

Capítulo Dois

Chapter Two



Autoveículos produção, vendas internas e exportações

Vehicles - production, domestic sales and exports



Autoveículos – Produção, vendas internas e exportações

Vehicles – Production, domestic sales and exports

2.1 Produção - 1957/2008

Production - 1957/2008

Unidades / Units

| ANO YEAR | AUTOMÓVEIS CARS | COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS | CAMINHÕES TRUCKS | ÔNIBUS BUSES | TOTAL TOTAL |
|-------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------|-----------------|----------------|
| 1957 | 1.166 | 10.871 | 16.259 | 2.246 | 30.542 |
| 1958 | 3.831 | 26.480 | 26.998 | 3.674 | 60.983 |
| 1959 | 14.495 | 41.959 | 36.657 | 3.003 | 96.114 |
| 1960 | 42.619 | 48.735 | 37.810 | 3.877 | 133.041 |
| 1961 | 60.205 | 54.886 | 26.891 | 3.602 | 145.584 |
| 1962 | 83.876 | 67.648 | 36.174 | 3.496 | 191.194 |
| 1963 | 94.764 | 55.397 | 21.556 | 2.474 | 174.191 |
| 1964 | 104.710 | 54.503 | 21.790 | 2.704 | 183.707 |
| 1965 | 113.772 | 46.456 | 21.828 | 3.131 | 185.187 |
| 1966 | 128.821 | 60.735 | 31.098 | 3.955 | 224.609 |
| 1967 | 139.260 | 54.421 | 27.141 | 4.665 | 225.487 |
| 1968 | 165.045 | 66.984 | 40.642 | 7.044 | 279.715 |
| 1969 | 244.379 | 63.073 | 40.569 | 5.679 | 353.700 |
| 1970 | 306.915 | 66.728 | 38.388 | 4.058 | 416.089 |
| 1971 | 399.863 | 73.840 | 38.868 | 4.393 | 516.964 |
| 1972 | 471.055 | 92.329 | 53.557 | 5.230 | 622.171 |
| 1973 | 564.002 | 110.810 | 69.202 | 6.362 | 750.376 |
| 1974 | 691.310 | 126.935 | 79.413 | 8.262 | 905.920 |
| 1975 | 712.526 | 128.895 | 78.688 | 10.126 | 930.235 |
| 1976 | 765.291 | 125.370 | 83.891 | 12.059 | 986.611 |
| 1977 | 732.360 | 73.637 | 101.368 | 13.828 | 921.193 |
| 1978 | 871.170 | 92.235 | 86.269 | 14.340 | 1.064.014 |
| 1979 | 912.018 | 110.065 | 93.051 | 12.832 | 1.127.966 |
| 1980 | 933.152 | 115.540 | 102.017 | 14.465 | 1.165.174 |
| 1981 | 585.834 | 105.264 | 76.350 | 13.393 | 780.841 |
| 1982 | 672.589 | 130.163 | 46.698 | 9.820 | 859.270 |
| 1983 | 748.371 | 106.390 | 35.487 | 6.206 | 896.454 |
| 1984 | 679.386 | 129.429 | 48.497 | 7.340 | 864.652 |
| 1985 | 759.141 | 134.411 | 64.769 | 8.385 | 966.706 |
| 1986 | 815.152 | 145.418 | 84.544 | 11.218 | 1.056.332 |
| 1987 | 683.380 | 148.847 | 74.205 | 13.639 | 920.071 |
| 1988 | 782.411 | 196.108 | 71.810 | 18.427 | 1.068.756 |
| 1989 | 730.992 | 205.008 | 62.699 | 14.553 | 1.013.252 |
| 1990 | 663.084 | 184.754 | 51.597 | 15.031 | 914.466 |
| 1991 | 705.303 | 182.609 | 49.295 | 23.012 | 960.219 |
| 1992 | 815.959 | 201.591 | 32.025 | 24.286 | 1.073.861 |
| 1993 | 1.100.278 | 224.387 | 47.876 | 18.894 | 1.391.435 |
| 1994 | 1.248.773 | 251.044 | 64.137 | 17.435 | 1.581.389 |
| 1995 | 1.297.467 | 239.399 | 70.495 | 21.647 | 1.629.008 |
| 1996 | 1.458.576 | 279.697 | 48.712 | 17.343 | 1.804.328 |
| 1997 | 1.677.858 | 306.545 | 63.744 | 21.556 | 2.069.703 |
| 1998 | 1.254.016 | 247.044 | 63.773 | 21.458 | 1.586.291 |
| 1999 | 1.109.509 | 176.994 | 55.277 | 14.934 | 1.356.714 |
| 2000 | 1.361.721 | 235.161 | 71.686 | 22.672 | 1.691.240 |
| 2001 | 1.501.586 | 214.936 | 77.431 | 23.163 | 1.817.116 |
| 2002 | 1.520.285 | 179.861 | 68.558 | 22.826 | 1.791.530 |
| 2003 | 1.505.139 | 216.702 | 78.960 | 26.990 | 1.827.791 |
| 2004 | 1.862.780 | 318.351 | 107.338 | 28.758 | 2.317.227 |
| 2005 | 2.011.817 | 365.636 | 118.000 | 35.387 | 2.530.840 |
| 2006 | 2.092.003 | 379.208 | 106.644 | 34.474 | 2.612.329 |
| 2007 | 2.391.354 | 412.487 | 137.281 | 38.986 | 2.980.108 |
| 2008 | 2.545.729 | 458.806 | 167.330 | 44.111 | 3.215.976 |

Em comerciais leves estão incluídas 87 unidades movidas a eletricidade produzidas no período 1981-1985. / In light commercials the figure includes 87 battery-powered units produced between 1981 and 1985.



Destined to lead.

Leadership quality. It's all about trust, respect and delivering what you promise. People depend on you to get the job done. On time and to budget. Only hard work and strong, reliable partners will take you all the way.

The bottom line? It's not just something you calculate. You earn it.



SCANIA

www.scania.com.br

Autoveículos – Produção, vendas internas e exportações

Vehicles – Production, domestic sales and exports

2.2 Produção por combustível - 1957/2008

Production by fuel type - 1957/2008

Unidades / Units

| ANO YEAR | AUTOMÓVEIS CARS | | | | COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS | | | | AUTOVEÍCULOS LEVES (automóveis e comerciais leves) LIGHT VEHICLES (cars and light commercials) | | | |
|-------------|----------------------|-------------------|------------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------|------------------|---|-------------------|------------------------|------------------|
| | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Flex fuel Flex fuel | Diesel Diesel | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Flex fuel Flex fuel | Diesel Diesel | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Flex fuel Flex fuel | Diesel Diesel |
| 1957 | 1.166 | - | - | - | 10.871 | - | - | - | 12.037 | - | - | - |
| 1958 | 3.831 | - | - | - | 26.480 | - | - | - | 30.311 | - | - | - |
| 1959 | 14.495 | - | - | - | 41.470 | - | - | 489 | 55.965 | - | - | 489 |
| 1960 | 42.619 | - | - | - | 48.440 | - | - | 295 | 91.059 | - | - | 295 |
| 1961 | 60.205 | - | - | - | 54.879 | - | - | 7 | 115.084 | - | - | 7 |
| 1962 | 83.876 | - | - | - | 67.021 | - | - | 627 | 150.897 | - | - | 627 |
| 1963 | 94.764 | - | - | - | 53.887 | - | - | 1.510 | 148.651 | - | - | 1.510 |
| 1964 | 104.710 | - | - | - | 52.266 | - | - | 2.237 | 156.976 | - | - | 2.237 |
| 1965 | 113.772 | - | - | - | 45.495 | - | - | 961 | 159.267 | - | - | 961 |
| 1966 | 128.821 | - | - | - | 59.835 | - | - | 900 | 188.656 | - | - | 900 |
| 1967 | 139.260 | - | - | - | 53.845 | - | - | 576 | 193.105 | - | - | 576 |
| 1968 | 165.045 | - | - | - | 66.035 | - | - | 949 | 231.080 | - | - | 949 |
| 1969 | 244.379 | - | - | - | 62.183 | - | - | 890 | 306.562 | - | - | 890 |
| 1970 | 306.915 | - | - | - | 66.135 | - | - | 593 | 373.050 | - | - | 593 |
| 1971 | 399.863 | - | - | - | 73.331 | - | - | 509 | 473.194 | - | - | 509 |
| 1972 | 471.055 | - | - | - | 91.741 | - | - | 588 | 562.796 | - | - | 588 |
| 1973 | 564.002 | - | - | - | 110.165 | - | - | 645 | 674.167 | - | - | 645 |
| 1974 | 691.310 | - | - | - | 126.296 | - | - | 639 | 817.606 | - | - | 639 |
| 1975 | 712.526 | - | - | - | 128.000 | - | - | 895 | 840.526 | - | - | 895 |
| 1976 | 765.291 | - | - | - | 123.872 | - | - | 1.498 | 889.163 | - | - | 1.498 |
| 1977 | 732.360 | - | - | - | 70.942 | - | - | 2.695 | 803.302 | - | - | 2.695 |
| 1978 | 871.170 | - | - | - | 87.803 | - | - | 4.432 | 958.973 | - | - | 4.432 |
| 1979 | 908.690 | 3.328 | - | - | 92.484 | 1.286 | - | 16.295 | 1.001.174 | 4.614 | - | 16.295 |
| 1980 | 693.901 | 239.251 | - | - | 80.625 | 14.750 | - | 20.165 | 774.526 | 254.001 | - | 20.165 |
| 1981 | 464.900 | 120.934 | - | - | 62.852 | 6.761 | - | 35.651 | 527.752 | 127.695 | - | 35.651 |
| 1982 | 407.859 | 214.406 | - | 50.324 | 43.975 | 22.272 | - | 63.916 | 451.834 | 236.678 | - | 114.240 |
| 1983 | 181.755 | 549.550 | - | 17.066 | 22.187 | 41.365 | - | 42.838 | 203.942 | 590.915 | - | 59.904 |
| 1984 | 174.052 | 496.653 | - | 8.681 | 21.088 | 61.234 | - | 47.107 | 195.140 | 557.887 | - | 55.788 |
| 1985 | 181.600 | 573.383 | - | 4.158 | 22.838 | 66.856 | - | 44.717 | 204.438 | 640.239 | - | 48.875 |
| 1986 | 191.042 | 619.854 | - | 4.256 | 27.761 | 77.877 | - | 39.780 | 218.803 | 697.731 | - | 44.036 |
| 1987 | 271.051 | 388.321 | - | 24.008 | 35.282 | 71.685 | - | 41.880 | 306.333 | 460.006 | - | 65.888 |
| 1988 | 288.419 | 492.967 | - | 1.025 | 55.539 | 76.222 | - | 64.347 | 343.958 | 569.189 | - | 65.372 |
| 1989 | 383.152 | 345.605 | - | 2.235 | 72.992 | 52.630 | - | 79.386 | 456.144 | 398.235 | - | 81.621 |
| 1990 | 590.764 | 71.523 | - | 797 | 110.788 | 11.736 | - | 62.230 | 701.552 | 83.259 | - | 63.027 |
| 1991 | 575.755 | 128.857 | - | 691 | 101.051 | 22.020 | - | 59.538 | 676.806 | 150.877 | - | 60.229 |
| 1992 | 647.941 | 163.127 | - | 4.891 | 100.951 | 30.314 | - | 70.326 | 748.892 | 193.441 | - | 75.217 |
| 1993 | 863.477 | 227.684 | - | 9.117 | 104.732 | 36.967 | - | 82.688 | 968.209 | 264.651 | - | 91.805 |
| 1994 | 1.120.755 | 120.177 | - | 7.841 | 138.413 | 22.583 | - | 90.048 | 1.259.168 | 142.760 | - | 97.889 |
| 1995 | 1.259.940 | 32.628 | - | 4.899 | 179.438 | 7.856 | - | 52.105 | 1.439.378 | 40.484 | - | 57.004 |
| 1996 | 1.444.604 | 6.373 | - | 7.599 | 215.455 | 1.359 | - | 62.883 | 1.660.059 | 7.732 | - | 70.482 |
| 1997 | 1.657.527 | 1.075 | - | 19.256 | 223.718 | 198 | - | 82.629 | 1.881.245 | 1.273 | - | 101.885 |
| 1998 | 1.220.123 | 1.188 | - | 32.705 | 168.729 | 263 | - | 78.052 | 1.388.852 | 1.451 | - | 110.757 |
| 1999 | 1.068.791 | 10.197 | - | 30.521 | 108.144 | 1.117 | - | 67.733 | 1.176.935 | 11.314 | - | 98.254 |
| 2000 | 1.315.885 | 9.428 | - | 36.408 | 155.165 | 678 | - | 79.318 | 1.471.050 | 10.106 | - | 115.726 |
| 2001 | 1.466.375 | 15.406 | - | 19.805 | 149.101 | 3.626 | - | 62.209 | 1.615.476 | 19.032 | - | 82.014 |
| 2002 | 1.456.354 | 48.022 | - | 15.909 | 120.064 | 8.572 | - | 51.225 | 1.576.418 | 56.594 | - | 67.134 |
| 2003 | 1.416.324 | 31.728 | 39.853 | 17.234 | 144.959 | 3.191 | 9.411 | 59.141 | 1.561.283 | 34.919 | 49.264 | 76.375 |
| 2004 | 1.499.118 | 49.796 | 282.706 | 31.160 | 183.049 | 1.216 | 49.801 | 84.285 | 1.682.167 | 51.012 | 332.507 | 115.445 |
| 2005 | 1.151.069 | 43.278 | 776.164 | 41.306 | 183.120 | 8.198 | 81.735 | 92.583 | 1.334.189 | 51.476 | 857.899 | 133.889 |
| 2006 | 815.849 | 758 | 1.249.062 | 26.334 | 161.285 | 17 | 142.574 | 75.332 | 977.134 | 775 | 1.391.636 | 101.666 |
| 2007 | 646.266 | 3 | 1.719.745 | 25.340 | 121.102 | - | 217.186 | 74.199 | 767.368 | 3 | 1.936.931 | 99.539 |
| 2008 | 534.949 | - | 1.984.941 | 25.839 | 99.017 | - | 258.707 | 102.082 | 633.966 | - | 2.243.648 | 126.921 |

Em comerciais leves, na coluna **Gasolina**, estão incluídas 87 unidades movidas a eletricidade produzidas no período 1981-1985. / In light commercials, the column **Gasoline** includes 87 battery-powered units produced between 1981 and 1985.

Flex fuel: Gasolina/álcool em qualquer mistura num único tanque de combustível.

Flex fuel: Gasoline/ethanol in any mixture in a single tank of fuel.

(Continua na página seguinte. / To be continued on next page.)

FEI. Há mais de
45 anos acelerando
o desenvolvimento
da indústria
automobilística.

A FEI faz parte da história da indústria automobilística do país. E só quem participou do passado pode ajudar a construir seu futuro. A FEI forma os profissionais que criarão os automóveis que serão usados nos próximos anos.

Engenharia, Administração
e Ciência da Computação.

Faça bem feito. Faça a FEI.
Graduação e Pós-graduação.
www.fei.edu.br

174 km/h

x 1000 rpm

P
R
N
D
2
L



Centro Universitário da FEI

Autoveículos – Produção, vendas internas e exportações

Vehicles – Production, domestic sales and exports

2.2 Produção por combustível - 1957/2008

Production by fuel type - 1957/2008

(Conclusão da página anterior. / Continuation from last page.)

Unidades / Units

| ANO YEAR | CAMINHÕES TRUCKS | | | ÔNIBUS BUSES | | | TOTAL DE AUTOVEÍCULOS VEHICLE TOTAL | | | |
|-------------|----------------------|-------------------|------------------|----------------------|-------------------|------------------|--|-------------------|------------------------|------------------|
| | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Diesel Diesel | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Diesel Diesel | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Flex fuel Flex fuel | Diesel Diesel |
| 1957 | 9.416 | - | 6.843 | 208 | - | 2.038 | 21.661 | - | - | 8.881 |
| 1958 | 15.247 | - | 11.751 | 144 | - | 3.530 | 45.702 | - | - | 15.281 |
| 1959 | 26.166 | - | 10.491 | 328 | - | 2.675 | 82.459 | - | - | 13.655 |
| 1960 | 27.090 | - | 10.720 | 552 | - | 3.325 | 118.701 | - | - | 14.340 |
| 1961 | 19.394 | - | 7.497 | 178 | - | 3.424 | 134.656 | - | - | 10.928 |
| 1962 | 26.222 | - | 9.952 | 151 | - | 3.345 | 177.270 | - | - | 13.924 |
| 1963 | 14.270 | - | 7.286 | 109 | - | 2.365 | 163.030 | - | - | 11.161 |
| 1964 | 14.732 | - | 7.058 | 63 | - | 2.641 | 171.771 | - | - | 11.936 |
| 1965 | 14.103 | - | 7.725 | 27 | - | 3.104 | 173.397 | - | - | 11.790 |
| 1966 | 19.296 | - | 11.802 | 43 | - | 3.912 | 207.995 | - | - | 16.614 |
| 1967 | 16.549 | - | 10.592 | 24 | - | 4.641 | 209.678 | - | - | 15.809 |
| 1968 | 23.403 | - | 17.239 | 6 | - | 7.038 | 254.489 | - | - | 25.226 |
| 1969 | 21.067 | - | 19.502 | 7 | - | 5.672 | 327.636 | - | - | 26.064 |
| 1970 | 17.150 | - | 21.238 | 25 | - | 4.033 | 390.225 | - | - | 25.864 |
| 1971 | 16.327 | - | 22.541 | 15 | - | 4.378 | 489.536 | - | - | 27.428 |
| 1972 | 23.245 | - | 30.312 | 36 | - | 5.194 | 586.077 | - | - | 36.094 |
| 1973 | 30.108 | - | 39.094 | 56 | - | 6.306 | 704.331 | - | - | 46.045 |
| 1974 | 34.405 | - | 45.008 | 112 | - | 8.150 | 852.123 | - | - | 53.797 |
| 1975 | 21.506 | - | 57.182 | 127 | - | 9.999 | 862.159 | - | - | 68.076 |
| 1976 | 11.198 | - | 72.693 | 12 | - | 12.047 | 900.373 | - | - | 86.238 |
| 1977 | 3.257 | - | 98.111 | 4 | - | 13.824 | 806.563 | - | - | 114.630 |
| 1978 | 1.336 | - | 84.933 | 2 | - | 14.338 | 960.311 | - | - | 103.703 |
| 1979 | 2.682 | 10 | 90.359 | 5 | - | 12.827 | 1.003.861 | 4.624 | - | 119.481 |
| 1980 | 3.938 | 14 | 98.065 | - | - | 14.465 | 778.464 | 254.015 | - | 132.695 |
| 1981 | 4.697 | 1.126 | 70.527 | 1 | 7 | 13.385 | 532.450 | 128.828 | - | 119.563 |
| 1982 | 628 | 904 | 45.166 | - | 3 | 9.817 | 452.462 | 237.585 | - | 169.223 |
| 1983 | 411 | 2.069 | 33.007 | - | - | 6.206 | 204.353 | 592.984 | - | 99.117 |
| 1984 | 84 | 2.590 | 45.823 | - | 15 | 7.325 | 195.224 | 560.492 | - | 108.936 |
| 1985 | 68 | 1.908 | 62.793 | - | - | 8.385 | 204.506 | 642.147 | - | 120.053 |
| 1986 | 544 | 1.452 | 82.548 | - | - | 11.218 | 219.347 | 699.183 | - | 137.802 |
| 1987 | 1.044 | 549 | 72.612 | - | - | 13.639 | 307.377 | 460.555 | - | 152.139 |
| 1988 | 232 | 121 | 71.457 | - | - | 18.427 | 344.190 | 569.310 | - | 155.256 |
| 1989 | 221 | 40 | 62.438 | - | - | 14.553 | 456.365 | 398.275 | - | 158.612 |
| 1990 | 308 | - | 51.289 | - | - | 15.031 | 701.860 | 83.259 | - | 129.347 |
| 1991 | 170 | - | 49.125 | - | - | 23.012 | 676.976 | 150.877 | - | 132.366 |
| 1992 | 303 | - | 31.722 | - | - | 24.286 | 749.195 | 193.441 | - | 131.225 |
| 1993 | 139 | - | 47.737 | - | - | 18.894 | 968.348 | 264.651 | - | 158.436 |
| 1994 | 60 | - | 64.077 | - | - | 17.435 | 1.259.228 | 142.760 | - | 179.401 |
| 1995 | 6 | - | 70.489 | - | - | 21.647 | 1.439.384 | 40.484 | - | 149.140 |
| 1996 | - | - | 48.712 | - | - | 17.343 | 1.660.059 | 7.732 | - | 136.537 |
| 1997 | - | - | 63.744 | - | - | 21.556 | 1.881.245 | 1.273 | - | 187.185 |
| 1998 | - | - | 63.773 | - | - | 21.458 | 1.388.852 | 1.451 | - | 195.988 |
| 1999 | - | - | 55.277 | - | - | 14.934 | 1.176.935 | 11.314 | - | 168.465 |
| 2000 | 116 | - | 71.570 | - | - | 22.672 | 1.471.166 | 10.106 | - | 209.968 |
| 2001 | 22 | - | 77.409 | - | - | 23.163 | 1.615.498 | 19.032 | - | 182.586 |
| 2002 | - | - | 68.558 | - | - | 22.826 | 1.576.418 | 56.594 | - | 158.518 |
| 2003 | 2 | - | 78.958 | - | - | 26.990 | 1.561.285 | 34.919 | 49.264 | 182.323 |
| 2004 | - | - | 107.338 | - | - | 28.758 | 1.682.167 | 51.012 | 332.507 | 251.541 |
| 2005 | - | - | 118.000 | - | - | 35.387 | 1.334.189 | 51.476 | 857.899 | 287.276 |
| 2006 | - | - | 106.644 | - | - | 34.474 | 977.134 | 775 | 1.391.636 | 242.784 |
| 2007 | - | - | 137.281 | - | - | 38.986 | 767.368 | 3 | 1.936.931 | 275.806 |
| 2008 | - | - | 167.330 | - | - | 44.111 | 633.966 | - | 2.243.648 | 338.362 |

Flex fuel: Gasolina/álcool em qualquer mistura num único tanque de combustível.
 Flex fuel: Gasoline/ethanol in any mixture in a single tank of fuel.



A força desta marca é a força dessa gente.

A Induscar é fabricante de carrocerias de ônibus da marca CAIO. Líder no segmento urbano no Brasil, oferece produtos para todas as necessidades de transportes: rodoviários, urbanos, midis, micros, minis e furgões de carga.

Com você aonde for

CAIO
INDUSCAR



Autoveículos – Produção, vendas internas e exportações

Vehicles – Production, domestic sales and exports

2.3 Produção por combustível - Distribuição percentual - 1957/2008

Production by fuel type - Share in percentage - 1957/2008

| ANO YEAR | AUTOMÓVEIS CARS | | | | COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS | | | | AUTOVEÍCULOS LEVES (automóveis e comerciais leves) LIGHT VEHICLES (cars and light commercials) | | | |
|-------------|----------------------|-------------------|------------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------|------------------|---|-------------------|------------------------|------------------|
| | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Flex fuel Flex fuel | Diesel Diesel | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Flex fuel Flex fuel | Diesel Diesel | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Flex fuel Flex fuel | Diesel Diesel |
| 1957 | 100,0 | - | - | - | 100,0 | - | - | - | 100,0 | - | - | - |
| 1958 | 100,0 | - | - | - | 100,0 | - | - | - | 100,0 | - | - | - |
| 1959 | 100,0 | - | - | - | 98,8 | - | - | 1,2 | 99,1 | - | - | 0,9 |
| 1960 | 100,0 | - | - | - | 99,4 | - | - | 0,6 | 99,7 | - | - | 0,3 |
| 1961 | 100,0 | - | - | - | 100,0 | - | - | 0,0 | 100,0 | - | - | 0,0 |
| 1962 | 100,0 | - | - | - | 99,1 | - | - | 0,9 | 99,6 | - | - | 0,4 |
| 1963 | 100,0 | - | - | - | 97,3 | - | - | 2,7 | 99,0 | - | - | 1,0 |
| 1964 | 100,0 | - | - | - | 95,9 | - | - | 4,1 | 98,6 | - | - | 1,4 |
| 1965 | 100,0 | - | - | - | 97,9 | - | - | 2,1 | 99,4 | - | - | 0,6 |
| 1966 | 100,0 | - | - | - | 98,5 | - | - | 1,5 | 99,5 | - | - | 0,5 |
| 1967 | 100,0 | - | - | - | 98,9 | - | - | 1,1 | 99,7 | - | - | 0,3 |
| 1968 | 100,0 | - | - | - | 98,6 | - | - | 1,4 | 99,6 | - | - | 0,4 |
| 1969 | 100,0 | - | - | - | 98,6 | - | - | 1,4 | 99,7 | - | - | 0,3 |
| 1970 | 100,0 | - | - | - | 99,1 | - | - | 0,9 | 99,8 | - | - | 0,2 |
| 1971 | 100,0 | - | - | - | 99,3 | - | - | 0,7 | 99,9 | - | - | 0,1 |
| 1972 | 100,0 | - | - | - | 99,4 | - | - | 0,6 | 99,9 | - | - | 0,1 |
| 1973 | 100,0 | - | - | - | 99,4 | - | - | 0,6 | 99,9 | - | - | 0,1 |
| 1974 | 100,0 | - | - | - | 99,5 | - | - | 0,5 | 99,9 | - | - | 0,1 |
| 1975 | 100,0 | - | - | - | 99,3 | - | - | 0,7 | 99,9 | - | - | 0,1 |
| 1976 | 100,0 | - | - | - | 98,8 | - | - | 1,2 | 99,8 | - | - | 0,2 |
| 1977 | 100,0 | - | - | - | 96,3 | - | - | 3,7 | 99,7 | - | - | 0,3 |
| 1978 | 100,0 | - | - | - | 95,2 | - | - | 4,8 | 99,5 | - | - | 0,5 |
| 1979 | 99,6 | 0,4 | - | - | 84,0 | 1,2 | - | 14,8 | 98,0 | 0,5 | - | 1,6 |
| 1980 | 74,4 | 25,6 | - | - | 69,8 | 12,8 | - | 17,5 | 73,9 | 24,2 | - | 1,9 |
| 1981 | 79,4 | 20,6 | - | - | 59,7 | 6,4 | - | 33,9 | 76,4 | 18,5 | - | 5,2 |
| 1982 | 60,6 | 31,9 | - | 7,5 | 33,8 | 17,1 | - | 49,1 | 56,3 | 29,5 | - | 14,2 |
| 1983 | 24,3 | 73,4 | - | 2,3 | 20,9 | 38,9 | - | 40,3 | 23,9 | 69,1 | - | 7,0 |
| 1984 | 25,6 | 73,1 | - | 1,3 | 16,3 | 47,3 | - | 36,4 | 24,1 | 69,0 | - | 6,9 |
| 1985 | 23,9 | 75,5 | - | 0,5 | 17,0 | 49,7 | - | 33,3 | 22,9 | 71,7 | - | 5,5 |
| 1986 | 23,4 | 76,0 | - | 0,5 | 19,1 | 53,6 | - | 27,4 | 22,8 | 72,6 | - | 4,6 |
| 1987 | 39,7 | 56,8 | - | 3,5 | 23,7 | 48,2 | - | 28,1 | 36,8 | 55,3 | - | 7,9 |
| 1988 | 36,9 | 63,0 | - | 0,1 | 28,3 | 38,9 | - | 32,8 | 35,2 | 58,2 | - | 6,7 |
| 1989 | 52,4 | 47,3 | - | 0,3 | 35,6 | 25,7 | - | 38,7 | 48,7 | 42,5 | - | 8,7 |
| 1990 | 89,1 | 10,8 | - | 0,1 | 60,0 | 6,4 | - | 33,7 | 82,7 | 9,8 | - | 7,4 |
| 1991 | 81,6 | 18,3 | - | 0,1 | 55,3 | 12,1 | - | 32,6 | 76,2 | 17,0 | - | 6,8 |
| 1992 | 79,4 | 20,0 | - | 0,6 | 50,1 | 15,0 | - | 34,9 | 73,6 | 19,0 | - | 7,4 |
| 1993 | 78,5 | 20,7 | - | 0,8 | 46,7 | 16,5 | - | 36,9 | 73,1 | 20,0 | - | 6,9 |
| 1994 | 89,7 | 9,6 | - | 0,6 | 55,1 | 9,0 | - | 35,9 | 84,0 | 9,5 | - | 6,5 |
| 1995 | 97,1 | 2,5 | - | 0,4 | 75,0 | 3,3 | - | 21,8 | 93,7 | 2,6 | - | 3,7 |
| 1996 | 99,0 | 0,4 | - | 0,5 | 77,0 | 0,5 | - | 22,5 | 95,5 | 0,4 | - | 4,1 |
| 1997 | 98,8 | 0,1 | - | 1,1 | 73,0 | 0,1 | - | 27,0 | 94,8 | 0,1 | - | 5,1 |
| 1998 | 97,3 | 0,1 | - | 2,6 | 68,3 | 0,1 | - | 31,6 | 92,5 | 0,1 | - | 7,4 |
| 1999 | 96,3 | 0,9 | - | 2,8 | 61,1 | 0,6 | - | 38,3 | 91,5 | 0,9 | - | 7,6 |
| 2000 | 96,6 | 0,7 | - | 2,7 | 66,0 | 0,3 | - | 33,7 | 92,1 | 0,6 | - | 7,2 |
| 2001 | 97,7 | 1,0 | - | 1,3 | 69,4 | 1,7 | - | 28,9 | 94,1 | 1,1 | - | 4,8 |
| 2002 | 95,8 | 3,2 | - | 1,0 | 66,8 | 4,8 | - | 28,5 | 92,7 | 3,3 | - | 3,9 |
| 2003 | 94,1 | 2,1 | 2,6 | 1,1 | 66,9 | 1,5 | 4,3 | 27,3 | 90,7 | 2,0 | 2,9 | 4,4 |
| 2004 | 80,5 | 2,7 | 15,2 | 1,7 | 57,5 | 0,4 | 15,6 | 26,5 | 77,1 | 2,3 | 15,2 | 5,3 |
| 2005 | 57,2 | 2,2 | 38,6 | 2,1 | 50,1 | 2,2 | 22,4 | 25,3 | 56,1 | 2,2 | 36,1 | 5,6 |
| 2006 | 39,0 | 0,0 | 59,7 | 1,3 | 42,5 | 0,0 | 37,6 | 19,9 | 39,5 | 0,0 | 56,3 | 4,1 |
| 2007 | 27,0 | 0,0 | 71,9 | 1,1 | 29,4 | - | 52,7 | 18,0 | 27,4 | 0,0 | 69,1 | 3,6 |
| 2008 | 21,0 | - | 78,0 | 1,0 | 21,6 | - | 56,4 | 22,0 | 21,1 | - | 74,7 | 4,2 |

(Continua na página seguinte. / To be continued on next page.)

Flex fuel: Gasolina/álcool em qualquer mistura num único tanque de combustível.
 Flex fuel: Gasoline/ethanol in any mixture in a single tank of fuel.

Paixão por inovar



A Plascar investe em inovações para se antecipar às necessidades do mercado automotivo. Sabemos que o futuro se faz hoje, com pesquisa, desenvolvimento, determinação. Somos apaixonados pelo novo. As mudanças acontecem todos os dias e só o que é novo pode não somente resistir a elas, mas provocá-las. Produzimos sistemas de acabamento interno e externo de veículos, como parachoques, painéis de

instrumentos, lanternas, faróis, laterais de porta, consoles, porta-pacotes, dentre tantos outros produtos. Atendemos 80% da frota nacional. Temos orgulho, porque nossos produtos estão nos melhores veículos do mundo. Mas, muito mais do que isso, construímos sonhos, com ousadia, competência e qualidade. É assim que fazemos as coisas. Esse é o nosso jeito!



Plascar

Soluções inteligentes para a indústria automobilística

Autoveículos – Produção, vendas internas e exportações

Vehicles – Production, domestic sales and exports

2.3 Produção por combustível - Distribuição percentual - 1957/2008

Production by fuel type - Share in percentage - 1957/2008

(Conclusão da página anterior. / Continuation from last page.)

| ANO YEAR | CAMINHÕES TRUCKS | | | ÔNIBUS BUSES | | | TOTAL DE AUTOVEÍCULOS VEHICLE TOTAL | | | |
|-------------|----------------------|-------------------|------------------|----------------------|-------------------|------------------|--|-------------------|------------------------|------------------|
| | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Diesel Diesel | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Diesel Diesel | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Flex fuel Flex fuel | Diesel Diesel |
| 1957 | 57,9 | - | 42,1 | 9,3 | - | 90,7 | 70,9 | - | - | 29,1 |
| 1958 | 56,5 | - | 43,5 | 3,9 | - | 96,1 | 74,9 | - | - | 25,1 |
| 1959 | 71,4 | - | 28,6 | 10,9 | - | 89,1 | 85,8 | - | - | 14,2 |
| 1960 | 71,6 | - | 28,4 | 14,2 | - | 85,8 | 89,2 | - | - | 10,8 |
| 1961 | 72,1 | - | 27,9 | 4,9 | - | 95,1 | 92,5 | - | - | 7,5 |
| 1962 | 72,5 | - | 27,5 | 4,3 | - | 95,7 | 92,7 | - | - | 7,3 |
| 1963 | 66,2 | - | 33,8 | 4,4 | - | 95,6 | 93,6 | - | - | 6,4 |
| 1964 | 67,6 | - | 32,4 | 2,3 | - | 97,7 | 93,5 | - | - | 6,5 |
| 1965 | 64,6 | - | 35,4 | 0,9 | - | 99,1 | 93,6 | - | - | 6,4 |
| 1966 | 62,0 | - | 38,0 | 1,1 | - | 98,9 | 92,6 | - | - | 7,4 |
| 1967 | 61,0 | - | 39,0 | 0,5 | - | 99,5 | 93,0 | - | - | 7,0 |
| 1968 | 57,6 | - | 42,4 | 0,1 | - | 99,9 | 91,0 | - | - | 9,0 |
| 1969 | 51,9 | - | 48,1 | 0,1 | - | 99,9 | 92,6 | - | - | 7,4 |
| 1970 | 44,7 | - | 55,3 | 0,6 | - | 99,4 | 93,8 | - | - | 6,2 |
| 1971 | 42,0 | - | 58,0 | 0,3 | - | 99,7 | 94,7 | - | - | 5,3 |
| 1972 | 43,4 | - | 56,6 | 0,7 | - | 99,3 | 94,2 | - | - | 5,8 |
| 1973 | 43,5 | - | 56,5 | 0,9 | - | 99,1 | 93,9 | - | - | 6,1 |
| 1974 | 43,3 | - | 56,7 | 1,4 | - | 98,6 | 94,1 | - | - | 5,9 |
| 1975 | 27,3 | - | 72,7 | 1,3 | - | 98,7 | 92,7 | - | - | 7,3 |
| 1976 | 13,3 | - | 86,7 | 0,1 | - | 99,9 | 91,3 | - | - | 8,7 |
| 1977 | 3,2 | - | 96,8 | 0,0 | - | 100,0 | 87,6 | - | - | 12,4 |
| 1978 | 1,5 | - | 98,5 | 0,0 | - | 100,0 | 90,3 | - | - | 9,7 |
| 1979 | 2,9 | 0,0 | 97,1 | 0,0 | - | 100,0 | 89,0 | 0,4 | - | 10,6 |
| 1980 | 3,9 | 0,0 | 96,1 | - | - | 100,0 | 66,8 | 21,8 | - | 11,4 |
| 1981 | 6,2 | 1,5 | 92,4 | 0,0 | 0,1 | 99,9 | 68,2 | 16,5 | - | 15,3 |
| 1982 | 1,3 | 1,9 | 96,7 | - | 0,0 | 100,0 | 52,7 | 27,6 | - | 19,7 |
| 1983 | 1,2 | 5,8 | 93,0 | - | - | 100,0 | 22,8 | 66,1 | - | 11,1 |
| 1984 | 0,2 | 5,3 | 94,5 | - | 0,2 | 99,8 | 22,6 | 64,8 | - | 12,6 |
| 1985 | 0,1 | 2,9 | 96,9 | - | - | 100,0 | 21,2 | 66,4 | - | 12,4 |
| 1986 | 0,6 | 1,7 | 97,6 | - | - | 100,0 | 20,8 | 66,2 | - | 13,0 |
| 1987 | 1,4 | 0,7 | 97,9 | - | - | 100,0 | 33,4 | 50,1 | - | 16,5 |
| 1988 | 0,3 | 0,2 | 99,5 | - | - | 100,0 | 32,2 | 53,3 | - | 14,5 |
| 1989 | 0,4 | 0,1 | 99,6 | - | - | 100,0 | 45,0 | 39,3 | - | 15,7 |
| 1990 | 0,6 | - | 99,4 | - | - | 100,0 | 76,8 | 9,1 | - | 14,1 |
| 1991 | 0,3 | - | 99,7 | - | - | 100,0 | 70,5 | 15,7 | - | 13,8 |
| 1992 | 0,9 | - | 99,1 | - | - | 100,0 | 69,8 | 18,0 | - | 12,2 |
| 1993 | 0,3 | - | 99,7 | - | - | 100,0 | 69,6 | 19,0 | - | 11,4 |
| 1994 | 0,1 | - | 99,9 | - | - | 100,0 | 79,6 | 9,0 | - | 11,3 |
| 1995 | 0,0 | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 88,4 | 2,5 | - | 9,2 |
| 1996 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 92,0 | 0,4 | - | 7,6 |
| 1997 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 90,9 | 0,1 | - | 9,0 |
| 1998 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 87,6 | 0,1 | - | 12,4 |
| 1999 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 86,7 | 0,8 | - | 12,4 |
| 2000 | 0,2 | - | 99,8 | - | - | 100,0 | 87,0 | 0,6 | - | 12,4 |
| 2001 | 0,0 | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 88,9 | 1,0 | - | 10,0 |
| 2002 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 88,0 | 3,2 | - | 8,8 |
| 2003 | 0,0 | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 85,4 | 1,9 | 2,7 | 10,0 |
| 2004 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 72,6 | 2,2 | 14,3 | 10,9 |
| 2005 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 52,7 | 2,0 | 33,9 | 11,4 |
| 2006 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 37,4 | 0,0 | 53,3 | 9,3 |
| 2007 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 25,7 | 0,0 | 65,0 | 9,3 |
| 2008 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 19,7 | - | 69,8 | 10,5 |

Flex fuel: Gasolina/álcool em qualquer mistura num único tanque de combustível.
 Flex fuel: Gasoline/ethanol in any mixture in a single tank of fuel.

SOLUÇÕES AGRALE

Muito mais do que você imagina!



UTILITÁRIOS 4x4 • MOTORES • TRATORES • CAMINHÕES • CHASSIS PARA ÔNIBUS



Unidade montadora de tratores e motores e produtora de componentes. Casa do Sul - RS - Brasil



Unidade montadora de veículos. Casa do Sul - RS - Brasil



Unidade de componentes automotivos. Casa do Sul - RS - Brasil



Unidade montadora de veículos. Mercedes - Prov. Buenos Aires - Argentina



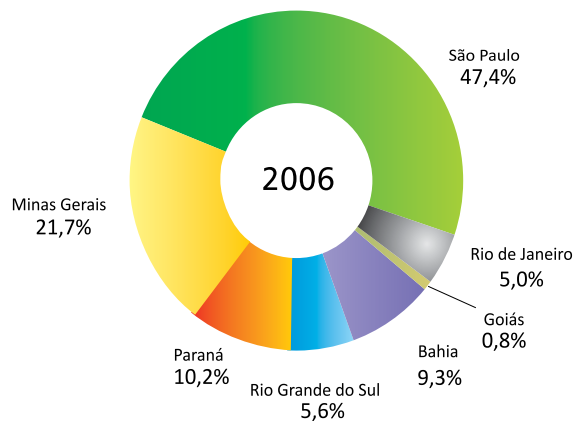
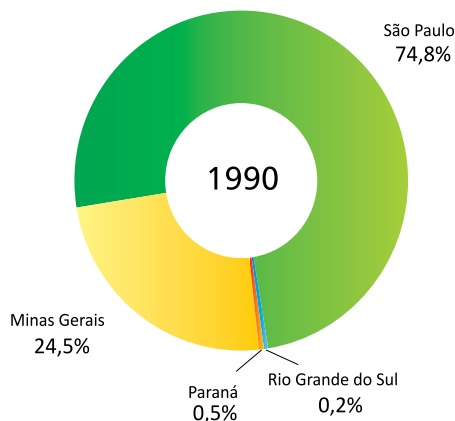
Em seus mais de 40 anos, a Agrale conquistou respeito internacional através da sua capacidade de oferecer soluções práticas e viáveis para o dia-a-dia. Neste período, fixou bandeiras em diferentes países instalando unidades industriais, centrais de distribuição e parcerias internacionais. Hoje a Agrale produz mais do que caminhões, chassis para ônibus, utilitários 4 x 4 e tratores; leva para o mundo inovação, ousadia e competência brasileira.

Autoveículos – Produção, vendas internas e exportações

Vehicles – Production, domestic sales and exports

Produção por unidade da Federação - 1990, 2006, 2007 e 2008

Production by state - 1990, 2006, 2007 and 2008



| Estados/States | Empresas/Companies |
|-------------------|---|
| Rio Grande do Sul | Agrale |
| Paraná | Volvo |
| Minas Gerais | Fiat |
| São Paulo | Engesa, Ford, General Motors, Gurgel, Mercedes-Benz, Scania, Toyota, Volkswagen |

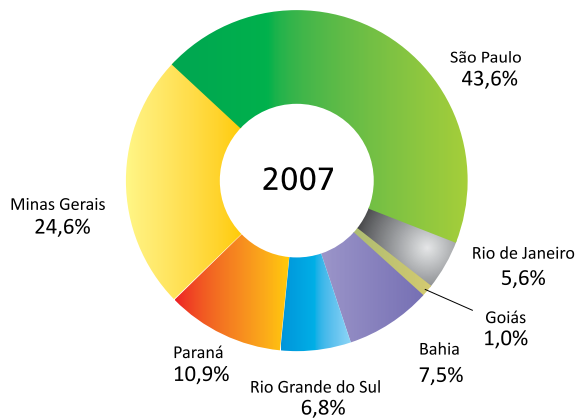
Autoveículos produzidos / Vehicles assembled:

914.466

| Estados/States | Empresas/Companies |
|-------------------|--|
| Rio Grande do Sul | Agrale, General Motors, International |
| Paraná | Nissan, Renault, Volkswagen/Audi, Volvo |
| Minas Gerais | Fiat, Iveco |
| São Paulo | DaimlerChrysler, Ford, General Motors, Honda, Scania, Toyota, Volkswagen |
| Rio de Janeiro | Peugeot Citroën, Volkswagen Caminhões e Ônibus |
| Goiás | Mitsubishi |
| Bahia | Ford |

Autoveículos produzidos / Vehicles assembled:

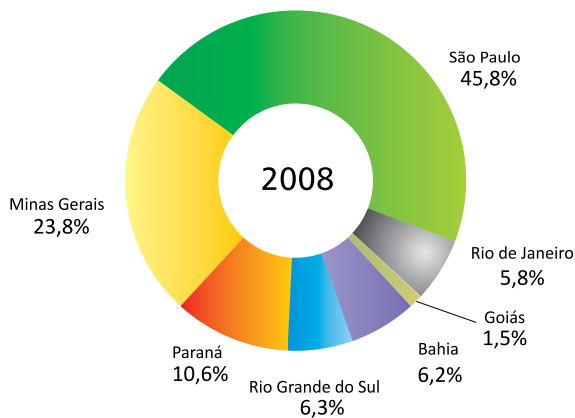
2.612.329



| Estados/States | Empresas/Companies |
|-------------------|--|
| Rio Grande do Sul | Agrale, General Motors, International |
| Paraná | Nissan, Renault, Volkswagen/Audi, Volvo |
| Minas Gerais | Fiat, Iveco, Mercedes-Benz |
| São Paulo | Ford, General Motors, Honda, Mercedes-Benz, Scania, Toyota, Volkswagen |
| Rio de Janeiro | Peugeot Citroën, Volkswagen Caminhões e Ônibus |
| Goiás | Hyundai CAO, Mitsubishi |
| Bahia | Ford |

Autoveículos produzidos / Vehicles assembled:

2.980.108



| Estados/States | Empresas/Companies |
|-------------------|--|
| Rio Grande do Sul | Agrale, General Motors, International |
| Paraná | Nissan, Renault, Volkswagen/Audi, Volvo |
| Minas Gerais | Fiat, Iveco, Mercedes-Benz |
| São Paulo | Ford, General Motors, Honda, Mercedes-Benz, Scania, Toyota, Volkswagen |
| Rio de Janeiro | Peugeot Citroën, Volkswagen Caminhões e Ônibus |
| Goiás | Hyundai CAO, Mitsubishi |
| Bahia | Ford |

Autoveículos produzidos / Vehicles assembled:

3.215.976

Gráfico / Chart 9

2.4 Licenciamento de autoveículos novos – 1957/2008

Registration of new vehicles - 1957/2008

Unidades / Units

| ANO YEAR | AUTOMÓVEIS CARS | COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS | CAMINHÕES TRUCKS | ÔNIBUS BUSES | TOTAL TOTAL |
|-------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------|-----------------|----------------|
| 1957 | 1.172 | 9.838 | 18.063 | 1.904 | 30.977 |
| 1958 | 3.682 | 26.527 | 27.384 | 3.333 | 60.926 |
| 1959 | 14.371 | 41.988 | 37.211 | 3.159 | 96.729 |
| 1960 | 40.980 | 48.517 | 38.053 | 3.949 | 131.499 |
| 1961 | 60.132 | 55.326 | 26.289 | 3.050 | 144.797 |
| 1962 | 83.541 | 67.068 | 36.194 | 3.349 | 190.152 |
| 1963 | 94.619 | 55.184 | 21.536 | 2.420 | 173.759 |
| 1964 | 103.427 | 53.680 | 21.174 | 2.624 | 180.905 |
| 1965 | 114.882 | 47.765 | 22.451 | 2.956 | 188.054 |
| 1966 | 127.865 | 59.532 | 30.547 | 3.632 | 221.576 |
| 1967 | 139.211 | 55.304 | 27.609 | 4.788 | 226.912 |
| 1968 | 164.341 | 66.814 | 40.458 | 7.002 | 278.615 |
| 1969 | 241.542 | 62.891 | 39.433 | 5.627 | 349.493 |
| 1970 | 308.024 | 66.390 | 38.167 | 4.123 | 416.704 |
| 1971 | 395.266 | 72.378 | 37.643 | 4.336 | 509.623 |
| 1972 | 457.124 | 89.732 | 50.342 | 4.222 | 601.420 |
| 1973 | 557.692 | 106.318 | 64.818 | 6.400 | 735.228 |
| 1974 | 639.668 | 116.825 | 71.433 | 7.167 | 835.093 |
| 1975 | 661.332 | 118.314 | 69.901 | 8.931 | 858.478 |
| 1976 | 695.207 | 114.971 | 74.971 | 10.986 | 896.135 |
| 1977 | 678.824 | 71.861 | 90.247 | 12.038 | 852.970 |
| 1978 | 797.942 | 83.668 | 78.891 | 11.861 | 972.362 |
| 1979 | 828.733 | 95.957 | 78.706 | 11.529 | 1.014.925 |
| 1980 | 793.028 | 93.768 | 81.933 | 11.532 | 980.261 |
| 1981 | 447.608 | 68.000 | 55.938 | 9.179 | 580.725 |
| 1982 | 556.229 | 85.763 | 41.257 | 8.045 | 691.294 |
| 1983 | 608.499 | 78.085 | 34.573 | 6.575 | 727.732 |
| 1984 | 532.235 | 95.966 | 42.884 | 5.997 | 677.082 |
| 1985 | 602.069 | 98.306 | 55.664 | 7.141 | 763.180 |
| 1986 | 672.384 | 114.002 | 71.854 | 8.488 | 866.728 |
| 1987 | 410.260 | 103.372 | 56.385 | 10.068 | 580.085 |
| 1988 | 556.744 | 123.092 | 54.912 | 12.968 | 747.716 |
| 1989 | 566.582 | 137.380 | 48.178 | 9.485 | 761.625 |
| 1990 | 532.906 | 128.431 | 41.313 | 10.091 | 712.741 |
| 1991 | 597.892 | 134.552 | 41.464 | 16.865 | 790.773 |
| 1992 | 596.964 | 127.687 | 25.659 | 13.706 | 764.016 |
| 1993 | 903.828 | 177.558 | 38.383 | 11.396 | 1.131.165 |
| 1994 | 1.127.673 | 202.786 | 52.349 | 12.595 | 1.395.403 |
| 1995 | 1.407.073 | 245.205 | 58.734 | 17.368 | 1.728.380 |
| 1996 | 1.405.545 | 267.591 | 42.134 | 15.518 | 1.730.788 |
| 1997 | 1.569.727 | 303.938 | 54.931 | 14.862 | 1.943.458 |
| 1998 | 1.211.885 | 254.538 | 52.768 | 15.761 | 1.534.952 |
| 1999 | 1.011.847 | 183.762 | 50.665 | 10.679 | 1.256.953 |
| 2000 | 1.176.774 | 227.059 | 69.209 | 16.439 | 1.489.481 |
| 2001 | 1.295.096 | 216.091 | 73.517 | 16.578 | 1.601.282 |
| 2002 | 1.218.544 | 177.595 | 65.886 | 16.594 | 1.478.621 |
| 2003 | 1.168.681 | 177.649 | 66.291 | 15.989 | 1.428.610 |
| 2004 | 1.258.446 | 219.672 | 83.005 | 17.652 | 1.578.775 |
| 2005 | 1.369.182 | 249.765 | 80.334 | 15.363 | 1.714.644 |
| 2006 | 1.556.220 | 275.492 | 76.258 | 19.768 | 1.927.738 |
| 2007 | 1.975.518 | 365.514 | 98.498 | 23.198 | 2.462.728 |
| 2008 | 2.193.277 | 477.714 | 122.349 | 27.010 | 2.820.350 |

Fontes/Sources: Abeiva, Anfaeva, Denatran.

1. Nesta tabela, consideram-se as vendas de autoveículos importados a partir de 1990. / 2. Os dados até 2001 referem-se a vendas internas no atacado.

1. In this table, sales of imported vehicles have been considered as from 1990. / 2. Before 2002, the data refer to domestic wholesales of vehicles.

Autoveículos – Produção, vendas internas e exportações

Vehicles – Production, domestic sales and exports

2.5 Licenciamento de autoveículos novos por combustível - 1957/2008

Registration of new vehicles by fuel type - 1957/2008

Unidades / Units

| ANO YEAR | AUTOMÓVEIS CARS | | | | COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS | | | | AUTOVEÍCULOS LEVES (automóveis e comerciais leves) LIGHT VEHICLES (cars and light commercials) | | | |
|-------------|----------------------|-------------------|------------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------|------------------|---|-------------------|------------------------|------------------|
| | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Flex fuel Flex fuel | Diesel Diesel | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Flex fuel Flex fuel | Diesel Diesel | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Flex fuel Flex fuel | Diesel Diesel |
| 1957 | 1.172 | - | - | - | 9.838 | - | - | - | 11.010 | - | - | - |
| 1958 | 3.682 | - | - | - | 26.527 | - | - | - | 30.209 | - | - | - |
| 1959 | 14.371 | - | - | - | 41.522 | - | - | 466 | 55.893 | - | - | 466 |
| 1960 | 40.980 | - | - | - | 48.207 | - | - | 310 | 89.187 | - | - | 310 |
| 1961 | 60.132 | - | - | - | 55.322 | - | - | 4 | 115.454 | - | - | 4 |
| 1962 | 83.541 | - | - | - | 66.530 | - | - | 538 | 150.071 | - | - | 538 |
| 1963 | 94.619 | - | - | - | 53.695 | - | - | 1.489 | 148.314 | - | - | 1.489 |
| 1964 | 103.427 | - | - | - | 51.458 | - | - | 2.222 | 154.885 | - | - | 2.222 |
| 1965 | 114.882 | - | - | - | 46.786 | - | - | 979 | 161.668 | - | - | 979 |
| 1966 | 127.865 | - | - | - | 58.673 | - | - | 859 | 186.538 | - | - | 859 |
| 1967 | 139.211 | - | - | - | 54.656 | - | - | 648 | 193.867 | - | - | 648 |
| 1968 | 164.341 | - | - | - | 65.893 | - | - | 921 | 230.234 | - | - | 921 |
| 1969 | 241.542 | - | - | - | 61.977 | - | - | 914 | 303.519 | - | - | 914 |
| 1970 | 308.024 | - | - | - | 65.801 | - | - | 589 | 373.825 | - | - | 589 |
| 1971 | 395.266 | - | - | - | 71.874 | - | - | 504 | 467.140 | - | - | 504 |
| 1972 | 457.124 | - | - | - | 89.143 | - | - | 589 | 546.267 | - | - | 589 |
| 1973 | 557.692 | - | - | - | 105.745 | - | - | 573 | 663.437 | - | - | 573 |
| 1974 | 639.668 | - | - | - | 116.280 | - | - | 545 | 755.948 | - | - | 545 |
| 1975 | 661.332 | - | - | - | 117.588 | - | - | 726 | 778.920 | - | - | 726 |
| 1976 | 695.207 | - | - | - | 113.522 | - | - | 1.449 | 808.729 | - | - | 1.449 |
| 1977 | 678.824 | - | - | - | 69.247 | - | - | 2.614 | 748.071 | - | - | 2.614 |
| 1978 | 797.942 | - | - | - | 79.353 | - | - | 4.315 | 877.295 | - | - | 4.315 |
| 1979 | 826.462 | 2.271 | - | - | 79.244 | 843 | - | 15.870 | 905.706 | 3.114 | - | 15.870 |
| 1980 | 566.676 | 226.352 | - | - | 59.791 | 14.291 | - | 19.686 | 626.467 | 240.643 | - | 19.686 |
| 1981 | 318.929 | 128.679 | - | - | 25.538 | 7.563 | - | 34.899 | 344.467 | 136.242 | - | 34.899 |
| 1982 | 344.468 | 211.761 | - | - | 20.966 | 20.814 | - | 43.983 | 365.434 | 232.575 | - | 43.983 |
| 1983 | 70.098 | 538.401 | - | - | 8.520 | 40.927 | - | 28.638 | 78.618 | 579.328 | - | 28.638 |
| 1984 | 28.670 | 503.565 | - | - | 4.812 | 61.971 | - | 29.183 | 33.482 | 565.536 | - | 29.183 |
| 1985 | 23.892 | 578.177 | - | - | 4.763 | 67.374 | - | 26.169 | 28.655 | 645.551 | - | 26.169 |
| 1986 | 53.094 | 619.290 | - | - | 8.822 | 77.759 | - | 27.421 | 61.916 | 697.049 | - | 27.421 |
| 1987 | 23.084 | 387.176 | - | - | 8.106 | 71.507 | - | 23.759 | 31.190 | 458.683 | - | 23.759 |
| 1988 | 64.734 | 492.010 | - | - | 12.578 | 74.472 | - | 36.042 | 77.312 | 566.482 | - | 36.042 |
| 1989 | 220.984 | 345.598 | - | - | 39.837 | 53.931 | - | 43.612 | 260.821 | 399.529 | - | 43.612 |
| 1990 | 462.585 | 70.250 | - | 71 | 80.270 | 11.746 | - | 36.415 | 542.855 | 81.996 | - | 36.486 |
| 1991 | 468.462 | 129.139 | - | 291 | 77.796 | 21.843 | - | 34.913 | 546.258 | 150.982 | - | 35.204 |
| 1992 | 431.635 | 164.840 | - | 489 | 67.292 | 30.663 | - | 29.732 | 498.927 | 195.503 | - | 30.221 |
| 1993 | 675.403 | 227.289 | - | 1.136 | 89.195 | 36.946 | - | 51.417 | 764.598 | 264.235 | - | 52.553 |
| 1994 | 1.007.462 | 119.203 | - | 1.008 | 120.023 | 22.631 | - | 60.132 | 1.127.485 | 141.834 | - | 61.140 |
| 1995 | 1.374.265 | 32.808 | - | - | 183.409 | 7.898 | - | 53.898 | 1.557.674 | 40.706 | - | 53.898 |
| 1996 | 1.399.212 | 6.333 | - | - | 222.756 | 1.314 | - | 43.521 | 1.621.968 | 7.647 | - | 43.521 |
| 1997 | 1.568.803 | 924 | - | - | 232.885 | 196 | - | 70.857 | 1.801.688 | 1.120 | - | 70.857 |
| 1998 | 1.210.904 | 981 | - | - | 177.830 | 243 | - | 76.465 | 1.388.734 | 1.224 | - | 76.465 |
| 1999 | 1.001.996 | 9.851 | - | - | 120.233 | 1.096 | - | 62.433 | 1.122.229 | 10.947 | - | 62.433 |
| 2000 | 1.167.164 | 9.610 | - | - | 143.315 | 682 | - | 83.062 | 1.310.479 | 10.292 | - | 83.062 |
| 2001 | 1.280.117 | 14.979 | - | - | 132.303 | 3.356 | - | 80.432 | 1.412.420 | 18.335 | - | 80.432 |
| 2002 | 1.181.780 | 47.366 | - | - | 102.183 | 8.595 | - | 64.341 | 1.283.963 | 55.961 | - | 64.341 |
| 2003 | 1.046.474 | 33.034 | 39.095 | - | 105.989 | 3.346 | 9.083 | 54.729 | 1.152.463 | 36.380 | 48.178 | 54.729 |
| 2004 | 967.235 | 49.801 | 278.764 | - | 110.710 | 1.149 | 49.615 | 66.247 | 1.077.945 | 50.950 | 328.379 | 66.247 |
| 2005 | 609.903 | 30.904 | 728.375 | - | 87.130 | 1.453 | 83.729 | 77.453 | 697.033 | 32.357 | 812.104 | 77.453 |
| 2006 | 260.824 | 1.650 | 1.293.746 | - | 55.737 | 213 | 136.588 | 82.954 | 316.561 | 1.863 | 1.430.334 | 82.954 |
| 2007 | 186.554 | 88 | 1.788.876 | - | 59.106 | 19 | 214.214 | 92.175 | 245.660 | 107 | 2.003.090 | 92.175 |
| 2008 | 127.896 | 68 | 2.065.313 | - | 89.125 | 16 | 263.934 | 124.639 | 217.021 | 84 | 2.329.247 | 124.639 |

Fontes/Sources: Abeiva, Anfaeva, Denatran.

1. Os dados até 2004 referem-se a vendas internas no atacado. 2. Em comerciais leves, na coluna Gasolina, estão incluídas 87 unidades movidas a eletricidade produzidas no período 1981-1985. 3. Flex fuel: Gasolina/álcool em qualquer mistura num único tanque de combustível.
 1. Data before 2005 refer to domestic wholesales. 2. In light commercials, the column Gasoline includes 87 battery-powered units produced between 1981-1985. 3. Flex fuel: Gasoline/ethanol in any mixture in a single tank of fuel.

(Continua na página seguinte. /
To be continued on next page.)

É TUDO UMA QUESTÃO DE RACIOCÍNIO:
JUNTANDO TODAS AS PEÇAS, TODAS MESMO,
SÓ RESTA UM CARRO.

**VECTRA NEXT
EDITION**



VECTRA NEXT EDITION. PARA QUEM QUER TUDO, UM CARRO ÚNICO.

Motor 2.0 com 140 cv. Novo painel de instrumentos com novo grafismo, nova grade frontal.

Itens disponíveis na versão Elite: Novos bancos com novo revestimento de couro – Ar-condicionado com controle eletrônico de temperatura – Sistema de som com conectividade para Bluetooth, MP3, entrada auxiliar e SD Card – Premium Sound com 4 alto-falantes, 2 tweeters, 2 subwoofers e 1 amplificador – Crash Sensor – Side Air Bags – Air bag duplo frontal – Sensor de chuva – Computador de bordo com 7 funções – Freios ABS – Freios a disco nas quatro rodas com ABS e EBD – Novas rodas aro 17” – Sensor de estacionamento* – Teto solar com acionamento elétrico** – Comandos de áudio no volante – Transmissão automática inteligente com modo esportivo – Antipatinação – Neutral Control, Kick Down e Lock Up – Cruise Control: controle automático de velocidade – Porta-malas com capacidade de 526 litros – Welcome Light: iluminação externa de cortesia – 14 porta-objetos e 2 tomadas de energia – Faróis Blue Vision – Porta-luvas refrigerado.



Consulte sua concessionária para saber os itens integrantes de cada versão. *Acessório vendido separadamente. **Item do modelo 516919-R8J. Preserve a vida. Use cinto de segurança. Este veículo está em conformidade com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE.



www.chevrolet.com.br/vectranextedition
0800-702-4200

CONTE COMIGO



CHEVROLET

Autoveículos – Produção, vendas internas e exportações

Vehicles – Production, domestic sales and exports

2.5 Licenciamento de autoveículos novos por combustível - 1957/2008

Registration of new vehicles by fuel type - 1957/2008

(Conclusão da página anterior. / Continuation from last page.)

Unidades / Units

| ANO YEAR | CAMINHÕES TRUCKS | | | ÔNIBUS BUSES | | | TOTAL DE AUTOVEÍCULOS TOTAL OF VEHICLES | | | |
|-------------|----------------------|-------------------|------------------|----------------------|-------------------|------------------|--|-------------------|------------------------|------------------|
| | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Diesel Diesel | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Diesel Diesel | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Flex fuel Flex fuel | Diesel Diesel |
| 1957 | 9.957 | - | 8.106 | - | - | 1.904 | 20.967 | - | - | 10.010 |
| 1958 | 16.071 | - | 11.313 | - | - | 3.333 | 46.280 | - | - | 14.646 |
| 1959 | 27.111 | - | 10.100 | 329 | - | 2.830 | 83.333 | - | - | 13.396 |
| 1960 | 28.311 | - | 9.742 | 527 | - | 3.422 | 118.025 | - | - | 13.474 |
| 1961 | 20.575 | - | 5.714 | 200 | - | 2.850 | 136.229 | - | - | 8.568 |
| 1962 | 28.791 | - | 7.403 | 156 | - | 3.193 | 179.018 | - | - | 11.134 |
| 1963 | 15.559 | - | 5.977 | 121 | - | 2.299 | 163.994 | - | - | 9.765 |
| 1964 | 15.692 | - | 5.482 | 71 | - | 2.553 | 170.648 | - | - | 10.257 |
| 1965 | 15.692 | - | 6.759 | 29 | - | 2.927 | 177.389 | - | - | 10.665 |
| 1966 | 20.213 | - | 10.334 | 23 | - | 3.609 | 206.774 | - | - | 14.802 |
| 1967 | 17.602 | - | 10.007 | 23 | - | 4.765 | 211.492 | - | - | 15.420 |
| 1968 | 25.400 | - | 15.058 | 7 | - | 6.995 | 255.641 | - | - | 22.974 |
| 1969 | 22.558 | - | 16.875 | 6 | - | 5.621 | 326.083 | - | - | 23.410 |
| 1970 | 17.067 | - | 21.100 | 23 | - | 4.100 | 390.915 | - | - | 25.789 |
| 1971 | 15.872 | - | 21.771 | 32 | - | 4.304 | 483.044 | - | - | 26.579 |
| 1972 | 19.901 | - | 30.441 | 17 | - | 4.205 | 566.185 | - | - | 35.235 |
| 1973 | 25.888 | - | 38.930 | 67 | - | 6.333 | 689.392 | - | - | 45.836 |
| 1974 | 29.385 | - | 42.048 | 97 | - | 7.070 | 785.430 | - | - | 49.663 |
| 1975 | 16.350 | - | 53.551 | 151 | - | 8.780 | 795.421 | - | - | 63.057 |
| 1976 | 8.209 | - | 66.762 | 14 | - | 10.972 | 816.952 | - | - | 79.183 |
| 1977 | 1.874 | - | 88.373 | 26 | - | 12.012 | 749.971 | - | - | 102.999 |
| 1978 | 519 | - | 78.372 | 2 | - | 11.859 | 877.816 | - | - | 94.546 |
| 1979 | 1.174 | 6 | 77.526 | 5 | - | 11.524 | 906.885 | 3.120 | - | 104.920 |
| 1980 | 583 | - | 81.350 | - | - | 11.532 | 627.050 | 240.643 | - | 112.568 |
| 1981 | 61 | 1.058 | 54.819 | 1 | 7 | 9.171 | 344.529 | 137.307 | - | 98.889 |
| 1982 | 121 | 919 | 40.217 | - | 3 | 8.042 | 365.555 | 233.497 | - | 92.242 |
| 1983 | 206 | 2.045 | 32.322 | - | - | 6.575 | 78.824 | 581.373 | - | 67.535 |
| 1984 | 82 | 2.613 | 40.189 | - | 14 | 5.983 | 33.564 | 568.163 | - | 75.355 |
| 1985 | 22 | 1.894 | 53.748 | - | - | 7.141 | 28.677 | 647.445 | - | 87.058 |
| 1986 | 104 | 1.514 | 70.236 | - | - | 8.488 | 62.020 | 698.563 | - | 106.145 |
| 1987 | 51 | 539 | 55.795 | - | - | 10.068 | 31.241 | 459.222 | - | 89.622 |
| 1988 | 15 | 128 | 54.769 | - | - | 12.968 | 77.327 | 566.610 | - | 103.779 |
| 1989 | 60 | 49 | 48.069 | - | - | 9.485 | 260.881 | 399.578 | - | 101.166 |
| 1990 | 122 | 5 | 41.186 | - | - | 10.091 | 542.977 | 82.001 | - | 87.763 |
| 1991 | 123 | 3 | 41.338 | - | - | 16.865 | 546.381 | 150.985 | - | 93.407 |
| 1992 | 58 | 7 | 25.594 | - | - | 13.706 | 498.985 | 195.510 | - | 69.521 |
| 1993 | 66 | - | 38.317 | - | - | 11.396 | 764.664 | 264.235 | - | 102.266 |
| 1994 | 22 | 1 | 52.326 | - | - | 12.595 | 1.127.507 | 141.835 | - | 126.061 |
| 1995 | 8 | 1 | 58.725 | - | - | 17.368 | 1.557.682 | 40.707 | - | 129.991 |
| 1996 | - | - | 42.134 | - | - | 15.518 | 1.621.968 | 7.647 | - | 101.173 |
| 1997 | - | - | 54.931 | - | - | 14.862 | 1.801.688 | 1.120 | - | 140.650 |
| 1998 | - | - | 52.768 | - | - | 15.761 | 1.388.734 | 1.224 | - | 144.994 |
| 1999 | - | - | 50.665 | - | - | 10.679 | 1.122.229 | 10.947 | - | 123.777 |
| 2000 | 117 | - | 69.092 | - | - | 16.439 | 1.310.596 | 10.292 | - | 168.593 |
| 2001 | - | - | 73.517 | - | - | 16.578 | 1.412.420 | 18.335 | - | 170.527 |
| 2002 | - | - | 66.484 | - | - | 16.790 | 1.283.963 | 55.961 | - | 147.615 |
| 2003 | - | - | 68.121 | - | - | 17.413 | 1.152.463 | 36.380 | 48.178 | 140.263 |
| 2004 | - | - | 85.729 | - | - | 16.982 | 1.077.945 | 50.950 | 328.379 | 168.958 |
| 2005 | - | - | 80.334 | - | - | 15.363 | 697.033 | 32.357 | 812.104 | 173.150 |
| 2006 | - | - | 76.258 | - | - | 19.768 | 316.561 | 1.863 | 1.430.334 | 178.980 |
| 2007 | - | - | 98.498 | - | - | 23.198 | 245.660 | 107 | 2.003.090 | 213.871 |
| 2008 | - | - | 122.349 | - | - | 27.010 | 217.021 | 84 | 2.329.247 | 273.998 |

Fontes/Sources: Abeiva, Anfaeva, Denatran.

Os dados até 2004 referem-se a vendas internas no atacado. / Data before 2005 refer to domestic wholesales.

Flex fuel: Gasolina/álcool em qualquer mistura num único tanque de combustível. / Flex fuel: Gasoline/ethanol in any mixture in a single tank of fuel.



0800-703 FORD
3 673

JWT.COM.BR

NOVO FORD EDGE VALIOSO COMO TUDO QUE É INESQUECÍVEL.



3 ANOS
DE GARANTIA

www.fordedge.com.br



VIVA O NOVO



▷ Ar-condicionado
DUAL ZONE



▷ **6 AIRBAGS** Frontais,
laterais e cortinas



▷ **SYNC MEDIA SYSTEM**
Tela Touch Screen 6,5"
DVD/Jukebox 10Gb



▷ **VISTA ROOF**
Teto Solar Panorâmico



▷ Motor 3.5L V6
DURATEC 269CV

Autoveículos – Produção, vendas internas e exportações

Vehicles – Production, domestic sales and exports

2.6 Licenciamento de autoveículos novos por combustível

Distribuição percentual - 1957/2008

Registration of new vehicles by fuel type - Share in percentage - 1957/2008

| ANO YEAR | AUTOMÓVEIS CARS | | | | COMERCIAIS LEVES LIGHT COMMERCIALS | | | | AUTOVEÍCULOS LEVES (automóveis e comerciais leves) LIGHT VEHICLES (cars and light commercials) | | | |
|-------------|----------------------|-------------------|------------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------|------------------|---|-------------------|------------------------|------------------|
| | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Flex fuel Flex fuel | Diesel Diesel | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Flex fuel Flex fuel | Diesel Diesel | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Flex fuel Flex fuel | Diesel Diesel |
| 1957 | 100,0 | - | - | - | 100,0 | - | - | - | 100,0 | - | - | - |
| 1958 | 100,0 | - | - | - | 100,0 | - | - | - | 100,0 | - | - | - |
| 1959 | 100,0 | - | - | - | 98,9 | - | - | 1,1 | 99,2 | - | - | 0,8 |
| 1960 | 100,0 | - | - | - | 99,4 | - | - | 0,6 | 99,7 | - | - | 0,3 |
| 1961 | 100,0 | - | - | - | 100,0 | - | - | 0,0 | 100,0 | - | - | 0,0 |
| 1962 | 100,0 | - | - | - | 99,2 | - | - | 0,8 | 99,6 | - | - | 0,4 |
| 1963 | 100,0 | - | - | - | 97,3 | - | - | 2,7 | 99,0 | - | - | 1,0 |
| 1964 | 100,0 | - | - | - | 95,9 | - | - | 4,1 | 98,6 | - | - | 1,4 |
| 1965 | 100,0 | - | - | - | 98,0 | - | - | 2,0 | 99,4 | - | - | 0,6 |
| 1966 | 100,0 | - | - | - | 98,6 | - | - | 1,4 | 99,5 | - | - | 0,5 |
| 1967 | 100,0 | - | - | - | 98,8 | - | - | 1,2 | 99,7 | - | - | 0,3 |
| 1968 | 100,0 | - | - | - | 98,6 | - | - | 1,4 | 99,6 | - | - | 0,4 |
| 1969 | 100,0 | - | - | - | 98,5 | - | - | 1,5 | 99,7 | - | - | 0,3 |
| 1970 | 100,0 | - | - | - | 99,1 | - | - | 0,9 | 99,8 | - | - | 0,2 |
| 1971 | 100,0 | - | - | - | 99,3 | - | - | 0,7 | 99,9 | - | - | 0,1 |
| 1972 | 100,0 | - | - | - | 99,3 | - | - | 0,7 | 99,9 | - | - | 0,1 |
| 1973 | 100,0 | - | - | - | 99,5 | - | - | 0,5 | 99,9 | - | - | 0,1 |
| 1974 | 100,0 | - | - | - | 99,5 | - | - | 0,5 | 99,9 | - | - | 0,1 |
| 1975 | 100,0 | - | - | - | 99,4 | - | - | 0,6 | 99,9 | - | - | 0,1 |
| 1976 | 100,0 | - | - | - | 98,7 | - | - | 1,3 | 99,8 | - | - | 0,2 |
| 1977 | 100,0 | - | - | - | 96,4 | - | - | 3,6 | 99,7 | - | - | 0,3 |
| 1978 | 100,0 | - | - | - | 94,8 | - | - | 5,2 | 99,5 | - | - | 0,5 |
| 1979 | 99,7 | 0,3 | - | - | 82,6 | 0,9 | - | 16,5 | 97,9 | 0,3 | - | 1,7 |
| 1980 | 71,5 | 28,5 | - | - | 63,8 | 15,2 | - | 21,0 | 70,6 | 27,1 | - | 2,2 |
| 1981 | 71,3 | 28,7 | - | - | 37,6 | 11,1 | - | 51,3 | 66,8 | 26,4 | - | 6,8 |
| 1982 | 61,9 | 38,1 | - | - | 24,4 | 24,3 | - | 51,3 | 56,9 | 36,2 | - | 6,9 |
| 1983 | 11,5 | 88,5 | - | - | 10,9 | 52,4 | - | 36,7 | 11,5 | 84,4 | - | 4,2 |
| 1984 | 5,4 | 94,6 | - | - | 5,0 | 64,6 | - | 30,4 | 5,3 | 90,0 | - | 4,6 |
| 1985 | 4,0 | 96,0 | - | - | 4,8 | 68,5 | - | 26,6 | 4,1 | 92,2 | - | 3,7 |
| 1986 | 7,9 | 92,1 | - | - | 7,7 | 68,2 | - | 24,1 | 7,9 | 88,6 | - | 3,5 |
| 1987 | 5,6 | 94,4 | - | - | 7,8 | 69,2 | - | 23,0 | 6,1 | 89,3 | - | 4,6 |
| 1988 | 11,6 | 88,4 | - | - | 10,2 | 60,5 | - | 29,3 | 11,4 | 83,3 | - | 5,3 |
| 1989 | 39,0 | 61,0 | - | - | 29,0 | 39,3 | - | 31,7 | 37,1 | 56,8 | - | 6,2 |
| 1990 | 86,8 | 13,2 | - | 0,0 | 62,5 | 9,1 | - | 28,4 | 82,1 | 12,4 | - | 5,5 |
| 1991 | 78,4 | 21,6 | - | 0,0 | 57,8 | 16,2 | - | 25,9 | 74,6 | 20,6 | - | 4,8 |
| 1992 | 72,3 | 27,6 | - | 0,1 | 52,7 | 24,0 | - | 23,3 | 68,9 | 27,0 | - | 4,2 |
| 1993 | 74,7 | 25,1 | - | 0,1 | 50,2 | 20,8 | - | 29,0 | 70,7 | 24,4 | - | 4,9 |
| 1994 | 89,3 | 10,6 | - | 0,1 | 59,2 | 11,2 | - | 29,7 | 84,7 | 10,7 | - | 4,6 |
| 1995 | 97,7 | 2,3 | - | - | 74,8 | 3,2 | - | 22,0 | 94,3 | 2,5 | - | 3,3 |
| 1996 | 99,5 | 0,5 | - | - | 83,2 | 0,5 | - | 16,3 | 96,9 | 0,5 | - | 2,6 |
| 1997 | 99,9 | 0,1 | - | - | 76,6 | 0,1 | - | 23,3 | 96,2 | 0,1 | - | 3,8 |
| 1998 | 99,9 | 0,1 | - | - | 69,9 | 0,1 | - | 30,0 | 94,7 | 0,1 | - | 5,2 |
| 1999 | 99,0 | 1,0 | - | - | 65,4 | 0,6 | - | 34,0 | 93,9 | 0,9 | - | 5,2 |
| 2000 | 99,2 | 0,8 | - | - | 63,1 | 0,3 | - | 36,6 | 93,4 | 0,7 | - | 5,9 |
| 2001 | 98,8 | 1,2 | - | - | 61,2 | 1,6 | - | 37,2 | 93,5 | 1,2 | - | 5,3 |
| 2002 | 96,1 | 3,9 | - | - | 58,4 | 4,9 | - | 36,7 | 91,4 | 4,0 | - | 4,6 |
| 2003 | 93,6 | 3,0 | 3,5 | - | 61,2 | 1,9 | 5,2 | 31,6 | 89,2 | 2,8 | 3,7 | 4,2 |
| 2004 | 74,6 | 3,8 | 21,5 | - | 48,6 | 0,5 | 21,8 | 29,1 | 70,8 | 3,3 | 21,6 | 4,3 |
| 2005 | 44,5 | 2,3 | 53,2 | - | 34,9 | 0,6 | 33,5 | 31,0 | 43,1 | 2,0 | 50,2 | 4,8 |
| 2006 | 16,8 | 0,1 | 83,1 | - | 20,2 | 0,1 | 49,6 | 30,1 | 17,3 | 0,1 | 78,1 | 4,5 |
| 2007 | 9,4 | 0,0 | 90,6 | - | 16,2 | 0,0 | 58,6 | 25,2 | 10,5 | 0,0 | 85,6 | 3,9 |
| 2008 | 5,8 | 0,0 | 94,2 | - | 18,7 | 0,0 | 55,2 | 26,1 | 8,1 | 0,0 | 87,2 | 4,7 |

Fontes/Sources: Abeiva, Anfaeva, Denatran.

1. Os dados até 2004 referem-se a vendas internas no atacado. / 1. Data before 2005 refer to domestic wholesales.

2. Flex fuel: Gasolina/álcool em qualquer mistura num único tanque de combustível. / 2. Flex fuel: Gasoline/ethanol in any mixture in a single tank of fuel.

(Continua na página seguinte. / To be continued on next page.)

Autoveículos – Produção, vendas internas e exportações

Vehicles – Production, domestic sales and exports

2.6 Licenciamento de autoveículos novos por combustível

Distribuição percentual - 1957/2008

Registration of new vehicles by fuel type - Share in percentage - 1957/2008

(Conclusão da página anterior. / Continuation from last page.)

| ANO YEAR | CAMINHÕES TRUCKS | | | ÔNIBUS BUSES | | | TOTAL DE AUTOVEÍCULOS TOTAL OF VEHICLES | | | |
|-------------|----------------------|-------------------|------------------|----------------------|-------------------|------------------|--|-------------------|------------------------|------------------|
| | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Diesel Diesel | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Diesel Diesel | Gasolina Gasoline | Álcool Ethanol | Flex fuel Flex fuel | Diesel Diesel |
| 1957 | 55,1 | - | 44,9 | - | - | 100,0 | 67,7 | - | - | 32,3 |
| 1958 | 58,7 | - | 41,3 | - | - | 100,0 | 76,0 | - | - | 24,0 |
| 1959 | 72,9 | - | 27,1 | 10,4 | - | 89,6 | 86,2 | - | - | 13,8 |
| 1960 | 74,4 | - | 25,6 | 13,3 | - | 86,7 | 89,8 | - | - | 10,2 |
| 1961 | 78,3 | - | 21,7 | 6,6 | - | 93,4 | 94,1 | - | - | 5,9 |
| 1962 | 79,5 | - | 20,5 | 4,7 | - | 95,3 | 94,1 | - | - | 5,9 |
| 1963 | 72,2 | - | 27,8 | 5,0 | - | 95,0 | 94,4 | - | - | 5,6 |
| 1964 | 74,1 | - | 25,9 | 2,7 | - | 97,3 | 94,3 | - | - | 5,7 |
| 1965 | 69,9 | - | 30,1 | 1,0 | - | 99,0 | 94,3 | - | - | 5,7 |
| 1966 | 66,2 | - | 33,8 | 0,6 | - | 99,4 | 93,3 | - | - | 6,7 |
| 1967 | 63,8 | - | 36,2 | 0,5 | - | 99,5 | 93,2 | - | - | 6,8 |
| 1968 | 62,8 | - | 37,2 | 0,1 | - | 99,9 | 91,8 | - | - | 8,2 |
| 1969 | 57,2 | - | 42,8 | 0,1 | - | 99,9 | 93,3 | - | - | 6,7 |
| 1970 | 44,7 | - | 55,3 | 0,6 | - | 99,4 | 93,8 | - | - | 6,2 |
| 1971 | 42,2 | - | 57,8 | 0,7 | - | 99,3 | 94,8 | - | - | 5,2 |
| 1972 | 39,5 | - | 60,5 | 0,4 | - | 99,6 | 94,1 | - | - | 5,9 |
| 1973 | 39,9 | - | 60,1 | 1,0 | - | 99,0 | 93,8 | - | - | 6,2 |
| 1974 | 41,1 | - | 58,9 | 1,4 | - | 98,6 | 94,1 | - | - | 5,9 |
| 1975 | 23,4 | - | 76,6 | 1,7 | - | 98,3 | 92,7 | - | - | 7,3 |
| 1976 | 10,9 | - | 89,1 | 0,1 | - | 99,9 | 91,2 | - | - | 8,8 |
| 1977 | 2,1 | - | 97,9 | 0,2 | - | 99,8 | 87,9 | - | - | 12,1 |
| 1978 | 0,7 | - | 99,3 | 0,0 | - | 100,0 | 90,3 | - | - | 9,7 |
| 1979 | 1,5 | 0,0 | 98,5 | 0,0 | - | 100,0 | 89,4 | 0,3 | - | 10,3 |
| 1980 | 0,7 | - | 99,3 | - | - | 100,0 | 64,0 | 24,5 | - | 11,5 |
| 1981 | 0,1 | 1,9 | 98,0 | 0,0 | 0,1 | 99,9 | 59,3 | 23,6 | - | 17,0 |
| 1982 | 0,3 | 2,2 | 97,5 | - | 0,0 | 100,0 | 52,9 | 33,8 | - | 13,3 |
| 1983 | 0,6 | 5,9 | 93,5 | - | - | 100,0 | 10,8 | 79,9 | - | 9,3 |
| 1984 | 0,2 | 6,1 | 93,7 | - | 0,2 | 99,8 | 5,0 | 83,9 | - | 11,1 |
| 1985 | 0,0 | 3,4 | 96,6 | - | - | 100,0 | 3,8 | 84,8 | - | 11,4 |
| 1986 | 0,1 | 2,1 | 97,7 | - | - | 100,0 | 7,2 | 80,6 | - | 12,2 |
| 1987 | 0,1 | 1,0 | 99,0 | - | - | 100,0 | 5,4 | 79,2 | - | 15,4 |
| 1988 | 0,0 | 0,2 | 99,7 | - | - | 100,0 | 10,3 | 75,8 | - | 13,9 |
| 1989 | 0,1 | 0,1 | 99,8 | - | - | 100,0 | 34,3 | 52,5 | - | 13,3 |
| 1990 | 0,3 | 0,0 | 99,7 | - | - | 100,0 | 76,2 | 11,5 | - | 12,3 |
| 1991 | 0,3 | 0,0 | 99,7 | - | - | 100,0 | 69,1 | 19,1 | - | 11,8 |
| 1992 | 0,2 | 0,0 | 99,7 | - | - | 100,0 | 65,3 | 25,6 | - | 9,1 |
| 1993 | 0,2 | - | 99,8 | - | - | 100,0 | 67,6 | 23,4 | - | 9,0 |
| 1994 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | - | - | 100,0 | 80,8 | 10,2 | - | 9,0 |
| 1995 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | - | - | 100,0 | 90,1 | 2,4 | - | 7,5 |
| 1996 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 93,7 | 0,4 | - | 5,8 |
| 1997 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 92,7 | 0,1 | - | 7,2 |
| 1998 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 90,5 | 0,1 | - | 9,4 |
| 1999 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 89,3 | 0,9 | - | 9,8 |
| 2000 | 0,2 | - | 99,8 | - | - | 100,0 | 88,0 | 0,7 | - | 11,3 |
| 2001 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 88,2 | 1,1 | - | 10,6 |
| 2002 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 86,3 | 3,8 | - | 9,9 |
| 2003 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 83,7 | 2,6 | 3,5 | 10,2 |
| 2004 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 66,3 | 3,1 | 20,2 | 10,4 |
| 2005 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 40,7 | 1,9 | 47,4 | 10,1 |
| 2006 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 16,4 | 0,1 | 74,2 | 9,3 |
| 2007 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 10,0 | 0,0 | 81,3 | 8,7 |
| 2008 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | 7,7 | 0,0 | 82,6 | 9,7 |

Fontes/Sources: Abeiva, Anfaeva, Denatran.

1. Os dados até 2004 referem-se a vendas internas no atacado. / 1. Data before 2005 refer to domestic wholesales.

2. Flex fuel: Gasolina/álcool em qualquer mistura num único tanque de combustível. / 2. Flex fuel: Gasoline/ethanol in any mixture in a single tank of fuel.