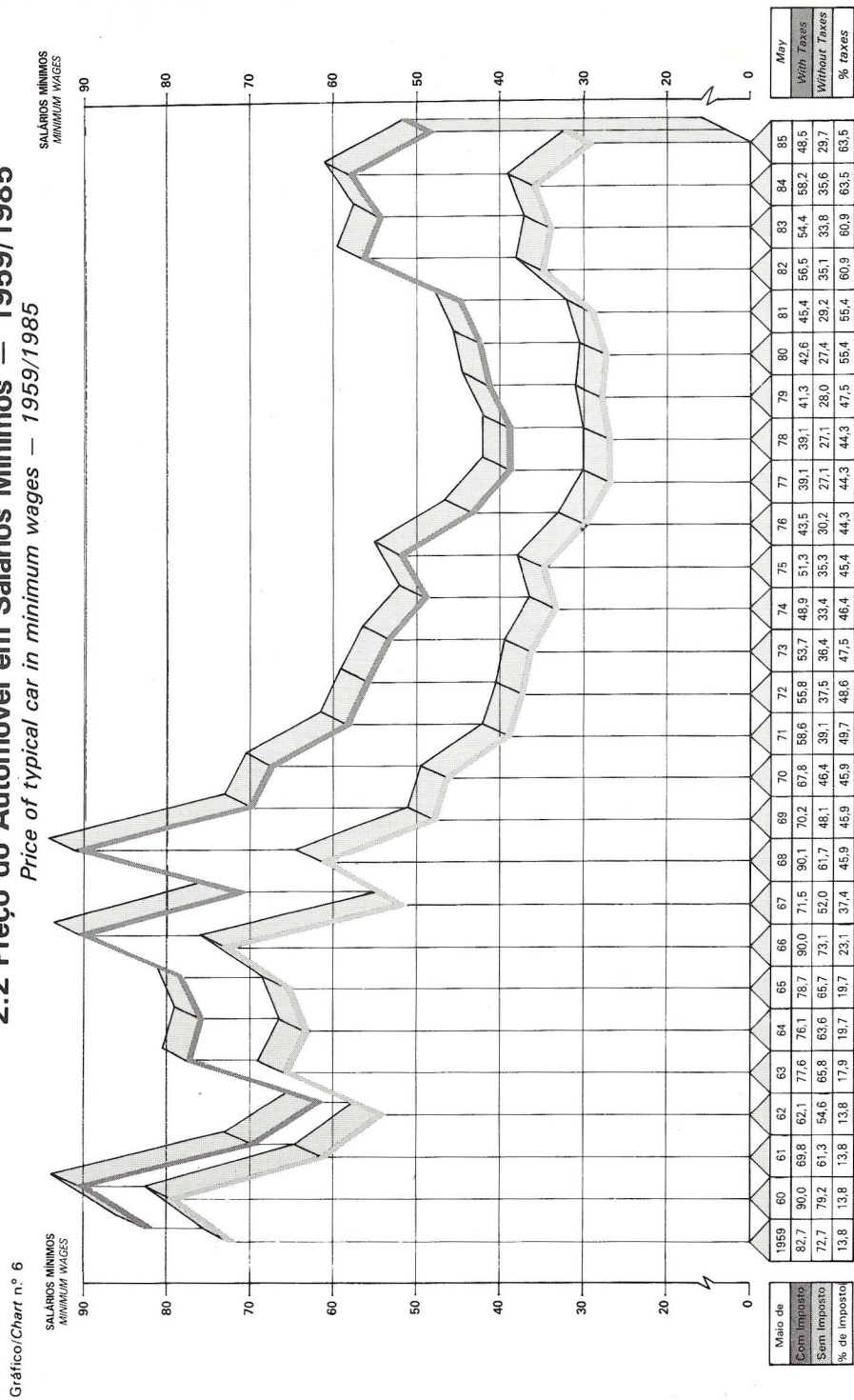
Gráfico/Chart n.º 5



2. Indústria Automobilística Brasileira

Brazilian Automotive Industry

2.2 Preço do Automóvel em Salários Mínimos — 1959/1985
Price of typical car in minimum wages — 1959/1985

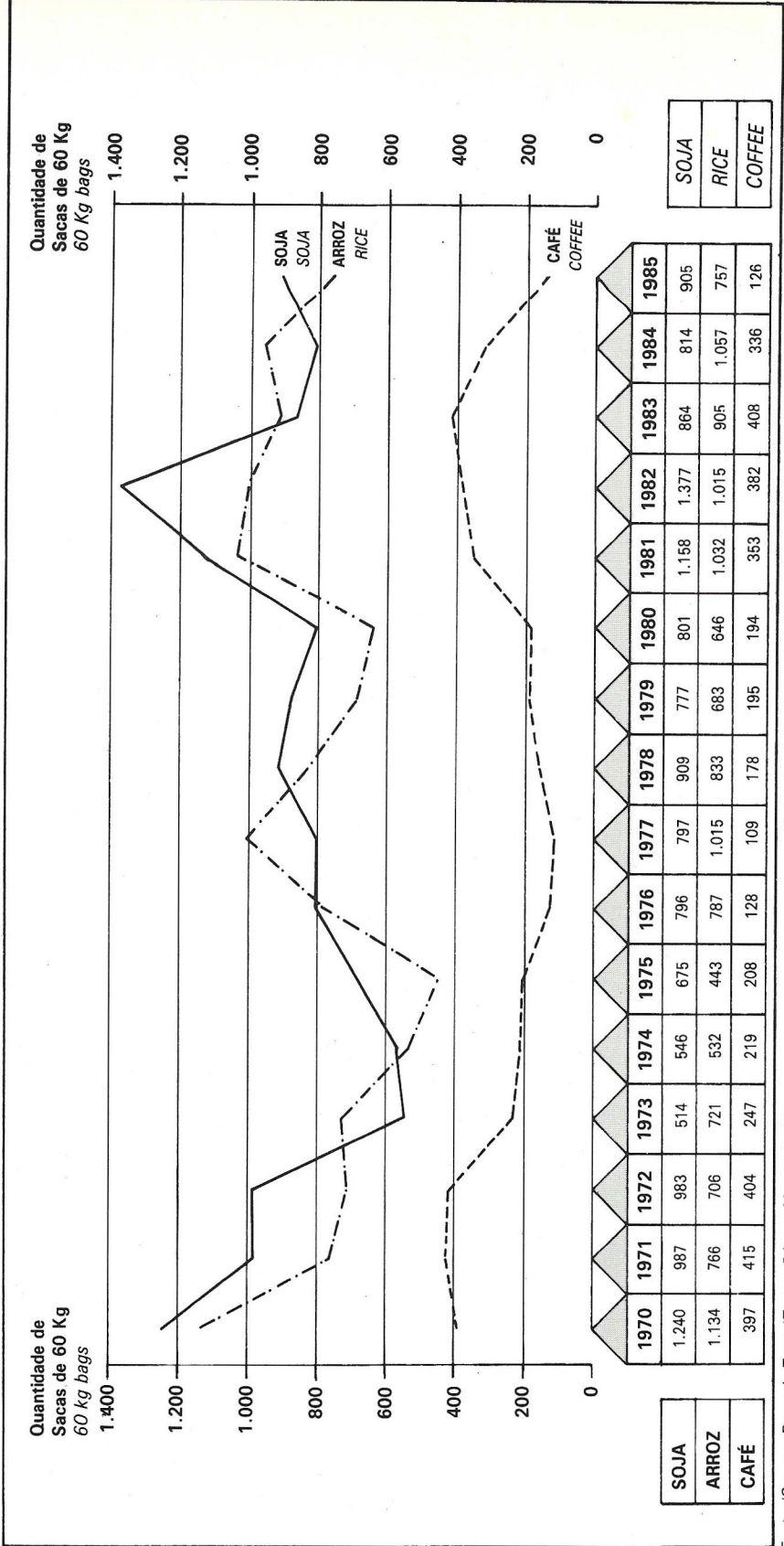


Notas: 1. Automóvel — Volks Sedan
2. Impostos — IPI — ICM — PIS — FINSOCIAL
Notes: 1. Car — VW Beetle
2. Taxes: IPI — ICM — PIS — FINSOCIAL

2. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

2.3 Quantidade de Sacas de Grãos Necessária para a Aquisição de um Trator — 1970/1985
Bags of selected farm products required to buy a tractor — 1970/1985

Gráfico/Chart n.º 7



2. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

2.4 Investimentos e Reinvestimentos Estrangeiros na Indústria de Veículos e Autopeças – 1956/1985 – (Valores Acumulados)
Foreign investments and reinvestments in the vehicle and parts industries – (Cumulative figures) – 1956/1985

Milhares de US\$/US\$ Thousand

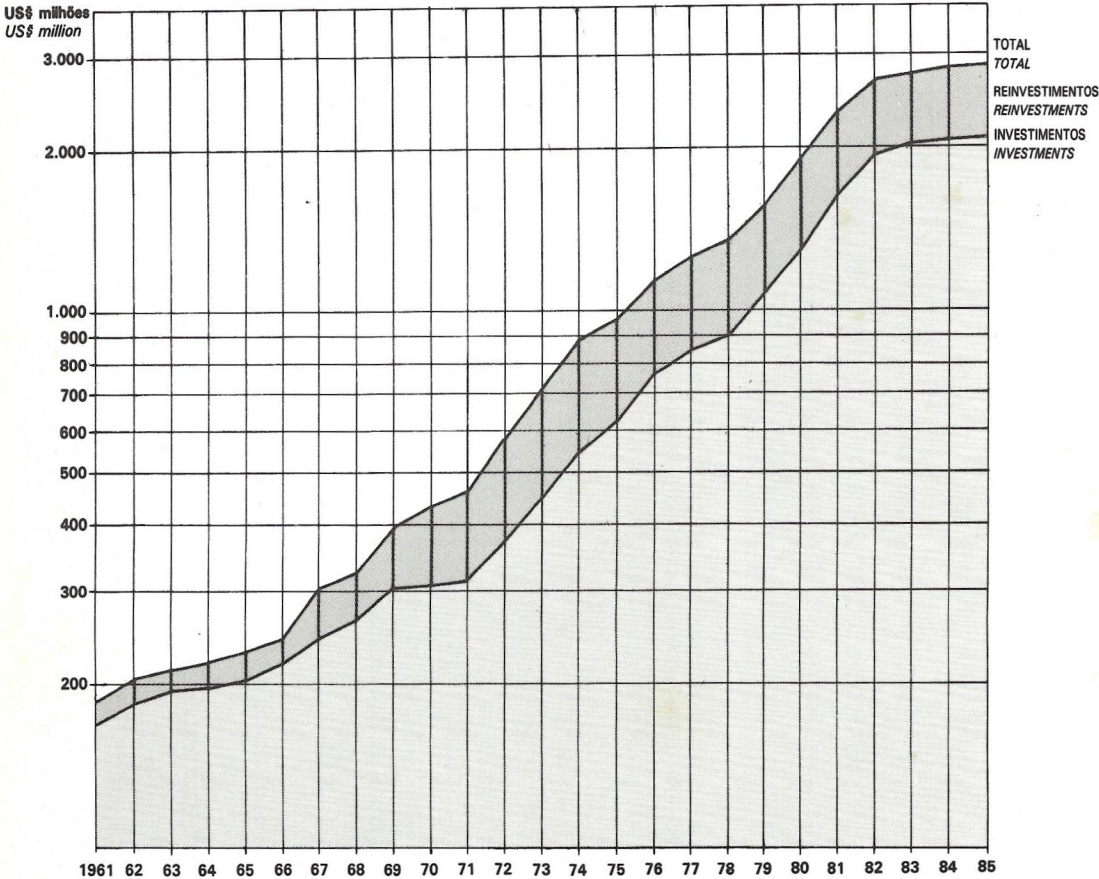
ANO YEAR	VEÍCULOS VEHICLES			AUTO PEÇAS PARTS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL		
	INVESTI- MENTOS INVEST- MENTS	REINVESTI- MENTOS REINVEST- MENTS	TOTAL	INVESTI- MENTOS INVEST- MENTS	REINVESTI- MENTOS REINVEST- MENTS	TOTAL	INVESTI- MENTOS INVEST- MENTS	REINVESTI- MENTOS REINVEST- MENTS	TOTAL
Até 1956	9.371	10.102	19.473	1.395	76	1.471	10.766	10.178	20.944
1957	14.215	10.102	24.317	2.665	76	2.741	16.880	10.178	27.058
1958	62.559	10.359	72.918	4.788	76	4.864	67.347	10.435	77.782
1959	102.171	16.719	118.890	16.725	81	16.806	118.896	16.800	135.696
1960	118.121	17.486	135.607	23.479	81	23.560	141.600	17.567	159.167
1961	140.920	17.477	158.397	28.412	249	28.661	169.332	17.726	187.058
1962	152.995	21.590	174.585	31.216	326	31.542	184.211	21.916	206.127
1963	162.054	21.610	183.664	34.290	781	35.071	196.344	22.391	218.735
1964	164.271	21.608	185.879	35.632	1.174	36.806	199.903	22.782	222.685
1965	167.292	21.637	188.929	37.402	5.279	42.681	204.694	26.916	231.610
1966	182.324	21.637	203.961	38.356	5.854	44.210	220.680	27.491	248.171
1967	206.303	45.557	251.860	39.580	10.817	50.397	245.883	56.374	302.257
1968	218.333	47.789	266.122	47.041	11.269	58.310	265.374	59.058	324.432
1969	249.866	70.293	320.159	53.354	21.595	74.949	303.220	91.888	395.108
1970	251.756	102.051	353.807	57.407	27.767	85.174	309.163	129.818	438.981
1971	252.677	116.954	369.631	63.096	30.363	93.459	315.773	147.317	463.090
1972	310.768	177.981	488.749	63.298	34.321	97.619	374.066	212.302	586.368
1973	345.955	223.900	569.855	105.690	46.156	151.846	451.645	270.056	721.701
1974	418.291	285.334	703.625	137.775	51.620	189.395	556.066	336.954	893.020
1975	483.041	286.310	769.351	152.320	54.734	207.054	635.361	341.044	976.405
1976	601.119	287.566	888.685	174.475	82.008	256.483	775.594	369.574	1.145.168
1977	667.813	336.826	1.004.639	186.162	89.516	275.678	853.975	426.342	1.280.317
1978	674.807	377.958	1.052.765	227.751	108.254	336.005	902.558	486.212	1.388.770
1979	849.687	383.015	1.232.702	237.378	128.520	365.898	1.087.065	511.535	1.598.600
1980	1.097.687	455.084	1.552.771	234.160	139.910	374.070	1.331.847	594.994	1.926.841
1981	1.419.432	531.571	1.951.003	256.566	170.918	427.484	1.675.998	702.489	2.378.487
1982	1.680.845	560.997	2.241.842	271.424	188.425	459.849	1.952.269	749.422	2.701.691
1983	1.758.979	537.681	2.296.660	280.879	199.989	480.868	2.039.858	737.670	2.777.528
1984	1.795.856	552.345	2.348.201	295.260	215.376	510.636	2.091.116	767.721	2.858.837
1985	1.802.236	558.120	2.360.356	297.812	217.510	515.322	2.100.048	775.630	2.875.678

Fonte/Source: Banco Central/Central Bank

Notas: 1. Inclue investimentos em máquinas e equipamentos
2. Não inclue tratores
Notes: 1. Includes investments in machinery and equipment
2. Does not include tractors

Investimentos e Reinvestimentos Estrangeiros na Indústria de Veículos e Autopeças — 1961/1985 — (Valores Acumulados)
Cumulative foreign investments and reinvestments — Vehicle and parts industries — 1961/1985

Gráfico/Chart nº 8



2. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

2.5 Investimentos e Reinvestimentos Estrangeiros na Indústria de Veículos e Autopeças — 1956/1985 — (Valores Anuais)

Yearly foreign investments and reinvestments — Vehicle and parts industries — 1956/1985

Milhares de US\$/US\$ Thousand

ANO YEAR	VEÍCULOS VEHICLES			AUTO PEÇAS PARTS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL		
	INVESTI- MENTOS INVEST- MENTS	REINVESTI- MENTOS REINVEST- MENTS	TOTAL	INVESTI- MENTOS INVEST- MENTS	REINVESTI- MENTOS REINVEST- MENTS	TOTAL	INVESTI- MENTOS INVEST- MENTS	REINVESTI- MENTOS REINVEST- MENTS	TOTAL
Até 1956	9.371	10.102	19.473	1.395	76	1.471	10.766	10.178	20.944
1957	4.844	—	4.844	1.270	—	1.270	6.114	—	6.114
1958	48.344	257	48.601	2.123	—	2.123	50.467	257	50.724
1959	39.612	6.360	45.972	11.937	5	11.942	51.549	6.365	57.914
1960	15.950	767	16.717	6.754	—	6.754	22.704	767	23.471
1961	22.799	(9)	22.790	4.933	168	5.101	27.732	159	27.891
1962	12.075	4.113	16.188	2.804	77	2.881	14.879	4.190	19.069
1963	9.059	20	9.079	3.074	455	3.529	12.133	475	12.608
1964	2.217	(2)	2.215	1.342	393	1.735	3.559	391	3.950
1965	3.021	29	3.050	1.770	4.105	5.875	4.791	4.134	8.925
1966	15.032	—	15.032	954	575	1.529	15.986	575	16.561
1967	23.979	23.920	47.899	1.224	4.963	6.187	25.203	28.883	54.086
1968	12.030	2.232	14.262	7.461	452	7.913	19.491	2.684	22.175
1969	31.533	22.504	54.037	6.313	10.326	16.639	37.846	32.830	70.676
1970	1.890	31.758	33.648	4.053	6.172	10.225	5.943	37.930	43.873
1971	921	14.903	15.824	5.689	2.596	8.285	6.610	17.499	24.109
1972	58.091	61.027	119.118	202	3.958	4.160	58.293	64.985	123.278
1973	35.187	45.919	81.106	42.392	11.835	54.227	77.579	57.754	135.333
1974	72.336	61.434	133.770	32.085	5.464	37.549	104.421	66.898	171.319
1975	64.750	976	65.726	14.545	3.114	17.659	79.295	4.090	83.385
1976	118.078	1.256	119.334	22.155	27.274	49.429	140.233	28.530	168.763
1977	66.694	49.260	115.954	11.687	7.508	19.195	78.381	56.768	135.149
1978	6.994	41.132	48.126	41.589	18.738	60.327	48.583	59.870	108.453
1979	174.880	5.057	179.937	9.627	20.266	29.893	184.507	25.323	209.830
1980	248.000	72.069	320.069	(3.218)	11.390	8.172	244.782	83.459	328.241
1981	321.745	76.487	398.232	22.406	31.008	53.414	344.151	107.495	451.646
1982	261.413	29.426	290.839	14.858	17.507	32.365	276.271	46.933	323.204
1983	78.134	(23.316)	54.818	9.455	11.564	21.019	87.589	(11.752)	75.837
1984	36.877	14.664	51.541	14.381	15.387	29.768	51.258	30.051	81.309
1985	6.380	5.775	12.155	2.552	2.134	4.686	8.932	7.909	16.841

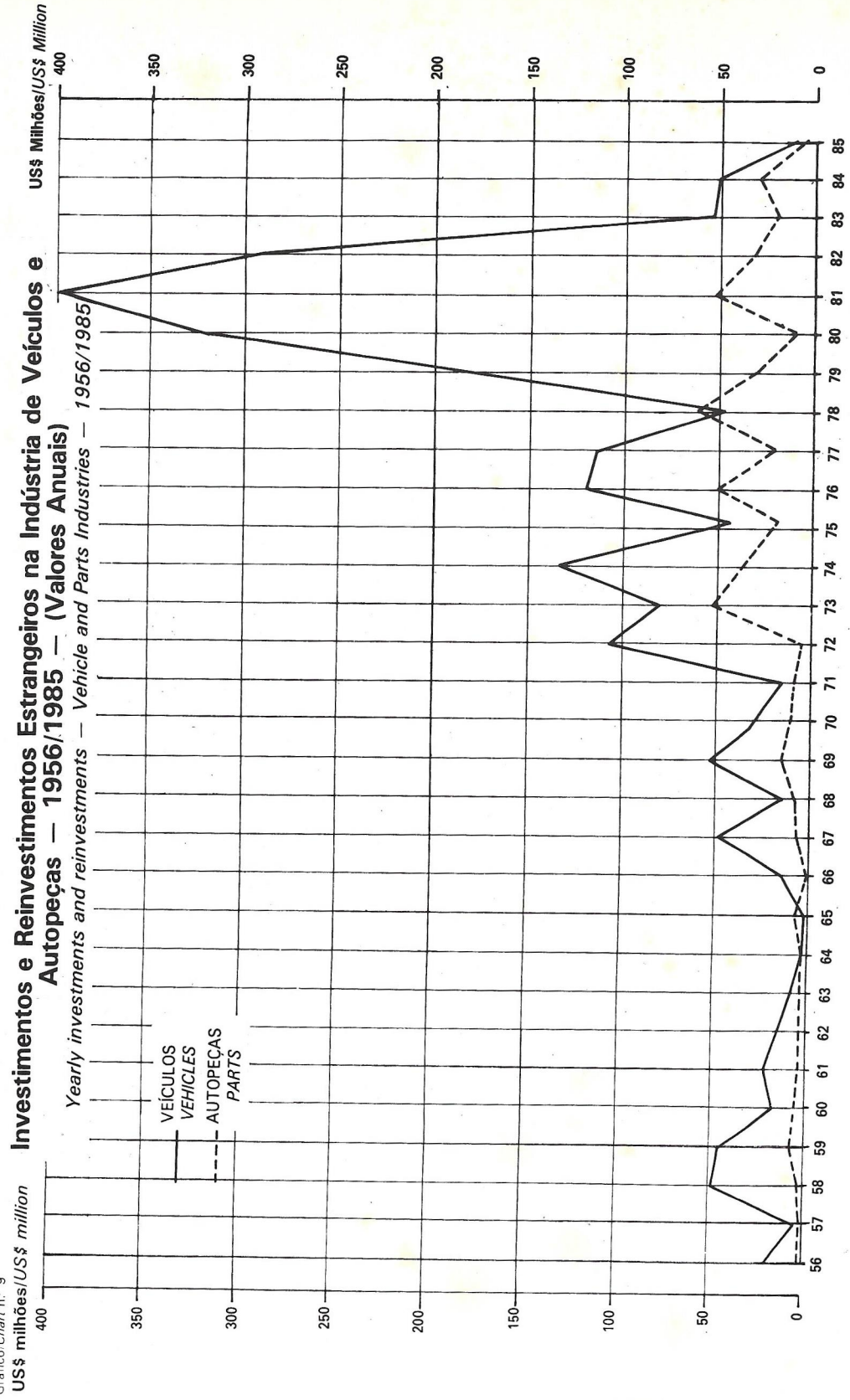
Fonte/Source: Banco Central/Central Bank

Notas: 1. Inclue investimentos em máquinas e equipamentos
2. Não inclue tratores
Notes: 1. Includes investments in machinery and equipment
2. Does not include tractors

2. Indústria Automobilística Brasileira

Brazilian Automotive Industry

Gráfico/Chart n.º 9



2.6 Remessa de Lucros e Dividendos — 1965/1985
(Valores Anuais)

Yearly profit and dividend remittances — vehicle and parts industries — 1965/1985

Milhares de US\$/US\$ Thousand

ANO YEAR	VEÍCULOS VEHICLES	AUTOPEÇAS PARTS	TOTAL TOTAL
1965	2.282	33	2.315
1966	3.709	74	3.783
1967	1.629	857	2.486
1968	3.139	998	4.137
1969	4.271	2.368	6.639
1970	10.637	2.210	12.847
1971	8.893	2.112	11.005
1972	7.282	2.576	9.858
1973	10.885	2.360	13.245
1974	19.670	1.491	21.161
1975	12.959	1.845	14.804
1976	12.846	4.686	17.532
1977	12.627	5.517	18.144
1978	5.444	7.778	13.222
1979	68.564	22.555	91.119
1980	20.447	13.047	33.494
1981	31.577	18.070	49.647
1982	6.318	17.344	23.662
1983	2.836	20.428	23.264
1984	33.000	38.515	71.515
1985	35.132	31.008	66.140

Fonte/Source: Banco Central/Central Bank

Nota: Não inclui tratores
Note: Does not include tractors

2.7 Remessas Anuais de Lucros e Dividendos em Relação aos
Investimentos e Reinvestimentos Acumulados — 1965/1985

Yearly profit and dividend remittances versus total
investments and reinvestments — 1965/1985

Em %

ANO YEAR	VEÍCULOS VEHICLES	AUTOPEÇAS PARTS	TOTAL TOTAL
1965	1,2	0,1	1,0
1966	1,8	0,2	1,5
1967	0,6	1,7	0,8
1968	1,2	1,7	1,3
1969	1,3	3,2	1,7
1970	3,0	2,6	2,9
1971	2,4	2,2	2,4
1972	1,5	2,6	1,7
1973	1,9	1,6	1,8
1974	2,8	0,8	2,4
1975	1,7	0,9	1,5
1976	1,9	1,8	1,9
1977	1,3	2,0	1,4
1978	0,5	2,3	1,0
1979	5,6	6,2	5,7
1980	1,3	3,5	1,7
1981	1,6	4,2	2,1
1982	0,3	3,8	0,9
1983	0,1	4,2	0,8
1984	1,4	7,5	2,5
1985	1,5	6,0	2,3

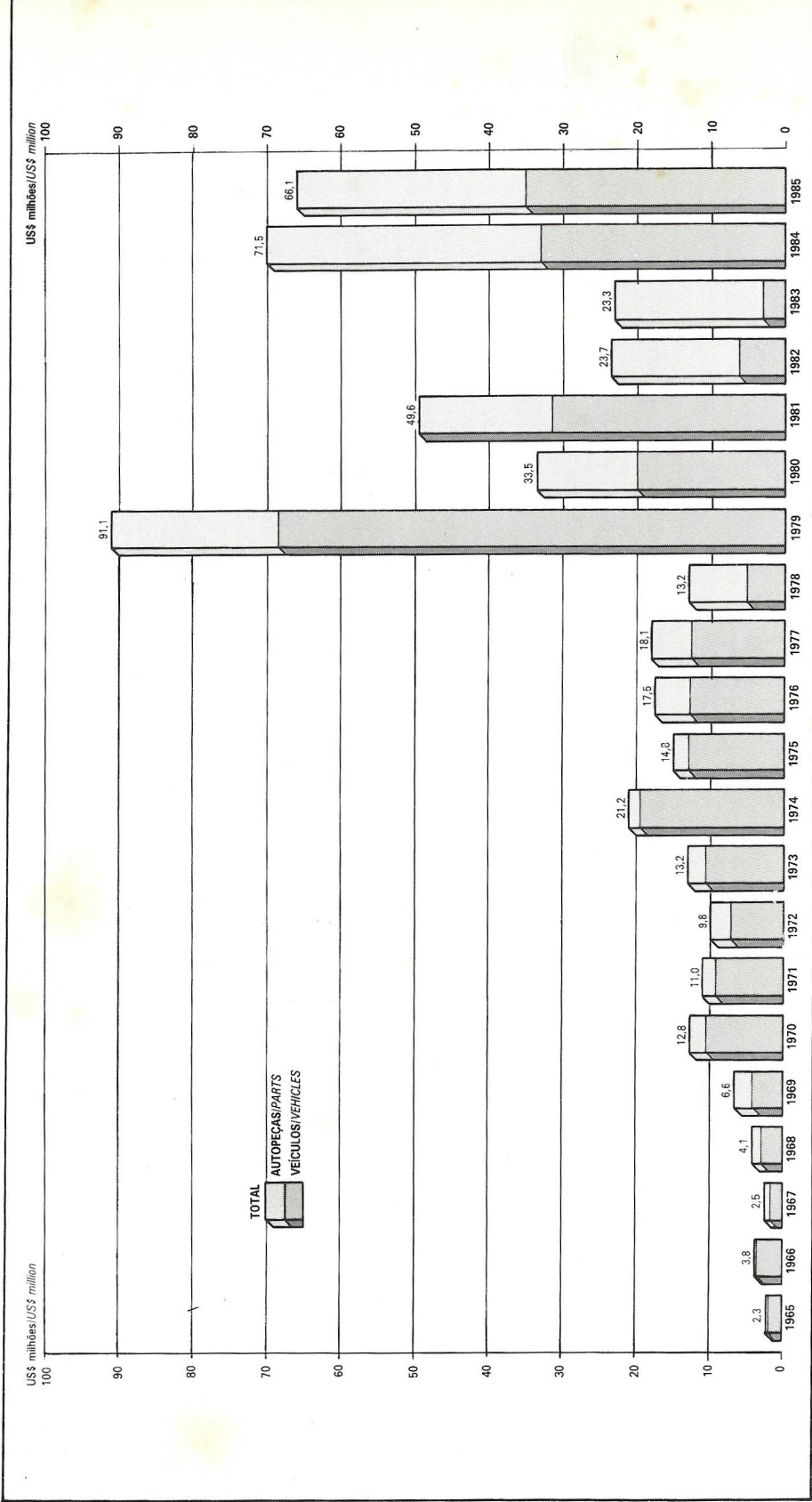
Fonte/Source: Banco Central/Central Bank

2. Indústria Automobilística Brasileira

Brazilian Automotive Industry

Remessas de Lucros e Dividendos — Veículos e Autopeças — 1965/1985 (Valores em US\$ milhões)

Gráfico/Chart n.º 10 Yearly profit and dividend remittances — Vehicle and parts industries — 1965/1985 (US\$ million)



Fonte/Source: Banco Central/Central Bank

2. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

2.8 Balança Comercial da Indústria — 1940/1985
Trade balance of the automotive industry — 1940/1985

Milhares de US\$/US\$ Thousand

ANO/YEAR	AUTOVEÍCULOS/VEHICLES		TRATORES/TRACTORS		TOTAL/TOTAL		
	IMP./IMPORTS	EXP./EXPORTS	IMP./IMPORTS	EXP./EXPORTS	IMP./IMPORTS	EXP./EXPORTS	SALDO/BALANCE
1940 a 1950	420.547	—	69.749	—	490.296	—	(490.296)
1951	256.846	—	654	—	257.500	—	(257.500)
1952	180.522	—	430	—	180.952	—	(180.952)
1953	40.964	—	20.758	—	61.722	—	(61.722)
1954	65.417	—	52.568	—	117.985	—	(117.985)
1955	32.403	—	18.737	—	51.140	—	(51.140)
1956	44.701	—	14.867	—	59.568	—	(59.568)
1957	87.862	—	37.467	—	125.329	—	(125.329)
1958	106.125	—	38.074	—	144.199	—	(144.199)
1959	106.246	—	17.702	—	123.948	—	(123.948)
1960	83.505	39	54.286	—	137.791	39	(137.752)
1961	24.607	1.163	32.311	—	56.918	1.163	(55.755)
1962	17.420	1.520	23.990	—	41.410	1.520	(39.890)
1963	17.798	111	18.625	—	36.423	111	(36.312)
1964	10.250	2.144	18.838	1	29.088	2.145	(26.943)
1965	8.256	3.192	20.986	—	29.242	3.192	(26.050)
1966	44.134	6.253	43.911	18	88.045	6.271	(81.774)
1967	49.327	2.100	24.381	101	73.708	2.201	(71.507)
1968	74.709	2.305	51.163	122	125.872	2.427	(123.445)
1969	75.633	4.408	45.074	88	120.707	4.496	(116.211)
1970	69.128	8.922	71.361	253	140.489	9.175	(131.314)
1971	83.205	12.511	67.782	750	150.987	13.261	(137.726)
1972	97.642	54.146	80.202	1.834	177.844	55.980	(121.864)
1973	207.542	62.977	82.275	7.048	289.817	70.025	(219.792)
1974	347.947	203.769	134.805	16.521	482.752	220.290	(262.462)
1975	302.439	334.085	99.224	16.784	401.663	350.869	(50.794)
1976	235.088	385.742	28.109	7.396	263.197	393.138	129.941
1977	226.314	490.305	17.474	39.740	243.788	530.045	286.257
1978	292.889	610.408	21.377	57.685	314.266	668.093	353.827
1979	276.392	759.717	14.943	84.802	291.335	844.519	553.184
1980	524.185	1.101.168	27.678	120.249	551.863	1.221.417	669.554
1981	468.702	1.566.415	15.399	428.219	484.101	1.994.634	1.510.533
1982	318.386	1.154.834	7.249	290.608	325.635	1.445.442	1.119.807
1983	367.729	1.187.058	5.576	303.122	373.305	1.490.180	1.116.875
1984	394.618	1.433.450	7.000	317.991	401.618	1.751.441	1.349.823
1985	435.522	1.603.739	15.000	269.388	450.522	1.873.127	1.422.605

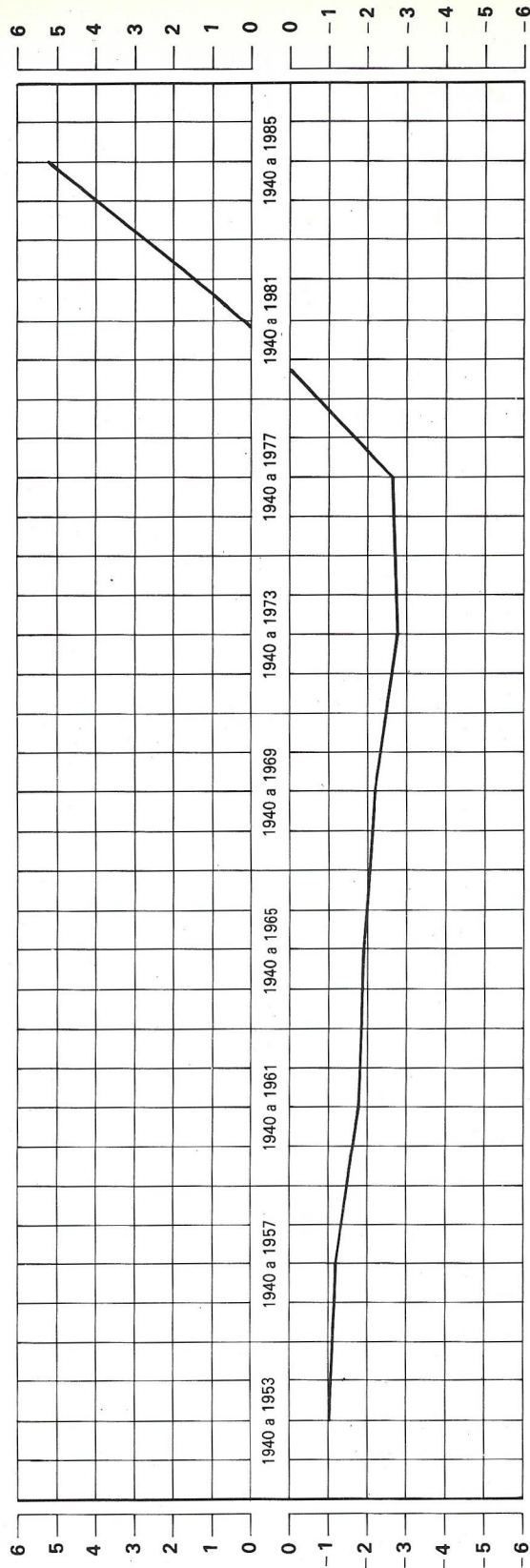
Fonte/Source: ANFAVEA/CACEX.

Nota: Inclue somente veículos, peças e componentes exportados pelas empresas associadas
Note: Includes only vehicles, parts and components exported by ANFAVEA members

2. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

Balança Comercial da Indústria Automobilística
Saldo Acumulado em US\$ bilhões — 1940/1985
Cumulative trade balance of the automotive industry (in US\$ billion) — 1940/1985

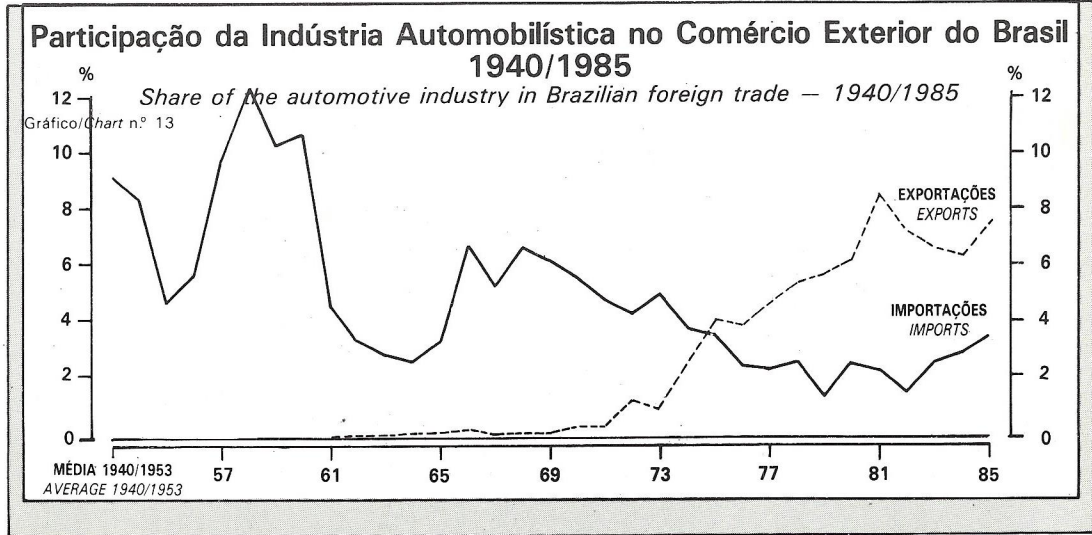
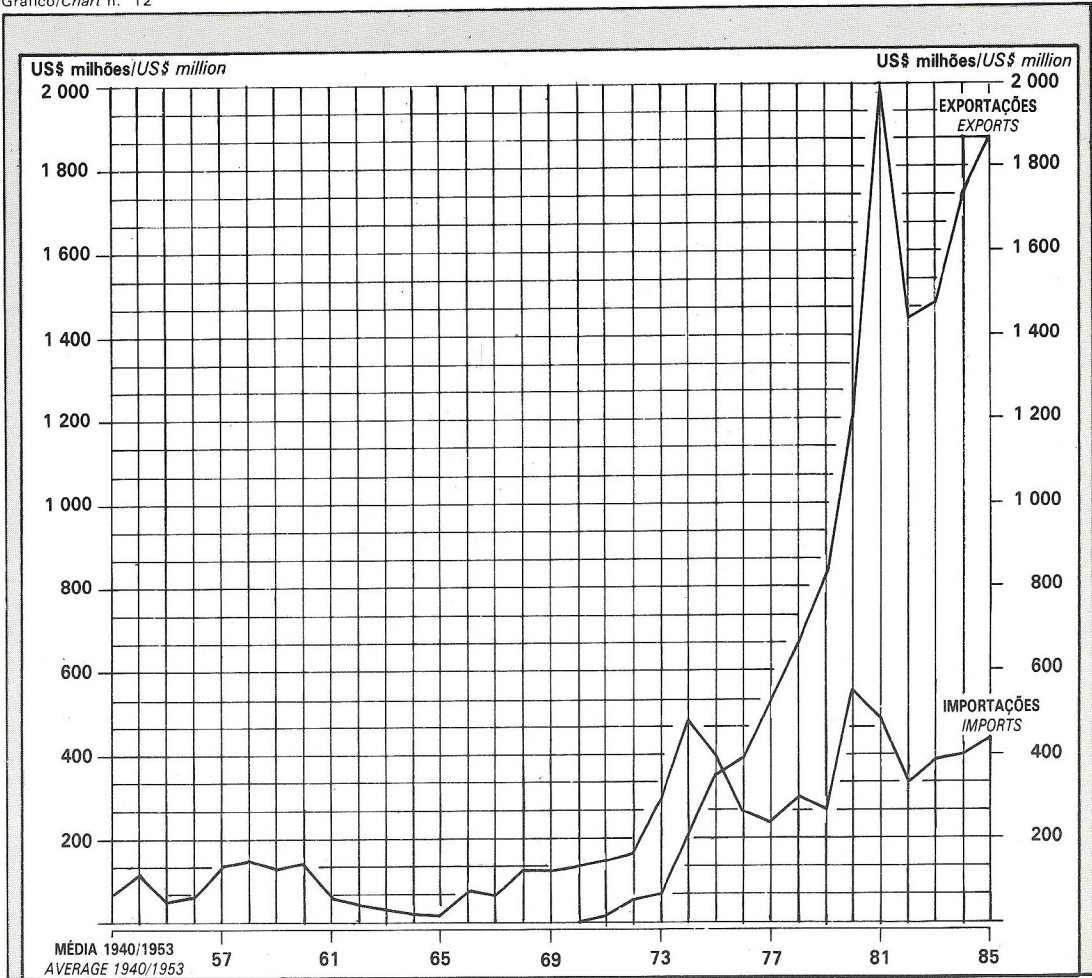
Gráfico/Chart n.º 11



2. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

Balança Comercial da Indústria — 1940/1985
Yearly trade balance of the automotive industry — 1940/1985

Gráfico/Chart n.º 12



2.9 Nível de Emprego Total — 1957/1985
Total employment — 1957/1985

ANO YEAR	AUTOVEÍCULOS VEHICLES	TRATORES TRACTORS	TOTAL TOTAL
1957	9.773	—	9.773
1958	19.248	—	19.248
1959	29.323	—	29.323
1960	38.410	60	38.470
1961	37.404	349	37.753
1962	48.523	1.267	49.790
1963	43.994	1.610	45.604
1964	44.414	1.882	46.296
1965	49.456	2.591	52.047
1966	50.662	2.431	53.093
1967	46.396	2.139	48.535
1968	60.437	2.516	62.953
1969	61.059	3.208	64.267
1970	65.902	4.140	70.042
1971	71.406	5.274	76.680
1972	80.430	7.852	88.282
1973	96.099	10.328	106.427
1974	104.072	13.323	117.395
1975	104.556	15.088	119.644
1976	112.429	16.428	128.857
1977	111.514	18.784	130.298
1978	123.974	18.679	142.653
1979	127.081	19.895	146.976
1980	133.683	20.256	153.939
1981	103.992	17.606	121.598
1982	107.137	17.835	124.972
1983	101.087	17.991	119.078
1984	107.447	22.609	130.056
1985	122.217	23.548	145.765

Fonte/Source: ANFAVEA

Nota: Posição em 31/XII de cada ano.
Note: Position as of Dec. 31 st. of each year.

2.10 Nível de Emprego por Categoria — 1981/1985
Employment by class — 1981/1985

ANO YEAR	AUTOVEÍCULOS VEHICLES		TRATORES TRACTORS		TOTAL TOTAL	
	HORISTAS HOURLY	MENSALISTAS SALARIED	HORISTAS HOURLY	MENSALISTAS SALARIED	HORISTAS HOURLY	MENSALISTAS SALARIED
1981	77.881	26.111	10.956	6.650	88.837	32.761
1982	82.816	24.321	11.070	6.765	93.886	31.086
1983	78.614	22.473	11.056	6.935	89.670	29.408
1984	84.394	23.053	14.802	7.807	99.196	30.860
1985	97.092	25.125	15.516	8.032	112.608	33.157

Fonte/Source: ANFAVEA

2.11 Produtividade da Indústria — 1975/1985
Productivity in the automotive industry — Vehicles and tractors — 1975/1985

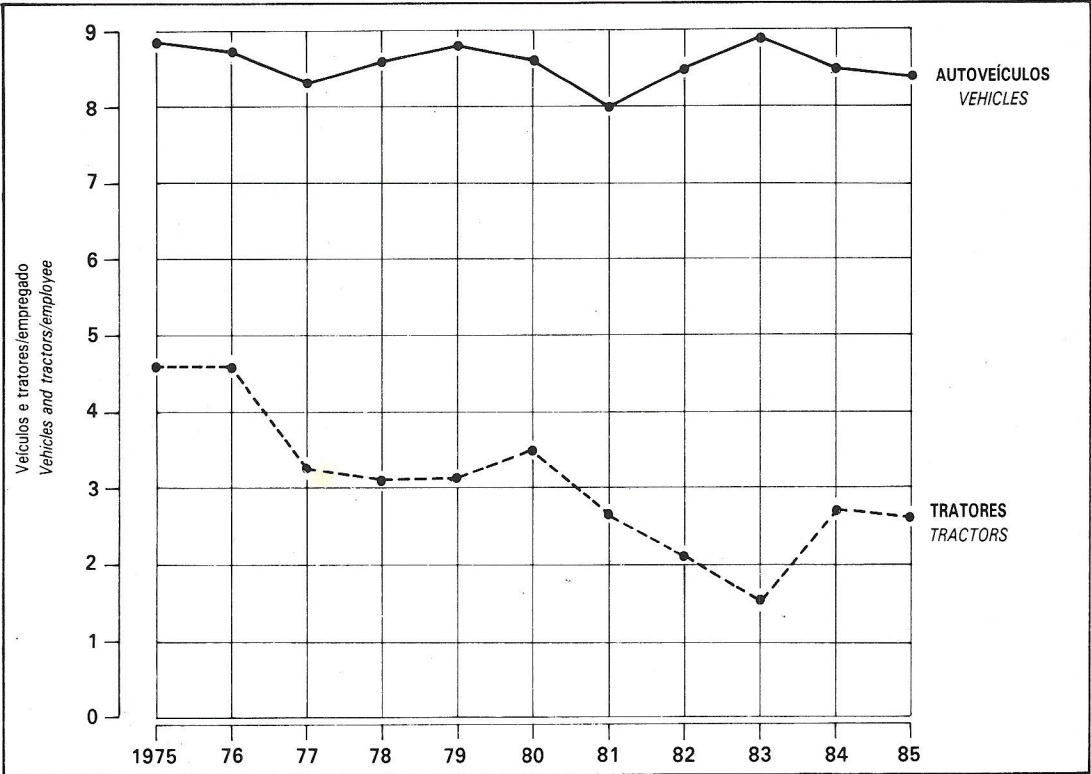
ANO YEAR	AUTOVEÍCULOS VEHICLES			TRATORES TRACTORS		
	PRODUÇÃO PRODUCTION	EMPREGO EMPLOYMENT	VEÍCULOS POR EMPREGADO VEHICLES PER EMPLOYEE	PRODUÇÃO PRODUCTION	EMPREGO EMPLOYMENT	TRATORES POR EMPREGADO TRACTORS PER EMPLOYEE
1975	930.235	104.556	8,9	68.714	15.088	4,6
1976	986.611	112.429	8,8	75.233	16.428	4,6
1977	921.193	111.514	8,3	61.824	18.784	3,3
1978	1.064.014	123.974	8,6	57.178	18.679	3,1
1979	1.127.966	127.081	8,8	64.511	19.895	3,2
1980	1.165.174	133.683	8,7	69.993	20.256	3,5
1981	780.883	103.992	7,5	47.022	17.606	2,7
1982	859.304	107.137	8,0	37.610	17.835	2,1
1983	896.462	101.087	8,9	26.627	17.991	1,5
1984	864.653	107.447	8,0	49.785	22.609	2,2
1985	966.625	122.217	7,9	48.976	23.548	2,1

Fonte/Source: ANFAVEA
Notas: 1. Produção total de autoveículos e de tratores
2. Nível de emprego total
Notes: 1. Total vehicle and tractor production
2. Total employment

Produtividade da Indústria — 1975/1985
Autoveículos e Tratores

Productivity in the automotive industry — vehicles and tractors — 1975/1985

Gráfico/Chart nº 14



Fonte/Source: ANFAVEA

2.12 Estimativa de Geração de Empregos Diretos e Indiretos
(Dezembro de 1985)

SETOR DE ATIVIDADE	EFETIVO TOTAL	EFETIVO LIGADO À INDÚSTRIA		SETOR DE ATIVIDADE	EFETIVO TOTAL	EFETIVO LIGADO À INDÚSTRIA
MINERAÇÃO	73.400	4.400	MONTADORAS 146.000	ÁLCOOL	920.000	750.000
SIDERURGIA (AÇO PLANO, Ñ PLANO)	145.300	14.700		DERIVADOS DE PETRÓLEO	57.100	26.900
FUNDIÇÃO	79.100	30.900		DISTRIBUIDORES DE COMBUSTÍVEIS	13.600	13.600
VIDROS E NÃO METÁLICOS	32.100	4.400		REVENDEDORES AUTOM. VEÍCULOS	285.700	285.700
FORJADOS	20.500	15.400		REVENDEDORES AUTOM. PNEUS	4.500	4.500
AUTOPEÇAS	260.800*	260.800*		CARROÇARIAS CAMINHÕES E ÔNIBUS	14.400	14.400
ELETRO ELETRÔNICO	224.000*	18.000		IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS	26.600*	26.600*
PNEUS	28.400	28.400		TRANSPORTE DE CARGA	52.600	52.600
ARTEFATOS DE BORRACHA	12.200	1.200		TRANSPORTE RODOV. PASSAGEIROS	40.400	40.400
TINTAS E RESINAS	29.700	2.000		TRANSPORTE URBANO PASSAGEIROS	35.500	35.500
PLÁSTICOS	940.100	28.200		OFICINAS NÃO AUTORIZADAS	300.000*	300.000*
BATERIAS	1.100	1.100		REVENDEDORES PEÇAS E ACESSÓRIOS	20.000*	20.000*
MADEIRA	42.700	400		MOTORISTAS REGISTRADOS, AUTONOMOS E TAXI	1.273.600	1.273.600
PRODUTOS QUÍMICOS	84.100	900		TRABALHADORES EM POSTOS DE GASOLINA	266.900	266.900
			TOTAL EMPREGOS 3,7 MILHÕES			
			Nº MÉDIO DEPEND. 3,4			
			TOTAL GERAL 16,1 MILHÕES			

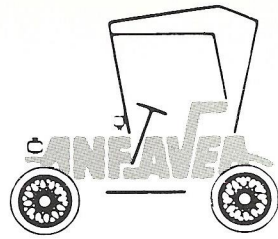
Fontes: ANFAVEA/Balanco Anual da Gazeta Mercantil
* Estimativa

2. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

2.12 Direct and indirect jobs created by the automotive industry
(December 1985)

SECTOR	TOTAL EMPLOYMENT	EMPLOYMENT RELATED TO AUTOMOTIVE INDUSTRY	SECTOR	TOTAL EMPLOYMENT	EMPLOYMENT RELATED TO AUTOMOTIVE INDUSTRY
MINING	73.400	4.400	ETHANOL	920.000	750.000
STEEL	145.300	14.700	OIL PRODUCTS	57.100	26.900
FOUNDRIES	79.100	30.900	FUEL DISTRIBUTORS	13.600	13.600
GLASS AND NONMETALLIC	32.100	4.400	VEHICLE DEALERS	285.700	285.700
FORGED PARTS	20.500	15.400	TIRE DEALERS	4.500	4.500
AUTOMOTIVE PARTS	260.800*	260.800*	TRUCK AND BUS BODIES	14.400	14.400
ELECTRIC AND ELECTRONIC	224.000*	18.000	AGRICULTURAL MACHINERY	26.600*	26.600*
TIRES	28.400	28.400	FREIGHT TRANSPORTATION	52.600	52.600
RUBBER PARTS	12.200	1.200	HIGHWAY PASSENGER TRANSPORTATION	40.400	40.400
PAINTS AND GLUES	29.700	2.000	CITY PASSENGER TRANSPORTATION	35.500	35.500
PLASTICS	940.100	28.200	NON AUTHORIZED WORKSHOPS	300.000*	300.000*
BATTERIES	1.100	1.100	PARTS AND ACCESSORIES DEALERS	20.000*	20.000*
LUMBER	42.700	400	DRIVERS - COMMERCIAL VEHICLES AND TAXIS	1.273.600	1.273.600
CHEMICAL PRODUCTS	84.100	900	WORKERS IN GAS STATIONS	266.900	266.900
ASSEMBLERS 146.000					
TOTAL EMPLOYMENT 3,7 MILLION *					
AVERAGE FAMILY SIZE 3,4					
GRAND TOTAL 16,1 MILLION					

Sources: ANFAVEA/Gazeta Mercantil Yearly Review
* Estimates



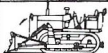
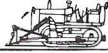
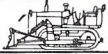
**ESTRUTURA DA INDÚSTRIA
AUTOMOBILÍSTICA BRASILEIRA**
*STRUCTURE OF THE BRAZILIAN
AUTOMOTIVE INDUSTRY*

Fonte de todas as tabelas e gráficos deste capítulo: ANFAVEA

Source of all tables and charts of this chapter: ANFAVEA

3. Estrutura da Indústria Automobilística Brasileira
Structure of the Brazilian Automotive Industry

3.1 Empresas Associadas à ANFAVEA — Dez. 1985
ANFAVEA Members — December 1985

EMPRESA	PRODUTOS FABRICADOS						
	AUTOMÓ- VEIS	COMERCIAIS LEVES	CAMINHÕES	ÔNIBUS	TRATORES RODAS	TRATORES ESTEIRAS	CULTIVADOR MOTORIZADO
AGRALE S.A.							
CATERPILLAR BRASIL S.A.							
CIA. BRASILEIRA DE TRATORES							
COMPANHIA INDUSTRIAL SANTA MATILDE							
ENGESA — ENGENHEIROS ESPECIALIZADOS S.A.							
FIAT ALLIS LATINO AMERICANA S.A.							
FIAT AUTOMÓVEIS S.A.							
FORD BRASIL S.A.							
GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA.							
GURGEL S.A. IND. E COM. DE VEÍCULOS							
J. I. CASE DO BRASIL E CIA.							
KARMANN GHIA DO BRASIL LTDA.		*					
KOMATSU BRASIL S.A.							
KUBOTA-TEKKO DO BRASIL IND. COM. LTDA.							
MASSEY PERKINS S.A.							
MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.							
SAAB SCANIA DO BRASIL S.A.							
TOYOTA DO BRASIL S.A.							
VALMET DO BRASIL S.A.							
VOLKSWAGEN DO BRASIL S.A.							
VOLVO DO BRASIL S.A.							
YANMAR DO BRASIL S.A.							
COMPANY	PRODUCTS MANUFACTURED						
	PASS. CARS	LIGHT COMMERCIALS	TRUCKS	BUSES	WHEEL TRACTORS	TRACK-TYPE TRACTORS	TILLERS

Nota: Inexistem informações sobre capital e faturamento da Karmann Ghia
Note: Karmann Ghia information on invoicing and capital not available

*Veículos especiais/ *special vehicles

NÚMERO DE FÁBRICAS	ÁREA EM M²		CAPITAL SOCIAL (Cz\$ mil)	FATURAMENTO LÍQUIDO (Cz\$ mil)	Nº DE EMPREGADOS (Em 31.12.85)	EMPRESA
	TERRENO	CONSTRUÍDA				
2	304.000	55.000	62.000	300.786	1.645	AGRALE S.A.
2	4.164.000	202.093	234.167	948.443	3.730	CATERPILLAR BRASIL S.A.
2	4.230.402	69.786	63.787	307.314	1.645	CIA. BRASILEIRA DE TRATORES
1	319.451	92.778	79.300	375.976	93	COMPANHIA INDUSTRIAL SANTA MATILDE
2	9.500.000	280.000	93.277	1.892.540	3.577	ENGESA — ENGENHEIROS ESPECIALIZADOS S.A.
1	96.209	38.500	164.582	460.230	1.045	FIAT ALLIS LATINO AMERICANA S.A.
1	2.245.000	435.000	512.667	4.474.660	9.686	FIAT AUTOMÓVEIS S.A.
5	7.761.900	663.000	148.711	7.776.851	23.246	FORD BRASIL S.A.
2	14.460.876	703.927	416.285	7.205.833	23.532	GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA.
1	360.000	13.697	13.350	45.153	310	GURGEL S.A. IND. E COM. DE VEÍCULOS
1	526.000	48.000	84.731	350.241	834	J. I. CASE DO BRASIL E CIA.
1	292.000	27.830	n/d	n/d	542	KARMANN GHIA DO BRASIL LTDA.
1	700.000	60.000	44.942	158.320	684	KOMATSU BRASIL S.A.
1	50.600	14.000	4.994	62.047	362	KUBOTA TEKKO DO BRASIL IND. COM. LTDA.
2	498.052	118.425	247.568	2.023.615	6.028	MASSEY PERKINS S.A.
2	3.203.906	562.198	1.210.000	4.812.624	15.765	MERCEDES BENZ DO BRASIL S.A.
1	349.000	91.000	132.776	1.283.393	2.778	SAAB SCANIA DO BRASIL S.A.
1	196.909	32.062	31.662	133.791	434	TOYOTA DO BRASIL S.A.
1	120.967	51.004	80.000	1.029.220	2.669	VALMET DO BRASIL S.A.
5	6.278.011	1.586.049	1.631.490	9.741.064	45.583	VOLKSWAGEN DO BRASIL S.A.
1	1.300.000	230.000	183.098	917.057	916	VOLVO DO BRASIL S.A.
1	341.000	50.000	27.238	173.237	661	YANMAR DO BRASIL S.A.
	TOTAL AREA (sq. meters)	BUILT AREA (sq. meters)	COMPANY CAPITAL (Cz\$ 000)	NET INVOICING (Cz\$ 000)	EMPLOYEES (Dec. 31, 1985)	COMPANY

3. Estrutura da Indústria Automobilística Brasileira
Structure of the Brazilian Automotive Industry

3.2 Capital Social — Valores Nominais 1957/1985
Total company capital — (nominal values) — 1957/1985

Milhares de Cz\$/Cz\$ Thousand

ANO YEAR	AUTOVEÍCULOS VEHICLES	TRATORES TRACTORS	TOTAL TOTAL
1957	3	—	3
1958	15	—	15
1959	26	—	26
1960	32	—	32
1961	41	—	41
1962	60	—	60
1963	90	7	97
1964	246	10	256
1965	434	22	456
1966	514	26	540
1967	750	53	803
1968	910	62	972
1969	1.248	108	1.356
1970	1.563	132	1.695
1971	1.995	216	2.211
1972	2.801	347	3.148
1973	3.894	493	4.387
1974	4.970	614	5.584
1975	5.134	847	5.981
1976	9.956	1.107	11.063
1977	11.951	3.168	15.119
1978	19.099	4.221	23.320
1979	31.545	6.519	38.064
1980	68.640	10.220	78.860
1981	139.481	19.593	159.074
1982	288.525	44.920	333.445
1983	777.225	138.893	916.118
1984	2.245.973	401.014	2.646.987
1985	4.280.039	1.186.586	5.466.625

Fonte/Source: ANFAVEA — Balanços das empresas/ Companies Balance Sheets.

Nota: Os dados apresentados correspondem a valores correntes no fim de cada ano.
Note: The figures shown refer to current values at the end of each year.

3. Estrutura da Indústria Automobilística Brasileira
Structure of the Brazilian Automotive Industry

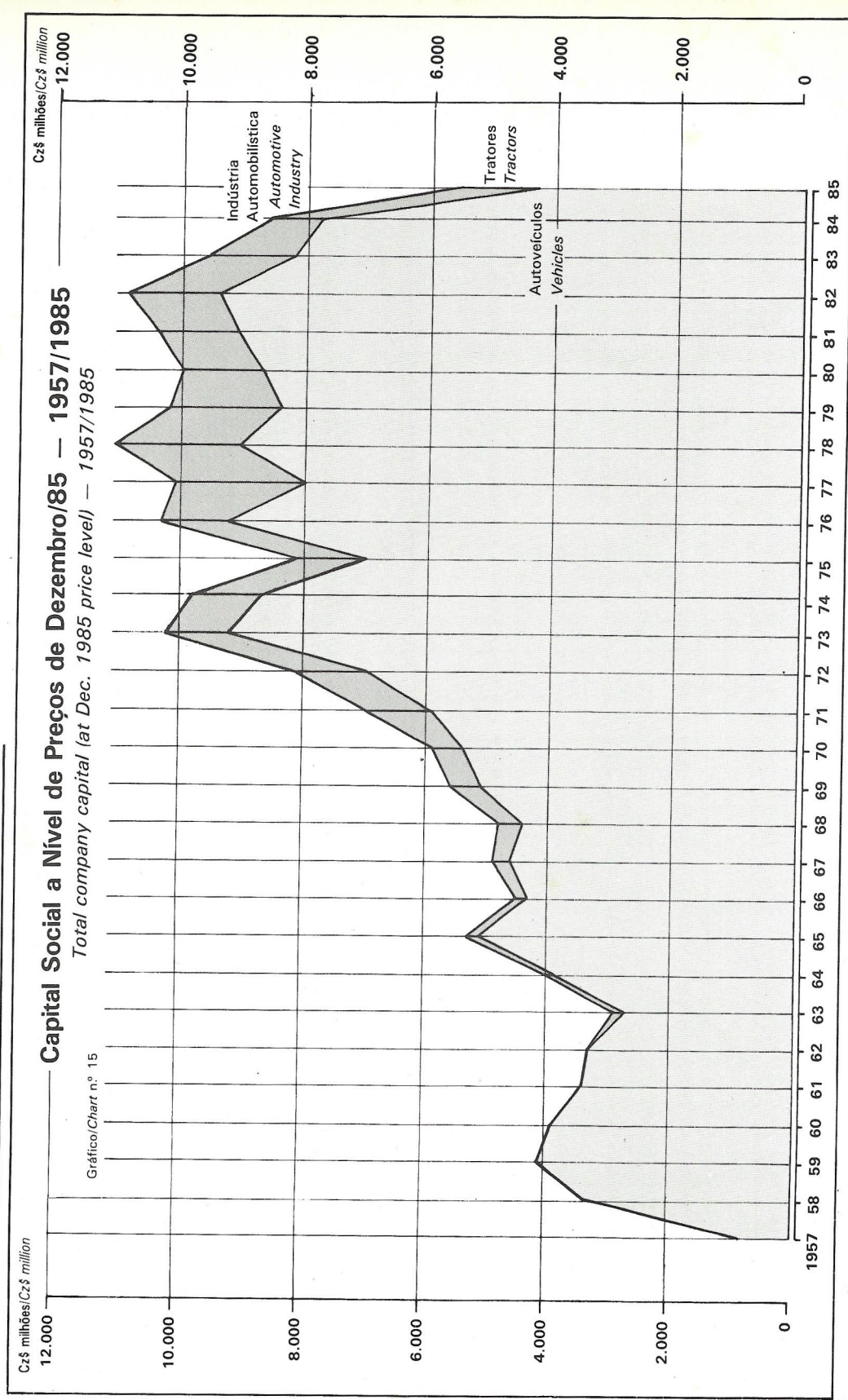
3.3 Capital Social a Nível de Preços de Dezembro/85 — 1957/1985
Total company capital (at Dec. 1985 price level) — 1957/1985

Milhares de Cz\$/Cz\$ Thousand

ANO YEAR	AUTOVEÍCULOS VEHICLES	TRATORES TRACTORS	TOTAL TOTAL
1957	831.126	—	831.126
1958	3.343.822	—	3.343.822
1959	4.154.462	—	4.154.462
1960	3.917.079	—	3.917.079
1961	3.397.431	—	3.397.431
1962	3.285.345	—	3.285.345
1963	2.718.296	211.423	2.929.719
1964	3.871.086	157.361	4.028.447
1965	5.079.489	257.486	5.336.975
1966	4.335.700	219.315	4.555.015
1967	5.088.626	359.596	5.448.222
1968	4.925.115	335.557	5.260.672
1969	5.617.868	486.162	6.104.030
1970	5.893.891	497.757	6.391.648
1971	6.296.943	681.774	6.978.717
1972	7.639.861	946.459	8.586.320
1973	9.192.232	1.163.783	10.356.015
1974	8.719.878	1.077.265	9.797.143
1975	6.963.650	1.148.853	8.112.503
1976	9.233.184	1.026.631	10.259.815
1977	7.985.355	2.116.777	10.102.132
1978	9.061.680	2.002.689	11.064.369
1979	8.445.923	1.745.410	10.191.333
1980	8.741.044	1.301.478	10.042.522
1981	9.100.676	1.278.379	10.379.055
1982	9.425.639	1.467.463	10.893.102
1983	8.164.353	1.459.000	9.623.353
1984	7.285.991	1.300.899	8.586.890
1985	4.280.039	1.186.586	5.466.625

Fonte/Source: ANFAVEA

3. Estrutura da Indústria Automobilística Brasileira Structure of the Brazilian Automotive Industry



3. Estrutura da Indústria Automobilística Brasileira
Structure of the Brazilian Automotive Industry

3.4 Rede Nacional de Distribuidores de Autoveículos — 1978/1985
Automotive dealer network — 1978/1985

REGIÃO/REGION ESTADO/STATE	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
NORTE/NORTH	62	67	72	78	78	76	84	89
Amazonas	11	12	12	12	12	12	13	12
Pará	25	26	29	32	33	30	34	35
Rondônia	13	14	14	16	16	16	17	20
Acre	6	7	8	8	7	7	9	9
Amapá	5	5	6	7	6	6	6	6
Roraima	2	3	3	3	4	5	5	7
NORDESTE/NORTH EAST	318	341	343	359	355	350	348	340
Maranhão	19	20	22	24	25	23	24	24
Piauí	20	26	25	28	27	26	25	24
Ceará	41	44	43	43	43	43	43	41
R. G. do Norte	19	21	21	21	21	20	22	20
Paraíba	26	27	28	27	24	24	25	26
Pernambuco	65	72	71	72	69	69	69	66
Alagoas	23	23	24	24	24	26	24	24
Sergipe	11	11	10	12	14	12	12	13
Bahia	94	97	99	108	108	107	104	102
SUDESTE/SOUTH EAST	1.329	1.376	1.384	1.404	1.388	1.360	1.325	1.196
Minas Gerais	322	331	326	327	322	317	316	302
Espírito Santo	48	50	50	53	54	52	49	50
Rio de Janeiro	221	233	236	236	234	233	224	192
São Paulo	738	762	772	788	778	758	736	652
SUL/SOUTH	630	651	650	657	650	642	625	629
Paraná	204	221	216	220	218	216	212	211
S. Catarina	136	138	140	143	142	139	135	139
R. G. do Sul	290	292	294	294	290	287	278	279
CENTRO-OESTE/CENTER WEST	157	166	172	174	170	173	180	179
Mato Grosso	19	23	24	24	24	24	28	27
M. Grosso Sul	42	42	44	45	43	47	50	49
Goiás	75	80	82	81	81	81	80	82
D. Federal	21	21	22	24	22	21	22	21
BRASIL/Brazil	2.496	2.601	2.621	2.672	2.641	2.601	2.562	2.433

Fonte/Source: ANFAVEA

- Notas: 1. Não inclui postos de serviços autorizados
2. Posição em 31/12 de cada ano
3. Em 1985 não estão incluídos os revendedores PUMA e FIAT CAMINHÕES
- Notes: 1. Does not include authorized service stations
2. Position as of December 31 of each year
3. In 1985 PUMA and FIAT Caminhões dealers are not included.

3. Estrutura da Indústria Automobilística Brasileira
Structure of the Brazilian Automotive Industry

3.5 Rede Nacional de Distribuidores de Tratores de Rodas — 1978/1985
Domestic wheel tractor dealer network — 1978/1985

REGIÃO/REGION ESTADO/STATE	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
NORTE/NORTH	26	26	25	23	23	26	30	35
Amazonas	4	4	5	5	5	3	3	3
Pará	11	11	11	11	11	10	12	12
Rondônia	5	5	4	3	4	6	6	9
Acre	5	5	4	3	1	4	4	4
Amapá	0	0	0	0	0	0	1	2
Roraima	1	1	1	1	2	3	4	5
NORDESTE/NORTH EAST	78	83	91	87	89	90	96	103
Maranhão	7	9	8	9	9	10	12	13
Piauí	6	7	7	5	6	6	6	6
Ceará	12	13	12	12	11	12	10	10
R. G. do Norte	5	5	7	6	6	6	8	8
Paraíba	7	7	8	7	8	8	9	10
Pernambuco	8	9	10	9	9	10	10	11
Alagoas	5	5	6	6	6	5	5	7
Sergipe	6	6	5	5	4	5	6	7
Bahia	22	22	28	28	30	28	30	31
SUDESTE/SOUTH EAST	379	393	386	390	385	376	395	407
Minas Gerais	114	122	117	117	113	111	110	109
Espírito Santo	14	16	16	17	15	16	17	20
Rio de Janeiro	18	16	16	16	16	16	20	22
São Paulo	233	239	237	240	241	233	248	256
SUL/SOUTH	367	378	389	382	399	390	409	428
Paraná	135	138	139	144	153	142	147	162
S. Catarina	60	63	61	61	62	63	65	66
R. G. do Sul	172	177	189	177	184	185	197	200
CENTRO-OESTE/CENTER WEST	142	143	145	140	144	146	152	161
Mato Grosso	23	23	27	25	27	24	28	30
M. Grosso Sul	50	48	43	44	52	54	53	51
Goiás	63	66	69	65	59	61	64	73
D. Federal	6	6	6	6	6	7	7	7
BRASIL/BRAZIL	992	1.023	1.036	1.022	1.040	1.028	1.082	1.134

Fonte/Source: ANFAVEA

Nota: Não inclui postos de serviços autorizados
Note: Does not include authorized service stations

Distribuição Geográfica dos Revendedores — 1985
Domestic dealers network by region — 1985

Gráfico/Chart n.º 16





INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA E O MERCADO BRASILEIRO *THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY AND THE DOMESTIC MARKET*

NOTAS EXPLICATIVAS

Automóveis "de uso misto" são veículos de passageiros que tendo bancos traseiros escamoteáveis e terceira porta traseira podem também transportar carga.

COMERCIAIS LEVES:

Todos os veículos de carga/ou passageiros com PBT (Peso Bruto Total) até 3,5 t. Este grupo compreende:

- a. Camionetas de uso misto: veículos que podem transportar passageiros e/ou carga (Kombis, ambulâncias, etc.).
- b. Utilitários: Veículos tipo jeep.
- c. Camionetas de carga: veículos leves de carga tipo "pickup" ou furgão.

COMERCIAIS PESADOS

abrangem:

- a. Caminhões — veículos de carga com Peso Bruto Total (PBT) acima de 3,5 toneladas.
- b. Ônibus: Veículos para transporte coletivo de 10 ou mais passageiros.

Fonte de todas as tabelas e gráficos deste capítulo: ANFAVEA

EXPLANATORY NOTES

"Mixed use" cars are passenger vehicles with retracting back seats and third back door, which can also carry cargo.

LIGHT COMMERCIALS

All cargo and/or passenger vehicles with GVW (Gross Vehicle Weight) up to 3.5 tons. This group includes:

- a. Mixed use light commercials: Vehicles for passengers and/or cargo (Kombis, ambulances, etc.).
- b. Utilities: all jeep vehicles
- c. Cargo light commercials: Light cargo commercials like pickups and vans.

HEAVY COMMERCIALS

Cover:

- a. Trucks: cargo vehicles with GVW (Gross Vehicle Weight) over 3.5 tons.
- b. Buses: Collective transportation vehicles with capacity of 10 or more passengers.

Source of all tables and charts of this chapter: ANFAVEA

4. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

4.1.1 Produção Total de Autoveículos — 1957/1985
Total automotive vehicle production — 1957/1985

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMINHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICKUPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1957	—	1.166	1.166	490	9.164	1.217	10.871	16.259	2.246	18.505	30.542
1958	2.189	1.642	3.831	7.504	14.273	4.703	26.480	26.998	3.674	30.672	60.983
1959	11.963	2.532	14.495	15.793	18.083	8.083	41.959	36.657	3.003	39.660	96.114
1960	37.818	4.801	42.619	19.195	19.514	10.026	48.735	37.810	3.877	41.687	133.041
1961	54.978	5.227	60.205	24.439	17.621	12.826	54.886	26.891	3.602	30.493	145.584
1962	75.102	8.774	83.876	25.969	22.247	19.432	67.648	36.174	3.496	39.670	191.194
1963	87.474	7.290	94.764	27.449	13.432	14.516	55.397	21.556	2.474	24.030	174.191
1964	98.420	6.290	104.710	27.441	11.853	15.209	54.503	21.790	2.704	24.494	183.707
1965	108.573	5.199	113.772	24.323	9.496	12.637	46.456	21.828	3.131	24.959	185.187
1966	122.101	6.720	128.821	28.607	14.426	17.702	60.735	31.098	3.955	35.053	224.609
1967	132.185	7.075	139.260	30.272	8.140	16.009	54.421	27.141	4.665	31.806	225.487
1968	161.500	3.545	165.045	36.594	7.328	23.062	66.984	40.642	7.044	47.686	279.715
1969	237.733	6.646	244.379	34.567	5.193	23.313	63.073	40.569	5.679	46.248	353.700
1970	249.913	57.002	306.915	35.518	4.723	26.487	66.728	38.388	4.058	42.446	416.089
1971	342.646	57.217	399.863	37.054	5.663	31.123	73.840	38.868	4.393	43.261	516.964
1972	415.164	55.891	471.055	43.316	5.534	43.479	92.329	53.557	5.230	58.787	622.171
1973	467.575	96.427	564.002	47.354	6.563	56.893	110.810	69.202	6.362	75.564	750.376
1974	531.844	159.466	691.310	52.649	7.510	66.776	126.935	79.413	8.262	87.675	905.920
1975	524.204	188.322	712.526	54.450	7.346	67.099	128.895	78.688	10.126	88.814	930.235
1976	526.944	238.347	765.291	57.687	7.010	60.673	125.370	83.891	12.059	95.950	986.611
1977	464.505	267.855	732.360	37.627	3.019	32.991	73.637	101.368	13.828	115.196	921.193
1978	492.488	378.682	871.170	41.514	5.321	45.400	92.235	86.269	14.340	100.609	1.064.014
1979	483.444	428.574	912.018	41.002	5.770	63.293	110.065	93.051	12.832	105.883	1.127.966
1980	470.266	462.886	933.152	34.360	5.631	75.549	115.540	102.017	14.465	116.482	1.165.174
1981	343.208	242.626	585.834	17.096	2.856	85.354	105.306	76.350	13.393	89.743	780.883
1982	357.792	314.797	672.589	23.214	3.100	103.883	130.197	46.698	9.820	56.518	859.304
1983	425.866	322.505	748.371	14.306	1.636	90.456	106.398	35.487	6.206	41.693	896.462
1984	381.273	298.113	679.386	15.497	1.107	112.826	129.430	48.497	7.340	55.837	864.653
1985	444.628	314.513	759.141	16.331	1.512	116.570	134.413	64.769	8.385	73.154	966.708

Nota: Em Camionetas de Carga acham-se incluídos 87 unidades, movidas a eletricidade, produzidas pela Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos no período de 1981 a 1985
Note: Under pickups are included 87 battery-powered units produced by Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos from 1981 to 1985

4. Indústria Automobílistica Brasileira
Brazilian Automotive Industry

4.1.2 Produção de Autoveículos a Gasolina — 1957/1985
Total gasoline vehicle production — 1957/1985

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMINHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICKUPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1957	—	1.166	1.166	490	9.164	1.217	10.871	9.416	208	9.624	21.661
1958	2.189	1.642	3.831	7.504	14.273	4.703	26.480	15.247	144	15.391	45.702
1959	11.963	2.532	14.495	15.793	17.594	8.083	41.470	26.166	328	26.494	82.459
1960	37.818	4.801	42.619	19.195	19.219	10.026	48.440	27.090	552	27.642	118.701
1961	54.978	5.227	60.205	24.439	17.614	12.826	54.879	19.394	178	19.572	134.656
1962	75.102	8.774	83.876	25.969	21.620	19.432	67.021	26.222	151	26.373	177.270
1963	87.474	7.290	94.764	27.231	12.431	14.225	53.887	14.270	109	14.379	163.030
1964	98.420	6.290	104.710	26.985	10.714	14.567	52.266	14.732	63	14.795	171.771
1965	108.573	5.199	113.772	24.185	9.096	12.214	45.495	14.103	27	14.130	173.397
1966	122.101	6.720	128.821	28.532	14.039	17.264	59.835	19.296	43	19.339	207.995
1967	132.185	7.075	139.260	30.232	7.971	15.642	53.845	16.549	24	16.573	209.678
1968	161.500	3.545	165.045	36.535	7.138	22.362	66.035	23.403	6	23.409	254.489
1969	237.733	6.646	244.379	34.499	4.963	22.721	62.183	21.067	7	21.074	327.636
1970	249.913	57.002	306.915	35.488	4.607	26.040	66.135	17.150	25	17.175	390.225
1971	342.646	57.217	399.863	37.025	5.556	30.750	73.331	16.327	15	16.342	489.536
1972	415.164	55.891	471.055	43.295	5.426	43.020	91.741	23.245	36	23.281	586.077
1973	467.575	96.427	564.002	47.328	6.465	56.372	110.165	30.108	56	30.164	704.331
1974	531.844	159.466	691.310	52.612	7.453	66.231	126.296	34.405	112	34.517	852.123
1975	524.204	188.322	712.526	54.392	7.191	66.417	128.000	21.506	127	21.633	862.159
1976	526.944	238.347	765.291	57.564	6.860	59.448	123.872	11.198	12	11.210	900.373
1977	464.505	267.855	732.360	37.384	2.836	30.722	70.942	3.257	4	3.261	806.563
1978	492.488	378.682	871.170	41.198	5.083	41.522	87.803	1.336	2	1.338	960.311
1979	481.690	427.000	908.690	40.645	5.535	46.304	92.484	2.682	5	2.687	1.003.861
1980	347.448	346.453	693.901	33.463	5.118	42.044	80.625	3.938	—	3.938	778.464
1981	272.838	192.062	464.900	16.166	2.452	44.234	62.852	4.697	1	4.698	532.450
1982	243.261	164.598	407.859	16.631	2.431	24.913	43.975	628	—	628	452.462
1983	121.017	60.738	181.755	5.690	932	15.565	22.187	411	—	411	204.353
1984	103.003	71.049	174.052	2.668	374	18.046	21.088	84	—	84	195.224
1985	120.168	61.432	181.600	5.746	474	16.618	22.838	68	—	68	204.506

4. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

4.1.3 Produção de Autoveículos a Diesel — 1957/1985

Total diesel vehicle production — 1957/1985

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMINHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICKUPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1957	—	—	—	—	—	—	—	6.843	2.038	8.881	8.881
1958	—	—	—	—	—	—	—	11.751	3.530	15.281	15.281
1959	—	—	—	—	489	—	489	10.491	2.675	13.166	13.655
1960	—	—	—	—	295	—	295	10.720	3.325	14.045	14.340
1961	—	—	—	—	7	—	7	7.497	3.424	10.921	10.928
1962	—	—	—	—	627	—	627	9.952	3.345	13.297	13.924
1963	—	—	—	218	1.001	291	1.510	7.286	2.365	9.651	11.161
1964	—	—	—	456	1.139	642	2.237	7.058	2.641	9.699	11.936
1965	—	—	—	138	400	423	961	7.725	3.104	10.829	11.790
1966	—	—	—	75	387	438	900	11.802	3.912	15.714	16.614
1967	—	—	—	40	169	367	576	10.592	4.641	15.233	15.809
1968	—	—	—	59	190	700	949	17.239	7.038	24.277	25.226
1969	—	—	—	68	230	592	890	19.502	5.672	25.174	26.064
1970	—	—	—	30	116	447	593	21.238	4.033	25.271	25.864
1971	—	—	—	29	107	373	509	22.541	4.378	26.919	27.428
1972	—	—	—	21	108	459	588	30.312	5.194	35.506	36.094
1973	—	—	—	26	98	521	645	39.094	6.306	45.400	46.045
1974	—	—	—	37	57	545	639	45.008	8.150	53.158	53.797
1975	—	—	—	58	155	682	895	57.182	9.999	67.181	68.076
1976	—	—	—	123	150	1.225	1.498	72.693	12.047	84.740	86.238
1977	—	—	—	243	183	2.269	2.695	98.111	13.824	111.935	114.630
1978	—	—	—	316	238	3.878	4.432	84.933	14.338	99.271	103.703
1979	—	—	—	319	230	15.746	16.295	90.359	12.827	103.186	119.481
1980	—	—	—	495	308	19.362	20.165	98.065	14.465	112.530	132.695
1981	—	—	—	491	334	34.826	35.651	70.527	13.385	83.912	119.563
1982	—	50.324	50.342	325	351	63.240	63.916	45.166	9.817	54.983	169.223
1983	—	17.066	17.066	202	276	42.360	42.838	33.007	6.206	39.213	99.117
1984	1	8.680	8.681	152	397	46.558	47.107	45.823	7.325	53.148	108.936
1985	—	4.158	4.158	131	490	44.096	44.717	62.793	8.385	71.178	120.053

4.1.4 Produção de Autoveículos a Álcool — 1979/1985

Total ethanol vehicle production — 1979/1985

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMINHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICKUPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1979	1.754	1.574	3.328	38	5	1.243	1.286	10	—	10	4.624
1980	122.818	116.433	239.251	402	205	14.143	14.750	14	—	14	254.015
1981	70.370	50.564	120.934	439	70	6.252	6.761	1.126	7	1.133	128.828
1982	114.531	99.875	214.406	6.258	318	15.696	22.272	904	3	907	237.585
1983	304.849	244.701	549.550	8.414	428	32.523	41.365	2.069	—	2.069	592.984
1984	278.269	218.384	496.653	12.677	336	48.221	61.234	2.590	15	2.605	560.492
1985	324.460	248.923	573.383	10.454	548	55.854	66.856	1.908	—	1.908	642.147

4.1.5 Produção Percentual de Veículos por Tipo de Combustível
1957/1985

Percentage vehicle production by fuel type — 1957/1985

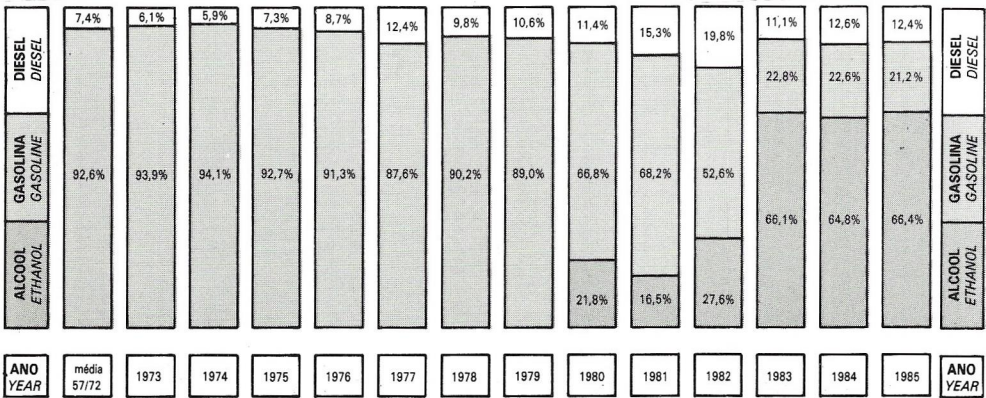
ANO YEAR	AUTOMÔVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS			COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS		
	GASOLINA GASOLINE	ÁLCOOL ETHANOL	DIESEL DIESEL	GASOLINA GASOLINE	ÁLCOOL ETHANOL	DIESEL DIESEL	GASOLINA GASOLINE	ÁLCOOL ETHANOL	DIESEL DIESEL
1957	100,0	—	—	100,0	—	—	52,0	—	48,0
1958	100,0	—	—	100,0	—	—	50,2	—	49,8
1959	100,0	—	—	98,8	—	1,2	66,8	—	33,2
1960	100,0	—	—	99,4	—	0,6	66,3	—	33,7
1961	100,0	—	—	100,0	—	0,0	64,2	—	35,8
1962	100,0	—	—	99,1	—	0,9	66,5	—	33,5
1963	100,0	—	—	97,3	—	2,7	59,8	—	40,2
1964	100,0	—	—	95,9	—	4,1	60,4	—	39,6
1965	100,0	—	—	97,9	—	2,1	56,6	—	43,4
1966	100,0	—	—	98,5	—	1,5	55,2	—	44,8
1967	100,0	—	—	98,9	—	1,1	52,1	—	47,9
1968	100,0	—	—	98,6	—	1,4	49,1	—	50,9
1969	100,0	—	—	98,6	—	1,4	45,6	—	54,4
1970	100,0	—	—	99,1	—	0,9	40,5	—	59,5
1971	100,0	—	—	99,3	—	0,7	37,8	—	62,2
1972	100,0	—	—	99,4	—	0,6	39,6	—	60,4
1973	100,0	—	—	99,4	—	0,6	39,9	—	60,1
1974	100,0	—	—	99,5	—	0,5	39,4	—	60,6
1975	100,0	—	—	99,3	—	0,7	24,4	—	75,6
1976	100,0	—	—	98,8	—	1,2	11,7	—	88,3
1977	100,0	—	—	96,3	—	3,7	2,8	—	97,2
1978	100,0	—	—	95,2	—	4,8	1,3	—	98,7
1979	99,6	0,4	—	84,0	1,2	14,8	2,5	0,0	97,5
1980	74,4	25,6	—	69,8	12,8	17,4	3,4	0,0	96,6
1981	79,4	20,6	—	59,7	6,4	33,9	5,2	1,3	93,5
1982	60,6	31,9	7,5	33,8	17,1	49,1	1,1	1,6	97,3
1983	24,3	73,4	2,3	20,8	38,9	40,3	1,0	5,0	94,0
1984	25,6	73,1	1,3	16,3	47,3	36,4	0,2	4,7	95,1
1985	23,9	75,5	0,6	17,0	49,7	33,3	0,1	2,6	97,3

Produção de Autoveículos
Vehicle Production

Produção Percentual por Tipo de Combustível — 1957/1985

Percentage vehicle production by fuel type — 1957/1985

Gráfico/Chart nº 17



4. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

4.1.6 Produção de Autoveículos por Empresa — 1957/1985
Vehicle production by company

A — Empresas Associadas em Atividade
ANFAVEA active members

4.1.6.1 Agrale S.A.

Unidades/Units					
ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1982	—	200	—	—	200
1983	—	183	115	—	298
1984	—	92	476	—	568
1985	—	95	695	—	790

4.1.6.2 Companhia Industrial Santa Matilde

Unidades/Units					
ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1978	88	—	—	—	88
1979	150	—	—	—	150
1980	147	—	—	—	147
1981	57	—	—	—	57
1982	48	—	—	—	48
1983	44	—	—	—	44
1984	62	—	—	—	62
1985	81	—	—	—	81

4.1.6.3 Fiat Automóveis S.A.

Unidades/Units					
ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1976	8.350	—	—	—	8.350
1977	65.052	—	—	—	65.052
1978	95.695	1.607	—	—	97.302
1979	120.004	9.317	—	—	129.321
1980	145.199	15.018	—	—	160.217
1981	103.672	26.709	—	—	130.381
1982	130.238	33.211	—	—	163.449
1983	115.185	31.028	—	—	146.213
1984	99.843	38.364	—	—	138.207
1985	114.370	36.611	—	—	150.981

4. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

4.1.6 Produção de Autoveículos por Empresa — 1957/1985
Vehicle production by company — 1957/1985

4.1.6.4 Ford Brasil S.A.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	—	1.217	4.756	—	5.973
1958	—	3.231	7.495	—	10.726
1959	—	4.755	12.483	—	17.238
1960	—	5.388	13.704	—	19.092
1961	—	3.877	10.151	—	14.028
1962	—	6.506	15.207	—	21.713
1963	—	4.541	8.422	—	12.963
1964	—	3.754	8.320	—	12.074
1965	—	3.303	8.451	—	11.754
1966	—	2.603	11.418	—	14.021
1967	9.237	1.816	8.957	—	20.010
1968	11.806	4.240	14.355	—	30.401
1969	49.621	2.656	10.930	—	63.207
1970	43.920	1.848	8.226	—	53.994
1971	57.482	3.160	8.017	—	68.659
1972	75.685	32.643	10.377	—	118.705
1973	102.036	33.209	12.741	—	147.986
1974	119.685	41.083	15.118	—	175.886
1975	115.509	40.371	14.491	—	170.371
1976	126.040	30.272	15.619	—	171.931
1977	96.491	13.810	19.895	—	130.196
1978	124.656	13.967	18.104	—	156.727
1979	132.053	16.386	22.436	—	170.875
1980	123.380	17.185	24.891	—	165.456
1981	99.408	10.873	15.610	—	125.891
1982	111.977	21.757	10.597	100	144.431
1983	134.795	22.862	8.405	39	166.101
1984	141.902	27.225	10.503	13	179.643
1985	146.425	28.830	13.785	33	189.073

Notas: 1. Em fins de 1969 a Ford e a Willys passaram a constituir uma única empresa denominada Ford Willys do Brasil S.A.
2. Em 1972 mudou a denominação social para Ford Brasil S.A.
Notes: 1. At the end of 1969 Ford and Willys merged under the name of Ford Willys do Brasil S.A.
2. In 1972 company name changed to Ford Brasil S.A.

4. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

4.1.6 Produção de Autoveículos por Empresa
Vehicle production by company

4.1.6.5 General Motors do Brasil Ltda.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	—	—	4.660	208	4.868
1958	—	1.453	7.752	144	9.349
1959	8	3.145	13.683	328	17.164
1960	355	3.883	13.386	552	18.176
1961	532	3.547	9.432	178	13.689
1962	968	5.508	12.353	151	18.980
1963	763	4.298	7.004	109	12.174
1964	501	6.123	7.176	63	13.863
1965	1.253	3.077	6.624	27	10.981
1966	1.328	5.012	9.567	44	15.951
1967	2.066	6.037	9.031	24	17.158
1968	3.850	7.404	13.726	7	24.987
1969	30.209	10.534	12.055	7	52.805
1970	46.466	13.207	10.606	29	70.308
1971	57.774	15.477	10.029	17	83.297
1972	70.872	20.416	13.137	67	104.492
1973	93.850	28.212	18.441	64	140.567
1974	133.268	28.939	19.991	129	182.327
1975	134.057	25.404	14.356	131	173.948
1976	143.461	24.453	13.215	15	181.144
1977	118.547	12.141	23.697	26	154.411
1978	163.739	19.560	11.328	109	194.736
1979	168.217	27.793	11.649	23	207.682
1980	186.977	30.231	14.345	4	231.557
1981	126.543	20.968	8.020	8	155.539
1982	159.548	17.185	3.346	4	180.083
1983	187.267	18.105	2.171	1	207.544
1984	171.339	22.944	3.064	15	197.362
1985	190.767	26.436	5.598	0	222.801

4.1.6.6 Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1970	—	49	—	—	49
1971	—	21	—	—	21
1972	—	129	—	—	129
1973	—	414	—	—	414
1974	—	817	—	—	817
1975	—	428	—	—	428
1976	—	1.142	—	—	1.142
1977	—	1.329	—	—	1.329
1978	—	1.717	—	—	1.717
1979	—	1.675	—	—	1.675
1980	—	1.955	—	—	1.955
1981	—	1.145	—	—	1.145
1982	1	1.147	—	—	1.148
1983	37	1.144	—	—	1.181
1984	33	884	—	—	917
1985	41	1.331	—	—	1.372

4.1.6 Produção de Autoveículos por Empresa
Vehicle production by company

4.1.6.7 Mercedes-Benz do Brasil S.A.

Unidades/Units					
ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	—	—	3.769	1.748	5.517
1958	—	—	7.677	3.382	11.059
1959	—	—	7.271	2.547	9.818
1960	—	—	6.608	3.081	9.689
1961	—	—	3.905	3.088	6.993
1962	—	—	5.728	3.209	8.937
1963	—	—	3.669	2.028	5.697
1964	—	—	3.903	2.346	6.249
1965	—	—	4.329	2.528	6.857
1966	—	—	7.824	3.611	11.435
1967	—	—	7.791	4.303	12.094
1968	—	—	10.700	6.036	16.736
1969	—	—	12.276	5.002	17.278
1970	—	—	14.347	3.348	17.695
1971	—	—	15.922	3.928	19.850
1972	—	—	21.476	4.796	26.272
1973	—	—	26.771	5.793	32.564
1974	—	—	30.115	7.431	37.546
1975	—	—	34.325	9.275	43.600
1976	—	—	37.543	11.274	48.817
1977	—	—	40.487	12.470	52.957
1978	—	—	45.726	13.050	58.776
1979	—	—	46.701	12.242	58.943
1980	—	—	46.989	13.041	60.030
1981	—	—	36.958	11.941	48.899
1982	—	—	24.341	8.328	32.669
1983	—	—	17.058	5.197	22.255
1984	—	—	23.065	6.246	29.311
1985	—	—	26.075	6.937	33.012

4.1.6 Produção de Autoveículos por Empresa
Vehicle production by company

4.1.6.8 Saab — Scania do Brasil S.A.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	—	—	162	—	162
1958	—	—	84	138	222
1959	—	—	302	126	428
1960	—	—	422	164	586
1961	—	—	339	152	491
1962	—	—	722	93	815
1963	—	—	780	230	1.010
1964	—	—	596	132	728
1965	—	—	668	132	800
1966	—	—	895	178	1.073
1967	—	—	397	174	571
1968	—	—	719	254	973
1969	—	—	829	170	999
1970	—	—	798	195	993
1971	—	—	886	229	1.115
1972	—	—	1.306	224	1.530
1973	—	—	1.649	253	1.902
1974	—	—	2.249	301	2.550
1975	—	—	3.148	369	3.517
1976	—	—	3.993	578	4.571
1977	—	—	3.807	727	4.534
1978	—	—	3.019	694	3.713
1979	—	—	2.974	389	3.363
1980	—	—	3.817	664	4.481
1981	—	—	2.721	864	3.585
1982	—	—	2.363	964	3.327
1983	—	—	1.731	558	2.289
1984	—	—	2.717	656	3.373
1985	—	—	3.465	908	4.373

Nota: Até 1970 denominava-se Scania-Vabis do Brasil S.A. Motores Diesel
Note: Up to 1970 company name was Scania-Vabis do Brasil S.A. Motores Diesel

4.1.6 Produção de Autoveículos por Empresa
Vehicle production by company

4.1.6.9 Toyota do Brasil S.A.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1959	—	489	—	—	489
1960	—	295	—	—	295
1961	—	7	—	—	7
1962	—	627	—	—	627
1963	—	1.510	—	—	1.510
1964	—	2.237	—	—	2.237
1965	—	961	—	—	961
1966	—	900	—	—	900
1967	—	576	—	—	576
1968	—	949	—	—	949
1969	—	890	—	—	890
1970	—	593	—	—	593
1971	—	509	—	—	509
1972	—	588	—	—	588
1973	—	645	—	—	645
1974	—	639	—	—	639
1975	—	895	—	—	895
1976	—	1.498	—	—	1.498
1977	—	2.695	—	—	2.695
1978	—	3.669	—	—	3.669
1979	—	4.105	—	—	4.105
1980	—	4.310	—	—	4.310
1981	—	4.070	—	—	4.070
1982	—	2.706	—	—	2.706
1983	—	2.500	—	—	2.500
1984	—	3.290	—	—	3.290
1985	—	2.585	—	—	2.585

4.1.6 Produção de Veículos por Empresa
Vehicle production by company

4.1.6.10 Volkswagen do Brasil S.A.

Unidades/Units					
ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	—	371	—	—	371
1958	—	4.819	—	—	4.819
1959	8.445	8.383	—	—	16.828
1960	17.059	11.299	—	—	28.358
1961	31.025	16.315	—	—	47.340
1962	39.189	14.563	—	—	53.752
1963	44.230	14.428	—	—	58.658
1964	54.040	12.378	—	—	66.418
1965	61.917	13.114	—	—	75.031
1966	80.024	15.098	—	—	95.122
1967	94.830	21.172	—	—	116.002
1968	128.089	26.883	—	—	154.972
1969	149.927	28.253	—	—	178.180
1970	202.806	30.205	—	—	233.011
1971	266.965	28.760	—	—	295.725
1972	307.915	35.618	—	—	343.533
1973	333.751	45.619	—	—	379.370
1974	406.611	52.343	—	—	458.954
1975	443.185	59.395	—	—	502.580
1976	463.356	66.280	—	—	529.636
1977	429.048	43.144	—	—	472.192
1978	467.040	51.563	—	—	518.603
1979	475.366	50.337	—	—	525.703
1980	467.974	46.263	—	—	514.237
1981	254.003	41.300	—	—	295.303
1982	270.167	53.975	—	—	324.142
1983	310.778	30.576	—	—	341.354
1984	266.066	36.631	—	—	302.697
1985	307.457	38.525	11.987	—	357.969

Nota: Em fins de 1984 incorporou a Volkswagen Caminhões Ltda.
Note: At the end of 1984 merged with Volkswagen Caminhões Ltda.

4.1.6.11 Volvo do Brasil S.A.

Unidades/Units					
ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1979	—	—	—	21	21
1980	—	—	89	613	702
1981	—	—	1.206	485	1.691
1982	—	—	1.521	405	1.926
1983	—	—	1.445	398	1.843
1984	—	—	1.575	409	1.984
1985	—	—	3.052	507	3.559

4. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

B — Empresas Absorvidas, Desativadas ou Desligadas
Companies merged, discontinued or no longer members

4.1.6.12 Chrysler Motors do Brasil Ltda.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1969	3.366	236	2.897	—	6.499
1970	10.337	664	2.860	—	13.861
1971	15.368	315	2.074	—	17.757
1972	15.593	2.935	5.348	—	23.876
1973	33.597	2.711	7.198	—	43.506
1974	27.007	3.114	8.300	—	38.421
1975	13.529	2.402	8.544	—	24.475
1976	17.380	1.725	8.726	—	27.831
1977	15.099	518	6.357	—	21.974
1978	13.783	152	3.019	—	16.954
1979	12.798	452	3.724	—	16.974
1980	6.912	578	6.755	—	14.245

Nota: Mudou seu nome para Volkswagen Caminhões Ltda. em 1981
Note: Company name changed to Volkswagen Caminhões Ltda. in 1981

4.1.6.13 Cummins Nordeste S.A.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1972	—	—	—	12	12
1973	—	—	—	248	248
1974	—	—	—	401	401
1975	—	—	—	351	351
1976	—	—	—	182	182

4.1.6.14 Fábrica Nacional de Motores

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	—	—	2.912	290	3.202
1958	—	—	3.990	10	4.000
1959	—	—	2.077	2	2.079
1960	414	—	2.463	80	2.957
1961	454	—	2.040	184	2.678
1962	378	—	892	34	1.304
1963	258	—	1.323	63	1.644
1964	161	—	1.260	120	1.541
1965	388	—	1.344	241	1.973
1966	474	—	1.394	122	1.990
1967	714	—	965	164	1.843
1968	1.115	—	1.142	99	2.356
1969	555	—	1.582	75	2.212
1970	1.209	—	1.551	92	2.852
1971	800	—	1.940	84	2.824
1972	506	—	1.913	107	2.526
1973	—	—	2.402	4	2.406
1974	3.600	—	3.640	—	7.240
1975	4.670	—	3.824	—	8.494
1976	4.792	—	4.795	10	9.597
1977	3.046	—	3.959	85	7.090

Nota: Em 1977 foi absorvida pela FIAT Diesel do Brasil S.A.
Note: In 1977 was incorporated by FIAT Diesel do Brasil S.A.

4. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

4.1.6 Produção de Veículos por Empresa
Vehicle production by company

4.1.6.15 Farus — Indústria de Veículos Esportivos Ltda.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1981	75	—	—	—	75
1982	163	—	—	—	163
1983	66	—	—	—	66
1984	41	—	—	—	41

Nota: Desligada da ANFAVEA
Note: No longer ANFAVEA member

4.1.6.16 Fiat Diesel do Brasil S.A.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1977	2.167	—	3.166	520	5.853
1978	2.779	—	5.073	487	8.339
1979	—	—	5.388	157	5.545
1980	—	—	4.581	143	4.724
1981	—	—	3.708	95	3.803
1982	—	—	875	17	892
1983	—	—	443	13	456
1984	—	—	419	—	419
1985	—	—	—	—	—

Notas: 1. Em 1977 absorveu a Fábrica Nacional de Motores
2. Em fins de 1984 passou a denominar-se FIAT Caminhões
Notes: 1. In 1977 incorporated Fabrica Nacional de Motores
2. At the end of 1984 company name changed to FIAT Caminhões

4.1.6.17 IANOR — Indústria Automotores do Nordeste

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1968	—	—	—	648	648
1969	—	—	—	425	425
1970	—	—	—	394	394
1971	—	—	—	135	135
1972	—	—	—	24	24

4.1.6.18 International Harvester Máquinas S.A.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1959	—	—	841	—	841
1960	—	—	1.227	—	1.227
1961	—	—	1.024	—	1.024
1962	—	—	1.272	9	1.281
1963	—	—	358	44	402
1964	—	—	535	43	578
1965	—	—	412	203	615

Nota: Instalações vendidas a Chrysler em 1966
Note: Facilities sold to Chrysler in 1966

4. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

4.1.6 Produção de Autoveículos por Empresa
Vehicle production by company

4.1.6.19 Puma Veículos e Motores Ltda.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1966	35	—	—	—	35
1967	125	—	—	—	125
1968	151	—	—	—	151
1969	272	—	—	—	272
1970	204	—	—	—	204
1971	324	—	—	—	324
1972	484	—	—	—	484
1973	768	—	—	—	768
1974	1.139	—	—	—	1.139
1975	1.576	—	—	—	1.576
1976	1.912	—	—	—	1.912
1977	2.910	—	—	—	2.910
1978	3.390	—	—	—	3.390
1979	3.430	—	179	—	3.609
1980	2.563	—	550	—	3.113
1981	696	—	127	—	828
1982	447	—	53	2	520
1983	199	—	42	—	241
1984	100	—	18	1	119

Nota: Desligada da ANFAVEA desde 1985
Note: No longer ANFAVEA member since 1985

4.1.6.20 Simca do Brasil — S.A.
Ind. Motores, Caminhões e Automóveis

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1959	1.217	—	—	—	1.217
1960	3.633	—	—	—	3.633
1961	5.814	—	—	—	5.814
1962	6.904	—	—	—	6.904
1963	9.565	—	—	—	9.565
1964	11.088	—	—	—	11.088
1965	7.136	—	—	—	7.136
1966	5.287	—	—	—	5.287
1967	3.731	—	—	—	3.731
1968	8.564	—	—	—	8.564
1969	5.343	—	—	—	5.343

Nota: Absorvida pela Chrysler em 1969
Note: Control transfered to Chrysler in 1969

4. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

4.1.6 Produção de Autoveículos por Empresa
Vehicle production by company

4.1.6.21 VEMAG S.A. — Veículos e Máquinas Agrícolas

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	1.166	8	—	—	1.174
1958	3.831	1.174	—	—	5.005
1959	4.297	1.968	—	—	6.265
1960	7.543	2.481	—	—	10.024
1961	9.337	1.582	—	—	10.919
1962	14.929	615	—	—	15.544
1963	14.068	20	—	—	14.088
1964	12.704	—	—	—	12.704
1965	15.260	—	—	—	15.260
1966	14.815	—	—	—	14.815
1967	11.393	—	—	—	11.393

Nota: Passou ao controle acionário da Volkswagen
Note: Company absorbed by Volkswagen

4.1.6.22 Volkswagen Caminhões Ltda.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1981	1.416	241	8.000	—	9.657
1982	—	16	3.602	—	3.618
1983	—	—	4.077	—	4.077
1984	—	—	6.660	—	6.660

Nota: Em fins de 1984 incorporou-se à Volkswagen do Brasil S.A.
Note: At the end of 1984, merged with Volkswagen do Brasil S.A.

4.1.6.23 Willys Overland do Brasil S.A.

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	CAMINHÕES TRUCKS	ÔNIBUS BUSES	TOTAL TOTAL
1957	—	9.275	—	—	9.275
1958	—	15.803	—	—	15.803
1959	528	23.219	—	—	23.747
1960	13.615	25.389	—	—	39.004
1961	13.043	29.558	—	—	42.601
1962	21.508	39.829	—	—	61.337
1963	25.880	30.600	—	—	56.480
1964	26.216	30.011	—	—	56.227
1965	27.818	26.001	—	—	53.819
1966	26.858	37.122	—	—	63.980
1967	17.164	24.820	—	—	41.984
1968	11.470	27.508	—	—	38.978
1969	5.086	20.504	—	—	25.590
1970	1.973	20.162	—	—	22.135
1971	1.150	25.598	—	—	26.748

Notas: 1. Em fins de 1969 incorporada à Ford passou a denominar-se Ford Willys do Brasil S.A.
2. A partir de 1972, produção consolidada com a Ford Brasil S.A.
Notes: 1. At the end of 1969 merged with Ford, company name changed to Ford-Willys do Brasil S.A.
2. Starting 1972 production data consolidated with Ford Brasil S.A.

4.1.7 Produção de Tratores — 1960/1985
Tractor production — 1960/1985

Unidades/Units				
ANO YEAR	CULTIVADORES MOTORIZADOS TILLERS	TRATORES DE RODAS WHEEL TRACTORS	TRATORES DE ESTEIRAS TRACK-TYPE TRACTORS	TOTAL TOTAL
1960	—	37	—	37
1961	751	1.679	—	2.430
1962	1.240	7.586	—	8.826
1963	1.110	9.908	—	11.018
1964	1.765	11.537	—	13.302
1965	2.403	8.401	—	10.804
1966	3.336	9.360	13	12.709
1967	2.500	6.295	73	8.868
1968	2.463	9.819	106	12.388
1969	1.946	9.882	91	11.919
1970	2.065	14.457	185	16.707
1971	2.190	22.488	770	25.448
1972	2.916	30.207	1.426	34.549
1973	3.466	39.232	1.961	44.659
1974	5.463	46.848	2.678	54.989
1975	5.606	59.166	3.942	68.714
1976	5.275	65.327	4.631	75.233
1977	5.384	52.966	3.474	61.824
1978	5.522	48.675	2.981	57.178
1979	6.062	55.247	3.202	64.511
1980	6.896	58.812	4.285	69.993
1981	4.548	39.341	3.133	47.022
1982	5.364	30.346	1.900	37.610
1983	3.213	22.663	751	26.627
1984	2.595	45.842	1.348	49.785
1985	3.300	43.914	1.762	48.976

4. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

4.1.8 Produção de Tratores de Rodas por Empresa — 1960/1985
Wheel tractors production by company — 1960/1985

A — Empresas Associadas em Atividade
ANFAVEA active members

Unidades/Units								
ANO YEAR	AGRALE	CBT	ENGESA	FORD	J. I. CASE	MASSEY	SANTA MATILDE	VALMET
1960	—	—	—	32	—	—	—	5
1961	—	—	—	1.247	—	7	—	327
1962	—	143	—	3.179	—	1.528	—	1.600
1963	—	469	—	2.541	—	3.287	—	1.638
1964	—	841	—	2.168	—	4.032	—	2.225
1965	—	771	—	1.420	—	2.824	—	1.570
1966	—	815	—	1.408	—	4.105	—	1.340
1967	—	754	—	448	—	2.441	—	1.389
1968	148	1.886	—	—	—	5.059	—	1.657
1969	335	1.542	—	—	—	4.646	—	2.309
1970	409	2.355	—	—	—	7.748	—	3.553
1971	366	4.764	—	—	—	11.003	—	6.250
1972	850	4.813	—	—	—	16.060	—	8.239
1973	2.062	6.841	—	—	—	19.790	38	10.005
1974	2.986	10.615	—	—	—	20.429	62	12.008
1975	2.992	12.099	—	—	—	29.433	126	14.080
1976	3.627	11.653	—	5.186	—	29.271	69	15.071
1977	4.241	3.594	—	8.826	176	21.015	160	14.954
1978	4.002	4.578	—	9.636	366	18.915	221	10.882
1979	4.281	5.625	—	12.575	251	18.642	326	13.547
1980	4.282	7.130	—	13.482	487	18.836	213	14.382
1981	2.598	2.740	—	14.105	377	11.270	118	8.133
1982	1.923	2.122	—	8.606	199	9.649	41	7.806
1983	1.250	2.087	109	3.345	116	9.241	198	6.317
1984	2.652	4.123	129	7.921	130	16.585	276	14.026
1985	2.748	3.156	173	9.728	120	16.038	276	11.675

B — Empresas Desativadas ou Absorvidas — 1961/1978
Companies discontinued or merged — 1961/1978

Unidades/Units					
ANO YEAR	FENDT	DEMISA DEUTZ	OTTO DEUTZ	PASCO	MALVES
1961	18	80	—	—	—
1962	456	680	—	—	—
1963	703	1.270	—	—	—
1964	851	1.420	—	—	—
1965	241	1.295	—	280	—
1966	407	994	—	291	—
1967	390	801	—	72	—
1968	355	714	—	—	—
1969	110	940	—	—	—
1970	—	—	392	—	—
1971	—	—	105	—	—
1972	—	—	30	—	215
1973	—	—	58	—	438
1974	—	—	71	—	677
1975	—	—	—	—	436
1976	—	—	—	—	450
1977	—	—	—	—	—
1978	—	—	—	—	75

4. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

4.2.1 Vendas Totais de Autoveículos ao Mercado Interno — 1957/1985
Total domestic vehicle sales — 1957/1985

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMINHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICKUPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1957	8	1.164	1.172	370	8.306	1.162	9.838	18.063	1.904	19.967	30.977
1958	2.102	1.580	3.682	7.327	14.445	4.755	26.527	27.384	3.333	30.717	60.926
1959	11.851	2.520	14.371	15.609	18.210	8.169	41.988	37.211	3.159	40.370	96.729
1960	37.212	3.768	40.980	19.021	19.574	9.922	48.517	38.053	3.949	42.002	131.499
1961	55.017	5.115	60.132	24.505	18.041	12.780	55.326	26.289	3.050	29.339	144.797
1962	74.774	8.767	83.541	25.937	21.751	19.380	67.068	36.194	3.349	39.543	190.152
1963	87.317	7.302	94.619	27.393	13.532	14.259	55.184	21.536	2.420	23.956	173.759
1964	97.423	6.004	103.427	27.093	11.642	14.945	53.680	21.174	2.624	23.798	180.905
1965	104.955	9.927	114.882	24.767	9.806	13.192	47.765	22.451	2.956	25.407	188.054
1966	119.410	8.455	127.865	28.101	14.039	17.392	59.532	30.547	3.632	34.179	221.576
1967	132.116	7.095	139.211	30.572	8.488	16.244	55.304	27.609	4.788	32.397	226.912
1968	160.805	3.536	164.341	36.530	7.257	23.027	66.814	40.458	7.002	47.460	278.615
1969	234.925	6.617	241.542	34.528	5.176	23.187	62.891	39.433	5.627	45.060	349.493
1970	251.489	56.535	308.024	35.581	4.697	26.112	66.390	38.167	4.123	42.290	416.704
1971	338.524	56.742	395.266	35.981	5.445	30.952	72.378	37.643	4.336	41.979	509.623
1972	400.914	56.210	457.124	42.843	5.550	41.339	89.732	50.342	4.222	54.564	601.420
1973	462.790	94.902	557.692	45.560	6.439	54.319	106.318	64.818	6.400	71.218	735.228
1974	504.570	135.098	639.668	49.273	7.299	60.253	116.825	71.433	7.167	78.600	835.093
1975	488.791	172.541	661.332	50.024	7.103	61.187	118.314	69.901	8.931	78.832	858.478
1976	467.250	227.957	695.207	54.203	6.840	53.928	114.971	74.971	10.986	85.957	896.135
1977	372.298	306.526	678.824	36.231	2.680	32.950	71.861	90.247	12.038	102.285	852.970
1978	433.095	364.847	797.942	37.870	3.767	42.031	83.668	78.891	11.861	90.752	972.362
1979	435.101	393.632	828.733	34.948	3.665	57.344	95.957	78.706	11.529	90.235	1.014.925
1980	403.532	389.496	793.028	25.185	4.027	64.556	93.768	81.933	11.532	93.465	980.261
1981	267.462	180.146	447.608	11.622	1.876	54.502	68.000	55.938	9.179	65.117	580.725
1982	320.557	235.672	556.229	13.352	2.653	69.758	85.763	41.257	8.045	49.302	691.294
1983	343.049	265.450	608.499	11.572	1.439	65.074	78.085	34.573	6.575	41.148	727.732
1984	303.125	229.110	532.235	15.134	1.048	79.784	95.966	42.884	5.997	48.881	677.082
1985	342.817	259.252	602.069	12.324	1.430	84.552	98.306	55.664	7.141	62.805	763.180

Nota: Em Camionetas de Carga acham-se incluídos 85 unidades, movidas a eletricidade, vendidas pela Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos no período de 1981 a 1985.
Note: Under pickups are included 85 battery-powered units sold by Gurgel S.A. Indústria e Comércio de Veículos from 1981 to 1985

4. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

4.2.2 Vendas de Autoveículos a Gasolina ao Mercado Interno — 1957/1985
Gasoline-powered domestic vehicle sales — 1957/1985

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMINHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	GRAND TOTAL
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS-	JEEPS	PICKUPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1957	8	1.164	1.172	370	8.306	1.162	9.838	9.957	—	9.957	20.967
1958	2.102	1.580	3.682	7.327	14.445	4.755	26.527	16.071	—	16.071	46.280
1959	11.851	2.520	14.371	15.609	17.744	8.169	41.522	27.111	329	27.440	83.333
1960	37.212	3.768	40.980	19.021	19.264	9.922	48.207	28.311	527	28.838	118.025
1961	55.017	5.115	60.132	24.505	18.037	12.780	55.322	20.575	200	20.775	136.229
1962	74.774	8.767	83.541	25.937	21.213	19.380	66.530	28.791	156	28.947	179.018
1963	87.317	7.302	94.619	27.216	12.485	13.994	53.695	15.559	121	15.680	163.994
1964	97.423	6.004	103.427	26.638	10.519	14.301	51.458	15.692	71	15.763	170.648
1965	104.955	9.927	114.882	24.637	9.373	12.776	46.786	15.692	29	15.721	177.389
1966	119.410	8.455	127.865	28.014	13.691	16.968	58.673	20.213	23	20.236	206.774
1967	132.116	7.095	139.211	30.524	8.270	15.862	54.656	17.602	23	17.625	211.492
1968	160.805	3.536	164.341	36.472	7.068	22.353	65.893	25.400	7	25.407	255.641
1969	234.925	6.617	241.542	34.461	4.950	22.566	61.977	22.558	6	22.564	326.083
1970	251.489	56.535	308.024	35.551	4.581	25.669	65.801	17.067	23	17.090	390.915
1971	338.524	56.742	395.266	35.954	5.338	30.582	71.874	15.872	32	15.904	483.044
1972	400.914	56.210	457.124	42.822	5.444	40.877	89.143	19.901	17	19.918	566.185
1973	462.790	94.902	557.692	45.540	6.372	53.833	105.745	25.888	67	25.955	689.392
1974	504.570	135.098	639.668	49.250	7.248	59.782	116.280	29.385	97	29.482	785.430
1975	488.791	172.541	661.332	49.991	7.020	60.577	117.588	16.350	151	16.501	795.421
1976	467.250	227.957	695.207	54.087	6.700	52.735	113.522	8.209	14	8.223	816.952
1977	372.298	306.526	678.824	36.039	2.504	30.704	69.247	1.874	26	1.900	749.971
1978	433.095	364.847	797.942	37.575	3.563	38.215	79.353	519	2	521	877.816
1979	433.686	392.776	826.462	34.639	3.457	41.148	79.244	1.174	5	1.179	906.885
1980	285.791	280.885	566.676	24.483	3.573	31.735	59.791	583	—	583	627.050
1981	193.472	125.457	318.929	10.785	1.492	13.222	25.499	61	1	62	344.490
1982	206.827	137.641	344.468	7.017	2.011	11.903	20.931	121	—	121	365.520
1983	44.495	25.603	70.098	3.177	739	4.596	8.512	206	—	206	78.816
1984	20.611	8.059	28.670	2.038	342	2.431	4.811	82	—	82	33.563
1985	16.912	6.980	23.892	1.708	429	2.624	4.761	22	—	22	28.675

4. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

4.2.3 Vendas de Autoveículos a Diesel ao Mercado Interno — 1957/1985
Diesel-powered domestic vehicle sales — 1957/1985

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMINHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICKUPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1957	-	-	-	-	-	-	-	8.106	1.904	10.010	10.010
1958	-	-	-	-	-	-	-	11.313	3.333	14.646	14.646
1959	-	-	-	-	466	-	466	10.100	2.830	12.930	13.396
1960	-	-	-	-	310	-	310	9.742	3.422	13.164	13.474
1961	-	-	-	-	4	-	4	5.714	2.850	8.564	8.568
1962	-	-	-	-	538	-	538	7.403	3.193	10.596	11.134
1963	-	-	-	177	1.047	265	1.489	5.977	2.299	8.276	9.765
1964	-	-	-	455	1.123	644	2.222	5.482	2.553	8.035	10.257
1965	-	-	-	130	433	416	979	6.759	2.927	9.686	10.665
1966	-	-	-	87	348	424	859	10.334	3.609	13.943	14.802
1967	-	-	-	48	218	382	648	10.007	4.765	14.772	15.420
1968	-	-	-	58	189	674	921	15.058	6.995	22.053	22.974
1969	-	-	-	67	226	621	914	16.875	5.621	22.496	23.410
1970	-	-	-	30	116	443	589	21.100	4.100	25.200	25.789
1971	-	-	-	27	107	370	504	21.771	4.304	26.075	26.579
1972	-	-	-	21	106	462	589	30.441	4.205	34.646	35.235
1973	-	-	-	20	67	486	573	38.930	6.333	45.263	45.836
1974	-	-	-	23	51	471	545	42.048	7.070	49.118	49.663
1975	-	-	-	33	83	610	726	53.551	8.780	62.331	63.057
1976	-	-	-	116	140	1.193	1.449	66.762	10.972	77.734	79.183
1977	-	-	-	192	176	2.246	2.614	88.373	12.012	100.385	102.999
1978	-	-	-	295	204	3.816	4.315	78.372	11.859	90.231	94.546
1979	-	-	-	271	203	15.396	15.870	77.526	11.524	89.050	104.920
1980	-	-	-	340	272	19.074	19.686	81.350	11.532	92.882	112.568
1981	-	-	-	388	289	34.222	34.899	54.819	9.171	63.990	98.889
1982	-	-	-	309	343	43.331	43.983	40.217	8.042	48.259	92.242
1983	-	-	-	188	267	28.183	28.638	32.322	6.575	38.897	67.535
1984	-	-	-	141	367	28.675	29.183	40.189	5.983	46.172	75.355
1985	-	-	-	124	453	25.592	26.169	53.748	7.141	60.889	87.058

4.2.4 Vendas de Autoveículos a Álcool ao Mercado Interno — 1979/1985
Ethanol-powered domestic vehicle sales — 1979/1985

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMINHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICKUPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1979	1.416	855	2.271	38	5	800	843	6	-	6	3.120
1980	129.975	96.372	226.347	362	182	13.747	14.291	-	-	-	240.638
1981	73.990	54.689	128.679	449	95	7.019	7.563	1.058	7	1.065	137.307
1982	113.730	98.031	211.761	6.026	299	14.489	20.814	919	3	922	233.497
1983	298.554	239.847	538.401	8.207	433	32.287	40.927	2.045	-	2.045	581.373
1984	282.514	221.051	503.565	12.955	339	48.677	61.971	2.613	14	2.627	568.163
1985	325.905	252.272	578.177	10.492	548	56.334	67.374	1.894	-	1.894	647.445

4. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

4.2.5 Vendas de Veículos ao Mercado Interno por Tipo de Combustível
1957/1985

Vehicle sales by fuel type — 1957/1985

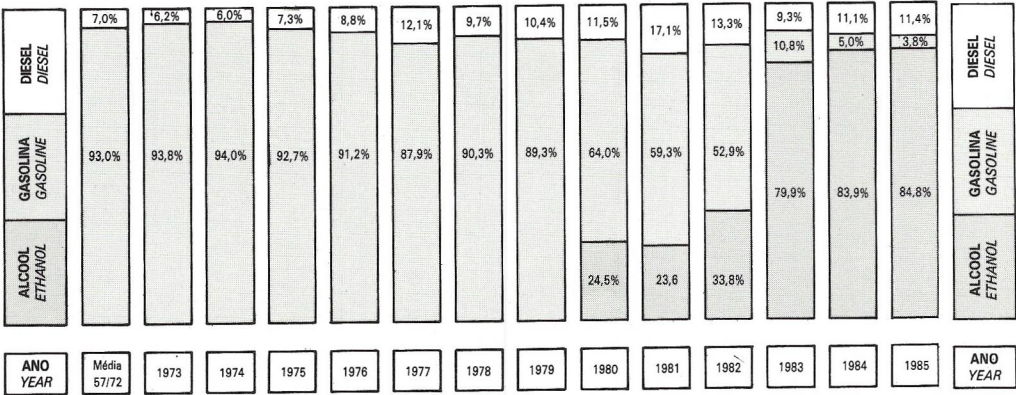
Percentuais/Percentages

ANO YEAR	AUTOMÔVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS			COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS		
	GASOLINA GASOLINE	ÁLCOOL ETHANOL	DIESEL DIESEL	GASOLINA GASOLINE	ÁLCOOL ETHANOL	DIESEL DIESEL	GASOLINA GASOLINE	ÁLCOOL ETHANOL	DIESEL DIESEL
1957	100,0	—	—	100,0	—	—	49,9	—	50,1
1958	100,0	—	—	100,0	—	—	52,3	—	47,7
1959	100,0	—	—	98,9	—	1,1	68,0	—	32,0
1960	100,0	—	—	99,4	—	0,6	68,6	—	31,4
1961	100,0	—	—	100,0	—	0,0	70,8	—	29,2
1962	100,0	—	—	99,2	—	0,8	73,2	—	26,8
1963	100,0	—	—	97,3	—	2,7	65,4	—	34,6
1964	100,0	—	—	95,9	—	4,1	66,2	—	33,8
1965	100,0	—	—	97,9	—	2,1	61,9	—	38,1
1966	100,0	—	—	98,5	—	1,5	59,2	—	40,8
1967	100,0	—	—	98,8	—	1,2	54,4	—	45,6
1968	100,0	—	—	98,6	—	1,4	53,5	—	46,5
1969	100,0	—	—	98,5	—	1,5	50,1	—	49,9
1970	100,0	—	—	99,1	—	0,9	40,4	—	59,6
1971	100,0	—	—	99,3	—	0,7	37,9	—	62,1
1972	100,0	—	—	99,3	—	0,7	36,5	—	63,5
1973	100,0	—	—	99,5	—	0,5	36,4	—	63,6
1974	100,0	—	—	99,5	—	0,5	37,5	—	62,5
1975	100,0	—	—	99,4	—	0,6	20,9	—	79,1
1976	100,0	—	—	98,7	—	1,3	9,6	—	90,4
1977	100,0	—	—	96,4	—	3,6	1,9	—	98,1
1978	100,0	—	—	94,8	—	5,2	0,6	—	99,4
1979	99,7	0,3	—	82,6	0,9	16,5	1,9	0,0	98,1
1980	71,5	28,5	—	63,8	15,2	21,0	0,6	—	99,4
1981	71,3	28,7	—	37,5	11,1	51,4	0,1	1,6	98,3
1982	61,9	38,1	—	24,4	24,3	51,3	0,2	1,9	97,9
1983	11,5	88,5	—	10,9	52,4	36,7	0,5	5,0	94,5
1984	5,4	94,6	—	5,0	64,6	30,4	0,2	5,4	94,4
1985	4,0	96,0	—	4,8	68,5	26,7	0,1	3,0	96,9

Vendas ao Mercado Interno de Autoveículos
Participação Percentual por Tipo de Combustível — 1957/1985

Gráfico/Chart n.º 18

Domestic vehicle sales-percentages by fuel type — 1957/1985



4. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

4.2.6 Vendas de Autoveículos por Estado — 1985
Vehicle sales by state — 1985

Unidades/Units

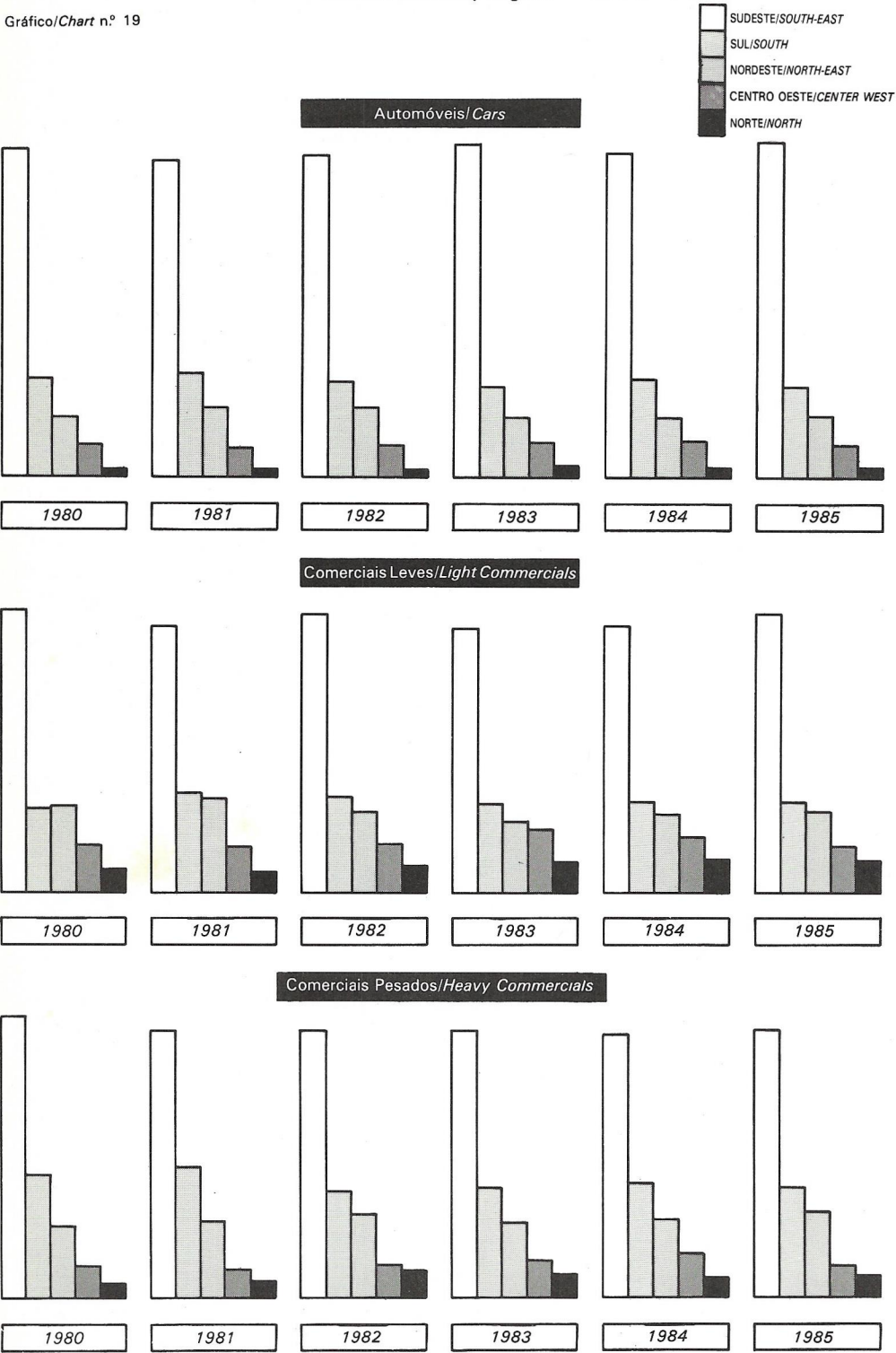
REGIÃO/REGION ESTADO/STATE	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMINHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICKUPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
NORTE/NORTH	7.448	4.776	12.224	382	378	5.323	6.083	2.525	255	2.780	21.087
Amazonas	1.434	838	2.272	61	137	1.495	1.693	413	74	487	4.452
Pará	4.170	2.444	6.614	255	53	1.349	1.657	1.109	156	1.265	9.536
Rondônia	993	1.013	2.006	25	76	1.685	1.786	737	9	746	4.538
Acre	361	249	610	22	67	440	529	159	16	175	1.314
Amapá	329	150	479	12	13	105	130	62	—	62	671
Roraima	161	82	243	7	32	249	288	45	—	45	576
NORDESTE/NORTH-EAST	42.818	29.234	72.052	1.589	393	13.110	15.092	9.401	771	10.172	97.316
Maranhão	1.792	1.290	3.082	79	59	799	937	851	51	902	4.921
Piauí	1.196	896	2.092	51	31	578	660	388	7	395	3.147
Ceará	5.041	2.879	7.920	127	82	1.533	1.742	1.289	71	1.360	11.022
R. G. do Norte	1.794	1.565	3.359	64	13	615	692	527	40	567	4.618
Paraíba	3.028	2.228	5.256	77	20	950	1.047	723	31	754	7.057
Pernambuco	10.504	7.251	17.755	381	54	2.800	3.235	2.349	203	2.552	23.542
Alagoas	2.616	2.009	4.625	108	21	974	1.103	799	31	830	6.558
Sergipe	1.582	1.185	2.767	70	1	569	640	375	82	457	3.864
Bahia	15.265	9.931	25.196	632	112	4.292	5.036	2.100	255	2.355	32.587
SUDESTE/SOUTH-EAST	211.116	170.787	381.903	8.060	446	43.216	51.722	27.258	5.181	32.439	466.064
Minas Gerais	31.355	26.671	58.026	915	31	11.009	11.955	5.994	675	6.669	76.650
Espírito Santo	5.793	4.241	10.034	185	13	1.720	1.918	1.166	156	1.322	13.274
Rio de Janeiro	42.605	28.956	71.561	1.359	88	4.697	6.144	3.987	1.063	5.050	82.755
São Paulo	131.363	110.919	242.282	5.601	314	25.790	31.705	16.111	3.287	19.398	293.385
SUL/SOUTH	60.654	39.994	100.648	1.557	117	15.277	16.951	12.852	701	13.553	131.152
Paraná	24.270	16.619	40.889	707	64	6.484	7.255	5.463	439	5.902	54.046
Santa Catarina	10.674	7.044	17.718	258	25	2.569	2.852	2.761	52	2.813	23.383
R. G. do Sul	25.710	16.331	42.041	592	28	6.224	6.844	4.628	210	4.838	53.723
CENTRO-OESTE/CENTER-WEST	20.781	14.461	35.242	736	96	7.626	8.458	3.628	233	3.861	47.561
Mato Grosso	2.076	1.791	3.867	86	44	1.177	1.307	894	29	923	6.097
M. Grosso Sul	3.268	2.299	5.567	118	23	1.498	1.639	999	17	1.016	8.222
Goiás	8.851	6.149	15.000	215	16	3.667	3.898	1.182	84	1.266	20.164
D. Federal	6.586	4.222	10.808	317	13	1.284	1.614	553	103	656	13.078
TOTAL BRASIL/TOTAL BRAZIL	342.817	259.252	602.069	12.324	1.430	84.552	98.306	55.664	7.141	62.805	763.180

4.2.7 Vendas de Autoveículos por Região — 1980/1985
Vehicle sales by region — 1980/1985

Percentuais/Percentages							
TIPO TYPE	ANO YEAR	NORTE NORTH	NORDESTE NORTH-EAST	SUDESTE SOUTH-EAST	SUL SOUTH	CENTRO-OESTE CENTER-WEST	TOTAL TOTAL
AUTOMÓVEIS PASS. CARS	1980	1,7	11,8	62,1	18,4	6,0	100,0
	1981	1,9	12,9	60,0	19,7	5,5	100,0
	1982	1,9	12,9	61,2	18,1	5,9	100,0
	1983	2,3	11,5	63,0	16,9	6,3	100,0
	1984	2,0	11,8	61,4	18,3	6,5	100,0
	1985	2,0	12,0	63,4	16,7	5,9	100,0
COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	1980	4,6	16,7	53,0	16,5	9,2	100,0
	1981	4,0	17,7	50,9	18,4	9,0	100,0
	1982	5,3	15,2	52,5	17,7	9,3	100,0
	1983	6,1	13,9	50,8	17,0	12,2	100,0
	1984	6,6	15,0	50,9	17,2	10,3	100,0
	1985	6,2	15,4	52,6	17,2	8,6	100,0
COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS	1980	2,9	13,9	53,5	23,5	6,2	100,0
	1981	3,2	14,9	51,2	25,0	5,7	100,0
	1982	5,1	15,8	51,7	20,9	6,5	100,0
	1983	4,8	14,8	51,7	21,5	7,2	100,0
	1984	4,1	15,0	50,6	22,1	8,2	100,0
	1985	4,4	16,2	51,7	21,6	6,1	100,0
TOTAL TOTAL	1980	2,1	12,5	60,4	18,7	6,3	100,0
	1981	2,3	13,7	58,0	20,2	5,8	100,0
	1982	2,5	13,4	59,5	18,2	6,4	100,0
	1983	2,8	12,0	61,0	17,2	7,0	100,0
	1984	2,8	12,5	59,2	18,4	7,1	100,0
	1985	2,8	12,7	61,1	17,2	6,2	100,0

Vendas de Autoveículos por Região — 1980/1985
Vehicle sales by region — 1980/1985

Gráfico/Chart n.º 19



4.2.8 Vendas de Tratores ao Mercado Interno — 1960/1985
Domestic tractor sales — 1960/1985

Unidades/Units

ANO YEAR	CULTIVADORES MOTORIZADOS TILLERS	TRATORES DE RODAS WHEEL TRACTORS	TRATORES DE ESTEIRAS TRACK — TYPE TRACTORS	TOTAL TOTAL
1960	—	37	—	37
1961	751	1.679	—	2.430
1962	1.240	7.586	—	8.826
1963	1.110	9.908	—	11.018
1964	1.765	11.535	—	13.300
1965	2.403	8.401	—	10.804
1966	3.120	9.543	—	12.663
1967	1.971	6.506	72	8.549
1968	2.535	9.376	104	12.015
1969	2.081	9.982	54	12.117
1970	2.241	14.740	24	17.005
1971	2.215	22.217	807	25.239
1972	2.619	29.704	1.419	33.742
1973	3.543	39.454	1.869	44.866
1974	5.147	45.995	2.373	53.515
1975	5.378	57.931	3.615	66.924
1976	5.537	63.776	4.719	74.032
1977	5.152	48.568	3.251	56.971
1978	5.251	41.619	2.570	49.440
1979	6.165	49.523	3.140	58.828
1980	6.225	50.994	3.753	60.972
1981	4.724	28.104	2.393	35.221
1982	5.157	24.662	1.503	31.322
1983	2.996	22.546	877	26.419
1984	2.566	41.952	1.198	45.716
1985	3.139	41.243	1.600	45.982

4.2.9 Vendas de Tratores de Rodas por Estado — 1985
Wheel tractor sales by state — 1985

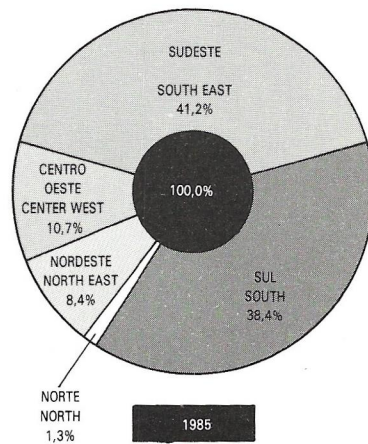
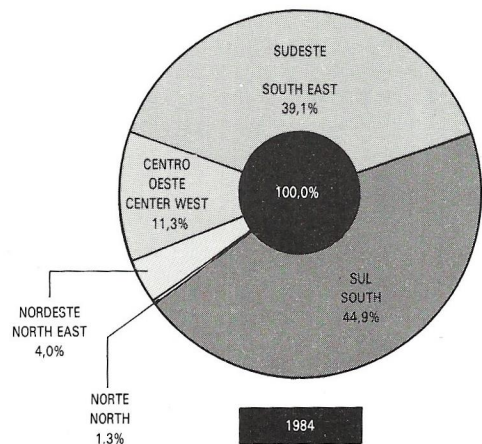
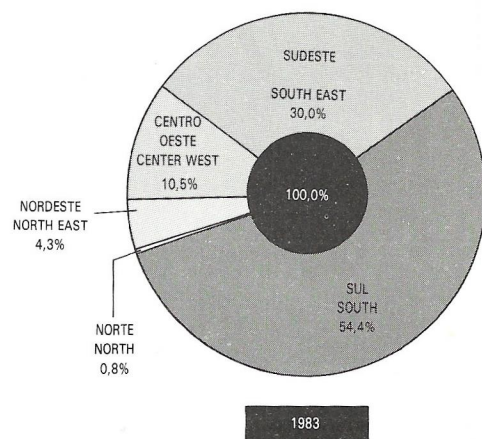
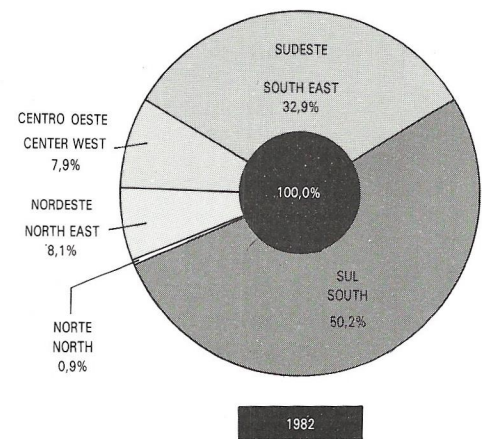
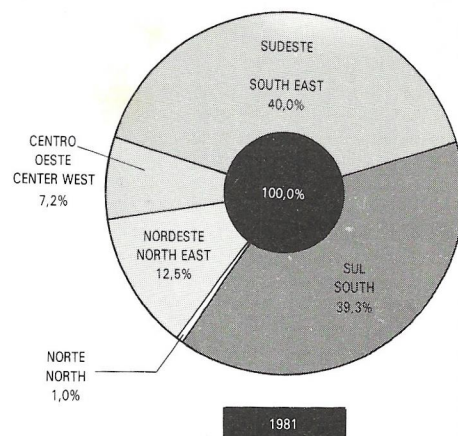
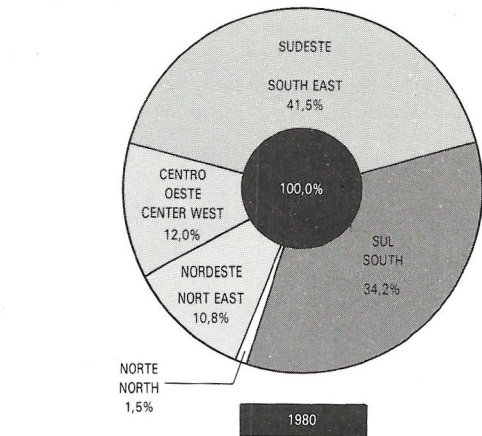
Unidades/Units					
REGIÃO/REGION ESTADO/STATE	ATÉ 49 CV UP TO 49 CV	DE 50 A 99 CV FROM 50 TO 99 CV	DE 100 A 199 CV FROM 100 TO 199 CV	ACIMA DE 200 CV OVER 200 CV	TOTAL TOTAL
NORTE/NORTH	150	289	97	2	538
Amazonas	11	9	4	—	24
Pará	85	240	30	2	357
Rondônia	41	22	39	—	102
Acre	7	13	23	—	43
Amapá	3	—	1	—	4
Roraima	3	5	—	—	8
NORDESTE/NORTH EAST	313	2.687	451	4	3.455
Maranhão	10	152	46	—	208
Piauí	13	169	17	—	199
Ceará	19	180	44	—	243
R.G. do Norte	18	215	20	—	253
Paraíba	29	249	34	—	312
Pernambuco	15	483	89	—	587
Alagoas	24	495	94	3	616
Sergipe	33	139	10	—	182
Bahia	152	605	97	1	855
SUDESTE/SOUTH EAST	2.040	12.773	2.154	15	16.982
Minas Gerais	492	2.514	359	6	3.371
Espírito Santo	263	656	78	—	997
Rio de Janeiro	227	406	34	—	667
São Paulo	1.058	9.197	1.683	9	11.947
SUL/SOUTH	1.245	12.267	2.268	55	15.835
Paraná	254	6.429	743	6	7.432
Santa Catarina	492	2.441	102	—	3.035
R.G. do Sul	499	3.397	1.423	49	5.368
CENTRO-OESTE/CENTER-WEST	144	3.029	1.218	42	4.433
Mato Grosso	29	510	418	19	976
M. Grosso Sul	16	744	383	15	1.158
Goiás	63	1.657	378	8	2.106
Distrito Federal	36	118	39	—	193
TOTAL BRASIL/TOTAL BRAZIL	3.892	31.045	6.188	118	41.243

4.2.10 Vendas de Tratores de Rodas por Região — 1980/1985
Wheel tractor sales by region — 1980/1985

Percentuais/Percentages						
ANO YEAR	NORTE NORT	NORDESTE NORT EAST	SUDESTE SOUTH EAST	SUL SOUTH	CENTRO OESTE CENTER-WEST	TOTAL TOTAL
1980	1,5	10,8	41,5	34,2	12,0	100,0
1981	1,0	12,5	40,0	39,3	7,2	100,0
1982	0,9	8,1	32,9	50,2	7,9	100,0
1983	0,8	4,3	30,0	54,4	10,5	100,0
1984	0,7	4,0	39,1	44,9	11,3	100,0
1985	1,3	8,4	41,2	38,4	10,7	100,0

Distribuição Regional das Vendas de Tratores de Rodas — 1980/1985
Regional sale distribution of wheel tractors — 1980/1985

Gráfico/Chart n.º 20



CAPÍTULO 5
CHAPTER 5



**INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA
E O MERCADO EXTERNO**
*THE BRAZILIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY
IN FOREIGN MARKETS*

Fontes para este capítulo: ANFAVEA
Source for this chapter: ANFAVEA

5.1 Exportação de Autoveículos — 1961/1985
Vehicle exports — 1961/1985

Unidades/Units

ANO YEAR	AUTOMÓVEIS CARS			COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS				COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS			TOTAL GERAL GRAND TOTAL
	PASSA- GEIROS	USO MISTO	TOTAL	CAMION. USO MISTO	UTILI- TÁRIOS	CAMION. DE CARGA	TOTAL	CAMINHÕES	ÔNIBUS	TOTAL	
	PASSENGER CARS	STATION WAGONS	TOTAL	VANS	JEEPS	PICKUPS	TOTAL	TRUCKS	BUSES	TOTAL	
1961	—	—	—	—	—	—	—	—	380	380	380
1962	—	—	—	—	—	—	—	—	170	170	170
1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1964	—	—	—	—	—	—	—	—	57	57	57
1965	—	—	—	—	—	—	—	9	120	129	129
1966	—	—	—	—	—	—	—	3	207	210	210
1967	—	—	—	—	—	—	—	3	32	35	35
1968	—	—	—	—	—	—	—	7	2	9	9
1969	3	—	3	—	—	—	—	4	18	22	25
1970	46	6	52	57	75	69	201	122	34	156	409
1971	619	37	656	316	8	276	600	364	32	396	1.652
1972	6.542	69	6.611	598	84	2.167	2.849	3.136	932	4.068	13.528
1973	12.521	1.370	13.891	1.490	144	3.028	4.662	5.754	199	5.953	24.506
1974	24.830	22.761	47.591	3.301	14	5.960	9.275	6.896	916	7.812	64.678
1975	36.093	16.536	52.629	4.744	333	6.090	11.167	7.968	1.337	9.305	73.101
1976	27.839	34.240	62.079	3.006	10	5.265	8.281	9.032	1.015	10.047	80.407
1977	44.355	12.281	56.636	1.917	12	1.403	3.332	8.347	1.711	10.058	70.026
1978	60.825	16.563	77.388	2.880	1.212	2.931	7.023	10.129	1.632	11.761	96.172
1979	46.790	29.696	76.486	4.761	2.101	6.012	12.874	14.270	2.018	16.288	105.648
1980	59.785	55.697	115.482	8.407	1.568	10.260	20.235	18.977	2.391	21.368	157.085
1981	80.813	76.415	157.228	7.655	1.223	23.783	32.661	18.662	4.135	22.797	212.686
1982	46.312	73.993	120.305	8.883	597	37.101	46.581	5.400	1.065	6.465	173.351
1983	79.241	53.563	132.804	4.108	244	27.551	31.903	3.660	307	3.967	168.674
1984	79.230	72.732	151.962	417	70	34.989	35.476	7.024	2.053	9.077	196.515
1985	102.238	58.388	160.626	3.744	83	32.804	36.631	8.945	1.438	10.383	207.640

5.2 Exportações de Autoveículos por Grupo de Produtos — 1970/1985
(Valores em US\$ mil)

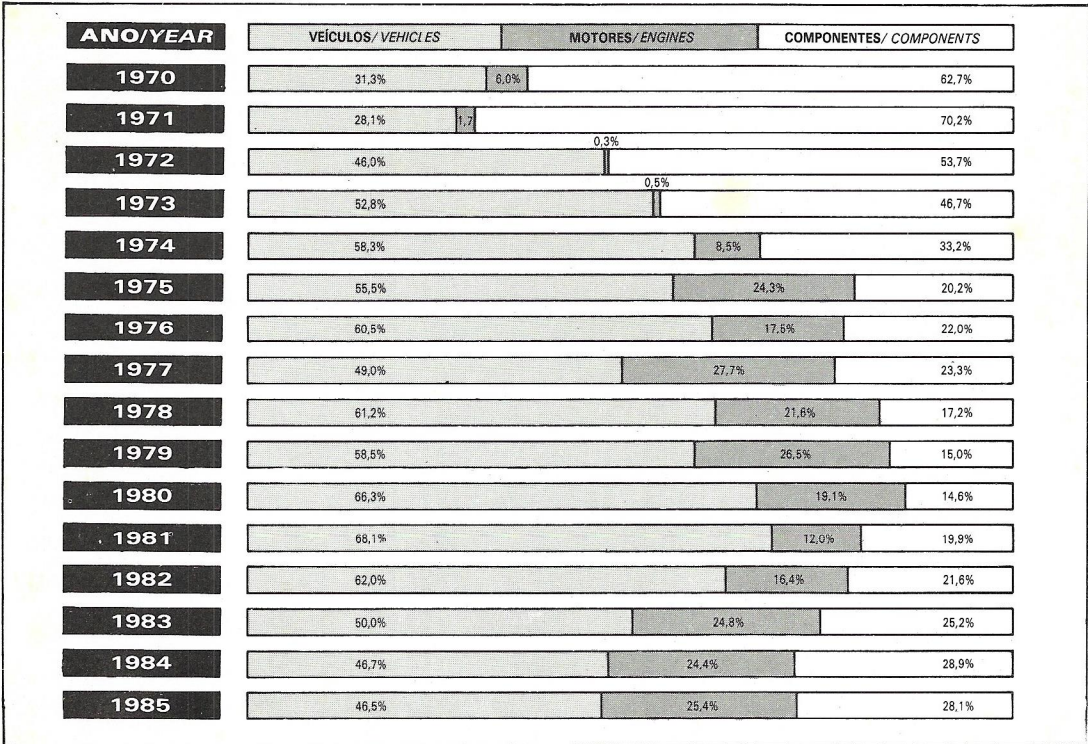
Exports by groups of products (values in US\$ 000) — 1970/1985

ANO YEAR	VEÍCULOS VEHICLES	MOTORES ENGINES	COMPONENTES COMPONENTS	TOTAL TOTAL
1970	2.790	534	5.598	8.922
1971	3.519	211	8.781	12.511
1972	24.935	144	29.067	54.146
1973	33.233	303	29.441	62.977
1974	118.712	17.386	67.671	203.769
1975	185.506	81.232	67.347	334.085
1976	233.579	67.442	84.721	385.742
1977	240.566	135.630	114.109	490.305
1978	373.641	132.078	104.689	610.408
1979	443.782	201.692	114.243	759.717
1980	729.948	210.620	160.600	1.101.168
1981	1.066.045	188.459	311.911	1.566.415
1982	715.853	188.853	250.128	1.154.834
1983	594.036	293.862	299.160	1.187.058
1984	669.247	350.272	413.931	1.433.450
1985	746.410	407.176	450.153	1.603.739

Nota: Inclue apenas exportações das associadas da ANFAVEA do setor de autoveículos
Note: This table includes only exports by ANFAVEA vehicle manufacturers

Distribuição Percentual das Exportações por Grupo de Produtos
1970/1985

Gráfico/Chart nº 21 Automotive exports in percentages by group of products — 1970/1985



5.3. Exportações de Autoveículos por País de Destino
Quantidades Acumuladas — 1978 a 1985
Vehicle exports by country of destination — Cumulative
volumes — 1978 to 1985

Unidades/Units

PAÍS/COUNTRY	AUTOVEÍCULOS VEHICLES			
	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS	TOTAL TOTAL
AMÉRICA DO SUL/SOUTH AMERICA				
Argentina/Argentina	61.713	16.885	1.080	79.678
Bolívia/Bolivia	4.043	917	4.490	9.450
Chile/Chile	73.543	5.925	17.904	97.372
Colômbia/Colombia	31.996	2.989	2.109	37.094
Equador/Ecuador	13.757	2.584	4.677	21.018
Paraguai/Paraguay	4.120	2.106	5.281	11.507
Peru/Peru	29.467	4.177	8.673	42.317
Suriname/Suriname	465	294	66	825
Uruguai/Uruguay	48.013	5.535	4.290	57.838
Venezuela/Venezuela	143.135	3.989	2.040	149.164
Outros/Other	1	51	165	217
TOTAL/TOTAL	410.253	45.452	50.775	506.480
AMÉRICA CENTRAL/CARIBE/ CENTRAL AMERICA/CARIBBEAN ISLES				
TOTAL/TOTAL	12.809	4.564	5.123	22.496
AMÉRICA DO NORTE/ NORTH AMERICA				
Canadá/Canada	287	3	637	927
Estados Unidos/U.S.A.	265	87	27.430	27.782
México/Mexico	31.588	0	201	31.789
TOTAL/TOTAL	32.140	90	28.268	60.498
EUROPA/EUROPE				
Alemanha/West Germany	1.131	6.806	4	7.941
Bélgica/Belgium	195	3.870	0	4.065
Dinamarca/Denmark	16.600	2	0	16.602
Finlândia/Finland	7.125	0	2	7.127
França/France	2.156	14.412	1.575	18.143
Holanda/Netherlands	5.704	2.230	0	7.934
Islândia/Island	483	1	0	484
Itália/Italy	194.730	68.329	611	263 670
Noruega/Norway	9.019	1	0	9.020
Portugal/Portugal	1.866	102	85	2.053
Suécia/Sweden	14.337	0	6	14.343
Suíça/Switzerland	919	18	0	937
Outros/Other	3.408	8.967	1	12.376
TOTAL/TOTAL	257.673	104.738	2.284	364.695

5.3 Exportações de Autoveículos por País de Destino
Quantidades Acumuladas — 1978 a 1985

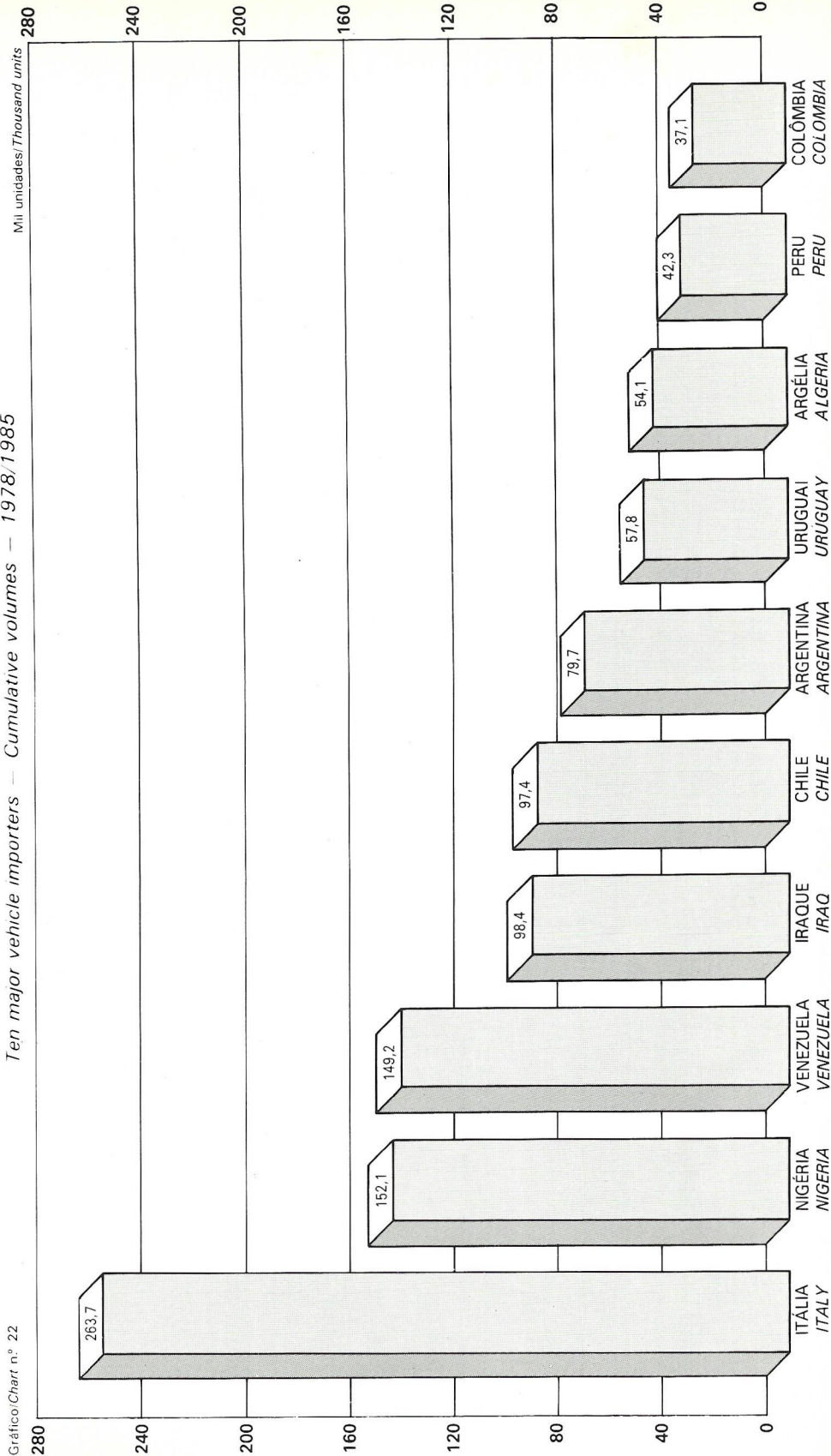
Vehicle exports by country of destination — cumulative volumes — 1978 to 1985

Unidades Units

PAÍS/COUNTRY	AUTOVEÍCULOS VEHICLES			
	AUTOMÓVEIS CARS	COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS	COMERCIAIS PESADOS HEAVY COMMERCIALS	TOTAL TOTAL
ÁFRICA/AFRICA				
Angola/Angola	2.364	513	3.314	6.191
Argélia/Argelia	16.259	37 888	0	54.147
Egito/Egypt	2.076	1.145	780	4.001
Ilhas Canárias/Canary Islands	2.046	21	7	2.074
Libéria/Liberia	1.305	531	23	1.859
Líbia/Libya	3.648	2	0	3.650
Marrocos/Morocco	90	339	769	1.198
Moçambique/Mozambique	14	17	688	719
Nigéria/Nigeria	136.397	11.756	3.929	152.082
Zaire/Zaire	895	256	97	1.248
Zimbábwe/Zimbabwe	1	650	0	651
Outros/Other	2.357	1.755	526	4.638
TOTAL/TOTAL	167.452	54.873	10.133	232.458
ÁSIA/ASIA				
Arábia Saudita/Saudi Arabia	1.680	1.927	1.406	5.013
China/China	674	24	1.000	1.698
Filipinas/Philippines	9.198	0	0	9.198
Indonésia/Indonesia	2	5.259	1.290	6.551
Irã/Iran	0	0	502	502
Iraque/Iraq	97.222	831	331	98.384
Kwait/Kuwait	588	858	11	1.457
Líbano/Lebanon	460	26	7	493
Malásia/Malaysia	1	1.039	0	1.040
Oman/Oman	800	105	10	915
Taiwan/Taiwan	0	1.873	5	1.878
Turquia/Turkey	99	2	642	743
Outros/Other	1.221	1.151	65	2.437
TOTAL/TOTAL	111.945	13.095	5.269	130.309
OCEANIA/OCEANIA				
Austrália/Australia	0	0	254	254
Nova Zelândia/New Zealand	4	387	0	391
Papua/Papua	1	176	0	177
Outros/Other	4	9	0	13
TOTAL/TOTAL	9	572	254	835
TOTAL GERAL/GRAND TOTAL	992.281	223.384	102.106	1.317.771

5. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

Os 10 Maiores Países Importadores — Quantidades Acumuladas — 1978/1985
Ten major vehicle importers — Cumulative volumes — 1978/1985



5. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

5.4. Exportações por Grupos de Produtos e Países de Destino
Valores Acumulados — 1978/1985

Automotive exports by group of products and countries of destination — Cumulative values — 1978/1985

Milhares de US\$/US\$ Thousand

PAÍS/COUNTRY	AUTOVEÍCULOS VEHICLES			
	VEÍCULOS VEHICLES	MOTORES ENGINES	COMPONENTES COMPONENTS	TOTAL TOTAL
AMÉRICA DO SUL/SOUTH AMERICA				
Argentina/Argentina	150.350	36.117	134.856	321.323
Bolívia/Bolivia	70.309	280	5.775	76.364
Chile/Chile	595.007	7.630	79.031	681.668
Colômbia/Colombia	124.780	12.764	74.036	211.580
Equador/Ecuador	64.766	1.010	6.734	72.510
Paraguai/Paraguay	96.008	805	5.573	102.386
Peru/Peru	257.680	2.944	88.076	348.700
Suriname/Suriname	2.554	9	154	2.717
Uruguai/Uruguay	246.940	3.138	9.277	259.355
Venezuela/Venezuela	457.340	17.833	282.846	758.019
Outros/Other	4.501	218	970	5.689
TOTAL/TOTAL	128.280	2.416	75.996	206.692
AMÉRICA CENTRAL/CARIBE CENTRAL AMERICA/CARIBBEAN ISLES				
TOTAL/TOTAL	128.280	2.416	75.996	206.692
AMÉRICA DO NORTE/NORTH AMERICA				
Canadá/Canada	10.619	76.279	704	87.602
Estados Unidos/U.S.A.	334.592	872.426	419.214	1.626.232
México/México	58.681	84	115.306	174.071
TOTAL/TOTAL	403.892	948.789	535.224	1.887.905
EUROPA/EUROPE				
Alemanha Ocidental/West Germany	27.251	229.816	137.445	394.512
Bélgica/Belgium	11.178	—	140	11.318
Dinamarca/Denmark	37.999	—	1	38.000
Finlândia/Finland	26.799	—	2	26.801
França/France	63.669	10.890	233	74.792
Holanda/Netherlands	17.106	48	29.001	46.155
Islândia/Island	1.412	—	—	1.412
Itália/Italy	857.154	615.512	34.745	1.507.411
Noruega/Norway	22.541	—	—	22.541
Portugal/Portugal	7.563	—	1.097	8.660
Suécia/Sweden	22.068	932	33.386	56.386
Suíça/Switzerland	3.987	1.553	253	5.793
Outros/Other	28.840	3.796	234.520	267.156
TOTAL/TOTAL	1.127.567	862.547	470.823	2.460.937

5.4 Exportações por Grupos de Produtos e Países de Destino
Valores Acumulados — 1978/1985
Automotive exports by group of products and countries of destination — cumulative values — 1978/1985

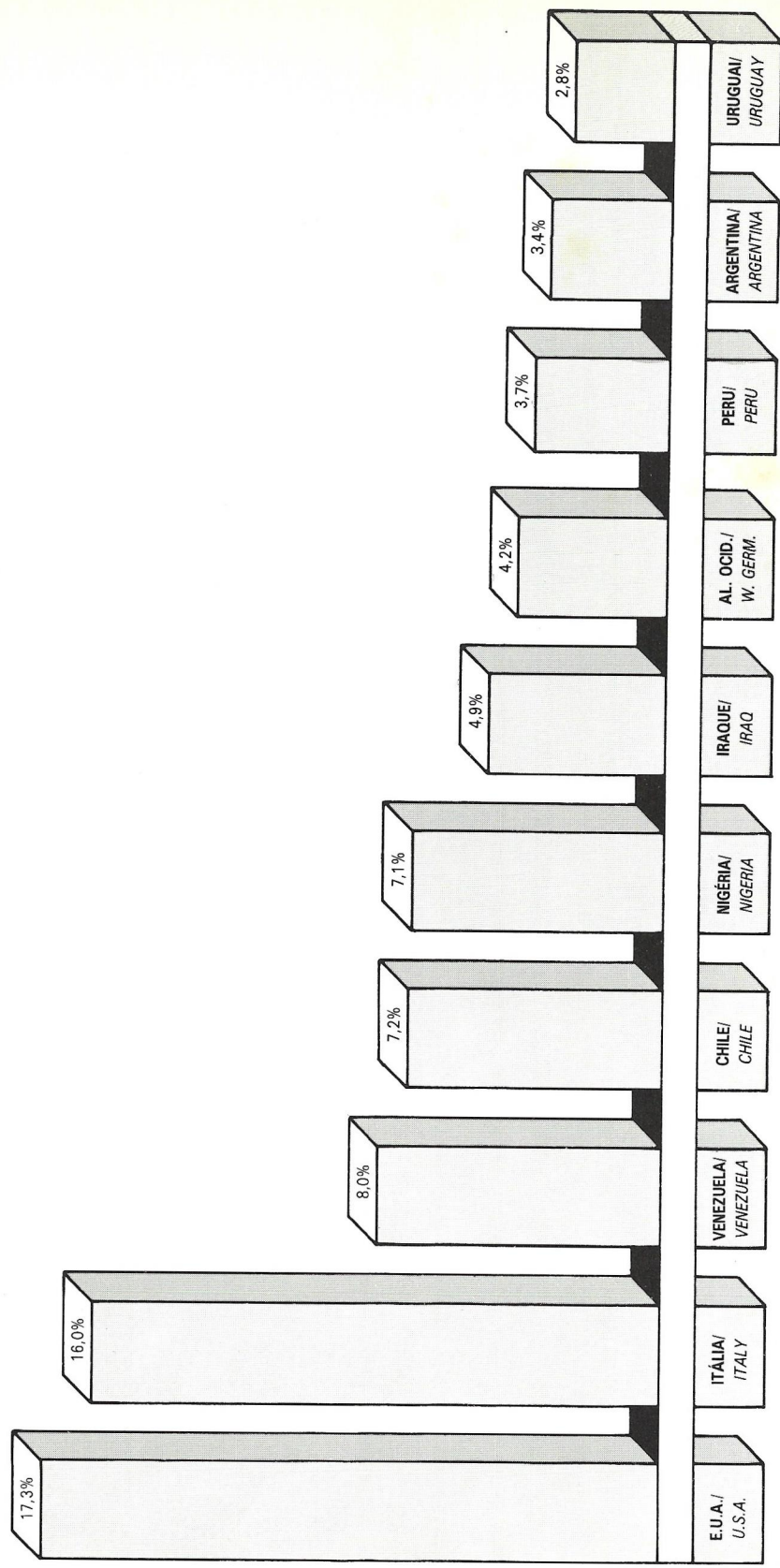
Milhares de US\$/US\$ Thousand

PAÍS/COUNTRY	AUTOVEÍCULOS VEHICLES			
	VEÍCULOS VEHICLES	MOTORES ENGINES	COMPONENTES COMPONENTS	TOTAL TOTAL
ÁFRICA/AFRICA				
Angola/Angola	141.533	853	27.584	169.970
Argélia/Algeria	185.634	—	57.603	243.237
Egito/Egypt	19.896	26	2.284	22.206
Ilhas Canárias/Canary Islands	5.268	—	241	5.509
Libéria/Liberia	5.543	—	942	6.485
Libia/Libya	7.495	—	3.476	10.971
Marrocos/Marocco	7.121	—	121	7.242
Moçambique/Mozambique	32.519	62	8.395	40.976
Nigéria/Nigeria	555.181	1.982	116.269	673.432
Zaire/Zaire	5.876	—	656	6.532
Zimbabwei/Zimbabwe	2.171	—	131	2.302
Outros/Other	30.605	5.852	17.144	53.601
TOTAL/TOTAL	998.842	8.775	234.846	1.242.463
ÁSIA/ASIA				
Arábia Saudita/Saudi Arabia	77.147	5.629	1.420	84.196
China/China	10.874	—	* 6.521	17.395
Filipinas/Philippines	12.880	—	732	13.612
Indonésia/Indonesia	26.462	—	6.717	33.179
Irã/Iran	24.417	—	59	24.476
Iraque/Iraq	386.395	—	73.641	460.036
Kwait/Kuwait	4.695	—	531	5.226
Libano/Lebanon	1.493	—	98	1.591
Malásia/Malaysia	3.130	—	227	3.357
Oman/Oman	2.643	—	343	2.986
Taiwan/Taiwan	6.134	—	287	6.421
Turquia/Turkey	21.123	—	4.475	25.598
Outros/Other	27.919	62.049	1.259	91.227
TOTAL/TOTAL	605.312	67.678	96.310	769.300
OCEANIA/OCEANIA				
Austrália/Australia	2.979	—	3.982	6.961
Nova Zelândia/New Zealand	1.213	1	249	1.463
Papua/Papua	605	—	57	662
Outros/Other	37	58	—	95
TOTAL/TOTAL	4.834	59	4.288	9.181
TOTAL GERAL/GRAND TOTAL	5.338.962	1.973.012	2.104.815	9.416.789

5. Indústria Automobilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

Os 10 Maiores Países Importadores de Autoveículos
Participação Percentual em Valor — 1978/1985
Ten major vehicle importers in percentage value — 1978/1985

Gráfico/Chart n.º 23



5.5 Exportações de Tratores — 1964/1985
Tractor exports — 1964/1985

Unidades/Units				
ANO YEAR	CULTIVADORES MOTORIZADOS TILLERS	TRATORES DE RODAS WHEEL TRACTORS	TRATORES DE ESTEIRAS TRACK — TYPE TRACTORS	TOTAL TOTAL
1964	—	2	—	2
1965	—	—	—	—
1966	—	6	—	6
1967	10	31	—	41
1968	89	7	—	96
1969	50	7	—	57
1970	76	41	—	117
1971	—	98	—	98
1972	—	186	—	186
1973	6	386	88	480
1974	52	895	175	1.122
1975	85	649	176	910
1976	237	472	44	753
1977	132	4.584	202	4.918
1978	205	6.134	206	6.545
1979	193	7.263	522	7.978
1980	337	7.743	428	8.508
1981	179	10.073	397	10.649
1982	59	6.239	329	6.627
1983	103	1.895	221	2.219
1984	213	3.302	227	3.742
1985	259	3.294	216	3.769

5.6 Exportações de Tratores de Rodas por País de Destino
Quantidades acumuladas — 1982/1985
Cumulative wheel tractors exports by country of destination — 1982/1985

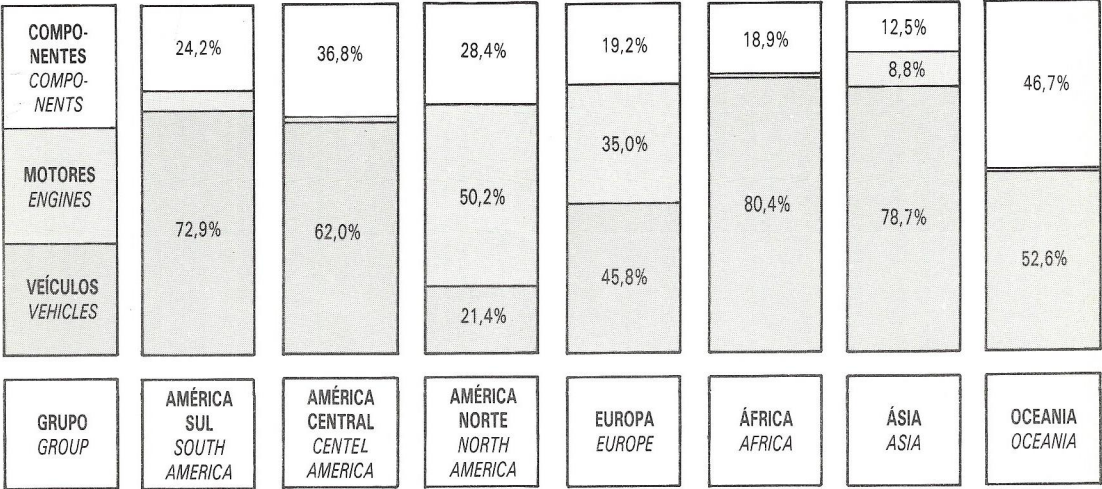
PAÍS/COUNTRY	UNIDADES/UNITS
AMÉRICA DO SUL/SOUTH AMERICA	
Argentina/Argentina	43
Bolívia/Bolivia	1.159
Chile/Chile	366
Colômbia/Colombia	908
Equador/Ecuador	124
Paraguai/Paraguay	1.749
Peru/Peru	462
Suriname/Surinam	63
Uruguai/Uruguay	566
Venezuela/Venezuela	1.677
Outros/Other	8
TOTAL/TOTAL	7.125
AMÉRICA CENTRAL/CARIBE/CENTRAL AMERICA/CARIBBEAN ISLES	
Costa Rica/Costa Rica	28
Haiti/Haiti	24
Honduras/Honduras	46
Jamáica/Jamaica	26
Nicaragua/Nicaragua	69
Panamá/Panama	188
Porto Rico/Puerto Rico	94
República Dominicana/Dominican Republic	176
Trinidad/Trinidad	145
Outros/Other	12
TOTAL/TOTAL	808
AMÉRICA DO NORTE/NORTH AMÉRICA	
Estados Unidos/U.S.A.	64
ÁFRICA/AFRICA	
África do Sul/South Africa	542
Costa do Marfim/Ivory Coast	115
Ghana/Ghana	226
Marrocos/Marocco	2.817
Moçambique/Mozambique	231
Nigéria/Nigeria	188
Quênia/Kenya	136
Somália/Somali Republic	59
Tanzânia/Tanzania	64
Zâmbia/Zambia	214
Outros/Other	54
TOTAL/TOTAL	4.646
ÁSIA/ASIA	
Indonésia/Indonesia	40
Japão/Japan	464
Malásia/Malaysia	39
Paquistão/Pakistan	609
Tailândia/Thailand	210
Taiwan/Taiwan	42
Outros/Other	28
TOTAL/TOTAL	1.432
OCEANIA/OCEANIA	
Austrália/Australia	641
Outros/Other	14
TOTAL/TOTAL	655
TOTAL GERAL/GRAND TOTAL	14.730

5. Indústria Automotbilística Brasileira
Brazilian Automotive Industry

Distribuição Geográfica das Exportações por Grupo de Produtos
Valores Acumulados — 1978/1985

Gráfico/Chart n.º 24

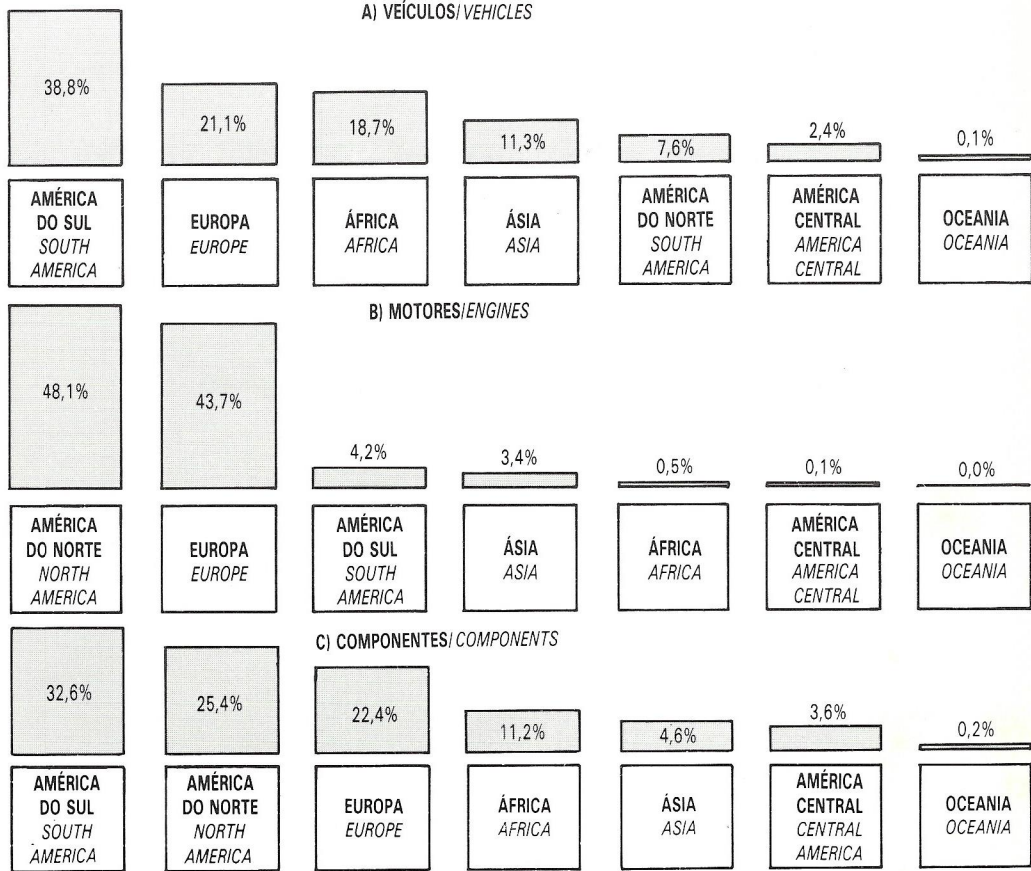
Geographic distribution of exports by group of products — Cumulative values — 1978/1985



Gráfico/Chart n.º 25

Exportações da Indústria de Autoveículos
Participação Percentual por Continentes (Valores) — 1978/1985

Share of vehicle exports by continent and by group of products — 1978/1985



DIRETORIAS BOARDS

ANFAVEA/SINFAVEA

- 1956 a 1958** — Alberto Mortara, Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Antonio Júlio Saraiva Margarido, Durval Martins Muijlaert, Humberto Monteiro, Inocêncio Marques de Gois Calmon, Ivan Theodoro Rombauer, Manuel Garcia Filho.
Presidente — Manuel Garcia Filho.
- 1958 a 1960** — Antonio Júlio Saraiva Margarido, Humberto Monteiro, José Pereira Fernandes, Júlio Leon Reichmann, Mário Belpiede, Manuel Garcia Filho, Paulo de Lacerda Quartim Barbosa, Walter Leicester Maurício Lorch.
Presidente — Manuel Garcia Filho.
- 1960 a 1962** — Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Aldo Bucci, Álvaro de Cestilhas Penafiel, Antonio Júlio Saraiva Margarido, Bruno Grassi, Chris Tronbjerg, Jack Pasteur, Joaquim Monteiro de Carvalho, Jorge Waclaw Besterman, Júlio Leon Reichmann, Lauro de Barros Siciliano, Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho, Octavio Leporace, Paulo de Lacerda Quartim Barbosa, Raul Alfredo Cardoso da Silva, Sebastião Dayrell de Lima, Waldemar Geoffroy.
Presidente — Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho.
- 1962 a 1964** — Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Amaury Gomes Pedrosa, Andrew Masset, Bruno Grassi, Cláudio Pereira Fernandes, Ichiro Nishitani, Joaquim Monteiro de Carvalho, Jorge Waclaw Besterman, José Massa, José Pereira Fernandes, Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho, Nivaldo Coimbra de Ulhôa Cintra, Paulo de Lacerda Quartim Barbosa, Sebastião Dayrell de Lima, Zygmunt Tadeuz Koszutsky Waldemar Geoffroy.
Presidente — Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho.
- 1964 a 1966** — Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Antonio Carlos Egydio Penteado, Bruno Grassi, Ernesto Lopes, Hélio Bastos Tigre, Ichiro Nishitani, Jorge Waclaw Besterman, José Massa, José Pereira Fernandes, Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho, Nivaldo Coimbra de Ulhôa Cintra, Oscar Augusto de Camargo, Paulo de Lacerda Quartim Barbosa, Sebastião Dayrell de Lima, Waldemar Geoffroy.
Presidente — Sebastião Dayrell de Lima.
- 1966 a 1968** — Alberto Nicolau Pedro Schiesser, E. C. Hautzenroeder, Friedrich Wilhelm Schultz Wenk, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Quintiliano de Avellar Marques, John C. Goulden, Jorge Alberto Silveira Martins, Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho, Manoel Octávio Penna Pereira Lopes, Massaru Takahashi, Nivaldo Coimbra de Ulhôa Cintra, Oscar Augusto de Camargo, Paulo de Lacerda Quartim Barbosa, Paulo Pascowitch, Sebastião Dayrell de Lima, Sergio Brotero Junqueira, Zygmunt Tadeuz Koszutski.
Presidente — Oscar Augusto de Camargo.
- 1968 a 1971** — Alberto Mortara, Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Aureliano José Pires e Albuquerque, Euclides Aranha Neto, Friederich Wilhelm Schultz Wenk, Homero Prado Lacreta, Ilo Soares Nogueira, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho, Marcelo Azeredo Santos, Massaru Takahashi, Nivaldo Coimbra de Ulhôa Cintra, Oscar Augusto de Camargo, Zygmunt Tadeuz Koszutski.
Presidente — Oscar Augusto de Camargo.
- 1971 a 1974** — Alberto Labadessa, Alberto Mortara, Alberto Nicolau Pedro Schiesser, Ilo Soares Nogueira, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Juergen Adolpho Engelbrecht, Lélío de Toledo Piza e Almeida Filho, Luiz Roberto Alves da Costa, Marcelo Azeredo Santos, Mario Bernardo Garnero, Newton Chiapariní, Oscar Augusto de Camargo, Rodolpho Borghoff.
Presidente — Oscar Augusto de Camargo.
- 1974 a 1977** — Alberto Mortara, Aldebert de Queiroz, André Beer, Cláudio Pereira Fernandes, Harald Uller Gessner, Ilo Soares Nogueira, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Joaquim Monteiro de Carvalho, Juergen Adolpho Engelbrecht, Luiz Gonzaga do Nascimento e Silva, Luiz Roberto Alves da Costa, Mário Bernardo Garnero, Newton Chiapariní, Walter Stedile.
Presidente — Mário Bernardo Garnero.
- 1977 a 1980** — Adolfo Neves Martins da Costa, Alberto Mortara, Aldebert de Queiroz, André Beer, Cláudio Pereira Fernandes, Harald Uller Gessner, Ilo Soares Nogueira, Jacy de Souza Mendonça, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Juergen Adolpho Engelbrecht, Luiz Gonzaga do Nascimento e Silva, Luiz Roberto Alves da Costa, Mário Bernardo Garnero, Newton Chiapariní, Walter Stedile.
Presidente — Mário Bernardo Garnero.
- 1980 a 1983** — Alberto Mortara, Aldebert de Queiroz, André Beer, Cláudio Pereira Fernandes, Harald Uller Gessner, Heitor do Nascimento e Silva, João Augusto Conrado do Amaral Gurgel, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Juergen Adolpho Engelbrecht, Luiz Roberto Alves da Costa, Mário Bernardo Garnero, Miguel Augusto Gonçalves de Souza, Newton Chiapariní, Walter Stedile.
Presidentes — Mário Bernardo Garnero: 1980 a 30/04/1981; Newton Chiapariní: 30/04/81 a 15/04/83.
- 1983 a 1986** — Alberto Labadessa, Alberto Mortara, Alberto Tomita, Aldebert de Queiroz, André Beer, Carlos Erico Costamilan, Harald Uller Gessner, Hilton Dácio Trevisan, Jacques Baroukh, Jacy de Souza Mendonça, João Batista Leopoldo Figueiredo, João Paulo Dias, Jorge Saeki, Luís Fernando Bandeira Beréa, Luiz Roberto Alves da Costa, Mauro Marcondes Machado, Newton Chiapariní, Walter Rinaldi.
Presidente — Newton Chiapariní: 15/04/83 a 22/07/83; André Beer: 22/07/83 a 1986.
- 1986 a 1989** — Alberto Labadessa, Alberto Mortara, Alberto Tomita, Alcides Bracher Scheiba Ribas, Aldebert de Queiroz, Agostinho Gaspar, André Beer, Carlos Valentim Stedile, Harald Uller Gessner, Hilton Dácio Trevisan, Jacques Baroukh, Jacy de Souza Mendonça, João Tápias Olivério, Joaquim Octávio Oliva de Assumpção, Jorge Saeki, José Fiorindo Angeli, José Ribeiro da Cunha Netto, Luís Adelar Scheuer, Luís Fernando Bandeira Beréa, Mauro Marcondes Machado, Norberto Farina, Paulo José Dutra de Castro, Sigenobu Yamamuro, Tadatsugo Tanaka, Walter Rinaldi.
Presidente — André Beer.



EMPRESAS ASSOCIADAS
MEMBER COMPANIES

AGRALE S.A.
CATERPILLAR BRASIL S.A.
CIA. BRASILEIRA DE TRATORES
COMPANHIA INDUSTRIAL SANTA MATILDE
ENGESA-ENGENHEIROS ESPECIALIZADOS S.A.
FIAT-ALLIS LATINO AMERICANA S.A.
FIAT AUTOMÓVEIS S.A.
FORD BRASIL S.A.
GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA.
GURGEL S.A. IND. E COM. DE VEÍCULOS
J.I. CASE DO BRASIL E CIA.
KARMANN GHIA DO BRASIL LTDA.
KOMATSU BRASIL S.A.
KUBOTA-TEKKO DO BRASIL IND. COM. LTDA.
MASSEY PERKINS S.A.
MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.
SAAB-SCANIA DO BRASIL S.A.
TOYOTA DO BRASIL S.A.
VALMET DO BRASIL S.A.
VOLKSWAGEN DO BRASIL S.A.
VOLVO DO BRASIL S.A.
YANMAR DO BRASIL S.A.