



CONDUZINDO O FUTURO DA MOBILIDADE NO BRASIL

# CARTA DA ANFAVEA

**Resultados de janeiro a julho de 2022**  
Results for January to July 2022 / Resultados de enero a julio de 2022



## Autoveículos - Vehicles / Vehículos

### ► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades  
Units / Unidades

JUL 22 - JUL22/JUL 22	182,0 mil Thousand/Mil
JUN 22 - JUN 22/JUN 22	178,1 mil Thousand/Mil
JUL 22/JUN22 JUL 22/JUN 22 - JUL 22/JUN 22	2,2%
JUL 21 - JUL 21/JUL 21	175,5 mil Thousand/Mil
JUL 22/JUL 21 JUL 22/JUL 21 - JUL 22/JUL 21	3,7%
JAN-JUL 22 - JAN-JUL 22 - ENE-JUL 22	1.100,0 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 21 - JAN-JUL 21 - ENE-JUL 21	1.249,6 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 - ENE/JUL 22 / ENE-JUL 21	-12,0%

### ► Exportação

Export / Exportaciones

Unidades  
Units / Unidades

JUL 22 - JUL22/JUL 22	41,9 mil Thousand/Mil
JUN 22 - JUN 22/JUN 22	47,3 mil Thousand/Mil
JUL 22/JUN22 JUL 22/JUN 22 - JUL 22/JUN 22	-11,4%
JUL 21 - JUL 21/JUL 21	23,8 mil Thousand/Mil
JUL 22/JUL 21 JUL 22/JUL 21 - JUL 22/JUL 21	76,3%
JAN-JUL 22 - JAN-JUL 22 - ENE-JUL 22	288,2 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 21 - JAN-JUL 21 - ENE-JUL 21	223,9 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 - ENE/JUL 22 / ENE-JUL 21	28,7%

### ► Produção

Production / Producción

Unidades  
Units / Unidades

JUL 22 - JUL22/JUL 22	219,0 mil Thousand/Mil
JUN 22 - JUN 22/JUN 22	203,6 mil Thousand/Mil
JUL 22/JUN22 JUL 22/JUN 22 - JUL 22/JUN 22	7,5%
JUL 21 - JUL 21/JUL 21	164,2 mil Thousand/Mil
JUL 22/JUL 21 JUL 22/JUL 21 - JUL 22/JUL 21	33,4%
JAN-JUL 22 - JAN-JUL 22 - ENE-JUL 22	1.310,6 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 21 - JAN-JUL 21 - ENE-JUL 21	1.313,2 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 - ENE/JUL 22 / ENE-JUL 21	-0,2%



## Automóveis - Passenger Cars / Automóviles

### ▶ Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades  
Units / Unidades

JUL 22 - JUL22/JUL 22	135,4 mil Thousand/Mil
JUN 22 - JUN 22/JUN 22	133,8 mil Thousand/Mil
JUL 22/JUN22 JUL 22/JUN 22 - JUL 22/JUN 22	1,2 %
JUL 21 - JUL 21/JUL 21	123,6 mil Thousand/Mil
JUL 22/JUL 21 JUL 22/JUL 21 - JUL 22/JUL 21	9,6 %
JAN-JUL 22 - JAN-JUL 22 - ENE-JUL 22	818,9 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 21 - JAN-JUL 21 - ENE-JUL 21	928,0 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 - ENE/JUL 22/ ENE-JUL 21	-11,7 %

Fonte: Renavam/Denatran

### ▶ Exportação

Export / Exportaciones

Unidades  
Units / Unidades

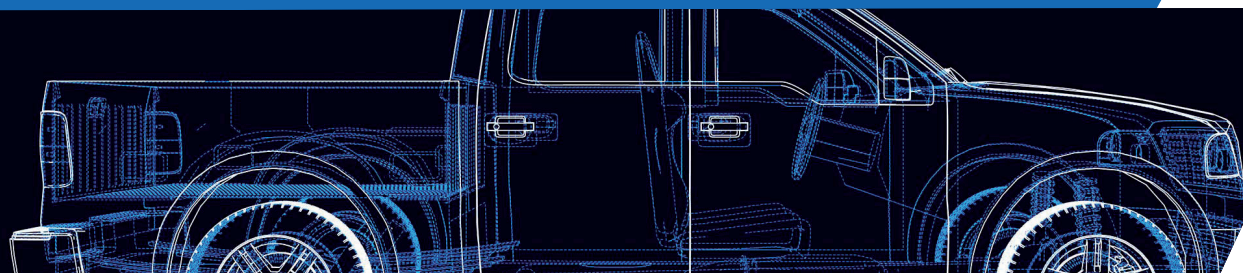
JUL 22 - JUL22/JUL 22	35,3 mil Thousand/Mil
JUN 22 - JUN 22/JUN 22	36,9 mil Thousand/Mil
JUL 22/JUN22 JUL 22/JUN 22 - JUL 22/JUN 22	-4,2 %
JUL 21 - JUL 21/JUL 21	17,7 mil Thousand/Mil
JUL 22/JUL 21 JUL 22/JUL 21 - JUL 22/JUL 21	99,8 %
JAN-JUL 22 - JAN-JUL 22 - ENE-JUL 22	232,4 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 21 - JAN-JUL 21 - ENE-JUL 21	179,2 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 - ENE/JUL 22/ ENE-JUL 21	29,7 %

### ▶ Produção

Production / Producción

Unidades  
Units / Unidades

JUL 22 - JUL22/JUL 22	160,6 mil Thousand/Mil
JUN 22 - JUN 22/JUN 22	158,4 mil Thousand/Mil
JUL 22/JUN22 JUL 22/JUN 22 - JUL 22/JUN 22	1,4 %
JUL 21 - JUL 21/JUL 21	116,1 mil Thousand/Mil
JUL 22/JUL 21 JUL 22/JUL 21 - JUL 22/JUL 21	38,3 %
JAN-JUL 22 - JAN-JUL 22 - ENE-JUL 22	1005,3 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 21 - JAN-JUL 21 - ENE-JUL 21	992,1 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 - ENE/JUL 22/ ENE-JUL 21	1,3 %



## Comerciais Leves - Light commercials / Comerciales livianos

### ▶ Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades  
Units / Unidades

JUL 22 - JUL22/JUL 22	33,8 mil Thousand/Mil
JUN 22 - JUN 22/JUN 22	31,9 mil Thousand/Mil
JUL 22/JUN22 JUL 22/JUN 22 - JUL 22/JUN 22	5,8 %
JUL 21 - JUL 21/JUL 21	38,6 mil Thousand/Mil
JUL 22/JUL 21 JUL 22/JUL 21 - JUL 22/JUL 21	-12,5 %
JAN-JUL 22 - JAN-JUL 22 - ENE-JUL 22	203,4 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 21 - JAN-JUL 21 - ENE-JUL 21	242,2 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 - ENE/JUL 22/ ENE-JUL 21	-16,0 %

Fonte: Renavam/Denatran

### ▶ Exportação

Export / Exportaciones

Unidades  
Units / Unidades

JUL 22 - JUL22/JUL 22	4,0 mil Thousand/Mil
JUN 22 - JUN 22/JUN 22	7,8 mil Thousand/Mil
JUL 22/JUN22 JUL 22/JUN 22 - JUL 22/JUN 22	-48,3 %
JUL 21 - JUL 21/JUL 21	3,9 mil Thousand/Mil
JUL 22/JUL 21 JUL 22/JUL 21 - JUL 22/JUL 21	4,1 %
JAN-JUL 22 - JAN-JUL 22 - ENE-JUL 22	39,9 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 21 - JAN-JUL 21 - ENE-JUL 21	29,8 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 - ENE/JUL 22/ ENE-JUL 21	33,8 %

### ▶ Produção

Production / Producción

Unidades  
Units / Unidades

JUL 22 - JUL22/JUL 22	42,5 mil Thousand/Mil
JUN 22 - JUN 22/JUN 22	28,9 mil Thousand/Mil
JUL 22/JUN22 JUL 22/JUN 22 - JUL 22/JUN 22	47,2 %
JUL 21 - JUL 21/JUL 21	31,7 mil Thousand/Mil
JUL 22/JUL 21 JUL 22/JUL 21 - JUL 22/JUL 21	33,9 %
JAN-JUL 22 - JAN-JUL 22 - ENE-JUL 22	204,4 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 21 - JAN-JUL 21 - ENE-JUL 21	219,7 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 - ENE/JUL 22/ ENE-JUL 21	-7,0 %



## Caminhões - Trucks / Camiones

### ► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades  
Units / Unidades

JUL 22 - JUL22/JUL 22	11,6 mil Thousand/Mil
JUN 22 - JUN 22/JUN 22	11,0 mil Thousand/Mil
<b>JUL 22/JUN22</b> JUL 22/JUN 22 - JUL 22/JUN 22	5,3 %
JUL 21 - JUL 21/JUL 21	12,0 mil Thousand/Mil
<b>JUL 22/JUL 21</b> JUL 22/JUL 21 - JUL 22/JUL 21	-3,5 %
JAN-JUL 22 - JAN-JUL 22 - ENE-JUL 22	69,2 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 21 - JAN-JUL 21 - ENE-JUL 21	70,7 mil Thousand/Mil
<b>JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21</b> JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 - ENE/JUL 22/ ENE-JUL 21	-2,2 %

Fonte: Renavam/Denatran

### ► Exportação

Export / Exportaciones

Unidades  
Units / Unidades

JUL 22 - JUL22/JUL 22	2,0 mil Thousand/Mil
JUN 22 - JUN 22/JUN 22	2,2 mil Thousand/Mil
<b>JUL 22/JUN22</b> JUL 22/JUN 22 - JUL 22/JUN 22	-8,5 %
JUL 21 - JUL 21/JUL 21	1,9 mil Thousand/Mil
<b>JUL 22/JUL 21</b> JUL 22/JUL 21 - JUL 22/JUL 21	7,1 %
JAN-JUL 22 - JAN-JUL 22 - ENE-JUL 22	13,2 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 21 - JAN-JUL 21 - ENE-JUL 21	12,6 mil Thousand/Mil
<b>JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21</b> JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 - ENE/JUL 22/ ENE-JUL 21	4,3 %

### ► Produção

Production / Producción

Unidades  
Units / Unidades

JUL 22 - JUL22/JUL 22	12,7 mil Thousand/Mil
JUN 22 - JUN 22/JUN 22	13,4 mil Thousand/Mil
<b>JUL 22/JUN22</b> JUL 22/JUN 22 - JUL 22/JUN 22	-4,8 %
JUL 21 - JUL 21/JUL 21	14,8 mil Thousand/Mil
<b>JUL 22/JUL 21</b> JUL 22/JUL 21 - JUL 22/JUL 21	-14,0 %
JAN-JUL 22 - JAN-JUL 22 - ENE-JUL 22	84,5 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 21 - JAN-JUL 21 - ENE-JUL 21	89,5 mil Thousand/Mil
<b>JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21</b> JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 - ENE/JUL 22/ ENE-JUL 21	-5,6 %



## Ônibus - Bus / Autobús

### ► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades  
Units / Unidades

JUL 22 - JUL22/JUL 22	1.243
JUN 22 - JUN 22/JUN 22	1.404
<b>JUL 22/JUN22</b> JUL 22/JUN 22 - JUL 22/JUN 22	-11,5 %
JUL 21 - JUL 21/JUL 21	1.270
<b>JUL 22/JUL 21</b> JUL 22/JUL 21 - JUL 22/JUL 21	-2,1 %
JAN-JUL 22 - JAN-JUL 22 - ENE-JUL 22	8.552
JAN-JUL 21 - JAN-JUL 21 - ENE-JUL 21	8.808
<b>JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21</b> JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 - ENE/JUL 22/ ENE-JUL 21	-2,9 %

Fonte: Renavam/Denatran

### ► Exportação

Export / Exportaciones

Unidades  
Units / Unidades

JUL 22 - JUL22/JUL 22	525
JUN 22 - JUN 22/JUN 22	448
<b>JUL 22/JUN22</b> JUL 22/JUN 22 - JUL 22/JUN 22	17,2 %
JUL 21 - JUL 21/JUL 21	331
<b>JUL 22/JUL 21</b> JUL 22/JUL 21 - JUL 22/JUL 21	58,6 %
JAN-JUL 22 - JAN-JUL 22 - ENE-JUL 22	2.671
JAN-JUL 21 - JAN-JUL 21 - ENE-JUL 21	2.220
<b>JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21</b> JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 - ENE/JUL 22/ ENE-JUL 21	20,3 %

### ► Produção

Production / Producción

Unidades  
Units / Unidades

JUL 22 - JUL22/JUL 22	3.130
JUN 22 - JUN 22/JUN 22	2.991
<b>JUL 22/JUN22</b> JUL 22/JUN 22 - JUL 22/JUN 22	4,6 %
JUL 21 - JUL 21/JUL 21	1.533
<b>JUL 22/JUL 21</b> JUL 22/JUL 21 - JUL 22/JUL 21	104,2 %
JAN-JUL 22 - JAN-JUL 22 - ENE-JUL 22	16.461
JAN-JUL 21 - JAN-JUL 21 - ENE-JUL 21	11.857
<b>JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21</b> JAN-JUL 22 / JAN-JUL 21 - ENE/JUL 22/ ENE-JUL 21	38,8 %



## Licenciamento de autoveículos novos nacionais

New vehicle registration – locally manufactured / Matriculación de vehículos nuevos - nacionales

► 2022

► 2021

	JUL JUL/JUL A	JUN JUN/JUN B	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL C	JUL JUL/JUL D	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL E	A/B %	A/D %	C/E %
<b>Unidades - Total</b> / Units / Unidades	<b>159.259</b>	<b>151.203</b>	<b>957.630</b>	<b>150.973</b>	<b>1.116.909</b>	<b>5,3</b>	<b>5,5</b>	<b>-14,3</b>
<b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>	<b>147.076</b>	<b>139.301</b>	<b>883.029</b>	<b>138.605</b>	<b>1.041.171</b>	<b>5,6</b>	<b>6,1</b>	<b>-15,2</b>
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	121.331	115.509	732.990	109.987	855.412	5,0	10,3	-14,3
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	25.745	23.792	150.039	28.618	185.759	8,2	-10,0	-19,2
<b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>	<b>10.941</b>	<b>10.498</b>	<b>66.050</b>	<b>11.098</b>	<b>66.930</b>	<b>4,2</b>	<b>-1,4</b>	<b>-1,3</b>
Semileves / Semi-light / Semilivianos	177	232	974	71	574	-23,7	149,3	69,7
Leves / Light / Livianos	964	932	6.138	1.099	6.571	3,4	-12,3	-6,6
Médios / Medium / Medianos	833	953	6.343	1.143	5.965	-12,6	-27,1	6,3
Semipesados / Semi-heavy / Semipesados	2.984	2.674	18.515	3.022	17.406	11,6	-1,3	6,4
Pesados / Heavy / Pesados	5.983	5.707	34.080	5.763	36.414	4,8	3,8	-6,4
<b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>	<b>1.242</b>	<b>1.404</b>	<b>8.551</b>	<b>1.270</b>	<b>8.808</b>	<b>-11,5</b>	<b>-2,2</b>	<b>-2,9</b>

mil unidades thousand units / miles de unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
<b>2019</b>	175,9	176,7	186,2	205,8	219,8	200,5	218,5	216,9	210,0	228,2	218,7	233,1	<b>2.490,2</b>
<b>2020</b>	171,2	179,9	146,5	47,4	52,4	115,7	155,7	165,5	188,5	196,0	205,1	222,9	<b>1.846,8</b>
<b>2021</b>	155,0	153,7	172,0	158,0	169,2	158,1	151,0	149,5	133,2	140,4	148,3	177,9	<b>1.866,1</b>
<b>2022</b>	108,4	117,1	129,1	128,4	164,2	151,2	159,3						<b>957,6</b>

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



## Licenciamento de autoveículos novos importados

New vehicle registration – imported / Matriculación de vehículos nuevos - importados

► 2022

► 2021

	JUL JUL/JUL A	JUN JUN/JUN B	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL C	JUL JUL/JUL D	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL E	A/B %	A/D %	C/E %
<b>Unidades - Total</b> / Units / Unidades	<b>22.735</b>	<b>26.864</b>	<b>142.405</b>	<b>24.480</b>	<b>132.717</b>	<b>-15,4</b>	<b>-7,1</b>	<b>7,3</b>
<b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>	<b>22.121</b>	<b>26.387</b>	<b>139.295</b>	<b>23.604</b>	<b>128.943</b>	<b>-16,2</b>	<b>-6,3</b>	<b>8,0</b>
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	14.100	18.272	85.954	13.611	72.549	-22,8	3,6	18,5
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	8.021	8.115	53.341	9.993	56.394	-1,2	-19,7	-5,4
<b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>	<b>613</b>	<b>477</b>	<b>3.109</b>	<b>876</b>	<b>3.774</b>	<b>28,5</b>	<b>-30,0</b>	<b>-17,6</b>
Semileves / Semi-light / Semilivianos	558	462	2.732	852	3.691	20,8	-34,5	-26,0
Leves / Light / Livianos	45	8	322	18	62	462,5	150,0	419,4
Médios / Medium / Medianos	8	5	40	0	3	60,0	-	1.233,3
Semipesados / Semi-heavy / Semipesados	1	0	7	5	11	-	-80,0	-36,4
Pesados / Heavy / Pesados	1	2	8	1	7	-50,0	0,0	14,3
<b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

mil unidades thousand units / miles de unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
<b>2019</b>	23,9	21,9	23,0	26,2	25,6	22,7	25,1	26,1	24,8	25,2	23,6	29,5	<b>297,7</b>
<b>2020</b>	22,3	21,1	17,2	8,4	9,8	17,1	18,8	17,9	19,2	19,0	19,9	21,1	<b>211,6</b>
<b>2021</b>	16,2	13,7	17,4	17,1	19,4	24,4	24,5	23,3	21,9	22,0	24,7	29,2	<b>253,8</b>
<b>2022</b>	18,1	15,2	17,8	18,9	22,8	26,9	22,7						<b>142,4</b>

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



## Licenciamento total de autoveículos novos

New vehicle registration – locally manufactured and imported / Matriculación de vehículos nuevos - nacionales e importados

► 2022

► 2021

	JUL JUL/JUL A	JUN JUN/JUN B	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL C	JUL JUL/JUL D	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL E	A/B %	A/D %	C/E %
<b>Unidades - Total</b> / Units / Unidades	<b>181.994</b>	<b>178.067</b>	<b>1.100.035</b>	<b>175.453</b>	<b>1.249.626</b>	<b>2,2</b>	<b>3,7</b>	<b>-12,0</b>
<b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>	<b>169.197</b>	<b>165.688</b>	<b>1.022.324</b>	<b>162.209</b>	<b>1.170.114</b>	<b>2,1</b>	<b>4,3</b>	<b>-12,6</b>
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	135.431	133.781	818.944	123.598	927.961	1,2	9,6	-11,7
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	33.766	31.907	203.380	38.611	242.153	5,8	-12,5	-16,0
<b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>	<b>11.554</b>	<b>10.975</b>	<b>69.159</b>	<b>11.974</b>	<b>70.704</b>	<b>5,3</b>	<b>-3,5</b>	<b>-2,2</b>
Semileves / Semi-light / Semilivianos	735	694	3.706	923	4.265	5,9	-20,4	-13,1
Leves / Light / Livianos	1.009	940	6.460	1.117	6.633	7,3	-9,7	-2,6
Médios / Medium / Medianos	841	958	6.383	1.143	5.968	-12,2	-26,4	7,0
Semipesados / Semi-heavy / Semipesados	2.985	2.674	18.522	3.027	17.417	11,6	-1,4	6,3
Pesados / Heavy / Pesados	5.984	5.709	34.088	5.764	36.421	4,8	3,8	-6,4
<b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>	<b>1.243</b>	<b>1.404</b>	<b>8.552</b>	<b>1.270</b>	<b>8.808</b>	<b>-11,5</b>	<b>-2,1</b>	<b>-2,9</b>

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran

mil unidades thousand units / miles de unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
<b>2019</b>	199,8	198,6	209,2	231,9	245,4	223,2	243,6	243,0	234,8	253,4	242,3	262,6	<b>2.787,9</b>
<b>2020</b>	193,5	201,0	163,6	55,7	62,2	132,8	174,5	183,4	207,7	215,0	225,0	244,0	<b>2.058,4</b>
<b>2021</b>	171,1	167,4	189,4	175,1	188,7	182,5	175,5	172,8	155,1	162,3	173,0	207,1	<b>2.119,9</b>
<b>2022</b>	126,5	132,3	146,8	147,2	187,1	178,1	182,0						<b>1.100,0</b>

Nota: Os números de Licenciamento de Autoveículos Novos em Fevereiro/2022 nesta Carta foram alterados devido ao reprocessamento feito pelo SERPRO. Com isso, houve os seguintes acréscimos em relação aos números apresentados na Carta da Anfavea de Março: Total de Autoveículos: 3.056 unidades; Automóveis: 2.426 unidades; Comerciais Leves: 435 unidades; Caminhões: 148 unidades; Ônibus: 47 unidades.



## Participação dos autoveículos importados no licenciamento

Imported vehicle share of new vehicle registration / Participación de los vehículos importados en la matriculación de vehículos nuevos

Participação em % Share / Participación	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
<b>2019</b>	12,0	11,0	11,0	11,3	10,4	10,2	10,3	10,8	10,6	9,9	9,7	11,2	<b>10,7</b>
<b>2020</b>	11,5	10,5	10,5	15,0	15,7	12,9	10,8	9,7	9,2	8,8	8,8	8,6	<b>10,3</b>
<b>2021</b>	9,4	8,2	9,2	9,8	10,3	13,4	14,0	13,5	14,1	13,5	14,3	14,1	<b>12,0</b>
<b>2022</b>	14,3	11,5	12,1	12,8	12,2	15,1	12,5						<b>12,9</b>



## Licenciamento total de automóveis por motorização

Passenger cars registration by engine displacement – locally manufactured and imported / Matriculación de automóviles por cilindrada – nacionales e importados

► 2022

► 2021

Unidades Units / Unidades	JUL JUL/JUL A	JUN JUN/JUN B	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL C	JUL JUL/JUL D	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL E	A/B %	A/D %	C/E %
1000 cm <sup>3</sup>	75.347	65.056	415.406	46.659	418.536	15,8	61,5	-0,7
+ 1000 cm <sup>3</sup> → 2000 cm <sup>3</sup>	57.363	65.397	384.117	73.864	492.002	-12,3	-22,3	-21,9
+ 2000 cm <sup>3</sup>	2.287	2.327	15.849	2.898	16.624	-1,7	-21,1	-4,7

Participação em % Share / Participación	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
<b>2021</b>													
1000 cm <sup>3</sup>	49,7	51,6	48,2	45,6	43,5	39,4	37,8	37,1	40,3	41,6	42,0	46,1	<b>43,7</b>
+ 1000 cm <sup>3</sup> → 2000 cm <sup>3</sup>	48,7	46,9	50,3	52,3	54,8	58,6	59,8	60,5	57,3	56,4	56,2	52,0	<b>54,4</b>
+ 2000 cm <sup>3</sup>	1,6	1,5	1,5	2,0	1,7	2,1	2,3	2,4	2,3	2,0	1,9	1,9	<b>1,9</b>
<b>2022</b>													
1000 cm <sup>3</sup>	45,5	52,8	50,1	50,4	51,8	49,0	55,8						<b>50,9</b>
+ 1000 cm <sup>3</sup> → 2000 cm <sup>3</sup>	52,4	45,1	47,9	47,4	46,3	49,3	42,5						<b>47,1</b>
+ 2000 cm <sup>3</sup>	2,1	2,1	2,1	2,2	1,9	1,8	1,7						<b>1,9</b>

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran

Nota: Não inclui veículos elétricos / Note: Electric vehicles not included / Nota: Vehículos eléctricos no incluidos



## Licenciamento total de automóveis e comerciais leves por combustível

Vehicle registration (passenger cars and light commercials) by fuel type - locally manufactured and imported  
Matriculación de automóviles y comerciales livianos por combustible - nacionales e importados

	Unidades Units/Unidades	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
		JAN/ENE	FEB/FEB	MAR/MAR	APR/ABR	MAY/MAY	JUN/JUN	JUL/JUL	AUG/AGO	SEP/SET	OCT/OCT	NOV/NOV	DEC/DIC	
2021	Gasolina / Gasoline / Gasolina	3.891	3.737	3.925	4.142	4.923	5.768	5.429	5.352	4.153	3.789	3.878	4.600	53.587
	Elétrico / Electric / Eléctrico	140	127	99	63	86	224	183	234	267	382	343	712	2.860
	Híbrido/ Hybrid / Híbrido	1.181	1.262	1.773	2.645	3.016	3.283	3.442	3.639	2.489	2.405	3.162	3.833	32.130
	Flex fuel	138.279	137.582	152.104	136.352	147.002	139.318	127.771	122.227	110.650	122.731	131.895	158.437	1.624.348
	Diesel / Diesel / Diesel	19.089	15.780	19.549	20.955	20.551	21.059	25.384	27.111	25.038	21.090	22.171	26.408	264.185
2022	Gasolina / Gasoline / Gasolina	3.389	4.016	3.913	3.806	4.620	4.874	3.947						28.550
	Elétrico / Electric / Eléctrico	368	406	517	461	555	1.087	440						3.834
	Híbrido/ Hybrid / Híbrido	2.190	3.071	3.331	2.647	2.831	2.983	2.696						19.764
	Flex fuel	94.947	100.591	109.035	110.431	146.024	137.171	142.969						841.168
	Diesel / Diesel / Diesel	15.880	15.235	18.605	19.386	21.184	19.573	19.145						129.008

	Participação em % Share / Participación	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
		JAN/ENE	FEB/FEB	MAR/MAR	APR/ABR	MAY/MAY	JUN/JUN	JUL/JUL	AUG/AGO	SEP/SET	OCT/OCT	NOV/NOV	DEC/DIC	
2021	Gasolina / Gasoline / Gasolina	2,4	2,4	2,2	2,5	2,8	3,4	3,3	3,4	2,9	2,5	2,4	2,4	2,7
	Elétrico / Electric / Eléctrico	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,2	0,4	0,1
	Híbrido/ Hybrid / Híbrido	0,7	0,8	1,0	1,6	1,7	1,9	2,1	2,3	1,7	1,6	2,0	2,0	1,6
	Flex fuel	85,1	86,8	85,7	83,1	83,7	82,1	78,8	77,1	77,6	81,6	81,7	81,7	82,2
	Diesel / Diesel / Diesel	11,7	10,0	11,0	12,8	11,7	12,4	15,6	17,1	17,6	14,0	13,7	13,6	13,4
2022	Gasolina / Gasoline / Gasolina	2,9	3,3	2,9	2,8	2,6	2,9	2,3						2,8
	Elétrico / Electric / Eléctrico	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,7	0,3						0,4
	Híbrido/ Hybrid / Híbrido	1,9	2,5	2,5	1,9	1,6	1,8	1,6						1,9
	Flex fuel	81,3	81,6	80,5	80,8	83,3	82,8	84,5						82,3
	Diesel / Diesel / Diesel	13,6	12,4	13,7	14,2	12,1	11,8	11,3						12,6



## Licenciamento de caminhões e ônibus por combustível

Licensing of trucks and buses by fuel / Licenciamiento de camiones y buses por combustible

	Unidades Units/Unidades	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
		JAN/ENE	FEB/FEB	MAR/MAR	APR/ABR	MAY/MAY	JUN/JUN	JUL/JUL	AUG/AGO	SEP/SET	OCT/OCT	NOV/NOV	DEC/DIC	
2021	Elétrico / Electric / Eléctrico	1	6	14	1	6	4	14	33	42	36	92	64	313
	Gás / Gas / Gas	4	5	8	4	5	6	0	8	6	21	13	15	95
	Diesel / Diesel / Diesel	8.561	8.892	11.917	10.954	13.089	12.791	13.230	14.180	12.430	11.895	11.410	12.984	142.333
2022	Elétrico / Electric / Eléctrico	63	197	88	34	25	18	63						488
	Gás / Gas / Gas	14	4	25	17	29	88	22						199
	Diesel / Diesel / Diesel	9.667	8.810	11.305	10.460	11.796	12.273	12.712						77.024

	Participação em % Share / Participación	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
		JAN/ENE	FEB/FEB	MAR/MAR	APR/ABR	MAY/MAY	JUN/JUN	JUL/JUL	AUG/AGO	SEP/SET	OCT/OCT	NOV/NOV	DEC/DIC	
2021	Elétrico / Electric / Eléctrico	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,3	0,8	0,5	0,2
	Gás / Gas / Gas	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1
	Diesel / Diesel / Diesel	99,9	99,9	99,8	100,0	99,9	99,9	99,9	99,7	99,6	99,5	99,1	99,4	99,7
2022	Elétrico / Electric / Eléctrico	0,6	2,2	0,8	0,3	0,2	0,1	0,5						0,6
	Gás / Gas / Gas	0,1	0,0	0,2	0,2	0,2	0,7	0,2						0,3
	Diesel / Diesel / Diesel	99,2	97,8	99,0	99,5	99,5	99,1	99,3						99,1



# Automóveis e comerciais leves por empresa - Licenciamento total

Passenger cars and light commercials by company - Registration - locally manufactured and imported /  
Automóviles y comerciales livianos por empresa - Matriculación - nacionales e importados

► 2022

► 2021

Unidades Units / Unidades	JUL	JUN	JAN-JUL	JUL	JAN-JUL	A/B %	A/D %	C/E %
	JUL/JUL A	JUN/JUN B	JAN-JUL/ ENE-JUL C	JUL/JUL D	JAN-JUL/ ENE-JUL E			
<b>Automóveis / Passenger cars / Automóviles</b>	<b>135.431</b>	<b>133.781</b>	<b>818.944</b>	<b>123.598</b>	<b>927.961</b>	<b>1,2</b>	<b>9,6</b>	<b>-11,7</b>
<b>Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas</b>	<b>134.330</b>	<b>132.819</b>	<b>811.341</b>	<b>122.113</b>	<b>918.126</b>	<b>1,1</b>	<b>10,0</b>	<b>-11,6</b>
● Audi	445	308	2.389	666	3.568	44,5	-33,2	-33,0
● BMW	1.323	1.619	8.484	1.581	8.645	-18,3	-16,3	-1,9
BMW	1.269	1.568	8.004	1.438	8.015	-19,1	-11,8	-0,1
Mini	54	51	480	143	630	5,9	-62,2	-23,8
● Caoa - Hyundai	2.219	3.170	23.508	4.126	22.470	-30,0	-46,2	4,6
Caoa Chery	2.115	2.914	20.937	3.763	19.086	-27,4	-43,8	9,7
Hyundai	45	255	2.318	357	3.128	-82,4	-87,4	-25,9
Subaru	59	1	253	6	256	5.800,0	883,3	-1,2
● FCA	28.847	30.259	193.287	38.669	228.576	-4,7	-25,4	-15,4
Chrysler	1	1	9	1	11	0,0	0,0	-18,2
Dodge	4	4	33	2	14	0,0	100,0	135,7
Fiat	18.681	18.601	117.480	25.120	141.762	0,4	-25,6	-17,1
Jeep	10.161	11.653	75.765	13.546	86.789	-12,8	-25,0	-12,7
● Ford	292	368	1.874	640	15.593	-20,7	-54,4	-88,0
● General Motors	25.706	16.146	127.607	5.151	115.016	59,2	399,0	10,9
● Honda Automóveis	3.975	4.016	29.928	6.011	46.173	-1,0	-33,9	-35,2
● HPE	525	682	5.048	869	5.604	-23,0	-39,6	-9,9
Mitsubishi	439	586	4.215	702	4.532	-25,1	-37,5	-7,0
Suzuki	86	96	833	167	1.072	-10,4	-48,5	-22,3
● Hyundai Motor	14.239	16.361	101.789	14.474	105.473	-13,0	-1,6	-3,5
● Jaguar Land Rover	273	255	2.252	325	3.167	7,1	-16,0	-28,9
Jaguar	11	7	148	31	160	57,1	-64,5	-7,5
Land Rover	262	248	2.104	294	3.007	5,6	-10,9	-30,0
● Mercedes-Benz Cars & Vans	347	491	2.796	712	3.695	-29,3	-51,3	-24,3
● Nissan	5.568	4.716	27.038	4.653	32.754	18,1	19,7	-17,5
● Peugeot Citroën	3.949	8.250	33.929	4.998	22.459	-52,1	-21,0	51,1
Peugeot	3.121	4.570	22.457	2.709	12.529	-31,7	-15,2	79,2
Citroën	828	3.680	11.472	2.289	9.930	-77,5	-63,8	15,5
● Renault	8.951	9.569	53.931	9.749	69.512	-6,5	-8,2	-22,4
● Toyota	12.643	12.640	81.955	14.069	73.560	0,0	-10,1	11,4
Toyota	12.621	12.617	81.701	14.020	73.331	0,0	-10,0	11,4
Lexus	22	23	254	49	229	-4,3	-55,1	10,9
● Volkswagen	25.028	23.969	115.526	15.420	161.861	4,4	62,3	-28,6
<b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>	<b>1.101</b>	<b>962</b>	<b>7.603</b>	<b>1.485</b>	<b>9.835</b>	<b>14,4</b>	<b>-25,9</b>	<b>-22,7</b>
<b>Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos</b>	<b>33.766</b>	<b>31.907</b>	<b>203.380</b>	<b>38.611</b>	<b>242.153</b>	<b>5,8</b>	<b>-12,5</b>	<b>-16,0</b>
<b>Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas</b>	<b>33.376</b>	<b>31.547</b>	<b>201.199</b>	<b>38.208</b>	<b>240.217</b>	<b>5,8</b>	<b>-12,6</b>	<b>-16,2</b>
● Caoa (Hyundai)	26	36	588	303	1.946	-27,8	-91,4	-69,8
● FCA	17.218	16.407	105.892	18.632	126.066	4,9	-7,6	-16,0
Dodge	209	150	434	68	381	39,3	207,4	13,9
Fiat	17.009	16.257	105.458	18.564	125.685	4,6	-8,4	-16,1
● Ford	1.005	1.693	8.915	1.830	11.646	-40,6	-45,1	-23,5
● General Motors	2.235	2.972	16.239	4.244	19.022	-24,8	-47,3	-14,6
● HPE (Mitsubishi)	1.794	1.654	9.036	1.077	6.866	8,5	66,6	31,6
● Iveco	324	325	2.165	316	1.884	-0,3	2,5	14,9
● Jaguar Land Rover (Land Rover)	0	0	2	0	2	-	-	0,0
● Man (Volkswagen Caminhões e Ônibus)	185	154	1.362	326	1.928	20,1	-43,3	-29,4
● Mercedes-Benz Cars & Vans	489	509	3.406	535	3.584	-3,9	-8,6	-5,0
● Nissan	743	794	4.746	922	5.678	-6,4	-19,4	-16,4
● Peugeot Citroën	538	729	4.489	587	4.147	-26,2	-8,3	8,2
Peugeot	367	439	2.699	353	2.421	-16,4	4,0	11,5
Citroën	171	290	1.790	234	1.726	-41,0	-26,9	3,7
● Renault	2.306	1.592	10.564	2.593	12.485	44,8	-11,1	-15,4
● Toyota	4.126	3.844	25.680	4.577	23.824	7,3	-9,9	7,8
● Volkswagen	2.387	838	8.115	2.266	21.139	184,8	5,3	-61,6
<b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>	<b>390</b>	<b>360</b>	<b>2.181</b>	<b>403</b>	<b>1.936</b>	<b>8,3</b>	<b>-3,2</b>	<b>12,7</b>

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



# Caminhões e ônibus por empresa - Licenciamento total

Trucks and buses by company - Registration - locally manufactured and imported / Camiones y ómnibus por empresa - Matriculación - nacionales e importados

▶ 2022

▶ 2021

	JUL JUL/JUL A	JUN JUN/JUN B	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL C	JUL JUL/JUL D	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL E	A/B %	A/D %	C/E %
<b>Unidades - Total / Units / Unidades</b>	<b>11.554</b>	<b>10.975</b>	<b>69.159</b>	<b>11.974</b>	<b>70.704</b>	<b>5,3</b>	<b>-3,5</b>	<b>-2,2</b>
<b>Semileves / Semi-Light / Semilivianos</b>	<b>735</b>	<b>694</b>	<b>3.706</b>	<b>923</b>	<b>4.265</b>	<b>5,9</b>	<b>-20,4</b>	<b>-13,1</b>
<b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>								
<b>Member companies / Empresas associadas</b>	<b>729</b>	<b>686</b>	<b>3.665</b>	<b>921</b>	<b>4.253</b>	<b>6,3</b>	<b>-20,8</b>	<b>-13,8</b>
● Agrale	1	0	4	0	0	-	-	-
● FCA (Dodge)	337	204	1.180	560	1.648	65,2	-39,8	-28,4
● Ford	1	0	6	1	4	-	0,0	50,0
● Iveco	97	142	640	46	312	-31,7	110,9	105,1
● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)	78	90	327	24	260	-13,3	225,0	25,8
● Mercedes-Benz Cars & Vans	201	242	1.465	270	1.905	-16,9	-25,6	-23,1
● Peugeot Citroën	14	8	43	20	124	75,0	-30,0	-65,3
● Peugeot	7	7	28	12	93	0,0	-41,7	-69,9
● Citroën	7	1	15	8	31	600,0	-12,5	-51,6
<b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>-25,0</b>	<b>200,0</b>	<b>241,7</b>
<b>Leves / Light / Livianos</b>	<b>1.009</b>	<b>940</b>	<b>6.460</b>	<b>1.117</b>	<b>6.633</b>	<b>7,3</b>	<b>-9,7</b>	<b>-2,6</b>
<b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>								
<b>Member companies / Empresas associadas</b>	<b>965</b>	<b>930</b>	<b>6.136</b>	<b>1.099</b>	<b>6.571</b>	<b>3,8</b>	<b>-12,2</b>	<b>-6,6</b>
● Agrale	5	9	34	1	12	-44,4	400,0	183,3
● Caoa- Hyundai	14	21	154	59	251	-33,3	-76,3	-38,6
● Ford	4	2	14	5	32	100,0	-20,0	-56,3
● Iveco	133	97	760	101	567	37,1	31,7	34,0
● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)	303	271	1.847	383	2.173	11,8	-20,9	-15,0
● Mercedes-Benz	506	530	3.327	550	3.536	-4,5	-8,0	-5,9
<b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>	<b>44</b>	<b>10</b>	<b>324</b>	<b>18</b>	<b>62</b>	<b>340,0</b>	<b>144,4</b>	<b>422,6</b>
<b>Médios / Medium / Medianos</b>	<b>841</b>	<b>958</b>	<b>6.383</b>	<b>1.143</b>	<b>5.968</b>	<b>-12,2</b>	<b>-26,4</b>	<b>7,0</b>
<b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>								
<b>Member companies / Empresas associadas</b>	<b>832</b>	<b>952</b>	<b>6.344</b>	<b>1.143</b>	<b>5.965</b>	<b>-12,6</b>	<b>-27,2</b>	<b>6,4</b>
● Agrale	0	4	9	0	3	0,0	-	200,0
● DAF	0	0	0	0	0	-	-	-
● Ford	2	0	2	2	14	-	0,0	-57,1
● Iveco	84	76	672	86	488	10,5	-2,3	37,7
● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)	631	695	4.677	875	4.524	-9,2	-27,9	3,4
● Mercedes-Benz	115	177	980	180	936	-35,0	-36,1	4,7
<b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>50,0</b>	<b>-</b>	<b>1.200,0</b>
<b>Semipesados / Semi-Heavy / Semipesados</b>	<b>2.985</b>	<b>2.674</b>	<b>18.522</b>	<b>3.027</b>	<b>17.417</b>	<b>11,6</b>	<b>-1,4</b>	<b>6,3</b>
<b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>								
<b>Member companies / Empresas associadas</b>	<b>2.985</b>	<b>2.674</b>	<b>18.518</b>	<b>3.027</b>	<b>17.414</b>	<b>11,6</b>	<b>-1,4</b>	<b>6,3</b>
● Agrale	0	0	0	0	3	-	-	0,0
● DAF	35	18	108	0	0	94,4	-	-
● Ford	1	1	5	3	26	0,0	-66,7	-80,8
● Iveco	365	404	2.631	275	1.354	-9,7	32,7	94,3
● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)	1.362	1.180	8.397	1.684	9.169	15,4	-19,1	-8,4
● Mercedes-Benz	742	583	4.466	764	5.067	-27,3	-2,9	-11,9
● Scania	1	0	2	0	1	-	-	100,0
● Volvo	479	488	2.909	301	1.794	-1,8	59,1	62,2
<b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>33,3</b>
<b>Pesados / Heavy / Pesados</b>	<b>5.984</b>	<b>5.709</b>	<b>34.088</b>	<b>5.764</b>	<b>36.421</b>	<b>4,8</b>	<b>3,8</b>	<b>-6,4</b>
<b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>								
<b>Member companies / Empresas associadas</b>	<b>5.983</b>	<b>5.709</b>	<b>34.085</b>	<b>5.761</b>	<b>36.417</b>	<b>4,8</b>	<b>3,9</b>	<b>-6,4</b>
● DAF	604	547	3.561	449	3.030	10,4	34,5	17,5
● Ford	0	1	2	0	5	0,0	-	-60,0
● Iveco	193	180	1.532	327	1.622	7,2	-41,0	-5,5
● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)	747	862	4.873	538	4.005	-13,3	38,8	21,7
● Mercedes-Benz	1.611	1.269	8.002	1.622	9.220	27,0	-0,7	-13,2
● Scania	1.157	1.104	5.626	1.180	8.973	4,8	-1,9	-37,3
● Volvo	1.671	1.746	10.489	1.645	9.562	-4,3	1,6	9,7
<b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-66,7</b>	<b>-25,0</b>
<b>Caminhões / Trucks / Camiones - Total</b>	<b>11.554</b>	<b>10.975</b>	<b>69.159</b>	<b>11.974</b>	<b>70.704</b>	<b>5,3</b>	<b>-3,5</b>	<b>-2,2</b>
<b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>								
<b>Member companies / Empresas associadas</b>	<b>11.494</b>	<b>10.951</b>	<b>68.748</b>	<b>11.951</b>	<b>70.620</b>	<b>5,0</b>	<b>-3,8</b>	<b>-2,7</b>
● Agrale	6	13	47	1	18	-53,8	500,0	161,1
● Caoa (Hyundai)	14	21	154	59	251	-33,3	-76,3	-38,6
● DAF	639	565	3.669	449	3.030	13,1	42,3	21,1
● FCA (Dodge)	337	204	1.180	560	1.648	65,2	-39,8	-28,4
● Ford	8	4	33	11	81	100,0	-27,3	-59,3
● Iveco	872	899	6.235	835	4.343	-3,0	4,4	43,6
● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)	3.121	3.098	20.121	3.504	20.131	0,7	-10,9	0,0
● Mercedes-Benz	2.974	2.559	16.775	3.116	18.759	16,2	-4,6	-10,6
● Mercedes-Benz Cars & Vans	201	242	1.465	270	1.905	-16,9	-25,6	-23,1
● Peugeot Citroën	14	8	43	20	124	75,0	-30,0	-65,3
● Peugeot	7	7	28	12	93	0,0	-41,7	-69,9
● Citroën	7	1	15	8	31	600,0	-12,5	-51,6
● Scania	1.158	1.104	5.628	1.180	8.974	4,9	-1,9	-37,3
● Volvo	2.150	2.234	13.398	1.946	11.356	-3,8	10,5	18,0
<b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>	<b>60</b>	<b>24</b>	<b>411</b>	<b>23</b>	<b>84</b>	<b>150,0</b>	<b>160,9</b>	<b>389,3</b>
<b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos - Total</b>	<b>1.243</b>	<b>1.404</b>	<b>8.552</b>	<b>1.270</b>	<b>8.808</b>	<b>-11,5</b>	<b>-2,1</b>	<b>-2,9</b>
<b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>								
<b>Member companies / Empresas associadas</b>	<b>1.225</b>	<b>1.404</b>	<b>8.505</b>	<b>1.266</b>	<b>8.788</b>	<b>-12,7</b>	<b>-3,2</b>	<b>-3,2</b>
● Agrale	295	205	1.694	261	1.567	43,9	13,0	8,1
● Iveco	27	13	113	88	857	107,7	-69,3	-86,8
● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)	409	387	2.268	312	2.647	5,7	31,1	-14,3
● Mercedes-Benz	430	741	4.060	536	3.404	-42,0	-19,8	19,3
● Scania	33	22	121	30	70	50,0	10,0	72,9
● Volvo	31	36	249	39	243	-13,9	-20,5	2,5
<b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>350,0</b>	<b>135,0</b>

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran





## Exportações de autoveículos montados

Exports of assembled vehicles / Exportaciones de vehículos montados

▶ 2022

▶ 2021

	JUL JUL/JUL A	JUN JUN/JUN B	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL C	JUL JUL/JUL D	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL E	A/B %	A/D %	C/E %
<b>Unidades - Total</b> / Units / Unidades	<b>41.906</b>	<b>47.315</b>	<b>288.166</b>	<b>23.766</b>	<b>223.898</b>	<b>-11,4</b>	<b>76,3</b>	<b>28,7</b>
<b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>	<b>39.364</b>	<b>44.663</b>	<b>272.340</b>	<b>21.551</b>	<b>209.063</b>	<b>-11,9</b>	<b>82,7</b>	<b>30,3</b>
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	35.339	36.872	232.446	17.685	179.241	-4,2	99,8	29,7
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	4.025	7.791	39.894	3.866	29.822	-48,3	4,1	33,8
<b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>	<b>2.017</b>	<b>2.204</b>	<b>13.155</b>	<b>1.884</b>	<b>12.615</b>	<b>-8,5</b>	<b>7,1</b>	<b>4,3</b>
Semileves / Semi-light / Semilivianos	59	85	684	55	389	-30,6	7,3	75,8
Leves / Light / Livianos	274	315	1.867	309	1.924	-13,0	-11,3	-3,0
Médios / Medium / Medianos	104	94	425	56	645	10,6	85,7	-34,1
Semipesados / Semi-heavy / Semipesados	452	473	2.956	465	3.576	-4,4	-2,8	-17,3
Pesados / Heavy / Pesados	1.128	1.237	7.223	999	6.081	-8,8	12,9	18,8
<b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>	<b>525</b>	<b>448</b>	<b>2.671</b>	<b>331</b>	<b>2.220</b>	<b>17,2</b>	<b>58,6</b>	<b>20,3</b>
Rodoviário / Coach / Ómnibus	225	197	1.253	65	687	14,2	246,2	82,4
Urbano / City bus / Colectivos	300	251	1.418	266	1.533	19,5	12,8	-7,5

mil unidades thousand units / miles de unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
<b>2019</b>	30,3	40,5	39,1	34,9	42,1	40,4	42,1	36,7	36,6	30,0	31,7	29,0	<b>433,5</b>
<b>2020</b>	20,5	37,7	30,8	7,2	3,9	19,4	29,1	27,9	30,5	34,9	44,0	38,4	<b>324,3</b>
<b>2021</b>	25,9	33,1	36,8	33,9	37,0	33,5	23,8	29,4	23,6	29,8	28,0	41,6	<b>376,4</b>
<b>2022</b>	27,7	41,4	38,9	44,8	46,1	47,3	41,9						<b>288,2</b>



## Exportações de autoveículos em valores

Exports of vehicles in value / Exportaciones de vehículos en valores

▶ 2022

▶ 2021

	JUL JUL/JUL A	JUN JUN/JUN B	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL C	JUL JUL/JUL D	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL E	A/B %	A/D %	C/E %
<b>Total - US\$ mil / US\$ thousand / miles US\$</b>	<b>902.516</b>	<b>1.000.302</b>	<b>5.777.962</b>	<b>558.825</b>	<b>4.205.163</b>	<b>-9,8</b>	<b>61,5</b>	<b>37,4</b>

US\$ Milhões US\$ Million / Millones US\$	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
<b>2019</b>	479,1	634,0	615,3	552,6	651,3	599,6	654,6	599,0	599,1	547,2	511,3	483,3	<b>6.926,5</b>
<b>2020</b>	368,2	550,9	503,5	142,7	173,8	396,7	509,2	515,0	550,2	537,2	597,1	664,2	<b>5.508,7</b>
<b>2021</b>	451,2	602,7	677,0	644,9	675,5	595,0	558,8	688,7	634,6	667,4	648,4	749,0	<b>7.593,2</b>
<b>2022</b>	555,0	731,9	845,2	802,8	943,9	1.000,3	902,5						<b>5.778,0</b>



## Produção de autoveículos montados

Production of assembled vehicles / Producción de vehículos montados

► 2022

► 2021

	JUL JUL/JUL A	JUN JUN/JUN B	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL C	JUL JUL/JUL D	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL E	A/B %	A/D %	C/E %
<b>Unidades - Total / Units / Unidades</b>	<b>218.950</b>	<b>203.598</b>	<b>1.310.639</b>	<b>164.156</b>	<b>1.313.226</b>	<b>7,5</b>	<b>33,4</b>	<b>-0,2</b>
<b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>	<b>203.096</b>	<b>187.237</b>	<b>1.209.682</b>	<b>147.822</b>	<b>1.211.846</b>	<b>8,5</b>	<b>37,4</b>	<b>-0,2</b>
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	160.631	158.384	1.005.263	116.113	992.144	1,4	38,3	1,3
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	42.465	28.853	204.419	31.709	219.702	47,2	33,9	-7,0
<b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>	<b>12.724</b>	<b>13.370</b>	<b>84.496</b>	<b>14.801</b>	<b>89.523</b>	<b>-4,8</b>	<b>-14,0</b>	<b>-5,6</b>
Semileves / Semi-light / Semilivianos	114	161	919	160	1.090	-29,2	-28,8	-15,7
Leves / Light / Livianos	1.423	1.491	12.045	2.564	14.527	-4,6	-44,5	-17,1
Médios / Medium / Medianos	606	717	4.012	724	4.356	-15,5	-16,3	-7,9
Semipesados / Semi-heavy / Semipesados	4.129	4.239	27.026	4.040	25.394	-2,6	2,2	6,4
Pesados / Heavy / Pesados	6.452	6.762	40.494	7.313	44.156	-4,6	-11,8	-8,3
<b>Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ômnibus y Colectivos (Chassis)</b>	<b>3.130</b>	<b>2.991</b>	<b>16.461</b>	<b>1.533</b>	<b>11.857</b>	<b>4,6</b>	<b>104,2</b>	<b>38,8</b>
Rodoviário / Coach / Ômnibus	347	459	2.221	312	1.545	-24,4	11,2	43,8
Urbano / City bus / Colectivos	2.783	2.532	14.240	1.221	10.312	9,9	127,9	38,1

mil unidades thousand units / miles de unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
2019	199,1	257,9	240,8	267,6	275,7	233,2	267,0	269,8	247,5	288,5	227,5	170,5	2.945,0
2020	191,7	204,2	190,0	1,8	43,1	98,4	170,7	210,0	220,2	236,5	238,2	209,3	2.014,1
2021	200,4	197,0	200,3	190,9	192,8	167,5	164,2	165,3	174,1	179,0	205,7	210,9	2.248,3
2022	145,4	165,9	184,8	185,4	205,9	203,6	219,0						1.310,6



## Emprego - Pessoas Employment - Persons | Empleo - Personas

► 2022

► 2021

	JUL JUL/JUL A	JUN JUN/JUN B	JUL JUL/JUL C	A/B %	A/C %
<b>Autoveículos - Total / Vehículos / Vehículos</b>	<b>103.820</b>	<b>102.538</b>	<b>102.740</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>

Milhares de pessoas Thousand persons / Miles de personas	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
2019	111,1	111,4	110,5	110,5	110,2	109,5	108,9	108,5	108,4	108,4	107,4	106,7	109,3
2020	107,2	107,3	107,0	106,6	106,5	105,5	104,0	103,3	103,3	102,4	101,5	101,2	104,6
2021	103,4	104,7	104,7	104,7	104,1	102,7	102,7	103,0	103,0	102,6	102,6	101,1	103,3
2022	101,3	101,3	101,8	101,7	101,8	102,5	103,8						102,1



## CKD CKD | CKD

Exportações de autoveículos desmontados (CKD) de produção nacional

Exports of completely knocked-down vehicles (CKD) / Exportaciones de vehículos en partes (CKD)

2021	Unidades Units / Unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
<b>Total</b>		<b>229</b>	<b>495</b>	<b>544</b>	<b>591</b>	<b>593</b>	<b>767</b>	<b>702</b>	<b>824</b>	<b>783</b>	<b>724</b>	<b>752</b>	<b>997</b>	<b>8.001</b>
<b>Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Automóveis/Passenger Cars/Automóviles		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados</b>		<b>229</b>	<b>495</b>	<b>544</b>	<b>591</b>	<b>593</b>	<b>767</b>	<b>702</b>	<b>824</b>	<b>783</b>	<b>724</b>	<b>752</b>	<b>997</b>	<b>8.001</b>
Caminhões/Trucks/Camiones		145	364	380	415	367	598	579	515	683	640	576	828	6.090
Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ômnibus y Colectivos (Chassis)		84	131	164	176	226	169	123	309	100	84	176	169	1.911
2022	Unidades Units / Unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
<b>Total</b>		<b>305</b>	<b>560</b>	<b>942</b>	<b>536</b>	<b>768</b>	<b>924</b>	<b>1.008</b>						<b>5.043</b>
<b>Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>						<b>0</b>
Automóveis/Passenger Cars/Automóviles		0	0	0	0	0	0	0						0
Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos		0	0	0	0	0	0	0						0
<b>Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados</b>		<b>305</b>	<b>560</b>	<b>942</b>	<b>536</b>	<b>768</b>	<b>924</b>	<b>1.008</b>						<b>5.043</b>
Caminhões/Trucks/Camiones		194	353	604	373	383	631	683						3.221
Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ômnibus y Colectivos (Chassis)		111	207	338	163	385	293	325						1.822

Presidente / *President* / *Presidente*

■ **Márcio de Lima Leite**

1º Vice-Presidente / *1st Vice President* / *Primer Vicepresidente*

■ **Marina de Mesquita Willisich**

Vice-Presidente Tesoureiro / *Vice President Treasurer* / *Vicepresidente Tesorero*

■ **Gustavo Rodrigo Bonini**

Vice-Presidente Secretário / *Vice President Secretary* / *Vicepresidente Secretario*

■ **Antonio Candido Prata Vieira Calcagnotto**

Vice-Presidentes / *Vice-presidents* / *Vicepresidentes*

- **Adriano Leite de Barros**
- **Alexandre Bernardes de Miranda**
- **Alexandre Parker Machado**
- **Ana Helena Correa de Andrade**
- **Andrea Zámolyi Park**
- **Antonio Sérgio Martins Mello**
- **Carlos Eduardo Cruz de Souza Lemos**
- **Dirlei Ribeiro Dias**
- **Edson Ares Sixto Martins**
- **Eduardo Freitas**
- **Fernando Carlos de Andrade Flório**
- **Francisco Nelson Satkunas**
- **Gleide Mércia Souza Patrzi**
- **Henrique Mendes Araújo**
- **Jeferson Olivete Biaggi**
- **João Alecrim Pereira**
- **João Irineu Medeiros**
- **Luiz Carlos Gomes de Moraes**
- **Luiz Henrique Maia Bezerra**
- **Marcelo de Oliveira Elias**
- **Marco Antonio Saltini**
- **Marcos Antonio Bento de Souza**
- **Marcus Vinícius Aguiar**
- **Rafael Luiz Ceconello**
- **Ricardo Augusto Martins**
- **Roberto Matarazzo Braun**
- **Roberto Mario Martini**
- **Ulisses Lyrio Chaves**

Diretor Executivo / *Executive Director* / *Director Ejecutivo*

■ **Aurélio Santana**

Diretor Técnico / *Technical Director* / *Director Técnico*

■ **Henry Joseph Junior**

Diretor de Relações Governamentais / *Government Relations Director* / *Director de Relaciones Gubernamentales*

■ **Mauro Borges de Castro**

Diretor de Comunicação e Assuntos Institucionais / *Communication and Institutional Affairs Director* / *Director de Comunicaciones y Asuntos Institucionales*

■ **André Jalonetsky**

A Carta da Anfavea é uma publicação mensal da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA). • Av. Indianópolis, 496, São Paulo, SP, Brasil, 04062-900, telefone 55 11 2193 7800, • www.anfavea.com.br, • e-mail anfavea@anfavea.com.br. • Escritório em Brasília, ST SAUS Quadra 4, lote 9/10, s/nº, Bloco A, sala 725 e partes, Asa Sul, Brasília, DF, Brasil, 70070-938, telefone 55 61 2191-1400. • Sérgio Sawada, assessor estatístico, inscrição no Conre da 3ª Região sob nº 5612-A. • Criação e desenvolvimento Agência Ideia Ideal 55 11 3744-2030, www.ideiaideal.com.br. Reprodução livre, agradece-se citar a fonte. Distribuição gratuita.

1. Informações sujeitas a revisão. / *Information subject to change.* / *Informaciones sujetas a revisión.*

2. Os dados do mês mais recente são preliminares. / *Los datos del mes más reciente son preliminares.*

3. As exportações em valores incluem autoveículos montados e desmontados, motores e componentes das empresas associadas à ANFAVEA. / *Export data in value include assembled and knocked-down vehicles, engines and components manufactured by ANFAVEA member companies.* / *Las exportaciones en valores incluyen vehículos (listos y CKD), motores y autocomponentes de las empresas asociadas a ANFAVEA.*

4. Comerciais leves, PBT de até 3,5 t. / *Light commercials, GVW (gross vehicle weight) up to 3.5 ton.* / *Comerciales livianos, PBT hasta 3,5 t.*

5. Para caminhões, a classificação é: / *For trucks, the classification is as follows: / Para los camiones, la clasificación es la siguiente:*

<b>Semileves</b>   Semi-light   Semilivianos	PBT > 3,5 t < 6 t
<b>Leves</b>   Light   Livianos	PBT ≥ 6 t < 10 t
<b>Médios</b>   Medium   Medianos	PBT ≥ 10 t < 15 t
<b>Semipesados</b>   Semi-Heavy   Semipesados	PBT ≥ 15 t
Caminhão-chassi   Truck   Camión chasis	CMT ≤ 45 t
Caminhão-trator   Truck-tractor   Camión tractor	PBTC < 40 t
<b>Pesados</b>   Heavy   Pesados	PBT ≥ 15 t
Caminhão-chassi   Truck   Camión chasis	CMT > 45 t
Caminhão-trator   Truck-tractor   Camión tractor	PBTC ≥ 40 t

<b>PTB</b>	Peso Bruto Total GVW Peso Bruto Total
	Capacidade Máxima de Tração GCW Capacidad Máxima de Tracción
<b>PBTC</b>	Peso Bruto Total Combinado CCGW Peso Bruto Total Combinado

> maior/more than/mayor

≥ maior ou igual/more than or equal to/mayor o igual

< menor/less than/menor

≤ menor ou igual/less than or equal to/menor o igual

6. Serão considerados automóveis os veículos automotores projetados, equipados e destinados ao transporte de pessoas e suas bagagens. Alguns exemplos: sedã, hatch, minivan, monovolume, cupê, conversível, crossover, utilitários esportivos (SUVs) e utilitários (jipes).

*Will be considered as cars, the vehicles designed, equipped and destined for the transportation of people and its luggage. Some examples are: sedan, hatch, minivan, MPV, coupe, convertible, crossover, sport utility vehicle (SUV's) and utilities (jeeps).*

*Se considerará automóviles los vehículos automotores diseñados, equipados y destinados para el transporte de personas y sus equipajes. Algunos ejemplos son los vehículos sedán, hatchback, monovolumen, cupé, descapotados, deportivos utilitarios, y jeeps.*

7. Os comerciais leves são os veículos comerciais projetados, equipados e caracterizados para transporte simultâneo ou alternativo de pessoas e carga, com Peso Bruto Total (PBT) de até 3,5 t. Podem ser picapes (pequenas e médias), furgonetas, furgões e "vans" (de passageiros). Também estão incluídos nessa categoria os veículos especiais, como ambulância.

*The light commercial vehicles are the ones designed, equipped and characterized for the simultaneous or alternative transportation of people and load, with gross vehicle weight (GVW) of until 3.5 tons. The models can be pickup trucks (small and medium) and vans (of passengers). Are also included in this category the special vehicles, such as ambulance.*

*Bajo la línea de los comerciales livianos están incluidos los vehículos comerciales diseñados, equipados e caracterizados para el transporte simultáneo o alternativo de personas y carga, con Peso Bruto Total (PBT) de hasta 3,5 t. Puede ser camionetas (pequeñas y medianas), furgonetas e furgonetas de pasajeros. También se incluyen en esta categoría los vehículos especiales, tal cual las ambulancias.*

## EMPRESAS ASSOCIADAS

Member companies | Empresas associadas

- AGCO do Brasil Soluções Agrícolas Ltda. [www.agco.com.br](http://www.agco.com.br)



- Agrale S.A. [www.agrale.com.br](http://www.agrale.com.br)



- Audi do Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda. [www.audi.com.br](http://www.audi.com.br)



- BMW do Brasil Ltda. [www.bmw.com.br](http://www.bmw.com.br)



- CAO A Montadora de Veículos S.A. [www.caoa.com.br](http://www.caoa.com.br)



- Caterpillar Brasil Ltda. [www.caterpillar.com/pt](http://www.caterpillar.com/pt)



- CNH Industrial Brasil Ltda. [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)



- DAF Caminhões Brasil Indústria Ltda. [www.dafcaminhoes.com.br](http://www.dafcaminhoes.com.br)



- Ford Motor Company Brasil Ltda. [www.ford.com.br](http://www.ford.com.br)



- General Motors do Brasil Ltda. [www.chevrolet.com.br](http://www.chevrolet.com.br)



- Honda Automóveis do Brasil Ltda. [www.honda.com.br](http://www.honda.com.br)



- HPE Automotores do Brasil Ltda. [www.mitsubishimotors.com.br](http://www.mitsubishimotors.com.br)  
[suzukiveiculos.com.br](http://suzukiveiculos.com.br)



- Hyundai Motor Brasil Montadora de Automóveis Ltda. [www.hyundai.com.br](http://www.hyundai.com.br)



- Jaguar e Land Rover Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda. [www.landrover.com.br](http://www.landrover.com.br)  
[www.jaguarbrasil.com.br](http://www.jaguarbrasil.com.br)



- Komatsu do Brasil Ltda. [www.komatsu.com.br](http://www.komatsu.com.br)



- Mercedes-Benz Cars & Vans Brasil – Indústria e Comércio de Veículos Ltda. [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br)



- Mercedes-Benz do Brasil Ltda. [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br)



- Nissan do Brasil Automóveis Ltda. [www.nissan.com.br](http://www.nissan.com.br)



- On-Highway Brasil Ltda. [www.iveco.com.br](http://www.iveco.com.br)



- Renault do Brasil S.A. [www.renault.com.br](http://www.renault.com.br)



- Stellantis [www.stellantis.com](http://www.stellantis.com)



- Scania Latin America Ltda. [www.scania.com.br](http://www.scania.com.br)



- Toyota do Brasil Ltda. [www.toyota.com.br](http://www.toyota.com.br)



- Volkswagen do Brasil Ltda. [www.vw.com.br](http://www.vw.com.br)



- MAN Latin America Indústria e Comércio de Veículos Ltda. [www.vwco.com.br](http://www.vwco.com.br)



Caminhões  
Ônibus

- Volvo do Brasil Veículos Ltda. [www.volvo.com.br](http://www.volvo.com.br)





**N**a Agrale S.A., os pilares e o compromisso com sustentabilidade social, ambiental e condução dos negócios são encontrados e incorporados em todas as ações e produtos. O conceito ESG leva para as organizações a responsabilidade estruturada e o comprometimento com ações para evitar o esgotamento dos recursos naturais e cuidado com o meio ambiente, assim como boas práticas sociais e de gestão.

#### Ambiental

A Agrale, por suas próprias atividades e produtos, é uma empresa de baixo impacto ambiental e possui a cultura de responsabilidade ecológica integrada à organização.

Nosso intento é alcançar a meta de aterro zero a curto prazo e, para isso, promovemos a hierarquia dos 5R's: reusar, reduzir, reutilizar, reciclar e recuperar. Com isso, conseguimos que 96% do nosso resíduo seja reciclado, recuperado e reutilizado, promovendo a economia circular.

Assumimos, desde sempre, o compromisso com o meio ambiente de maneira pioneira, desenvolvendo produtos que contribuam para preservação ambiental, como: 1º trator movido a biodiesel do país,

ônibus GNV – biogás, ônibus Hybridus (diesel/elétrico), utilitário Agrale Marruá VE, caminhões e chassis elétricos.



#### Social

Desenvolvemos práticas voltadas à extinção de exclusões e redução da vulnerabilidade social. Atendemos às necessidades fundamentais de nossos profissionais, familiares e da comunidade.

**Projeto Girassol** – o projeto teve início nos anos 2000, com a conscientização ecológica por meio da distribuição de sementes e a construção de hortas comunitárias entre alunos, professores e familiares, em escolas públicas de comunidades de Caxias do

Sul, com alta vulnerabilidade social.

**Centro de Formação Profissional Francisco Stedile** – instalado junto à unidade fabril 2, em Caxias do Sul, disponibiliza treinamentos, principalmente na área automotiva e mantém nessa estrutura o Projeto Jovens Aprendizes do Programa Formar, que prepara os jovens para atuar em diversas áreas do conhecimento técnico e comportamental.

**Agrale Marruá AM200 MO** – desenvolvimento de um veículo off-road montado sobre o chassi das viaturas militares 4x4. Destinado ao transporte de alunos em localidades remotas, onde não há estradas regulares ou simplesmente inexistentes, promovendo assim o acesso à educação de milhares de crianças. Além da robustez, o veículo conta também com diferenciais de acessibilidade e segurança.

#### Gestão

A Agrale é a única empresa de origem e controle nacional que domina todo o ciclo de desenvolvimento, produção e comercialização de seus produtos. A construção dessa história de 60 anos se deve às boas práticas da governança adotadas, com políticas corporativas baseadas na conduta ética nos negócios e princípios de responsabilidade social.



Assessoria de imprensa



DolaimesFSAG  
ac@dolaimes.com.br  
Fabiano Finco – (54) 98112.3317