

Notas

Nova fábrica

A **Agrale** assinou recentemente protocolo de intenções para construção de nova fábrica em São Mateus, no Espírito Santo. Com investimento de R\$ 40 milhões, a empresa contará a partir de 2015 com sua quarta unidade produtiva no Brasil.

A fábrica será responsável, em um primeiro momento, pela produção de chassis para ônibus, e posteriormente toda linha de produtos da Agrale. A nova unidade terá 7,500 m² de área construída e empregará cerca de 200 profissionais.



Investimentos locais

A cidade de Pouso Alegre, em Minas Gerais, conta desde o início de junho, com nova fábrica de máquinas pesadas e de es-

cavadeiras. A **XCMG** - Xuzhou Construction Machinery Group - investiu US\$ 250 milhões para a construção da unidade.

Cerca de 600 empregos diretos e 4 mil indiretos serão gerados com a instalação da nova fábrica, que ocupa uma área de 870 mil metros quadrados e terá capacidade produtiva de 5 mil unidades ao ano. A **XCMG** possui em Guarulhos, SP, centro de distribuição de peças, serviços técnicos e centro de treinamento.



30 anos

A **AEA** - Associação Brasileira de Engenharia Automotiva - completará em julho 30 anos de atividades no País. Desde sua fundação, a entidade contribui para o desenvolvimento da engenharia nacional com atividades que buscam as melhores soluções para a tecnologia automotiva.

A associação conta atualmente com

72 associados que atuam em toda cadeia produtiva, entre eles fabricantes de autoveículos, sistemistas, empresas do segmento pneumático e de combustíveis. A **AEA** organiza ainda seminários e eventos com o objetivo de reunir profissionais do setor para discutir questões técnicas e outros assuntos importantes para a indústria.

Maio Amarelo

A Anfaveja anuncia apoio permanente ao movimento **Maio Amarelo**, uma iniciativa do Observatório Nacional de Segurança Viária, que tem o objetivo conscientizar a sociedade para reduzir os acidentes de trânsito.



Com iniciativas como caminhadas, corridas, passeios ciclísticos e palestras, o movimento mobilizou inúmeras pessoas em todo o País: foram 150 mil visitas ao site da campanha, mais de 21 mil seguidores na página do Facebook e mais de 600 mil pessoas em eventos e outras ações. ●

Resultados de junho e do primeiro semestre de 2014

Autoveículos

Produção

| | Unidades |
|-------------------------|--------------|
| Junho 14 | 215,9 mil |
| Maio 14 | 281,4 mil |
| Junho 14 / Maio 14 | -23,3 % |
| Junho 13 | 323,9 mil |
| Junho 14 / Junho 13 | -33,3 % |
| Janeiro-Junho 14 | 1,57 milhão |
| Janeiro-Junho 13 | 1,88 milhão |
| Jan-Jun 14 / Jan-Jun 13 | -16,8 % |
| Últimos 12 meses | |
| Julho 13 - Junho 14 (A) | 3,40 milhões |
| Julho 12 - Junho 13 (B) | 3,71 milhões |
| Variação % (A / B) | -8,5 % |

Licenciamento Renavam/Denatran

| | Unidades |
|-------------------------|--------------|
| Junho 14 | 263,6 mil |
| Maio 14 | 293,4 mil |
| Junho 14 / Maio 14 | -10,2 % |
| Junho 13 | 318,6 mil |
| Junho 14 / Junho 13 | -17,3 % |
| Janeiro-Junho 14 | 1,66 milhão |
| Janeiro-Junho 13 | 1,80 milhão |
| Jan-Jun 14 / Jan-Jun 13 | -7,6 % |
| Últimos 12 meses | |
| Julho 13 - Junho 14 (A) | 3,63 milhões |
| Julho 12 - Junho 13 (B) | 3,88 milhões |
| Variação % (A / B) | -6,5 % |

Máquinas Agrícolas e Rodoviárias

Vendas internas no atacado Indústria » Concessionárias

| | Unidades |
|-------------------------|----------|
| Junho 14 | 5,8 mil |
| Maio 14 | 6,2 mil |
| Junho 14 / Maio 14 | -6,0 % |
| Junho 13 | 7,4 mil |
| Junho 14 / Junho 13 | -21,5 % |
| Janeiro-Junho 14 | 32,9 mil |
| Janeiro-Junho 13 | 41,1 mil |
| Jan-Jun 14 / Jan-Jun 13 | -20,0 % |
| Últimos 12 meses | |
| Julho 13 - Junho 14 (A) | 74,8 mil |
| Julho 12 - Junho 13 (B) | 79,5 mil |
| Variação % (A / B) | -6,0 % |

Autoveículos e Máquinas Agrícolas Automotrizes

Exportações em valores

| | US\$ |
|-------------------------|---------------|
| Junho 14 | 0,85 bilhão |
| Maio 14 | 1,12 bilhão |
| Junho 14 / Maio 14 | -23,7 % |
| Junho 13 | 1,41 bilhão |
| Junho 14 / Junho 13 | -39,4 % |
| Janeiro-Junho 14 | 6,01 bilhões |
| Janeiro-Junho 13 | 7,81 bilhões |
| Jan-Jun 14 / Jan-Jun 13 | -23,1 % |
| Últimos 12 meses | |
| Julho 13 - Junho 14 (A) | 14,76 bilhões |
| Julho 12 - Junho 13 (B) | 15,09 bilhões |
| Variação % (A / B) | -2,2 % |

Licenciamento de autoveículos novos nacionais

New vehicle registration - locally-manufactured
Matriculación de vehículos nuevos - nacionales

| Unidades Units / Unidades | 2014 | | | 2013 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
| | JUN JUN/JUN | MAI MAY/MAY | JAN-JUN JAN-JUN/ENE-JUN | JUN JUN/JUN | JAN-JUN JAN-JUN/ENE-JUN | A/B | A/D | C/E |
| | A | B | C | D | E | | | |
| Total / Total / Total | 216.653 | 240.592 | 1.361.879 | 262.641 | 1.465.542 | -10,0 | -17,5 | -7,1 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 204.252 | 225.823 | 1.285.180 | 247.391 | 1.377.580 | -9,6 | -17,4 | -6,7 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 159.692 | 175.667 | 1.001.760 | 196.676 | 1.102.750 | -9,1 | -18,8 | -9,2 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 44.560 | 50.156 | 283.420 | 50.715 | 274.830 | -11,2 | -12,1 | 3,1 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 10.437 | 12.526 | 63.336 | 12.780 | 72.435 | -16,7 | -18,3 | -12,6 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 141 | 144 | 892 | 208 | 1.452 | -2,1 | -32,2 | -38,6 |
| Leves / Light / Livianos | 2.017 | 2.331 | 12.127 | 2.956 | 16.418 | -13,5 | -31,8 | -26,1 |
| Médios / Medium / Medianos | 938 | 1.112 | 5.247 | 862 | 5.482 | -15,6 | 8,8 | -4,3 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 3.655 | 4.152 | 21.535 | 3.908 | 22.907 | -12,0 | -6,5 | -6,0 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 3.686 | 4.787 | 23.535 | 4.846 | 26.176 | -23,0 | -23,9 | -10,1 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 1.964 | 2.243 | 13.363 | 2.470 | 15.527 | -12,4 | -20,5 | -13,9 |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2012 | 200,4 | 188,3 | 229,7 | 199,5 | 223,8 | 281,7 | 294,2 | 340,9 | 234,0 | 281,7 | 253,5 | 286,4 | 3.014,0 |
| 2013 | 246,9 | 189,2 | 233,8 | 273,1 | 259,9 | 262,6 | 278,1 | 266,8 | 250,6 | 268,0 | 244,9 | 286,7 | 3.060,5 |
| 2014 | 247,8 | 212,3 | 201,0 | 243,6 | 240,6 | 216,7 | | | | | | | 1.361,9 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento de autoveículos novos importados

New vehicle registration - imported
Matriculación de vehículos nuevos - importados

| Unidades Units / Unidades | 2014 | | | 2013 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
| | JUN JUN/JUN | MAI MAY/MAY | JAN-JUN JAN-JUN/ENE-JUN | JUN JUN/JUN | JAN-JUN JAN-JUN/ENE-JUN | A/B | A/D | C/E |
| | A | B | C | D | E | | | |
| Total / Total / Total | 46.911 | 52.770 | 301.041 | 55.978 | 333.522 | -11,1 | -16,2 | -9,7 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 46.763 | 52.585 | 299.716 | 55.696 | 331.952 | -11,1 | -16,0 | -9,7 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 28.465 | 32.021 | 188.570 | 36.601 | 223.100 | -11,1 | -22,2 | -15,5 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 18.298 | 20.564 | 111.146 | 19.095 | 108.852 | -11,0 | -4,2 | 2,1 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 148 | 184 | 1.291 | 281 | 1.566 | -19,6 | -47,3 | -17,6 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 103 | 142 | 993 | 211 | 1.155 | -27,5 | -51,2 | -14,0 |
| Leves / Light / Livianos | 8 | 8 | 59 | 24 | 149 | 0,0 | -66,7 | -60,4 |
| Médios / Medium / Medianos | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | - | - | 0,0 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 0 | 0 | 2 | 30 | 30 | - | 0,0 | -93,3 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 37 | 34 | 237 | 16 | 231 | 8,8 | 131,3 | 2,6 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 0 | 1 | 34 | 1 | 4 | 0,0 | 0,0 | 750,0 |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2012 | 67,9 | 61,2 | 70,9 | 58,4 | 63,7 | 71,5 | 70,0 | 79,2 | 54,1 | 60,0 | 58,3 | 73,0 | 788,1 |
| 2013 | 64,6 | 45,9 | 50,1 | 60,6 | 56,4 | 56,0 | 64,3 | 62,4 | 59,3 | 62,2 | 58,0 | 67,2 | 706,8 |
| 2014 | 64,9 | 47,0 | 39,8 | 49,7 | 52,8 | 46,9 | | | | | | | 301,0 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento total de autoveículos novos

New vehicle registration - locally-manufactured and imported
Matriculación de vehículos nuevos - nacionales e importados

| Unidades Units / Unidades | 2014 | | | 2013 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
| | JUN JUN/JUN | MAI MAY/MAY | JAN-JUN JAN-JUN/ENE-JUN | JUN JUN/JUN | JAN-JUN JAN-JUN/ENE-JUN | A/B | A/D | C/E |
| | A | B | C | D | E | | | |
| Total / Total / Total | 263.564 | 293.362 | 1.662.920 | 318.619 | 1.799.064 | -10,2 | -17,3 | -7,6 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 251.015 | 278.408 | 1.584.896 | 303.087 | 1.709.532 | -9,8 | -17,2 | -7,3 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 188.157 | 207.688 | 1.190.330 | 233.277 | 1.325.850 | -9,4 | -19,3 | -10,2 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 62.858 | 70.720 | 394.566 | 69.810 | 383.682 | -11,1 | -10,0 | 2,8 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 10.585 | 12.710 | 64.627 | 13.061 | 74.001 | -16,7 | -19,0 | -12,7 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 244 | 286 | 1.885 | 419 | 2.607 | -14,7 | -41,8 | -27,7 |
| Leves / Light / Livianos | 2.025 | 2.339 | 12.186 | 2.980 | 16.567 | -13,4 | -32,0 | -26,4 |
| Médios / Medium / Medianos | 938 | 1.112 | 5.247 | 862 | 5.483 | -15,6 | 8,8 | -4,3 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 3.655 | 4.152 | 21.537 | 3.938 | 22.937 | -12,0 | -7,2 | -6,1 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 3.723 | 4.821 | 23.772 | 4.862 | 26.407 | -22,8 | -23,4 | -10,0 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 1.964 | 2.244 | 13.397 | 2.471 | 15.531 | -12,5 | -20,5 | -13,7 |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2012 | 268,3 | 249,5 | 300,6 | 257,9 | 287,5 | 353,2 | 364,2 | 420,1 | 288,1 | 341,6 | 311,8 | 359,4 | 3.802,1 |
| 2013 | 311,5 | 235,1 | 283,9 | 333,7 | 316,2 | 318,6 | 342,3 | 329,1 | 309,9 | 330,2 | 302,9 | 353,8 | 3.767,4 |
| 2014 | 312,6 | 259,3 | 240,8 | 293,2 | 293,4 | 263,6 | | | | | | | 1.662,9 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Participação dos autoveículos importados no licenciamento

Imported vehicle share of new vehicle registration
Participación de los vehículos importados en la matriculación de vehículos nuevos

| Porcentagem Percentage / Porcentaje | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2012 | 25,3 | 24,5 | 23,6 | 22,6 | 22,2 | 20,2 | 19,2 | 18,8 | 18,8 | 17,6 | 18,7 | 20,3 | 20,7 |
| 2013 | 20,7 | 19,5 | 17,6 | 18,2 | 17,8 | 17,6 | 18,8 | 18,9 | 19,1 | 18,8 | 19,2 | 19,0 | 18,8 |
| 2014 | 20,7 | 18,1 | 16,5 | 16,9 | 18,0 | 17,8 | | | | | | | 18,1 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento total de automóveis por motorização

Vehicle registration by engine displacement - locally-manufactured and imported
Matriculación de automóviles por cilindrada - nacionales e importados

| Unidades Units / Unidades | 2014 | | | 2013 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|-------|-------|
| | JUN JUN/JUN | MAI MAY/MAY | JAN-JUN JAN-JUN/ENE-JUN | JUN JUN/JUN | JAN-JUN JAN-JUN/ENE-JUN | A/B | A/D | C/E |
| | A | B | C | D | E | | | |
| 1000 cm ³ / 1000 cm ³ / 1000 cm ³ | 75.444 | 80.139 | 463.852 | 96.715 | 541.220 | -5,9 | -22,0 | -14,3 |
| + de 1000 cm ³ a 2000 cm ³ / +1000 cm ³ to 2000 cm ³ / + de 1000 cm ³ a 2000 cm ³ | 111.407 | 126.019 | 717.430 | 135.298 | 776.740 | -11,6 | -17,7 | -7,6 |
| + de 2000 cm ³ / from 2000 cm ³ onwards / + de 2000 cm ³ | 1.306 | 1.530 | 9.048 | 1.264 | 7.890 | -14,6 | 3,3 | 14,7 |

| Participação em % Share / Participación | | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2013 | 1000 cm ³ / 1000 cm ³ / 1000 cm ³ | 42,1 | 40,0 | 40,8 | 40,0 | 40,3 | 41,5 | 39,8 | 39,1 | 38,7 | 37,3 | 39,7 | 39,2 | 39,9 |
| | + de 1000 cm ³ a 2000 cm ³ / +1000 cm ³ to 2000 cm ³ / + de 1000 cm ³ a 2000 cm ³ | 57,4 | 59,4 | 58,6 | 59,3 | 59,0 | 58,0 | 59,5 | 60,3 | 60,7 | 62,1 | 59,6 | 60,1 | 59,5 |
| | + de 2000 cm ³ / from 2000 cm ³ onwards / + de 2000 cm ³ | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,7 | 0,7 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,8 | 0,7 | 0,6 |
| 2014 | 1000 cm ³ / 1000 cm ³ / 1000 cm ³ | 37,8 | 36,7 | 40,2 | 40,5 | 38,6 | 40,1 | | | | | | | 39,0 |
| | + de 1000 cm ³ a 2000 cm ³ / +1000 cm ³ to 2000 cm ³ / + de 1000 cm ³ a 2000 cm ³ | 61,4 | 62,5 | 59,1 | 58,6 | 60,7 | 59,2 | | | | | | | 60,3 |
| | + de 2000 cm ³ / from 2000 cm ³ onwards / + de 2000 cm ³ | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,9 | 0,7 | 0,7 | | | | | | | 0,8 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento total de automóveis e comerciais leves por combustível

Vehicle registration (passenger cars and light commercials) by fuel type - locally-manufactured and imported
Matriculación de automóviles y comerciales livianos por combustible - nacionales e importados

| Unidades Units/Unidades | | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|----------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| 2013 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 16.470 | 12.088 | 12.900 | 16.832 | 15.520 | 14.782 | 16.426 | 16.033 | 15.145 | 17.795 | 16.755 | 18.366 | 189.112 |
| | Híbrido/Elétrico / Hybrid/Electric / Híbrido/Eléctrico* | 45 | 22 | 53 | 50 | 12 | 29 | 65 | 45 | 23 | 39 | 52 | 56 | 491 |
| | Flex fuel | 262.500 | 196.780 | 238.798 | 281.017 | 266.921 | 269.444 | 287.838 | 278.169 | 260.499 | 275.871 | 253.941 | 297.333 | 3.169.111 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 18.173 | 13.841 | 16.844 | 19.089 | 18.490 | 18.832 | 19.966 | 18.761 | 18.752 | 20.168 | 17.798 | 20.475 | 221.189 |
| 2014 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 17.064 | 14.890 | 13.144 | 16.010 | 15.875 | 13.864 | | | | | | | 90.847 |
| | Híbrido/Elétrico / Hybrid/Electric / Híbrido/Eléctrico* | 93 | 61 | 65 | 53 | 94 | 52 | | | | | | | 418 |
| | Flex fuel | 265.570 | 216.144 | 201.145 | 245.955 | 243.898 | 221.487 | | | | | | | 1.394.199 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 17.375 | 15.044 | 14.761 | 18.099 | 18.541 | 15.612 | | | | | | | 99.432 |

| Participação em % Share / Participación | | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|--|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| 2013 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 5,5 | 5,4 | 4,8 | 5,3 | 5,2 | 4,9 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,7 | 5,8 | 5,5 | 5,3 |
| | Híbrido/Elétrico / Hybrid/Electric / Híbrido/Eléctrico* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Flex fuel | 88,3 | 88,3 | 88,9 | 88,7 | 88,7 | 88,9 | 88,8 | 88,9 | 88,5 | 87,9 | 88,0 | 88,4 | 88,5 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 6,1 | 6,2 | 6,3 | 6,0 | 6,1 | 6,2 | 6,2 | 6,0 | 6,4 | 6,4 | 6,2 | 6,1 | 6,2 |
| 2014 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 5,7 | 6,0 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,5 | | | | | | | 5,7 |
| | Híbrido/Elétrico / Hybrid/Electric / Híbrido/Eléctrico* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | 0,0 |
| | Flex fuel | 88,5 | 87,8 | 87,8 | 87,8 | 87,6 | 88,2 | | | | | | | 88,0 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 5,8 | 6,1 | 6,4 | 6,5 | 6,7 | 6,2 | | | | | | | 6,3 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

(*) Inclui as versões elétrico/fonte externa, elétrico/fonte interna e híbrido (combustível líquido/elétrico).

Vendas internas totais no atacado de máquinas agrícolas e rodoviárias

Domestic wholesales of agricultural and highway construction machinery - locally-manufactured and imported
Ventas mayoristas en el mercado interno de maquinaria agrícola y de movimiento de tierras - nacional e importada

| Unidades Units / Unidades | 2014 | | | 2013 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--|--------------|--------------|
| | JUN | MAI | JAN-JUN | JUN | JAN-JUN | A/B | A/D | C/E |
| | JUN/JUN | MAY/MAY | JAN-JUN/ENE-JUN | JUN/JUN | JAN-JUN/ENE-JUN | | | |
| | A | B | C | D | E | | | |
| Total / Total / Total | 5.782 | 6.153 | 32.901 | 7.365 | 41.134 | -6,0 | -21,5 | -20,0 |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales | 5.752 | 6.134 | 32.784 | 7.139 | 40.171 | -6,2 | -19,4 | -18,4 |
| Importadas/Imported/Importadas | 30 | 19 | 117 | 226 | 963 | 57,9 | -86,7 | -87,9 |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas | 4.809 | 5.387 | 26.733 | 6.023 | 32.545 | -10,7 | -20,2 | -17,9 |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales | 4.786 | 5.371 | 26.649 | 5.804 | 31.722 | -10,9 | -17,5 | -16,0 |
| Importados / Imported / Importados | 23 | 16 | 84 | 219 | 823 | 43,8 | -89,5 | -89,8 |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas | 94 | 73 | 407 | 69 | 455 | 28,8 | 36,2 | -10,5 |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales | 87 | 71 | 385 | 67 | 417 | 22,5 | 29,9 | -7,7 |
| Importados / Imported / Importados | 7 | 2 | 22 | 2 | 38 | 250,0 | 250,0 | -42,1 |
| Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras* | 129 | 137 | 714 | 131 | 734 | -5,8 | -1,5 | -2,7 |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales | 129 | 137 | 714 | 131 | 734 | -5,8 | -1,5 | -2,7 |
| Importados / Imported / Importados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras | 341 | 200 | 2.901 | 504 | 3.929 | 70,5 | -32,3 | -26,2 |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales | 341 | 199 | 2.890 | 499 | 3.827 | 71,4 | -31,7 | -24,5 |
| Importadas / Imported / Importados | 0 | 1 | 11 | 5 | 102 | 0,0 | 0,0 | -89,2 |
| Retroescavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroexcavadoras | 409 | 356 | 2.146 | 638 | 3.471 | 14,9 | -35,9 | -38,2 |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales | 409 | 356 | 2.146 | 638 | 3.471 | 14,9 | -35,9 | -38,2 |
| Importadas / Imported / Importados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| 2012 | 4,4 | 4,9 | 5,4 | 5,6 | 5,6 | 5,8 | 6,3 | 6,6 | 6,3 | 7,5 | 5,9 | 5,7 | 70,1 |
| 2013 | 5,4 | 6,2 | 7,3 | 7,4 | 7,5 | 7,4 | 7,6 | 7,8 | 7,4 | 7,3 | 6,0 | 5,8 | 83,0 |
| 2014 | 3,8 | 5,6 | 5,5 | 6,1 | 6,2 | 5,8 | | | | | | | 32,9 |

(*) Empresas não associadas à ANFAVEA. / Other companies, non-members of ANFAVEA. / Otras empresas no asociadas a la ANFAVEA.

Licenciamento total de autoveículos leves

Registration of light vehicles - locally-manufactured and imported
Matriculación de vehículos livianos - nacionales e importados

| Unidades Units / Unidades | 2014 | | | 2013 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|----------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|--|--------------|--------------|
| | JUN | MAI | JAN-JUN | JUN | JAN-JUN | A/B | A/D | C/E |
| | JUN/JUN A | MAY/MAY B | JAN-JUN/ENE-JUN C | JUN/JUN D | JAN-JUN/ENE-JUN E | | | |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 188.157 | 207.688 | 1.190.330 | 233.277 | 1.325.850 | -9,4 | -19,3 | -10,2 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 185.755 | 204.753 | 1.170.805 | 229.195 | 1.301.313 | -9,3 | -19,0 | -10,0 |
| ▶ Audi | 596 | 763 | 3.938 | 342 | 1.933 | -21,9 | 74,3 | 103,7 |
| ▶ CAOA | 879 | 927 | 6.125 | 1.140 | 9.480 | -5,2 | -22,9 | -35,4 |
| Hyundai | 871 | 915 | 6.071 | 1.122 | 9.374 | -4,8 | -22,4 | -35,2 |
| Subaru | 8 | 12 | 54 | 18 | 106 | -33,3 | -55,6 | -49,1 |
| ▶ Fiat | 37.460 | 39.548 | 246.409 | 49.274 | 302.364 | -5,3 | -24,0 | -18,5 |
| Fiat | 37.460 | 39.548 | 246.406 | 49.274 | 302.364 | -5,3 | -24,0 | -18,5 |
| Alfa Romeo | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | - | - | - |
| ▶ Ford | 15.917 | 17.374 | 103.514 | 21.525 | 106.633 | -8,4 | -26,1 | -2,9 |
| ▶ General Motors | 35.444 | 39.802 | 225.529 | 45.908 | 253.926 | -10,9 | -22,8 | -11,2 |
| ▶ Honda | 9.541 | 10.178 | 58.696 | 11.370 | 63.158 | -6,3 | -16,1 | -7,1 |
| ▶ Hyundai | 14.350 | 14.709 | 81.392 | 12.017 | 70.842 | -2,4 | 19,4 | 14,9 |
| ▶ Mercedes-Benz | 667 | 882 | 4.478 | 617 | 3.895 | -24,4 | 8,1 | 15,0 |
| ▶ Mitsubishi | 361 | 353 | 2.003 | 442 | 3.240 | 2,3 | -18,3 | -38,2 |
| ▶ Nissan | 4.751 | 4.495 | 25.239 | 4.521 | 29.736 | 5,7 | 5,1 | -15,1 |
| ▶ Peugeot Citroën | 6.945 | 8.146 | 49.701 | 9.793 | 57.285 | -14,7 | -29,1 | -13,2 |
| Peugeot | 2.732 | 3.407 | 20.835 | 4.949 | 25.800 | -19,8 | -44,8 | -19,2 |
| Citroën | 4.213 | 4.739 | 28.866 | 4.844 | 31.485 | -11,1 | -13,0 | -8,3 |
| ▶ Renault | 12.236 | 16.082 | 80.296 | 14.612 | 75.651 | -23,9 | -16,3 | 6,1 |
| ▶ Toyota | 9.375 | 10.970 | 54.503 | 9.568 | 54.949 | -14,5 | -2,0 | -0,8 |
| Toyota | 9.350 | 10.965 | 54.430 | 9.559 | 54.886 | -14,7 | -2,2 | -0,8 |
| Lexus | 25 | 5 | 73 | 9 | 63 | 400,0 | 177,8 | 15,9 |
| ▶ Volkswagen | 37.233 | 40.524 | 228.982 | 48.066 | 268.221 | -8,1 | -22,5 | -14,6 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 2.402 | 2.935 | 19.525 | 4.082 | 24.537 | -18,2 | -41,2 | -20,4 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 62.858 | 70.720 | 394.566 | 69.810 | 383.682 | -11,1 | -10,0 | 2,8 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 58.473 | 65.816 | 367.232 | 64.398 | 354.387 | -11,2 | -9,2 | 3,6 |
| ▶ Agrale | 1 | 0 | 26 | 3 | 18 | - | -66,7 | 44,4 |
| ▶ Audi | 506 | 546 | 2.190 | 156 | 869 | -7,3 | 224,4 | 152,0 |
| ▶ CAOA | 4.016 | 4.044 | 22.003 | 2.768 | 19.559 | -0,7 | 45,1 | 12,5 |
| Hyundai | 3.968 | 3.993 | 21.658 | 2.748 | 19.288 | -0,6 | 44,4 | 12,3 |
| Subaru | 48 | 51 | 345 | 20 | 271 | -5,9 | 140,0 | 27,3 |
| ▶ Fiat | 13.750 | 16.393 | 95.792 | 14.590 | 77.767 | -16,1 | -5,8 | 23,2 |
| ▶ Ford | 6.015 | 7.004 | 39.546 | 7.204 | 47.989 | -14,1 | -16,5 | -17,6 |
| ▶ General Motors | 7.912 | 9.109 | 53.696 | 9.576 | 51.552 | -13,1 | -17,4 | 4,2 |
| ▶ Honda | 858 | 543 | 2.878 | 1.062 | 1.970 | 58,0 | -19,2 | 46,1 |
| ▶ Iveco | 270 | 327 | 1.876 | 397 | 1.832 | -17,4 | -32,0 | 2,4 |
| ▶ Mahindra | 52 | 77 | 341 | 42 | 293 | -32,5 | 23,8 | 16,4 |
| ▶ Mercedes-Benz | 756 | 904 | 4.702 | 615 | 4.351 | -16,4 | 22,9 | 8,1 |
| ▶ Mitsubishi | 4.070 | 4.737 | 26.136 | 4.877 | 24.805 | -14,1 | -16,5 | 5,4 |
| ▶ Nissan | 857 | 857 | 5.838 | 1.199 | 7.327 | 0,0 | -28,5 | -20,3 |
| ▶ Peugeot Citroën | 340 | 376 | 2.705 | 604 | 3.442 | -9,6 | -43,7 | -21,4 |
| Peugeot | 212 | 234 | 1.772 | 358 | 2.005 | -9,4 | -40,8 | -11,6 |
| Citroën | 128 | 142 | 933 | 246 | 1.437 | -9,9 | -48,0 | -35,1 |
| ▶ Renault | 5.435 | 5.625 | 30.058 | 5.404 | 26.364 | -3,4 | 0,6 | 14,0 |
| ▶ Toyota | 5.090 | 5.667 | 29.743 | 5.222 | 26.464 | -10,2 | -2,5 | 12,4 |
| ▶ Volkswagen | 8.545 | 9.607 | 49.702 | 10.679 | 59.785 | -11,1 | -20,0 | -16,9 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 4.385 | 4.904 | 27.334 | 5.412 | 29.295 | -10,6 | -19,0 | -6,7 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento total de autoveículos pesados

Registration of trucks and buses - locally-manufactured and imported
Matriculación de camiones y ómnibus - nacionales e importados

| Unidades Units / Unidades | 2014 | | | 2013 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--------------|--------------|
| | JUN | MAI | JAN-JUN | JUN | JAN-JUN | A/B | A/D | C/E |
| | JUN/JUN A | MAY/MAY B | JAN/JUN C | JUN/JUN D | JAN/JUN E | | | |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 10.585 | 12.710 | 64.627 | 13.061 | 74.001 | -16,7 | -19,0 | -12,7 |
| Semileves / Semi-Light / Semilivianos | 244 | 286 | 1.885 | 419 | 2.607 | -14,7 | -41,8 | -27,7 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 233 | 263 | 1.544 | 291 | 2.029 | -11,4 | -19,9 | -23,9 |
| ▶ Ford | 1 | 0 | 4 | 0 | 5 | - | - | -20,0 |
| ▶ Iveco | 71 | 84 | 521 | 124 | 916 | -15,5 | -42,7 | -43,1 |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 69 | 61 | 371 | 84 | 532 | 13,1 | -17,9 | -30,3 |
| ▶ Mercedes-Benz | 92 | 118 | 648 | 83 | 576 | -22,0 | 10,8 | 12,5 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 11 | 23 | 341 | 128 | 578 | -52,2 | -91,4 | -41,0 |
| Leves / Light / Livianos | 2.025 | 2.339 | 12.186 | 2.980 | 16.567 | -13,4 | -32,0 | -26,4 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 2.017 | 2.331 | 12.128 | 2.956 | 16.418 | -13,5 | -31,8 | -26,1 |
| ▶ Agrale | 26 | 22 | 142 | 19 | 167 | 18,2 | 36,8 | -15,0 |
| ▶ CAO Hyundai | 20 | 20 | 105 | 60 | 180 | 0,0 | -66,7 | -41,7 |
| ▶ Ford | 379 | 465 | 2.449 | 597 | 3.348 | -18,5 | -36,5 | -26,9 |
| ▶ Iveco | 125 | 136 | 837 | 366 | 1.289 | -8,1 | -65,8 | -35,1 |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 782 | 934 | 4.710 | 1.039 | 6.116 | -16,3 | -24,7 | -23,0 |
| ▶ Mercedes-Benz | 685 | 754 | 3.885 | 875 | 5.318 | -9,2 | -21,7 | -26,9 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 8 | 8 | 58 | 24 | 149 | 0,0 | -66,7 | -61,1 |
| Médios / Medium / Medianos | 938 | 1.112 | 5.247 | 862 | 5.483 | -15,6 | 8,8 | -4,3 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 938 | 1.112 | 5.247 | 862 | 5.483 | -15,6 | 8,8 | -4,3 |
| ▶ Agrale | 4 | 8 | 31 | 14 | 50 | -50,0 | -71,4 | -38,0 |
| ▶ Ford | 373 | 419 | 1.741 | 187 | 1.298 | -11,0 | 99,5 | 34,1 |
| ▶ Iveco | 26 | 41 | 346 | 25 | 87 | -36,6 | 4,0 | 297,7 |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 396 | 451 | 2.315 | 467 | 2.862 | -12,2 | -15,2 | -19,1 |
| ▶ Mercedes-Benz | 139 | 193 | 814 | 169 | 1.186 | -28,0 | -17,8 | -31,4 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| Semipesados / Semi-Heavy / Semipesados | 3.655 | 4.152 | 21.537 | 3.938 | 22.937 | -12,0 | -7,2 | -6,1 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 3.655 | 4.152 | 21.536 | 3.908 | 22.906 | -12,0 | -6,5 | -6,0 |
| ▶ Agrale | 2 | 1 | 11 | 2 | 22 | 100,0 | 0,0 | -50,0 |
| ▶ Ford | 616 | 666 | 3.746 | 787 | 4.848 | -7,5 | -21,7 | -22,7 |
| ▶ International | 173 | 142 | 705 | 5 | 37 | 21,8 | 3.360,0 | 1.805,4 |
| ▶ Iveco | 213 | 233 | 1.379 | 228 | 1.283 | -8,6 | -6,6 | 7,5 |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 1.151 | 1.416 | 7.289 | 1.225 | 7.909 | -18,7 | -6,0 | -7,8 |
| ▶ Mercedes-Benz | 927 | 942 | 4.822 | 1.004 | 5.608 | -1,6 | -7,7 | -14,0 |
| ▶ Scania | 133 | 210 | 863 | 167 | 669 | -36,7 | -20,4 | 29,0 |
| ▶ Volvo | 440 | 542 | 2.721 | 490 | 2.530 | -18,8 | -10,2 | 7,5 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 0 | 0 | 1 | 30 | 31 | - | 0,0 | -96,8 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 3.723 | 4.821 | 23.772 | 4.862 | 26.407 | -22,8 | -23,4 | -10,0 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 3.692 | 4.807 | 23.603 | 4.849 | 26.221 | -23,2 | -23,9 | -10,0 |
| ▶ DAF | 16 | 16 | 68 | 0 | 8 | 0,0 | - | 750,0 |
| ▶ Ford | 68 | 92 | 477 | 68 | 328 | -26,1 | 0,0 | 45,4 |
| ▶ International | 6 | 7 | 68 | 22 | 242 | -14,3 | -72,7 | -71,9 |
| ▶ Iveco | 226 | 302 | 1.178 | 344 | 1.814 | -25,2 | -34,3 | -35,1 |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 326 | 518 | 2.298 | 591 | 2.878 | -37,1 | -44,8 | -20,2 |
| ▶ Mercedes-Benz | 1.166 | 1.278 | 6.450 | 958 | 5.102 | -8,8 | 21,7 | 26,4 |
| ▶ Metro-Schacman | 0 | 7 | 34 | 3 | 16 | 0,0 | 0,0 | 112,5 |
| ▶ Scania | 784 | 1.209 | 6.038 | 1.594 | 8.958 | -35,2 | -50,8 | -32,6 |
| ▶ Volvo | 1.100 | 1.378 | 6.992 | 1.269 | 6.875 | -20,2 | -13,3 | 1,7 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 31 | 14 | 169 | 13 | 186 | 121,4 | 138,5 | -9,1 |
| Caminhões - Total / Trucks - Total / Camiones - Total | 10.585 | 12.710 | 64.627 | 13.061 | 74.001 | -16,7 | -19,0 | -12,7 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 10.535 | 12.665 | 64.058 | 12.866 | 73.057 | -16,8 | -18,1 | -12,3 |
| ▶ Agrale | 32 | 31 | 184 | 35 | 239 | 3,2 | -8,6 | -23,0 |
| ▶ CAO Hyundai | 20 | 20 | 105 | 60 | 180 | 0,0 | -66,7 | -41,7 |
| ▶ DAF | 16 | 16 | 68 | 0 | 8 | 0,0 | - | 750,0 |
| ▶ Ford | 1.437 | 1.642 | 8.417 | 1.639 | 9.827 | -12,5 | -12,3 | -14,3 |
| ▶ International | 179 | 149 | 773 | 27 | 279 | 20,1 | 563,0 | 177,1 |
| ▶ Iveco | 661 | 796 | 4.261 | 1.087 | 5.389 | -17,0 | -39,2 | -20,9 |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 2.724 | 3.380 | 16.983 | 3.406 | 20.297 | -19,4 | -20,0 | -16,3 |
| ▶ Mercedes-Benz | 3.009 | 3.285 | 16.619 | 3.089 | 17.790 | -8,4 | -2,6 | -6,6 |
| ▶ Metro-Schacman | 0 | 7 | 34 | 3 | 16 | 0,0 | 0,0 | 112,5 |
| ▶ Scania | 917 | 1.419 | 6.901 | 1.761 | 9.627 | -35,4 | -47,9 | -28,3 |
| ▶ Volvo | 1.540 | 1.920 | 9.713 | 1.759 | 9.405 | -19,8 | -12,5 | 3,3 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 50 | 45 | 569 | 195 | 944 | 11,1 | -74,4 | -39,7 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 1.964 | 2.244 | 13.397 | 2.471 | 15.531 | -12,5 | -20,5 | -13,7 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 1.964 | 2.244 | 13.397 | 2.470 | 15.530 | -12,5 | -20,5 | -13,7 |
| ▶ Agrale | 353 | 445 | 2.550 | 414 | 3.057 | -20,7 | -14,7 | -16,6 |
| ▶ International | 4 | 4 | 22 | 1 | 8 | 0,0 | 300,0 | 175,0 |
| ▶ Iveco | 28 | 31 | 371 | 53 | 541 | -9,7 | -47,2 | -31,4 |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 450 | 607 | 3.499 | 649 | 4.640 | -25,9 | -30,7 | -24,6 |
| ▶ Mercedes-Benz | 889 | 940 | 5.710 | 980 | 5.840 | -5,4 | -9,3 | -2,2 |
| ▶ Scania | 87 | 90 | 448 | 152 | 555 | -3,3 | -42,8 | -19,3 |
| ▶ Volvo | 153 | 127 | 797 | 221 | 889 | 20,5 | -30,8 | -10,3 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 0,0 | 0,0 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Máquinas agrícolas e rodoviárias por empresa

Agricultural and highway construction machinery by company | Maquinaria agrícola y de movimiento de tierras por empresa

Vendas internas totais no atacado

Domestic wholesale market - locally-manufactured and imported vehicles

Ventas mayoristas al mercado interno - nacionales e importadas

| Unidades Units / Unidades | 2014 | | | 2013 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
| | JUN JUN/JUN | MAI MAY/MAY | JAN-JUN JAN-JUN/ENE-JUN | JUN JUN/JUN | JAN-JUN JAN-JUN/ENE-JUN | A/B | A/D | C/E |
| | A | B | C | D | E | | | |
| Total / Total / Total | 5.782 | 6.153 | 32.901 | 7.365 | 41.134 | -6,0 | -21,5 | -20,0 |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas | 4.809 | 5.387 | 26.733 | 6.023 | 32.545 | -10,7 | -20,2 | -17,9 |
| ▶ Agrale | 184 | 224 | 1.043 | 161 | 1.102 | -17,9 | 14,3 | -5,4 |
| ▶ Case CNH | 400 | 319 | 1.666 | 466 | 1.954 | 25,4 | -14,2 | -14,7 |
| ▶ John Deere | 1.005 | 1.023 | 5.457 | 1.300 | 6.967 | -1,8 | -22,7 | -21,7 |
| ▶ Massey Ferguson (AGCO) | 1.248 | 1.391 | 6.670 | 1.402 | 7.859 | -10,3 | -11,0 | -15,1 |
| ▶ New Holland CNH | 797 | 1.017 | 4.898 | 1.201 | 6.356 | -21,6 | -33,6 | -22,9 |
| ▶ Valtra | 971 | 1.207 | 5.916 | 1.270 | 7.094 | -19,6 | -23,5 | -16,6 |
| Outras Empresas / Other Companies / Otras Empresas | 204 | 206 | 1.083 | 223 | 1.213 | -1,0 | -8,5 | -10,7 |
| Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras | 341 | 200 | 2.901 | 504 | 3.929 | 70,5 | -32,3 | -26,2 |
| ▶ Case CNH | 86 | 40 | 391 | 122 | 652 | 115,0 | -29,5 | -40,0 |
| ▶ John Deere | 147 | 38 | 1.309 | 194 | 1.478 | 286,8 | -24,2 | -11,4 |
| ▶ Massey Ferguson (AGCO) | 33 | 32 | 316 | 50 | 424 | 3,1 | -34,0 | -25,5 |
| ▶ New Holland CNH | 60 | 80 | 758 | 120 | 1.214 | -25,0 | -50,0 | -37,6 |
| ▶ Valtra | 15 | 10 | 127 | 18 | 161 | 50,0 | -16,7 | -21,1 |
| Cultivadores motorizados⁽¹⁾/Tillers⁽¹⁾/Máquinas cultivadoras⁽¹⁾ | 129 | 137 | 714 | 131 | 734 | -5,8 | -1,5 | -2,7 |
| Tratores de esteiras⁽²⁾/Track-type tractors⁽²⁾/Tractores con orugas⁽²⁾ | 94 | 73 | 407 | 69 | 455 | 28,8 | 36,2 | -10,5 |
| Retroescavadeiras⁽³⁾/Loaders & Backhoes⁽³⁾/Retroexcavadoras⁽³⁾ | 409 | 356 | 2.146 | 638 | 3.471 | 14,9 | -35,9 | -38,2 |

(1) Empresas não associadas à ANFAVEA. / Other companies, non-members of ANFAVEA. / Otras empresas no asociadas a la ANFAVEA.

(2) Caterpillar, New Holland CNH (sucede Fiatallis CNH a partir de 1º/02/05), Komatsu.

(3) AGCO, Case CNH, Caterpillar, New Holland CNH (sucede Fiatallis CNH a partir de 1º/02/05).

Exportações de autoveículos montados

Exports of assembled vehicles • Exportaciones de vehículos montados

| Unidades Units / Unidades | 2014 | | | 2013 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
| | JUN JUN/JUN | MAI MAY/MAY | JAN-JUN JAN-JUN/ENE-JUN | JUN JUN/JUN | JAN-JUN JAN-JUN/ENE-JUN | A/B | A/D | C/E |
| | A | B | C | D | E | | | |
| Total / Total / Total | 24.199 | 35.194 | 169.457 | 49.444 | 262.340 | -31,2 | -51,1 | -35,4 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 22.098 | 32.764 | 156.741 | 46.016 | 247.060 | -32,6 | -52,0 | -36,6 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 17.296 | 22.484 | 110.057 | 38.923 | 186.138 | -23,1 | -55,6 | -40,9 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 4.802 | 10.280 | 46.684 | 7.093 | 60.922 | -53,3 | -32,3 | -23,4 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 1.569 | 1.590 | 9.262 | 2.526 | 11.333 | -1,3 | -37,9 | -18,3 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 118 | 65 | 676 | 113 | 510 | 81,5 | 4,4 | 32,5 |
| Leves / Light / Livianos | 235 | 235 | 1.925 | 385 | 2.178 | 0,0 | -39,0 | -11,6 |
| Médios / Medium / Medianos | 97 | 128 | 772 | 109 | 496 | -24,2 | -11,0 | 55,6 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 289 | 614 | 2.299 | 781 | 3.546 | -52,9 | -63,0 | -35,2 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 830 | 548 | 3.590 | 1.138 | 4.603 | 51,5 | -27,1 | -22,0 |
| Ônibus (chassis)/Buses (chassis)/Ômnibus y Colectivos (chassis) | 532 | 840 | 3.454 | 902 | 3.947 | -36,7 | -41,0 | -12,5 |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus | 276 | 299 | 1.284 | 321 | 1.319 | -7,7 | -14,0 | -2,7 |
| Urbano / City bus / Colectivos | 256 | 541 | 2.170 | 581 | 2.628 | -52,7 | -55,9 | -17,4 |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2012 | 33,6 | 36,6 | 41,8 | 50,6 | 26,9 | 36,0 | 29,8 | 42,7 | 27,3 | 42,2 | 36,5 | 41,2 | 445,2 |
| 2013 | 36,2 | 31,7 | 43,5 | 52,8 | 48,6 | 49,4 | 54,1 | 64,1 | 45,4 | 51,8 | 45,2 | 43,3 | 566,3 |
| 2014 | 22,8 | 28,8 | 23,6 | 34,9 | 35,2 | 24,2 | | | | | | | 169,5 |

Exportações de máquinas agrícolas e rodoviárias

Exports - Agricultural and highway construction machinery • Exportaciones - Maquinaria agrícola y de movimiento de tierras

| Unidades Units / Unidades | 2014 | | | 2013 | | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--------------|--|-------------|--|
| | JUN JUN/JUN | MAI MAY/MAY | JAN-JUN JAN-JUN/ENE-JUN | JUN JUN/JUN | JAN-JUN JAN-JUN/ENE-JUN | A/B | A/D | C/E | |
| | A | B | C | D | E | | | | |
| Total / Total / Total | 1.215 | 1.427 | 6.569 | 1.218 | 7.012 | -14,9 | -0,2 | -6,3 | |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas | 900 | 1.004 | 4.225 | 971 | 5.121 | -10,4 | -7,3 | -17,5 | |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas | 164 | 212 | 1.133 | 120 | 723 | -22,6 | 36,7 | 56,7 | |
| Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras * | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | - | - | -16,7 | |
| Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras | 44 | 67 | 475 | 63 | 523 | -34,3 | -30,2 | -9,2 | |
| Retroscavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroscavadoras | 107 | 144 | 731 | 64 | 639 | -25,7 | 67,2 | 14,4 | |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2012 | 1,5 | 1,4 | 1,8 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,1 | 1,1 | 1,5 | 1,8 | 1,5 | 16,9 |
| 2013 | 0,8 | 1,0 | 1,1 | 1,6 | 1,3 | 1,2 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,3 | 1,2 | 15,6 |
| 2014 | 0,6 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 1,4 | 1,2 | | | | | | | 6,6 |

(*) Empresas não associadas à ANFAVEA. / Other companies, non-members of ANFAVEA. / Otras empresas no asociadas a la ANFAVEA.

Exportações em valores

| Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias Vehicles and agricultural and highway construction machinery Vehículos y maquinaria agrícola y de movimiento de tierras US\$ mil / US\$ thousand / miles US\$ | 2014 | | | 2013 | | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|----------------|------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|--------------|--|--------------|--|
| | JUN JUN/JUN | MAI MAY/MAY | JAN-JUN JAN-JUN/ENE-JUN | JUN JUN/JUN | JAN-JUN JAN-JUN/ENE-JUN | A/B | A/D | C/E | |
| | A | B | C | D | E | | | | |
| Total / Total / Total | 854.831 | 1.120.302 | 6.005.263 | 1.410.987 | 7.805.085 | -23,7 | -39,4 | -23,1 | |
| Autoveículos / Vehicles / Vehículos | 637.386 | 837.615 | 4.479.253 | 1.120.513 | 6.113.545 | -23,9 | -43,1 | -26,7 | |
| Máquinas agrícolas e rodoviárias / Agricultural and highway construction machinery / Maquinaria agrícola y de movimiento de tierras | 217.445 | 282.687 | 1.526.009 | 290.474 | 1.691.540 | -23,1 | -25,1 | -9,8 | |

| US\$ milhões US\$ million / Millones US\$ | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2012 | 1.057,9 | 1.156,8 | 1.319,3 | 1.322,0 | 1.228,7 | 1.230,4 | 1.153,3 | 1.374,0 | 1.118,5 | 1.364,5 | 1.224,1 | 1.050,2 | 14.599,7 |
| 2013 | 1.021,8 | 1.066,9 | 1.340,4 | 1.506,2 | 1.458,8 | 1.411,0 | 1.509,6 | 1.678,5 | 1.433,0 | 1.615,6 | 1.323,0 | 1.196,7 | 16.561,6 |
| 2014 | 897,9 | 1.017,4 | 973,2 | 1.141,7 | 1.120,3 | 854,8 | | | | | | | 6.005,3 |

Produção de autoveículos montados

Production of assembled vehicles | Producción de vehículos montados

| Unidades Units / Unidades | 2014 | | | 2013 | | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--------------|--|--------------|--|
| | JUN JUN/JUN | MAI MAY/MAY | JAN-JUN JAN-JUN/ENE-JUN | JUN JUN/JUN | JAN-JUN JAN-JUN/ENE-JUN | A/B | A/D | C/E | |
| | A | B | C | D | E | | | | |
| Total / Total / Total | 215.934 | 281.355 | 1.566.049 | 323.880 | 1.882.823 | -23,3 | -33,3 | -16,8 | |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 205.207 | 265.272 | 1.470.855 | 303.642 | 1.767.621 | -22,6 | -32,4 | -16,8 | |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 163.554 | 202.643 | 1.154.081 | 236.325 | 1.394.668 | -19,3 | -30,8 | -17,3 | |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 41.653 | 62.629 | 316.774 | 67.317 | 372.953 | -33,5 | -38,1 | -15,1 | |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 8.192 | 12.695 | 75.995 | 16.156 | 93.606 | -35,5 | -49,3 | -18,8 | |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 155 | 153 | 1.256 | 398 | 2.184 | 1,3 | -61,1 | -42,5 | |
| Leves / Light / Livianos | 1.558 | 2.087 | 14.258 | 2.662 | 16.604 | -25,3 | -41,5 | -14,1 | |
| Médios / Medium / Medianos | 428 | 676 | 4.790 | 1.151 | 6.464 | -36,7 | -62,8 | -25,9 | |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 3.147 | 5.653 | 27.953 | 6.126 | 36.390 | -44,3 | -48,6 | -23,2 | |
| Pesados / Heavy / Pesados | 2.904 | 4.126 | 27.738 | 5.819 | 31.964 | -29,6 | -50,1 | -13,2 | |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ómnibus y Colectivos (Chassis) | 2.535 | 3.388 | 19.199 | 4.082 | 21.596 | -25,2 | -37,9 | -11,1 | |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus | 500 | 416 | 3.038 | 551 | 3.596 | 20,2 | -9,3 | -15,5 | |
| Urbano / City bus / Colectivos | 2.035 | 2.972 | 16.161 | 3.531 | 18.000 | -31,5 | -42,4 | -10,2 | |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2012 | 210,6 | 219,0 | 313,3 | 266,2 | 285,8 | 277,8 | 301,1 | 332,8 | 288,5 | 324,5 | 314,7 | 268,3 | 3.402,5 |
| 2013 | 292,2 | 240,8 | 329,1 | 352,4 | 344,5 | 323,9 | 317,9 | 342,8 | 322,4 | 322,5 | 293,2 | 230,9 | 3.712,4 |
| 2014 | 237,3 | 281,6 | 272,8 | 277,1 | 281,4 | 215,9 | | | | | | | 1.566,0 |

Produção de máquinas agrícolas e rodoviárias

Agricultural and highway construction machinery production
Producción de maquinaria agrícola y de movimiento de tierras

| Unidades Units / Unidades | 2014 | | | 2013 | | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--------------|--|--------------|--|
| | JUN JUN/JUN | MAI MAY/MAY | JAN-JUN JAN-JUN/ENE-JUN | JUN JUN/JUN | JAN-JUN JAN-JUN/ENE-JUN | A/B | A/D | C/E | |
| | A | B | C | D | E | | | | |
| Total / Total / Total | 5.854 | 7.623 | 40.407 | 8.332 | 48.377 | -23,2 | -29,7 | -16,5 | |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas | 4.626 | 6.367 | 31.408 | 6.605 | 37.614 | -27,3 | -30,0 | -16,5 | |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas | 228 | 285 | 1.501 | 193 | 1.072 | -20,0 | 18,1 | 40,0 | |
| Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras * | 74 | 60 | 738 | 130 | 710 | 23,3 | -43,1 | 3,9 | |
| Colheitadeiras / Combines / Cosechadoras | 483 | 395 | 3.556 | 583 | 4.509 | 22,3 | -17,2 | -21,1 | |
| Retroscavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroescavadoras | 443 | 516 | 3.204 | 821 | 4.472 | -14,1 | -46,0 | -28,4 | |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2012 | 6,8 | 6,9 | 7,9 | 7,1 | 6,8 | 6,3 | 7,6 | 7,5 | 6,5 | 7,7 | 6,9 | 5,8 | 83,7 |
| 2013 | 6,1 | 7,7 | 8,6 | 9,1 | 8,5 | 8,3 | 9,5 | 9,1 | 8,8 | 9,9 | 8,2 | 6,5 | 100,4 |
| 2014 | 5,2 | 7,7 | 7,0 | 7,1 | 7,6 | 5,9 | | | | | | | 40,4 |

(*) Empresas não associadas à ANFAVEA. / Other companies, non-members of ANFAVEA. / Otras empresas no asociadas a la ANFAVEA.

Emprego • Employment | Empleo

| Pessoas Persons / Personal | 2014 | | | 2013 | | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|-----|
| | JUN JUN/JUN | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUN JUN/JUN | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | A/B | A/C |
| | A | B | C | | | | | |
| Total / Total / Total | 151.546 | 152.317 | 156.471 | -0,5 | -3,1 | | | |
| Autoveículos / Vehicles / Vehículos | 130.677 | 131.245 | 135.715 | -0,4 | -3,7 | | | |
| Máquinas agrícolas e rodoviárias / Agricultural and highway construction machinery / Maquinaria agrícola y de movimiento de tierras | 20.869 | 21.072 | 20.756 | -1,0 | 0,5 | | | |

| Milhares de pessoas Thousand persons / miles de personas | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2012 | 146,9 | 147,1 | 147,1 | 147,3 | 147,0 | 149,0 | 149,6 | 149,8 | 150,1 | 151,6 | 152,3 | 151,7 |
| 2013 | 153,8 | 154,9 | 155,1 | 156,0 | 156,7 | 156,5 | 156,9 | 157,6 | 158,1 | 159,6 | 158,7 | 157,0 |
| 2014 | 156,9 | 156,2 | 155,5 | 154,2 | 152,3 | 151,5 | | | | | | |

Obs: Os dados foram revisados de Jan/2012 em diante, com a inclusão dos empregados de três associadas não contabilizadas até então.

CKD • CKD | CKD

Exportações de autoveículos desmontados (CKD) de produção nacional

Exports of completely knocked-down vehicles (CKD) | Exportaciones de vehículos en partes (CKD)

| 2013 | Unidades Units/Unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|---|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|---------------|
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| Total / Total / Total | | 2.004 | 2.400 | 2.302 | 2.401 | 2.431 | 2.084 | 2.115 | 2.612 | 1.524 | 2.236 | 997 | 1.943 | 25.049 |
| Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos | | 1.536 | 1.776 | 1.632 | 1.728 | 1.824 | 1.440 | 1.344 | 1.920 | 960 | 1.776 | 624 | 1.584 | 18.144 |
| Automóveis/Passenger Cars/Automóviles | | 0 | 144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 144 | 336 |
| Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos | | 1.536 | 1.632 | 1.632 | 1.728 | 1.824 | 1.440 | 1.344 | 1.920 | 960 | 1.776 | 576 | 1.440 | 17.808 |
| Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados | | 468 | 624 | 670 | 673 | 607 | 644 | 771 | 692 | 564 | 460 | 373 | 359 | 6.905 |
| Caminhões/Trucks/Camiones | | 199 | 205 | 208 | 241 | 223 | 243 | 389 | 360 | 260 | 280 | 160 | 114 | 2.882 |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Omnibus y Colectivos (Chassis) | | 269 | 419 | 462 | 432 | 384 | 401 | 382 | 332 | 304 | 180 | 213 | 245 | 4.023 |

| 2014 | Unidades Units/Unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|---|----------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| Total / Total / Total | | 902 | 2.437 | 2.137 | 2.406 | 1.627 | 2.068 | | | | | | | 11.577 |
| Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos | | 288 | 1.920 | 1.776 | 2.016 | 1.104 | 1.632 | | | | | | | 8.736 |
| Automóveis/Passenger Cars/Automóviles | | 0 | 192 | 192 | 192 | 192 | 0 | | | | | | | 768 |
| Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos | | 288 | 1.728 | 1.584 | 1.824 | 912 | 1.632 | | | | | | | 7.968 |
| Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados | | 614 | 517 | 361 | 390 | 523 | 436 | | | | | | | 2.841 |
| Caminhões/Trucks/Camiones | | 258 | 245 | 109 | 90 | 132 | 189 | | | | | | | 1.023 |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Omnibus y Colectivos (Chassis) | | 356 | 272 | 252 | 300 | 391 | 247 | | | | | | | 1.818 |

Diretoria da ANFAVEA/SINFAVEA

ANFAVEA/SINFAVEA Board of Directors
Consejo Directivo de ANFAVEA/SINFAVEA
2013-2016

Presidente | *President* | *Presidente*

Luiz Moan Yabiku Junior

1º Vice-presidente | *1st Vice president* | *Primer Vicepresidente*

Antonio Carlos Botelho Megale

Vice-presidentes | *Vice-presidents* | *Vicepresidentes*

Adilson Maróstica

Alexandre Bernardes de Miranda

Alfredo Miguel Neto

Ana Helena de Andrade

Antonio Candido Prataviera Calcagnotto

Antonio Carlos Donizeti Morassutti

Antonio Carlos Ramos

Antonio Sérgio Martins Mello

Carlos Eduardo Cruz de Souza Lemos

Cledorvino Belini

Fernanda Villas-Bôas

Flávio de Almeida Junior

Henry Joseph Junior

Hugo Domingos Zattera

Jeferson Olivete Biaggi

João Alecrim Pereira

Klaus Kühne

Luiz Carlos Gomes de Moraes

Marcelo Moraes Teixeira

Marco Antonio Saltini

Mauro Marcondes Machado

Paulo Shuiti Takeuchi

Ricardo Augusto Martins

Ricardo Machado de Bastos

Rogelio Golfarb

Rogério Barretto de Rezende

Suely Aparecida Toka Agostinho

Ulisses Lyrio Chaves

Valentino Rizzioli

Waldey Sanchez

Diretor executivo | *Executive director* | *Director ejecutivo*

Aurélio Santana

Diretor de assuntos institucionais | *Director of institutional affairs* | *Director de asuntos institucionales*

Fred Carvalho

Carta da **anfavea** é uma publicação mensal da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA), Av. Indianópolis, 496, São Paulo, SP, Brasil, 04062-900, telefone 55 11 2193-7800, www.anfavea.com.br, e-mail anfavea@anfavea.com.br. Escritório em Brasília, SHIS, Q I, 15, conjunto 14, casa 5, Lago Sul, Distrito Federal, Brasil, 71635-340, telefone 55 61 2191-1400, beth@anfavea.com.br. Centro de Documentação da Indústria Automobilística (Cedoc), vinculado à ANFAVEA, telefone 55 11 2193-7800, cedoc@anfavea.com.br. Sérgio Sawada, assessor estatístico, inscrição no Conre da 3ª Região sob nº 5612-A. Projeto gráfico, lay-out e editoração: Ponto & Letra, tel. 55 11 5032-0001, www.ponto-e-letra.com.br. Impressão: Gráfica Josemar, tel. 55 11 3865-6308. Reprodução livre, agradece-se citar a fonte. Distribuição gratuita.

Notas técnicas

Technical notes / Notas técnicas

1. Informações sujeitas a revisão. / *Information subject to change.* / *Informaciones sujetas a revisión.*
2. Os dados do último mês são preliminares. / *Previous month data are estimates.* / *Los datos del ultimo mes son preliminares.*
3. As exportações em valores incluem autoveículos montados e desmontados, máquinas agrícolas e rodoviárias, motores e componentes das empresas associadas à ANFAVEA. / *Export data in value include assembled and knocked-down vehicles, agricultural and highway construction machinery, engines and components manufactured by ANFAVEA member companies.* / *Las exportaciones en valores incluyen vehículos (listos y CKD), maquinaria agrícola y de movimiento de tierras, motores y autocomponentes de las empresas asociadas a ANFAVEA.*
4. Comerciais leves, PBT de até 3,5 t. / *Light commercials, GVW (gross vehicle weight) up to 3.5 ton.* / *Comerciales livianos, PBT hasta 3,5 t.*
5. Para caminhões, a classificação é: / *For trucks, the classification is as follows:* / *Para los camiones, la clasificación es la siguiente:*

| | |
|--|------------------------|
| Semileves <i>Semi-light/Semilivianos</i> | PBT > 3,5 t. < 6 t. |
| Leves <i>Light/Livianos</i> | PBT ≥ 6 t. < 10 t. |
| Médios <i>Medium/Medianos</i> | PBT ≥ 10 t. < 15 t. |
| Semipesados <i>Semi-Heavy/Semipesados</i> | PBT ≥ 15 t. e/and/e |
| Caminhão-chassi <i>Truck/Camión chasis</i> | CMT ≤ 45 t. |
| Caminhão-trator <i>Truck-tractor/Camión tractor</i> | PBTC < 40 t. |
| Pesados <i>Heavy/Pesados</i> | PBT ≥ 15 t. e/and/e |
| Caminhão-chassi <i>Truck/Camión chasis</i> | CMT > 45 t. |
| Caminhão-trator <i>Truck-tractor/Camión tractor</i> | PBTC ≥ 40 t. |

| | |
|-------------|--|
| PBT | Peso Bruto Total GVW Peso Bruto Total |
| CMT | Capacidade Máxima de Tração GCW Capacidad Máxima de Tracción |
| PBTC | Peso Bruto Total Combinado CCGW Peso Bruto Total Combinado. |

> maior/more than/mayor

≥ maior ou igual/more than or equal to/mayor o igual

< menor/less than/menor

≤ menor ou igual/less than or equal to/menor o igual

Empresas associadas

Member companies | Empresas associadas



AGCO do Brasil
Comércio e Indústria Ltda.

www.agco.com.br



Agrale S.A.

www.agrale.com.br



Audi do Brasil Indústria e Comércio
de Veículos Ltda.

www.audi.com.br



Audi

Caminhões Metro-Shacman
do Brasil – Comércio e Indústria de
Veículos Automotores Ltda.

www.metroshacman.com.br



CAOA Montadora de Veículos S.A.

www.caoa.com.br



Caterpillar Brasil Ltda.

www.caterpillar.com.br



CNH Latin America Ltda.

www.cnh.com



DAF Caminhões Brasil Indústria Ltda.

www.dafcaminhoes.com.br



A PACCAR COMPANY

Fiat Automóveis S.A.

www.fiat.com.br



Ford Motor Company Brasil Ltda.

www.ford.com.br



General Motors do Brasil Ltda.

www.chevrolet.com.br



FIND NEW ROADS

Honda Automóveis do Brasil Ltda.

www.honda.com.br



HONDA

Hyundai Motor Brasil
Montadora de Automóveis Ltda.

www.hyundai.com.br



HYUNDAI

International Indústria Automotiva
da América do Sul Ltda.

www.internationalcaminhoes.com.br



Iveco Latin America Ltda.

www.iveco.com.br



John Deere Brasil Ltda.

www.johndeere.com.br



JOHN DEERE

KG Estamparia, Ferramentaria,
Usinagem e Montagem Ltda.

www.ilp.ind.br



Komatsu do Brasil Ltda.

www.komatsu.com.br



Mahindra - Bramont Montadora
Industrial e Comercial de Veículos S.A.

www.bramont.com.br



MAN Latin America Indústria
e Comércio de Veículos Ltda.

www.man-la.com



Mercedes-Benz do Brasil Ltda.

www.mercedes-benz.com.br



Mercedes-Benz

Mitsubishi - MMC Automotores
do Brasil Ltda.

www.mitsubishimotors.com.br



Nissan do Brasil Automóveis Ltda.

www.nissan.com.br



Peugeot Citroën do Brasil
Automóveis Ltda.

www.psa-peugeot-citroen.com.br



Renault do Brasil S.A.

www.renault.com.br



Scania Latin America Ltda.

www.scania.com.br



Toyota do Brasil Ltda.

www.toyota.com.br



Valtra do Brasil Ltda.

www.valtra.com.br



Volkswagen do Brasil Indústria
de Veículos Automotores Ltda.

www.volkswagen.com.br



Volvo do Brasil Veículos Ltda.

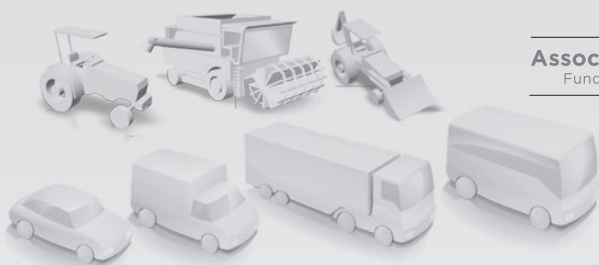
www.volvo.com.br





Carta da
anfavea

Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores
Fundada em 15 de maio de 1956 | *Founded in May 15, 1956* | *Fundada en 15 de mayo de 1956*



Esta publicação e outras informações da indústria automobilística brasileira estão disponíveis em

This publication and other information of the Brazilian automotive industry are available at

Esta publicación y otras informaciones de la industria automotriz brasileña están disponibles en



ANFAVEA

Av. Indianópolis, 496 - Indianópolis
04062-900 - São Paulo - SP - Brasil

SHIS, Q I, 15, conjunto 14, casa 5, Lago Sul,
71635-340 - Brasília - DF - Brasil

Reduza a velocidade, preserve a vida.